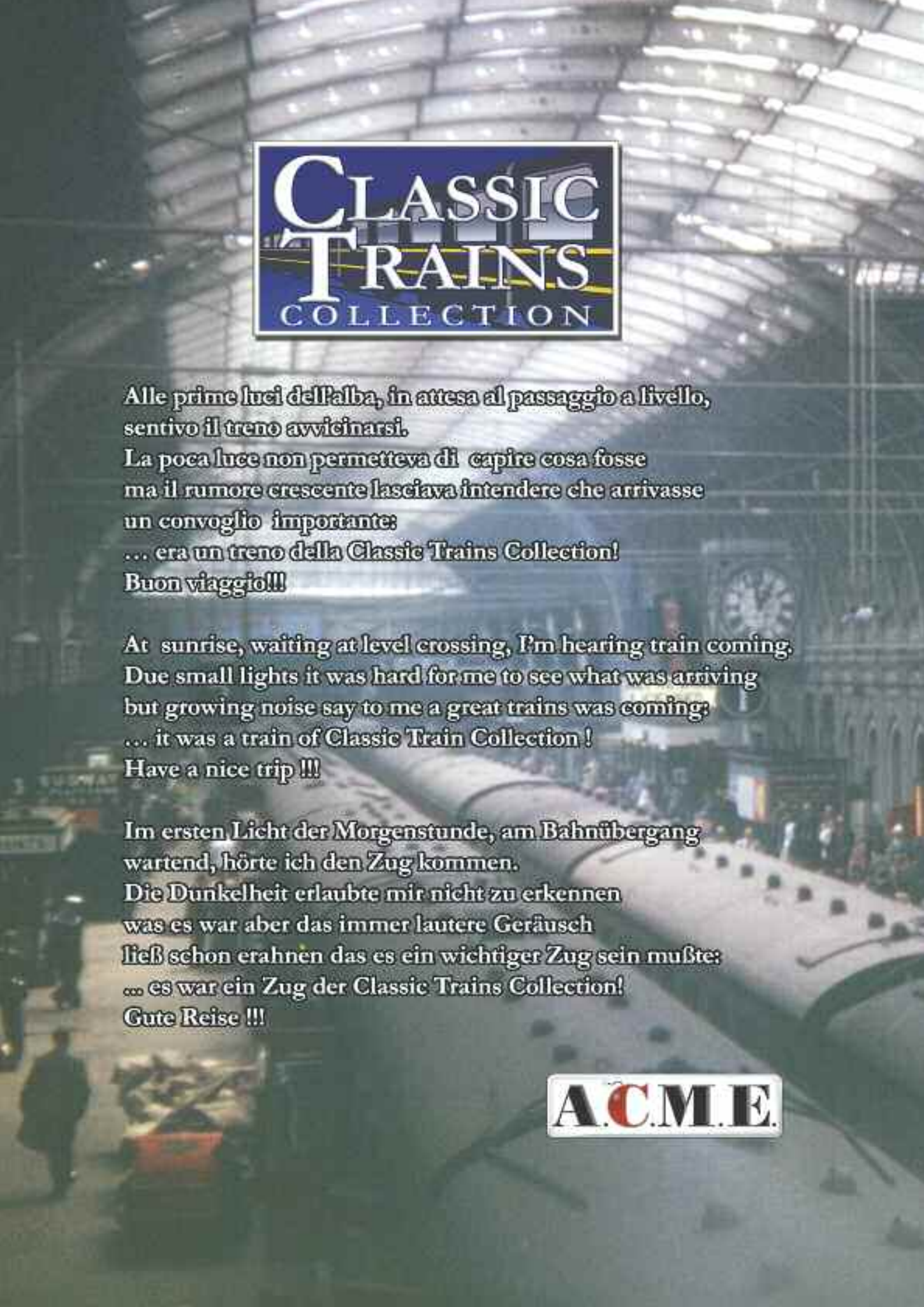


CATALOGO 2017





CLASSIC TRAINS COLLECTION

Alle prime luci dell'alba, in attesa al passaggio a livello,
sentivo il treno avvicinarsi.

La poca luce non permetteva di capire cosa fosse
ma il rumore crescente lasciava intendere che arrivasse
un convoglio importante:

... era un treno della Classic Trains Collection!

Buon viaggio!!!

At sunrise, waiting at level crossing, I'm hearing train coming.

Due small lights it was hard for me to see what was arriving
but growing noise say to me a great trains was coming:

... it was a train of Classic Train Collection !

Have a nice trip !!!

Im ersten Licht der Morgenstunde, am Bahnübergang
wartend, hörte ich den Zug kommen.

Die Dunkelheit erlaubte mir nicht zu erkennen
was es war aber das immer lautere Geräusch

ließ schon erahnen das es ein wichtiger Zug sein mußte:

... es war ein Zug der Classic Trains Collection!

Gute Reise !!!

A.C.M.E.



55159	NEW
Set di due elementi	
P	V 606
E	

Set di due carrozze di cui una cuccette ed una ristorante, complementari al treno Bahn Touristik Express (BTE), in servizio in tutta Europa.

Additional set of two cars (restaurant and couchettes) for BTE charter trains.

Set mit zwei zusätzlichen Wagen (Speisewagen und Liegewagen) für BTE Charterzug.



55158 NEW

Set di quattro elementi

P	V 1212	1212
E		

Set di quattro carrozze di cui tre cuccette ed una compartimenti della compagnia ferroviaria Bahn Touristik Express (BTE) utilizzate servizi charter in tutta Europa.

Four cars set of BTE company used across Europe for charter trains; formed by three couchettes and one compartment car.

Set mit 4 Wagen des Bahn Touristik Express(BTE) in ganz Europa für Charterzüge eingesetzt; 3 Liegewagen und 1 Abteilwagen.



per

Photo courtesy Massimo Rinaldi

EuroCity 378/379 "Porta Bohemica"





55170 **NEW**

Set di tre elementi



Set di tre carrozze, una prima Ampz 143 e due seconde Bmz 245, del treno EuroCity "Porta Bohemica" in servizio Praha – Berlin – Hamburg – Kiel, nella nuova livrea ČD České Dráhy

Three cars set Eurocity "Porta Bohemica" formed by one first class Ampz 143 and two second class Bmz 245, all in the newest livery of ČD Czech railways

Set mit drei Wagen, einem 1. Klasse Ampz 143 und zwei 2. Klasse Bmz 245, für den EuroCity Zug „Porta Bohemica“.



55171 **NEW**

Set di due elementi



Set di due carrozze, una ristorante WRmz 815 ed una seconda Bmz 241 per il treno Eurocity "Porta Bohemica", nuova livrea ČD České Dráhy

Two cars set Eurocity "Porta Bohemica" formed by a restaurant WRmz 815 and one second class Bmz 241, all in the newest livery of ČD Czech railways.

Set mit zwei Wagen, einem Speisewagen WRmz 815 und einem 2. Klasse Wagen Bmz 241, für den EuroCity Zug "Porta Bohemica"



55172 **NEW**

Set di due elementi



Set di due carrozze di seconda classe Bmz 235, una nella nuova livrea ČD České Dráhy ed una nella livrea ex ÖBB, per il treno EC "Porta Bohemica".

Two cars set Eurocity "Porta Bohemica" formed by one second class Bmz 235 in the newest livery of ČD and one second class Bmz in ČD original ex ÖBB livery.

Set mit zwei Wagen, einem 2. Klasse Bmz 235 in den neuesten Farben der ČD und einem 2. Klasse Wagen Bmz, in früherer ÖBB Lackierung, für den EuroCity Zug "Porta Bohemica".



55148 **NEW**

Set di due elementi



Set ICN composto da una carrozza di 2ª classe Tipo UIC-X "Giubileo" 1995R con logo attuale e una carrozza di 2ª classe Tipo UIC-X "Giubileo" 2000R.

Set ICN composed by one 2nd class Type UIC-X "Giubileo" 1995R car and one 2nd class Type UIC-X "Giubileo" 2000R car.

Set ICN bestehend aus einem 2. Klasse Typ UIC-X wagen der FS "Giubileo" 1995R wagen und einem 2. Klasse Typ UIC-X "Giubileo" 2000R wagen in neue Lackierung.



55147 **NEW**

Set di due elementi



Set ICN composto da una carrozza a cuccette Tipo UIC-X Treno Notte Comfort (T4) e una carrozza di 2ª classe Tipo UIC-X "Giubileo" 2000R nella nuova livrea per treni notturni con porte colorate.

Set ICN composed by one Type UIC-X "Treno Notte Comfort" couchette car (T4) and one Type UIC-X "Giubileo" 2000R 2nd class car in new night train livery.

Set ICN bestehend aus einem UIC-X Liegewagen der FS "Treno Notte Comfort" (T4) und einem 2. Kl Typ UIC-X-Wagen "Giubileo" 2000R in neuer Lackierung





Set ICN composto da due carrozze a cuccette Tipo UIC-X Treno Notte Comfort (T4) con porte blu e una carrozza letti Tipo MU.
Set ICN composed by two Type UIC-X "Treno Notte Comfort" couchette cars (T4) with blue doors and one Type MU sleeping car.
Set ICN bestehend aus zwei UIC-X Liegewagen der FS "Treno Notte Comfort" (T4) und einem MU Schlafwagen.





Set composto da quattro vetture per treni IC in livrea XMPR di Trenitalia.
Una 1ª classe GC, una vettura BHR e due carrozze Tipo Z di 2ª classe.
Set formed by four car for IC train in XMPR Trenitalia livery. One 1st class GC, one special BHR and two Type Z 2nd class.
Set aus vier Wagen der IC Trenitalia, XMPR Lackierung.

55142

Set di quattro elementi





55153 **NEW**

Set di due elementi



Set di due carrozze ex GC, una di prima classe e una di seconda classe nell'attuale livrea XMPR con carenatura scura per treni IC.

Set formed by two cars for IC train (one 1st and one 2nd class) in latest XMPR livery with black skirt.

Set mit einem 1. Kl. Wagen und einem 2. Kl. Wagen der Trenitalia, XMPR Lackierung mit schwarzen Schürzen.



55163 **NEW**

Set di due elementi



Set di due carrozze, una BH multiservizi e una UIC-Z di seconda classe nell'attuale livrea XMPR con carenatura scura per treni IC.

Set formed by two cars for IC train (one 1st and one 2nd class) in latest XMPR livery with black skirt.

Set mit einem BH Wagen und einen 2. Klasse Wagen der Trenitalia, XMPR Lackierung mit schwarzen Schürzen.



Photo courtesy Michele Mingari



50618



Carrozza Tipo Z di 2ª, livrea IC Trenitalia.

Type Z 2nd class car, IC Trenitalia livery.

Typ Z Wagen 2.Kl. der Trenitalia, IC Trenitalia Lackierung.





Set D 1248/1249 "Saratov-Express", composto da tre carrozze letto, due della RŽD russa in livrea bianco/blu (Berlino-Saratov), uno della BC bielorusso in livrea blu (Berlino-Minsk).

Set D 1248/1249 "Saratov-Express", composed by three sleeping cars, two of Russian RŽD in white/blue livery (Berlin-Saratov), one of the Belarusian BC in blue livery (Berlin-Minsk).

Set D 1248/1249 "Saratov-Express", bestehend aus drei Schlafwagen, zwei der russischen RŽD in weiß/blauer Lackierung (Berlin-Saratov), einer der weißrussischen BC in blauer Lackierung (Berlin-Minsk).





Set di due carrozze letti Tipo WLABm (Berlino - Saratov) delle RZD in servizio sul Saratov Express.
Set of two RZD sleeping car Type WLABm (Berlin - Saratov) , in service on the Saratov Express.
Set aus zwei RZD-Schlafwagen Typ WLABm (Berlin - Saratov) im Saratov Express eingesetzt.



Set D 1248/1249 "Saratov-Express", composto da tre carrozze letto della RŽD russa, una in livrea verde (Berlino-Novosibirsk), una in livrea rosso/blu (Berlino-Chelyabinsk), e una in livrea bianco/blu (Berlino-Ekaterinburg).

Set D 1248/1249 "Saratov-Express", formed by three sleeping cars of Russian RŽD, one in a green livery (Berlin-Novosibirsk), one in a red/blue livery (Berlin-Chelyabinsk), and one in white/blue livery (Berlin-Jekaterinburg).

Set D 1248/1249 "Saratov-Express", bestehend aus drei Schlafwagen der russischen RŽD, einer in grüner Lackierung (Berlin-Novosibirsk), einer in rot/blauer Lackierung (Berlin-Tscheljabinsk), einer in weiß/blauer Lackierung (Berlin-Jekaterinburg).





Photo courtesy Lorenzo Pallotta



Treno EuroNight "Roma" in servizio tra Basilea, Ginevra e Roma sino agli inizi degli anni Duemila. Il convoglio è formato da una carrozza letti MU, una cuccetta delle Ferrovie Federali Svizzere e due carrozze italiane Tipo Z in livrea bi-grigio.

EuroNight train "Roma" connecting Basel, Geneve and Rome until the year 2002. Set formed by one MU sleeping car, one couchette car SBB and two Italian cars Type Z in original two-tone gray livery.

EuroNight "Roma", eingesetzt zwischen Basel, Genf und Rom bis Anfang der zweitausender Jahre. Der Zug besteht aus einem MU Schlafwagen, einem Liegewagen der SBB und zwei UIC-Z-Wagen der FS in ursprünglicher zweitöner grauer Lackierung



Il treno EN "Roma" può essere completato con la carrozza letti MU 50585

EN train "Roma" can be completed with additional sleeping car MU 50585

Der EN "Roma" kann mit den MU-Schlafwagen 50585 vervollständigt werden.



Carrozza letti SBB Tipo MU (1973) ex 4831, in livrea bicolore delle SBB.

Type MU (1973) ex 4831 sleeping car, in two color livery of the SBB.

Typ MU (1973) Schlafwagen ex Nummer 4831, in zweifarbiger Lackierung der SBB.



55143

Set di tre elementi



Treno EC84 "Bologna - Monaco" composto da una carrozza Amz, una carrozza ADbmpsz e una carrozza Bmz delle ÖBB.
Train EC84 "Bologna - Munich" composed by one Amz car, one ADbmpsz car and one Bmz car, all of Austrian Railways ÖBB.

Zug EC84 "Bologna - München" bestehend aus einem Amz-Wagen, einem ADbmpsz-Wagen and einem Bmz-Wagen, der ÖBB.



55144

Set di tre elementi



Set composto da una carrozza Bmpz, una carrozza Bmz e una carrozza WRmz delle Ferrovie Austriache ÖBB.

Set composed by one Bmpz car, one Bmz car and one WRmz car, all of Austrian Railways ÖBB.

Set bestehend aus einem Bmpz-Wagen, einem Bmz-Wagen und einem WRmz-Wagen, der ÖBB



55145

Set di due elementi



Set composto da una carrozza Bmpz e una carrozza Bmz delle Ferrovie Austriache ÖBB.

Set composed by one Bmpz car and one Bmz car, all of Austrian Railways ÖBB.

Set bestehend aus einem Bmpz-Wagen und einem Bmz-Wagen, der ÖBB.



Photo courtesy Franco Dell'Amico



55135

Set di tre elementi



Set A del treno FD 240/241 "Ost-West Express" in servizio tra Mosca e Bruxelles, composto da due carrozze di seconda classe e una a cuccette delle ferrovie polacche PKP.

Set A of FD 240/241 "Ost-West Express" train, in service between Moscow and Bruxelles, composed by three PKP cars: two 2nd class and one couchette car

Set A des FD 240/241 "Ost-West Express" (Moskwa - Bruxelles) bestehend aus drei PKP-Wagen, zwei 2.Klasse und ein Liegewagen



55136

Set di tre elementi



Set B del treno FD 240/241 "Ost-West Express" in servizio tra Mosca e Bruxelles, composto da tre carrozze letti RDZ e UZ.

Set B of FD 240/241 "Ost-West Express" train, in service between Moscow and Bruxelles, composed by three RDZ and UZ sleeping cars.

Set B des FD 240/241 "Ost-West Express" zug (Moskwa - Bruxelles) bestehend aus drei RDZ/UZ-Schlafwagen.



Photo courtesy Rolwie

D-Exp 1282/1283 Spree-Alpen Express



55162 **NEW**

Set di quattro elementi



Set composto da una carrozza letti WLABm, due carrozze a cuccette ed una carrozza di seconda classe, tutte delle DR, in servizio internazionale Berlino – Bolzano – Merano. Epoca V
Four car set formed by one sleeping car WLABm, two couchettes and one second class car of DR, operating international service between Berlin and Merano. Epoche V.
Set mit einem Schlafwagen Typ WLABm, zwei Liegewagen und einem Wagen 2.Klasse der DR, für den D-Zug Berlin – Bozen – Meran. Epoche V

In collaborazione con
 In collaboration with
 In Zusammenarbeit mit

Roco

Spree-Alpen-Express

Berlin Zoo

Berlin-Wannsee - Dessau - Halle -
 Kufstein - Innsbruck -
 Brennero/Brenner - Bolzano/Bozen -
 Merano/Meran



90131

NEW

Set di due elementi



Set di due carrozze di prima e seconda classe della DR aggiuntivo per Ex 171 "Berlin Express" Berlino-Dresda.
Additional set Ex 171 "Berlin Express" Berlin-Dresden of DR, composed by two first and second class.

Zusatzset Ex 171 "Berlin Express" Berlin-Dresden der DR, gebildet aus 2 "Zusatzwagen" erster und zweiter Klasse.



90109

Set di due elementi



Set Ex 171 "Berlin Express" Berlino-Dresda della DR, composto da due carrozze "Komfortwagen" di seconda classe ed una "Komfortwagen" di prima classe.

Set Ex 171 "Berlin Express" Berlin-Dresden of DR, composed by two second class and one first class "Komfortwagen"

Set Ex 171 "Berlin Express" Berlin-Dresden der DR, gebildet aus zwei "Komfortwagen" zweiter Klasse und einem "Komfortwagen" erster Klasse.



90065

Set di due elementi



Set di due carrozze "Komfortwagen" di seconda classe della DR aggiuntivo per Ex 171 "Berlin Express" Berlino-Dresda.

Additional set Ex 171 "Berlin Express" Berlin-Dresden of DR, composed by two second class "Komfortwagen".

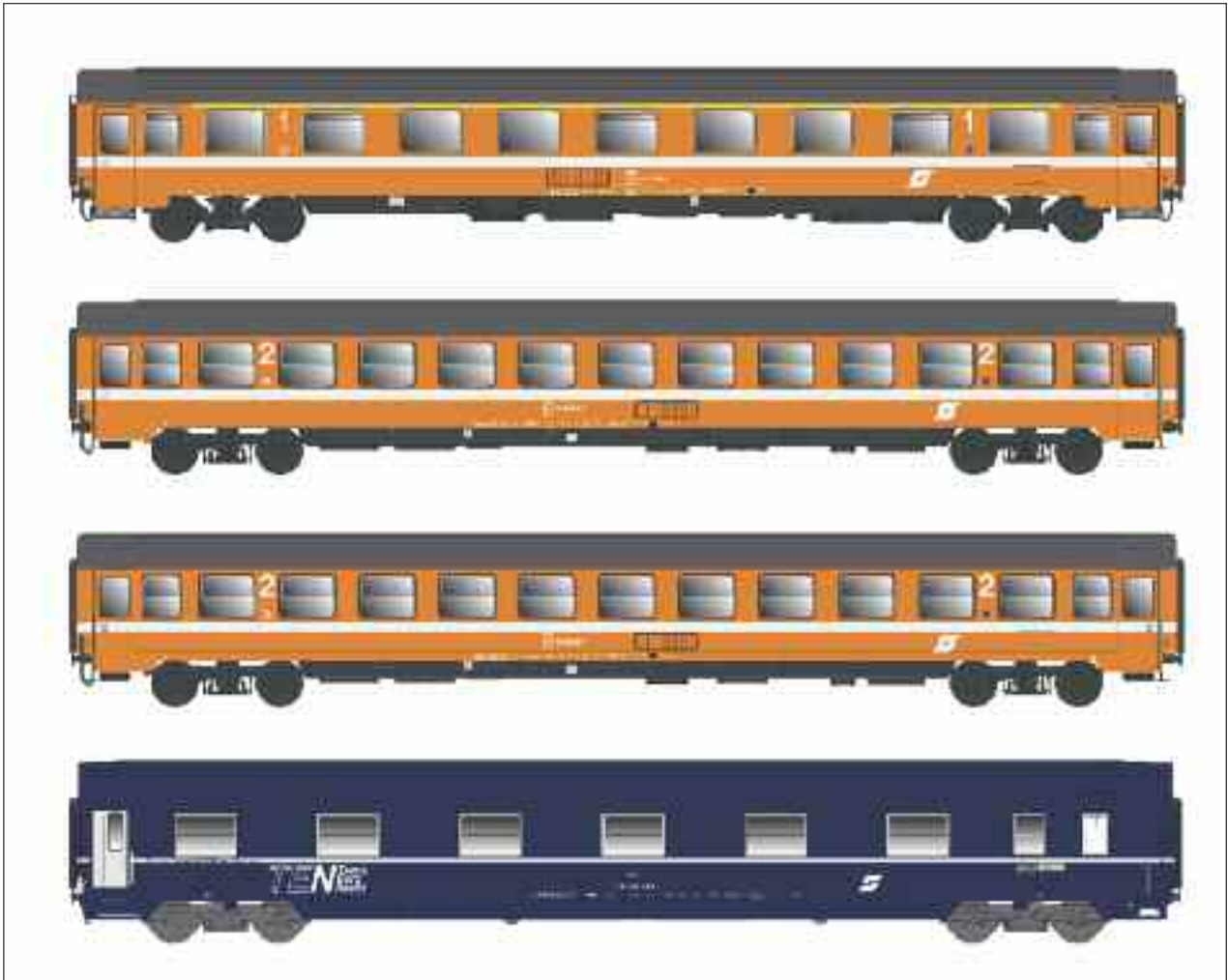
Zusatzset Ex 171 "Berlin Express" Berlin-Dresden der DR, gebildet aus 2 "Komfortwagen" zweiter Klasse.



Modello in esclusiva per
Exclusive model for
Exklusivmodelle für

EP:Elektronik Richter





Set di quattro carrozze, una tipo Amoz di prima classe, due carrozze Bmz di seconda classe in livrea C1 e una carrozza letti WLABm per il treno "Adria Express". Epoca IV/V

Set of four cars, one first class type Amoz, two second classe type Bmz livry C1 and one sleeping car type WLABm, for "Adria Express" train. Epoche IV/V

Set mit vier Wagen, einen 1.Klasse Typ Amoz, zwei 2.Klasse Typ Bmz in C1 Farben und einen Schlafwagen Typ WLABm für den „Adria Express“. Epoche IV/V





55125

Set di tre elementi



Treno "Donau – Kurier" in servizio tra Dortmund e Wien, con la composizione tipica degli anni Ottanta, formato da una carrozza ristorante Quick Pick delle DB in livrea blu e crema, una carrozza di prima classe Eurofima ed una seconda classe Schlieren entrambe in livrea C1 della ÖBB.

Set "Donau – Kurier" in service between Dortmund and Wien during eighties, formed by one DB restaurant QuickPick and two ÖBB first and second class cars Eurofima and Schlieren in C1 livery

Set "Donau – Kurier" zwischen Dortmund und Wien eingesetzt, in der typischen Komposition der achtziger Jahre, gebildet aus einem Quick-Pick-Wagen der DB in Ozeanblau-Beiger Lackierung, einem Eurofima-Wagen erster Klasse und einem Schlierenwagen zweiter Klasse, beide in C1-Lackierung der ÖBB.



55126

Set di tre elementi



Treno "Donau – Kurier" in servizio tra Dortmund e Wien, con la composizione tipica degli anni Ottanta, formato da un bagagliaio Dms 905 DB in livrea blu e crema, una carrozza di seconda classe Eurofima ed una seconda classe Schlieren entrambe in livrea C1 della ÖBB.

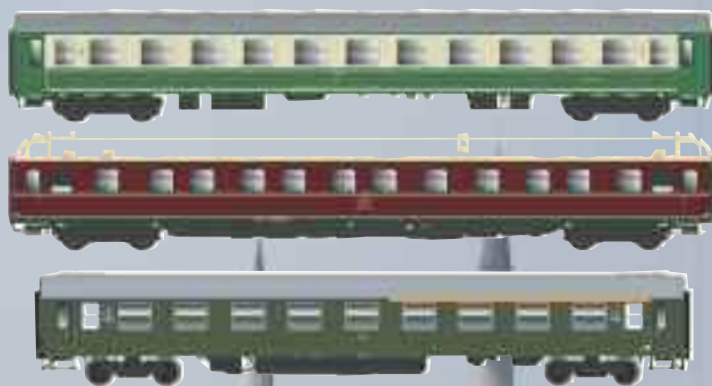
Set "Donau – Kurier" in service between Dortmund and Wien during eighties, formed by one DB Dms luggage in blue and cream livery and two ÖBB second class cars Eurofima and Schlieren in C1 livery

Set "Donau – Kurier" zwischen Dortmund und Wien eingesetzt, in der typischen Komposition der achtziger Jahre, gebildet aus einem Dms-Gepäckwagen der DB in Ozeanblau-Beiger Lackierung, einem Eurofima-Wagen zweiter Klasse und einem Schlierenwagen zweiter Klasse, beide in C1-Lackierung der ÖBB.

"Hellas - Istanbul Express"

55129 **NEW**

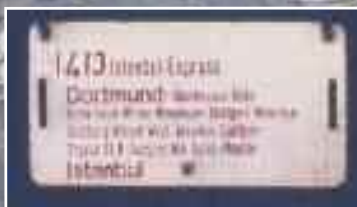
Set di tre elementi



Set aggiuntivo per il convoglio Hellas Istanbul Express, formato da una carrozza letti delle ferrovie greche OSE, una vettura a cuccette delle ferrovie turche TCDD ed una carrozza mista delle ferrovie jugoslave.

Additional set for Hellas Istanbul Express train, formed by one greek sleeping car OSE, one Turkish couchette car TCDD and one mixed first/second class Yugoslavian car.

Zusatzset für den Hellas Istanbul Express, bestehend aus einem Schlafwagen der griechischen Eisenbahnen OSE, einem Liegewagen der türkischen Eisenbahnen TCDD und einem erster und zweiter Klasse der jugoslawischen Eisenbahnen.



Treno rapido Paris-Frankfurt 1974/75

55101 NEW

Set di tre elementi



Set Treno Rapido Paris-Frankfurt 1974-1975, composto da tre carrozze Eurofima prototipo miste di 1ª e 2ª classe, con diverse combinazioni di porte e carrelli, delle diverse amministrazioni ferroviarie: DB, SNCF e FS.

Set fast train Paris-Frankfurt 1974-1975, formed by three Eurofima prototype cars 1st/2nd class, with different combination of doors and bogies. Each of his own administration: DB, SNCF, FS.

Set Schnellzug Paris-Frankfurt 1974-1975, bestehend aus drei Eurofima-Prototypwagen erster und zweiter Klasse mit verschiedenen Türen und Drehgestellen, DB, SNCF, FS.





70077

Set di tre elementi



Treno "Rapido 905 Milano - Roma - Napoli" formato da una locomotiva elettrica E.444 e da due carrozze Tipo X 1970 di 1ª classe con carenatura grande attrezzate per viaggiare a 180 km/h e dotate del caratteristico "filetto rosso" sul coprigiunto del telaio.

"Rapido" train Milano - Rome - Naples, formed by a locomotive class E.444 and two first class cars Type X 1970 with large skirt and modified to run at 180 km/h, showing the typical thin red rib on body side.

Zug "Rapido 905 Milano-Roma-Napoli" gebildet aus einer E-Lok E.444 und zwei Wagen erster Klasse Typ UIC-X-1970, mit breiter Schürze, für 180 km/h zugelassen und deshalb mit dem charakteristischen roten Zierstreifen am Rahmen gekennzeichnet.



70079

Set di due elementi



Set integrativo formato da una carrozza di 2ª classe Tipo X ed un bagagliaio-posta a carrelli Tipo X 1970, con carenatura grande e "filetto rosso".

Integrative set formed by a 2nd class Type X 1970 car and a mail van Type X 1970 with large skirt and thin red rib used for cars allowed to run at 180 km/h

Zusatzset gebildet aus einem zweite Klasse Typ UIC-X-1970 und einem Gepäckpostwagen Typ UIC-X-1970, mit breiter Schürze, für 180 km/h zugelassen und deshalb mit dem charakteristischen roten Zierstreifen am Rahmen gekennzeichnet.



70076

Set di due elementi



Set aggiuntivo formato da due carrozze di 2ª classe Tipo X 1970 idonee ai 180 km/h con carenatura grande e "filetto rosso".

Additional set formed by two 2nd class cars, all Type X 1970 with large skirt and thin red rib, used for cars allowed to run at 180 km/h.

Zusatzset gebildet aus zwei Wagen zweiter Klasse, alle Typ UIC-X-1970, mit breiter Schürze, für 180 km/h zugelassen und deshalb mit dem charakteristischen roten Zierstreifen am Rahmen gekennzeichnet.

50712

Set di due elementi



Carrozza di 1ª classe Tipo X 1970 idonea ai 180 km/h con carenatura grande e "filetto rosso".

First class car Type X 1970 with large skirt and red rib, used for cars allowed to run at 180 km/h.

Typ UIC-X-1970, 1. Kl. Wagen mit breiter Schürze, für 180 km/h zugelassen und deshalb mit dem charakteristischen roten Zierstreifen am Rahmen gekennzeichnet.





55094 **NEW**

Set di quattro elementi



Set di quattro carrozze "Riviera Express" formato da una carrozza letti WLABm UHansa della CIWL, una mista NS, una mista a cuccette FS Tipo 1955 ed una carrozza FS Tipo 1937 di 1^a classe in servizio tra Roma, Milano ed Amsterdam nei primi anni Sessanta.

Four car set "Riviera Express", consisting of a sleeping car type UHansa of CIWL, a 1st/2nd class of NS, a 1st/2nd class couchette Type 1955 of FS, and a 1st class car Type 1937 of FS, as in service between Rome, Milan and Amsterdam in the early sixties.

4-Wagen-Set "Riviera Express", bestehend aus einem Schlafwagen Typ P der CIWL, einem 1./2.Klasse der NS, einem 1./2. Klasse Liegewagen Typ 1955 der FS und einem 1.Klasse Wagen Typ 1937 der FS, wie zwischen Rom, Mailand und Amsterdam in den frühen sechziger Jahren im Dienst.

In collaborazione con
In collaboration with
In Zusammenarbeit mit



55166 **NEW**

Set di tre elementi



Set aggiuntivo "Riviera Express" della sezione Amsterdam- Genova - (Ventimiglia) composto da un bagagliaio NS, una carrozza di seconda classe FS Bz 45000 ed una carrozza FS mista ABz 64100.

Additional set "Riviera Express", Amsterdam - Genoa - (XXMiglia) formed by an NS luggage, an Italian second class brown car Bz 45000 and an Italian mixed first/second class ABz 64100.

Zusatzset "Riviera Express" Amsterdam - Genova - (Ventimiglia) aus einem NS-Gepäckwagen, einem FS-Wagen 2. Klasse Typ Bz 45000 und einem FS-Wagen 1./2. Klasse Typ ABz 64100.

In collaborazione con
In collaboration with
In Zusammenarbeit mit





70110 **NEW**

Set di tre elementi



Treno vicinale FS Tipo 1973 a piano ribassato, formato da una locomotiva E.464, una vettura di 2ª classe e una vettura pilota ricostruita, entrambe climatizzate. Livrea XMPR attuale.

Low-level FS regional train (1973 series). Set composed by one E.464 locomotive, one 2nd class car and one refurbished control car with air conditioning. XMPR livery.

Niederflur-Wendezug FS Typ 1973. Set bestehend aus einer Lok E.464, einem Wagen zweiter Klasse und einem rekonstruierten Steuerwagen, beide mit Klimaanlage. XMPR- Lackierung



70111 **NEW**

Set di due elementi



Set di due carrozze FS Tipo 1973 a piano ribassato, entrambe climatizzate. Livrea XMPR attuale.

Set composed by two 2nd class car with air conditioning. XMPR livery.

Set bestehend aus zwei Wagen 2. Klasse, beide mit Klimaanlage. XMPR- Lackierung



Photo courtesy Marco Stellini



70044 **NEW**

Set di due elementi



Set di due carrozze FS Tipo 1973 a piano ribassato, entrambe climatizzate. Livrea XMPR 1.

Set composed by two 2nd class car with air conditioning. XMPR 1 livery.

Set bestehend aus zwei Wagen 2. Klasse, beide mit Klimaanlage. XMPR1- Lackierung

Treno regionale TRENORD

70085 **NEW**

Set di quattro elementi



Treno vicinale FS Tipo 1973 a piano ribassato, formato da una locomotiva E.464, due vetture di 2^a classe e una vettura pilota ricostruita, entrambe climatizzate. Livrea Trenord.

Low-level regional train (1973 series). Set composed by one E.464 locomotive, two 2nd class cars and one refurbished control car with air conditioning. Trenord livery.

Niederflur-Wendezug FS Typ 1973. Set bestehend aus einer Lok E.464, zwei Wagen zweiter Klasse und einem rekonstruierten Steuerwagen, beide mit Klimaanlage. Trenord-Lackierung

70086 **NEW**

Set di due elementi



Set di due vetture FS Tipo 1973 di 2^a classe a piano ribassato, entrambe climatizzate. Livrea Trenord.

Set composed by two low level cars, 2nd class (1973 series) with air conditioning. Trenord livery.
Set aus zwei Niederflurwagen zweiter Klasse FS Typ 1973, mit Klimaanlage. Trenord-Lackierung.

Photo courtesy Federico Paoletti



Con il nuovo modello dell'ETR 250 "Arlecchino" ACME continua la riproduzione degli elettrotreni belvedere, realizzando il modello nella stato di servizio iniziale, ai tempi delle Olimpiadi di Roma. Caratteristici di questo periodo sono le iscrizioni con doppia ombreggiatura ed i salottini di testata differenti tra loro oltre alla riproduzione delle porte di accesso alla cabina sopraelevata. Il modello è dotato di arredamento interno di altissimo pregio con la riproduzione di tutti gli elementi caratteristici, dall'area per il pranzo sino alla caratteristica macchina macinacaffè presente in uno dei belvedere.

With brand new ETR 250 "Arlequin", ACME continue the history of Italian train with another belvedere train, made as it was during first time at Rome Olympic Game age. As evidence of these past time we found the special livery with double shadow side inscriptions and different interior of front area. Model has made with feature a "ready to eat" restaurant including special moka machine into one of belvedere.

Mit dem neuen ETR 250 "Arlecchino" (Harlekin), setzt ACME die Reproduktion der Geschichte der italienischen Eisenbahn mit einem weiterem Aussichtskanzel-Zug fort, wie er zum ersten Mal während der Olympischen Spiele in Rom eingesetzt war. Zeitgemäß sind die Anschriften mit doppelter Schattierung, die verschiedenen Aussichtskanzeln und die Führerstandstüren. Die Inneneinrichtung ist mit extremer Sorgfalt nachgebildet, vom Speisewagen bis zur Kaffeemaschine in einer der Aussichtskanzeln.



70090 NEW

Set di quattro elementi



Elettrotreno ETR 250 "Arlecchino". Set di quattro elementi, stato anni settanta con terzo faro sul frontale. Electric train ETR 250 "Arlecchino", 1970 status with third front light. Triebzug ETR 250 "Arlecchino" (Harlekin). Set aus vier Elementen, mit drittem Spitzenlicht und neuen Frontlampen.



Elettrotreno ETR 301 allo stato d'origine, composto da sette elementi e con la terza vettura nella sua configurazione originale, completamente adibita a bagagliaio e dotata del terzo pantografo. Come sul convoglio originale non vi sono le iscrizioni "Settebello" in quanto certamente apposte in occasione della prima trasformazione del 1959. Il modello è dotato sia dei cartelli di percorrenza originali sia di decal con l'emblema del treno, da applicare a cura del modellista. Il modello, realizzato con un innovativo circuito elettronico che seleziona automaticamente la captazione della corrente dall'unità di testa secondo il senso di marcia, è predisposto sia per il funzionamento digitale che analogico.

Electric train ETR 301 original status, composed of seven elements with third car in original luggage setting, fully equipped and with three pantographs. As for original train there aren't the inscriptions "Settebello" since they were certainly affixed at first transformation in 1959. Model equipped with both Train Route signs and original decal with the emblem of the train, which may be applied by the modeller. The model has a brand new electronic circuit that selects current picking-up from the head unit following the running direction, with built-in decoder running as same as digital or analogic system. Interiors are full detailed.

Siebenteiliger Triebzug ETR 300 "Settebello" im Ursprungszustand, der dritte Wagen ist noch vollständig als Gepäckwagen genutzt und mit dem dritten Stromabnehmer ausgerüstet. Wie für den ursprünglichen Zug gibt es die Anschriften "Settebello" nicht, da diese sicher erst beim ersten Umbau im Jahr 1959 angebracht wurden. Das Modell ist sowohl mit den ursprünglichen Zuglaufschildern als auch mit Schiebebildern mit dem Logo des Zuges ausgestattet, welche individuell durch den Modellbahner angebracht werden können. Das Modell ist mit einer innovativen elektronischen Schaltung ausgestattet, die fahrtrichtungsabhängig die Stromabnahme von der Kopfeinheit des Zuges schaltet. Mit dem Decoder sowohl für den digitalen als auch den analogen Betrieb ausgestattet.



Elettrotreno ETR 250 "Arlecchino". Set di quattro elementi con interni di grandissimo pregio ed illuminazione diffusa, meccanica di alta qualità, perfetta riproduzione delle forme come allo stato di origine (1960).

Electric train ETR 250 "Arlecchino", 1960 original status. Four elements set with high level interior reproduction, internal light and perfect reproduction of shape.

Triebzug ETR 250 "Arlecchino" (Harlekin). Set aus vier Elementen, mit extrem detaillierter Inneneinrichtung und kompletter Innenbeleuchtung, hochwertiger Mechanik, perfekte Darstellung der Formen, im Ursprungszustand (1960).

FRECCIAROSSA 1000



70200 NEW
Set di otto elementi

2321	VI	E
DC	21	
10	4500	

Set treno ad alta velocità Frecciarossa 1000 "Pietro Mennea" composto da otto elementi
 Set High speed train Frecciarossa 1000 "Pietro Mennea" composed of 8 elements
 Set Hochgeschwindigkeitszug Frecciarossa 1000 "Pietro Mennea", achteilig



70201 **NEW**

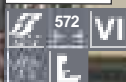
Set di quattro elementi



Treno ad alta velocità Frecciarossa 1000 composto dalle carrozze 1, 3, 6 e 8
High speed train Frecciarossa 1000 composed of cars 1, 3, 6 and 8
Hochgeschwindigkeitszug Frecciarossa 1000 bestehend aus Wagen 1, 3, 6 und 8

70202 **NEW**

Set di due elementi



Set treno ad alta velocità Frecciarossa 1000 composto dalle carrozze 4 e 7
Set High speed train Frecciarossa 1000 composed of cars 4 and 7
Set Hochgeschwindigkeitszug Frecciarossa 1000, bestehend aus Wagen 4 und 7

70203 **NEW**

Set di due elementi



Set treno ad alta velocità Frecciarossa 1000 composto dalle carrozze 2 e 5
Set High speed train Frecciarossa 1000 "Pietro Mennea" composed of cars 2 and 5
Set Hochgeschwindigkeitszug Frecciarossa 1000, bestehend aus Wagen 2 und 5

Photo courtesy Adriano Molter

70100 NEW

Set di quattro elementi



Set formato da due locomotive E 404 (di cui una dummy) e due carrozze, una Executive (1) ed una Standard (9).
 Set of four units formed by two E.404 Locomotives (one dummy) and two cars, one Executive (1) and one Standard (9).
 Set gebildet aus zwei E.404-Loks (eine Antriebslok) und zwei Wagen, ein Executive (1) und ein Standard (9).



70101 NEW

Set di tre elementi



Set di tre carrozze Business (2), Premium (6) e Standard (8).
 Set of three cars Business (2), Premium (6) and Standard (8).
 Set aus drei Wagen Business (2), Premium (6) und Standard (8).



70103 NEW



Carrozza ristorante (5).
 Dining car (5).
 Speisewagen (5)



70104 NEW



Carrozza Standard (10).
 Standard car (10).
 Standard-Wagen (10).

FRECCIAROSSA



70102 **NEW**

Set di due elementi



Set di due carrozze Business Speciale (3) e Standard (7).
 Set of two cars Business Special (3) and Standard (7).
 Set aus zwei Wagen Business Special (3) und Standard (7).

Con l'apertura della tratta Alta Velocità Firenze – Bologna Trenitalia ha modificato una parte dei treni Frecciarossa introducendo quattro livelli di servizio: Executive, Business, Premium e Standard al posto delle tradizionali due classi. ACME riproduce in più confezioni l'intero convoglio con le carrozze caratterizzate dai diversi livelli di servizio. (Tra parentesi è indicato il numero della carrozza reale)

With the opening of the High Speed line Firenze-Bologna Trenitalia modified part of the Frecciarossa trains introducing four service levels, Executive, Business, Premium and Standard instead of the traditional two classes. ACME reproduces the whole train split in more sets with the coaches showing the different services. (In brackets the real running number)

Mit der Eröffnung der Höchstgeschwindigkeitslinie Firenze-Bologna hat Trenitalia einen Teil seiner Frecciarossazüge umgebaut und vier neue Servicelevels eingeführt: Executive, Business, Premium und Standard statt der üblichen zwei Klassen. ACME bildet den kompletten Zug in mehrere Sets aufgeteilt nach, mit den durch die unterschiedlichen Servicelevels gekennzeichneten Wagen. (In Klammern die echte Wagennummer)

70105

NEW



Carrozza Business (4).
 Business car (4).
 Business-Wagen (4).



70106 **NEW**



Carrozza Standard (11).
 Standard car (11).
 Standard-Wagen (11).



Photo courtesy Romano Molter


70070 NEW

Set di cinque elementi

1430

V VI

21

Treno Prove Alta Velocità di RFI. Set composto da due locomotive E.404 (una dummy) e da tre carrozze (n. 2-3-4).
Edizione Limitata

High-speed test train of RFI. Set composed by two E.404 locomotives (one dummy) and three cars (Nr. 2-3-4)
Limited edition

Hochgeschwindigkeitstestzug der RFI. Set aus zwei E.404-Loks (eine mit Antrieb) und drei Wagen (2-3-4)
Limitierte Auflage


70071 NEW

Set di tre elementi

909

V VI

Set aggiuntivo di tre carrozze (n. 5-6-7)

Edizione Limitata

Additional set composed by three cars (Nr. 5-6-7) **Limited edition**

Zusatzset gebildet aus drei Wagen (5-6-7)
Limitierte Auflage


70072 NEW

Set di tre elementi

303

V VI

Carrozza aggiuntiva. Il modello è fornito con decalcomanie specifiche per ottenere le carrozze n. 1 o 8 del treno. **Edizione Limitata**

Additional car supplied with specific decals for n. 1 or n. 8 of the cars. **Limited edition**

Zusatzwagen. Das Modell ist mit spezifischen Abziehbilder für Wagen n. 1 oder n. 8 ausgestattet. **Limitierte Auflage**



60167 NEW

69167 NEW



Locomotiva elettrica E.645.041, epoca III, stato d'origine con modanature, scalette piccole, tientibene corti e prese ad orecchia su entrambi i lati. **SERIE LIMITATA**
*Electric locomotive E.645.041 in original ep. III status, with small side ladder and short roof handrail. **LIMITED EDITION***
*E-Lok E.645.041, Epoche III, Ursprungszustand mit Zierleisten, kleinen Aufstiegsleitern, kurzen Dachgriffstangen und Lüftungsschlitzen auf beiden Seiten. **LIMITIERTE AUFLAGE***



Le locomotive elettriche E 645 ed E 646 di seconda serie, consegnate a partire dal 1962, erano caratteristiche per le modanature laterali in alluminio, poi rimosse a partire dalla seconda metà degli anni Settanta. Sui lati, oltre alla diversa configurazione delle prese d'aria, le scalette poste a ridosso del pancone erano di dimensioni più piccole e sul tetto i tientibene erano presenti solo in prossimità delle porte di accesso, accanto alle quali vi era anche il rubinetto del pantografo.

Electric locomotive class E.645/646, built since 1962 shown particular details like aluminum side frame. Sides shown different air hoses, small ladders and only two short roof handrail, just over cab doors.

Die E-Loks E.645 und E.646 der zweiten Bauserie, ab 1962 geliefert, zeichneten sich durch die seitlichen Zierleisten aus Aluminium aus, welche in der zweiten Hälfte der siebziger Jahre entfernt wurden. Auf den Seiten, abgesehen von der verschiedenen Anordnung der Lüftungsschlitze, waren die Aufstiegsleitern zur Pufferbohle kleiner und die Dachhandgriffe waren nur neben der Tür montiert.

60166 NEW

69166 NEW



Locomotiva elettrica E.646.185, epoca III, stato d'origine con modanature, scalette piccole, tientibene corti, carrelli castano e prese ad orecchia su ambo i lati e cornici laterali dei finestrini in caucciù chiaro.

SERIE LIMITATA

*Electric locomotive E.646.185 in original ep. III status, with small side ladder, brown bogies, white windows frame and short roof handrail. **LIMITED EDITION***

*E-Lok E.646.185, Epoche III, Ursprungszustand mit Zierleisten, kleinen Aufstiegsleitern, kurzen Dachgriffstangen, "castano"-braunen Drehgestellen, Lüftungsschlitzen auf beiden Seiten und in hellem Kautschuk gefassten Seitenfenstern. **LIMITIERTE AUFLAGE***





60137 NEW



Locomotiva FS E.646.178, nella livrea con fregio alato tipica di una parte di questo primo lotto di unità trasformate a partire dal 1976 per il telecomando integrale dei treni reversibili.

Locomotive FS E.646.178 equipped for shuttle trains, in livery with winged shield typical of a part of this first batch of units transformed since 1976 for integral remote control of reversing trains.

E-Lok E.646.178 der FS für Wendezüge, in der Lackierung mit geflügeltem Wappen, welches typisch für die ersten ab 1976 für integrale Fernbedienung der Wendezüge umgebauten Einheiten war

Locomotiva elettrica E.645.055 con vetri frontali tipo Triplex



60169 NEW



Locomotiva delle FS E.645.055 di seconda serie, livrea castano elsabella con cornice dei finestrini frontali di tipo metallico.

E.645.055 Italian Railways locomotive. Second series model, two tone brown livery, with steel front windowsframe.

E-Lok E.645.055 der FS, Zweite Bauserie, zweitönige braune Lackierung, Fensterrahmen aus Metall.

Locomotive elettriche E.646 Epoca IV



60168 NEW



Locomotiva elettrica E.646.040, senza modanature, scalette larghe, livrea con banda verde uniforme stretta.

Electric locomotive E.646.040 in ep. IV status with wide ladder, smooth sides and narrow green ribbon.

E-Lok E.646.040, Ep. IVa, ohne Zierleisten, breite Aufstiegsleitern, Farbgebung mit schmalem gleichmäßigen grünen Streifen.

Locomotiva elettrica E.645.018

con griglie laterali

60481 NEW



Locomotiva elettrica E.645.018 con griglie laterali supplementari, epoca V, in livrea isabella. **EDIZIONE LIMITATA**
 Electric locomotive E.645.018 with additional side grill, ep. V full light brown livery. **LIMITED EDITION**
 E-Lok E.645.018, Epoche V, mit zusätzlichen Seitenlüftern, in "Isabella" Lackierung. **LIMITIERTE AUFLAGE**



Locomotive elettriche E.636

Terza serie

60448 NEW



69448 NEW



Locomotiva elettrica E.636.391, con gocciolatoio frontale, livrea castano isabella, assegnata al D.L. Torino.
 Electric locomotive E.636.391, with gutter smooth front, two tone brown, assigned to Torino depot.
 E-Lok E.636.391, mit vorderer Regenleiste, "castano-isabella"-Lackierung, Bw Torino.



Locomotive elettriche E.636

Seconda serie

60454 NEW



69454 NEW



Locomotiva elettrica E.636.119, per treni navetta con impianto citofonico, livrea castano isabella, assegnata al D.L. La Spezia. **SERIE LIMITATA**
 Electric locomotive E.636.119 for shuttle train, in original two tone brown livery, assigned to La Spezia depot. **LIMITED EDITION**
 E-Lok E.636.119, für Wendezüge mit Gegensprechanlage, in "castano-isabella"-Lackierung, Bw La Spezia.
LIMITIERTE AUFLAGE



69459 NEW



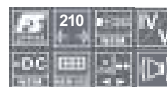
60459 NEW



Esclusiva per
 Exclusive for
 Exklusiv für



Locomotiva elettrica E.636.126, senza gocciolatoio frontale, livrea castano isabella, assegnata al D.L. Bologna S. Donato.
SERIE ESCLUSIVA CFB
 Electric locomotive E.636.126, smooth front, two tone brown, assigned to Bologna S. Donato depot. **EXCLUSIVE SERIE CFB**
 E-Lok E.636.126, ohne vordere Regenleiste, "castano Isabella"-Lackierung, Bw Bologna San Donato, **EXKLUSIV FÜR CFB**


60261 NEW


Locomotiva articolata E656 185 (quarta serie). Livrea d'origine, respingenti tondi.

Articulated locomotive E656 185 (fourth series). Original livery, round buffers

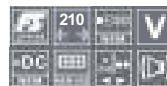
Gelenklokomotive E656 185 (4. Serie). Original Lackierung, runde Puffer


60267 NEW


Locomotiva articolata E656 431 (quinta serie) con frontale modificato per impianto di lateralizzazione. Livrea XMPR, respingenti tondi.

Articulated locomotive E.656.431 (fifth series) with lateralization and front handrail

Gelenklokomotive E.656.431 (fünfte serie) mit seitenabhängiger Türsteuerung und Fronthandgriffen.


60282


Locomotiva articolata E656 606 (sesta serie). Livrea d'origine, respingenti rettangolari.

Articulated locomotive E656 606 (sixth series). Original livery, squared buffers

Gelenklokomotive E656 606 (6. Serie). original Lackierung, eckige Puffer.


90117 NEW


**Esclusiva per
Exclusive for
Exclusiv für**



Locomotiva articolata E655 500 Cargo (quinta serie). Livrea con fascia chiara fuori ordinanza, respingenti tondi.

Serie esclusiva per CFB

Articulated locomotive E.655.500 Cargo (fifth series). Special white stripe livery, round buffers

Exclusive series for CFB

Gelenklokomotive E.655.500 Cargo (fünfte serie). Sonderlackierung mit weißem Streifen, runde Puffer.

Exclusiv für CFB

Locomotive elettriche E.402A

60023 NEW



Locomotiva elettrica E.402.031 di Trenitalia, in livrea XMPR con connettori per il comando lateralizzato per le porte del treno.

Electric locomotive E.402.012 of Trenitalia, in XMPR livery with sockets for independent side control of the train doors.

Lokomotive E.402.012 der Trenitalia, in XMPR Lackierung, mit Steckdosen für die seitenaabhängige Steuerung der Zugtüren



Photo courtesy A. Buonopane

Locomotive elettriche E.403

60212 NEW



Locomotiva politensione E.403, divisione passeggeri di Trenitalia, per la trazione di treni su lunghe distanze, livrea XMPR.
Multi-voltage locomotive E.403 of Trenitalia, passenger division, used on long-distance trains. XMPR livery.
Mehrstrom-Lok E.403 der Trenitalia, Division Fernverkehr, für Langstrecken-Züge. XMPR Lackierung.

Locomotive elettriche E.405

60173 NEW



Locomotiva delle FS E.405.023 nella livrea di origine ma con logo attuale.

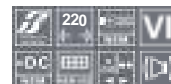
E.405.023 Italian Railways locomotive, original livery with new logo.

FS-Lokomotive E.405.023 in Ursprungslackierung aber mit neuem Logo.



60174 NEW

Non illustrato / No picture



Locomotiva delle FS E.405 nella livrea di origine e con logo attuale. Modello non motorizzato con altra numerazione e **prodotto in serie limitata**.

*E.405 Italian Railways locomotive, original livery with new logo. Dummy version with other road number. **Limited edition***
FS-Lokomotive E.405 in Ursprungslackierung mit neuem Logo. Antriebsloses Modell mit anderer Ordnungsnummer.

Limitierte Auflage


60106 NEW


Locomotiva elettrica E.444.004 dopo la ricostruzione del 1986, modificata con i vetri frontali delle unità di serie.

Electric Locomotive E.444.004 after rebuilding of 1986, modified with front windows of standard units

E-Lok E.444.004 nach der Rekonstruktion von 1986, mit den Frontscheiben der Serienloks verändert.


60193 NEW


Locomotiva elettrica FS E.444R stato attuale, con conduttori a 13 poli per il comando lateralizzato delle porte del treno.

Electric Locomotive FS E.444R in today's conditions, with 13-pin cable for independent side control of the train doors.

E-Lok E.444R der FS in derzeitiger Version, mit 13-Pol-Kabel für die seitenaabhängige Steuerung der Zugtüren


60472


Locomotiva E.633.001, in livrea blu orientale e grigio perla, senza logo "Tigre", pantografi Tipo 52 FS, stato di servizio dal 1982. **EDIZIONE LIMITATA**

*E.633.001, Orient blue and pearl gray livery, without "Tiger" logo, Type 52 FS pantographs, 1982 service status. **LIMITED EDITION.***

*E-Lok E.633.001 in Orientblauer und Perlgrauer Lackierung, ohne "Tiger"-logo und Typ FS 52 Stromabnehmer, im Betriebszustand von 1982. **LIMITIERTE AUFLAGE***


60473 NEW


Locomotiva E.632.001, in livrea blu orientale e grigio perla senza logo "Tigre", pantografi originali Faiveley, nello stato di servizio a partire dal Luglio 1981.

E.632.001 locomotive, Oriental blue and gray pearl livery, without "Tiger" logo, original Faiveley pantographs, service status from July 1981

E-Lok E.632.001 in Orientblauer und Perlgrauer Lackierung, ohne "Tiger"-logo, Faiveley Stromabnehmer im Betriebszustand von Juli 1981.

60491 NEW



Locomotiva FS E.652.109,
livrea grigio perla e blu orien-
tale. Deposito di Napoli.

Locomotive FS E.652.109, pearl gray and orient blue livery. Napoli Depot.

E-Lok E.652.062 der FS, Ursprungszustand mit originaler Lackierung.



60493



Locomotiva FS E.652.123,
Deposito di Cervignano,
livrea XMPR2.

*Locomotive FS E.652.123,
XMPR2 livery, Cervignano
Depot.*

E-Lok E.652.123 der FS,
XMPR2-Lackierung.
Bw Cervignano.



60494 NEW



Locomotiva FS E.652.056, Stato di servizio 2015, livrea XMPR2.

*Locomotive FS E.652.056,
XMPR2 livery, 2015 status.*

E-Lok E.652.056 der FS,
XMPR2-Lackierung.
Zustand 2015.



Differenti dettagli della decorazione caratterizzano i modelli a seconda dell'epoca di appartenenza.




60381


Locomotiva elettrica E.402.166 di Trenitalia in livrea di origine.
Electric Locomotive E.402.166 of Trenitalia in original Livery.
E-Lok E.402.166 der Trenitalia in Ursprungslackierung.


60385 NEW


Locomotiva elettrica E.402B di Trenitalia in livrea Frecciabianca.
Electric Locomotive E.402B of Trenitalia in Frecciabianca Livery.
E-Lok E.402B der Trenitalia in Frecciabianca-Lackierung.


60386 NEW


Locomotiva elettrica E.402B di Trenitalia in livrea XMPR.
Electric Locomotive E.402B of Trenitalia in XMPR Livery.
E-Lok E.402B der Trenitalia in XMPR-Lackierung.


60387 NEW


Locomotiva elettrica FS E 402.143 nella nuova livrea per treni Intercity di Trenitalia.
Electric loco FS E 402.143 in the newest livery for Trenitalia Intercity trains.
E-Lok FS E 402.143 in der neuesten IC-Lackierung von Trenitalia.

Locomotive elettriche E483/E484

65520 NEW



60520 NEW



Locomotiva 483 noleggiata all'Impresa ferroviaria Mercitalia Rail (Gruppo FS).
Electric locomotive 483 hired to the railway Company Mercitalia Rail.
Elektrolokomotive 483 vermietet an das Bahnunternehmen Mercitalia Rail.

Photo courtesy Michele Mingari



65402



60402



Locomotiva 483 Akiem noleggiata all'Impresa ferroviaria Captrain.
Electric locomotive 483 Akiem hired to the railway Company Captrain.
Elektrolokomotive 483 der Akiem vermietet an das Bahnunternehmen Captrain.



65413



60413



Locomotiva politensione 186 109 "Quattro Nazioni" di Railpool noleggiata a BLS Cargo.
Multi System locomotive 186 109 "Four Nations" Railpool hired to BLS Cargo.
Elektrolokomotive 186 109 "Vier Nationen" der Railpool vermietet an BLS Cargo.



65524 NEW



60524 NEW



Locomotiva 484 dell'Impresa ferroviaria SBB Cargo.
Electric locomotive 484 of the railway Company SBB Cargo.
Elektrolokomotive 484 von der Bahnunternehmen SBB Cargo



Photo courtesy H. Rosenbergger



Locomotive diesel elettrica da manovra pesante Ne 120 con cabina corazzata e doppia marmitta, ex USATC, immatricolata dalle FS nella livrea verde e rossa adottata negli anni Sessanta.

Former USATC Diesel-electric locomotive Ne 120 of FS with armoured cab and double exhaust, in the green-red livery used into the Sixties.

Diesellok Ne 120 der FS für schwere Rangieraufgaben, mit gepanzertem Führerstand und doppeltem Auspuff, vormals des USATC, in der grün-roten Lackierung der sechziger Jahre.

Photo courtesy N. Cunningham



60257 NEW



Locomotive diesel elettrica da manovra pesante USATC, immatricolata dalle FS nello stato degli anni quaranta dopo lo sbarco alleato in Sicilia.

USATC Diesel-electric locomotive, in the status of Forties, after Sicily Allied invasion.

Diesellok des USATC, in der Originallackierung der vierziger Jahre.



Photo courtesy R. Cesa De Marchi

60258 NEW



60259 NEW



Locomotive diesel elettrica da manovra pesante Ne 120 delle FS, con cabina corazzata e quattro marmite, ex USATC, nella livrea castano adottata negli anni Cinquanta.

Heavy former USATC Diesel-electric shunting locomotive Ne 120 with armoured cab and four exhaust, in brown livery, adopted by FS in the Fifties.

Diesellok Ne 120 der FS für schwere Rangieraufgaben, mit gepanzertem Führerstand und vier Auspuffen, vormals des USATC, in der "castano"-Lackierung der fünfziger Jahre.

60068



Locomotiva FS D.342.4006 con porta anteriore, con modanature, livrea rosso, castano e Isabella.

Italian Railways Diesel locomotive D.342.4006 with front door and moulds, red and two tone brown livery.

Italianische Diesellokomotive D.342.4006 mit Fronttür, mit erhabenen Zierleisten, rote und zweitönige braune Farbgebung.

60357



Locomotiva FS D.342.4016 sovralimentata, livrea rosso, castano e Isabella.

Italian Railways Diesel locomotive D.342.4016 turbocharged, red and two tone brown livery.

Italienische Diesellokomotive D.342.4016 mit Turbolader, rote und zweitönige braune Farbgebung



60505 NEW

69505 NEW


Locomotiva a vapore 685.226 di 4ª serie. Versione con telaio allungato, respingenti moderni, fanali originali funzionanti, carboniera del tender rialzata.

Italian steam locomotive 685.226, fourth series. Long chassis, modern buffers, operating original lights, high tender coal tank.
Italienische Dampfloek 685.226, vierte Bauserie. langer Rahmen, moderne Puffer, original Lampen, hoher Kohlenaufsatz.

60510 NEW

69510 NEW


Locomotiva a vapore delle FS 685.963 (ex gruppo 686.005-034), con distribuzione Caprotti, costruite nel 1926/28 da OM e CEMSA. Il modello riproduce l'unità ex 686.013, nella condizione di fine carriera, assegnata al deposito di Udine.

Steam locomotive FS 685.963 (ex Group 686.005-034), with Caprotti Valve-distribution, built in 1926/28 from OM and CEMSA. The model reproduces the former 686.013 unit, at the end of her career, assigned to the engine shed of Udine.

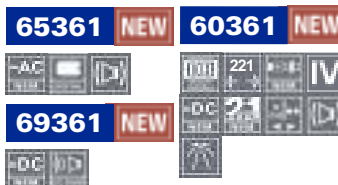
Dampfloek FS 685.963 (ex Gruppe 686.005-034), mit Caprotti Ventilsteuerung, 1926/28 von OM und CEMSA gebaut. Das Modell reproduziert die ehemalige 686.013, am Ende ihrer Karriere beim Bw Udine angelangt.



- Motore in caldaia con trasmissione ad ingranaggi sui tre assi per una elevatissima capacità di traino
- Telaio in metallo con sospensione isostatica e boccole mollegiate in ottone
- Fanali elettrici illuminati con microled
- Presa a 21 poli per il decoder digitale
- Luce in cabina escludibile
- Forno illuminato con effetto fuoco
- Pompe, valvole, tuberie ed altri dettagli riportati
- Camera a fumo apribile con riproduzione del fascio tubiero



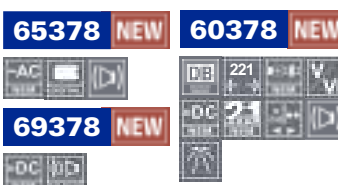
Photo courtesy Rolf Wiemann



Locomotiva elettrica 120 001 della DB, allo stato d'origine, con una linea AT sul tetto e pantografi d'origine.
Electric Locomotive 120 001 of the DB, as delivered, with single line wiring equipment on the roof and original pantograph.
E-Lok 120 001 der DB im Ursprungszustand, mit nur einer Dachleitung und ursprünglichem Stromabnehmer.



Locomotiva elettrica 120 141 DB allo stato attuale, con predellini piccoli e quattro mancorrenti frontali.
Electric Locomotive 120 141 of the DB, actual status, with small stairs and four front handrails.
E-Lok 120 141 der DB in aktuellem Zustand, mit schmalen Rangiertritten und vier Handgriffen auf der Front.



Locomotiva elettrica 120 151 della DB, in livrea ZDF.
Electric Locomotive 120 151 of the DB, in livrea ZDF.
E-Lok 120 151 der DB in ZDF Lackierung.



Locomotiva elettrica 120 502 della DB con bagagliaio Dms 322 in livrea di servizio DB-Netz.
Electric Locomotive 120 502 of the DB, with luggage car Dms 322 in service DB-Netz livery.
E-Lok 120 502 der DB, mit Dms 322 Gepäckwagen, in DB-Netz-Lackierung.

Modello non definitivo / Sample / Handmuster

Locomotive elettriche 060-EA

60203 NEW



Locomotiva 060-EA della compagnia ferroviaria ungherese Fox Rail

Electric locomotive Type 060-EA of the Hungarian Company Fox Rail.

Elektrolokomotive Typ 060-EA der Ungarischen Eisenbahnen "Fox Rail".



Photo courtesy Railfan Europe.net

Locomotive elettriche DSB EA 3000

60115 NEW



Locomotiva elettrica EA 3010 "Soren Hjorth" delle DSB (Ferrovie Danesi).

DSB (Danish Railways) locomotive EA 3010 named "Soren Hjorth".

65115 NEW



E-Lok der DSB (Dänische Staatsbahn) EA 3010 mit dem Namen "Soren Hjorth".

69115 NEW



Locomotive elettriche SŽ 342

60243



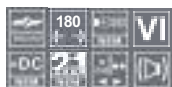
Locomotiva SZ 342-001 in livrea attuale rossa.

Locomotive SZ 342-001 in current red livery.

E-Lok SZ 342-001 in aktueller roter Lackierung.



60244



Locomotiva SZ 342-025 in livrea City Park.

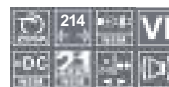
Locomotive SZ 342-025 in City Park livery.

E-Lok SZ 342-025 in City Park Lackierung.





60331



69331



Locomotiva politemensione Classe 350 delle Ferrovie Slovacche ZSSK per servizi internazionali, stato attuale.

Class 350 locomotive of the ZSSK (Slovakian Railways) for international services, actual status.

E-Lok Baureihe 350 der ZSSK (Slowakische Eisenbahnen) für internationale Dienstleistungen, aktueller Zustand



60333 NEW



69333 NEW



Locomotiva Classe 350 delle Ferrovie Cecoslovacche ČSD per treni internazionali.

Class 350 locomotive of the ČSD (Czechoslovak Railways) for international trains.

E-Lok Baureihe 350 der ČSD (Tschechoslowakische Eisenbahnen) für internationale Züge.



60336



69336



Locomotiva Classe 150 delle Ferrovie Ceehe ČD per treni intercity.

Class 150 locomotive of the ČD (Czech Railways) for intercity trains.

E-Lok Baureihe 150 ČD (Tschechische Eisenbahnen) für Intercity-Züge.



60335 NEW



69335 NEW



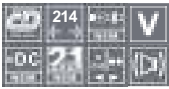
Locomotiva 150 222, nella nuova livrea delle Ferrovie Ceehe ČD per treni intercity.

150 222 locomotive in new livery of the ČD (Czech Railways) for intercity trains.

E-Lok Baureihe 150 222 der ČD (Tschechische Eisenbahnen) für Intercity-Züge, in neuer Lackierung

Locomotive elettriche ČD 163/362 FNM E630

60311 NEW



69311 NEW



Locomotiva Classe 163 delle Ferrovie Cechе ČD per treni intercity.

Class 163 locomotive of the ČD (Czech Railways) for intercity trains.

E-Lok Baureihe 163 der ČD (Tschechische Eisenbahnen) für Intercity-Züge.



Photo courtesy Davide Bianco

60315 NEW



69315 NEW



Locomotiva Classe 362 delle Ferrovie Cechе ČD per treni internazionali.

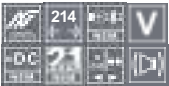
Class 362 locomotive of the ČD (Czech Railways) for international trains.

E-Lok Baureihe 362 der ČD (Tschechische Eisenbahnen) für internationale Züge.



Photo Archivio ACME

60319 NEW



69319 NEW



Locomotiva E 630 delle FNM (Ferrovie Nord Milano) per treni merci.

Class E 630 locomotive of the FNM (Ferrovie Nord Milano) for goods trains.

E-Lok Baureihe E 630 der FNM (Ferrovie Nord Milano) für Güterzüge.



Photo courtesy Alessandro Destasi



Photo courtesy György Kovács



60273



65273



Locomotiva 480 001 delle MÁV - Ferrovie Statali Ungheresi nella livrea celebrativa per Kálmán Kandó.
Electric locomotive 480 001 of the Hungarian State Railways (MÁV) in the celebrative Kálmán Kandó livery.
Elektrolokomotive 480 001 der Ungarischen Staatsbahnen (MÁV), in spezieller "Kálmán Kandó"-Lackierung.



60412



65412



Locomotiva politensione E 186 340 di DB Schenker per i treni internazionali tra Belgio, Germania, Francia.
Multi System E 186 340 DB Schenker used for goods trains between Belgium, Germany and France.
E-lok E 186 340 der DB Schenker für internationale Güterzüge zwischen Belgien, Deutschland und Frankreich.



60525 NEW



65525 NEW



Locomotiva elettrica 186 108 noleggiata a BLS Cargo
Multi System locomotive 186 1108 hired to BLS Cargo.
E-lok 186 108 an BLS Cargo vermietet-

Locomotiva elettrica MÁV V63

60183 NEW



Locomotiva elettrica MÁV V 63 037 allo stato d'origine con stella rossa

Electric locomotive MÁV V 63 037 in original state with red star

E-Lok MÁV V 63 037 im Ursprungszustand, mit rotem Stern



Pictures courtesy collection Gyorgy Kovacs

60189 NEW



Locomotiva elettrica 630 027 della Rail Cargo Hungaria

Electric locomotive 630 027 of Rail Cargo Hungaria

E-Lok 630 027 der Rail Cargo Hungaria



Locomotiva elettrica CHS-7 RZD

Progetto - Project - Projekt

Esclusiva per / Exclusive for / Exklusiv für

Rocoland.ru



All pictures courtesy Rocoland



Photo courtesy Karl-Heinz Buchholz



65460 NEW



69460 NEW



60460 NEW



Locomotiva di preserie 187 003 nello stato delle prove tecniche da parte del costruttore BOMBARDIER.

Locomotive 187 003 during trial runs performed by the builder BOMBARDIER.

Vorserienlokomotive 187 003 im Zustand der Messfahrten für den Hersteller BOMBARDIER.

Photo courtesy Federico Paoletti



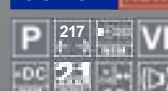
65461 NEW



69461 NEW



60461 NEW



Locomotiva preserie 187 002 nello stato delle prove tecniche da parte dell'Impresa ferroviaria BLS Cargo.

Preseries 187 003 during trial runs performed by the railway Company BLS Cargo.

Vorserienlokomotive 187 002 im Zustand der Messfahrten für das Bahnunternehmen BLS Cargo.

Photo courtesy Karl-Heinz Buchholz



65462 NEW



69462 NEW



60462 NEW



Locomotiva di serie 187 005 della società di noleggio Railpool.

Series 187 005 of the leasing Company Railpool.

Serienlokomotive 187 005 der Leasinggesellschaft Railpool.

Photo courtesy Stefano Vallucci



65463 NEW



69463 NEW



60463 NEW



Locomotiva elettrica 187 009, esemplare di preserie con modulo "Last Mile", di proprietà BOMBARDIER e consegnata a DB per svolgimento prove.

Electric locomotive 187 009, prototype with "Last Mile" equipment, property of BOMBARDIER and delivered to DB for testing purpose.

E-Lok 187 009, Vorserienexemplar mit "Last Mile"-Modul, Eigentum von BOMBARDIER und der DB für Testzwecke überlassen.

90119 NEW**90119ACS NEW****90119S NEW**

Locomotiva 487 001, di proprietà Swiss Railtraffic.
Electric locomotive 487 001, property of Swiss Railtraffic.
E-Lok 487 001, Eigentum Swiss Railtraffic

Modello in esclusiva per
Exclusive model for
Exklusiv Modelle für



Photo courtesy Massimo Rinaldi

60464 NEW**65464 NEW****69464 NEW**

Locomotiva 187 102 di serie, senza modulo "Last Mile", di proprietà DB Schenker.

Electric locomotive 187 102, without "Last Mile" equipment, property of DB Schenker.

E-Lok 187 102, Serienlok ohne "Last Mile"-Modul, Eigentum DB Schenker.



Photo courtesy Achim Scheil

60465 NEW**65465 NEW****69465 NEW**

Locomotiva 147 001 di serie, senza modulo "Last Mile", di proprietà DB Regio.

Electric locomotive 147 001, without "Last Mile" equipment, property of DB Regio.

E-Lok 147 001, Serienlok ohne "Last Mile"-Modul, Eigentum DB Regio.



Photo courtesy Achim Scheil

60466 NEW**65466 NEW****69466 NEW**

Locomotiva WL 82 della Westfälische Landes-Eisenbahn, con modulo "Last Mile"

Electric Locomotive WLE 82 of Westfälische Landes-Eisenbahn, with "Last Mile" equipment

E-Lok WLE 82 der Westfälische Landes-Eisenbahn, mit "Last Mile"-Modul



Photo courtesy Christian Amwischus

Per far fronte all'aumento del traffico di carbone tra la Ruhr ed il nord Italia, nel 1924 la Bern Lötschberg Simplon (BLS) fece costruire dalla Sécheron di Ginevra insieme alla Breda di Milano, quattro locomotive in grado di trainare treni di almeno 500 t a 50 km/h sulle rampe a 27 mm/m del Lötschberg. I primi due giganti con rodiggio (1'Co)(Co1') e massa da 140 tonnellate entrarono in servizio tra il 1926 seguiti da altre due unità nel 1931 e furono un successo costante fino all'accantonamento, avvenuto negli anni Ottanta; purtroppo nessuna "Breda" è stata preservata.



65530	NEW	60530	NEW
69530	NEW		

Locomotiva elettrica Ae 6/8 201 BLS allo stato d'origine (circa 1925), senza avancorpi e con boccole rettangolari. **Serie Limitata**
 Electric locomotive Ae 6/8 201 BLS in original state (circa 1925), without frontal bonnets, with rectangular bushings. **Limited Edition**
 E-Lok Ae 6/8 201 BLS im Ursprungszustand (Zirka 1925), ohne Vorbauten, mit rechteckigen Achslagern. **Limitierte Auflage**

65531 NEW 60531 NEW



69531 NEW



Locomotiva elettrica Ae 6/8 204 BLS allo stato di origine, con avancorpi e grandi boccole circolari, senza sabbiere esterne.

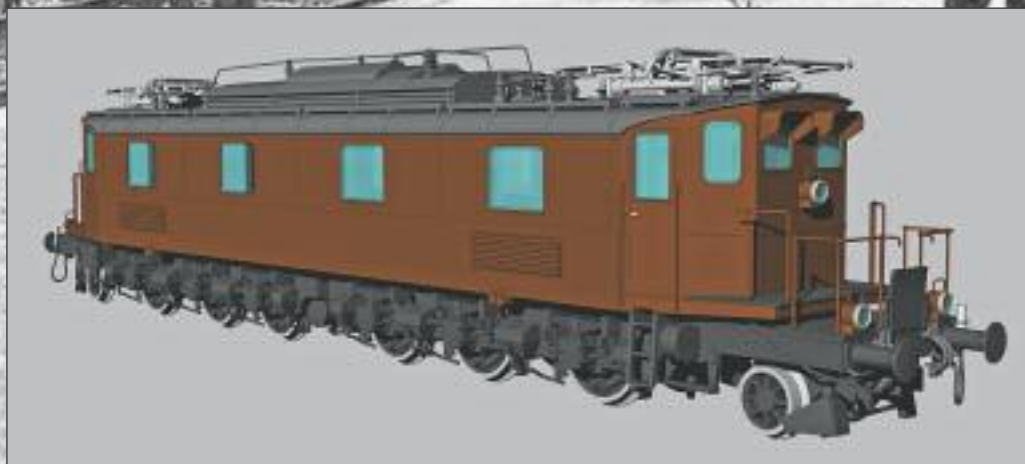
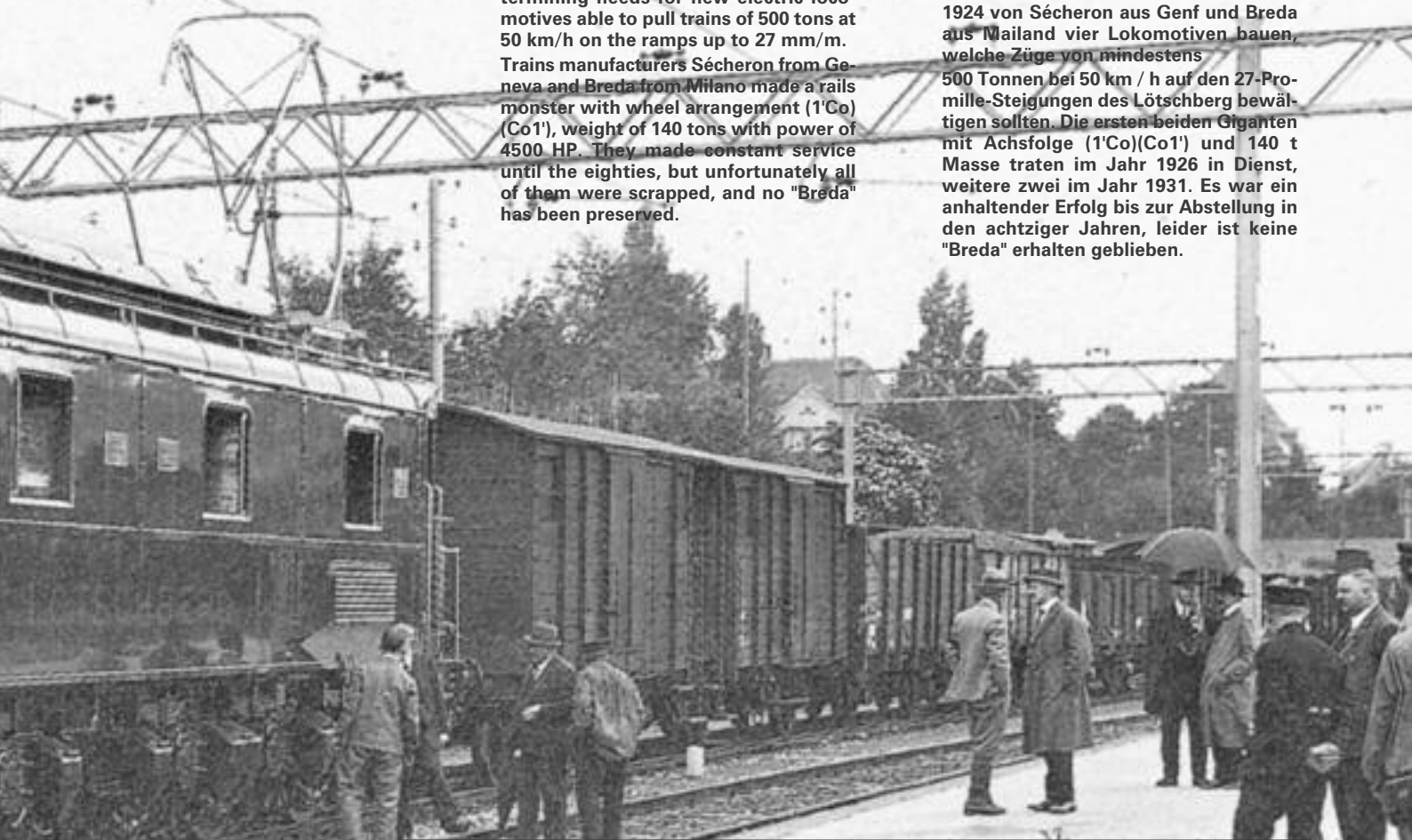
Electric locomotive Ae 6/8 204 BLS in original state, with frontal bonnets and big round bushings, without external sandboxes.

E-Lok Ae 6/8 204 BLS im Ursprungszustand, mit Vorbauten und großen runden Achslagern, ohne äußere Sandkasten



Since 1924 coal transport between Ruhr and northern Italy increased steadily, determining needs for new electric locomotives able to pull trains of 500 tons at 50 km/h on the ramps up to 27 mm/m. Trains manufacturers Sécheron from Geneva and Breda from Milano made a rails monster with wheel arrangement (1'Co) (Co1'), weight of 140 tons with power of 4500 HP. They made constant service until the eighties, but unfortunately all of them were scrapped, and no "Breda" has been preserved.

Um dem stetig steigenden Kohlenverkehr zwischen dem Ruhrgebiet und Norditalien Herr zu werden ließ die BLS 1924 von Sécheron aus Genf und Breda aus Mailand vier Lokomotiven bauen, welche Züge von mindestens 500 Tonnen bei 50 km / h auf den 27-Pro-mille-Steigungen des Lötschberg bewältigen sollten. Die ersten beiden Giganten mit Achsfolge (1'Co)(Co1') und 140 t Masse traten im Jahr 1926 in Dienst, weitere zwei im Jahr 1931. Es war ein anhaltender Erfolg bis zur Abstellung in den achtziger Jahren, leider ist keine "Breda" erhalten geblieben.




52354


Bagagliaio Dmd 906 in livrea AutoZug con due porte.
Dmd 906 baggage car, AutoZug livery, two doors.
Dmd 906 Gepäckwagen, AutoZug Lackierung, zwei Türen.


52355


Bagagliaio Dm 922.0 in livrea DB Regio con due porte.
Dm 922.0 baggage car, DB Regio livery, two doors.
Dm 922.0 Gepäckwagen, DB Regio Lackierung, zwei Türen.


52356


Bagagliaio Dmsdz 859 in livrea DB ICE con due porte.
Dmsdz 859 baggage car, DB ICE livery, two doors.
Dmsdz 859 Gepäckwagen, in DB ICE Lackierung, zwei Türen.


52352


Bagagliaio Dms 905 in livrea DB blue e crema con due porte.
Dms 905 baggage car, DB blue and cream livery, two doors.
Dms 905 Gepäckwagen, in DB Ozeanblau/beige lackierung, zwei Türen.

Carrozze DB Livrea ICE

52340

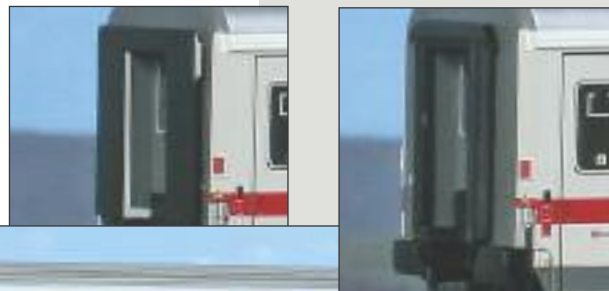


Carrozza Bpmz 857.1 in livrea ICE con mantici SIG
Bpmz 857.1 car, DB ICE livery, with SIG intercom.
Bpmz 857.1 Wagen, DB ICE Lackierung, druckertüchtigt.

52341



Carrozza Bpmz 857.1 in livrea ICE con mantici tradizionali
Bpmz 857.1 car, DB ICE livery, with traditional intercom.
Bpmz 857.1 Wagen, DB ICE Lackierung.



52314



52315



Carrozza di seconda classe Bpmz in livrea ICE, per servizi internazionali.
Second class car Bpmz in ICE livery, for International trains.
Zweite Klasse-Wagen Bpmz in ICE-Lackierung, für internationale Züge.

Carrozze DB Bar & Ristorante livrea ICE

52369 NEW



Carrozza ristorante delle DB Tipo WRkmz858.1, livrea ICE.
DB restaurant car Type WRkmz858.1, ICE livery.
DB Speisewagen Typ WRkmz858.1, ICE-Lackierung



52349 NEW



Carrozza Bvmkz 856 in livrea ICE.
Bvmkz 856 car, DB ICE livery.
Bvmkz 856 Wagen, DB ICE Lackierung.



52326 NEW



Carrozza ristorante WRkmz 858.0 in livrea DB CNL
Dining Car WRkmz 858.0 in DB CNL livery.
Speisewagen WRkmz 858.0, DB CNL Lackierung.



52374



Carrozza letti WLABmh 174 con carrelli München-Kassel della DB AG, in livrea blu.

WLABmh 174 sleeping car of DB-AG with München-Kassel bogies, blue livery.

WLABmh 174 Schlafwagen der DB-AG mit München-Kassel Drehgestellen, blaue Lackierung.



52375



Carrozza letti WLABmh 174 con carrelli München-Kassel della DB AG. Livrea rossa e bianca.

WLABmh 174 sleeping car of DB-AG with München-Kassel bogies, red and white livery.

WLABmh 174 Schlafwagen der DB-AG mit München-Kassel Drehgestellen, rotweiße Lackierung.



90060



Carrozza di seconda classe Bpmz in livrea "Produkt"

Second class car Bpmz in "Produkt" livery..

Zweite Klasse-Wagen Bpmz in Produkt-Lackierung .

City Night Line

55117

Set di due elementi



Set "City Night Line" composto da una vettura ristorante Tipo WRmz^{137.2} e un bagagliaio Tipo Dmd⁹⁰⁶

Set "City Night Line" composed by one restaurant car Type Type WRmz^{137.2} and one luggage car Type Dmd⁹⁰⁶

Set "City Night Line" bestehend aus einem Speisewagen WRmz^{137.2} und einem Gepäckwagen Dmd⁹⁰⁶



Gesellschaftswagen WGmz 825



52440



Vettura Tipo WGmz 825 "Gesellschaftswagen" delle DB in livrea blu e crema
WGmz 825 car "Gesellschaftswagen" of DB in blue/cream livery
WGmz 825 "Gesellschaftswagen" der DB in Ozeanblau-Beiger Lackierung

52362



Carrozza ristorante "Quick Pick" nella livrea originale rossa e beige.
Restaurant car "Quick Pick", in original livery beige/red.
Speisewagen "Quick Pick", in rot/beiger Lackierung.

52321



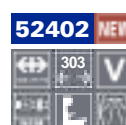
Carrozza DB Tipo Apmz123 di 1ª classe nella livrea rosso e crema.
DB Type Apmz123 1st class car, red and cream livery.
DB Typ Apmz123 1.Klasse Wagen, rot/beiger Lackierung.



Photo courtesy Manuel Kehl

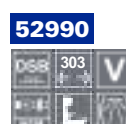


Carrozza appoggio per treni "Rollende Landstrasse" della società Ralpin.
 Support car of the Ralpin society, for "Rollende Landstrasse" trains.
 Ralpin-Begleitwagen für "Rollende Landstrasse"-Züge.



Carrozza Tipo Z Eurofima delle SBB (Ferrovie Federali Svizzere). Livrea EC.
 Type Z Eurofima car of the SBB (Swiss Federal Railways). EC livery.
 Typ Z Eurofima Wagen der SBB (Schweizerische Bundesbahnen). EC Lackierung.

Carrozze DSB



Carrozza multiservizi Ckm delle DSB allo stato di origine
 Multipurpose DSB car Ckm, original status.
 DSB Mehrzweck-Wagen Ckm, Ursprungszustand.



Bagagliaio DSB ex DB Dms 905
 DSB Luggage car, former DB Dms 905
 DSB Gepäckwagen, ex-DB Dms 905

Carrozze DR



50276



Carrozza di 2ª classe Büp 203-307, ex Cz 32000 FS, nella livrea verde delle DR. Carrelli Görlitz III.
2nd class DR car Büp 203-307, based on italian Cz 32000 car. Green DR livery, Type Görlitz III bogies.
2. Klasse Wagen Büp 203-307 der DR, auf einem italienischen Cz 32000 basierend. Grüne DR Lackierung, Görlitz III Drehgestelle.



55156

NEW



Set di due elementi

Set di due carrozze a cuccette tipo Bcm della DR, in livrea d'origine.
Set of two DR couchette cars type Bcm, original livery.
Set aus zwei DR-Liegewagen Typ Bcm, in Originallackierung.

52458

NEW



Carrozza a cuccette Tipo Bcom 242.1 della DB AG in livrea d'origine.
DB AG couchette car type Bcom 242.1, original livery.
DB AG-Liegewagen Typ Bcom 242.1, in Originallackierung.



52459

NEW



Carrozza a cuccette Tipo Bcom 242.1 della DB AG in livrea DB NachtZug.
DB AG couchette car type Bcom 242.1, DB NachtZug livery.
DB AG-Liegewagen Typ Bcom 242.1, in DB Na-





Carrozza di 1ª classe Tipo Eurofima delle ÖBB, livrea C1.
1st class ÖBB car Type Eurofima, C1 livery.
1. Klasse Wagen Typ Eurofima der ÖBB, C1-Lackierung



Carrozza di 2ª classe Tipo Eurofima delle ÖBB, livrea C1.
2nd class ÖBB car Type Eurofima, C1 livery.
2. Klasse Wagen Typ Eurofima der ÖBB, C1-Lackierung.



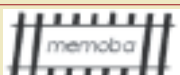
Carrozza ÖBB tipo Eurofima 1a classe, livrea grigio/rosso
ÖBB type Eurofima car 1st class, gray/red livery
ÖBB Typ Eurofima Wagen 1. Klasse, Grau/Rote Lackierung



Carrozza ÖBB Tipo Z 2a classe, livrea grigio/rosso
ÖBB Coach type Z 2nd class, gray/red livery
ÖBB Typ Z Wagen 2. Klasse, Grau/Rote Lackierung



Modello in esclusiva per
Exclusive model for
Exklusivmodelle für



Set di tre carrozze ÖBB Tipo B4ipüho 32500 per servizi locali.
Set of three ÖBB cars Type B4ipüho 32500 for local service.
Set aus 3 ÖBB Nahverkehrswagen Typ B4ipüho 32500



Carrozze ÖBB

52503



Bagagliaio ÖBB (Dmsz), livrea in due toni di grigio, tetto e striscia rossi.
ÖBB Dmsz luggage car, two-tone gray with red stripe and roof livery.
ÖBB Gepäckwagen (Dmsz), zweitönige graue Lackierung mit rotem Streifen und rotem Dach.

52648 NEW



Carrozza ÖBB speciale (Bbvmz) di 2ª classe con comparti di servizio, livrea in due toni di grigio, tetto e striscia rossi.
2nd class ÖBB Bbvmz car, two-tone gray with red stripe and roof livery
ÖBB 2. Klasse Wagen (Bbvmz), zweitönige graue Lackierung mit rotem Streifen und rotem Dach.

52650



Carrozza ÖBB ADmpsz di 1ª classe con bagagliaio e comparto capotreno, livrea in due toni di grigio, tetto e striscia rossi.
1st class ÖBB ADmpsz car, with luggage and service compartments, two-tone gray with red stripe and roof livery.
ÖBB 1. Kl. Wagen (ADmpsz), mit Gepäck- und Zugführerabteil, zweitönige graue Lackierung mit rotem Streifen und rotem Dach.

MB24201 NEW



Esclusiva per
 Exclusive for
 Exklusiv für



Carrozza "Konferenzwagen" delle ÖBB nella livrea attuale.
"Konferenzwagen" ÖBB car actual status.
ÖBB "Konferenzwagen" in aktueller Lackierung.



Carrozza cuccette JŽ di tipo Bcom Bautzen, 2a classe, livrea verde
JŽ couchette car type Bcom Bautzen, 2nd class, green livery
JŽ-Liegewagen Typ Bcom Bautzen, 2. Klasse, grüne Lackierung



Carrozza delle ferrovie Serbe mista di Tipo Z.
Serbian car mixed Type Z, in their latest livery.
Serbischer Wagen 1./2. Klasse Typ Z, in neuester Lackierung.



Carrozza cuccette BDŽ di tipo Bcme, 2a classe, livrea bianco/rosso
BDŽ couchette car type Bcme, 2nd class, white/red livery
BDŽ-Liegewagen Typ Bcme, 2. Klasse, weiß/rote Lackierung

Carrozze SŽ / HŽ / JŽ

52803 NEW



Carrozza mista ABI delle Ferrovie Slovene SZ in livrea grigio chiaro con bande verdi.
Slovenian Railways SZ mixed coach ABI in green-light gray livery.
Typ Y 1./2.-Klasse-Wagen der slowenischen SŽ, in grüner Lackierung mit hellgrauen Streifen

52823 NEW



Carrozza di seconda classe Tipo Y BI delle Ferrovie Slovene SZ in livrea grigio chiaro e bande verdi.
Slovenian Railways SZ second class coach ABI in green-light gray livery.
Typ Y 2.-Klasse-Wagen der slowenischen SŽ, in grüner Lackierung mit hellgrauen Streifen.

52842



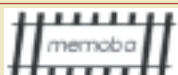
Carrozza a cuccette HŽ.
Couchette HŽ car.
HŽ Liegewagen.

MB24400 NEW



Carrozza ristorante per "InterCity Croatia".
"Croatia" InterCity train restaurant car.
InterCity-Zug "Croatia" Speisewagen.

Modello in esclusiva per
 Exclusive model for
 Exklusivmodelle für





52437



Carrozza a cuccette delle SNCB di seconda classe con logo piccolo.
SNCB second class couchette car with little logo.
SNCB Liegewagen 2. Klasse mit kleinem Logo.



52438



Carrozza a cuccette delle SNCB di seconda classe con logo grande.
SNCB second class couchette car with big logo.
SNCB Liegewagen 2. Klasse mit großem Logo.



52439



Carrozza a cuccette delle SNCB di seconda classe con cornici dei finestrini di colore blu.
SNCB second class couchette car with blue windows frame.
SNCB Liegewagen 2. Klasse mit blauen Fensterrahmen.



52437



52438



52439

55109

Set di due elementi



Set "Intercity" di due carrozze MÁV del Tipo Y Raba ricostruite.
Set "Intercity" of two Type Y Raba refurbished cars of MÁV.
"Intercity"-Set aus zwei erneuerten Typ Y-Raba-Wagen der MÁV.



Carrozze MÁV

52042



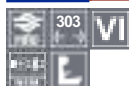
Carrozza ristorante Tipo EuroCity delle MÁV. Livrea azzurra e bianca, logo e scritta "H-START".
Type EuroCity restaurant car of the MÁV. Light blue and white livery, "H-START" inscription and logo.
Speisewagen Typ Eurocity der MÁV. Blauweiße Lackierung mit H-START Logo.

52062 NEW



Carrozza di 1ª classe a salone Tipo EuroCity delle MÁV Start. Livrea azzurra e bianca.
1st class Type EuroCity salon passenger car of the MÁV Start. Light blue and white livery.
1.Klasse Typ Eurocity Großraumwagen der MÁV. Blauweiße Lackierung.

52072 NEW



Carrozza di 2ª classe a salone Tipo EuroCity delle MÁV Start. Livrea azzurra e bianca.
2nd class Type EuroCity salon passenger car of the MÁV Start. Light blue and white livery.
2.Klasse Typ Eurocity Großraumwagen der MÁV Start. Blauweiße Lackierung.

52053 NEW



Bagagliaio Tipo Eurocity delle MÁV Start, livrea azzurra e bianca.
Type Eurocity luggage car of MÁV Start. Light blue and white livery.
Gepäckwagen Typ Eurocity der MÁV Start. Blauweiße Lackierung.

Carrozze MÁV tipo Y Raba





Carrozza ČD tipo Z di seconda classe in livrea verde grigio chiaro.

ČD type Z 2nd class car in green and bright grey livery.

ČD Typ Z 2.Klasse Wagen, in grün / hellgrauer Lackierung.



Carrozza ČD tipo Z mista bagagliaio di seconda classe in livrea verde grigio chiaro.

ČD type Z luggage and 2nd class car in green and bright grey livery.

ČD Typ Z Gepäckwagen/2.Klasse Wagen, in grün/hellgrauer Lackierung.

Carrozze ŽSSK



Carrozza di 2a classe tipo Bmeer ricostruita delle ferrovie slovacche

ŽSSK Slovakian railways ŽSSK refurbished 2nd class car type Bmeer

Umgebauter 2.Klasse Wagen Typ

Bmeer der slowakischen Eisenbahnen ŽSSK



Carrozza di 1a classe tipo Ameer ricostruita delle ferrovie slovacche

ŽSSK Slovakian railways ŽSSK refurbished 1st class car type Ameer

Umgebauter 1.Klasse Wagen Typ

Ameer der slowakischen Eisenbahnen ŽSSK

Carrozze ČD Tipo Y ricostruite

52962 NEW



Carrozza ČD di 1ª classe Apee con aria condizionata.
ČD Apee 1st class car, with air conditioned system.
ČD Apee 1.Klasse Wagen, mit Klimaanlage.

52972 NEW



Carrozza ČD di 2ª classe Bpee con aria condizionata.
ČD Bpee 2nd class car with air conditioned system.
ČD Bpee 2.Klasse Wagen, mit Klimaanlage.

Carrozze letti ČD Tipo WLABmee

52951



Carrozza letti ČD WLABmee in livrea originale.
ČD Type WLABmee sleeping car, original livery.
ČD-Schlafwagen WLABmee in originaler Lackierung.

52952



Carrozza letti ČD WLABmee in livrea "Najbrt" logo JLV nuovo.
ČD Type WLABmee sleeping car, "Najbrt" livery, new logo.
ČD-Schlafwagen WLABmee mit "Najbrt" Lackierung, neues Logo.



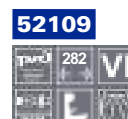
Carrozza letti delle ferrovie sovietiche SZD per servizio internazionale con finestrini d'origine.
Sleeping car owned by SZD with original body
Schlafwagen der SZD mit Ursprungsfenstern, grüne Lackierung



Carrozza letti RZD con finestrini d'origine e livrea verde.
Russian sleeping car with original windows and green livery.
Schlafwagen der RZD, mit original Fenstern, grüne Lackierung



Carrozza letti RZD tipo WLABm utilizzata per il servizio speciale da Behringersmühle – Port Baikal nel 2015
RZD Sleeping car type WLABm in latest livery, used for special service Behringersmühle – Port Baikal into 2015
Schlafwagen der RZD Typ WLABm, neue lackierung. Dieser Wagen war in Einsatz von Behringersmühle nach Port Baikal in Jahr 2015

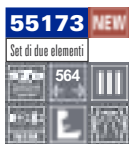


Carrozza letti RZD nell'ultima livrea delle ferrovie Russe.
Russian sleeping car in latest livery adopted by RZD.
Schlafwagen der RZD, der neue Lackierung der RZD.

Carrozze letti SZD 1957



Международные пассажирские сообщения Советских железных дорог



55173 NEW
Set di due carrozze letti russe SZD, una di 1 ed una di 2 classe per treni internazionali, allo stato d'origine con carenature e soffietti a mantice

Set of two russian sleeping cars of SZD, one 1st one 2nd class, for international trains, original state, with skirts and original transitions

Set aus zwei russischen Schlafwagen der SZD, einer 1. und einer 2. Klasse, für internationale Züge, im Ursprungszustand mit Schürzen und Faltenbalg-Übergängen



52120 NEW
Carrozza letti SZD tipo 1957 con carrelli modificati, soffietti in gomma, senza carenature

Sleeping car SZD type 1957 with modified bogies, rubber transitions, without skirts

Schlafwagen SZD type 1957 mit geänderten Drehgestellen, Gummiwulst-Übergängen, ohne Schürzen

Carrozze letti sovietiche a sagoma limite europea, utilizzate a partire dagli anni cinquanta su tutte le relazioni internazionali tra l'Unione Sovietica e le nazioni europee, con cambio carrelli alla frontiera.

Soviet sleeping cars with European Gabarit, used since the fifties on all international relations between the Soviet Union and the European nations, with bogies changing at the border.

Sowjetische Schlafwagen mit europäischem Lichtraumprofil, ab den Fünfzigern auf allen Verbindungen zwischen der Sowjetunion und den europäischen Nationen eingesetzt, mit Drehgestelltausch an der Grenze.



COMFORT,
SPEED,
SAFETY

Комфорт,
скорость,
надежность


50117


Carrozza di 2ª classe Tipo 1957 (Bz 45000) per servizi nazionali e internazionali in livrea castano e Isabella.
2nd class Type 1957 (Bz 45000) car of the FS for national and international services. Two tone brown livery.
2. Klasse Wagen Typ 1957 (Bz 45000) der FS für nationale und internationale Züge, zweitönige braune Lackierung.


50136


Carrozza FS mista di 1ª/2ª classe Tipo 1957 (ABz 64191) per servizi nazionali e internazionali, livrea castano e Isabella.
1st/2nd class Type 1957 (ABz 64191) car of the FS for national and international services. Two tone brown livery
1./2. Klasse Wagen Typ 1957 (ABz 64191) der FS für nationale und internationale Züge, zweitönige braune Lackierung.


50156


Carrozza FS di 1ª classe Tipo 1955R (Az 20500), livrea castano e Isabella di origine. Carrelli Tipo FS ABM con boccole a rulli.
1st class Type 1955R (Az 20500) FS car. Type FS ABM bogies with roller bush, two tone brown livery.
1. Klasse Wagen Typ 1955R (Az 20500) der FS, Typ FS ABM Drehgestelle mit Rollenlager, zweitönige braune Ursprungslackierung.

Treno "Accelerato" FS

55151

Set di tre elementi



Treno "Accelerato" delle FS negli Sessanta, formato da due carrozze Centoportate a cassa di legno in livrea castano isabella ed un bagagliaio posta DUI 96.000

Italian commuter operating during Sixties with two cars "Centoportate" and one mail/luggage DUI 96.000

FS-Eilzug der sechziger Jahre, bestehend aus zwei hölzernen "Centoportate"-Wagen und einem zweiachsigen Gepäckwagen DUI 96.000, in zweitöniger brauner Lackierung.



Carrozze FS Tipo Corbellini

50691



Carrozza FS Tipo 1957R (Corbellini lunga o Corbellona) in livrea castano, per servizi locali negli anni '60.

FS car Type 1957R in brown livery for local service in the Sixties.

FS-Wagen Typ 1957R (langer Corbellini) in castano-Lackierung.



55155



Set di due carrozze Tipo 1957R (2^a cl.) e Tipo 1951R (mista), livrea castano e Isabella tipica della fine degli anni Cinquanta.

Set of two cars Type 1957R (2nd class) and 1951R (1st/2nd class). Two tone brown livery at end of Fifties.

Set aus zwei FS-Wagen Typ 1957R (2. Klasse) und Typ 1951R (1/2. Klasse), castano-Isabella-Lackierung.



Set formato da due carrozze FS di 2 classe Bz 44000 e mista bagagliaio BDz 69000, in livrea castano isabella, per il completamento del treno accelerato.

Set of two FS cars, 2nd class Bz 44000 and mixed BDz 69000, two tone brown livery, for completion of "treno accelerato"

Set aus 2 FS Wagen, 2. Klasse Bz 44000 und Halbgepäckwagen BDz 69000, in zweitö-niger brauner Lackierung, zur Vervollständigung des "treno accelerato".


50244


Bagagliaio posta FS Tipo 1946 (DUz 93100) in livrea castano-isabella, carrelli FS AM.

Type 1946 luggage-mail van of the FS (DUz 93100) , two tone brown livery, Type FS AM bogies.

Typ 1946 Gepäckpostwagen der FS (DUz 93100), zweitönige braune Lackierung, Typ FS AM Drehgestelle.


50235


Bagagliaio FS Tipo 1946 (Dz 83000) in livrea castano, carrelli FS 27.

Type 1946 luggage car (Dz 83000) of the FS, brown livery, Type FS 27 bogies.

Typ 1946 Gepäckwagen der FS (DUz 83000), braune Lackierung, Typ FS 27 Drehgestelle


50364


Bagagliaio-Postale FS serie DUz 95000 in livrea castano.

Baggage/mail van DUz 95000 series of the Italian Railways, brown livery.

Gepäck/Postwagen DUz 95000 der italienischen Eisenbahnen, in brauner Lackierung.


50182


Bagagliaio FS Tipo 1926 (Bz 80000) in livrea castano.

Type 1926 (Dz 80000) luggage car of the FS, brown livery.

Güterwagen Typ 1926 (Dz 80000) , in brauner Lackierung.

Carrozze a cuccette FS

Tipo 1959

50535 NEW



Carrozza a cuccette Tipo 1959, livrea rosso fegato.

Type 1959 couchette car, red gray livery.

Liegewagen Typ 1959, beige und leberrote Lackierung.



50539 NEW



Carrozza a cuccette mista Tipo 1959, livrea rosso fegato.

Type 1959 couchette car, red gray livery.

Liegewagen Typ 1959, beige und leberrote Lackierung.



Carrozze FS

Tipo 1955

50862 NEW



Carrozza mista Tipo 1955, livrea grigio ardesia.

Type 1955 car, slate gray original livery.

Wagen Typ 1955, in grau Lackierung.



50861 NEW



Non illustrata - Carrozza mista Tipo 1955, livrea castano.

Not illustrated - Type 1955 car, brown original livery.

Nicht illustriert - Wagen Typ 1955, in brauner Lackierung.

Carro Postale FS

40122



Carro postale FS Tipo UF, livrea grigio ardesia

Type UF FS postal wagon, slate gray livery.

Type UF FS Postwagen, schiefergraue Lackierung.



Treno regionale FS



55137 NEW

Set di due elementi



Treno vicinale FS Tipo 1965 a piano ribassato, formato da una vettura di 2ª classe e una vettura pilota. La vettura pilota è dotata di fari anteriori funzionanti (terzo faro solo estetico) e predisposizione per il decoder digitale a otto poli NEM 652. Livrea grigio ardesia. Carrelli originali FS Tipo 24Au.

Low-level regional train (1965 series). Set composed by one 2nd class and one control car, original slate gray livery. The control car has two working front lights and is prepared for installation of a 8-pin NEM 652 Decoder.

Niederflur-Regionalzug (1965-Serie). Set bestehend aus einem 2. Klasse und einem Steuerwagen, original schiefergraue Lackierung. Der Steuerwagen hat zwei funktionierende Frontlampen und ist für den Einbau eines 8-pin NEM 652-Dekoders vorbereitet.



55167 NEW

Set di due elementi



Set di due carrozze FS Tipo 1965 a piano ribassato, una di 2ª classe. e una mista di 1ª/2ª. Livrea grigio ardesia. Carrelli originali FS Tipo 24Au.

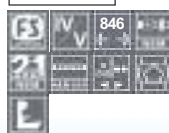
Low-level regional cars set (1965 series). One 2nd class and one 1st/2nd class car. Original Type 24Au bogies, slate gray livery.

Niederflurwagen (Typ 1965) der FS, originale FS 24 Au Drehgestelle, schiefergraue Lackierung. Set bestehend aus einem 1./2. Klasse und einem 2.Klasse wagen.



70087 NEW

Set di tre elementi



Treno regionale FS Tipo 1973 a piano ribassato, formato da una locomotiva E 646, una vettura di 2ª classe e una vettura pilota. Livrea MDVC.

Low-level regional train (1973 series). Set composed by one E 646 locomotive, one 2nd class car and one control car. MDVC livery.

Niederflur-Wendenzug Typ 1973 der FS, gebildet aus einer Lok Baureihe E 646, einem Wagen zweiter Klasse und einem Steuerwagen. MDVC-Lackierung.



70088 NEW

Set di due elementi



Set di due carrozze FS Tipo 1973 a piano ribassato, livrea MDVC.

Set composed by two 2nd class car, MDVC livery.

Set bestehend aus zwei Wagen 2. Klasse, MDVC-Lackierung

Carrozze FS Tipo 1955R

50153



Carrozza di 1ª classe Tipo 1955R (Az 20.500) in livrea grigio ardesia con finestrini Klein e carrelli 24.

1st class Type 1955R FS car, slate grey livery, type 24 bogies.

1. Klasse Wagen Typ 1955R der FS, schiefergraue Lackierung, Typ FS 24 Drehgestelle.

50161



Carrozza di 2ª classe tipo 1956 R (Bz 30.800) in livrea grigio ardesia con finestrini Klein e carrelli 27.

2nd class Type 1956R FS car, slate grey livery, type 27 bogies.

2. Klasse Wagen Typ 1956R der FS, schiefergraue Lackierung, Typ FS 27 Drehgestelle.

50162



Carrozza di 2ª classe tipo 1956 R (Bz 30.800) in livrea grigio ardesia con finestrini Klein e carrelli 27, altra numerazione con tre loghi fumatori/non fumatori.

2nd class Type 1956R FS car, slate grey livery, type 27 bogies, smoking/non smoking logos.

2. Kl. Wagen Typ 1956R der FS, schiefergraue Lackierung, Typ FS 27 Drehgestelle, Raucher/Nichtraucher-Piktogramme

Carrozza FS buffet-bar

50171



Carrozza Buffet-bar Tipo 1951R delle FS nella inusuale livrea verde e grigia. Carrelli Tipo FS 24 .

Italian Railways 1st class Type 1951R Buffet-bar car in gray and green livery. Type FS 24 bogies .

1. Klasse Büffet-Barwagen Typ 1951 R der Italienischen Staatsbahn in grau / grüner Lackierung, wie für einige Jahre im "Alpen-Express" Rom-München " verwendet. Typ FS 24 Drehgestelle.


50267


Carrozza di 2^a classe serie Bz 32000 degli anni '70, servizio interno, con porte risanate. Livrea grigio ardesia, carrelli FS 31.
2nd class Type 1937 (Bz 32000) car of the FS for national services, with refurbished doors. Type FS 31 bogies, slate gray livery.
 2. Klasse Wagen Typ 1937 der FS, schiefergraue Lackierung, erneuerte Türen, Typ 31 Drehgestelle, für interne Dienste.


50295


Carrozza di 1^a classe serie Az 52000 nella livrea grigio ardesia degli anni '70 con marcatura UIC, equipaggiamento elettrico per servizio internazionale e porte risanate. Carrelli FS 31.

1st class Type 1937 (Az 52000) car of the FS with electric equipment for national and international services, with refurbished doors. Type FS 31 bogies, slate gray livery.

1. Klasse Wagen Typ 1937 der FS, schiefergraue Lackierung, erneuerte Türen, Typ 31 Drehgestelle, mehrspannungsfähig, auch für internationale Dienste.

Carrozze FS risanate Ep. IV


55160 NEW
 Set di due elementi


Set di due carrozze di cui una Tipo 23500 e una Tipo 33000 con fiancate risanate, in livrea grigio ardesia. Epoca IV
Set with two coaches, one type 23500 and one type 33000, with repaired sides, livery slate-grey. Epoche IV
 Set mit zwei Personenwagen, einen Typ 23500 und einen Typ 3300, mit reparierten Seiten, Lackierung in Schiefer Grau.

Carro riscaldatore a carrelli Tipo 1935

40304


Carro riscaldamento Tipo Vrz in livrea grigio ardesia.
Steam generator car FS Type Vrz. Gray slate livery.
 Dampfheizwagen FS Typ Vrz, Schiefergraue Lackierung,



Treno locale FS Ep. IV



Treno locale FS con carrozze ABz 61000, Bz 38900 e Bz 38200 in livrea grigio ardesia
FS local train with ABz 61000, Bz 38900 and Bz 38200 cars, grey livery
FS Lokalizug mit ABz 61000, Bz 38900 und Bz 38200 Wagen, schiefergraue Lackierung

Bagagliai e postali FS Ep. IV



Bagagliaio-Postale FS serie DUz 95000 in livrea grigio ardesia.
Baggage/mail van DUz 95000 series of the Italian Railways, slate grey livery.
Gepäck/Postwagen DUz 95000 der italienischen Eisenbahnen, schiefergraue Lackierung.



Bagagliaio FS Tipo 1926 (Bz 80000) in livrea grigio ardesia.
Type 1926 (Dz 80000) luggage car of the Italian Railways, slate gray livery.
Güterwagen Typ 1926 (Dz 80000) , schiefergraue Lackierung.



Bagaglio a due assi serie DI 90000, livrea grigio ardesia.
Two-axle luggage car series 90000 of the FS, slate gray livery.
Zweiachsiger Gepäckwagen DI 90000 der FS, schiefergraue Lackierung.



Carrozza di 1ª classe del Tipo X 1964 delle FS, nella livrea sperimentale azzurra con striscia argento e rossa applicata alla fine degli anni '70, serie limitata di 900 pezzi numerati.

1st class Type X 1964 car, experimental blue-silver livery of the Italian Railways applied at the end of the seventies. 900 pieces limited edition.

1. Klasse Typ X 1964 Wagen, blau-silberne Versuchslackierung der italienischen Eisenbahn, am Ende der siebziger Jahre appliziert. Auf 900 Stück limitierte Auflage.



Carrozza di 2ª classe del Tipo X 1968 delle FS, prototipo con aria condizionata e carrelli FS del tipo 24 Au. Il modello riproduce esattamente la vettura con l'impianto di condizionamento sperimentale Brown Boveri.

2nd class Type X 1968 car of the Italian Railways with experimental Brown-Boveri air conditioning system, slate gray livery

2. Klasse Typ X 1968 Wagen der italienischen Staatsbahn mit experimenteller Brown-Boveri Klimaanlage, schiefergraue Lackierung.

Carrozze FS Tipo X miste



Carrozza Tipo X mista di prima e seconda classe per treni internazionali, livrea grigio ardesia.

Type X first and second class coach for international trains, slate gray livery

Typ X 1. / 2. Klasse-Wagen für internationale Züge, schiefergraue Lackierung.



Carrozza Tipo X mista di prima e seconda classe per treni internazionale, livrea rosso fegato.

Type X first and second class coach for international trains, beige and deep red livery.

Typ X 1. / 2. Klasse-Wagen für internationale Züge, beige und leberrote Lackierung.

Carrozze a cuccette FS



Carrozza Tipo X mista a cuccette, livrea grigio ardesia.
Type X first and second class couchette coach for international trains, slate gray livery
Typ X 1. / 2. Klasse Liegewagen für internationale Züge, schiefergraue Lackierung.

50122



Carrozza a cuccette Tipo 1955 (AcBcz 64300-301) nella livrea grigio ardesia precedente la ristrutturazione del 1988.
1955 italian couchette car (AcBcz 64300-301) in the grey livery adopted before the 1988 refurbishing.
1./2. Klasse Liegewagen Typ 1955 (AcBcz 64300-301), in schiefergrauer Lackierung, vor der 1988 erfolgten Rekonstruktion.

Carrozze di servizio Fondazione FS Italiane

50448 NEW



Carrozza ristorante WR Tipo 1999R in uso alla Fondazione FS Italiane.
Restaurant car WR Type 1999R as used by FS Italiane Foundation.
Typ 1999R Speisewagen in "Bandiera"-Lackierung der Stiftung "FS Italiane".



50449 NEW



Carrozza appoggio del parco treni storici FS, ex "Pizza Express".
Support car for the historical group of Italian Railways, former "Pizza Express".
Dienstwagen für die historischen Züge der italienischen Eisenbahnen, ehemaliger "Pizza Express".




50632


Carrozza di 1ª classe delle FS Tipo Eurofima, logo inclinato.
Italian Railways 1st class car Type Eurofima, inclined logo.
1.Klasse Wagen Typ Eurofima der FS, schräges Logo.


50644


Carrozza di 2ª classe delle FS Tipo Eurofima, logo inclinato.
Italian Railways 2nd class car Type Eurofima, inclined logo.
2.Klasse Wagen Typ Eurofima der FS, schräges Logo.


50645


Carrozza di 2ª classe delle FS Tipo Eurofima, variante con mancorrenti e numeri grigi.
Italian Railways 2nd class car Type Eurofima, inclined logo, grey handles and numbers.
2.Klasse Wagen Typ Eurofima der FS, schräges Logo, graue Handgriffe und Nummern.


50639 NEW


Carrozza di 1ª classe delle FS Tipo Eurofima, livrea XMPR.
Italian Railways 1st class car Type Eurofima, XMPR livery.
1.Klasse Wagen Typ Eurofima der FS, XMPR Lackierung.


50649 NEW


Carrozza di 2ª classe delle FS Tipo Eurofima, livrea XMPR
Italian Railways 2nd class car Type Eurofima, XMPR livery.
2.Klasse Wagen Typ Eurofima der FS, XMPR Lackierung.

Carrozze FS Tipo Z

50348 NEW



Vettura di 1ª classe FS Tipo Z, livrea di origine in due toni di grigio.
Type Z 1st class car of Italian Railways, two-tone gray livery.
Typ Z 1. Klasse Wagen der italienischen Eisenbahnen, zweitönige graue Lackierung.

50329 NEW



Vettura di 2ª classe FS Tipo Z, livrea di origine in due toni di grigio.
Type Z 2nd class car of Italian Railways, two-tone gray livery.
Typ Z 2. Klasse Wagen der italienischen Eisenbahnen, zweitönige graue Lackierung.

50442 NEW



Vettura di Ristorante FS, livrea di origine in due toni di grigio.
Restaurant car of Italian Railways, two-tone gray livery.
Speisewagen der italienischen Eisenbahnen, zweitönige graue Lackierung.

50316 NEW



Bagagliaio FS Tipo Z, livrea di origine in due toni di grigio.
Type Z baggage car of Italian Railways, two-tone gray livery.
Typ Z Gepäckwagen der italienischen Eisenbahnen, zweitönige graue Lackierung.

50301 NEW



Carrozza FS di 2ª classe Tipo Z a salone atta al trasporto disabili. Livrea di origine in due toni di grigio.
2nd class Type Z salon car of Italian Railways with handicapped place. Two-tone gray livery.
2. Klasse Typ Z Großraumwagen der italienischen Eisenbahnen, zweitönige graue Lackierung.



50560			

Carrozza letti Tipo MU 1981 di costruzione Fiat, nella livrea blu con filetti gialli e logo "a televisore".
Type MU 1981 sleeping car of the Italian Railways, blue livery with yellow stripes.
Typ MU 1981 Schlafwagen der italienischen Eisenbahnen, in blauer Lackierung mit gelben Streifen.



50563			

Carrozza letti FS Tipo MU 1981 di costruzione Fiat, nella livrea blu con fascia bianca e scritta TEN.
Type MU 1981 sleeping car of the Italian Railways, blue livery with white stripe and TEN logo.
Typ MU 1981 Schlafwagen der italienischen Eisenbahnen, in blauer Lackierung mit weißen Streifen und TEN-Logo.



50950			

Carrozza letti FS Tipo T2s 1982 con carrelli FIAT, livrea blu con logo TEN.
FS Type T2s sleeping car with FIAT bogies, blue livery, TEN logo.
FS Typ T2S Schlafwagen mit FIAT Drehgestellen, blaue Lackierung, TEN-Logo.



50958			

Carrozza letti Tipo T3 di Trenitalia.
T3 type sleeping car by Trenitalia.
Schlafwagen Typ T3 der Trenitalia.

Carrozze letti UHansa



Carrozza letti Tipo UHansa, nello stato di servizio degli anni Novanta, in livrea TEN, immatricolata presso il parco FS
Sleeping car UHansa, as in service during the Nineties, in TEN livery registered on FS.
Typ UHansa Schlafwagen, TEN lackierung bei der FS eingestellt.



Carrozza letti Tipo UHansa, nello stato di servizio degli anni Novanta, in livrea TEN, immatricolata presso il parco DB
Sleeping car UHansa, as in service during the Nineties, in TEN livery registered on DB.
Typ UHansa Schlafwagen, TEN lackierung bei der DB eingestellt

Carrozze letti Tipo YC



Carrozza letti Tipo YC di costruzione FIAT allo stato d'origine, Epoca III, utilizzata per i treni a notturni a lunga percorrenza.

Sleeping car Type YC built by FIAT in original status, used in long distance night train.

Schlafwagen Typ YC von Fiat gebaut im Ursprungszustand, in Fernzügen eingesetzt.



Carrozza letti Tipo YC can carenatura ridotta e bourellets, livrea TEN .

Sleeping car Type YC with reduced skirrt and new dia-graph, TEN livery

SchlafwagenYC mit reduzierter Schürze und neuen Übergängen, TEN-Lackierung




50999 NEW


Carrozza ristorante "Breda", livrea blu con filetti gialli.

"Breda" restaurant car, blue livery with yellow stripes.

"Breda" Speisewagen, blaue Lackierung mit gelben Streifen.

Carrozze letti UHansa


51000


Carrozza letti UHansa 4581 con mantici e carenatura originale CIWL immatricolata presso il Parco DB.
Sleeping car UHansa nr. 4581, owned by CIWL, with original ends and side skirt, registered in Germany.
Typ UHansa Schlafwagen, Originallackierung bei der DB eingestellt.


51001


Carrozza letti UHansa, con mantici e carenatura originale nello stato di servizio metà anni sessanta, immatricolata presso le DSB
Sleeping car UHansa owned by CIWL and used by DSB, with original ends and skirt, as used in the second half of Sixties
Typ UHansa Schlafwagen, Originallackierung bei der DSB eingestellt


51002


Carrozza letti UHansa con mantici e carenatura originale della CIWL immatricolata presso il Parco FS.
Sleeping car UHansa, owned by CIWL, with original ends and side skirt, registered in Italy.
Typ UHansa Schlafwagen, Originallackierung bei der FS eingestellt.

Carrozza letti Tipo M/MU/MUn CIWL

50570



Carrozza letti Tipo M 1964 in livrea originale della CIWL.
Type M 1964 sleeping car, original CIWL livery.
Typ M 1964 Schlafwagen der CIWL in Originalversion.

50620



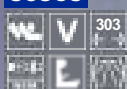
Carrozza letti MU (1967) costruzione WMD, in livrea originale CIWL
MU (1967) sleeping car built by WMD, in original CIWL livery
Typ MU (1967) Schlafwagen von WMD, originale CIWL Lackierung

50583



Carrozza letti Tipo MU 1973 in livrea originale della CIWL, immatricolata nel parco FS.
Type MU 1973 sleeping car, original CIWL livery, registered into Italian Railways.
Typ MU 1973 Schlafwagen, originale CIWL Lackierung, bei der italienischen Eisenbahn eingestellt.

50965



Carrozza letti Tipo MUn in livrea di origine CIWL, come presentata ad Innotrans 1998.
Type MUn sleeping car, original CIWL livery as presented at Innotrans 1998.
Typ MUn-Schlafwagen, in originaler CIWL Lackierung, so wie auf der Innotrans 1998 vorgestellt.

ACME è licenziataria ufficiale del marchio CIWL - ACME is an official Licensee of the CIWL brand
 ACME ist offizieller Lizenznehmer der Marke CIWL



50577		

Carrozza letti NS Tipo Mu per treni internazionali
NS sleeping car Type MU, used in international trains
Schlafwagen Typ MU der NS, international eingesetzt



50623	NEW	

Carrozza letti FS Tipo MUs (1967) ex 4802, ricostruita con aria condizionata, in livrea bicolore delle ÖBB.
Type MUs (1967) ex 4802 sleeping car,rebuilt with air condition, in two color livery of the ÖBB.
Typ MUs (1967) Schlafwagen ex Nummer 4802, mit Klimaanlage rekonstruiert, in zweifarbiger Lackierung der ÖBB.

Carrozze letti MUn



50960		

Carrozza letti MUn in livrea originale NS, anno 2000/2002, altra numerazione
Sleeping car MUn in original NS livery, around year 2000/2002, different road number
Schlafwagen MUn in NS Ursprungslackierung, andere Nummer, Jahr 2000/2002



50966		

Carrozza MUn in livrea attuale ÖBB, con differente livrea del tetto
Sleeping car MUn in actual ÖBB livery, different roof livery.
Schlafwagen MUn in aktueller ÖBB-Lackierung,, mit unterschiedlicher Dachlackierung.

Carrozze letti MU 1967

50621 NEW



Carrozza letti FS Tipo MU (1967) numero 4800 immatricolata presso le ÖBB.
Type MU (1967) number 4800 sleeping car registered at ÖBB.
Typ MU (1967) Schlafwagen Nummer 4800, bei der ÖBB eingestellt.

50622 NEW



Carrozze letti MU (1967) in livrea TEN delle DB, epoca IV
MU (1967) sleeping car in ep.IV TEN livery by German railways
Typ MU (1967) Schlafwagen mit TEN Lackierung bei der DB eingestellt

50626 NEW



Carrozza letti MU (1967) delle SNCB.
SNCB Type MU (1967) sleeping car.
SNCB Typ MU (1967) Schlafwagen

50624 NEW



Carrozze letti MU (1967) in livrea TEN delle FS, parco di apporto, epoca IV
MU (1967) sleeping car in ep.IV TEN livery by Italian railways
Typ MU (1967) Schlafwagen mit TEN Lackierung bei der italienische Eisenbahn eingestellt.

50625 NEW



Carrozza letti MU (1967) delle SNCB ricostruita con aria condizionata.
SNCB Type MU (1967) sleeping car rebuilt with air condition.
TSNCB Typ MU (1967) Schlafwagen mit Klimaanlage rekonstruiert



Carrozza letti SNCF Tipo MU (1973).
Type MU (1973) sleeping car of the SNCF.
Typ MU (1973) Schlafwagen der SNCF.

50586



Carrozza letti SNCF Tipo MU (1973).
Type MU (1973) sleeping car of the SNCF.
Typ MU (1973) Schlafwagen der SNCF.

50587 NEW



Carrozza ristorante PKP



Carrozza ristorante delle ferrovie polacche PKP Tipo Z1WR, in livrea ICC. C.
Polish restaurant car Typ Z1WR owned by PKP in new ICC. C. livery.
Polnischer Speisewagen Typ Z1WR der PKP in neuer ICC. C. Lackierung.

52740



52647 NEW



Carrozza "business-internet café", in livrea "RegioJet"
"Business-internet café" car, in "RegioJet" livery
"Business-internet café", in "RegioJet"-Lackierung

55174 NEW



Set di tre carrozze in livrea "RegioJet", di cui una "business-relax"
Set of three cars in "RegioJet" livery, one of which "business-relax"
Set aus drei Wagen in "RegioJet"-Lackierung, einer davon "business-relax"



60310 NEW



Locomotiva Classe 162 della compagnia privata RegioJet per treni regionali di qualità.
Class 162 locomotive of the railway Company RegioJet for quality regional trains.
E-Lok Baureihe 162 der privaten Bahngesellschaft RegioJet für hochwertige Regio-Züge.




40287 NEW

P	V
340	

Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo noleggiato "P&O Ferrymasters" carico di casse mobili.
 Container wagon Type Sggmrss '90 hired by "P&O Ferrymasters" with swap bodies.
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul vermietet an "P&O Ferrymasters" mit Wechselpritschen.


40288 NEW

P	V
340	

Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo noleggiato "P&O Ferrymasters" carico di casse mobili.
 Container wagon Type Sggmrss '90 hired by "P&O Ferrymasters" with swap bodies.
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul vermietet an "P&O Ferrymasters" mit Wechselpritschen.


40289 NEW

P	V
340	

Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo noleggiato "P&O Ferrymasters" carico di casse mobili.
 Container wagon Type Sggmrss '90 hired by "P&O Ferrymasters" with swap bodies.
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul vermietet an "P&O Ferrymasters" mit Wechselpritschen.


40290 NEW

P	V
340	

Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo noleggiato "P&O Ferrymasters" carico di casse mobili.
 Container wagon Type Sggmrss '90 hired by "P&O Ferrymasters" with swap bodies.
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul vermietet an "P&O Ferrymasters" mit Wechselpritschen.

60522 NEW



65522 NEW



Locomotiva polintensione E186-.903 dell'Impresa ferroviaria Crossrail
Multi Current locomotive E186.903 of the railway Company Crossrail
Elektrolokomotive E186.903 der privaten Bahngesellschaft Crossrail.



Intermodal

ACM.E.

Carri intermodali



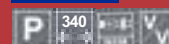
40291



Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo "Touax" con carico di bulk "UBC" e "IBC".
 Container wagon Type Sggmrss '90 "Touax" with "UBC" and "IBC" bulk.
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul "Touax" mit "UBC" und "IBC" Bulk.



40292



Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo "ERS Railways" con carico di bulk "IBC" e "Interbulk".
 Container wagon Type Sggmrss '90 "ERS Railways" with "IBC" and "Interbulk" bulk.
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul "ERS Railways" mit "IBC" und "Interbulk" Bulk.



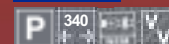
40273



Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo "Cemat" con carico di casse mobili telonate "LKW Walter".
 Container wagon Type Sggmrss '90 "Cemat" with swap bodies "LKW Walter".
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul "Cemat" mit Wechsellpritschen "LKW Walter".



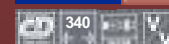
40274



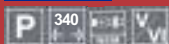
Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo "RurtalBahn" con carico di container Maersk e Maersk Sealand.
 Container wagon Type Sggmrss '90 "RurtalBahn" with swap bodies Maersk & Maersk Sealand.
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul "RurtalBahn" mit Wechsellpritschen Maersk & Maersk Sealand.



40279 **NEW**



Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo "CD" con carico di casse mobili
 Container wagon Type Sggmrss '90 "CD" with swap bodies.
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul "CD" mit Wechsellpritschen.

40280

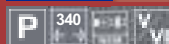
Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo "ZSSK Cargo" con carico di container.
 Container wagon Type Sggmrss '90 "ZSSK Cargo" with containers.
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul "ZSSK Cargo" mit Containern.

40281

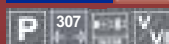
Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo "TOUAX" con carico di casse mobili.
 Container wagon Type Sggmrss '90 "TOUAX" with swap bodies.
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul "TOUAX" mit Wechselpritschen.

40286

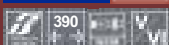
Carro intermodale Tipo Sggmrss '90 bimodulo noleggiato "Ambrogio" con carico di casse mobili.
 Container wagon Type Sggmrss '90 hired by "Ambrogio" with swap bodies.
 Containerwagen Typ Sggmrss '90 Doppelmodul vermietet an "Ambrogio" mit Wechselpritschen.

40293 NEW

Carro intermodale articolato Tipo Sggmrss 90' Touax noleggiato "CEMAT" con carico di casse mobili.
 Articulated container wagon Type Sggmrss 90' Touax hired by "CEMAT" with swap bodies.
 Gelenk-Containertragwagen Typ Sggmrss 90' Touax an "CEMAT" vermietet mit Wechselpritschen.

40361 NEW

Carro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' Adria Kombi con carico di container.
 Articulated container wagon Type Sggrss 80' of Adria Kombi with container.
 Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss 80' der Adria Kombi mit Containern.

40207 NEW

Carro intermodale FS Tipo Sggmrss, livrea rosso vagone con carico di casse mobili.
 Container wagon by FS Type Sggmrss loaded with swap bodies, red livery.
 Containerwagen der FS Typ Sggmrss in roter Lackierung, mit Wechselpritschen.

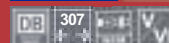


A.C.M.E.

Carri intermodali articolati da 80 ft.



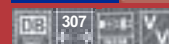
40350 NEW



Carro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' DB con carico di bulk.
Articulated container wagon Type Sggrss 80' of DB with bulk.
Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss 80' der DB mit Bulk.



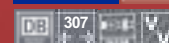
40351 NEW



Carro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' DB con carico di bulk.
Articulated container wagon Type Sggrss 80' of DB with bulk.
Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss 80' der DB mit Bulk.



40352 NEW



Carro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' DB con carico di silos e tank container.
Articulated container wagon Type Sggrss 80' of DB with silos and tank container.
Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss 80' der DB mit Silos und Tank Container.



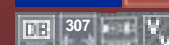
40354 NEW



Carro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' DB con carico di bulk.
Articulated container wagon Type Sggrss 80' of DB with bulk.
Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss 80' der DB mit Bulk.



40355 NEW



Carro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' DB con carico di bulk.
Articulated container wagon Type Sggrss 80' of DB with bulk.
Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss 80' der DB mit Bulk.

40362 NEW

Carro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' AAE con carico di container.

Articulated container wagon Type Sggrss 80' of AAE with container.

Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss 80' der AAE mit Containern.

40356 NEW

Carro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' WASCOSA con carico di container.

Articulated container wagon Type Sggrss 80' of WASCOSA with container.

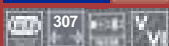
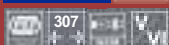
Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss 80' der WASCOSA mit Containern.

40357 NEW

Carro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' ERMEWA con carico di container.

Articulated container wagon Type Sggrss 80' of ERMEWA with container.

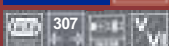
Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss 80' der ERMEWA mit Containern

40358 NEW**40359 NEW**

Carro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' PKP con carico di container cinesi.

Articulated container wagon Type Sggrss 80' of PKP with chinese container.

Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss 80' der PKP mit chinesischen Containern.

40360 NEW

CCarro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' PKP con carico di container.

Articulated container wagon Type Sggrss 80' of PKP with container.

Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss 80' der PKP mit Containern.

40364 NEW

Carro intermodale articolato Tipo Sggrss 80' ČD Cargo con carico di container.

Articulated container wagon Type Sggrss 80' of ČD Cargo with container.

Gelenk-Containertragwagen Typ Sggrss 80' der ČD Cargo mit Containern.



Set di tre carri refrigeranti MIGROS e INTERFRIGO immatricolati FS.

Set of three MIGROS and INTERFRIGO isothermic wagons, registered at the FS.

Set aus drei MIGROS und INTERFRIGO Isotherm-Güterwagen, bei der FS eingestellt.

45072

Set di tre elementi



INTERFRIGO, di cui uno a sagoma inglese, immatricolati FS.

Set of three INTERFRIGO refrigerated wagons, with english gabarit, registered at the FS.

Set aus drei INTERFRIGO Kühlwagen, einer davon mit britischem Lichtraumprofil, bei der FS eingestellt.

45076

Set di tre elementi



Set di tre carri isothermici INTERFRIGO, a sagoma inglese, immatricolati FS.

Set of three INTERFRIGO isothermic wagons, with english gabarit, registered at the FS.

Set aus drei INTERFRIGO Kühlwagen mit britischem Lichtraumprofil, bei der FS eingestellt.

45077

Set di tre elementi



Carri Interfrigo a carrelli



Set di due carri isothermici a carrelli INTERFRIGO, immatricolati FS, con logo moderno.

Set of two INTERFRIGO isothermic wagons, with bogies, registered at the FS, with modern logo.

Set aus zwei isothermischen INTERFRIGO-Drehgestell-Wagen, bei der FS eingestellt, mit modernem logo.

45075

Set di due elementi



Carri Interfrigo



45058 **NEW**

Set di tre elementi



Set di due carri isothermici INTERFRIGO, immatricolati FS.

Set with two INTERFRIGO isothermic cars, registered at the FS.

Set mit zwei isothermischen INTERFRIGO Wagen, bei der FS eingestellt.



45059 **NEW**

Set di tre elementi



ISet di due carri isothermici INTERFRIGO, immatricolati FS.

Set with two INTERFRIGO isothermic cars, registered at the FS.

Set mit zwei isothermischen INTERFRIGO Wagen, bei der FS eingestellt.



45079 **NEW**

Set di tre elementi



Set di due carri frigorifero INTERFRIGO, a sagoma inglese, per trasporto derrate, immatricolati FS.

Set with two refeed INTERFRIGO cars, with English garbait, for transport of fresh foods, registered at the FS.

Set mit zwei INTERFRIGO Kühlwagen, mit Englishem Profil, für den Transport von Lebensmitteln, bei der FS eingestellt.

Carri Transfesa a sagoma inglese



45078

Set di due elementi



Set di due carri frigorifero TRANSFESA, immatricolati FS, con logo originale.

Set of two TRANSFESA refeed wagons, registered at the FS, with english gabarit.

Set aus zwei Kühlwagen TRANSFESA-Wagen, bei der FS eingestellt, mit originalem logo.


40330 NEW

40331 NEW

 Altra numerazione
Other road number


Carro pianale FS Tipo Kgps.
Type Kgps wagon of FS.
Flachwagen der FS, Typ Kgps, geladen

Carri Tipo Laadgrs



Carro pianale tipo Laadgrs per trasporto veicoli di grandi dimensioni, utilizzati in treni blocco su relazioni nazionali ed internazionali
Type wagon for trucks transport, used in national and international trains.
Flachwagen Typ Laadgrs für Lieferwagen und größere Fahrzeuge, in Ganzzügen national wie international eingesetzt.

45087 NEW

45088 NEW

 Altra numerazione
Other road number


Veicoli di servizio FS


40041 NEW


Carro chiuso FS Tipo F a passo lungo con garitta, livrea giallo e blu di servizio.
Type F goods wagon of the Italian Railways, yellow and blue service livery.
Güterwagen F der italienischen Eisenbahnen, gelb/blau Dienstwagenlackierung.

Carri merce FS a passo lungo



40240 NEW



Carro chiuso FS tipo FF 1942 a passo lungo con dodici sportelli bassi

FS goods wagon type FF 1942 with long wheel-base, twelve low doors

FS gedeckter Güterwagen Typ FF 1942 mit langem Achsstand, zwölf niedrige Klappen

40241 NEW



Carro chiuso FS tipo Ghkrs a passo lungo con dodici sportelli bassi

FS goods wagon type Ghkrs with long wheel-base, twelve low doors

S gedeckter Güterwagen Typ Ghkrs mit langem Achsstand, zwölf niedrige Klappen

40245 NEW



Carro chiuso FS tipo FF 1937 a passo lungo con venti sportelli bassi

FS goods wagon type FF 1937 with long wheel-base, twenty low doors

FS gedeckter Güterwagen Typ FF 1937 mit langem Achsstand, zwanzig niedrige Klappen

40246 NEW



Carro chiuso FS Ghs a passo lungo con venti sportelli bassi

FS goods wagon type Ghs with long wheelbase, twenty low doors

FS gedeckter Güterwagen Typ Ghs mit langem Achsstand, zwanzig niedrige Klappen



Carri refrigeranti

40072 NEW



Carro frigorifero FS Tipo Hg con garitta.

Type Hg refrigerated goods wagon, aluminium livery.

Kühlwagen Typ Hg der FS, Aluminiumlackierung.





40131



Carro chiuso FS Tipo F cassa in legno a passo corto.

Type F goods wagon, red livery
Geschlossener Güterwagen Typ F der FS, Holzaufbau, kurzer Achsstand.



40141



Carro chiuso FS Tipo F cassa in legno a passo corto, con garitta.

Type F goods wagon with brakeman's cabin, red livery.
Geschlossener Güterwagen Typ F der FS, Holzaufbau, kurzer Achsstand, mit Bremserhäuschen.

Bagagliaio per treni merci



40154 NEW



Bagagliaio FS per treni merci Tipo Dm, livrea grigio ardesia.

Type Dm luggage car of the Italian Railways, slate gray livery.
Güterzuggepäckwagen Typ Dm der FS, schiefergraue Lackierung.

Carri trasporto vino

45055

Set di due elementi



Set di due carri per il trasporto vino Tipo Mv della Soc. Cantina Sociale di Faenza, Adria Vini S.r.l., immatricolati presso le FS.

Set of two FS wagons Type Mv loaded with wine barrels of Cantina Sociale di Faenza, Adria Vini S.r.l.

Set aus zwei Güterwagen für Weintransport Typ Mv der Ges. Cantina Sociale di Faenza, Adria Vini S.r.l. bei der FS eingestellt.



Carri merci FS

45100 **NEW**

Set di due elementi



Set di due carri a sponde delle FS, dei quali uno con garitta.
 Set of two FS gondola cars, one with brake cab.
 Set aus zwei Hochbordwagen der FS, einer mit Bremserhäuschen.

40073 **NEW**



Carro frigorifero FS Tipo Hg con garitta.
 Type Hg refrigerated goods wagon, aluminium livery.
 Kühlwagen Typ Hg der FS, Aluminiumlackierung.



40103 **NEW**



Carro refrigerante FS Tipo Hg, livrea alluminio.
 Type Hg refrigerator wagon of the Italian Railways, aluminium livery.
 Kühlwagen Typ Hg der FS, Aluminiumlackierung.



45035

Set di due elementi



Set di due carri Ghms con cassa metallica in livrea rosso vagone.
 Red livery set of two metallic body FS covered freight wagons.
 Set aus zwei Ghms-Güterwagen, Metallaufbauten, Wagenrot lackiert.

Carri merce ex FS



40092 NEW



Carro chiuso Tipo F a passo corto e cassa metallica, immatricolato presso le Ferrovie Tedesche dell'est (DR), livrea verde di servizio.

Type F goods wagon of the eastern german railways (DR), green service livery.

Geschlossener Güterwagen Typ F, bei der deutschen DR als Dienstwagen eingestellt, grüne Lackierung.



Set di due carri chiusi tipo F, immatricolati presso le ferrovie tedesche dell'est (DR), livrea rossa

Set of two goods cars type F, of the eastern german railways (DR), red livery

Set aus zwei geschlossenen Güterwagen Typ F, bei der deutschen DR eingestellt, rotbraune Lackierung.

45033

Set di due elementi



40095



Carro chiuso Tipo F a passo corto, immatricolato presso le Ferrovie Ungheresi (MAV).

Type F goods wagon, red livery, of the Hungarian Railways (MAV).

Geschlossener Güterwagen Typ F der FS, kurzer Achsstand, bei der Ungarischen Eisenbahn (MAV) eingestellt.

40094 NEW



Carro chiuso refrigerante, immatricolato PKP.

Refrigerated goods wagon PKP.

Kühlwagen, bei der PKP (Polen) eingestellt.



Carri cisterna DB

Photo courtesy Geramond



40199 NEW



Carro trasporto olio combustibile DB.
DB oil transport tank wagon
Tankwagen für Schweröltransport der DB.



45028 NEW



Set di due carri cisterna di servizio antincendio DB.
Set of two DB tank wagons for fire service.
Set aus zwei Tankwagen vom Brandschutzdienst der DB

Photo courtesy Bernd Kittendorf

Carri trasporto birra DSB



45092

Set di due elementi



Set di tre carri DSB Hios per il trasporto birra.
DSB Type Hios beer transport tank wagon set.
Set aus drei Biertransportwagen Typ Hios der DSB.

Carri Tamns 895 a tetto apribile



45018 NEW

Set di due elementi



45019 NEW

Set di due elementi



Altra numerazione
Other road number

Set di due carri merci Tipo Tamns895 a tetto apribile DB AG.
Set composed by two freight wagon DB AG Type Tamns895.
Set aus zwei Schiebedachwagen Typ Tamns895 der DB AG.


40192

FS	V	V
175		

Carro cisterna Zagkk immatricolato presso le FS dalla società AGIP Gas.

Italian Railways Zagkk tank wagon, owned by AGIP Gas.

Tankwagen Zagkk, der Gesellschaft AGIP Gas, bei der FS eingestellt.



Coppia di carri cisterna Zagkk immatricolati presso le FS dalla società Butan Gas.

Set of two Italian Railways Zagkk tank wagons, owned by Butan Gas

Set mit zwei Tankwagen Typ Zagkk, der FS, eingestellt bei der Butan Gas Gesellschaft.

45093

Set di due elementi

FS	V	V
512		


40181 NEW

DSB	V	V
175		

Carro trasporto gas della BP immatricolato presso le ferrovie danesi DSB con differente tipologia di telaio.

Gas tank wagon owned by BP, registered by DSB, with different chassis.

Gaskesselwagen der Gesellschaft BP, bei der DSB eingestellt mit anderem Rahmen


45029 NEW

Set di due elementi

DB	V	V
512		

Set di due carri trasporto gas della società EVA immatricolati presso le DB.

Set of two gas tank wagons owned by EVA, registered at DB.

Set aus zwei Gaskesselwagen der Gesellschaft EVA, bei der DB eingestellt.

30006 **NEW**

Scatola di montaggio
Model kit / Bausatz

Tipica stazione FS ambientabile dall'epoca IV ai nostri giorni. Modello realizzato in plastica precolorata. Sono possibili diverse varianti di montaggio in modo da ottenere fabbricati personalizzati.

Italian Railways Station typical building from Epoche IV to present days. No painting required, easy to assembly.

Typischer Bahnhof der FS von Epoche IV bis heute einsetzbar. Vorgefärbte Plastikstruktur. Es sind mehrere Montagevarianten möglich um individuelle Gebäude zu erhalten.



30002

Scatola di montaggio
Model kit / Bausatz

Coppia di garette FS

Italian Railways working buildings

Pärchen von Bahndiensthäuschen der FS.



30001

Scatola di montaggio
Model kit / Bausatz

Casello FS

Italian Railways line guard house

Bahnwärterhaus der FS

30003

Scatola di montaggio
Model kit / Bausatz

Staccionata FS

Italian Railways typical fence

Typische FS Umzäunung

30007 **NEW**

Scatola di montaggio
Model kit / Bausatz

Tipica stazione FS ambientabile in epoca III. Modello realizzato in plastica precolorata. Sono possibili diverse varianti di montaggio in modo da ottenere fabbricati personalizzati. **Edizione limitata.**

*Italian Railways Station typical building in Epoche III. No painting required, easy to assembly. **Limited edition.***

*Typischer Bahnhof der FS von Epoche IV bis heute einsetzbar. Vorgefärbte Plastikstruktur. Es sind mehrere Montagevarianten möglich um individuelle Gebäude zu erhalten. **Limitierte Edition***



Codice	Pag.	Codice	Pag.	Codice	Pag.	Codice	Pag.	Codice	Pag.	Codice	Pag.
AC30002	103	AC45088	96	AC50965	83	AC55094	21	AC60310	87	AC69311	45
AC30003	103	AC45092	101	AC50966	84	AC55101	19	AC60311	45	AC69315	45
AC30006	103	AC45093	102	AC50970	81	AC55109	62	AC60315	45	AC69319	45
AC30007	103	AC45094	100	AC50974	81	AC55117	54	AC60319	45	AC69331	44
AC40041	96	AC45100	99	AC50999	82	AC55120	67	AC60331	44	AC69333	44
AC40073	99	AC50117	68	AC51000	82	AC55125	18	AC60333	44	AC69335	44
AC40092	100	AC50122	77	AC51001	82	AC55126	18	AC60335	44	AC69336	44
AC40095	100	AC50136	68	AC51002	82	AC55127	12	AC60336	44	AC69361	42
AC40103	99	AC50137	71	AC51010	81	AC55129	18	AC60357	40	AC69378	42
AC40122	71	AC50138	71	AC51011	81	AC55135	14	AC60361	42	AC69448	33
AC40131	98	AC50153	73	AC52042	63	AC55136	14	AC60376	42	AC69454	33
AC40141	98	AC50156	68	AC52053	63	AC55137	72	AC60378	42	AC69459	33
AC40154	98	AC50161	73	AC52062	63	AC55142	8	AC60381	38	AC69460	48
AC40181	102	AC50162	73	AC52072	63	AC55143	13	AC60385	38	AC69461	48
AC40192	102	AC50171	73	AC52100	66	AC55144	13	AC60386	38	AC69462	48
AC40199	101	AC50182	70	AC52102	66	AC55145	13	AC60387	38	AC69463	48
AC40207	91	AC50183	75	AC52108	66	AC55146	7	AC60402	39	AC69464	49
AC40240	97	AC50235	70	AC52109	66	AC55147	6	AC60412	46	AC69465	49
AC40241	97	AC50244	70	AC52314	53	AC55148	6	AC60413	39	AC69466	49
AC40245	97	AC50267	74	AC52315	53	AC55149	11	AC60416	89	AC69505	41
AC40246	97	AC50276	57	AC52321	55	AC55150	10	AC60448	33	AC69510	41
AC40273	90	AC50295	74	AC52326	54	AC55151	68	AC60454	33	AC69530	50
AC40274	90	AC50301	79	AC52340	53	AC55152	11	AC60459	33	AC69531	51
AC40279	90	AC50316	79	AC52341	53	AC55153	9	AC60460	48	AC70044	22
AC40280	91	AC50329	79	AC52349	53	AC55155	69	AC60461	48	AC70049	25
AC40281	91	AC50348	79	AC52352	52	AC55156	57	AC60462	48	AC70069	25
AC40286	91	AC50364	70	AC52354	52	AC55158	2	AC60463	48	AC70070	30
AC40287	88	AC50365	75	AC52355	52	AC55159	2	AC60464	49	AC70071	30
AC40288	88	AC50442	79	AC52356	52	AC55160	74	AC60465	49	AC70072	30
AC40289	88	AC50448	77	AC52359	56	AC55161	75	AC60466	49	AC70075	42
AC40290	88	AC50449	77	AC52362	55	AC55162	15	AC60472	36	AC70076	20
AC40291	90	AC50535	71	AC52369	53	AC55163	9	AC60473	36	AC70077	20
AC40292	90	AC50540	76	AC52374	54	AC55164	17	AC60481	33	AC70079	20
AC40293	91	AC50540	77	AC52375	54	AC55165	69	AC60491	37	AC70085	23
AC40304	74	AC50560	80	AC52402	56	AC55166	21	AC60493	37	AC70086	23
AC40330	96	AC50563	80	AC52418	56	AC55167	72	AC60494	37	AC70087	72
AC40331	96	AC50570	83	AC52437	62	AC55170	5	AC60505	41	AC70090	24
AC40350	92	AC50577	84	AC52438	62	AC55171	5	AC60510	41	AC70100	28
AC40351	92	AC50583	83	AC52439	62	AC55172	5	AC60520	39	AC70101	28
AC40352	92	AC50585	12	AC52440	55	AC55173	67	AC60524	39	AC70102	29
AC40354	92	AC50586	86	AC52456	60	AC55174	87	AC60525	46	AC70103	28
AC40355	92	AC50587	86	AC52457	60	AC60023	35	AC60530	50	AC70104	28
AC40356	93	AC50618	9	AC52458	57	AC60068	40	AC60531	51	AC70105	29
AC40357	93	AC50620	83	AC52459	57	AC60106	36	AC65115	43	AC70106	29
AC40358	93	AC50621	85	AC52503	59	AC60115	43	AC65273	46	AC70110	22
AC40359	93	AC50622	85	AC52620	58	AC60137	32	AC65361	42	AC70110	72
AC40360	93	AC50623	84	AC52622	58	AC60166	31	AC65378	42	AC70111	22
AC40361	91	AC50624	85	AC52631	58	AC60167	31	AC65402	39	AC70200	26
AC40362	93	AC50625	85	AC52633	58	AC60168	32	AC65412	46	AC70201	27
AC40364	93	AC50626	85	AC52647	87	AC60169	32	AC65413	39	AC70202	27
AC45018	101	AC50632	78	AC52648	59	AC60173	35	AC65416	89	AC70203	27
AC45019	101	AC50639	78	AC52650	59	AC60174	35	AC65460	48	AC75075	42
AC45028	101	AC50644	78	AC52740	86	AC60183	47	AC65461	48	AC79075	42
AC45029	102	AC50645	78	AC52803	61	AC60189	47	AC65462	48	AC90060	54
AC45033	100	AC50649	78	AC52823	61	AC60193	36	AC65463	48	AC90065	16
AC45035	99	AC50691	69	AC52842	61	AC60203	43	AC65464	49	AC90109	16
AC45055	98	AC50712	20	AC52889	60	AC60212	35	AC65465	49	AC90117	34
AC45058	95	AC50742	76	AC52926	64	AC60243	43	AC65466	49	AC90119	49
AC45059	95	AC50746	76	AC52929	64	AC60244	43	AC65520	39	AC90119ACS	49
AC45072	94	AC50805	75	AC52932	64	AC60257	40	AC65524	39	AC90119S	49
AC45075	94	AC50813	76	AC52949	64	AC60258	40	AC65525	46	AC90131	16
AC45076	94	AC50861	71	AC52951	65	AC60259	40	AC65530	50	MB24201	59
AC45077	94	AC50862	71	AC52952	65	AC60261	34	AC65531	51	MB24400	61
AC45078	95	AC50950	80	AC52962	65	AC60267	34	AC69115	43	MB24800	58
AC45079	95	AC50958	80	AC52972	65	AC60273	46	AC69166	31		

Con i treni ACME attraverso l'Europa

With ACME trains across Europe

Mit den Zügen von ACME durch Europa

Avec trains ACME à travers l'Europe

Met de treinen van ACME door Europa

Z vlaki ACME po vsej Evropi

Sa ACME vlakovima kroz Europu

Sa ACME vozovima po Evropi

Vlakem ACME po Evropě

ACME Trenleri tüm Avrupa'da dolaşıyor

Me trenat e Acme përmes Evropës



ACME S.r.l. - Viale Lombardia, 27

20131 Milano - Italy

Email: info@acmetreni.com www.acmetreni.com

Questo catalogo sostituisce e annulla i precedenti. I prodotti ACME sono venduti esclusivamente tramite i migliori negozi di modellismo. Ci riserviamo tutti i diritti relativi a modifiche e cambiamenti. Alcuni prodotti sono illustrati da campioni non definitivi: i modelli finali potrebbero differire per coloritura, scritte e alcuni dettagli. Dimensioni e illustrazioni di questo catalogo non sono impegnative.

This catalogue cancel and replace any previous. ACME models are available at your model shop. We reserve all rights to changes and modifications. Some items are illustrated by pre-production models: colours, inscriptions and some details may change in definitive models. All rights reserved.

Dieser Katalog ersetzt alle bisher erschienenen. ACME-Modelle sind nur im Fachhandel erhältlich. Alle Rechte über Änderungen und Abweichungen werden vorbehalten. Einige Produkte sind durch unfertige Muster abgebildet: Die definitiven Modelle könnten in Farbgebung, Anschriften und Details abweichen. Maße und Abbildungen sind freibleibend. Alle Rechte vorbehalten.

Graphic concept & photos by W. Bellagente - 01/2017 Printed in Italy

Il tuo rivenditore - Your dealer - Ihr Fachhändler