

Inhalt • Index

Dampflokomotiven 8
Diesellokomotiven 12
Elektrolokomotiven 20
Reisezugwagen 42
Güterwagen 74
Verfügbare Produkte 98

Steam locomotives 8
Diesel locomotives 12
Electric locomotives 20
Coaches 42
Wagons 74
Available Products 98



Seit mehr als sechzig Jahren ist Arnold in Deutschland ein Anlaufpunkt für Sammler von N-Modellen.

Highlights in diesem Jahr sind die E-Loks der BR E 03 der DB, die in vier verschiedenen Varianten produziert werden, die Postwagen der Bauart Port-mrz und der bunte EuroCity „Mozart“, ein Stück europäischer Eisenbahngeschichte.

Eine Auswahl an CIWL-Wagen und Autotransportwagen in verschiedenen Lackierungen runden das reichhaltige Angebot ab.



HO

N

TT

6

HO

N

TT

7

Inhalt • Index

Dampflokomotiven 8
Diesellokomotiven 12
Elektrolokomotiven 20
Reisezugwagen 42
Güterwagen 74
Verfügbare Produkte 98

Steam locomotives 8
Diesel locomotives 12
Electric locomotives 20
Coaches 42
Wagons 74
Available Products 98



Seit mehr als sechzig Jahren ist Arnold in Deutschland ein Anlaufpunkt für Sammler von N-Modellen.

Highlights in diesem Jahr sind die E-Loks der BR E 03 der DB, die in vier verschiedenen Varianten produziert werden, die Postwagen der Bauart Port-mrz und der bunte EuroCity „Mozart“, ein Stück europäischer Eisenbahngeschichte.

Eine Auswahl an CIWL-Wagen und Autotransportwagen in verschiedenen Lackierungen runden das reichhaltige Angebot ab.



© J. Zwofenrk

HO

N

TT

6

HO

N

TT

7

DRB, Dampflokomotive 42 1083 in Tarnlackierung, Ep. IIc

DRB, locomotora de vapor 42 1083, decoración camuflaje, ép IIc

DRB, locomotiva a vapore 42 1083, livrea camouflage, ep. IIc

DRB, locomotive à vapeur 42 1083, livrée camouflage, ép. IIc

DRB, steam locomotive 42 1083, camouflage livery, period IIc

Die schwere Güterzuglokomotive der Baureihe 42

Während bei der Herstellung der Vorbilder in Kriegszeiten viele Metalle Mangelware waren und gespart werden musste wo man nur konnte, sind wir bei unserem neuen Arnold-Modell den umgekehrten Weg gegangen! Die schwere Güterzugschleppenderlokomotive in Spur N ist fast komplett aus hochwertigem Metalldruckguss gefertigt. Der im Kessel platzierte Motor ist leise, zugstark und besitzt eine Messingschwungmasse, Im Tender ist Platz für Decoder und Lautsprecher.

Fast immer und sowohl in Deutschland also auch in Österreich waren die Vorbilder unter anderem vor langen Kohlezügen im Einsatz zu sehen. Daher sind die neuen Arnold-Modelle die perfekten Zuglokomotiven für die Wagensets HN6381, HN6382 und HN6383.

Die Produktion der zunächst „KDL 3“ genannten Baureihe 42 begann 1943. Nach dem Zweiten Weltkrieg waren die rund 1.000 Maschinen über ganz Europa verstreut und wurden bis 1949 teilweise sogar noch nachgebaut. Bei den ÖBB ging die letzte BR 42 erst 1968 außer Betrieb, in Deutschland etwas früher.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

DB, Dampflokomotive 42 2332 in schwarz/roter Lackierung, mit drittem Spitzenlicht, Ep. III

DB, locomotora de vapor 42 2332, decoración roja/negra, con tercera luz de cabeza, ép. III

DB, locomotiva a vapore 42 2332, livrea rossa/nera, con terza luce di testa, ep. III

DB, locomotive à vapeur 42 2332, livrée rouge/noire, avec 3 feux avant, ép. III

DB, steam locomotive 42 2332, black/red livery, with 3rd headlight, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

DR, Dampflokomotive 42 1792 in schwarz/roter Lackierung, mit drittem Spitzenlicht, Ep. III

DR, locomotora de vapor 42 1792, decoración roja/negra, con tercera luz de cabeza, ép. III

DR, locomotiva a vapore 42 1792, livrea rossa/nera, con terza luce di testa, ep. III

DR, locomotive à vapeur 42 1792, livrée rouge/noire, avec 3 feux avant, ép. III

DR, steam locomotive 42 1792, black/red livery, with 3rd headlight, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

8

HO

N

TT

9



HN2481/HN2481S

DCC SOUND

III

134

K

SNCF

SNCF, Dampflokomotive 141 R 1173 „Mistral“, mit Boxpok-Rädern auf allen Treib-und Kuppelachsen, Tender mit großem Ölbunker, in schwarzer Lackierung, Ep. III

SNCF, locomotora de vapor 141 R 1173 «Mistral», con ruedas tipo boxpok en todos los ejes, ténder de alta capacidad, decoración negra, ép. III

SNCF, locomotiva a vapore 141 R 1173 "Mistral", ruote Boxpok su tutti gli assi, tender ad alta capacità, livrea nera, ep. III

SNCF, locomotive à vapeur 141 R 1173 « Mistral », avec des roues boxpok sur tous les essieux, grande capacité de carburant du tender, livrée noire, ép. III

SNCF, steam locomotive 141 R 1173 "Mistral", with boxpok wheels on all axles, high capacity fuel tender, black livery, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

Les locomotives à vapeur unifiées 141 R de la SNCF

Les 141 R furent commandées par la France aux Etats-Unis en 1340 exemplaires répartis en deux sous séries (141R 1 à 700 et 701 à 1340) avec chauffe au charbon ou au fuel afin de palier le cruel manque de locomotives à la fin de la deuxième guerre mondiale.

Livrées à 1323 exemplaires (17 machines et leurs tenders ayant été perdus lors du naufrage du cargo qui les transportait) à partir de novembre 1945, elles furent grandement appréciées par les mécaniciens de la SNCF de par leur robustesse et leur confort d'utilisation pour l'époque.

Présentes sur l'ensemble des régions de la SNCF ces machines ont effectué un service mixte voyageurs/marchandises jusqu'en 1974, leur radiation coïncidant avec la disparition totale de la traction vapeur en service commercial à la SNCF.



HN2482/HN2482S

DCC SOUND

III

134

K

SNCF

SNCF, Dampflokomotive 141 R 1187, mit Boxpok-Rädern auf allen Treib-und Kuppelachsen, Tender mit großem Ölbunker, in grüner Lackierung, Ep. III

SNCF, locomotora de vapor 141 R 1187, con con ruedas tipo boxpok en todos los ejes, ténder de alta capacidad, decoración verde, ép. III

SNCF, locomotiva a vapore 141 R 1187, ruote Boxpok su tutti gli assi, tender ad alta capacità, livrea verde, ep. III

SNCF, locomotive à vapeur 141 R 1187, avec des roues boxpok sur tous les essieux, grande capacité de carburant du tender, livrée verte, ép. III

SNCF, steam locomotive 141 R 1187, with boxpok wheels on all axles, high capacity fuel tender, green livery, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model



HN2483/HN2483S

DCC SOUND

III

134

K

SNCF

SNCF, Dampflokomotive 141 R 1155, mit Boxpok-Rädern auf allen Treib-und Kuppelachsen, Tender mit großem Ölbunker, in grüner Lackierung, Ep. III

SNCF, locomotora de vapor 141 R 1155, con con ruedas tipo boxpok en todos los ejes, ténder de alta capacidad, decoración verde, ép. III

SNCF, locomotiva a vapore 141 R 1155, ruote Boxpok su tutti gli assi, tender ad alta capacità, livrea verde, ep. III

SNCF, locomotive à vapeur 141 R 1155, avec des roues boxpok sur tous les essieux, grande capacité de carburant du tender, livrée verte, ép. III

SNCF, steam locomotive 141 R 1155, with boxpok wheels on all axles, high capacity fuel tender, green livery, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model



HN2484/HN2484S

DCC SOUND

III

134

K

SNCF

SNCF, Dampflokomotive 141 R 840, mit Boxpok-Rädern auf der Treibachse, Tender mit großem Ölbunker, in schwarzer Lackierung mit gelber Zierlinie, Ep. III

SNCF, locomotora de vapor 141 R 840, con con ruedas tipo boxpok en un eje, ténder de Fuel-Oil de alta capacidad, decoración negra con linea amarilla, ép. III

SNCF, locomotiva a vapore 141 R 840, ruote Boxpok su un asse, tender ad alta capacità, livrea nera con linea gialla, ep. III

SNCF, locomotive à vapeur 141 R 840, avec des roues de boxpok sur un des essieux, grande capacité de carburant du tender, livrée noir avec ligne jaune, ép. III

SNCF, steam locomotive 141 R 840, with boxpok wheels on one of the axles, high capacity fuel tender, black livery with yellow line, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HO

N

TT

10

HO

N

TT

11



HN2489/HN2489D **ÖBB**

ÖBB, Diesellokomotive 2050.02 in blutoranger Lackierung mit kleinem Zierspitz, Ep. IV
ÖBB, locomotora diésel 2050.02, decoración bermellón con pequeño triángulo blanco, ép. IV
ÖBB, locomotiva diesel 2050.02, livrea vermiglio con piccolo triangolo bianco, ep. IV
ÖBB, locomotive diesel 2050.02, livrée orange avec petit triangle, ép. IV
ÖBB, diesel locomotive 2050.02, vermilion livery with small white triangle, period IV



HN2490/HN2490D **ÖBB**

ÖBB, Diesellokomotive 2050.05, in dunkelgrüner Lackierung, Ep. V
ÖBB, locomotora diésel 2050.05, decoración verde oscuro, ép. V
ÖBB, locomotiva diesel 2050.05, livrea verde scuro, ep. V
ÖBB, locomotive diesel 2050.05, livrée verte avec grand triangle, ép. V
ÖBB, diesel locomotive 2050.05, dark green livery, period V



© Damian Szarek

Kurz nach dem zweiten Weltkrieg war man weder in Österreich noch sonst wo in Europa in der Lage leistungsstarke Diesellokomotiven herstellen zu können. Die amerikanische Firma General Motors, welche seit Mitte der 30er Jahre Erfahrungen im Schienenfahrzeugsektor hatte, führte 1955, gemeinsam mit dem deutschen Partner Henschel eine nach US-Baugrundsätzen gefertigte Lok für Europa vor. Da die Erprobungsfahrten positiv verliefen, bestellte man bei Henschel 18 Maschinen, die im österreichischem Nummernplan als 2050 eingeordnet wurden. Im Gegensatz zur Vorführlokomotive bekamen diese Lokomotiven jedoch einen Lokkasten mit zwei Endführerständen. Auch wurden die Drehgestelle durch die österreichische Industrie zugeliefert.

Die Lokomotiven werden durch einen Zwölfzylinder-Zweitakt-Dieselmotor angetrieben, welcher 1450 PS bei 835 U/min leistet. Dieser ist mit einem Gleichstromgenerator gekoppelt, der die Antriebsenergie für die im Drehgestell gelagerten Tatzlagerfahrmotoren erzeugt. Für die Zugheizung in der kalten Jahreszeit steht ein mit Dieselöl betriebener Heizkessel zur Verfügung. An 2050.002 erprobte man den Umbau auf elektrische Energieversorgung der Zugsammelschiene, es blieb jedoch bei diesem Einzelstück. Erkennbar ist der Umbau am zusätzlichen Dachaufbau bei der 2050.002. Alle Lokomotiven wurden im grünen Farbleid abgeliefert.

Ab Mitte der 70er Jahre konnte man dann nach und nach immer mehr dieser Loks im blutorangen Lack auf den Gleisen erleben. Diese Lackierungsvariante änderte sich in den 80er Jahren erneut als erst die Zierlinien entfielen und später die Farbtöne Verkehrsrot und Umbragrau zur Anwendung kamen. 2005 endete der planmäßige Einsatz der Reihe 2050 bei den ÖBB, jedoch sind mehrere Maschinen als Nostalgielokomotiven erhalten geblieben.

HO

N

TT

12

HO

N

TT

13



HN2540/HN2540S

DCC SOUND

V

440

RENFE

RENFE, 3-tlg. Set Dieseltriebwagen Reihe 592 in „Regionales“-Lackierung, Ep. V

RENFE, set de 3 unidades, automotor diésel clase 592, decoración «Regionales», ép. V
RENFE, set di 3 unità, automotrice diesel classe 592, livrea "Regionales", ep. V
RENFE, coffret de 3 unités, autorail diesel classe 592 livrée « Regionales », ép. V
RENFE, 3-unit set, diesel railcar class 592, "Regionales" livery, period V

Los automotores diésel 592, también conocidos como "camellos" dada la curiosa posición de los equipos de aire acondicionado sobre las puertas, continúan aún en servicio tras casi 40 años de actividad. El primer cambio de imagen que recibieron estos automotores fue la decoración en colores blanco y naranja para las unidades asignadas a la UNE de Regionales. Arnold reproduce con la referencia HN2540 esta decoración manteniendo el estado original del automotor, contando aún con su foco principal de origen.



Abb. zeigt HO-Modell / Picture shows HO-model



HN2541/HN2541S

DCC SOUND

VI

440

RENFE

RENFE, 3-tlg. Set Dieseltriebwagen Reihe 592 in „Cercanías Operadora“-Lackierung, Ep. VI

RENFE, set de 3 unidades, automotor diésel clase 592, decoración «Cercanías Operadora», ép. VI
RENFE, set di 3 unità, automotrice diesel classe 592, livrea "Cercanías Operadora", ep. VI
RENFE, coffret de 3 unités, autorail diesel classe 592 livrée « Cercanías Operadora », ép. VI
RENFE, 3-unit set, diesel railcar class 592, "Cercanías Operadora" livery, period VI

Arnold reproduce con la referencia HN2541 la decoracion asignada a servicios de Cercanias de Renfe Operadora, la decoracion popularmente conocida como "Pantone", con la que sigue prestando servicio a dia de hoy. Para conseguir una reproduccion mas exacta de esta version hemos realizado un nuevo molde con el frontal ya reformado, sin la puerta central.



Abb. zeigt HO-Modell / Picture shows HO-model

HO

N

TT

14

HO

N

TT

15

RENFE, 2-tlg. Dieseltriebwagen ALn 668 Serie 1900 in original FS-Lackierung, gewölbte Stirnfenster, Ep. IV

RENFE, set de 2 unidades, automotor diésel ALn 668 serie 1900, decoración original FS, cristales curvados, ép. IV

RENFE, set di 2 automotrici diesel ALn 668 serie 1900, livrea originale FS, vetri curvi, ep. IV

RENFE, coffret de 2 automoteurs diesel ALn 668 serie 1900, livrée d'origine FS, verre bombés, ép. IV

RENFE, 2-unit set of diesel railcars ALn 668 series 1900, original FS livery, curved glasses, period IV



Características técnicas

- Chásis en metal, motor central de 5 polos con transmisión por cardan a ambos los dos ejes de ambos bogies, dos ruedas están dotadas de aros de adherencia
- Set compuesto de un automotor motorizado y otro remolcado
- Radio mínimo de giro: 192 mm
- Conector Next18 (NEM662) para decoder DDC y DCC con sonido, preinstalación para altavoz “sugar cube” 11 x 15 mm
- Versión “S” con decoder de sonido ESU LokSound Micro V5 y altavoz instalado de serie, con sonido específico para el modelo
- Luz blanca frontal y roja en cola, con conmutación automática según el sentido de marcha, con activación independiente del tercer faro (en modo digital) y posibilidad de exclusión selectiva de las luces del frontal, en funcionamiento digital mediante el decoder y en funcionamiento analógico mediante interruptores DIP
- Iluminación interior de serie en toda la unidad
- Barra de enganche extraíble para acoplamiento corto en ambos extremos, enganche con acoplamiento estandar según normas NEM 335/356/357 para escala N
- Reproducción precisa de las diferencias en los laterales, techos y bajos según la serie reproducida
- Frontales fielmente reproducidos con cristales curvos o planos según la época reproducida
- Testeros configurables con puertas cerradas o fuelles extendidos
- Reproducción del interior, tanto en las unidades con motor, como en las remolcadas

Los Automotores FIAT de la RENFE

En 1976 RENFE recibió dos automotores FIAT ALn-668 para realizar pruebas de cara a una posible adquisición que permitiese mejorar el servicio prestado con los automotores TAF y TER.

Estos automotores italianos realizaron diversas pruebas durante dos años, siendo devueltos a FIAT en 1977. La base de estos dos automotores fue Madrid Cerro Negro y en sus viajes de prueba circularon en las líneas Madrid - Cuenca, Madrid - Burgos y Madrid - Badajoz.

Su experiencia sirvió de base para la compra y fabricación de la nueva serie 593.

Los automotores ALn-668 circularon con la decoración original que postaban en Italia, a la que se añadió el texto RENFE en sus frontales y la rotulación de tara, peso, zona y rombos de velocidad en sus laterales.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

FS, 2-tlg. Dieseltriebwagen ALn 668 Serie 1900 in original hellblau/beiger Lackierung, gewölbte Stirnfenster, Ep. IV

FS, set de 2 unidades, automotor diésel ALn 668 serie 1900, decoración original azul celeste/beis, cristales curvados, ép. IV

FS, set di 2 automotrici diesel ALn 668 serie 1900, livrea d'origine azzurra/beige, vetri curvi, ep. IV

FS, coffret de 2 automoteurs diesel ALn 668 serie 1900, livrée d'origine bleue/beige, verre bombés, ép. IV

FS, 2-unit set of diesel railcars ALn 668 series 1900, original light blue/beige livery, curved glasses, period IV



© Mario Moretti

Nella seconda metà degli anni '50 le FS svilupparono il progetto di una nuova automotrice diesel "standard" con lo scopo di sostituire la trazione a vapore e le automotrici più anziane, già provate dalla guerra, sulle relazioni locali ordinarie, servizi poco appariscenti ma di importanza fondamentale per l'intero servizio ferroviario nazionale.

La semplicità costruttiva, l'affidabilità ed il sensibile miglioramento a livello di prestazioni e comfort rispetto al precedente materiale decretarono un grandissimo successo per le nuove ALn 668 (Automotrici Leggere a Nafta da 68 posti atte al comando multiplo), al punto da essere costruite in 785 esemplari suddivise in 12 serie nell'arco di quasi 3 decenni solamente per le FS, a cui vanno aggiunte circa 90 unità per ferrovie private, relativi rimorchi e centinaia di unità costruite sulla base di queste per ferrovie estere.

A partire dalle serie 1900 e 1000 del 1975/76 la cassa subì un "restyling" aumentando di dimensioni ed adottando due vestiboli paracentrali, per poi ritornare all'unico vestibolo doppio centrale, analogamente alle prime serie costruttive, per le successive serie 1200 e 3000/3100/3300 a partire dal 1979.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

16

HO

N

TT

17

FS, 2-tlg. Dieseltriebwagen ALn 668 Serie 3100 in original hellblau/beiger Lackierung, flache Stirnfenster, Ep. V

FS, set de 2 unidades, automotor diésel ALn 668 serie 3100, decoración original azul celeste/beis, cristales planos, ép. V

FS, set di 2 automotrici diesel ALn 668 serie 3100, livrea d'origine azzurra/beige, vetri piani, ep. V

FS, coffret de 2 automoteurs diesel ALn 668 serie 3100, livrée d'origine bleue/beige, verres plats, ép. V

FS, 2-unit set of diesel railcars ALn 668 series 3100, original light blue/beige livery, flat glasses, period V



Caratteristiche tecniche

- Meccanica con telaio in metallo, motore centrale a 5 poli con trasmissione a doppio albero cardanico su entrambi gli assi di entrambi i carrelli, due ruote con anello di aderenza
- Set composti da un'automotrice motorizzata ed una folle
- Raggio minimo di curvatura: 192 mm
- Impianto elettrico con interfaccia Next18 (NEM 662) per decoder DCC e DCC Sound, predisposizione per altoparlante "sugar cube" 11 x 15 mm
- Versioni "S" con decoder sonoro ESU Loksound Micro V5 ed altoparlante installati di serie, con suoni specifici per il modello
- Luci bianche di testa e rosse di coda con commutazione automatica in base al senso di marcia, con comando indipendente del terzo faro (in funzionamento digitale) e possibilità di esclusione selettiva delle luci delle testate, in funzionamento digitale tramite decoder e in funzionamento analogico tramite DIP switches
- Illuminazione interna di serie su tutte le unità
- Timone di allontanamento per aggancio corto su entrambe le testate, gancio con innesto standard secondo le norme NEM 355/356/357 per la scala N
- Accurata riproduzione delle differenze nelle fiancate, tetto e sottocassa in base alla serie riprodotta
- Frontali fedelmente riprodotti con vetri curvi o piani in base al periodo di ambientazione
- Testate configurabili con porte chiuse o mantice esteso
- Riproduzione dell'arredamento interno, sia nelle unità motrici che folli



© Andrea Strini

FS, 2-tlg. Dieseltriebwagen ALn 668 Serie 1200 in XMPR-Lackierung, flache Stirnfenster, Ep. V

FS, set de 2 unidades, automotor diésel ALn 668 serie 1200, decoración XMPR, cristales planos, ép. V

FS, set di 2 automotrici diesel ALn 668 serie 1200, livrea XMPR, vetri piani, ep. V

FS, coffret de 2 automoteurs diesel ALn 668 serie 1200, livrée XMPR, verres plats, ép. V

FS, 2-unit set of diesel railcars ALn 668 series 1200, XMPR livery, flat glasses, period V



© Stefano Cavina

HO

N

TT

18

HO

N

TT

19



HN2527/HN2527S



DB AG

DB AG, 8-tlg. Set, elektrischer Triebzug ICE 4601 „Europa“ in weißer Lackierung mit blauer Streifen Ep. VI

DB AG, set de 8 unidades, tren eléctrico de alta velocidad ICE 4601 «Europa», decoración blanca con franja azul, ép. VI

DB AG, set di 8 unità, elettrotreno ad alta velocità ICE 4601 “Europa”, livrea bianca con striscia blu, ep. VI

DB AG, coffret de 8 unités, automotrice électrique ICE 4601 « Europa », livrée blanche avec bande bleue, ép. VI

DB AG, 8-unit set, highspeed EMU ICE 4601 “Europa”, white livery with blue stripe, period VI

Mit ihrer Höchstgeschwindigkeit von 330 km/h zählen die ICE-Triebzüge der BR 403 und BR 406 zu den schnellsten Triebzügen Deutschlands. 59 Einsystemtriebzüge der BR 403 sowie 16 Mehrsystemtriebzüge der BR 406 sind derzeit in Deutschland und den Niederlanden im Einsatz.

Seit 2019 werden an den Endwagen die roten Zierstreifen teilweise durch grüne Zierstreifen ersetzt, die die Aufschrift „Deutschlands schnellste Klimaschützer“ tragen.

Der Triebzug 4601 wirbt hingegen seit Mai 2019 mit einem, über alle Wagen reichendem blauem Zierstreifen, für Europa.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN2528/HN2528S



DB AG

DB AG, 8-tlg. Set, elektrischer Triebzug ICE 4320 „Deutschlands schnellster Klimaschützer“ in weißer Lackierung mit grün/rotem Streifen, Ep. VI

DB AG, set de 8 unidades, tren eléctrico de alta velocidad ICE 4320 «Deutschlands schnellster Klimaschützer», decoración blanca con franja verde/roja, ép. VI

DB AG, set di 8 unità, elettrotreno ad alta velocità ICE 4320 “Deutschlands schnellster Klimaschützer”, livrea bianca con striscia verde/rossa, ep. VI

DB AG, coffret de 8 unités, automotrice électrique ICE 4320 « Deutschlands schnellster Klimaschützer », livrée blanche avec bande verte/rouge, ép. VI

DB AG, 8-unit set, highspeed EMU ICE 4320 “Deutschlands schnellster Klimaschützer”, white livery with green/red stripe, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN2473/HN2473S

FS-Trenitalia, 4-tlg. Set elektrischer Triebzug Reihe ETR 610 in „AV Frecciargento“-Lackierung, Ep. VI

FS Trenitalia, set de 4 unidades, ETR 610, decoración «AV Frecciargento», ép. VI
FS Trenitalia, set di 4 unità, elettotreno ETR 610 in livrea "AV Frecciargento", ep. VI
FS Trenitalia, coffret de 4 unités, automotrice ETR 610, livrée « AV Frecciargento », ép. VI
FS Trenitalia, 4-unit base set EMU class ETR 610, "AV Frecciargento"-livery, period VI

I nuovi elettotreni ad assetto variabile serie ETR 610, realizzati dalla Alstom Ferroviaria di Savigliano (Cuneo), appartengono alla quarta generazione dei noti treni Pendolino. A partire dal 2006 sono stati costruiti 14 convogli da 7 elementi ciascuno, destinati alla società italo-svizzera Cisalpino AG per svolgere veloci servizi tra Svizzera e Italia, sono quindi treni tricolorre che possono correre fino a 250 km/h su linee alimentate a 3 kV CC, 15kV AC 16,7 Hz e 25kV AC 50 Hz. Alla chiusura della società Cisalpino, nel 2009, i convogli sono stati equamente suddivisi tra le Ferrovie Svizzere (SBB) e le Ferrovie Italiane (FS Trenitalia), inizialmente mantenendo invariate classificazione e veste cromatica. Quest'ultima in seguito è stata modificata secondo le esigenze delle rispettive aziende, così come le possiamo ammirare oggi sui convogli internazionali SBB e sui "Frecciargento" di Trenitalia.



Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model



HN3506

FS-Trenitalia, 3-tlg. Ergänzungsset zu HN2473, „AV Frecciargento“-Lackierung, Ep. VI

FS Trenitalia, set de 3 coches intermedios para HN2473, decoración «AV Frecciargento», ép. VI
FS Trenitalia, set di 3 carrozze intermedie per HN2473, livrea "AV Frecciargento", ep. VI
FS Trenitalia, coffret de 3 voitures intermédiaires pour HN2473, livrée « AV Frecciargento », ép. VI
FS Trenitalia, 3-unit set of intermediate coaches for HN2473, "AV Frecciargento"-livery, period VI



HO

N

TT

22



HN2474/HN2474S

FS-Trenitalia, 4-tlg. Set elektrischer Triebzug Reihe ETR 610 in „Frecciargento“-Lackierung, Ep. VI

FS Trenitalia, set de 4 unidades ETR 610, decoración «Frecciargento», ép. VI
FS Trenitalia, set di 4 unità, elettotreno ETR 610 in livrea "Frecciargento", ep. VI
FS Trenitalia, coffret de 4 unités, automotrice ETR 610, livrée « Frecciargento », ép. VI
FS Trenitalia, 4-unit base set EMU class ETR 610, "Frecciargento"-livery, period VI



Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model



HN3507

FS-Trenitalia, 3-tlg. Ergänzungsset zu HN2474, in „Frecciargento“-Lackierung Ep. VI

FS Trenitalia, set de 3 coches intermedios para HN2474, decoración «Frecciargento», ép. VI
FS Trenitalia, set di 3 carrozze intermedie per HN2474, livrea "Frecciargento", ep. VI
FS Trenitalia, coffret de 3 voitures intermédiaires pour HN2474, livrée « Frecciargento », ép. VI
FS Trenitalia, 3-unit set of intermediate coaches for HN2474, "Frecciargento"-livery, period VI



HO

N

TT

23



HN2471/HN2471S



FS-Trenitalia, 4-tlg. Set elektrischer Triebzug Reihe ETR 610 in „Cisalpino“-Lackierung, Ep. VI

FS Trenitalia, set de 4 unidades, automotor electrico ETR 610, decoración «Cisalpino», ép. VI
FS Trenitalia, set di 4 unità, elettrotreno ETR 610 in livrea "Cisalpino", ep. VI
FS Trenitalia, coffret de 4 unités, automotrice ETR 610, livrée « Cisalpino », ép. VI
FS Trenitalia, 4-unit base set EMU class ETR 610, "Cisalpino"-livery, period VI



Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model



HN3504



FS-Trenitalia, 3-tlg. Ergänzungssset zu HN2471, ex „Cisalpino“-Lackierung, Ep. VI

FS Trenitalia, set de 3 coches intermedios para HN2471, decoración «Cisalpino», ép. VI
FS Trenitalia, set di 3 carrozze intermedie per HN2471, livrea "Cisalpino", ep. VI
FS Trenitalia, coffret de 3 voitures intermediaires pour HN2471, livrée « Cisalpino », ép. VI
FS Trenitalia, 3-unit set of intermediate coaches for HN2471, "Cisalpino"-livery, period VI



Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model



HN2470/HN2470S



SBB, 4-tlg. Set elektrischer Triebzug Reihe ETR 610 in „Cisalpino“-Lackierung, Ep. VI

SBB, set de 4 unidades, automotor electrico ETR 610, decoración «Cisalpino», ép. VI
SBB, set di 4 unità, elettrotreno ETR 610 in livrea "Cisalpino", ep. VI
SBB, coffret de 4 unités, automotrice ETR 610, livrée « Cisalpino », ép. VI
SBB, 4-unit base set EMU class ETR 610, "Cisalpino"-livery, period VI



Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model



HN3503



SBB, 3-tlg. Ergänzungssset zu HN2470, „Cisalpino“-Lackierung, Ep. VI

SBB, set de 3 coches intermedios para HN2470, decoración «Cisalpino», ép. VI
SBB, set di 3 carrozze intermedie per HN2470, livrea "Cisalpino", ep. VI
SBB, coffret de 3 voitures intermediaires pour HN2470, livrée « Cisalpino », ép. VI
SBB, 3-unit set of intermediate coaches for HN2470, "Cisalpino"-livery, period VI



HO

N

TT

25



HN2472/HN2472S SBB

SBB, 4-tlg. Set elektrischer Triebzug RABe 503 in weißer Lackierung, Ep. VI
SBB, set de 4 unidades, automotor electrico, RABe 503, decoración blanca, ép. VI
SBB, set di 4 unità, elettrotreno RABe 503 in livrea bianca, ep. VI
SBB, coffret de 4 unités, automotrice RABe 503, livrée blanche, ép. VI
SBB, 4-unit base set EMU class RABe 503, white livery, period VI

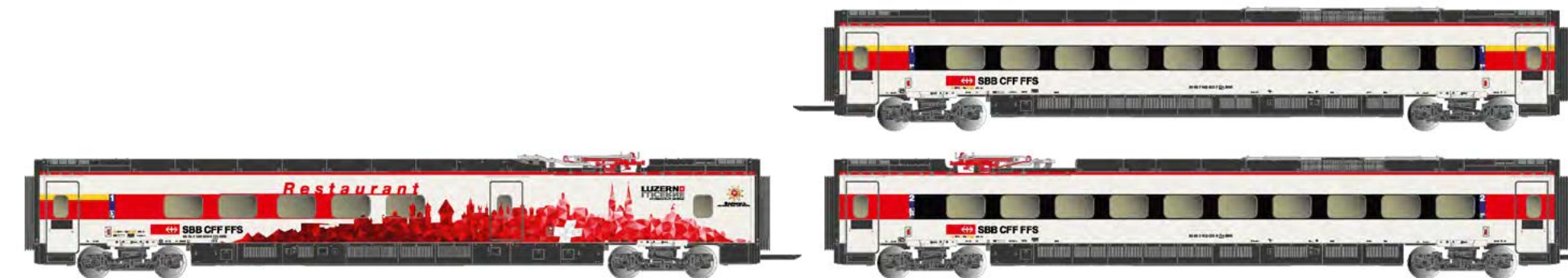


Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model



HN3505 SBB

SBB, 3-tlg. Ergänzungsset zu HN2472, in weißer Lackierung, Ep. VI
SBB, set de 3 coches intermedios para HN2472, decoración blanca, ep. VI
SBB, set di 3 carrozze intermedie per HN2472, livrea bianca, ep. VI
SBB, coffret de 3 voitures intermédiaires pour HN2472, livrée blanche, ép. VI
SBB, 3-unit set of intermediate coaches for HN2472, white livery, period VI



HO

N

TT

26



HN2475/HN2475S RENFE

RENFE, 4-tlg. Set elektrischer Triebzug S-114, Ep. VI
RENFE, set de 4 unidades, automotor eléctrico de alta velocidad S-114, ép. VI
RENFE, set di 4 unità, elettrotreno S-114, ep. VI
RENFE, coffret de 4 unités, automotrice électrique S-114, ép. VI
RENFE, 4-unit base set EMU class S-114, period VI



© Enrique Dopico



Los trenes de alta Velocidad serie 114 de Renfe están destinados a los servicios AVANT sobre vías de alta velocidad y ancho internacional. Esta serie de 13 unidades alcanza una velocidad máxima de 250 Km/h., cada tren esta formado por cuatro coches con clase única en Turista y fue construido por el consorcio Alstom-CAF, derivado del ETR-600/610 italiano, pero con diferencias de medidas en todas sus cotas. El primer tren se entregó en 2008, entrando toda la serie en servicio comercial en 2011.

HO

N

TT

27

DB, Elektrolokomotive 181 201-5 in blauer Lackierung, Ep. IV

DB, locomotora eléctrica 181 201-5, decoración azul, ép. IV

DB, locomotiva elettrica 181 201-5, livrea blu, ep. IV

DB, locomotive électrique 181 201-5, livrée bleu, ép. IV

DB, electric locomotive 181 201-5, blue livery, period IV



DB, Elektrolokomotive BR 181.2

Das Vorbild des Arnold-Modells:

Durch die Elektrifizierung verschiedener Bahnstrecken zwischen Frankreich, Luxemburg und Deutschland in den sechziger und siebziger Jahren entstand ein erhöhter Bedarf an Zweisystemlokomotiven für den Betrieb mit 15 kV, 162/3 Hz und 25 kV, 50 Hz. Basierend auf den Erfahrungen mit den vier Lokomotiven der Baureihen 181.0 und 181.1 bestellte die Deutsche Bundesbahn 25 Zweisystemlokomotiven, die als Baureihe 181.2 (181 201 bis 181 225) ab 1974 in Dienst gestellt wurden. Die ersten 10 Maschinen wurden dabei noch in stahlblauer Lackierung abgeliefert, bei 181 211-225 kam werkseitig bereits das neue zweifarbige Anstrichschema der DB in Ozeanblau und Beige zur Anwendung.

Einige der Lokomotiven erhielten, passend zu ihrem Einsatzgebiet, die Namen „Lorraine“ (181 211), „Luxembourg“ (181 212), „Saar“ (181 213) und „Mosel“ (181 214).

Das Haupteinsatzgebiet der 3.300 kW starken Elektrolokomotiven lag anfangs im grenzüberschreitenden Verkehr auf den Strecken Frankfurt a. M. – Metz und Straßbourg – Stuttgart, wo sie Schnell-, Eil- und Güterzüge beförderten. Im IC- und EC-Verkehr waren sie außerdem in Luxemburg, Basel, Leipzig und anderen deutschen Städten zu sehen. Erst im Jahr 2018 endete die Ära dieser Baureihe bei der deutschen Bahn AG. Mittlerweile sind jedoch einige Lokomotiven durch andere Eisenbahnverkehrsunternehmen wieder zurück auf die Gleise gekommen und bereichern die Fahrzeugvielfalt der modernen Eisenbahn.

Das neue Arnold-Modell im Detail:

- Rahmen aus Metallspritzguss, Gehäuse auch hochwertigem Kunststoff
- Die Lokomotiven besitzt eine detaillierte und beleuchtete Maschinenraumeinrichtung (im Digitalbetrieb mit Flackern der Leuchtstoffröhren beim Einschalten).
- In den beiden Führerständen sind die Sonnenblenden teilweise heruntergelassen dargestellt.
- Kräftiger Fünfpolmotor mit Schwungmassen
- Alle Radsätze angetrieben
- Beidseitig Kurzkupplungs kinematiken mit Kupplungsaufnahmen nach NEM 355
- Spitzen- und Schlusslichter je nach Fahrtrichtung beleuchtet und im Digitalbetrieb schaltbar
- Viele extra angesetzt Details und feinste aus Metall gefertigte Stromabnehmer
- Alle Modellausführungen auch mit Sound erhältlich. Der Sound wurde in Zusammenarbeit mit ESU speziell von uns für dieses Modell entwickelt
- Digitalschnittstelle nach NEM 662 („Next 18“)
- Mindestradius: 192 mm
- Länge über Puffer: 112 mm
- Gewicht: ca. 72 g



© Archive Hornby

DB, Elektrolokomotive 181 222-1 in blau/beiger Lackierung, Ep. IV

DB, locomotora eléctrica 181 222-1, decoración azul/beige, ép. IV

DB, locomotiva elettrica 181 222-1, livrea blu/beige, ep. IV

DB, locomotive électrique 181 222-1, livrée bleu/beige, ép. IV

DB, electric locomotive 181 222-1, blue/beige livery, period IV



DB, Elektrolokomotive 181 214-8 in verkehrsroter Lackierung, getauft auf den Namen „Mosel“Ep. V

DB AG, locomotora eléctrica 181 214-8, decoración rojo trafico, con nombre «Mosel», ép. V

DB AG, locomotiva elettrica 181 214-8, livrea rosso traffico, con il nome “Mosel”, ep. V

DB AG, locomotive électrique 181 214-8, livree rouge trafic avec nom « Mosel », ep. V

DB AG, electric locomotive 181 214-8, traffic red livery, with name “Mosel” period V



HO

N

TT

28

HO

N

TT

29



HN2563/HN2563S



DB

NEW

DB, Elektrolokomotive E 03 001 in beige/roter Lackierung mit silbernem Dach, Einholmstromabnehmer, Ep. III

DB, locomotora eléctrica E 03 001, decoración beige/roja con techo plata, ép. III
DB, locomotiva elettrica E 03 001, livrea beige/rossa con tetto argento, pantografo a braccio singolo, ep. III
DB, locomotive électrique E 03 001, livrée beige/rouge avec toit argent, pantographe unijambiste, ép. III
DB, electric locomotive E 03 001, beige/red livery with silver roof, single arm pantograph, period III



Um die Geschwindigkeiten im Reisezugverkehr zu erhöhen entwickelte die Deutsche Bundesbahn in den 60er Jahren die Baureihe E03. Die Vorserienlokomotiven E03 001 bis E03 004 standen ab 1965 zur Verfügung. Diese ab 1968 als 103 001 bis 103 004 bezeichneten Lokomotiven unterschieden sich von den ab 1970 gebauten Serienmaschinen in mehreren Details. Äußerlich sehr auffällig war die zweite Lüfterreihe bei den Serienlokomotiven. Haupteinsatzgebiet der beige/rot lackierten Lokomotiven waren der TEE- sowie der IC/EC-Verkehr.

Ab 1987 wurden die Loks nach und nach im orientroten Farbton lackiert, wobei wobei verschiedene Designausführungen zur Anwendung kamen. 1997 begann der Stern der einstigen „Starloks“ der DB zu sinken. Sie wurden durch die BR 101 abgelöst. 2003 endete der planmäßige Einsatz im Zugdienst, jedoch kommen die dem DB Museum unterstellten Lokomotiven 103 001, 103 113 und 103 245 sporadisch noch zum Einsatz.

Das neue Arnold-Modell im Detail:

- Rahmen aus Metallspritzguss, Gehäuse auch hochwertigem Kunststoff
- Die Lokomotiven besitzt eine detaillierte und beleuchtete Maschinenraumeinrichtung (im Digitalbetrieb mit Flackern der Leuchtstoffröhren beim Einschalten).
- Kräftiger Fünfpolmotor mit Schwungmassen
- Alle Radsätze angetrieben
- Beidseitig Kurzkupplungskinematiken mit Kupplungsaufnahmen nach NEM 355
- Spitzen- und Schlusslichter je nach Fahrtrichtung beleuchtet und im Digitalbetrieb schaltbar
- Viele extra angesetzt Details und feinste aus Metall gefertigte Stromabnehmer
- Alle Modellausführungen auch mit Sound erhältlich. Der Sound wurde in Zusammenarbeit mit ESU speziell von uns für dieses Modell entwickelt
- Digitalschnittstelle nach NEM 662 („Next 18“)
- Mindestradius: 192 mm
- Länge über Puffer: 121 bzw. 126 mm



© Werner Söffing

HO

N

TT

30



HN2564/HN2564S



DB

NEW

DB, Elektrolokomotive 103 004 in beige/roter Lackierung mit dunkelgrauem Dach, Einholmstromabnehmer, Ep. IV

DB, locomotora eléctrica 103 004, decoración beige/roja con techo gris oscuro, pantógrafo de brazo simple, ép. IV
DB, locomotiva elettrica 103 004, livrea beige/rossa con tetto grigio scuro, pantografo a braccio singolo, ep. IV
DB, locomotive électrique 103 004, livrée beige/rouge avec toit gris foncé, pantographe unijambiste, ép. IV
DB, electric locomotive 103 004, beige/red livery with dark grey roof, single arm pantograph, period IV



© Werner Söffing



HN2565/HN2565S



DB

NEW

DB, Elektrolokomotive 103 140 in orientroter Lackierung, Einholmstromabnehmer, Ep. IV

DB, locomotora eléctrica 103 140, decoración roja oriental, pantógrafo de brazo simple, ép. IV
DB, locomotiva elettrica 103 140, livrea rossa oriente pantografo a braccio singolo, ep. IV
DB, locomotive électrique 103 140, livrée rouge orientale, pantographe unijambiste, ép. IV
DB, electric locomotive 103 140, orient red livery, single arm pantograph, period IV



© Hornby Archive

HO

N

TT

31

HN2566/HN2566S

RailAdventure

NEW

RailAdventure, Elektrolokomotive 103 222-6, mit langen Führerständen, Einholmstromabnehmer, in grauer Lackierung, Ep. VI

RailAdventure, locomotora eléctrica 103 222-6, con cabinas largas, pantógrafo de brazo simple, decoración gris, ép. VI
RailAdventure, locomotiva elettrica 103 222-6, con cabine lunghe, pantografo a braccio singolo, livrea grigia, ep. VI
RailAdventure, locomotive électrique 103 222-6, avec longues cabines, pantographe unijambiste, livrée gris, ép. VI
RailAdventure, electric locomotive 103 222-6, with long cabins, single arm pantograph, grey livery, period VI

RailAdventure ist ein ist ein Eisenbahnunternehmen, welches sich auf die Durchführung individueller verkehre spezialisiert hat. Dazu gehören neben Fahrzeugüberführungen auch Charterverkehre. Dafür werden von RailAdventure verschieden Lokomotiven und Wagen vorgehalten, so z.B. die Elektrolokomotive 103 222-6. Diese entstammt der letzten Bauserie der BR 103 und besitzt den Lokkasten mit den verlängerten Führerständen.

Zum Wagenpark gehören neben ehemaligen Schiebewandwagen und Postwagen auch der „Luxon“ genannte Aussichtswagen, welcher in den TEE-Zügen „Rheinpfil“ zum Einsatz kam.



© Paul David Smith

HN4377

RailAdventure/LUXON

NEW

RailAdventure/LUXON, Aussichtswagen in grauer Lackierung, Ep. VI

RailAdventure/LUXON, coche panorámico, decoración gris, ép. VI
RailAdventure/LUXON, carrozza panoramica, livrea grigia, ep. VI
RailAdventure/LUXON, voiture panoramique, livrée gris, ép. VI
RailAdventure/LUXON, domecar, grey livery, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HN4419

RailAdventure

NEW

RailAdventure, 2-tlg. Set 4-achs. Kuppelwagen (ex Post-mrz) in grauer Lackierung, Ep. VI

RailAdventure, coffret de 2 wagons-raccord à 4 essieux (ex Post-mrz), livrée gris, ép. VI
RailAdventure, set di 2 carrozze scudo a 4 assi (ex Post-mrz), livrea grigia, ep. VI
RailAdventure, set de 2 coches adaptadores de 4 ejes (ex Post-mrz), decoración gris, ép. VI
RailAdventure, 2-unit set of 4-axle coupling adapters (ex Post-mrz), grey livery, period VI



© Martin Verwoert



© Wolfgang Mauser

HN6601

RailAdventure

NEW

RailAdventure, 2-tlg. Set 4-achs. Schiebewandwagen Habfis in grauer Lackierung, Ep. VI

RailAdventure, set de 2 wagones con paredes deslizantes de 4 ejes Habfis, decoración gris, ép. VI
RailAdventure, set di due carri a pareti scorrevoli a 4 assi Habfis, livrea grigia, ep. VI
RailAdventure, coffret de 2 wagons à parois coulissantes à 4 essieux Habfis, livrée gris, ép. VI
RailAdventure, 2-unit set of 4-axle sliding walls wagons Habfis, grey livery, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

32

HO

N

TT

33

RENFE, Elektrolokomotive BR 252 in „AVE“-Lackierung, Ep. V

RENFE, locomotora eléctrica serie 252, decoración «AVE», ép. V

RENFE, locomotiva elettrica classe 252, livrea “AVE”, ep. V

RENFE, locomotive électrique classe 252, livrée « AVE », ép. V

RENFE, electric locomotive class 252, “AVE” livery, period V

Las 252 de Alta Velocidad

La entrada en servicio de la primera línea de alta Velocidad en España en 1992, que unía Madrid y Sevilla propició la compra de nuevas locomotoras eléctricas mixtas para trenes de viajeros y mercancías capaces de circular por esta nueva infraestructura.

El modelo elegido mediante concurso fue la locomotora 252 de la familia EuroSprinter de Siemens, de la que RENFE adquirió 75 unidades. De ellas las 15 primeras unidades llegaron construidas desde Alemania adaptados al ancho internacional de la nueva línea, el resto de máquinas se construyeron en España y fueron dotadas de ancho RENFE.

Las locomotoras destinadas a circular por la nueva línea de Alta Velocidad lucían el color blanco con grandes logos AVE realizando sus primeros servicios con los trenes Talgo Madrid-Málaga, posteriormente ampliados a todos los servicios Talgo que circular por esta y otras líneas de Alta Velocidad.

Características de nuestro modelo

- Motor con dos volantes de inercia
- Pantógrafos metálicos mejorados
- Conector NEM 662 Next-18
- Luces blancas y rojas independientes
- Luz principal independiente
- Tracción a todos los ejes
- Dos ruedas dotadas de aros de adherencia
- Radio mínimo R1
- Enganches NEM



Fotomontage / Fotomontage / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

RENFE Operadora, Elektrolokomotive BR 252 in „Mercancías“-Lackierung, Ep. VI

RENFE Operadora, locomotora eléctrica serie 252, decoración «Mercancías», ép. VI

RENFE Operadora, locomotiva elettrica classe 252, livrea “Mercancías”, ep. VI

RENFE Operadora, locomotive électrique classe 252, livrée « Mercancías », ép. VI

RENFE Operadora, electric locomotive class 252, “Mercancías” livery, period VI

Las 252 de RENFE Mercancías

La última decoración recibida por estas locomotoras es la aplicada por RENFE Mercancías a sus máquinas. Las locomotoras de la serie 252 circulan con esta librea remolcando trenes de mercancías por líneas de ancho RENFE y la línea de ancho internacional Figueres-Perpignan ya que están dotadas de ERTMS y pueden alimentarse a tensión de 1.5 kV en red francesa, circulando también por los tramos de doble ancho de vía entre Barcelona y la frontera Francesa.



Fotomontage / Fotomontage / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

RENFE, Elektrolokomotive BR 252 in „Taxi“-Lackierung, Ep. V

RENFE, locomotora eléctrica serie 252, decoración «Taxi», ép. V

RENFE, locomotiva elettrica classe 252, livrea “Taxi”, ep. V

RENFE, locomotive électrique classe 252, livrée « Taxi », ép. V

RENFE, electric locomotive class 252, “Taxi” livery, period V

La serie 252 de RENFE

Las locomotoras del pedido inicial de esta serie destinadas a circular por las vías de ancho RENFE se decoraron en los colores amarillo y negro aplicados a todo el material motor en esa época. Esta decoración, muy llamativa, ha marcado la imagen típica de estas locomotoras que se emplearon para remolcar todo tipo de trenes de viajeros por la red convencional de RENFE.



Fotomontage / Fotomontage / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

34

HO

N

TT

35

RENFE, Elektrolokomotive BR 269 in „Grandes Líneas“-Lackierung, Ep. V-VI

RENFE, locomotora eléctrica serie 269, decoración «Grandes Líneas», ép. V-VI
RENFE, locomotiva elettrica classe 269, livrea “Grandes Líneas”, ep. V-VI
RENFE, locomotive électrique classe 269, livrée « Grandes Líneas », ép. V-VI
RENFE, electric locomotive class 269, “Grandes Líneas” livery, period V-VI

La subserie 269.400 de “Grandes Líneas”

A lo largo de su vida, las locomotoras japonesas serie 269 sufrieron varias modificaciones y transformaciones para adaptarlas mejor a los servicios que prestaban. A pesar de ser locomotoras universales, cada U.N. adaptó sus locomotoras según las necesidades.

De entre ellas, la U.N. de Largo Recorrido adaptó 20 locomotoras al transporte de viajeros a 160 km/h. Para ello se las dotó de bogies reformados, equipos de tracción propios y lunas blindadas en las cabinas, dando lugar a la subserie 400.

Decoradas inicialmente en librea “Taxi”, pronto se las decoró en los colores de la renovada “Grandes Líneas”, en blanco, azul y gris, además de en la decoración “Talgo 200” para este servicio.



Fotomontage / Fotomontage / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt HO-Modell / Picture shows HO-model

RENFE, Elektrolokomotive BR 279 in „Taxi“-Lackierung, Ep. V

RENFE, locomotora eléctrica clase 279, decoración «Taxi», ép. V
RENFE, locomotiva elettrica classe 279, livrea “Taxi”, ep. V
RENFE, locomotive électrique classe 279, livrée « Taxi », ép. V
RENFE, electric locomotive class 279, “Taxi” livery, period V



© Jesús Vigil Cisneros

RENFE, Elektrolokomotive BR 269 in „Estrella“-Lackierung, Ep. IV

RENFE, locomotora eléctrica serie 269, decoración «Estrella», ép. IV
RENFE, locomotiva elettrica classe 269, livrea “Estrella”, ep. IV
RENFE, locomotive électrique classe 269, livrée « Estrella », ép. IV
RENFE, electric locomotive class 269, “Estrella” livery, period IV



© I. Martin Yunta



Fotomontage / Fotomontage / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt HO-Modell / Picture shows HO-model

HO

N

TT

36

HO

N

TT

37



HN2547/HN2547S



SNCF

NEW

SNCF, Elektrolokomotive CC 14004, mit 4 Scheinwerfern in blauer Lackierung, Ep. III

SNCF, locomotora eléctrica CC 14004, con 4 faros, decoración azul, ép. III
SNCF, locomotiva elettrica CC 14004, con 4 fanali, livrea blu, ep. III
SNCF, locomotive électrique CC 14004, avec 4 phares, livrée bleue, ép. III
SNCF, electric locomotive CC 14004, with 4 headlights, blue livery, period III



Les fers à «repasser» de la SNCF

Lors de l'électrification de la ligne Valenciennes-Thionville, c'est le courant monophasé 25 kV qui s'impose.

Les choix technologiques étant incertains en 1952, la SNCF expérimente différentes solutions de motorisation et commande alors 4 séries de locomotives différentes (BB 12000, BB 13000, CC 14000 et CC 14100). La forme de toutes ces locomotives avec les deux pantographes placés au-dessus de l'unique cabine de conduite, les deux capots moteurs de forme effilée et la livrée bleue inhabituelle pour des locomotives, donnent un air de famille commun à toutes ces locomotives auxquelles on donne le surnom de « fer à repasser ». Les locomotives CC 14000/14100 sont réservées au trafic marchandises avec une vitesse maximale de 60 km/h, tandis que les locomotives BB 12000/13000 sont destinées à un service mixte voyageurs et marchandises.

Construites en 20 exemplaires et mises en service entre janvier 1955 et mars 1959, les CC 14000 de 2640 kW sont utilisées pour les lourds trains marchandises de minerai et de charbon sur le Nord et l'Est, mais victimes de la faible fiabilité du groupe convertisseur et des moteurs asynchrones, elles quittent le paysage

ferroviaire entre 1977 (CC 14002, 14004, 14012 et 14017) et 1981 pour les 7 dernières machines (CC 14001, 14003, 14005, 14011, 14015, 14016 et 14018) regroupées au dépôt de Mohon . La CC 14018 en livrée bleue d'origine est incluse dans la collection du patrimoine de la SNCF (Cité du Train).

Moins puissantes avec 1860 kW mais plus nombreuses avec 102 unités, les CC 14100 subissent de plein fouet la chute des trafics miniers et sidérurgiques au cours des années 1980, puis l'augmentation progressive de la vitesse des trains marchandises. Les 5 dernières machines (CC 14125, 14146, 14153, 14155 et 14183) sont radiées en juin 1997.

Au cours de leur carrière, les CC 14000/14100 ont reçu des modifications (livrée verte avec zone de visibilité jaune à partir de novembre 1964, persiennes modifiées pour limiter les infiltrations d'eau ou de neige, feux rouges).

La CC 14004 est livrée le 4 avril 1956 au dépôt de Mohon, puis affectée au dépôt de Lens en janvier 1959 où elle restera avant d'être radiée le 8 décembre 1977.



HN2548/HN2548S



SNCF

NEW

SNCF, Elektrolokomotive CC 14005, mit 4 Scheinwerfern in grüner Lackierung, Ep. IV

SNCF, locomotora eléctrica CC 14005, con 4 faros, decoración verde, ép. IV
SNCF, locomotiva elettrica CC 14005, con 4 fanali, livrea verde, ep. IV
SNCF, locomotive électrique CC 14005, avec 4 phares, livrée verte, ép. IV
SNCF, electric locomotive CC 14005, with 4 headlights, green livery, period IV



La CC 14005 est livrée le 24 avril 1956 au dépôt de Mohon, puis affectée au dépôt de Lens en janvier 1959 avant de retourner en 1978 au dépôt de Mohon où elle sera radiée le 31 décembre 1981.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt HO-Modell / Picture shows HO-model



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt HO-Modell / Picture shows HO-model

HO

N

TT

38

HO

N

TT

39



HN2549/HN2549S



SNCF

NEW

SNCF, Elektrolokomotive CC 14111, mit 4 Scheinwerfern in blauer Lackierung, Ep. III

SNCF, locomotora eléctrica CC 14111, con 4 faros, decoración azul, ép. III
SNCF, locomotiva elettrica CC 14111, con 4 fanali, livrea blu, ep. III
SNCF, locomotive électrique CC 14111, avec 4 phares, livrée bleue, ép. III
SNCF, electric locomotive CC 14111, with 4 headlights, blue livery, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HN2550/HN2550S



SNCF

NEW

SNCF, Elektrolokomotive CC 14132, mit 2 Scheinwerfern in grüner Lackierung, Ep. IV

SNCF, locomotora eléctrica CC 14132, con 2 faros, decoración verde, ép. IV
SNCF, locomotiva elettrica CC 14132, con 2 fanali, livrea verde, ep. IV
SNCF, locomotive électrique CC 14132, avec 2 phares, livrée verte, ép. IV
SNCF, electric locomotive CC 14132, with 2 headlights, green livery, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

La CC 14132 est livrée le 28 novembre 1955 au dépôt de Mohon, puis le 6 octobre 1958, affectée au dépôt de Thionville où elle sera radiée le 3 décembre 1985 après avoir parcouru 2 775 673 km.



HN2550/HN2550S



SNCF

NEW

SNCF, Elektrolokomotive CC 14132, mit 2 Scheinwerfern in grüner Lackierung, Ep. IV

SNCF, locomotora eléctrica CC 14132, con 2 faros, decoración verde, ép. IV
SNCF, locomotiva elettrica CC 14132, con 2 fanali, livrea verde, ep. IV
SNCF, locomotive électrique CC 14132, avec 2 phares, livrée verte, ép. IV
SNCF, electric locomotive CC 14132, with 2 headlights, green livery, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

La CC 14132 est livrée le 28 novembre 1955 au dépôt de Mohon, puis le 6 octobre 1958, affectée au dépôt de Thionville où elle sera radiée le 3 décembre 1985 après avoir parcouru 2 775 673 km.



HN2531/HN2531S



FS

NEW

FS, Elektrolokomotive Reihe E.656, Modell der 2. Serie in blau/grauer Lackierung, Ep. IV

FS, locomotora eléctrica E.656, 2a serie, decoración azul/gris, ép. IV
FS, locomotiva elettrica E.656, 2a serie, livrea blu/grigia, ep. IV
FS, locomotive électrique E.656, 2ème serie, livrée bleue/gris, ép. IV
FS, electric locomotive E.656, 2nd series, blue/grey livery, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN2532/HN2532S



FS

NEW

FS, Elektrolokomotive Reihe E.656, Modell der 5. Serie in XMPR-Lackierung, Ep. V-VI

FS, locomotora eléctrica E.656, 5a serie, decoración XMPR, ép. V-VI
FS, locomotiva elettrica E.656, 5a serie, livrea XMPR, ep. V-VI
FS, locomotive électrique E.656, 5ème série, livrée XMPR, ép. V-VI
FS, electric locomotive E.656, 5th series, XMPR livery, period V-VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

40

HO

N

TT

41



HN2533/HN2533S      

NEW

FS, Elektrolokomotive Reihe E.656, Modell der 5. Serie in blau/grauer Lackierung, Ep. IV-V

FS, locomotora eléctrica E.656, 5a serie, decoración azul/gris, ép. IV-V
FS, locomotiva elettrica E.656, 5a serie, livrea blu/grigia, ep. IV-V
FS, locomotive électrique E.656, 5ème série, livrée bleue/gris, ép. IV-V
FS, electric locomotive E.656, 5th series, blue/grey livery, period IV-V

Caratteristiche Generali Dei Modelli

- Meccanica con telaio articolato e scatole ingranaggi in metallo, potente motore centrale a 5 poli con trasmissione a doppio albero cardanico su entrambi gli assi dei carrelli di estremità, due ruote con anello di aderenza
- Versioni "S" con decoder sonoro ESU Loksound Micro V5 ed altoparlante installati di serie, con suoni specifici per il modello
- Luci bianche di testa e rosse di coda con commutazione automatica in base al senso di marcia, con possibilità di esclusione indipendente di luci rosse e terzo faro su entrambe le cabine in funzionamento digitale
- Timone di allontanamento per aggancio corto su entrambe le testate, gancio con innesto standard secondo le norme NEM 355/356/357 per la scala N
- Frontale con accurata riproduzione dei fanali, differenziati a seconda della serie riprodotta
- Riproduzione accurata dei pantografi Tipo 52 FS interamente in metallo; posizione di riposo estremamente piatta e realistica; striscianti curvi o piani a seconda della versione riprodotta
- Carrelli con o senza riproduzione degli smorzatori antisurpezzo e con sabbie in corrispondenza di tutti gli assi o solo su quelli di estremità, a seconda del periodo di ambientazione riprodotto



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN4418    DBP

NEW

DBP, 2-tlg. Set 4-achs. Postwagen Post-mrz in beige/blauer Lackierung, Ep. IV

DBP, set de 2 vagones postales de 4 ejes Post-mrz, decoración beige/azul, ép. IV
DBP, set di 2 furgoni postali a 4 assi Post-mrz, livrea beige/blu, ep. IV
DBP, coffret de 2 fourgons postal a 4 essieux Post-mrz, livrée beige/bleue, ép. IV
DBP, 2-unit set of 4-axle mail vans Post-mrz, beige/blue livery, period IV



© Photo Götz Gleitsmann



HN4417    DBP

NEW

DBP, 2-tlg. Set 4-achs. Postwagen Post-mrz in grüner Lackierung, Ep. IV

DBP, set de 2 vagones postales de 4 ejes Post-mrz, decoración verde, ép. IV
DBP, set di 2 furgoni postali a 4 assi Post-mrz, livrea verde, ep. IV
DBP, coffret de 2 fourgons postal a 4 essieux Post-mrz, livrée verte, ép. IV
DBP, 2-unit set of 4-axle mail vans Post-mrz, green livery, period IV



Neue Postwagen braucht das Land!

Anfangs der siebziger Jahre konnten die älteren Typen von Bahnpostwagen kaum noch rentabel eingesetzt werden. Auch die ersten Neubauwagen der Baujahre 1952/53 waren mit ihren 120km/h nur begrenzt verwendungsfähig. Daher gab die Deutsche Bundespost 1973 neue Bahnpostwagen in Auftrag.

Bis 1976 wurden 200 Wagen gefertigt, die man als „Post mrz“ bezeichnete. Ursprünglich für eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h zugelassen erfolgte ab 1979 der Umbau und die Ertüchtigung für 200 km/h.

Diese Wagen konnten damit auch in IC- bzw. EC-Zügen verkehren. Die 200 km/h schnellen Post-IC-Züge waren bis Mitte der neunziger Jahre das Haupteinsatzgebiet dieser, anfangs grün, später ozeanblau/beige lackierten Wagen.

Nach Außerdienststellung der Postwagen gelangten einige durch Verkäufe an Privatunternehmen, u.a. auch zu RailAdventure, die diese Wagen als Kuppelwagen bei Fahrzeughüberführungen einsetzt.



© Photo Götz Gleitsmann



HO

N

TT

42

HO

N

TT

43



HN4362 IV 330 L K DB

DB, 2-tlg. Set Reisezugwagen der 1. Klasse und 2. Klasse, in blau/beige Lackierung, Bestehend aus 1 x Am²⁰³ und 1 x Bm²³³, Ep. IV

DB, set de 2 coches de 1a y 2a clase, decoración azul/beige, compuesto de 1 coche Am²⁰³ y 1 coche Bm²³³, ép. IV
DB, set di 2 carrozze di 1a e 2a classe, livrea blu/beige, composto da 1 carrozza Am²⁰³ e 1 carrozza Bm²³³, ep. IV
DB, coffret de 2 voitures de 1ère et 2ème classe, livrée bleue/beige, composé de 1 voiture Am²⁰³ et 1 voiture Bm²³³, ép. IV
DB, 2-unit set of 1st and 2nd class coaches, blue/beige livery, including 1 Am²⁰³ coach and 1 Bm²³³ coach, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN4363 IV 165 L K DB

DB, Bm²³⁴ Reisezugwagen 2. Klasse, MD 36 Drehgestelle, in blau/beiger Lackierung mit schwarzem Rahmen, Ep. IV

DB, coche de 2a clase Bm²³⁴, bogies MD 36, decoración azul/beige con chasis negro, ép. IV
DB, carrozza di 2a classe Bm²³⁴, carrelli MD 36, livrea blu/beige con telaio nero, ep. IV
DB, voiture de 2ème classe Bm²³⁴, bogies MD 36, livrée bleue/beige avec chassis noir, ép. IV
DB, 2nd class coach Bm²³⁴, MD 36 bogies, blue/beige livery with black frame, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN4315 IV-V 660 L K DB

DB, 4-tlg. Set Reisezugwagen „Interzonenzug“, Ep. IV-V

DB, set de 4 coches «Interzonenzug», ép. IV-V
DB, set di 4 carrozze “Interzonenzug”, ep. IV-V
DB, coffret de 4 voitures « Interzonenzug », ép. IV-V
DB, 4-unit set of coaches “Interzonenzug”, period IV-V



HN4359 IV 667 L K DB

DB, 4-tlg. Set Reisezugwagen in blauer, grüner und blau/roter Lackierung, bestehend aus 1 x Aüm, 2 x Büm und 1 x ARüm²¹⁷, Ep. IV

DB, set de 4 coches, decoración azul, verde y azul/roja, compuesto de 1 coche Aüm, 2 coches Büm y 1 coche ARüm²¹⁷, ép. IV
DB, set di 4 carrozze, livrea blu, verde e blu/rossa, composto da 1 carrozza Aüm, 2 carrozze Büm e 1 carrozza ARüm²¹⁷, ep. IV
DB, coffret de 4 voitures, livrée bleue, verte et bleu/rouge, composé de 1 voiture Aüm, 2 voitures Büm et 1 voiture ARüm²¹⁷, ep. IV
DB, 4-unit set of coaches, blue, green and blue/red livery, including 1 Aüm coach, 2 Büm coaches and 1 ARüm²¹⁷ coach, period IV



HO

N

TT

44

HO

N

TT

45



HN4360 V 667 L K DB AG

NEW

DB AG, 4-tlg. Set Reisezugwagen „InterCity“ in rot/weißer Lackierung, bestehend aus 1 x Apmz, 1 x Bm, 1 x Bpmz und 1 x Armz, Ep. V

DB AG, set de 4 coches «InterCity», decoración roja/blanca, compuesto de 1 coche Apmz, 1 coche Bm, 1 coche Bpmz y 1 coche Armz, ép. V

DB AG, set di 4 carrozze "InterCity", livrea rossa/bianca, composto da 1 carrozza Apmz, 1 carrozza Bm, 1 carrozza Bpmz e 1 carrozza Armz, ep. V

DB AG, coffret de 4 voitures « InterCity », livrée rouge/blanche, composé 1 voiture Apmz, 1 voiture Bm, 1 voiture Bpmz et 1 voiture Armz, ép. V

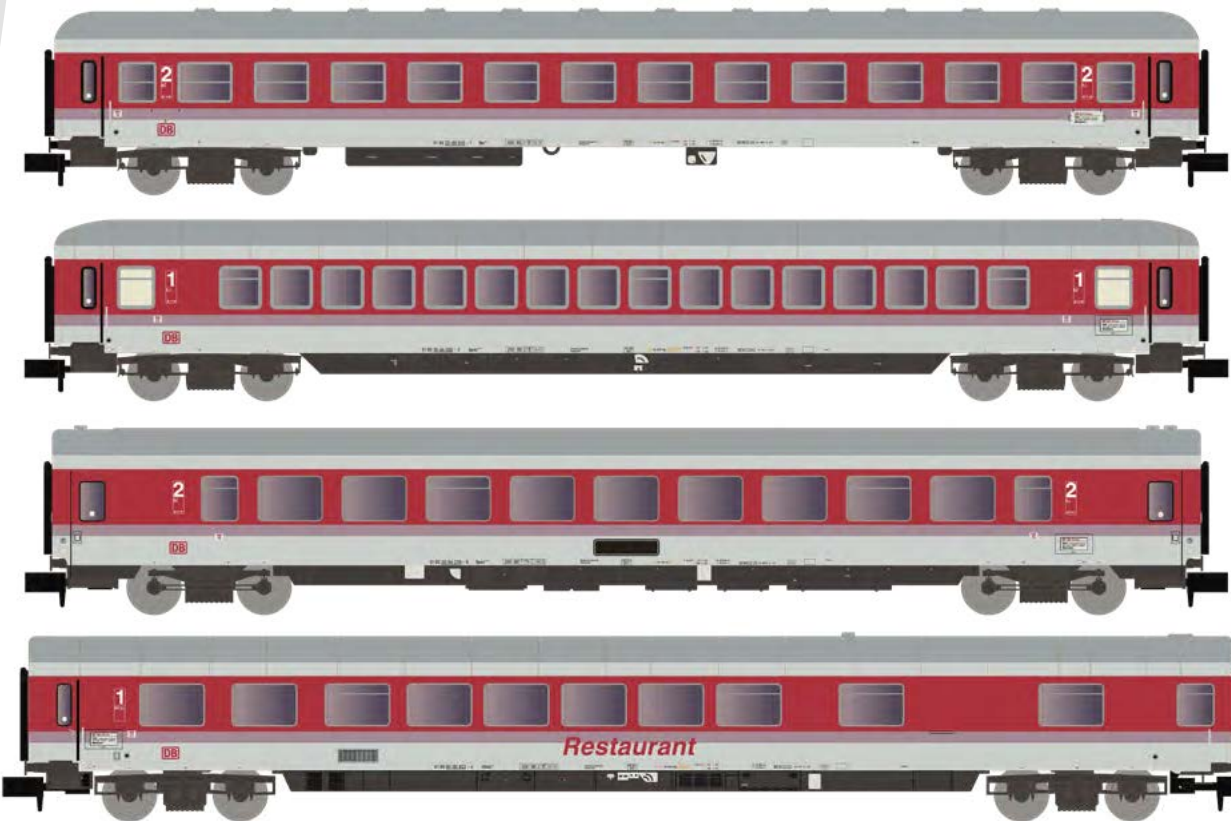
DB AG, 4-unit set of "InterCity" coaches, red/white livery, including 1 Apmz coach, 1 Bm coach, 1 Bpmz coach and 1 Armz coach, period V



InterCity – Produktfarben

1987 führte die Deutsche Bundesbahn ein neues Farbsystem bei den Reisezugwagen und Lokomotiven ein und löste damit das ozeanblau/beige System aus dem Jahr 1974 ab. Dabei kam als Grundfarbe Lichtgrau zum Einsatz. Anhand der unterschiedlichen Farben der Fensterbänder konnte man IC, IR oder Nahverkehr unterscheiden.

Für den InterCity wurden die Farben Orientrot/Pastellviolett festgelegt. Dies wurde auch in den ersten Jahren der Deutschen Bahn AG beibehalten. In diesem Erscheinungsbild kommt das Set HN4360 daher, zusammen mit dem neuen Arnoldmodell des Speisewagens ARmz²¹⁸.



HO

N

TT

46



HN4365 V 495 L K DB AG

NEW

DB AG, 3-tlg. Set Reisezugwagen „Rollende Raststätte“ in orientrot/weißer Lackierung, bestehend aus 2 x Avm und 1 x WGm, Ep. V

DB AG, set de 3 coches «Rollende Raststätt», decoración roja oriente/blanca, compuesto de 2 coches Avm y 1 coche WGm, ép. V

DB AG, set di 3 carrozze "Rollende Raststätte", livrea rossa oriente/bianca, composto da 2 carrozze Avm e 1 carrozza WGm, ep. V

DB AG, coffret de 3 voitures « Rollende Raststätt », livrée rouge orient/blanche, composé de 2 voitures Avm et 1 voiture WGm, ép. V

DB AG, 3-unit set of "Rollende Raststätte" coaches, orient red/white livery, including 2 Avm coaches and 1 WGm coach, period V



HN4361 VI 172 L K ALEX

ALEX, Speisewagen BRmh in blau/weißer Lackierung, Ep. VI

ALEX, coche restaurante BRmh, decoración azul/blanca, ép. VI

ALEX, carrozza ristorante BRmh, livrea blu/bianca, ep. VI

ALEX, voiture restaurant BRmh, livrée bleue/blanche, ép. VI

ALEX, restaurant coach BRmh, blue/white livery, period VI



HO

N

TT

47



HN4364 IV 502 L K DB

NEW

DB, 3-tlg. Set Reisezugwagen „TEE Bavaria“ in rot/beiger Lackierung, bestehend aus 1 x Apm¹²¹, 1 x Avm¹¹¹ und 1 x ARDm¹⁰⁶, Ep. IV

DB, set de 3 coches «TEE Bavaria», decoración roja/beige, compuesto de 1 coche Apm¹²¹, 1 coche Avm¹¹¹ y 1 coche ARDm¹⁰⁶, ép. IV
DB, set di 3 carrozze "TEE Bavaria", livrea rossa/beige, composto da 1 carrozza Apm¹²¹, 1 carrozza Avm¹¹¹ e 1 carrozza ARDm¹⁰⁶, ep. IV
DB, coffret de 3 voitures « TEE Bavaria », livrée rouge/beige, composé de 1 voiture Apm¹²¹, 1 voiture Avm¹¹¹ et 1 voiture ARDm¹⁰⁶, ép. IV
DB, 3-unit set of "TEE Bavaria" coaches, red/beige livery, including 1 Apm¹²¹ coach, 1 Avm¹¹¹ coach and 1 ARDm¹⁰⁶ coach, period IV

TEE Bavaria

Nach einem Unfall im Jahr 1971, verkehrte der ab 1969 mit Triebzügen gefahrene TEE 56/57 „Bavaria“ München – Zürich, als lokbespannter Zug. Der aus drei Wagen bestehende Zug setzte sich aus einem Abteilwagen und einem Großraumwagen der Deutschen Bundesbahn, beides natürlich erste Klasse, sowie einem Barwagen der DB als kurzfristigem Speisewagensatz. Dieser wurde später gegen einen Speisewagen der SBB ausgetauscht.



HN4392 VI 172 L K DB AG

NEW

DB AG, Funkmesswagen in gelber Lackierung, Ep. VI

DB AG, coche para mediciones de radio, decoración amarillo, ép. VI
DB AG, carrozza misurazioni radio, livrea gialla, ep. VI
DB AG, voiture de mesure « radio », livrée jaune, ép. VI
DB AG, radio measurement coach, yellow livery, period VI



Funkmesswagen

Um bei der Ausrüstung von Eisenbahnstrecken mit Zugfunk geeignete Standorte für die Sendestationen zu bestimmen, kommen Funkmesswagen zum Einsatz. Doch auch nach dem Bau kommen diese Wagen regelmäßig zum Einsatz um Kontrollmessungen vorzunehmen oder Störungen zu lokalisieren.



HN4390 IV-V 502 L K

NEW

EuroCity „Mozart“, 3-tlg. Set Reisezugwagen, bestehend aus 1 x 1. Klasse Wagen der ÖBB in oranger Lackierung, 1 x 1. Klasse Wagen der SNCF in grauer Lackierung und 1 x Speisewagen der DB in beige/roter Lackierung, Ep. IV-V

EuroCity «Mozart», set de 3 coches, compuesto de 1 coche de primera clase ÖBB en decoración naranja, 1 coche de primera clase SNCF en decoración gris y 1 coche restaurante DB en decoración beige/roja, ép. IV-V
EuroCity "Mozart", set di 3 carrozze, composto da 1 carrozza di 1a classe ÖBB in livrea arancio, 1 carrozza di 1a classe SNCF in livrea grigia e 1 carrozza ristorante DB in livrea beige/rossa, ep. IV-V
EuroCity « Mozart », coffret de 3 voitures, composé de 1 voiture de 1ère classe ÖBB en livrée orange, 1 voiture de 1ère classe SNCF en livrée gris et 1 voiture restaurant DB en livrée beige/rouge, ép. IV-V
EuroCity "Mozart", 3-unit set of coaches, including 1st class coach of ÖBB in orange livery, 1st class coach of SNCF in grey livery and 1 restaurant coach of DB in beige/red livery, period IV-V

EuroCity „Mozart“

Der internationale Fernschnellzug „Mozart“ verkehrte von Paris über Straßbourg, Stuttgart und München nach Wien. Ab 1989 wurde dieser Zug zum EuroCity heraufgestuft. Das Wagenmaterial wurde von den drei beteiligten Bahnen gestellt, wobei der Speisewagen von der Deutschen Bundesbahn gestellt wurde. Zum Einsatz kam hier ein Speisewagen des Typs ARmz²¹¹. Dieses neue ARNOLD-Modell ist auch im Set HN4390 zu finden. Bei den Sitzwagen kamen unter anderem Eurofima-Wagen der SNCF und der ÖBB zum Einsatz.



HN4391 IV-V 495 L K

NEW

EuroCity „Mozart“, 3-tlg. Set ÖBB 2. Klasse Reisezugwagen in oranger und roter Lackierung, Ep. IV-V

EuroCity «Mozart», set de 3 coches de segunda clase ÖBB, decoración naranja y roja, ép. IV-V
EuroCity "Mozart", set di 3 carrozze di 2a classe ÖBB, livrea arancio e rossa, ep. IV-V
EuroCity « Mozart », coffret de 3 voitures de 2ème classe ÖBB, livrée orange et rouge, ép. IV-V
EuroCity "Mozart", 3-unit set of ÖBB 2nd class coaches, orange and red livery, period IV-V



HO

N

TT

48

HO

N

TT

49



HN4369 IV 330 L K DR

DR, 2-tlg. Set Nahverkehrswagen „lange Halberstädter“ in dunkelgrün/grauer Lackierung, bestehend aus 2 x Bmhe, Ep. IV

DR, set de 2 coches regionales «lange Halberstädter», decoración verde oscura/gris, compuesto de 2 coches Bmhe, ép. IV

DR, set di 2 carrozze regionali "lange Halberstädter", livrea verde scura/grigia, composto da 2 carrozze Bmhe, ep. IV

DR, coffret de 2 voitures regionales « lange Halberstädter », livrée verte foncé/gris, composé de 2 voitures Bmhe, ép. IV

DR, 2-unit set of "lange Halberstädter" regional coaches, dark green/grey livery, including 2 Bmhe coaches, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN4370 IV 330 L K DR

DR, 2-tlg. Set Reisezugwagen „Städte-Express“ in orange/beiger Lackierung, bestehend aus 1 x Ame und 1 x Bme, Ep. IV

DR, set de 2 coches «Stadte-Express», decoración naranja/beige, compuesto de 1 coche Ame y 1 coche Bme, ép. IV

DR, set di 2 carrozze "Städte-Express", livrea arancio/beige, composto da 1 carrozza Ame e 1 carrozza Bme, ep. IV

DR, coffret de 2 voitures « Stadte-Express », livrée orange/beige, composé de 1 voiture Ame et 1 voiture Bme, ép. IV

DR, 2-unit set of "Städte-Express" coaches, orange/beige livery, including 1 Ame coach and 1 Bme coach, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN4371 IV 330 L K DR

DR, 2-tlg. Set Reisezugwagen „Städte-Express“ in orange/beiger Lackierung, bestehend aus 2 x Bmhe, Ep. IV

DR, set de 2 coches «Stadte-Express», decoración naranja/beige, compuesto de 2 coches Bmhe, ép. IV

DR, set di 2 carrozze "Städte-Express", livrea arancio/beige, composto da 2 carrozze Bmhe, ep. IV

DR, coffret de 2 voitures « Stadte-Express », livrée orange/beige, composé de 2 voitures Bmhe, ép. IV

DR, 2-unit set of "Städte-Express" coaches, orange/beige livery, including 2 Bmhe coaches, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN4366 V 495 L K DB AG

DB AG, 3-tlg. Set Nahverkehrswagen in mintgrün/weißer Lackierung, bestehend aus 1 x Steuerwagen, 1 x Aby und 1 x By, Ep. V

DB AG, set de 3 coches regionales, decoración verde menta/blanca, compuesto de 1 coche piloto, 1 coche Aby y 1 coche By, ép. V

DB AG, set di 3 carrozze regionali, livrea verde menta/bianca, composto da 1 carrozza pilota, 1 carrozza Aby e 1 carrozza By, ep. V

DB AG, coffret de 3 voitures régionales, livrée verte menthe/blanche, composé de 1 conducteur, 1 voiture ABY et 1 voiture By, ép. V

DB AG, 3-unit pack regional coaches, mintgreen/white livery, including 1 control cab coach, 1 Aby coacha and 1 By coach, period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN4367 V 495 L K DB AG

DB AG, 3-tlg. Set Nahverkehrswagen in mintgrün/weißer Lackierung, bestehend aus 1 x ABDomsb und 2 x Bom, Ep. V

DB AG, set de 3 coches regionales, decoración verde menta/blanca, compuesto de 1 coche ABDomsb y 2 coches Bom, ép. V

DB AG, set di 3 carrozze regionali, livrea verde menta/bianca, composto da 1 carrozza ABDomsb e 2 carrozze Bom, ep. V

DB AG, coffret de 3 voitures régionales, livrée verte menthe/blanche, composé de 1 voiture ABDomsb et 2 voitures Bom, ép. V

DB AG, 3-unit set of regional coaches, mintgreen/white livery, including 1 ABDomsb coach and 2 Bom coaches, period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

50

HO

N

TT

51



HN4368 VI 495 L K MRB

MRB, 3-tlg. Set Nahverkehrswagen in silber/blauer Lackierung, bestehend aus 1 x Bybdzf und 2 x Bom, Ep. VI

MRB, set de 3 coches regionales, decoración plata/azul, compuesto de 1 coche Bybdzf y 2 coches Bom, ép. VI
MRB, set di 3 carrozze regionali, livrea argento/blu, composto da 1 carrozza Bybdzf e 2 carrozze Bom, ep. VI
MRB, coffret de 3 voitures régionales, livrée argent/bleue, composé de 1 voiture Bybdzf et 2 voitures Bom, ép. VI
MRB, 3-unit set of regional coaches, silver/blue livery, including 1 Bybdzf coach and 2 Bom coaches, period VI

Die Züge der Mitteldeutschen Regionalbahn

Unter dem Namen Mitteldeutsche Regiobahn betreibt die Transdev-Gruppe in Sachsen mehrere verschiedene regionale und überregionale Linienverkehre. So auch die RegionalExpress Linie RE 6 Leipzig Hbf – Bad Lausick – Geithain – Chemnitz Hbf. Hier kommen hauptsächlich mit Dieselloks bespannte Züge zum Einsatz. Aber auch diverse angemietete Elloks sind oft vor den Zügen zu sehen. Der Wagenpark dieser Züge besteht aus mehreren „Halberstädter“ Abteilwagen und jeweils einem „Halberstädter“ Mitteleinstiegswagen mit Steuerabteil. Mit ihrer attraktiven blau/silbernen Farbgebung stellen diese Züge ein interessante Abwechslung im alltäglichen Eisenbahnbetrieb dar.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN4262 VI 165 L K DB AG

DB AG, Bahndienstwagen „DB Netz Instandhaltung - Fahrwegmessung“ in gelber Lackierung, Ep. VI

DB AG, coche de mantenimiento «DB Netz Instandhaltung - Fahrwegmessung», decoración amarilla, ép. VI
DB AG, carrozza pilota per manutenzione linee "DB Netz Instandhaltung - Fahrwegmessung", livrea gialla, ep. VI
DB AG, voiture de maintenance « DB Netz Instandhaltung - Fahrwegmessung », livrée jaune, ép. VI
DB AG, maintenance car "DB Netz Instandhaltung - Fahrwegmessung", yellow livery, period VI

Fahrwegmessung bei der Deutschen Bahn AG

Um Fehler in der Gleislage erkennen zu können, setzt die Deutsche Bahn AG verschiedene Messfahrzeuge und Messwagen ein. Einer der Messwagen für diesen Zweck ist der 99 80 9360 003-4. Diesen stellt unser Modell dar. Das Vorbild wurde aus einem ehemaligen Nahverkehrssteuerwagen umgebaut.



HN4405 IV-V 330 L K SNCF

SNCF, 2-tlg. Set T2 Schlafwagen in blauer Lackierung mit „nouille“-Logo, Ep. IV-V

SNCF, set de 2 coches camas T2, decoración azul con logo «nouille», ép. IV-V
SNCF, set di 2 carrozze letti T2, livrea blu con logo "nouille", ep. IV-V
SNCF, coffret de 2 voitures-lits T2, livrée bleue avec logo « nouille », ép. IV-V
SNCF, 2-unit set of sleeping coaches T2, blue livery with logo "nouille", period IV-V



HN4346 IV 330 L K SNCF

SNCF, 2-tlg. Set, Autotransportwagen DD DEV 66 in grüner Lackierung mit gelbem „encadré“-Logo, Ep. IV

SNCF, set de 2 unidades, vagón plataforma DD DEV 66 para coches, decoración verde con logo «encadré» amarillo, ép. IV
SNCF, set di 2 unità, carro DD DEV 66 per trasporto auto al seguito, livrea verde con logo "encadré" giallo, ep. IV
SNCF, coffret de 2 unités, fourgon porte-automobiles DD DEV 66, livrée verte avec logo « encadré » jaune, ép. IV
SNCF, 2-unit set, car transporter DD DEV 66, green livery with yellow logo "encadré", period IV

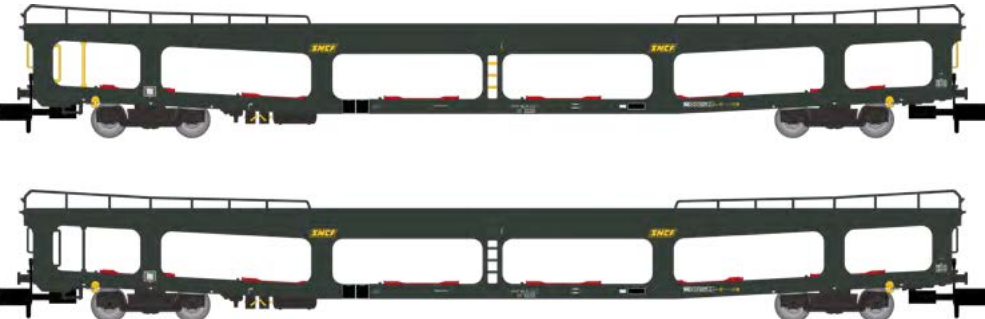


Les DD DEV 66 de la SNCF

À partir des années 1960, les services de transport ferroviaire ont commencé à être utilisés massivement dans toute l'Europe. Les trains de nuit ou les rapides de jour ont vu l'ajout de wagons à plate-forme à leur composition pour le transport de véhicules de passagers. Ainsi, de longues distances pourraient être couvertes par le train sans avoir à conduire un long trajet routier.

Les wagons à bogies et à deux étages ont été construits au début des années 1960 pour différents réseaux européens. Ces wagons pouvaient transporter 12 véhicules, six à chaque étage. Des installations de deux étages dans les terminaux ferroviaires étaient nécessaires pour le chargement. Les bogies et leurs systèmes de freinage et de roulement ont permis à ces véhicules de rouler couplés dans des trains de passagers rapides, sans limiter leur vitesse maximale. L'avènement de la grande vitesse et la suppression des trains de nuit dans toute l'Europe ont entraîné le déclin et la fin des services fournis avec ce type de véhicule.

Notre nouveau modèle fabriqué par ARNOLD permet aux modélistes de compléter des compositions ferroviaires très diverses à l'échelle avec ce produit indispensable.



HO

N

TT

52

HO

N

TT

53



HN4347 V 330 K SNCF

SNCF, 2-tlg. Set, Autotransportwagen DD DEV 66 in grüner Lackierung mit weißem „casquette“-Logo, Ep. V

SNCF, set de 2 unidades, vagón plataforma DD DEV 66 para coches, decoración verde con logo «casquette» blanco, ép. V

SNCF, set di 2 unità, carro DD DEV 66 per trasporto veicoli al seguito, livrea verde con logo “casquette” bianco, ep. V

SNCF, coffret de 2 unités, fourgon porte-automobiles DD DEV 66, livrée verte avec logo « casquette » blanc, ép. V

SNCF, 2-unit set, car transporter DD DEV 66, green livery with white logo “casquette”, period V



© François Durivault. Loco-Revue



HN4348 VI 330 K SNCF

SNCF, 2-tlg. Set, Autotransportwagen DD DEV 66 in grüner Lackierung mit „carmillon“-Logo, Ep. VI

SNCF, set de 2 unidades, vagón plataforma DD DEV 66 para coches, decoración verde con logo «carmillon» blanco, ép. VI

SNCF, set di 2 unità, carro DD DEV 66 per trasporto auto al seguito, livrea verde con “carmillon” bianco, ep. VI

SNCF, coffret de 2 unités, fourgon porte-automobiles DD DEV 66, livrée verte avec logo « carmillon » blanc, ép. VI

SNCF, 2-unit set, car transporter DD DEV 66, green livery with white logo “carmillon”, period VI



© François Durivault. Loco-Revue



HN4411 IV-V 330 K SNCF

SNCF, 2-tlg. Set, Autotransportwagen DD DEV 66 in grüner Lackierung mit weißem „encadré“-Logo, Ep. IV

SNCF, set de 2 unidades, vagón plataforma DD DEV 66 para coches, decoración verde con logo «encadré» blanco, ép. IV

SNCF, set di 2 unità, carro DD DEV 66 per trasporto auto al seguito, livrea verde con logo “encadré” bianco, ep. IV

SNCF, coffret de 2 unités, fourgon porte-automobiles DD DEV 66, livrée verte avec logo « encadré » blanc, ép. IV

SNCF, 2-unit set, car transporter DD DEV 66, green livery with white logo “encadré”, period IV



© Philippe Galaup



HN4412 V 330 K SNCF

SNCF, 2-tlg. Set, Autotransportwagen DD DEV 66, mit niedrigen Seitenborden, in grüner Lackierung mit weißem „casquette“-Logo, Ep. V

SNCF, set de 2 unidades, vagón plataforma DD DEV 66 para coches, sin lateral superior, decoración verde con logo «casquette» blanco, ép. V

SNCF, set di 2 unità, carro DD DEV 66 per trasporto auto al seguito, senza protezione superiore, livrea verde con logo “casquette” bianco, ep. V

SNCF, coffret de 2 unités, fourgon porte-automobiles DD DEV 66, sans protection supérieure, livrée verte avec logo « casquette » blanc, ép. V

SNCF, 2-unit set, car transporter DD DEV 66, without superior lateral, green livery with white logo “casquette”, period V



HO

N

TT

54

HO

N

TT

55



HN4406 IV-V 495 L K SNCB

SNCB, 3-tlg. Set bestehend aus 1 x Schlafwagen T2 in blauer Lackierung, 1 x Autotransportwagen DD DEV in blauer Lackierung und 1 x Reisezugwagen Bc I6 in blau/roter Lackierung, Ep. IV-V

SNCB, set de 3 unidades compuesto de 1 coche camas T2 en decoración azul, 1 vagón plataforma DD DEV para coches en decoración azul y 1 coche Bc I6 en decoración azul/roja, ép. IV-V
SNCB, set di 3 unità composto da 1 carrozza letti T2 in livrea blu, 1 carro DD DEV per trasporto auto al seguito in livrea blu e 1 carrozza Bc I6 in livrea blu/rossa, ep. IV-V
SNCB, coffret de 3 unités composé de 1 voiture-lits T2 en livrée bleue, 1 fourgon porte-automobiles DD DEV en livrée bleu et 1 voiture Bc I6 en livrée bleue/rouge, ép. IV-V
SNCB, 3-unit set including 1 sleeping coach T2 in blue livery, 1 car transporter DD DEV in blue livery and 1 coach Bc I6 in blue/red livery, period IV-V



© Axel Vermeulen



© Bertrand Montjobaques



© Axel Vermeulen



HN4349 IV-V 330 L K SNCB

SNCB, 2-tlg. Set, Autotransportwagen DD DEV 66 in blauer Lackierung, Ep. IV-V

SNCB, set de 2 unidades, vagón plataforma DD DEV 66 para coches, decoración azul, ép. IV-V
SNCB, set di 2 unità, carro DD DEV 66 per trasporto auto al seguito, livrea blu, ep. IV-V
SNCB, coffret de 2 unités, fourgon porte-automobiles DD DEV 66, livrée bleue, ép. IV-V
SNCB, 2-unit set, car transporter DD DEV 66, blue livery, periov IV-V



© Axel Vermeulen



HN4407 IV-V 330 L K RENFE

RENFE, 2-tlg. Set T2 Schlafwagen in „Largo Recorrido“-Lackierung, Ep. IV-V

RENFE, set de 2 coches camas T2, decoración «Largo Recorrido», ép. IV-V
RENFE, set di 2 carrozze letti T2, livrea “Largo Recorrido”, ep. IV-V
RENFE, coffret de 2 voitures-lits T2, livrée « Largo Recorrido », ép. IV-V
RENFE, 2-unit set of sleeping coaches T2, “Largo Recorrido” livery, period IV-V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model



HN4408 V 165 L K RENFE

RENFE, Schlafwagen T2, „Renfe Operadora“-Lackierung, Ep. V

RENFE, coche cama T2, decoración «Renfe Operadora», ép. V
RENFE, carrozza letti T2, livrea “Renfe Operadora”, ep. V
RENFE, voiture-lits T2, livrée « Renfe Operadora », ép. V
RENFE, sleeping coach T2, “Renfe Operadora” livery, period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HO

N

TT

56

HO

N

TT

57



HN4350    RENFE

RENFE, 2-tlg. Set, Autotransportwagen DDMA in ursprünglicher Lackierung, Ep. IV
RENFE, set de 2 unidades, vagón plataforma DDMA para coches, decoración original, ép. IV
RENFE, set di 2 unità, carro DDMA per trasporto auto al seguito, livrea d'origine, ep. IV
RENFE, coffret de 2 unités, fourgon porte-automobiles DDMA, livrée original, ép. IV
RENFE, 2-unit set, car transporter DDMA, original livery, period IV



HN4351    RENFE

RENFE, 2-tlg. Set, Autotransportwagen DDMA in weißer Lackierung, Ep. V
RENFE, set de 2 unidades, vagón plataforma DDMA para coches, decoración blanca, ép. V
RENFE, set di 2 unità, carro DDMA per trasporto auto al seguito, livrea bianca, ep. V
RENFE, coffret de 2 unités, fourgon porte-automobiles DDMA, livrée blanche, ép. V
RENFE, 2-unit set, car transporter DDMA, white livery, period V



HN4413    RENFE

RENFE, 2-tlg. Set, Autotransportwagen DDMA, mit Schutzgittern, in ursprünglicher Lackierung, Ep. IV
RENFE, set de 2 unidades, vagón plataforma DDMA para coches, con rejillas de protección, decoración original, ép. IV
RENFE, set di 2 unità, carro DDMA per trasporto auto al seguito, con griglie protettive, livrea d'origine, ep. IV
RENFE, coffret de 2 unités, fourgon porte-automobiles DDMA, avec des grilles de protection, livrée original, ép. IV
RENFE, 2-unit set, car transporter DDMA, with protective lateral grills, original livery, period IV



© Jose Maria Martinez Cano



HN4414    RENFE

RENFE, Autotransportwagen MMA in roter „Pecovasa“-Lackierung, Ep. V
RENFE, vagón plataforma MMA para coches, decoración roja «Pecovasa», ép. V
RENFE, carro MMA per trasporto auto al seguito, livrea rossa "Pecovasa", ep. V
RENFE, fourgon porte-automobiles MMA, livrée rouge « Pecovasa », ép. V
RENFE, transporter MMA, red "Pecovasa" livery, period V



Los vagones plataforma para coches

A partir de los años 60 del pasado siglo el servicio de transporte de vehículos en tren comenzó a emplearse de manera masiva en toda Europa. Los trenes nocturnos o los rápidos diurnos vieron como se agregaba a su composición vagones plataforma para el transporte de vehículos de los viajeros. De esta manera se podían recorrer largas distancias en tren sin tener que conducir por carretera. Los vagones porta coches de bogies y dos pisos fueron contruidos a principios de los años 80 para diversas redes europeas.

Estos vagones podían transportar 12 vehículos, seis en cada piso. Para su carga era necesario disponer de instalaciones de dos niveles en las terminales ferroviarias. Los bogies y sus sistemas de freno y rodadura permitían a estos vehículos circular acoplados en trenes rápidos de viajeros, sin limitar su velocidad máxima. La aparición de la alta velocidad y la eliminación de trenes nocturnos en toda Europa supuso el declive y final de los servicios prestados con este tipo de vehículos.

Nuestro nuevo modelo fabricado por ARNOLD permite a los aficionados completar muy diversas composiciones ferroviarias a escala con este vehículo imprescindible.

© R. Gomez - trensalamanca.com





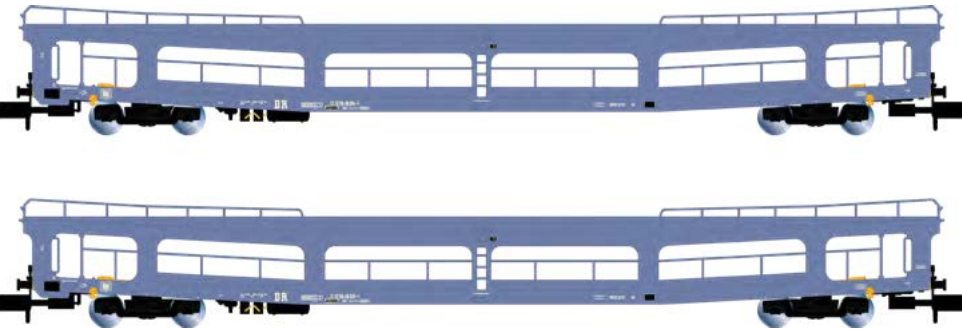
HN4353 IV 330 K DR

DR, 2-tlg. Set, Autotransportwagen DDm in grüner Lackierung, Ep. IV
DR, set de 2 unidades, vagón plataforma DDm para coches, decoración verde, ép. IV
DR, set di 2 unità, carro DDm per trasporto auto al seguito, livrea verde, ep. IV
DR, coffret de 2 unités, fourgon porte-automobiles DDm, livrée verte, ép. IV
DR, 2-unit set, car transporter DDm, green livery, period IV



HN4409 IV-V 330 K DR

DR, 2-tlg. Set, Autotransportwagen DDm in blauer Lackierung, Ep. IV-V
DR, set de 2 unidades, vagón plataforma DDm para coches, decoración azul, ép. IV-V
DR, set di 2 unità, carro DDm per trasporto auto al seguito, livrea blu, ep. IV-V
DR, coffret de 2 unités, fourgon porte-automobiles DDm, livrée bleue, ép. IV-V
DR, 2-unit set, car transporter DDm, blue livery, period IV-V



Die DDm-Autotransportwagen

Ab den 1960er Jahren nahm der Fernreiseverkehr mit der Eisenbahn ständig zu. Um auch auf langen Strecken das eigene Automobil mitführen zu können, stellte man in bestimmte Fernreisezüge sogenannte Autotransportwagen ein. Für verschiedene europäische Bahnverwaltungen wurden daher vierachsige Doppelstock-Autotransportwagen mit Drehgestellen entwickelt.

Diese Waggonen konnten 12 Personenkraftwagen aufnehmen, sechs Fahrzeuge auf jedem Stockwerk. An den jeweiligen Bahnterminals waren, für die Verladung der Pkw, zweistöckige Einrichtungen erforderlich. Die Wagen waren lauf- und bremsstechnisch konstruiert, dass ein Einsatz in schnellen Reisezügen möglich war. Das Aufkommen des Hochgeschwindigkeitsverkehrs und die Abschaffung der Nacht- und Autoreisezüge bedeutete den Rückgang und das Ende der mit diesem Fahrzeugtyp angebotenen Dienstleistungen. Unser neues ARNOLD-Modell dieses unverzichtbaren Wagentyps ermöglicht es dem Modelleisenbahner nun, viele europäische Autoreisezüge der achtziger, neunziger und 2000er Jahre nachzustellen.



HN4352 V 330 K DB AG

DB AG, 2-tlg. Set, Autotransportwagen DDm in grüner Lackierung, Ep. V
DB AG, set de 2 unidades, vagón plataforma DDm para coches, decoración verde, ép. V
DB AG, set di 2 unità, carro DDm per trasporto auto al seguito, livrea verde, ep. V
DB AG, coffret de 2 unités, fourgon porte-automobiles DDm, livrée verte, ép. V
DB AG, 2-unit set, car transporter DDm, green livery, period V



HN4410 V 330 K DB AG

NEW

DB AG, 2-tlg. Set, Autotransportwagen DDm in blauer Lackierung, Ep. V
DB AG, set de 2 unidades, vagón plataforma DDm para coches, decoración azul, ép. V
DB AG, set di 2 unità, carro DDm per trasporto auto al seguito, livrea blu, ep. V
DB AG, coffret de 2 unités, fourgon porte-automobiles DDm, livrée bleue, ép. V
DB AG, 2-unit set, car transporter DDm, blue livery, period V



HN4354 VI 330 K DB Autozug

DB Autozug, 2-tlg. Set, Autotransportwagen DDm in roter Lackierung, Ep. VI
DB Autozug, set de 2 unidades, vagón plataforma DDm para coches, decoración roja, ép. VI
DB Autozug, set di 2 unità, carro DDm per trasporto auto al seguito, livrea rossa, ep. VI
DB Autozug, coffret de 2 unités, fourgon porte-automobiles DDm, livrée rouge, ép. VI
DB Autozug, 2-unit set, car transporter DDm, red livery, period VI



HO

N

TT

60

HO

N

TT

61



HN4396 IV-V 459 L K RENFE

NEW

RENFE, 3-tlg. Set Reisezugwagen „Al-Andalus“, bestehend aus 2 x Speisewagen WR und 1 x Gepäckwagen DD-8100, Ep. IV-V

RENFE, set de 3 coches «Al-Andalus», compuesto de 2 coches restaurante WR y 1 furgón DD-8100, ép. IV-V
RENFE, set di 3 carrozze “Al-Andalus”, composto da 2 carrozze ristorante WR e 1 bagagliaio DD-8100, ep. IV-V
RENFE, coffret de 3 voitures « Al-Andalus », composé de 2 voitures restaurant WR et 1 fourgon à bagages DD-8100, ép. IV-V
RENFE, 3-unit set of coaches “Al-Andalus”, including 2 restaurant coaches WR and 1 luggage van DD-8100, period IV-V



HN4397 IV-V 459 L K RENFE

NEW

RENFE, 3-tlg. Set Reisezugwagen „Al-Andalus“, bestehend aus 2 x Schalfwagen WL und 1 x Wagen 10000, Ep. IV-V

RENFE, set de 3 coches «Al-Andalus», compuesto de 2 coches camas WL y 1 coches 10000, ép. IV-V
RENFE, set di 3 carrozze “Al-Andalus”, composto da 2 carrozze letto WL e 1 carrozza 10000, ep. IV-V
RENFE, coffret de 3 voitures « Al-Andalus », composé de 2 voitures-lits WL et 1 voiture 10000, ép. IV-V
RENFE, 3-unit set of coaches “Al-Andalus”, including 2 sleeping coaches WL and 1 coach 10000, period IV-V



HO

N

TT

62



HN4358 IV 659 L K RENFE

RENFE, 4-tlg. Set Reisezugwagen „Chartren“, bestehend aus 4 x Reisezugwagen 15000, Ep. IV

RENFE, set de 4 coches, tren «Chartren» original, compuesto de 4 coches 15000, ép. IV
RENFE, set di 4 carrozze, treno d'origine “Chartren”, composto da 4 carrozze 15000, ep. IV
RENFE, coffret de 4 unités, train « Chartren » original, composé de 4 voitures 15000, ép. IV
RENFE, 4-unit set, “Chartren” original train, including 4 coaches 15000, period IV



Chartren – el tren chárter

En los años 80 RENFE decide crear varios trenes destinados a realizar exposiciones y servicios charter. Uno de estos trenes, conocido como CHARTREN estaba formado por cuatro coches de la serie 15000 con una vistosa decoración exterior y estaban reformados interiormente para servir de espacios de exposición y divulgación, dotados de ordenadores y proyectores que servían para llevar las últimas tecnologías a cualquier punto de la red.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt HO-Modell / Picture shows HO-model

HO

N

TT

63



HN4355 V 480 L K SNCF/RENFE

SNCF/RENFE, 6-tlg. Grundset, Talgo „Francisco de Goya” (Paris – Madrid) in blau/weißer Lackierung, Ep. V

SNCF/RENFE, set base de 6 unidades, Talgo «Francisco de Goya» (Paris – Madrid), decoración azul/blanca, ép. V
SNCF/RENFE, set base di 6 unità, Talgo “Francisco de Goya” (Parigi – Madrid), livrea blu/bianca, ep. V
SNCF/RENFE, coffret de 6 unités, Talgo « Francisco de Goya » (Paris – Madrid), livrée bleue/blanche, ép. V
SNCF/RENFE, 6-unit base set, Talgo “Francisco de Goya” (Paris – Madrid), blue and white livery, period V

EL Talgo Trenhotel “Francisco de Goya” Paris – Madrid

El Talgo Trenhotel “Francisco de Goya” comenzó a prestar servicio con ramas Talgo Pendular de la serie VI en 1996 circulando entre Madrid y París conparadas en Valladolid, Burgos, Vitoria, Poitiers, Blois y Orléans, con algunas excepciones a su recorrido habitual por el Directo de Burgos.
Este tren nocturno contaba con cabinas Gran Clase, Clase Preferente, Clase Turista y Superreclinable, así como coche cafetería y restaurante. La decoración Trenhotel de este tren corresponde a la época V en color blanco con franja azul y logos de Renfe y SNCF en sus laterales. Nuestra referencia HN4355 está formada por dos furgones generadores extremo y cuatro coches cama Gran Clase. Se complementa con las referencias HN4356 y HN4357.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN4356 V 246 L K SNCF/RENFE

SNCF/RENFE, 3-tlg. Ergänzungsset, Talgo „Francisco de Goya” (Paris – Madrid) in blau/weißer, bestehend aus 1 x Speisewagen, 1 x Barwagen, 1 x „superreclinable” Wagen, Ep. V

SNCF/RENFE, set de 3 coches adicionales, Talgo «Francisco de Goya» (Paris – Madrid), decoración azul/blanca, compuesto de 1 coche restaurante, 1 coche bar, 1 coche «superreclinable», ép. V
SNCF/RENFE, set di 3 carrozze aggiuntive, Talgo “Francisco de Goya” (Paris – Madrid), livrea blu/bianca, composto da 1 carrozza ristorante, 1 carrozza bar, 1 carrozza “superreclinable”, ep. V
SNCF/RENFE, coffret de 3 voitures supplémentaires, Talgo « Francisco de Goya » (Paris – Madrid), livrée bleue/blanche, composé de 1 voiture restaurant, 1 voiture bar, 1 voiture « superreclinable », ép. V
SNCF/RENFE, 3-unit set of additional coaches, Talgo “Francisco de Goya” (Paris – Madrid), blue and white livery, including 1 restaurant coach, 1 bar coach, 1 “Superreclinable” coach, period V

El Talgo Trenhotel “Francisco de Goya” disponia de un coche Restuarante y un coche Cafetería en su composición que permitían a los viajeros cenar cómodamente durante su viaje.
Este set incluye un coche Superreclinable para plazas sentadas que circulaba junto con los coches cama de este tren.



HN4357 V 164 L K SNCF/RENFE

SNCF/RENFE, 2-tlg. Ergänzungsset, Talgo „Francisco de Goya” (Paris – Madrid) in blau/weißer Lackierung, bestehend aus 2 x Schlafwagen, Ep. V

SNCF/RENFE, set de 2 coches camas adicionales, Talgo «Francisco de Goya» (Paris – Madrid), decoración azul/blanca, ép. V
SNCF/RENFE, set di 2 carrozze letto aggiuntive, Talgo “Francisco de Goya” (Paris – Madrid), livrea blu/bianca, ep. V
SNCF/RENFE, coffret de 2 voitures lits supplémentaires, Talgo « Francisco de Goya » (Paris – Madrid), livrée bleue/blanche, ép. V
SNCF/RENFE, 2-unit set of additional sleeping coaches, Talgo “Francisco de Goya” (Paris – Madrid), blue and white livery, period V

Para completar la composición base del Talgo Trenhotel “Francisco de Goya” HN4355 y HN4356 está disponible la referencia HN4357 formada por dos coches cama adicionales Gran Clase.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN4383 III 470 K SNCF

NEW

SNCF, 3-tlg. Set DEV AO Reisezugwagen in grüner Lackierung, bestehend aus 1 x A9 und 2 x B10, Ep. III

SNCF, set de 3 coches DEV AO, decoración verde, compuesto de 1 coche A9 y 2 coches B10, ép. III
SNCF, set di 3 carrozze DEV AO, livrea verde, composto da 1 carrozza A9 e 2 carrozze B10, ep. III
SNCF, coffret de 3 voitures DEV AO, livrée verte, composé de 1 voiture A9 et 2 voiture B10, ép. III
SNCF, 3-unit set of DEV AO coaches, green livery, including 1 A9 coach and 2 B10 coaches, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model



HN4384 III 157 K SNCF

NEW

SNCF, Liegewagen DEV AO B10c10 in grüner Lackierung, Ep. III

SNCF, coche cama DEV AO B10c10, decoarción verde, ép. III
SNCF, carrozza cuccette DEV AO B10c10, livrea verde, ep. III
SNCF, voiture couchettes DEV AO B10c10, livrée verte, ép. III
SNCF, DEV AO couchette coach B10c10, green livery, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

Première famille de voitures neuves de conception SNCF, les voitures DEV AO (Acier Ordinaire) apportent une esthétique nouvelle avec les portes d'accès situées dans le plan des faces latérales qui elles-mêmes, cachent les soufflets d'intercirculation, des jupes enveloppantes, des marchepieds escamotables et le chauffage à air pulsé pour le confort des voyageurs. Le record de vitesse de 331 km/h en mars 1955 a été établi avec des rames composées de 3 voitures DEV AO. Construites à 1605 exemplaires, les voitures DEV AO sont utilisées pour les trains à grand parcours dès 1950, avant d'être concurrencées par les voitures YUIC puis par les voitures Corail. Les voitures DEV AO, toutes à compartiments, existent en deux séries : les voitures DEV AO "courtes" et les voitures DEV AO "longues" reproduites par Jouef.

La création des voitures DEV AO longues est une conséquence indirecte du passage à deux classes en juin 1956. Parmi les voitures DEV AO courtes déjà construites, les voitures C10 sont devenues des B10, tandis que les voitures-couchettes B9c9 sont restées des voitures B9c9. Pour conserver une même capacité avec 10 compartiments de jour et des compartiments transformables en couchettes avec les mêmes conditions de confort, une nouvelle série de voitures DEV AO allongées (B10c10, puis B10, A9 et A4c4B5c5) est introduite.

HO

N

TT

66



HN4385 IV 470 K SNCF

NEW

SNCF, 3-tlg. Set DEV AO Reisezugwagen in grüner Lackierung mit „encadré“-Logo, bestehend aus 1 x A9 und 2 x B10, Ep. IV

SNCF, set de 3 coches DEV AO, decoración verde con logo «encadré», compuesto de 1 coche A9 y 2 coches B10, ép. IV
SNCF, set di 3 carrozze DEV AO, livrea verde con logo "encadré", composto da 1 carrozza A9 e 2 carrozze B10, ep. IV
SNCF, coffret de 3 voitures DEV AO, livrée verte avec logo « encadré », composé de 1 voiture A9 et 2 voiture B10, ép. IV
SNCF, 3-unit set of DEV AO coaches, green livery with logo "encadré", including 1 aA9 coach and 2 B10 coaches, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model



HN4386 IV 157 K SNCF

NEW

SNCF, Liegewagen DEV AO B10c10 in grüner Lackierung mit „encadré“-Logo, Ep. IV

SNCF, coche cama DEV AO B10c10, decoarción verde con logo «encadré», ép. IV
SNCF, carrozza cuccette DEV AO B10c10, livrea verde con logo "encadré", ep. IV
SNCF, voiture couchettes DEV AO B10c10, livrée verte avec logo « encadré », ép. IV
SNCF, DEV AO couchette coach B10c10, green livery with logo "encadré", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HO

N

TT

67



HN4393 V 495 L K FS

NEW

FS, 3-tlg. Set Reisezugwagen UIC-Z1 in „bigrigio“-Lackierung, bestehend aus 1 x 1.Klasse Wagen und 2 x 2.Klasse Wagen, Ep. V

FS, set de 3 coches UIC-Z1, decoración «bigrigio», compuesto de 1 coche de primera clase y 2 coches de segunda clase, ép. V
FS, set di 3 carrozze UIC-Z1, livrea bigrigio, composto da 1 carrozza di 1a classe e 2 carrozze di 2a classe, ep. V
FS, coffret de 3 voitures UIC-Z1, livrée « bigrigio », composé de 1 voiture de 1ère classe et 2 voitures de 2ème classe, ép. V
FS, 3-unit set of UIC-Z1 coaches, “bigrigio” livery, including 1 1st class coach and 2 2nd class coaches, period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model



HN4394 IV-V 330 L K FS

NEW

FS, 2-tlg. Set 2. Klasse Resezugwagen UIC-Z1 in „Bandiera“-Lackierung, Ep. IV-V

FS, set de 2 coches UIC-Z1 de segunda clase, decoración «Bandiera», ép. IV-V
FS, set di due carrozze UIC-Z1 di 2a classe, livrea Bandiera, ep. IV-V
FS, coffret de 2 voitures UIC-Z1 de 2ème classe, livrée « Bandiera », ép. IV-V
FS, 2-unit set of UIC-Z1 2nd class coaches, livrea “Bandiera”, period IV-V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model



HN4395 IV-V 495 L K FS

NEW

FS, 3-tlg. Set Reisezugwagen UIC-Z Eurofima in „C1“-Lackierung, bestehend aus 1 x 1.Klasse Wagen und 2 x 2.Klasse Wagen, Ep. IV-V

FS, set de 3 coches UIC-Z Eurofima, decoración «C1», compuesto de 1 coche de primera clase y 2 coches de segunda clase, ép. IV-V
FS, set di 3 carrozze UIC-Z Eurofima, livrea “C1”, composto da 1 carrozza di 1a classe e 2 carrozze di 2a classe, ep. IV-V
FS, coffret de 3 voitures UIC-Z Eurofima, livrée « C1 », composé de 1 voiture de 1ère classe et 2 voitures de 2ème classe, ép. IV-V
FS, 3-unit set of UIC-Z Eurofima coaches, “C1” livery, including 1 1st class coach and 2 2nd class coaches, period IV-V

Le carrozze Eurofima

A partire dal 1973 il consorzio Eurofima finanziò il progetto di una nuova famiglia di carrozze passeggeri unificate a livello europeo, con requisiti elevata qualità riguardo a comfort e tecnica costruttiva, tali da poter essere paragonate alle vetture TEE (le migliori dell'epoca). Dopo una prima serie di prototipi, tra il 1977 ed il 1979 vennero costruite 500 carrozze suddivise tra DB (Germania), SNCF (Francia), FS (Italia), SBB (Svizzera), ÖBB (Austria) e SNCB (Belgio).

Alle FS andarono 100 carrozze, di cui 30 di 1a classe e 70 di 2a classe, tutte nella livrea “C1” unificata arancio con fascia grigio chiaro, trovando subito impiego nei servizi rapidi più importanti sia nazionali che internazionali ed in seguito utilizzate in servizio promiscuo con le successive carrozze UIC-Z1, derivate direttamente a livello progettuale proprio dalle “Eurofima”.



HO

N

TT

69



HN4401



CIWL

NEW

CIWL, 3-tlg. Set „Train Bleu” Reisezugwagen, bestehend aus 1 x Gepäckwagen und 2 x Schlafwagen Lx, Ep. III

CIWL, set de 3 coches «Train Bleu», compuesto de 1 furgón y 2 coches camas Lx, ép. III
CIWL, set di 3 carrozze “Train Bleu”, composto da 1 bagagliaio e 2 carrozze letti Lx, ep. III
CIWL, coffret de 3 voitures « Train Bleu », composé de 1 fourgon et 2 voitures-lits Lx, ép. III
CIWL, 3-unit set of coaches “Train Bleu”, including 1 luggage van and 2 sleeping coaches Lx, period III



HN4402



CIWL

NEW

CIWL, 3-tlg. Set „Train Bleu” Reisezugwagen, bestehend aus 1 x Speisewagen und 2 x Schlafwagen Lx, Ep. III

CIWL, set de 3 coches «Train Bleu», compuesto de 1 coche restaurante y 2 coches camas Lx, ép. III
CIWL, set di 3 carrozze “Train Bleu”, composto da 1 carrozza ristorante e 2 carrozze letti Lx, ep. III
CIWL, coffret de 3 voitures « Train Bleu », composé de 1 voiture restaurant et 2 voitures-lits Lx, ép. III
CIWL, 3-unit set of coaches “Train Bleu”, including 1 restaurant coach and 2 sleeping coaches Lx, period III



HN4403



CIWL

NEW

CIWL, 3-tlg. Set „Flèche d’Or” Reisezugwagen, bestehend aus 1 x Gepäckwagen und 2 x Schlafwagen Lx, Ep. III

CIWL, set de 3 coches «Flèche d’Or», compuesto de 1 furgón y 2 coches camas Lx, ép. III
CIWL, set di 3 carrozze “Flèche d’Or”, composto da 1 bagagliaio e 2 carrozze letti Lx, ep. III
CIWL, coffret de 3 voitures « Flèche d’Or », composé de 1 fourgon et 2 voitures-lits Lx, ép. III
CIWL, 3-unit set of coaches “Flèche d’Or”, including 1 luggage van and 2 sleeping coaches Lx, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN4404



CIWL

NEW

CIWL, 2-tlg. Set „Flèche d’Or” Pullman-Wagen, Ep. III

CIWL, set de 2 coches Pullman «Flèche d’Or», ép. III
CIWL, set di 2 carrozze Pullman “Flèche d’Or”, ep. III
CIWL, coffret de 2 voitures Pullman « Flèche d’Or », ép. III
CIWL, 2-unit set of Pullman coaches “Flèche d’Or”, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt HO-Modell / Picture shows HO-model

HO

N

TT

70

HO

N

TT

71



HN4398 IV-V 438 L K VSOE

NEW

VSOE, 3-tlg. Set Wagen für den Zug „Venice Simplon Orient Express“, bestehend aus 1 x Speisewagen, 1 x Speisewagen mit Küche und 1 x Service-Wagen, Ep. IV-V

VSOE, set de 3 coches para tren «Venice Simplon Orient Express», compuesto de 1 coche restaurante, 1 coche restaurante con cocina y 1 coche de servicio, ép. IV-V
VSOE, set di 3 carrozze per treno “Venice Simplon Orient Express”, composto da 1 carrozza ristorante, 1 carrozza ristorante con cucina e 1 carrozza di servizio, ep. IV-V
VSOE, coffret de 3 voitures pour train « Venice Simplon Orient Express », composé de 1 voiture restaurant, 1 voiture restaurant avec cuisine et 1 voiture de service, ép. IV-V
VSOE, 3-unit set of coaches for “Venice Simplon Orient Express” train, including 1 restaurant coach, 1 restaurant coach with kitchen and 1 service coach, period IV-V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

72



HN4399 IV-V 146 L K

NEW

Pullman-Express-Wagen der Interflug mit MD-Drehgestellen, Ep. IV-V

Coche de servicio Pullman Exprés con bogies tipo MD para velocidades altas, ép. IV-V
Carrozza di servizio Pullman Express con carrelli tipo MD per alte velocità, ep. IV-V
Voiture de service Pullman Express avec bogies type MD pour la grand vitesse, ép. IV-V
Pullman Express Service Coach with type MD bogies, for higher speeds, period IV-V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model



HN4400 IV-V 292 L K VSOE

NEW

VSOE, 2-tlg. Set Schlafwagen für den Zug „Venice Simplon Orient Express“, Ep. IV-V

VSOE, set de 2 coches cama para tren «Venice Simplon Orient Express», ép. IV-V
VSOE, set di 2 carrozze letto per treno “Venice Simplon Orient Express”, ep. IV-V
VSOE, coffret de 2 voitures-lits pour train « Venice Simplon Orient Express », ép. IV-V
VSOE, 2-unit set of sleeping coaches for “Venice Simplon Orient Express” train, period IV-V



HO

N

TT

73



HN6522 IV 132 K DB

DB, 2-tlg. Set 2-achs. gedeckte Güterwagen mit Bretterwänden Gs, Ep. IV

DB, set de 2 wagones cerrados de madera de 2 ejes Gs, ép. IV
DB, set di 2 carri chiusi a 2 assi Gs a cassa in legno, ep. IV
DB, coffret de 2 wagons fermés en bois à 2 essieux Gs, ép. IV
DB, 2-unit set of 2-axle closed wooden wagons Gs, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model



HN6521 IV 132 K DR

DR, 2-tlg. Set 2-achs. gedeckte Güterwagen mit Bretterwänden Gs, Ep. IV

DR, set de 2 wagones cerrados de madera de 2 ejes Gs, ép. IV
DR, set di 2 carri chiusi a 2 assi Gs a cassa in legno, ep. IV
DR, coffret de 2 wagons fermés en bois à 2 essieux Gs, ép. IV
DR, 2-unit set of 2-axle closed wooden wagons Gs, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model



HN6514 III 132 K SNCF

SNCF, 2-tlg. Set 2-achs. gedeckte Güterwagen K, Ep. III

SNCF, set de 2 wagones cerrados de 2 ejes K, ép. III
SNCF, set di 2 carri chiusi a 2 assi K, ep. III
SNCF, coffret de 2 wagons fermés à 2 essieux K, ép. III
SNCF, 2-unit set of 2-axle closed wagons K, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model



HN6515 IV 132 K SNCF

SNCF, 2-tlg. Set 2-achs. gedeckte Güterwagen G4, Ep. IV

SNCF, set de 2 wagones cerrados de 2 ejes G4, ép. IV
SNCF, set di 2 carri chiusi a 2 assi G4, ep. IV
SNCF, coffret de 2 wagons fermés à 2 essieux G4, ép. IV
SNCF, 2-unit set of 2-axle closed wagons G4, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model



HN6516 IV 132 K SNCF

SNCF, 2-tlg. Set 2-achs. gedeckte Güterwagen G4, Ep. IV

SNCF, set de 2 wagones cerrados de 2 ejes G4, ép. IV
SNCF, set di 2 carri chiusi a 2 assi G4, ep. IV
SNCF, coffret de 2 wagons fermés à 2 essieux G4, ép. IV
SNCF, 2-unit set of 2-axle closed wagons G4, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HO

N

TT

74

HO

N

TT

75



HN6520 IV 132 K RENFE

RENFE, 2-tlg. Set 2-achs. gedeckte Güterwagen mit Bretterwänden J2, in brauner Lackierung, Ep. IV

RENFE, set de 2 vagones cerrados de madera de 2 ejes J2, decoración marron, ép. IV
RENFE, set di 2 carri chiusi a 2 assi J2 a cassa in legno, livrea marrone, ep. IV
RENFE, coffret de 2 wagons fermés à 2 essieux J2, livrée marron, ép. IV
RENFE, 2-unit set of 2-axle closed wooden wagon J2, brown livery, period IV



Los famosos "ORE"

Los vagones de esta numerosa serie, también conocida como "ORE" fue la primera serie de vagones cerrados normalizados por la UIC que circuló por España. La serie comprende desde el Jfvi-400001 a IJfvi-403899.

Los vagones de esta serie, a los que RENFE adjudicó el código J2, fueron fabricados en varios lotes por diferentes constructores y se emplearon en el transporte de mercancías paletizadas o a granel, tanto en trenes puros o trenes mixtos con otro tipo de vagones y cargas.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model



HN6523 IV 132 K RENFE

RENFE, 2-tlg. Set gedeckte Güterwagen J2, in brauner Lackierung, Ep. IV

RENFE, set de 2 vagones cerrados J2, decoración marrón, ép. IV
RENFE, set di 2 carri chiusi J2, livrea marrone, ep. IV
RENFE, coffret de 2 wagons fermés J2, livrée marron, ép. IV
RENFE, 2-unit set of closed wagons J2, brown livery, period IV



Tras la segunda Guerra mundial el aumento del transporte trajo consigo la necesidad de disponer de nuevos vagones de dos ejes y amplias puertas de carga para el transporte de todo tipo de mercancías y animales. Nacieron así una nueva serie de vagones bajo el estándar UIC que disponían de ventanas de persiana para aireación y una gran capacidad de carga.

Su construcción en grandes series posibilitó la creación de trenes puros con este tipo de material y su inclusión en todo tipo de trenes y servicios.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN6517 V-VI 128 K AZVI

AZVI, 2-tlg. Set 2-achs. gedeckte Güterwagen in gelber Lackierung, bestehend aus 1 x J2 Wagen und 1 x J3 Wagen, Ep. V-VI

AZVI, set de 2 vagones cerrados de 2 ejes, decoración amarillo, compuesto de 1 vagón J2 y 1 vagón J3, ép. V-VI
AZVI, set di 2 carri chiusi a 2 assi, livrea gialla, composto da 1 carro J2 e 1 carro J3, ep. V-VI
AZVI, coffret de 2 wagons fermés à 2 essieux, livrée jaune, composé de 1 wagon J2 et 1 wagon J3, ép. V-VI
AZVI, 2-unit set of 2-axle closed wagons, yellow livery, including 1 J2 wagon and 1 J3 wagon, period V-VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model



HN6518 IV-V 132 K RENFE

RENFE, 2-tlg. Set 2-achs. gedeckte Güterwagen J2, in Ausführung als Schutzwagen, Ep. IV-V

RENFE, set de 2 vagones cerrados de 2 ejes J2, decoración «vagones aislantes», ép. IV-V
RENFE, set di 2 carri chiusi a 2 assi J2, livrea "vagones aislantes", ep. IV-V
RENFE, coffret de 2 wagons fermés à 2 essieux J2, livrée « vagones aislantes », ép. IV-V
RENFE, 2-unit set of 2-axle closed wagons J2, "vagones aislantes" livery, period IV-V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HO

N

TT

76

HO

N

TT

77



HN6554 III 124 K R.N.

NEW

R.N., 2-tlg. Set 2-achs. Gedeckte Güterwagen J-300.000 in gelber Lackierung, Ep. III

R.N., set de 2 vagones cerrados de 2 ejes J-300.000, decoración amarillo, ép. III
R.N., set di 2 carri chiusi a 2 assi J-300.000, livrea gialla, ep. III
R.N., coffret de 2 wagons fermés à 2 essieux J-300.000, livrée jaune, ép. III
R.N., 2-unit set of 2-axle closed wagons J-300.000 and J2, yellow livery, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN6555 IV 128 K RENFE

NEW

RENFE, 2-tlg. Set 2-achs. Gedeckte Güterwagen J-300.000 und J2 in orangefarbener Lackierung, Ep. IV

RENFE, set de 2 vagones cerrados de 2 ejes J-300.000 y J2, decoración naranja, ép. IV
RENFE, set di 2 carri chiusi a 2 assi J-300.000 e J2, livrea arancio, ep. IV
RENFE, coffret de 2 wagons fermés à 2 essieux J-300.000 et J2, livrée orange, ép. IV
RENFE, 2-unit set of 2-axle closed wagons J-300.000 and J2, orange livery, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt HO-Modell / Picture shows HO-model



HN6556 III 62 K RENFE

NEW

RENFE, 2-achs. gedeckter Güterwagen J300.000, „Osborne”, Ep. III

RENFE, vagon cerrado de 2 ejes J300.000, «Osborne», ép. III
RENFE, carro chiuso a 2 assi J300.000, “Osborne”, ep. III
RENFE, wagon fermé à 2 essieux J300.000, « Osborne », ép. III
RENFE, 2-axle closed wagon J300.000, “Osborne”, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN6579 IV 116 K RENFE

NEW

RENFE, 2-tlg. Set 2-achs. gedeckte Güterwagen JPD, „Mahou”, Ep. IV

RENFE, set de 2 vagones cerrados de 2 ejes JPD, «Mahou», ép. IV
RENFE, set di 2 carri chiusi a 2 assi JPD, “Mahou”, ep. IV
RENFE, coffret de 2 wagons fermés à 2 essieux JPD, « Mahou », ép. IV
RENFE, 2-unit set of 2-axle closed wagons JPD, “Mahou”, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

78

HO

N

TT

79



HN6578 IV-V 116 K RENFE

NEW

RENFE, 2-tlg. Set 2-achs. gedeckte Güterwagen JPD in oxidroter Lackierung, „Cantabriasil“, Ep. IV-V

RENFE, set de 2 vagones cerrados de 2 ejes JPD, decoración rojo oxidado, «Cantabriasil», ép. IV-V
RENFE, set di 2 carri chiusi a 2 assi JPD, livrea rosso vagone, “Cantabriasil”, ep. IV-V
RENFE, coffret de 2 wagons fermés à 2 essieux JPD, livrée rouge oxyde, « Cantabriasil », ép. IV-V
RENFE, 2-unit set of 2-axle closed wagons JPD, oxid red livery, “Cantabriasil”, period IV-V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN6580 V 116 K RENFE

NEW

RENFE, 2-tlg. Set 2-achs. gedeckte Güterwagen JPD in grüner Lackierung, „Toro y Betolaza“, Ep. V

RENFE, set de 2 vagones cerrados de 2 ejes JPD, decoración verde, «Toro y Betolaza», ép. V
RENFE, set di 2 carri chiusi a 2 assi JPD, livrea verde, “Toro y Betolaza”, ep. V
RENFE, coffret de 2 wagons fermés à 2 essieux JPD, livrée verte, « Toro y Betolaza », ép. V
RENFE, 2-unit set of 2-axle closed wagons JPD, green livery, “Toro y Betolaza”, period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN6581 IV 172 K RENFE

NEW

RENFE, 2-tlg. Set 2-achs. Flachwagen Ks in brauner lackierung, beladen mith „Tabacalera“-Tabaksäcke, Ep. IV

RENFE, set de 2 vagones plataforma de 2 ejes, decoración rojo óxido, cargados con sacos de tabaco, ép. IV
RENFE, set di 2 carri pianale a 2 assi Ks, livrea rosso vagone, caricati con sacchi di tabacco, ep. IV
RENFE, coffret de 2 wagons plate-forme à 2 essieux Ks, livrée rouge oxyde, chargé de sacs de tabac « Tabacalera », ép. IV
RENFE, 2-unit set of 2-axle flat wagons Ks, oxid red livery, loaded with “Tabacalera” tobacco bags, period IV



HN6567 IV 152 K DR

NEW

DR, 2-tlg. Set Bahndienstwagen in grüner Lackierung, bestehend aus 1 x 2-achs. Rungenwagen und 1 x 2-achs. gedeckte Güterwagen, Ep. IV

DR, set de 2 vagones de mantenimiento, decoración verde, compuesto de 1 vagón plataforma de 2 ejes y 1 vagón cerrado de 2 ejes Gs, ép. IV
DR, set di 2 carri di manutenzione, livrea verde, composto da 1 carro pianale a 2 assi e 1 carro chiuso a 2 assi Gs, ep. IV
DR, coffret de 2 wagons de service, livrée verte, composé de 1 wagon plate-forme à 2 essieux et 1 wagon fermé à 2 essieux Gs, ép. IV
DR, 2-unit set of maintenance wagons, green livery, including 1 2-axle flat wagon and 1 2-axle closed wagon Gs, period IV



HN6566 IV 86 K DB

NEW

DB, 2-achs. Flachwagen Kls in brauner Lackierung, beladen mit 2 x 20' Container „DB“, Ep. IV

DB, vagón plataforma de 2 ejes Kls, decoración marrón, cargado con 2 contenedores de 20' «DB», ép. IV
DB, carro pianale a 2 assi Kls, livrea marrone, caricato con 2 container “DB” da 20 piedi, ep. IV
DB, wagon plate-forme à 2 essieux Kls, livrée marron, chargé avec 2 conteneurs de 20' « DB », ép. IV
DB, 2-axle flat wagon Kls, brown livery, loaded with 2 20' container “DB”, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

80

HO

N

TT

81



HN6544 IV  K RENFE

RENFE, 4-achs. 60' Containerwagen MMC, beladen mit 2 x 20'-Container „RENFE“, Ep. IV
RENFE, vagón porta contenedores de 60' de 4 ejes MMC, cargado con 2 contenedores de 45' «RENFE», ép. IV
RENFE, carro porta container da 60 piedi a 4 assi MMC, con 2 container “RENFE” da 20 piedi, ep. IV
RENFE, wagon porte-conteneurs de 60' à 4 essieux MMC, chargé de 2 20' conteneurs « RENFE », ép. IV
RENFE, 4-axle 60' container wagon MMC, loaded with 2 20' containers “RENFE”, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN6460 VI  K RENFE

RENFE, 4-achs. 60' Containerwagen MMC, beladen mit einem 45'-Container „Marcotran“, Ep. VI
RENFE, vagón porta contenedores de 60' de 4 ejes MMC, cargado con contenedor de 45' «Marcotran», ép. VI
RENFE, carro porta container da 60 piedi a 4 assi MMC, con container “Marcotran” da 45 piedi, ep. VI
RENFE, wagon porte-conteneurs de 60' à 4 essieux MMC, chargé de conteneur de 45' « Marcotran », ép. VI
RENFE, 4-axle 60' container wagon MMC, loaded with 45' container “Marcotran”, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN6461 IV  K RENFE

RENFE, 4-achs. 60' Containerwagen MMC, beladen mit 2 x 20'-Container „Contenemar“, Ep. IV
RENFE, vagón porta contenedores de 60' de 4 ejes MMC, cargado con 2 contenedores de 20' «Contenemar», ép. IV
RENFE, carro porta container da 60 piedi a 4 assi MMC, con 2 container “Contenemar” da 20 piedi, ep. IV
RENFE, wagon porte-conteneurs de 60' à 4 essieux MMC, chargé de 2 conteneurs de 20' « Contenemar », ép. IV
RENFE, 4-axle 60' container wagon MMC, loaded with 2 20' containers “Contenemar”, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN6456 V-VI  K FS

FS, 4-achs. Containerwagen Sgnss, beladen mit einem 45'-Container „Trenitalia“, Ep. V-VI
FS, vagón porta contenedores de 4 ejes Sgnss, cargado con un contenedor de 45' «Trenitalia», ép. V-VI
FS, carro porta container a 4 assi Sgnss, con container “Trenitalia” da 45 piedi, ep. V-VI
FS, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgnss, chargé avec un conteneur de 45' « Trenitalia », ép. V-VI
FS, 4-axle container wagon Sgnss, loaded with 45' container “Trenitalia”, period V-VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

82

HO

N

TT

83



HN6457 V-VI 123 K CEMAT

CEMAT, 4-achs. Containerwagen Sgnss, beladen mit einem 45'-Container „Samskip“, Ep. V-VI
CEMAT, vagón porta contenedores de 4 ejes Sgnss, cargado con contenedor de 45' «Samskip», ép. V-VI
CEMAT, carro porta container a 4 assi Sgnss, con container “Samskip” da 45 piedi, ep. V-VI
CEMAT, wagon porte-conteneurs Sgnss, chargé avec un conteneur de 45' « Samskip », ép. V-VI
CEMAT, 4-axle container wagon Sgnss, loaded with 45' container “Samskip”, period V-VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN6531 VI 123 K SNCF

SNCF, 4-achs. 60'-Containerwagen Novatrans Sgss, beladen mit einem 45'-Container „Rouch“, Ep. VI
SNCF, vagón porta contenedores de 60' de 4 ejes, cargado con un contenedor de 45' «Rouch», ép. VI
SNCF, carro porta container da 60 piedi a 4 assi, con container “Rouch” da 45', ep. VI
SNCF, wagon porte-conteneurs de 60' à 4 essieux, chargé avec un conteneur de 45' « Rouch », ép. VI
SNCF, 4-axle 60' container wagon, loaded with 45' container “Rouch”, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN6458 VI 123 K SNCF

SNCF, 4-achs. 60'-Containerwagen Novatrans Sgss, beladen mit einem 45'-Container „CMA CGM“, Ep. VI
SNCF, vagón porta contenedores de 60' de 4 ejes Novatrans Sgss, cargado con un contenedor de 45' «CMA CGM», ép. VI
SNCF, carro porta container da 60 piedi a 4 assi Novatrans Sgss, con container “CMA CGM” da 45 piedi, ep. VI
SNCF, wagon porte-conteneurs Novatrans de 60' à 4 essieux Sgss, chargé avec un conteneur de 45' « CMA CGM », ép. VI
SNCF, 4-axle 60' container wagon Novatrans Sgss, loaded with 45' container “CMA CGM”, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN6459 V 123 K SNCF

SNCF, 4-achs. 60'-Containerwagen Novatrans Sgss, beladen mit einem 45'-Container „CNC“, Ep. V
SNCF, vagón porta contenedores de 60' de 4 ejes Novatrans Sgss, cargado con un contenedor de 45' «CNC», ép. V
SNCF, carro porta container da 60 piedi a 4 assi Novatrans Sgss, con container “CNC” da 45 piedi, ep. V
SNCF, wagon porte-conteneurs Novatrans Sgss, chargé avec un conteneur de 45' « CNC », ép. V
SNCF, 4-axle 60' container wagon Novatrans Sgss, loaded with 45' container “CNC”, period V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

84

HO

N

TT

85



HN6454 VI 123 K HUPAC

HUPAC, 4-achs. 60'-Containerwagen Sgnss beladen mit einem 45'-Container „ONE“, Ep. VI

HUPAC, vagón porta contenedores de 60' de 4 ejes Sgnss, cargado con un contenedor de 45' «ONE», ép. VI
HUPAC, carro porta container da 60 piedi a 4 assi Sgnss, con container "ONE" da 45', ep. VI
HUPAC, wagon porte-conteneurs de 60' à 4 essieux Sgnss, chargé avec un conteneur de 45' « ONE », ép. VI
HUPAC, 4-axle 60' container wagon Sgnss, loaded with 45' container "ONE", period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN6455 VI 123 K Wascosa

Wascosa, 4-achs. 60'-Containerwagen Sgnss, beladen mit 2 x 20'-Container „Kehrli + Oeler“, Ep. VI

Wascosa, vagón porta contenedores de 60' de 4 ejes Sgnss, cargado con 2 contenedores de 20' «Kehrli + Oeler», ép. VI
Wascosa, carro porta container da 60 piedi a 4 assi Sgnss, con 2 container "Kehrli + Oeler" da 20 piedi, ep. VI
Wascosa, wagon porte-conteneurs de 60' à 4 essieux Sgnss, chargé de 2 conteneurs de 20' « Kehrli + Oeler », ép. VI
Wascosa, 4-axle 60' container wagon Sgnss, loaded with 2 20' container "Kehrli + Oeler", period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN6533 IV 172 K DB

DB, 2-tlg. Set 4-achs. offene Güterwagen Eaos in brauner Lackierung, beladen mit Schrott, Ep. IV

DB, set de 2 vagones abiertos de 4 ejes Eaos, decoración marron, cargados con chatarra, ép. IV
DB, set di 2 carri aperti a 4 assi Eaos, livrea marrone, caricati con rottami, ep. IV
DB, coffret de 2 wagons ouverts à 4 essieux Eaos, livrée marron, chargés de ferraille, ép. IV
DB, 2-unit set of 4-axle open wagons Eaos, brown livery, loaded with scrap, period IV



HN6532 IV 172 K DR

DR, 2-tlg. Set 4-achs. offene Güterwagen Eas in brauner Lackierung, beladen mit Schrott, Ep. IV

DR, set de 2 vagones abiertos de 4 ejes Eas, decoración marron, cargados con chatarra, ép. IV
DR, set di 2 carri aperti a 4 assi Eas, livrea marrone, caricati con rottami, ep. IV
DR, coffret de 2 wagons ouverts à 4 essieux Eas, livrée marron, chargés de ferraille, ép. IV
DR, 2-unit set of 4-axle open wagons Eas, brown livery, loaded with scrap, period IV



HO

N

TT

86

HO

N

TT

87



HN6534 V-VI 172 K STLB

STLB, 2-tlg. Set 4-achs. offene Güterwagen Eaos in grau/grün/roter Lackierung, beladen mit Schrott, Ep. V-VI

STLB, set de 2 vagones abiertos de 4 ejes Eaos, decoración gris/verde/roja, cargados con chatarra, ép. V-VI
STLB, set di 2 carri aperti a 4 assi Eaos, livrea grigia/verde/rossa, caricati con rottami, ep. V-VI
STLB, coffret de 2 wagons ouverts à 4 essieux Eaos, livrée gris/vert/rouge livery, chargés de ferraille, ép. V-VI
STLB, 2-unit set of 4-axle open wagons Eaos, grey/green/red livery, loaded with scrap, period V-VI



HN6535 IV 172 K SNCF

SNCF, 2-tlg. Set 4-achs. offene Güterwagen Eaos in grauer Lackierung, beladen mit Schrott, Ep. IV

SNCF, set de 2 vagones abiertos de 4 ejes Eaos, decoración gris, cargados con chatarra, ép. IV
SNCF, set di 2 carri aperti a 4 assi Eaos, livrea grigia, caricati con rottami, ep. IV
SNCF, coffret de 2 wagons ouverts à 4 essieux Eaos, livrée gris, chargés de ferraille, ép. IV
SNCF, 2-unit set of 4-axle open wagons Eaos, grey livery, loaded with scrap, period IV

The final product can be different



HN6551 IV-V 212 K RENFE

RENFE, 2-tlg Set 4-achs. Selbstentladewagen Faos für Kohletransport in brauner Lackierung, „Semat/Carfe“, Ep. IV-V

RENFE, set de 2 vagones tolva de 4 ejes Faos para carbón, decoración marrón, «Semat/Carfe», ép. IV-V
RENFE, set di 2 carri tramoggia a 4 assi Faos per trasporto carbone, livrea marrone, "Semat/Carfe", ep. IV-V
RENFE, coffret de 2 wagons-tremies à 4 essieux Faos pour le transport du charbon, livrée marron, « Semat/Carfe », ép. IV-V
RENFE, 2-unit set of 4-axle hopper wagons for coal transport Faos, brown livery, "Semat/Carfe", period IV-V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN6552 IV-V 212 K RENFE

RENFE, 2-tlg Set 4-achs. Selbstentladewagen Faos in brauner Lackierung, „Transfesa“, Ep. IV-V

RENFE, set de 2 vagones tolva de 4 ejes Faos, decoración marrón, «Transfesa», ép. IV-V
RENFE, set di 2 carri tramoggia a 4 assi Faos, livrea marrone, "Transfesa", ep. IV-V
RENFE, coffret de 2 wagons-tremies à 4 essieux Faos, livrée marron, « Transfesa », ép. IV-V
RENFE, 2-unit set of 4-axle hopper wagons Faos, brown livery, "Transfesa", period IV-V



© Daniel Perez Lanuza



HO

N

TT

88

HO

N

TT

89



HN6553 V-VI 259 K ADIF

NEW

ADIF, 3-tlg. Wagenset Eichzug in aktueller grau/grüner Lackierung, bestehend aus 1 x gedeckte Güterwagen, 1 x offenen Güterwagen (ex Ealos), 1 x Selbsttladewagen Faoos, period V-VI
ADIF, set de 3 wagones «Tren de contraste de basculas», compuesto de 1 wañon cerrado ORE, 1 vagón abierto Ealos, 1 vagón tolva Faoos, ép. V-VI
ADIF, set di 3 carri "Tren de contraste de básculas", composto da 1 carro chiuso ORE, 1 carro aperto Ealos, 1 carro tramoggia Faoos, ep. V-VI
ADIF, coffret de 3 wagons « Tren de contraste de basculas », composé de 1 wagon fermé ORE, 1 wagon ouvert Ealos, 1 wagon trémie Faoos, ép. V-VI
ADIF, 3-unit set of wagons "Tren de contraste de básculas", including 1 closed wagon ORE, 1 open wagon Ealos, 1 hopper wagon Faoos, period V-VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model



HN6548 IV 212 K SNCF

NEW

SNCF, 2-tlg Set 4-achs. Selbsttladewagen Faoos für Kohletransport, „S.G.W.“, Ep. IV
SNCF, set de 2 wagones tolva de 4 ejes Faoos para carbón, «S.G.W.», ép. IV
SNCF, set di 2 carri tramoggia a 4 assi Faoos per trasporto carbone, "S.G.W.", ep. IV
SNCF, coffret de 2 wagons-trémies à 4 essieux Faoos pour le transport du charbon, « S.G.W. », ép. IV
SNCF, 2-unit set of 4-axle hopper wagons for coal transport Faoos, "S.G.W.", period IV



© Jean-Philippe Thernisien



HN6549 IV 212 K SNCF

NEW

SNCF, 2-tlg Set 4-achs. Selbsttladewagen Faoos für Kohletransport, „Simotra“, Ep. IV
SNCF, set de 2 wagones tolva de 4 ejes Faoos para carbón, «Simotra», ép. IV
SNCF, set di 2 carri tramoggia a 4 assi Faoos per trasporto carbone, "Simotra", ep. IV
SNCF, coffret de 2 wagons-trémies à 4 essieux Faoos pour le transport du charbon, « Simotra », ép. IV
SNCF, 2-unit set of 4-axle hopper wagons for coal transport Faoos, "Simotra", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model



HN6550 IV 212 K SNCF

NEW

SNCF, 2-tlg Set 4-achs. Selbsttladewagen Faoos für Kohletransport, „Capcol/EDF“, Ep. IV
SNCF, set de 2 wagones tolva de 4 ejes Faoos para carbón, «Capcol/EDF», ép. IV
SNCF, set di 2 carri tramoggia a 4 assi Faoos per trasporto carbone, "Capcol/EDF", ep. IV
SNCF, coffret de 2 wagons-trémies à 4 essieux Faoos pour le transport du charbon, « Capcol/EDF », ép. IV
SNCF, 2-unit set of 4-axle hopper wagons for coal transport Faoos, "Capcol/EDF", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

HO

N

TT

90

HO

N

TT

91



HN6557 IV 94 K RENFE

NEW

RENFE, 4-achs. Schwenkdachwagen Uacs mit gewölbten Silowänden in dunkelgrauer Lackierung, „Metransa“, Ep. IV

RENFE, vagón tolva de 4 ejes Uacs con paredes redondas, decoración gris oscuro, «Metransa», ép. IV
RENFE, carro tramoggia a 4 assi Uacs con pareti tonde, livrea grigio scuro, “Metransa”, ep. IV
RENFE, wagon-trémie à 4 essieux Uacs avec parois rondes, livrée gris foncé, « Metransa », ép. IV
RENFE, 4-axle hopper wagon Uacs with rounded walls, dark grey livery, “Metransa”, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model



HN6558 IV 188 K SNCF

NEW

SNCF, 2-tlg. 4-achs. Schwenkdachwagen mit gewölbten Silowänden für Getreidetransport, „Transcéréales CTC“ und „Transcéréales Enterprise Marcel Millet“, Ep. IV

SNCF, set de 2 wagones tolva de 4 ejes con paredes redondas para cereales, «Transcéréales CTC» y «Transcéréales Enterprise Marcel Millet», ép. IV
SNCF, set di 2 carri tramoggia a 4 assi a pareti tonde per il trasporto di cereali, “Transcéréales CTC” e “Transcéréales Enterprise Marcel Millet”, ep. IV
SNCF, coffret de 2 wagons trémies à 4 essieux avec parois rondes pour le transport de cereales, « Transcéréales CTC » et « Transcéréales Enterprise Marcel Millet », ép. IV
SNCF, 2-unit set of 4-axle hopper wagons with rounded walls for cereal transport, “Transcéréales CTC” and “Transcéréales Enterprise Marcel Millet”, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model



HN6598 V-VI 100 K D-KFH

NEW

D-KFH, 4-achs. isolierter Gaskesselwagen in weiß/orangefarbener Lackierung, „Carbo“, Ep. V-VI

D-KFH, vagon cisterna aislado de 4 ejes, decoración blanca/naranja, «Carbo», ép. V-VI
D-KFH, carro cisterna isolato a 4 assi per trasporto gas, livrea bianca/arancio, “Carbo”, ep. V-VI
D-KFH, wagon-citerne isolé à 4 essieux à gaz, livrée blanche/orange, « Carbo », ép. V-VI
D-KFH, 4-axle isolated gas tank wagon, white/orange livery, “Carbo”, period V-VI



HN6599 IV 100 K DB

NEW

DB, 4-achs. isolierter Gaskesselwagen in weiß/orangefarbener Lackierung, „Rommenhöller“, Ep. IV

DB, vagón cisterna aislado de 4 ejes, decoración blanca/naranja, «Rommenhöller», ép. IV
DB, carro cisterna isolato a 4 assi per trasporto gas, livrea bianca/arancio, “Rommenhöller”, ep. IV
DB, wagon-citerne isolé à 4 essieux à gaz, livrée blanche/orange, « Rommenhöller », ép. IV
DB, 4-axle isolated gas tank wagon, white/orange livery, “Rommenhöller”, period IV



HO

N

TT

92

HO

N

TT

93



HN6603 IV 124 K DB

NEW

DB, 2-tlg. Set 2-achs. Gaskesselwagen Zgs, „Linde“, Ep. IV
DB, set de 2 wagones cisterna de 2 ejes Zgs para gas, «Linde», ép. IV
DB, set di 2 carri cisterna a 2 assi Zgs per trasporto gas, "Linde", ep. IV
DB, coffret de 2 wagons-citerne à 2 essieux Zgs à gaz, « Linde », ép. IV
DB, 2-unit set of 2-axle gas tank wagon Zgs, "Linde", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN6604 IV 124 K DB

NEW

DB, 2-tlg. Set 2-achs. Gaskesselwagen, „Rommenhöller Kohlensäure“, Ep. IV
DB, set de 2 wagones cisterna de 2 ejes para gas, «Rommenholler Kohlensaure», ép. IV
DB, set di 2 carri cisterna a 2 assi per trasporto gas, "Rommenhöller Kohlensäure", ep. IV
DB, coffret de 2 wagons-citerne à 2 essieux à gaz, « Rommenholler Kohlensaure », ép. IV
DB, 2-unit set of 2-axle gas tank wagon, "Rommenhöller Kohlensäure", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN6541 VI 516 K D-BASF

D-BASF, 6-tlg. Display Kesselwagen in verschiedenen Farben, Ep. VI
D-BASF, display de 6 wagones cisternas, diferentes decoraciones, ép. VI
D-BASF, display da 6 carri cisterna, varie livree, ep. VI
D-BASF, display de 6 wagons-citerne, livrées différent, ép. VI
D-BASF, 6-unit display of tank wagons, different liveries, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt H0-Modell / Picture shows H0-model

Diese Modelle sind in einem Verkaufsdisplay unter der Artikelnummer HN6541 erhältlich. Ihr Fachhändler bietet Ihnen die Modelle vor Ort allerdings auch gerne einzeln an!





HN6542 V-VI 172 K NACCO

NACCO, 2-tlg. Set 4-achs. Kesselwagen Zans in blauer Lackierung, „Amberger Kaolinwerke“, Ep. V-VI

NACCO, set de 2 wagones cisternas de 4 ejes Zans, decoración azul, «Amberger Kaolinwerke», ép. V-VI
NACCO, set di 2 carri cisterna a 4 assi Zans, livrea blu, "Amberger Kaolinwerke", ep. V-VI
NACCO, coffret de 2 wagons-citerne à 4 essieux Zans, livrée bleue « Amberger Kaolinwerke », ép. V-VI
NACCO, 2-unit set of 4-axle tank wagons Zans, blue livery, "Amberger Kaolinwerke", period V-VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN6600 VI 300 K D-BSAS

D-BSAS, 3-tlg. Set 4-achs. Kesselwagen Zacns, „MAD“, Ep. VI

D-BSAS, set de 3 wagones cisterna de 4 ejes Zacns, «MAD», ép. VI
D-BSAS, set di 3 carri cisterna a 4 assi Zacns, "MAD", ep. VI
D-BSAS, coffret de 3 wagons-citerne à 4 essieux Zacns, « MAD », ép. VI
D-BSAS, 3-unit set of 4-axle tank wagons Zacns, "MAD", period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN6524 IV 124 K RENFE

RENFE, 2-tlg. Set 2-achs. Gaskesselwagen Zgkk, „Saltra“, Ep. IV

RENFE, set de 2 wagones cisternas para gas de 2 ejes Zgkk, «Saltra», ép. IV
RENFE, set di 2 carri cisterna a 2 assi per trasporto gas Zgkk, "Saltra", ep. IV
RENFE, coffret de 2 wagons-citerne à 2 essieux à gaz Zgkk, « Saltra », ép. IV
RENFE, 2-unit set of 2-axle gas tank wagons Zgkk, "Saltra", period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN6525 III 124 K SNCF

SNCF, 2-tlg. Set 2-achs. Gaskesselwagen in grauer Lackierung mit orangefarbigem Streifen, Ep. III

SNCF, set de 2 wagones cisternas para gas de 2 ejes, decoración gris con franja naranja, ép. III
SNCF, set di 2 carri cisterna a 2 assi per trasporto gas, livrea grigia con striscia arancio, ep. III
SNCF, coffret de 2 wagons-citerne à 2 essieux à gaz, livrée gris avec bande orange, ép. III
SNCF, 2-unit set of 2-axle gas tank wagons, grey livery with orange stripe, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN6526 IV-V 124 K SNCF

SNCF, 2-tlg. Set 2-achs. Gaskesselwagen, „Air Liquide“, Ep. IV-V

SNCF, set de 2 wagones cisternas para gas de 2 ejes, «Air Liquide», ép. IV-V
SNCF, set di 2 carri cisterna a 2 assi per trasporto gas, "Air Liquide", ep. IV-V
SNCF, coffret de 2 wagons-citerne à 2 essieux à gaz, « Air Liquide », ép. IV-V
SNCF, 2-unit set of 2-axle gas tank wagons, "Air Liquide", period IV-V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

96

HO

N

TT

97

Schon verfügbar • Ya disponible • Già disponibile • Déjà disponible • Already Available

Einige der hier als bereits verfügbar gekennzeichneten Produkte können bereits ab Lager ausverkauft sein.

Algunos de los productos marcados como ya disponibles podrían estar agotados ya.
I prodotti qui mostrati come disponibili potrebbero essere già esauriti.
Certains produits annoncés comme encore « en stock » pourraient être déjà épuisés
Some items shown here as still available could already be sold out ex-works.

HN2333/HN2333S

DRB, steam locomotive 42 512, blackgrey livery, period II



HN2514

RENFE, steam locomotive 141F 2315 "Mikado" with pre-heaters, period III



HN2456

CFL, diesel railcar 2101, silver/red livery, period V



HN2375

ÖBB, steam locomotive 42 2713, black/red livery, period III



HN2453/HN2453S

DB AG, diesel railcar 641 034-3, silver livery, "Der Geithainer", period VI



HN2477

SNCF, X73505 diesel railcar, TER-livery, period V-VI



HN2429

DB, steam locomotive 42 555, black/red livery, period III



HN2454/HN2454S

DB AG, diesel railcar 641 029-3, red livery, "Neuenmarkt-Wirsberg", period VI



HN2479

SNCF, X73816 diesel railcar, with class lettering in turquoise/rouge next to the doors, period VI



HN2449

RENFE, 141F "Mikado" steam locomotive with pre-heaters, ep. III



HN2455/HN2455S

DB AG, diesel railcar 641 002-1, red livery, "3-Lowen Takt", period V



HN2480

SNCF, X73903 diesel railcar, small orange "ter" logo, period V-VI



HN2508

RENFE, diesel shunting locomotive 10393, yellow livery, "azvi", period V



HN2431/HN2431D

SBB, electric locomotive Ce 6/8 II 14278 "Crocodile", brown livery, period II-III



HN2436/HN2436D

WLC, electric locomotive class 187 in blue and cream livery, 187 321-5, period VI



HN2443/HN2443S

RENFE, electric locomotive 277-011, green livery, period IV



HN2510

RENFE, diesel shunting locomotive 303-035-0, green/yellow livery, period IV



HN2432/HN2432D

SBB, electric locomotive Be 6/8 II 13265 "Crocodile", green livery, period III-IV



HN2437/HN2437D

WLE, electric locomotive class 187, red livery, period VI



HN2445

RENFE, 8-unit highspeed EMU, AVE S-103, perlescent/purple livery, period VI



HN2300

DB AG, train set, contains diesel shunting loco, class V 60D with pantograph, livery orange with grey wheels, and 2 flat wagons, loaded with cabale drums, period V



HN2433/HN2433D

SBB, electric locomotive Ce 6/8 II 14276 "Crocodile", green livery, version as shunting locomotive, period IV



HN2438/HN2438D

DB AG, electric locomotive class 147, traffic red livery, DB Regio, period VI



HN2446

NordCargo, electric locomotive class E 483, blue/white livery, with NordCargo-logo on the side walls, period V-VI



HN2430D

DR, electric locomotive class E04, red/green livery, period III



HN2435D

FS, electric locomotive class E 483, red/silver livery, "MERCITALIA RAIL", period VI



HN2442

RENFE, 3-unit EMU class 440, "Regionales" livery, period V



HN2452

RENFE, electric locomotive 252 042-7 "Alvia Picasso" livery, period VI



HO

N

TT

98

HO

N

TT

99



HN2459/HN2459D

SBB Cargo, electric locomotive 186 181-4 leased from RAILPOOL, period VI



HN2464/HN2464D

Rhenus Logistics, electric locomotive 186 286-9, blue livery, period VI



HN2497/HN2497D

SNCF, electric locomotive class 186, period VI



HN2498/HN2498D

RAILPOOL, electric locomotive 186 293-7, "Lineas" livery, period VI



HN2537/HN2537S

RENFE, electric locomotive class 7900, original livery, period III



HN2529/HN2529D

DUEWAG tram Gt6, Heidelberg version, blue/white livery, period IV



HN2530D

DUEWAG tram Gt6, Heidelberg version, "Coca Cola" livery, period IV



HN4224

RENFE, Costa 2nd/3rd class coach BBC-2536, lantern roof, period III



HN2499D

Regiojet, 4-unit train set contains a electric locomotive class 386 and three coaches, period VI



HN2501/HN2501D

ÖBB, electric locomotive 1046 022-8, vermillion livery, period IV-V



HN2502/HN2502D

ÖBB, electric locomotive 1046 001-2, traffic red livery, period V



HN2507/HN2507S

RENFE, 3-unit set, EMU class UT 440, "Regionales" livery, period V



HN4225

RENFE, Costa 2nd/3rd class coach BBC-2331, low roof, period III-IV



HN4226

M.Z.A., Costa 2nd/3rd class coach BCWFFV 30, lantern roof, period II



HN4228

RENFE, Costa 2nd class coach BB-2324, lantern roof, period III-IV



HN4229

RENFE, Costa 2nd class coach BB-2389, low roof, period III-IV



HN2515/HN2515D

Erfurter Bahnservice, electric locomotive 187 420-5, black/red livery, "K+S", period VI



HN2516/HN2516S

RENFE, electric locomotive class 277, green livery, period IV



HN2523/HN2523D

DR, electric locomotive 211 001-3, red livery with thick white decor line, period IV



HN2524/HN2524D

DR, electric locomotive 242 005-7, red livery with small white decor line, period IV



HN4230

RENFE, Costa 2nd class coach BB-2355, American car, period III-IV



HN4231

M.Z.A., Costa 2nd class coach BWFFV 23, lantern roof, period II



HN4232

M.Z.A., Costa 2nd class coach BWFFV 87, low roof, period II



HN4233

M.Z.A., Costa 2nd class coach BWFFV 54, American car, period II



HN2525/HN2525D

DR, electric locomotive 251 015-4, green livery with red chassis, period IV



HN2526/HN2526D

DR, electric locomotive 251 012-1, red livery with small white decor line, period IV



HN2535/HN2535S

RENFE, electric locomotive class 269 "Mazinger", blue/yellow livery, period IV



HN2536/HN2536S

RENFE, electric locomotive class 279, green/yellow livery, period IV



HN4234

RENFE, Costa 3rd class coach CC-2301, lantern roof, period III-IV



HN4235

RENFE, Costa 3rd class coach CC-2413, low roof, period III-IV



HN4236

RENFE, Costa 3rd class coach CC-2362, American car, period III-IV



HN4237

M.Z.A., Costa 3rd class coach CWFFV 70, lantern roof, period II



HO

N

TT

101

HN4238

M.Z.A., Costa 3rd class coach CWFFV 222, low roof, period II



HN4293

Spanish Army, coach Z-118000, olive green livery, period V



HN4298

DB, 4-unit set of coaches "Popwagen", blue/grey and red/grey livery, including 1 1st class coach, 2 2nd class coaches and 1 restaurant car, period IV



HN4308

DB AG, 2-unit set of coaches type Bomz²³⁶, "InterCity" livery, period V



HN4240

M.Z.A., Costa 3rd class coach CWFFV 131, American car, period II



HN4295

RENFE, 4-unit set of 8000 coaches, green livery, including 1 luggage van DD, 1 1st class coach AA, 1 2nd class coach BB, 1 2nd class coach BBL, period IV



HN4300

Euro-Express, 2-unit set of coaches, red livery, including 1 2nd class coach and 1 coach "Tanzwagen", period V-VI



HN4309

DB Nachtzug, 2-unit pack coaches type Bomz²³⁶, white/red livery, period VI



HN4266

Cisalpino, 1st class coach A, silver/grey livery, period V



HN4296

RENFE, 4-unit set of 8000 coaches, "Estrella" livery, including 1 x luggage van DD, 1 1st class coach AA, 1 2nd class coach BB, 1 2nd class coach BBL, period IV



HN4301

ALEX, 3-unit set of coaches UIC-Z "Munchen - Regensburg", grey/white livery, including 1 1st/2nd class coach and 2 2nd class coaches, period VI



HN4310

DB AG, 6-unit set, "InterCityNight" Talgo, blue/white livery, period V



HN4290

RENFE, 6-unit base set, Talgo "Alvia Picasso", period VI



HN4297

RCT, 4-unit set of coaches "The Berliner", blue/beige livery, period IV



HN4307

DB AG, 2-unit set of coaches type Bomz²³⁶, "InterRegio" livery, period V



HN4311

DB AG, set of 2 additional sleeping coaches Talgo "InterCityNight", blue/white livery, period V



HN4312

DB AG, set of 2 additional sleeperette coaches Talgo "InterCityNight", blue/white livery, period V



HN4325

NÖVOG, 3-unit pack coaches "Schlierenwagen", gold/silver livery, including 1 2nd class coach with luggage compartment and 2 2nd class coaches, period V-VI



HN4337

SNCF, 2-unit set of DEV Inox B10 coaches, period IV



HN4343

SNCF, 2-unit set of sleeping coaches T2, blue livery with logo "dégradé", period V-VI



HN4316

FS, 3-unit set of coaches UIC-X type 1964, "grigio ardesia" livery, including 1 1st class coach and 2 2nd class coaches, period IV



HN4326

ÖBB, 2nd class coach "Schlierenwagen" with luggage compartment, traffic red/grey livery, period V-VI



HN4338

SNCF, 3-unit set of DEV Inox coaches, including 1 A9 coach, 1 A5 bar coach and 1 B10 coach, period IV



HN4345

RENFE, 3-unit set of coaches, including 1 T2 blue coach, 1 T2 white coach and 1 D8 red luggage van, period IV-V



HN4317

FS, 3-unit set of coaches UIC-X type 1964, "rosso fegato/grigio beige" livery, including 1 1st class coach and 2 2nd class coaches, period IV



HN4335

SNCF, 3-unit set of DEV Inox coaches, including 1 A9 coach and 2 B10 coaches, period III



HN43340

SNCF, 2-unit set of DEV Inox 2nd class coaches B9, with UIC rubber bellows, period IV



HN4372

ÖBB, 2-unit set of 2nd class "Schlieren" coaches, "K2" red/grey livery, period V



HN4320

SNCF, 3-unit DEV Inox coaches set "Le Bourbonnais", consists of 2 A9 and 1 A5 bar coach, period III



HN4336

SNCF, 3-unit set of DEV Inox coaches, including 1 A9 coach, 1 A5 bar coach and 1 B10 coach, period III



HN4342

SNCF, 2-unit set of sleeping coaches T2, blue livery with logo "casquette", period IV-V



HN4373

ÖBB, 2nd class "Schlieren" coach with luggage compartment, "K2" vermilion/beige livery, period IV-V



HN4374

ÖBB, 2-unit set of 2nd class "Schlieren" coaches, "Jaffa" livery with dark roof, period IV-V

HN4375

ÖBB, 2nd class "Schlieren" coach with luggage compartment, "Jaffa" livery with dark roof, period IV-V

HN4376

ÖBB, 3-unit set of 2nd class "Schlieren" coaches, green livery, including 2 B coaches and 1 BD coach, period IV

HN6387

SNCF, 3-unit set of 4-axle gas tank wagons, including 1 "Ermewa Sati", 1 "Millet" and 1 "Simotra", period IV-V

HN6420

SNCB, 4-axle gas tank wagon, white livery, "GANDAGAS", period V-VI

HN6421

RENFE, 2-unit set of 2-axle flat wagons Ks, grey livery, "Central Lechera Asturiana", period III-IV

HN6425

RENFE, 2-axle closed wagon ORE, brown livery, 'Ejercito de Tierra', ep. V

HN6426

SBB, 2-unit set of 4-axle open wagons Eaos, pink and grey livery, loaded with scrap, period V

HN6388

DR, 2-unit set of 4-axle hopper wagons Facs, brown livery, loaded with brown coal, period IV

HN6389

DB AG, 2-unit set of 4-axle hopper wagons with sliding roof Tads, traffic red livery, period V-VI

HN6390

NACCO, 2-unit set of 4-axle hopper wagons with sliding roof Tads, blue livery, period VI

HN6391

DB AG, 2-unit set of 4-axle hopper wagons Tads, in yellow livery, "SKW PIESTERITZ", period V-VI

HN6427

SBB, 2 unit pack 2-axle silo wagons type Ucs, grey livery with SBB logo, period IV

HN6429

DB, 2-axle refrigerated wagon, ivory livery, "Herforder Bier", period III

HN6430

DB, 4-axle silo wagon with arched silo walls, "Herforder Pils", period IV-V

HN6431

SNCB, 4-axle silo wagon with straight silo walls in green livery, "POLYBULK", period IV-V

HN6392

DR, 2-unit set of 4-axle hopper wagons Tads, brown livery, "Getreide", period IV

HN6398

SBB, 2-unit set tank wagons, red/grey livery, including 1 2-axle tank wagon and 1 4-axle tank wagon "UETIKON", period V-VI

HN6400

NS, 2-unit set of 2-axle flat wagons Kbs, brown livery, loaded with one 40' container "BELL" and two 20' containers "Nedlloyd" and "P&O", period IV-V

HN6402

SJ, 2-unit set of 2-axle refrigerated wagons, blue/grey livery, "Thermotransport", period III

HN6432

D.T.M.V.F.-F.F.A., 2-axle refrigerated wagon, period IV-V

HN6435

WASCOSA, 6-unit display of 4-axle gas tank wagons, different liveries, period IV-V

HN6437

RENFE, 4-axle tank wagon, "Rio Gulf Asfaltos" livery, period IV

HN6439

FS, 2-unit set of 2-axle closed wagons Gbs, brown livery, period IV-V

HN6403

SJ, 2-axle refrigerated wagon, blue livery, "nykarnat", period III

HN6406

RENFE, 4-axle flat wagon Rgs, green/grey livery, loaded with steel slabs, period V

HN6414

FS, 3-unit set of 4-axle open wagons Eaos, brown livery, loaded with scrap, period IV-V

HN6415

FS, 3-unit set of 4-axle sliding-wall wagons Habills, silver/brown and silver/green livery, period V

HN6442

RENFE, 4-axle container wagon MMC, loaded with 45' container 'ECS BULK', period VI

HN6444

HUPAC, 4-axle container wagon, loaded with 2 30' Dry bulk containers 'Giezendanner', period VI

HN6446

FS, 4-axle container wagon Sgnss, loaded with 2 30' bulk container 'Buzzatti', period V-VI

HN6447

CEMAT, container wagon Sgnss, loaded with 45ft container 'CRONOS', period V-VI

HN6449

OBB, 2-axle refrigerated wagon, "Gosser Bier", period III



HN6450

SBB, 2-axle refrigerated wagon, 'Braueri Baar', period III



HN6463

DB, 4-axle flat wagon with stakes Sgjs 716, black livery, loaded with concrete sleepers, period IV



HN6464

DB, 4-axle flat wagon with stakes Sgjs 716, black livery, loaded with wire coils, period IV



HN6487

DB, 2-unit set of 2-axle flat wagons Rmms, brown livery, loaded with tractors, period III-IV



HN6488

RENFE, 2-unit set of 2-axle flat wagons Ks, oxid red livery, loaded with tractors, period III-IV



HN6489

FS, 2-unit set of 2-axle flat wagons PP, oxid red livery, loaded with tractors, period III-IV



HN6490

DRB, 3-unit military train set, camouflage livery including 1 open wagon "Linz", 1 open wagon "Villach" and 1 closed wagon "Bremen", period IIc



HN6469

MONFER, 2-unit set of 4-axle hopper wagons Uagpps, rounded and flat walls, oxide red/black livery, period VI



HN6470

SNCF, 2-unit set of 4-axle silo wagons, one with flat and one with rounded side walls, "BREIZ'AL", period IV-V



HN6472

R.N., 2-unit set of 2-axle tank wagon PR, silver/black livery, "Butano S.A.", period III



HN6475

RENFE, 2-unit set of 2-axle tank wagon Uhs, white/black livery, "Butano S.A.", period IVa



HN6491

SNCF, 2-unit set of 2-axle open wagons Tow, with high side boards, loaded with coal, period III



HN6492

SNCF, 2-unit set of 2-axle open wagons TTouw, with low side boards, loaded with coal, period III



HN6498

OBB, 2-axle closed wagon Gbs, "Almudler", period IV-V



HN6500

FS, 3-unit set of 4-axle hopper wagons Falns, brown livery, FS "a losanga" logo, period IV-V



HN6476

DB, 2-unit set of 2-axle gas tank wagons, "BASF", period IV



HN6477

DB, 2-unit set of 2-axle gas tank wagons, "VTG", period IV



HN6478

SNCF, 2-unit set of 2-axle gas tank wagons, silver livery, "Antargaz", period III



HN6479

SNCF, 2-unit set of 2-axle gas tank wagons, silver livery, "SATI/UCB", period IV



HN6503

SNCF, 2-unit set of 2-axle open wagons TTouw, with low side boards, loaded with coal, period III



HN6510

SNCF, 2-unit set of hopper wagons Uagpps, flat and rounded walls, "Soufflet", period V-VI



HN6511

SNCF, 2-unit set of hopper wagons Uagpps, flat and rounded walls, "Piéto Lamballe", period IV



HN6512

FS, 2-unit set of 4-axle hopper wagons Uagpps with rounded side walls, blue livery, "Monfer", period V-VI



HN6480

RENFE, 2-unit set of 2-axle closed wagons J3, oxyd red livery, period IV



HN6482

R.N, 2-unit set of 2-axle closed wagons J3, grey livery, "Sindicato de la Naranja", period III



HN6483

R.N., 2-unit set of 2-axle closed wagons J3, grey/black livery, "T.E.", period III



HN6486

RENFE, 4-axle wagon with sliding walls Habis/JJ2, brown livery, period IV



HN6528

RENFE, 3-unit set of 2-axle closed wagons JPD, oxide red "Toro y Betolaza" livery, with different logos, period IV



HN6529

RENFE, 3-unit set of 2-axle closed wagons JPD, "Estrella Damm", period V



HN6536

Wascosa, 2-unit set of 4-axle tank wagons, grey and green livery, "Pannonia Ethanol", period VI



HN6537

ERR, 2-unit set of 4-axle tank wagons, green/grey and light/dark blue livery, period VI





HN6538

Wascosa, 4-axle tank wagon, blue/orange livery, period VI





HN6539

FS, 2-unit set of 4-axle tank wagons Zags/Zas, light grey livery with and without orange stripe, "Sogetank", period V





HN6540

FS, 2-unit set of 4-axle tank wagons Zagkks, white livery with orange stripe, "Air Liquide", period V





HN6543

SNCF, 2-unit set of 2-axle flat wagons "V", loaded with concrete sleepers, period V



HN0503

10 Standard-Arnold-Kupplungsköpfe (Schwarz)
10 cabezas de enganche Arnold (Negro)
10 teste d'aggancio Arnold (neri)
10 têtes d'attelage Arnold (Noir)
10 Arnold coupler heads (black)



Unserer Modelle sind meist mit Standard-Kupplungsköpfen, einiger aber auch mit den speziellen Arnold-Kupplungsköpfen ausgestattet. Letztere sind den NEM-Kupplungsköpfen ähnlich und natürlich mit diesen kompatibel, besitzen aber ein geringfügig andere Form des Kupplungshakens. Diese hemmt ungewolltes Entkuppeln bei Gleisunebenheiten und macht damit den Betrieb auf Ihrer Modelleisenbahnanlage noch sicherer.

Nuestros modelos están equipados en su mayoría con cabezas de enganche de tipo estándar, algunos con enganches especiales tipo Arnold. Estos últimos son muy similares a los enganches tipo NEM y son, por supuesto, compatibles. Cuentan, sin embargo, con una forma de gancho diferente. Esto evita desenganches no previstos proporcionando un rodaje más seguro y una experiencia de usuario más placentera.

I nostri modelli sono generalmente dotati di teste d'aggancio standard, alcuni però utilizzano le teste d'aggancio speciali Arnold. Queste sono molto simili alle teste d'aggancio NEM e ovviamente compatibili, ma hanno un gancio di forma leggermente diversa. Questa differenza di forma impedisce il disaccoppiamento indesiderato su binari irregolari e quindi rende più sicuri i movimenti sul plastico.

Nos modèles sont en majorité équipés de têtes d'attelage standard. Cependant certains utilisent notre tête d'attelage spécifique Arnold. Celles-ci est très proches des têtes d'attelage standard et lui est bien entendu compatibles. Elle présente cependant de légères différences de forme. Ces différences minimisent le risque de dételage intempestif sur des voies irrégulières et rendent ainsi plus sûre la circulation des trains sur votre réseau.

Our models are usually fitted with standard coupler heads, some use our special Arnold coupler heads. These are very similar to the NEM coupler heads and compatible, of course. But they have got a slightly different shaped hook. This differences hampers unwanted uncoupling on uneven track, and thus it makes operation on your layout safer.

Inhalt • Index

Dampflokomotiven 112
Reisezugwagen 114
Güterwagen 116
Verfügbare Produkte117

Steam locomotives. . . . 112
Coaches 114
Wagons 116
Available Products 117



© Roland Lange



HN9060/HN9060S



DR, Dampflokomotive 58 1800-0, mit dreidomigem Kessel, in schwarz/roter Lackierung, Ep. IV

DR, locomotora de vapor 58 1800-0, caldera con 3 domos, decoración negra/roja, ép. IV
DR, locomotiva a vapore 58 1800-0, caldaia con 3 duomi, livrea nera/rossa, ep. IV
DR, locomotive à vapeur 58 1800-0, chaudière avec 3 coupoles, livrée noire/rouge, ép. IV
DR, steam locomotive 58 1800-0, 3-dome boiler, black/red livery, period IV

Zum Vorbild

Die ersten Dampflokomotiven der späteren Baureihe 58.10-40 entstanden 1917 als preußische G 12 in den Henschel-Werken. Bis 1924 wurden fast 1.500 Exemplare von verschiedenen Lokomotivfabriken für die preußischen, badischen, württembergischen und sächsischen Eisenbahnen gebaut. Die ca. 1.550 PS starken Lokomotiven bildeten bis Mitte der dreißiger Jahre das Rückgrat im schweren Güterverkehr. Nach dem Zweiten Weltkrieg fanden sich in beiden deutsche Staaten Dampflokomotiven der Baureihe 58 wieder. Im Bereich der Deutschen Bundesbahn konnte man recht schnell auf diese Loks verzichten und musterte sie bis zum Ende der fünfziger Jahre aus. Bei der Deutschen Reichsbahn hingegen war man noch lange auf ihre Dienst angewiesen. Einige Exemplare wurden in den sechziger Jahren einer Verjüngungskur unterzogen, doch auch in originaler Bauweise kamen sie bis Mitte der siebziger Jahre zum Einsatz. Bekannt wurde speziell das Bw Aue/Sachs. durch die letzten Einsätze der Baureihe 58 im Jahre 1976.

Das neue Arnold-Modell

Die Baureihe 58.10-40 ist ein lange gehegter Wunsch vieler TT-Bahner. Das war uns bei Arnold stets bewusst. Von Anfang an stand fest, dass wir mit einem Modell dieser legendären Lokomotive zeigen wollen, was in Spur TT möglich und dass TT nicht zu Unrecht die „Spur der Mitte“ ist: Eine robuste Bauweise, einfache Wartung, feine Details und ausgezeichnete Fahreigenschaften müssen keine Gegensätze sein! Und somit fing die Entwicklung damit an, Rahmen, Lokkessel, Tenderfahrwerk und Gehäuse aus Metallspritzguss. Auch auf die Maßstäblichkeit haben wir großen Wert gelegt und die Räder der mittleren drei Lokomotivradsätze mit feinen Spurkränzen versehen. Um optimale Fahreigenschaften auch auf alten, unebenen Gleisanlagen zu erzielen, sind einige Radsätze gefedert. Somit ist der ständige Kontakt zur Schiene sichergestellt. Viele Griffstangen des Modells sind aus umspritztem Stahldraht hergestellt, eine Lokführer- sowie eine Heizerfigur im Führerhaus komplettieren das formschöne und zugkräftige Dampflokomotivmodell.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt HO-Modell / Picture shows HO-model



HN9061/HN9061S



DR, Dampflokomotive 58 201, mit vierdomigem Kessel, in schwarz/roter Lackierung, Ep. III

DR, locomotora de vapor 58 201, caldera con 4 domos, decoración negra/roja, ép. III
DR, locomotiva a vapore 58 201, caldaia con 4 duomi, livrea nera/rossa, ep. III
DR, locomotive à vapeur 58 201, chaudière avec 4 coupoles, livrée noire/rouge, ép. III
DR, steam locomotive 58 201, 4-dome boiler, black/red livery, period III

Das neue Arnold-Modell in Stichpunkten

- Rahmen, Lokkessel, Tenderfahrwerk und Gehäuse aus Metallspritzguss
- Je nach Modellausführung besitzt die Lokomotive einen drei- bzw. vierdomigen Kessel, Glocke sowie einen Kohlekastenaufsatz und Gastank auf dem hinteren Ende des Tenders
- Kräftiger Fünfpolmotor mit Schwungmasse im Lokomotivkessel liegend
- Alle Radsätze mit feinsten Speichen, einige davon mit feinen Spurkränzen für ein vorbildgerechtes Erscheinungsbild
- Drei Lokomotivradsätze sowie der mittlere Tenderradsatz sind für optimale Fahreigenschaften gefedert
- Alle Lampen je nach Fahrtrichtung beleuchtet und im Digitalbetrieb schaltbar
- Viele extra angesetzt Details, wo möglich aus robustem Stahldraht gefertigt
- Der Führerhausinnenraum sowie die Vorderseite des Tenders wurden aufwendig detailliert
- Alle Modellausführungen auch mit Sound erhältlich. Der Sound wurde speziell von uns für dieses Modell entwickelt
- Kupplungen an Lokomotive und Tender mit Kupplungsaufnahmen nach NEM 355
- Kurzkupplung zwischen Lok und Tender
- Digitalschnittstelle nach NEM 662 („Next 18“)
- Analogversion vorbereitet für den Einbau eines Rechtecklautsprechers (15 x 11 mm)
- Mindestradius: 310 mm
- Länge über Puffer: 154 mm
- Gewicht: ca. 130 g



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
Abb. zeigt HO-Modell / Picture shows HO-model

HO

N

TT

112

HO

N

TT

113



HN9519 III 613 K DR



DR, 4-tlg. Doppelstockeinheit mit Steuerabteil in dunkelgrüner Lackierung mit grauem Dach, Ep. III

DR, conjunto de 4 coches de doble piso con seis aireadores por coche, decoración verde oscuro con techo gris, ép. III
DR, set di 4 carrozze a due piani con 6 aeratori sul tetto, livrea verde scuro con tetto grigio ep. III
DR, coffret de 4 voitures à deux niveaux avec six bouches d'aération, livrée verte foncé avec toit gris, ép. III
DR, 4-unit set of double-decker coaches with six air-vent roofs, dark green livery with grey roof, period III

Neu: Ausführung mit den Dachdetails der späteren Lieferserien - z.B. 12 Lüftern



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN9520 IV 613 K DR



DR, 4-tlg. Doppelstockeinheit mit Steuerabteil, in chromoxidgrüner Lackierung mit rehbraunem Dach, Ep. IV

DR, conjunto de 4 coches de doble piso con seis aireadores por coche y unidad de coche piloto, decoración verde con techo marrón, ép. IV
DR, set di 4 carrozze a due piani con cabina pilota e 6 aeratori sul tetto, livrea verde con tetto marrone, ep. IV
DR, coffret de 4 voitures à deux niveaux avec voiture-pilote et six bouches d'aération, livrée verte avec toit marron, ép. IV
DR, 4-unit set of double-decker coaches with cab-control unit and six air-vent roofs, green livery with brown roof, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

114

HO

N

TT

115



HN9741 IV 194 K DR

NEW

DR, 2-tlg. Set 2-achs. Fährboot-Kühlwagen, in „Wernesgrüner Pilsator“ & „Wernesgrüner Pilsener“, Ep. IV

DR, set de 2 wagones refrigerados de 2 ejes ingles para transporte por ferry boat, «Wernesgruner Pilsator» & «Wernesgruner Pilsener», ép. IV

DR, set di 2 carri refrigerati a 2 assi a sagoma inglese per trasporti via traghetto, “Wernesgrüner Pilsator” & “Wernesgrüner Pilsener”, ep. IV

DR, coffret de 2 wagons frigorifiques à 2 essieux pour ferry-boats, « Wernesgruner Pilsator » & « Wernesgruner Pilsener », ép. IV

DR, 2-unit set of 2-axle ferryboat refrigerated wagons, “Wernesgrüner Pilsator” & “Wernesgrüner Pilsener”, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN9740 IV 97 K DR

NEW

DR, 2-achs. Fährboot-Kühlwagen, „VEB Fischwerk Sassnitz“, Ep. IV

DR, vagón refrigerado de 2 ejes ingles para transporte por ferry boat, «VEB Fischwerk Sassnitz», ép. IV

DR, carro refrigerato a 2 assi a sagoma inglese per trasporti via traghetto, “VEB Fischwerk Sassnitz”, ep. IV

DR, wagon frigorifique à 2 essieux pour ferry-boats, « VEB Fischwerk Sassnitz », ép. IV

DR, 2-axle ferryboat refrigerated wagon, “VEB Fischwerk Sassnitz”, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HN9742 IV 97 K DR

NEW

DR, 2-achs. Fährboot-Kühlwagen, „Radeberger Pilsner“, Ep. IV

DR, vagón refrigerado de 2 ejes ingles para transporte por ferry boat, «Radeberger Pilsner», ép. IV

DR, carro refrigerato a 2 assi a sagoma inglese per trasporti via traghetto, “Radeberger Pilsner”, ep. IV

DR, wagon frigorifique à 2 essieux pour ferry-boats, « Radeberger Pilsner », ép. IV

DR, 2-axle ferryboat refrigerated wagon, “Radeberger Pilsner”, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

Schon verfügbar • Ya disponible • Già disponibile • Déjà disponible • Already Available

Einige der hier als bereits verfügbar gekennzeichneten Produkte können bereits ab Lager ausverkauft sein.

Algunos de los productos marcados como ya disponibles podrían estar agotados ya.

I prodotti qui mostrati come disponibili potrebbero essere già esauriti.

Certains produits annoncés comme encore « en stock » pourraient être déjà épuisés

Some items shown here as still available could already be sold out ex-works.



HN9043

DR, steam locomotive 95 036, coal fired, red/black livery, period III



HN9044

DR, steam locomotive 95 0023-2, oil fired, red/black livery, period IV



HN9052

DB, shunting diesel locomotive Köf II with open driver's cabin, red livery, period III



HN9045

DR, electric locomotive class 251 in green and black livery with red bogies, 251 015-4, period IV



HN9046

DR, electric locomotive class 251 in red livery with small white stripe, 251 012-1, period IV



HN9509

DR, 4-unit pack coaches “Rekowagen”, contains 1 luggage van and 3 3-axle coaches, dark green livery with one decor line, period III



HN9510

DR, 4-unit pack coaches “Rekowagen”, contains 1 post van and 3 2-axle coaches, dark green livery with one decor line, period III



HN9511

DR, 4-unit pack coaches “Rekowagen”, contains 1 luggage van and 3 3-axle coaches, dark green livery, period IV



HN9512

DR, 4-unit pack coaches “Rekowagen”, contains 1 post van and 3 2-axle coaches, dark green livery, period IV



HN9514

DB AG, Luggage van Dag953, green livery, period V



HN9721

DRG, 2-unit set of 2-axle ferryboat refrigerated wagons Gfhks, white livery, “Kühlwagen”, period II



HN9722

DRG, 2-axle ferryboat refrigerated wagon Gfhks, “English & Dutch Meat Company”, period II



HO

N

TT

116

HO

N

TT

117



HN9723

DR (Brit-US. Zone), 2-unit set of 2-axle ferryboat refrigerated wagons Gfhks, grey livery, "Kühlwagen", period IIIa



HN9724

DB, 2-unit set of 2-axle ferryboat refrigerated wagons Gfhks, "Transthermos Kühlverkehr", period IV



HN9725

DR, 2-unit set of 2-axle ferryboat refrigerated wagons Gfhks, "Fleischtransport", period III



HC6000 **TT**

Railway Station "Oberwiesenthal"



HC6002 **TT**

Electrical substation



HC6003 **TT**

Small engine shed "Oberwiesenthal"



HC6004 **TT**

Water tower "Cottbus"



HO

N

TT

118

HO

N

TT

119