

# ALe803 F.S. Livrea XMPR



by **BIG Models / Mdf**

**Art. 91402/ 91402G** - Riproduzione in perfetta scala H0 del complesso di elettromotrici FS serie **ALe803** con respingenti tradizionali, in livrea XMPR Verde329/Grigio2C con banda antinfortunistica e fregio adesivo.

#### CARATTERISTICHE:

Convoglio completo composto dall'elettromotrice **ALe803.007** + rimorchiata intermedia **Le803.112** e rimorchiata pilota **Le803.005**.

nello stato di fine esercizio, con fanali incassati e portellone frontale saldato. Interni finemente riportati con bagagliere fotoincise e sedili di tipo tramviario.

Il convoglio riproduce fedelmente lo schema di verniciatura e le iscrizioni nell'attuale schema XMPR con fascia rossa antinfortunistica delle ALe803 di prima serie, adottato a partire dall'anno 2000 sulle unità ancora in esercizio.

Le caratteristiche delle decorazioni di primo tipo vennero mantenute su questi convogli fino al ritiro dall'esercizio attivo.

Pantografi FS tipo 52P (a strisciante piatto) interamente in metallo con dettagli plastici.

Telaio in pressofusione metallica a baricentro abbassato per una qualità di marcia superiore, motore a 5 poli ad alto rendimento con doppio volano bilanciato e trasmissione cardanica su tutti gli assi.

Perfetta riproduzione dei carrelli motori e portanti (**Z1040** e **Vm920**) con dettagli a più livelli.



#### CURIOSITA' STORICHE:

L'elettromotrice **ALe803.007** è uno dei due esemplari prescelti dalle FS nel 1969 per la sperimentazione dei nuovi portelloni frontali incernierati e suddivisi in due semianti, poi adottati sulle unità di terza serie (036-053), nonché sulle sorelle **ALe601**.

Definitivamente soppressi i portelloni nel corso degli anni '90, questa unità ha tuttavia mantenuto la singolarità dei respingenti nella loro forma d'origine, e tale caratteristica è stata replicata nel modello mediante

apposita modifica agli stampi.