



EIN ECHTES ZUGPFERD –  
AUCH IN SACHEN DETAILS.

DIE HO-NEUHEIT 2006. JETZT VORBESTELLEN  
UND VORZUGSPREIS SICHERN!

### DAMPFLOK G 4/5 H DER K. Bay. Sts. E.B.

Betriebs-Nr. 5506

			<b>Bestell-Nr. 40100<sup>1</sup></b> € 399,00* (Vorbestellpreis bis 07.02.2006) € 449,00* (Preis ab 08.02.2006)				<b>Bestell-Nr. 40101<sup>1</sup></b> € 429,00* (Vorbestellpreis bis 07.02.2006) € 579,00* (Preis ab 08.02.2006)
			<b>Bestell-Nr. 40102<sup>2</sup></b> € 519,00* (Vorbestellpreis bis 07.02.2006) € 569,00* (Preis ab 08.02.2006)				<b>Bestell-Nr. 40103<sup>2</sup></b> € 424,00* (Vorbestellpreis bis 07.02.2006) € 474,00* (Preis ab 08.02.2006)

### DAMPFLOK BR 56.8 DER DRG

Betriebs-Nr. BR 56 915

			<b>Bestell-Nr. 40104<sup>1</sup></b> € 399,00* (Vorbestellpreis bis 07.02.2006) € 449,00* (Preis ab 08.02.2006)				<b>Bestell-Nr. 40105<sup>1</sup></b> € 429,00* (Vorbestellpreis bis 07.02.2006) € 579,00* (Preis ab 08.02.2006)
			<b>Bestell-Nr. 40106<sup>2</sup></b> € 519,00* (Vorbestellpreis bis 07.02.2006) € 569,00* (Preis ab 08.02.2006)				<b>Bestell-Nr. 40107<sup>2</sup></b> € 424,00* (Vorbestellpreis bis 07.02.2006) € 474,00* (Preis ab 08.02.2006)

<sup>1</sup> Lok ist für den Einbau eines Rauchgenerators und für Loksound vorbereitet

<sup>2</sup> Lok besitzt Rauchgenerator, Loksound ist eingebaut

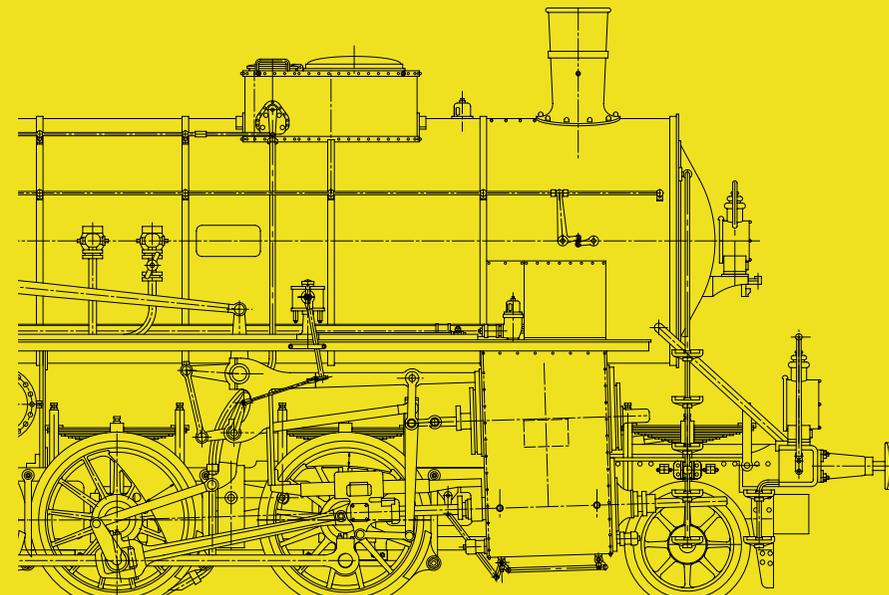
**Mechanik:** Motor im Kessel, Spolig schräggenutet mit feingewuchteter Schwungmasse; Räder aus Zinkdruckguss; zwei Haftreifen; geeignet für Mindestradius von 360 mm

**Elektrik:** 21-polige Schnittstelle im Tender; Sound + Rauchgenerator eingebaut bzw. nachrüstbar; Lautsprecher eingebaut bzw. vorbereitet

**Detaillierung:** Chassis, Kessel, Tendergehäuse und Gestänge aus Zinkdruckguss; exakte und originalgetreue Lackierung; epochengerechte Signalisierung; mehrteilige Lampen; originalgetreue Nachbildung der Kesselrückwand; Lokführer und Heizer im Führerstand; Führerstandsbeleuchtung; bewegliche Türen; funktionsfähiges Innentriebwerk; epochengerechte Armaturen und Anbauteile; maßstabgetreue Länge über Puffer; Federpuffer an Lok und Tender; Kurzkupplung zwischen Lok und Tender; echte Kohle im Tender

\*UNVERBINDLICHE PREISEMPFEHLUNG

DIE HO-DAMPFLOK G4/5H  
IN ZWEI VARIANTEN



# G<sup>4</sup>/<sub>5</sub>H

\*

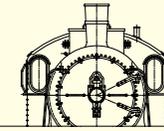
## STARKE STÜCKE – DIE DAMPFLOKS G 4/5 H DER K. Bay. Sts. E. B. UND DIE BR 56.8 DER DRG

Sie war die größte, stärkste und modernste deutsche Lokomotive ihrer Achsfolge 1947 wurden die letzten Exemplare ausgemustert. Jetzt ist sie wieder da. Die G 4/5 H. Als Brawa Modell der Spurweite H0 in zwei Varianten mit faszinierenden Details. Hochwertig: Chassis, Räder und Gestänge aus Zinkdruckguss.

Liebevoll: Details wie funktionsfähiges Innentriebwerk, originalgetreue Kesselrückwand, Lokführer und Heizer im Führerstand, Führerstandsbeleuchtung, bewegliche Türen, echte Kohle für den Tender. Extras für Auge und Ohr: Sound- und Rauchgenerator eingebaut, bzw. für den Einbau vorbereitet.

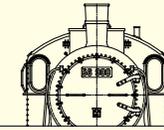
Noch eine Zugnummer: Wer jetzt vorbestellt, sichert sich seine Lok zum Vorzugspreis.

Ihr Fachhändler berät Sie gern!



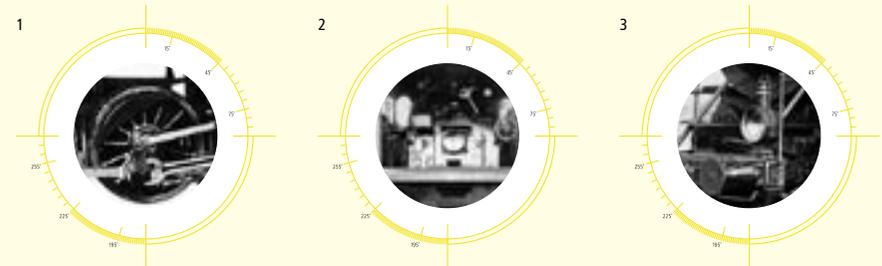
### DAMPFLOK G 4/5 H DER K. Bay. Sts. E. B.

Die G 4/5 H überzeugt mit originalgetreuen Details wie Armaturen und Anbauteilen, Beleuchtung, Lackierung und Bedruckung. Details machen auch den Unterschied: Die bayrische Variante ist mit 3 Spitzenlichtern ausgestattet, die Nummernschilder befinden sich seitlich am Kessel, und die Schlussbeleuchtung am Tender besteht aus 1 Lampe.



### DAMPFLOK BR 56.8 DER DRG

Im Unterschied zur G 4/5 H hat die DRG-Variante 2 Spitzenlichter und 4 Nummernschilder – an der Rauchkammertür, an der Tenderrückwand und am Führerhaus seitlich. Auf Höhe der zweiten Achse befindet sich ein zusätzliches Trittbrett, über den oben liegenden Federn des Vorlauftrades sind 2 kleine Schutzbleche. Die Schlussbeleuchtung am Tender besteht aus 2 Lampen.



- 1\_ Zweite Triebachse. Verdeckt: Funktionsfähiges Innentriebwerk
- 2\_ Originalgetreue Nachbildung der Kesselrückwand
- 3\_ Epochengerechte Beleuchtung, mehrteiliges Lampengehäuse

