



**JETZT KÖNNEN SIE UNSERE TALENTE  
AUF DIE PROBE STELLEN!**

**TALENT DER ÖBB**





## ER WIRD GEBAUT! DER TRIEBWAGEN DER ÖBB. MIT UNSEREM GANZEN TALENT FÜR ORIGINALTREUE

Die ÖBB setzt den Triebwagen Talent als Konstruktionsvariante mit elektrischem Antrieb im Nahverkehr ein. Typisch Liebe zum Detail: Unser Anspruch ist es, diese Konstruktion originalgetreu in zwei Varianten umzusetzen –  
75° übrigens als unsere erste ausländische Formneuheit in Spur H0.

Die Signale der Modellbahnfreunde waren überwältigend! Nach einer Vielzahl von Vorbestellungen wird der Talent der ÖBB nun definitiv produziert. Als vollständige Neuentwicklung und echte Formneuheit –  
in gewohnter Brawa Qualität mit größter Liebe zum Detail.

Das Modell wird nach neuesten technischen Standards umgesetzt und in acht Varianten lieferbar sein:  
als Drei- und Vierteiler, in Gleichstrom und Wechselstrom sowie wahlweise mit Sounddecoder.



## ELEKTROTRIEBWAGEN TALENT DER ÖBB

### Triebwagen Talent BR 4023 der ÖBB, 3-Teiler



Die dreiteiligen Triebzüge Reihe 4023 werden im Nahverkehr um Salzburg eingesetzt. Der erste der Triebzüge wurde bereits im Juni 2003 geliefert, durch administrative Probleme verzögerte sich die Zulassung bis April 2004. Das dreiteilige Fahrzeug hat eine Länge von 51,12 m und eine installierte Leistung von 1.440 kW. LIEFERTERMIN: ENDE 2007



Bestell-Nr. 44070 Bestell-Nr. 44074

Bestell-Nr. 44071 Bestell-Nr. 44075

### Triebwagen Talent BR 4024 der ÖBB, 4-Teiler



Die vierteiligen Talente der Reihe 4024 werden im S-Bahn-Verkehr der österreichischen Hauptstadt Wien eingesetzt. Die Züge sind insgesamt 66,87 m lang, die Motoren haben zusammen eine Leistung von 1.520 kW. LIEFERTERMIN: ENDE 2007



Bestell-Nr. 44072 Bestell-Nr. 44076

Bestell-Nr. 44073 Bestell-Nr. 44077

Bei der Konstruktion der Triebwagen der Talent-Familie wurde auch der elektrische Antrieb berücksichtigt. Die österreichischen Bundesbahnen ÖBB sind die erste Bahnverwaltung, die von dieser Option Gebrauch macht. Die ÖBB bestellten Talente in zwei Ausführungen: die dreiteiligen Triebzüge der Baureihe 4023 und die vierteilige Ausführung als Reihe 4024. Bisher sind insgesamt 111 Triebzüge bestellt, der größte Teil davon ist bereits ausgeliefert worden. Einige davon sind auch bis ins benachbarte Ausland, wie z. B. nach Deutschland, im Einsatz.





SEIT JEHER UNSER GRÖSSTES TALENT:  
LIEBE ZUM DETAIL



LIEBE  
ZUM DETAIL

