

# BECKMANN TT

Sammlermodelle aus Berlin



**BR 37 0-1/ pr.P6, Ep.II, 37 127  
mit elektrischer Beleuchtung  
Bw Stralsund, Rbd Stettin**

*analog mit 6-poliger Schnittstelle  
Bestellnummer: 10 18 500, Preis; UVP 339,-€*

*digital mit Pufferspeicher  
Bestellnummer: 10 18 501, Preis; UVP 409,-€*

*Sound mit Pufferspeicher  
Bestellnummer: 10 18 502, Preis; UVP 499,-€*



Die BR 37 0-1/pr.P6 wurde für den Personen- und Güterzugbetrieb konzipiert. Die erste Versuchsserie wurde 1902 gebaut. Mit der 2. Serie, ab 1906, kamen noch einmal 225 Fahrzeuge dazu. Einige Loks sind auch in den Bestand der DR übernommen worden. Unsere erste Version wird in Epoche II mit elektrischer Beleuchtung erscheinen.

Weitere Informationen unter [www.beckmannTT.de](http://www.beckmannTT.de)

BECKMANN TT

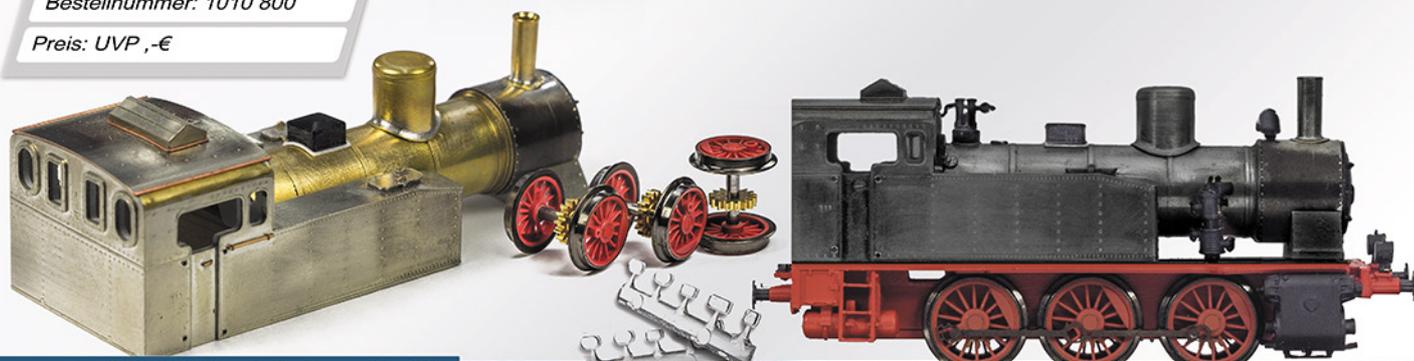
BR 89°/pr.T8, Epoche III

Die KPEV beschaffte etwa 100 Maschinen der BR 89°/pr.T8, Spitzname „Knochen-schüttler“, die von 1906 bis 1909 gebaut wurde. Eine Lok, die 89 1004, ist als Museumslokomotive im DB Museum Halle erhalten geblieben. Die Abbildung zeigt erste Teile des Urmodells mit der fertigen Radsatzgruppe und Fenstereinsätzen.

Erscheint ab ca. Herbst 2018

Bestellnummer: 1010 800

Preis: UVP , -€



BR 89°/pr.T8, Epoche III

BR 75 515, Epoche III  
Museumslok

Rbd Dresden, Bw Zwickau

Unsere zweite Modellvariante der BR 75 mit geradem Wasserkasten ist die Museumslok 75 515 (Sächsisches Eisenbahnmuseum Chemnitz-Hilbersdorf). In der Epoche III-Ausführung haben wir alle vorbildgerechten Änderungen, z. B. Schweißbleche, viereckige Überdruckventilverkleidung und zwei Dachhauben nachempfunden.

Bestellnummer: 1010 607

Preis: UVP 279,-€



BR 75 515 Ep.III Museumslok

BR 75.5 DR, 75 510 Epoche III  
Rbd Dresden, Bw Werdau

gerader Wasserkasten  
drittes Spitzenlicht

Die Sächsische Maschinenfabrik, vorm. Richard Hartmann in Chemnitz, lieferte 1911/12 die erste Baureihe 75. Diese hatte, im Gegensatz zu folgenden Lieferserien, gerade durchlaufende Wasserkästen. Unser Modell zeigt die typischen Änderungen, u.a. ein drittes Spitzenlicht und eine vorbildgerecht Bedruckung. Digitalschnittstelle NEM651 und Kupplungsaufnahme nach NEM358.

Bestellnummer: 1010 606

Preis: UVP 289,-€



BR 75.5 DR, 75 510, Epoche III

BR 75.5 DRG, 75 588, Epoche II  
Rbd Dresden  
Bw Chemnitz Hbf

Bestellnummer: 1010 603

Preis: UVP 279,-€

Änderungen gegenüber bisherigen Varianten: niedriger Kohlenkasten, 3.Fenster in der Führerhausrückwand, 4 Dachhauben, geänderte Leitungsverläufe, Glocke vorne und eine neue Speisepumpe.



BR 75.5 DRG, 75 588, Ep.II

BR 75.5 DR, 75 524, frühe Ep. III  
Rbd Dresden  
Bw Glauchau

Bestellnummer: 1010 601

Preis: UVP 279,-€

An unserem Modell wurden gegenüber den übrigen Varianten der BR 75.5 vorbildgerecht diverse Anbauteile und Leitungen verändert.



BR 75.5 DR, 75 524, Ep.III

BR 75.5 DR, 75 539, Epoche III  
Rbd Dresden  
Bw Karl-Marx-Stadt

Bestellnummer: 1010 602

Preis: UVP 279,-€

Unser Modell zeigt den Betriebszustand dieser Lok, dabei ist der linke Wasserkasten mit einem aufgeschweißten Reparaturblech versehen.



BR 75.5 DR, 75 539, Ep.III

BR 75 1515-8, Ep. IV  
gerader Wasserkasten

Museumslok  
Rbd Dresden, Bw Zwickau

Bestellnummer: 1010 608

Preis: UVP 279,-€

Unsere 3.Variante der BR 75 mit geradem Wasserkasten ist die Museumslok 75. 515-8 in Ep.IV. 1970 wurde sie als einzige ihrer Gattung noch in den EDV-Nummernplan aufgenommen und zur 75 1515-8 umgezeichnet.



BR 75.1515-8, Ep.IV

BR 38, 38 210, Epoche III  
Rbd Dresden, Bw Annaberg-B

Bestellnummer: 1018 308

Preis: UVP 339,-€

digital: (ZIMO), Pufferspeicher

Bestellnummer: 1018 309

Preis: UVP 409,-€

Sound: (ZIMO), Pufferspeicher

Bestellnummer: 1018 310

Preis: UVP 499,-€

Unser Modell zeigt den Betriebszustand der 50 bis 60er Jahre, jedoch mit ursprünglicher Steuerungsausführung und tiefliegendem Umlauf. Die Digital- und die Soundversion verfügen außerdem zur weiteren Verbesserung des Fahrverhaltens über einen Stromspeicher.



BR 38, 38 210, Ep.III

BR 38 DR, 38 318, Epoche III  
mit Holzaufsatz

Rbd Dresden  
Bw Freiberg (Sa)

Bestellnummer: 1018 307

Preis: UVP 339,-€

Dieses Modell hat vorbildgerecht einen Luftkessel auf dem rechten Umlauf, 2 Stellstangen zum Dampfdom, kein Zentralverschluss an der Rauchkammertür, geänderte Bekohlung, Tender mit verkürztem Kohlenkasten, dafür Erhöhung durch Holzaufsatz.



BR38 DR, 38 318, Ep.III

BR 38.2-3 DR, 38 234, Ep.III  
Rbd Dresden  
Bw Freiberg (Sa)

Bestellnummer: 1018 301

Preis: UVP 339,-€

Das Modell entspricht der Standardversion der BR 38 mit 4 Stellstangen zum Dampfdom, besitzt einen 5-poligen Motor mit Schwungmasse, wechselnde Spitzenbeleuchtung, digitale Schnittstelle nach NEM651 und Kupplungsaufnahmen nach NEM358.



BR38.2-3 DR, 38 234, Ep.III

BR 38.2-3 DR, 38 5308-2, Ep.IV  
Rbd Dresden  
Bw Nossen

Bestellnummer: 1018 302

Preis: UVP 339,-€

Zwei Fahrzeuge der BR 38 wurden im Original für die Ep.IV mit neuen Nummernschildern versehen. Unser Modell hat diverse, dem Vorbild entsprechende Detailänderungen.



BR38.2-3 DR, 38 5308-2, Ep.IV

BR 120 DB, 120 002-1 Ep.IV  
BD Nürnberg, BW Nürnberg Rbf

analog:

Bestellnummer: 1011 602

Preis: UVP 289,-€

digital:

Bestellnummer: 1011 606

Preis: UVP 339,-€

Nach umfangreichen Versuchen einer neuartigen Antriebstechnik mit Drehstrom-Asynchronmotoren wurde der Nachweis erbracht, dass die Möglichkeit besteht, eine Lokomotive für alle Zuggattungen zu bauen. Daraufhin wurden fünf Vorserienlokomotiven der BR 120 bestellt.



BR 120 DB, Epoche IV

BR 120.0 DB, 120 002-1, Ep.IV  
Vorserie „E120“  
BD Nürnberg, BW Nürnberg Rbf

analog:

Bestellnummer: 1011 609

Preis: UVP 295,-€

digital:

Bestellnummer: 1011 610

Preis: UVP 345,-€

Unser Modell zeigt die besondere Präsentationsausführung „E120“ zur Verkehrsausstellung 1979 in München. Wir produzieren letztmalig ein Produktionslos von 50 Stück. Nur noch wenige lieferbar.



BR 120 DB, Vorserie „E120“

BR 120.1 DB AG, 120 146-6, Ep.Vb  
DB Reise & Touristik  
München

analog:

Bestellnummer: 1011 607

Preis: UVP 289,-€

digital:

Bestellnummer: 1011 608

Preis: UVP 339,-€

Dieses Modell entspricht der Serienausführung der BR 120 im verkehrsroten Anstrich der DB AG. Der Antrieb erfolgt vom Motor über 2 Kardanwellen auf alle 4 Achsen. Das Modell besitzt wechselnde Spitzenbeleuchtung.



BR 120.1 DB AG Epoche Vb

Daten zur Elektronik unserer E-Loks:

Alle E-Loks aus unserem Hause werden seit August 2013 mit neuer Leiterplatte ausgeliefert. Der Lichtwechsel wurde in dem Zusammenhang auf weiß-rot umgestellt. Als Digitalschnittstelle verwenden wir Next18 nach NEM662. Dadurch lassen sich mit einem entsprechenden Decoder zusätzlich zu der Frontbeleuchtung auch die Rücklichter separat zu- und abschalten. Außerdem wird das Umrüsten auf Sounddecoder vereinfacht, da auch über die Steckschnittstelle die Kontakte des Lautsprechers übertragen werden und der Lautsprecher nur an der Leiterplatte angelötet werden muss.

Da die kaufbaren Decoder werkseitig bisher unterschiedliche und nicht zur Normbelegung nach NEM662 passende Programmierungen aufweisen, bieten wir ab sofort Decoder der Firma ESU an, die für unsere Loks entsprechend voreingestellt sind, so dass sich die Lichter korrekt schalten lassen. Auch die Sounddecoder sind entsprechend voreingestellt und mit Sounddateien der Firma ESU versehen worden.

Digitalplatine mit Next18-Schnittstelle für BR120	Bestellnr.: 9011 699	44,50 €
Digitalplatine mit Next18-Schnittstelle für BR252/156	Bestellnr.: 9011 799	44,50 €
Decoder ESU LokPilot micro V4.0 Next18, voreingestellt,	Bestellnr.: 9020 001	35,00 €
Sounddecoder ESU LokSound micro V4.0 Next18, voreingestellt, mit passendem Lautsprecher ESU 50326 (Abmessungen 12 x 14 mm)		
für BR120 (Sounddatei von BR120)	Bestellnr.: 9020 601	119,00 €
für BR252 / 156 (Sounddatei von BR143)	Bestellnr.: 9020 701	119,00 €

*Klima-Schneepflug, DR  
Bauart Meiningen  
Epoche IV*

Bestellnummer: 6013 001

Preis: UVP 87,-€

Beim Vorbild kann der Schneepflug von jeder Lokomotive bewegt werden, da der die Flügel bewegende Zylinder so dimensioniert ist, dass er sowohl mit Dampf als auch mit Druckluft gespeist werden kann.



Klima-Schneepflug, DR, Bauart Meiningen

**BECKMANN** TT  
Sammlermodelle aus Berlin



Joachim Beckmann  
Scharnweber Strasse 86  
12587 Berlin

Telefon: 030 - 64488171  
Fax: 030 - 64488172  
[www.beckmannTT.de](http://www.beckmannTT.de)  
[info@beckmannTT.de](mailto:info@beckmannTT.de)

Weitere Informationen unter [www.beckmannTT.de](http://www.beckmannTT.de)

**BECKMANN** TT