

# BEMO

BEMO OM



## Neuheiten 2013

Maßstab 1:45 – Spurweite 22,2 mm

[www.bemo-modellbahn.de](http://www.bemo-modellbahn.de)

# 0m – eine Spur größer!

Die sich wachsender Beliebtheit erfreuende Spur 0 setzt neue Maßstäbe hinsichtlich Detaillierung und Spielspaß – ob in Normal- oder Schmalspur. Obwohl gegenüber dem Maßstab 1:87 mehr Raum für eine Modellanlage erforderlich ist, punktet die größere Spur durch deren Möglichkeiten. Ein überzeugendes Argument sind die größeren Möglichkeiten beim Landschaftsbau und bei der Umsetzung von Details und Technik im Maßstab 1:45, die in kleineren Spuren schwer denkbar sind.

Nach den positiven Reaktionen auf unser erstes Modell fühlen wir uns bestätigt und setzen jetzt im größeren Maßstab das konsequent fort, mit dem wir vor über 30 Jahren im kleinen Maßstab H0m begonnen haben: fein detaillierte Züge des RhB-Stammnetzes mit Augenmerk auf eine vorbildgerechte Zugbildung. Die Fahrzeuge

gehen bezüglich des Detaillierungsgrades deutlich über die H0m-Modelle hinaus.

Wir orientieren uns dabei an den Finescale-Produkten im Maßstab 1:45 mit der Spurweite 22,2 mm, möchten aber selbstverständlich auch die Brücke zum bestehenden Markt beginnend mit Produkten der Firma Fama/Utz schlagen und entsprechende Tauschradsätze 22,5 mm sowie zu diesem System passende Kupplungen anbieten.

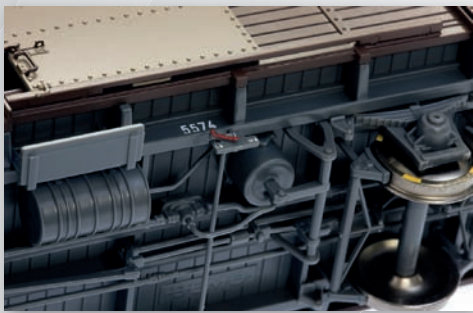
Nach der Auslieferung des gedeckten Güterwagens der Serie Gbk-v 5502...5614 als erstes Modell in der „großen“ Spur erweitern wir den RhB-Modellwagenpark um zwei weitere Fahrzeuge in Form der Containertragwagen Lb-v 7851-7886 bzw. Niederbordwagen Kk-w 7301...7385 mit Aluminium-Bordwänden. Die Werkzeuge für die beiden 2012 bereits angekündigten

Tragwagen Lb-v 7853 (9469 113) bzw. Lb-v 7885 (9469 115) sowie die dazu dazugehörigen „Coop“-Container sind bereits in Arbeit.

Als erstes Lokmodell realisieren wir den Rangiertraktor Tm 2/2 56-67; seit der Modernisierung 1990 tragen sie die Betriebsnummern 15-26.

Als weiterer Schritt sollen dann ein Gleissystem, bestehend aus einem Flexgleis (Länge 1 m) sowie einer Rechts- bzw. Linksweiche mit 11° (Länge ca. 350 mm, Abzweigradius 1200 mm) sowie Schienenverbinder folgen. Zu einem späteren Zeitpunkt ist geplant, das Gleissortiment mit weiteren Gleisstücken wie einer Geraden, einem Festradius 1200 mm sowie einem Gegenbogen-Gleisstück zur Weiche auszubauen – kompatibel zum Gleissystem der Firma Ferro-Suisse.

## Details

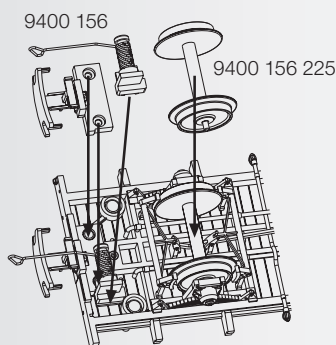


- stirnseitig angesetzte Wagenkastenprofile
  - bewegliche Lüfterklappen mit drei Haltepositionen
  - Schiebetüre zum Öffnen
  - angesetzte Griffstangen aus Stahldraht
  - angesetzte Bremsleitungen
  - angesetztes Bremsgestänge mit Bremsbacken in Radsatzebene
  - Räder aus Metall mit Innenprofilierung
  - aufgedruckte Radsatzmarkierungen
  - werkseitig bestückt mit Kadee-Kupplungen
- Als Austauschteile liegen gefederte Mittelpuffer bei, vorbereitet zur Aufnahme von Schraubenkupplungen.

## Zubehör

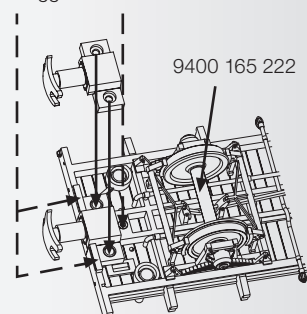
**9400 156**  
Umbausatz Fama/Utz  
22,5 mm Spurweite  
(2x Kupplung + 2x Radsatz)

**9400 156 225**  
Radsatz Fama/Utz  
22,5 mm Spurweite  
(1 Stück)



**9400 165 222**  
Radsatz Finescale  
22,2 mm Spurweite  
(1 Stück)

Zuggeschirr für 0m – erhältlich bei Model rail ag (FL-Nendeln)



Bei Ihrem Fachhändler erhältlich:



9482 114 Gbk-v 5574 braun

9482 119 Gbk-v 5599 braun



9482 125 Gbk-v 5525 „Cargo Domizil“



9482 143 Gbk-v 5503 braun

Aktuell in  
Vorbereitung:

- 9469 113 Lb-v 7853 WAB 26 „Orange“
- 9469 115 Lb-v 7885 WAB 27 „Broccoli“





## Gedechte Güterwagen

Als weitere Varianten des gedeckten Güterwagens Gbk-v 5502...5614 im Zustand nach der Modernisierung legen wir einen Werbewagen „Möbel Pfister“ sowie ein im Postverkehr



eingesetztes Fahrzeug auf.

**9482 116 Gbk-v 5546 für Postverkehr**

**9482 123 Gbk-v 5613 Werbewagen „Möbel Pfister“**



## Niederbordwagen

1911 und 1913 beschaffte die RhB die Niederbordwagen M1 7301-7385. Ab den 60er-Jahren wurden einige Fahrzeuge für Holz-, Kies oder Schienentransporte umgebaut; die meisten anderen wurden ab Mitte der 70er-Jahre modernisiert und erhielten Aluminium-Ladebordwände. Wir realisieren als dritten

Wagentyp die als Kk-w bezeichneten modernisierten Niederbordwagen.

**9463 107 RhB Kk-w 7337 Niederbordwagen mit Aluwänden**

**9463 124 RhB Kk-w 7324 Niederbordwagen BARIT AG**



## Rangiertraktor

Für den Verschub auf kleineren Stationen bzw. Bahnhöfen mit verschiedenen Stromsystemen (wie St.Moritz, Pontresina oder auch Arosa) beschaffte die RhB zwischen 1957 und 1969 bei der Firma RACO insgesamt 12 zweiachsige Rangiertraktoren mit Dieselmotoren der SLM. Die Kraftübertragung der bei Indienststellung abwärts Tm 2/2 67-56 bezeichneten Fahrzeuge erfolgte mechanisch über Ketten, zum Bremsen wurde lediglich eine Wurfhebelbremse installiert. Ende der 80er-Jahre wurden die Verschubloks modernisiert und neu motorisiert. Hierbei erhielten sie entsprechend der Indienststellung die aufsteigenden Betriebsnummern 15-26. Auf Basis dieser Fahrzeuge wurden noch weitere für den Bahndienst beschafft.

**9273 118 Tm 2/2 58 Rangiertraktor ca. 80er-Jahre (Finescale)**

**9373 118 Tm 2/2 58 Rangiertraktor ca. 80er-Jahre (Finescale digital mit Sound)**

**9873 118 Tm 2/2 58 Rangiertraktor ca. 80er-Jahre (Fama/Utz)**

**9973 118 Tm 2/2 58 Rangiertraktor ca. 80er-Jahre (Fama/Utz digital mit Sound)**

**9273 130 Tm 2/2 20 Rangiertraktor aktuell (Finescale)**

**9373 130 Tm 2/2 20 Rangiertraktor aktuell (Finescale digital mit Sound)**

**9873 130 Tm 2/2 20 Rangiertraktor aktuell (Fama/Utz)**

**9973 130 Tm 2/2 20 Rangiertraktor aktuell (Fama/Utz digital mit Sound)**

## Wagendetails

- Modelle im Maßstab 1:45 (0m fine scale) mit zahlreichen (angesetzten) Details.
- beim gedeckten Güterwagen sind Türen und Lüftklappen beweglich ausgeführt, bei den Containerwagen sind die Container vom Tragwagen abnehmbar und haben bewegliche Ständer.
- werkseitig bestückt mit Kadee-Kupplungen
- als Austauschteile liegen federnde Mittelpuffer bei, vorbereitet zur Aufnahme von Schraubenkupplungen
- Austauschradsätze und -kupplungen für Fama/Utz sind optional als Zubehör erhältlich

## Lokdetails

- Antrieb durch einen Glockenankermotor
- 21-polige Digitalschnittstelle und Soundvorbereitung
- Stirn- und Führerstandsbeleuchtung mit LED
- Modelle im Maßstab 1:45 (0m fine scale); wir bieten entsprechend den Systemen Finescale bzw. Fama/Utz jeweils analoge Loks und digitale Modelle mit Sound an. Diese sind werkseitig bestückt mit Kadee- bzw. Fama/Utz-Kupplungen und entsprechenden Radsätzen.

