

BEMO

BEMO OM



Neuheiten 2014

Maßstab 1:45 – Spurweite 22,2 mm

www.bemo-modellbahn.de

0m – eine Spur größer!

Bei Ihrem Fachhändler erhältlich:



9482 114 Gbk-v 5574 braun



9482 116 Gbk-v 5546 für Postverkehr



9482 123 Gbk-v 5613 Werbewagen „Möbel Pfister“



9482 125 Gbk-v 5525 Werbewagen „Cargo Domizil“



9469 115 Lb-v 7885 mit WAB 27 „Coop“ (Broccoli)

Wagendetails

- Modelle im Maßstab 1:45 (0m fine scale) mit zahlreichen (angesetzten) Details
- beim gedeckten Güterwagen sind Türen und Lüftklappen beweglich ausgeführt
- bei den Containerwagen sind die Container vom Tragwagen abnehmbar und haben bewegliche Ständer
- werkseitig bestückt mit Kadee-Kupplungen
- als Austauschteile liegen federnde Mittelpuffer bei, vorbereitet zur Aufnahme von Schraubenkupplungen
- Austauschradsätze und -kupplungen für das System Fama/Utz sind optional als Zubehör erhältlich



9469 113 Lb-v 7853 mit WAB 26 „Coop“ (Orange)

Aktuell in Vorbereitung:



9463 107 Kk-w 7337 Niederbordwagen mit Aluwänden



9463 124 Kk-w 7324 Niederbordwagen „BARIT AG“



9469 105 Lb-v 7875 mit Postcontainer 724 „pour vos colis“



(Vorserienmuster)



- 9273 118 Tm 2/2 58 Rangiertraktor ca. 80er-Jahre (Finescale)
- 9373 118 Tm 2/2 58 Rangiertraktor ca. 80er-Jahre (Finescale digital mit Sound)
- 9873 118 Tm 2/2 58 Rangiertraktor ca. 80er-Jahre (Fama/Utz)
- 9973 118 Tm 2/2 58 Rangiertraktor ca. 80er-Jahre (Fama/Utz digital mit Sound)

Lokdetails

- Antrieb durch einen Glockenankermotor
- 21-polige Digitalschnittstelle und Soundvorbereitung
- Stirn- und Führerstandsbeleuchtung mit LED
- Modelle im Maßstab 1:45 (0m Finescale); wir bieten entsprechend den Systemen Finescale bzw. Fama/Utz jeweils analoge Loks und digitale Modelle mit Sound an. Diese sind werkseitig bestückt mit Kadée- bzw. Fama/Utz-Kupplungen und entsprechenden Radsätzen.



- 9273 130 Tm 2/2 20 Rangiertraktor aktuell (Finescale)
- 9373 130 Tm 2/2 20 Rangiertraktor aktuell (Finescale digital mit Sound)
- 9873 130 Tm 2/2 20 Rangiertraktor aktuell (Fama/Utz)
- 9973 130 Tm 2/2 20 Rangiertraktor aktuell (Fama/Utz digital mit Sound)



9452 118 Uce 8048 silber



9452 114 Uce 8004 silber mit grünem B



9452 134 Uce 8044 mit rotem Band

9452 139 Uce 8069 mit rotem Band

Zementtransportwagen

Die Zementtransportwagen Uce zählen zu den markantesten Güterwagen auf Bündner Meterspurgleisen: Zwischen 1955 und 1964 wurden zunächst für Kraftwerksbauten - später auch für andere Baugrossprojekte wie zuletzt den Gotthard-Basistunnel - insgesamt 100 Spezialwagen in verschiedenen Bauformen für den Transport großer Betonmengen in Dienst gestellt. Die Beladung erfolgt in den Bündner Zementwerken Untervaz. Wir realisieren als nächstes Güterwagenmodell die Ausführung mit Entladeeinrichtungen innerhalb vom Sprengwerk.

0m Gleissystem Ferro-Flex®



Linksweiche



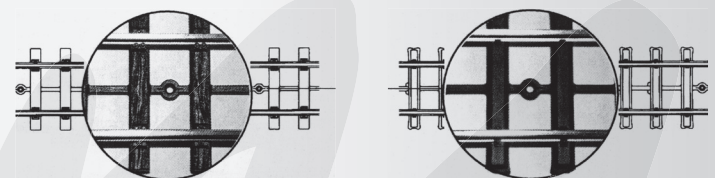
Bogenweiche rechts

Wir können ab sofort das filigrane, bereits am Markt vorhandene Ferro-Flex®-Gleissystem 0m in den Vertrieb aufnehmen. Die folgenden Artikel können über uns bezogen werden:

- 9110 000 Rechtsweiche 1:7 (8.2°)
- 9111 000 Linksweiche 1:7 (8.2°)
- 9112 000 Bogenweiche rechts 1:7, R1= 1300 mm, R2= 2600 mm
- 9113 000 Bogenweiche links 1:7, R1= 1300 mm, R2= 2600 mm

- 9101 000 Flexgleis mit Holzschwellen, Bausatz 1 m
- 9102 000 Flexgleis mit Stahlschwellen, Bausatz 1 m
- 9109 000 Metallschienenverbinder (20 Stück)

Das Ferro-Flex®-Gleis ist sowohl im Fachhandel als auch ab Werk erhältlich. Das Rollmaterial ist ausschließlich über den Fachhandel zu beziehen.



Flexgleis Holzschwellen

Flexgleis Stahlschwellen

Gleisdetails

- Maßstab 1:45, Spurweite 22,2 mm
- hergestellt aus PC-ABS-Blend mit hoher Zähigkeit, Formstabilität und Langlebigkeit
- Parallelgleisabstand 90 mm
- Schwellen der Weichen sind Holzschwellen-Imitationen
- Bausatz Flexgleis besteht aus Segmenten mit jeweils 4 Schwellen mit Kleiseisennachbildung und Mittelstegverbindung

