

# BEMO

RegioLine®

Foto: M&A Verlag/M. Kraiden



## RegioLine

H0/N



# Regioline H0 + N

- Exakt maßstäbliches Modell
- Metallgrundrahmen
  - Antrieb auf ein Drehgestell (H0)
  - Antrieb auf beide Drehgestellen (N)
  - Stromaufnahme über alle Radsätze
  - Kurzkupplungskinematik mit Normschacht (H0)
  - Innenbeleuchtung (H0)



## RegioShuttle RS1

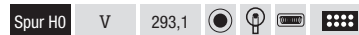
Mit der Privatisierung der staatlich betriebenen deutschen Eisenbahn ging die Zuständigkeit für den öffentlichen Schienenpersonennahverkehr auf die Bundesländer über. Die Deutsche Bahn AG muß sich damit im Nahverkehr einer wachsenden Konkurrenz von privaten Betreibern stellen, die sich ebenfalls an den Ausschreibungen für die Erbringung der Nahverkehrsleistungen beteiligen. Die Fahrzeugindustrie hat auf den großen Bedarf an modernen Leichttriebwagen schnell reagiert und verschiedene Konkurrenten ins Rennen geschickt. Zu ihnen zählt die Fahrzeugfamilie RegioShuttle von ADtranz/Stadler, die sich auf Erfahrungen aus dem Kraftfahrzeugbereich stützt. Der einteilige RS1 hat mit fast 500 Exemplaren bei mehreren Regionalbahnen die größte Verbreitung unter den konkurrierenden Leichtbautriebwagen erlangt.



HzL VT 208 „100 Jahre HzL“ 3L-WS Digital **1530 918** 2L-GS **1630 918**



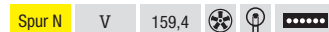
Breisgau S-Bahn VT 017 3L-WS Digital **1532 917** 2L-GS **1632 917**



Ortenau S-Bahn VT 530 3L-WS Digital **1532 900** 2L-GS **1632 900**



Ortenau S-Bahn VT 530 **9032 900**



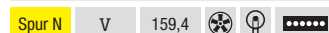
Schönbuchbahn VT 433 3L-WS Digital **1530 933** 2L-GS **1630 933**



Transregio VT 018 3L-WS Digital **1530 958** 2L-GS **1630 958**



Transregio VT 018 **9030 958**





DB RAB 650 003 3L-WS Digital **1530 903** 2L-GS **1630 903**

DB Regio Bayern 650 322 3L-WS Digital **1530 902** 2L-GS **1630 902**

Spur H0 V 293,1

DB RAB 650 101 9030 901

DB RAB 650 018 9030 908

Spur N V 159,4

Oberpfalzbahn VT 39 3L-WS Digital **1532 939** 2L-GS **1632 939**

Spur H0 V 293,1

Oberpfalzbahn VT 39 9032 939

Spur N V 159,4



Waldbahn VT 22 (alt) 3L-WS Digital **1530 922** 2L-GS **1630 922**

Spur H0 V 293,1

Waldbahn VT 22 (alt) und VT 25 (neu) 9030 920 9030 925

Spur N V 159,4



Spur H0 / N



Spur N

PEG VT 650.01 3L-WS Digital **1530 961** 2L-GS **1630 961**

Spur H0 V 293,1

PEG VT 650.01 9030 961

Spur N V 159,4



Veolia VT 006 3L-WS Digital **1530 976** 2L-GS **1630 976**

Spur H0 V 293,1



City-Bahn-Chemnitz VT 511 3L-WS Digital **1530 977** 2L-GS **1630 977**

Spur H0 V 293,1



# DB-Nahverkehrstriebwagen

## VT 24.6 bzw. Baureihe 624.6 und 634

Die Ablieferung der 120 km/h schnellen Triebwagen VT 24 601-680 sowie der Mittelwagen VM 24 601-640 erfolgte ab 1964 nach ausgedehnten Testfahrten mit den Prototypzügen VT 23 501-504 und VT 24 501-504. Weitere, bereits mit Luftfederung ausgestattete Mittelwagen 924 441-450 und 561-565 zur Bildung vierteiliger Züge folgten 1968. Ab 1969 wurden 13 Züge zur Verbesserung von



Exakt maßstäbliches Modell

- Antrieb auf ein Drehgestell eines Triebkopfes
- Stromaufnahme über alle Radsätze des motorisierten Endwagens
- Wechselstrommodell mit fahrtrichtungsabhängiger Stromaufnahme des führenden Endwagens
- Kupplungskinetik mit Normschacht
- Stromführende Kupplungen zwischen den Wagen

Fahrkomfort und der Laufeigenschaften umgerüstet: Luftgefederte Drehgestelle sowie eine gleisbogenabhängige Wagenkastensteuerung charakterisierte die neu entstandene Baureihe 634. Die aufwendige Neigetechnik wurde aufgrund des geringen Nutzens gemessen am zu betreibenden Aufwand bald wieder deaktiviert. Ende 2014 wurden die Triebwagen außer Dienst gestellt. Einige wurden nach Polen verkauft und dort als SA112 bezeichnet.

DB VT24 649/650 3L-WS Digital **1520 800** 2L-GS **1620 800**

Spur H0 III 614

DB VM24 627 3L-WS **1522 800** 2L-GS **1622 800**

Spur H0 III 300

DB 624 625/628 3L-WS Digital **1520 811** 2L-GS **1620 811**

Spur H0 IV 614

DB 924 417 3L-WS **1522 811** 2L-GS **1622 811**

Spur H0 IV 300

DB 634 607/614 3L-WS Digital **1521 820** 2L-GS **1621 820**

Spur H0 IV 614

DB AG 624 632/678 3L-WS Digital **1520 830** 2L-GS **1620 830**

Spur H0 V 614

DB AG 924 427 3L-WS **1522 830** 2L-GS **1622 830**

Spur H0 V 300

DB AG 634 665/661 3L-WS Digital **1521 840** 2L-GS **1621 840**

Spur H0 V 614

DB AG 934 441 3L-WS **1523 840** 2L-GS **1623 840**

Spur H0 V 300