

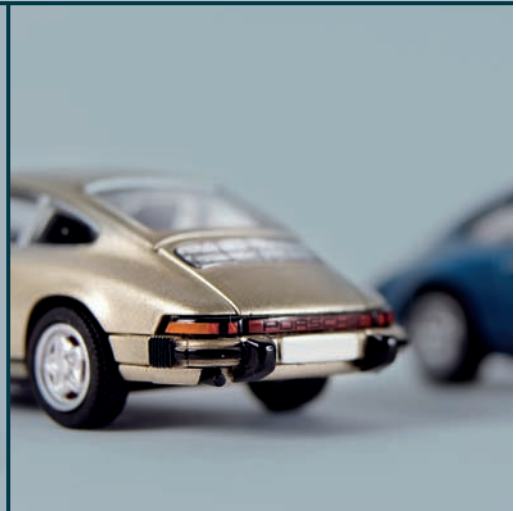


BREKINA

AUTOMODELLE

H0
Maßstab
1:87

MESSE 2008 GESAMT-PROGRAMM



MESSE-NEUHEITEN, STANDARD-
UND DDR-PROGRAMM

NEUE FORD

Ford Taunus 12m (Baureihe G 13) von 1952–1961

Bereits 1952 verließ der erste Ford mit Pontonkarosserie, der „Weltkugel-Taunus“, das Fließband. Das Fahrzeug mit völlig neuem Raumkonzept wurde bis 1959 außen geglättet (unter anderem entfiel die Weltkugel) und innen verbessert, so dass es sich bis zum Produktionsende 1961 immer noch in Stückzahlen um 100.000/Jahr verkaufte. Das BREKINA-Modell entspricht der letzten Version von 1959–1961.



n 19300 Ford 12 M Limousine, rot, TD



n 19301 Ford 12 M Limousine, hellgrau, TD



n 19302 Ford 12 M Limousine, blau, TD



NEUE OPEL

Opel Diplomat der KAD-Baureihe (1969–1977)

Die Spitzenmodelle der von 1969–1977 gebauten Opel KAD-Baureihe hörten auf den Namen „Diplomat“. Während er sich bis 1976 durch senkrechte Scheinwerfer von seinen Brüdern „Kapitän“ und „Admiral“ absetzte, erhielt er im letzten Baujahr noch ein Facelifting, dessen Merkmale die quer liegenden Scheinwerfer, die serienmäßige Metallic-Lackierung, das schwarze Vinyl Dach und die chicen Ronal-Felgen waren. Insgesamt wurden 61.000 Fahrzeuge der gesamten KAD-Baureihe gebaut!



v 20715 Opel Diplomat B mit Ronalfelgen, silber/schwarz, TD



v 20716 Opel Diplomat B (1975–77) mit Ronalfelgen blaumet./schwarz, TD



NEUE FIAT

Fiat 1200 „Gran Luce“ (1952–1969)

Unter den vielen Varianten der bei NSU und Fiat gebauten beliebten kompakten Baureihe war der „Gran Luce“ aus den Jahren 1959/1960 mit seinem farblich abgesetzten Dach und den seitlichen farbigen Dekorstreifen bestimmt das optisch attraktivste, weshalb er sich besonders gut als BREKINA-Modell eignet.



v 22207 FIAT 1200 Limousine „Grand Luce“ (Drummer)



v 22208 FIAT 1200 Limousine „Grand Luce“ (Drummer)



v 22209 FIAT 1200 Limousine „Grand Luce“ (Drummer)

PORSCHE 912

Porsche 912 (von 1965–1969)

Von 1965–1969 gab es unter der Verkaufsbezeichnung 912 als günstige Einstiegsmodell die Karosserie des 911 mit dem Motor des Porsche 356. Er gehörte mit seinem 4-Zylinder-Boxermotor, der lediglich 90 PS leistete, nicht zu den schnellsten auf der Autobahn. Das Modell trägt vorbildgerecht die Stahlfelgen mit Radkappen, da die wenigsten 912 mit Alufelgen geordert wurden.



v 16215 Porsche 912 Coupé, bahamabeige, TD



v 16216 Porsche 912 Coupé, burgundrot, TD



PORSCHE 911

Porsche 911 der G-Reihe (von 1973–1989)

Unter „Gib Gummi“ durften die Ingenieure des neuen Porsche nicht nur den Druck aufs Gaspedal verstehen, sondern mussten die Sicherheitsbestimmungen der USA berücksichtigen. Diese verlangten von Sportwagen besseren Aufprallschutz, was die Zuffenhausener mit „nachgiebigen“ Stoßstangen lösten. Um die beweglichen Teile abzudecken wurden in die Stoßfänger kleine Gummi-Seitenbälge integriert. Dies gelang den Ingenieuren so harmonisch, dass sich die Baureihe äußerlich fast unverändert 16 Jahre im Programm hielt. Lediglich die Kotflügel wurden den immer breiter werdenden Reifen von Zeit zu Zeit angepasst. Das vorliegende BREKINA-Modell entspricht mit den schmalen Kotflügeln der ersten Serie bis 1978.



n 16300 Porsche 911 Coupé G-Reihe, lindgrün met. (4/08), TD



n 16302 Porsche 911 Coupé G-Reihe, casablanca beige met. (4/08), TD



n 16301 Porsche 911 Coupé G-Reihe, petrolblau met. (4/08), TD



PORSCHE 956

Um wenige Meter verpassten David Hobbs, Joe Gartner und Guy Edwards 1985 in LeMans das Treppchen, sie landeten mit ihrem 956 „American 100s“ auf Platz 4

Im Blau-Weiss des Hauptsponsors „Löwenbräu“ holte die berühmte „14“ unter den Fahrern Chip Robinson, Al Holbert, Derek Bell und Al Unser jr. von 1985 bis 1987 den Titel der amerikanischen IMSA-Rennserie nach Zuffenhausen

In den Farben der Zigarettenmarke „Fortuna“ landeten Oscar Laurrauri, Joel Gouhier und Jesus Pareja bei der 86er-Auflage in LeMans auf auf Platz 2.



v 16116 Porsche 956L „American 100's“



v 16115 Porsche 956L „Löwenbräu“



v 16113 Porsche 956L „Fortuna“

MAN SCHIENENBUS (AB 05/08)

Epoche III Epoche IV



Schnittstelle



Normschacht für Kupplung



Innenbeleuchtung



Lichtwechsel rot/weiß



n 64000 MAN Schienenbus, VT 25 „MEG-Kaiserstuhlbahn“ DC, TD



n 64001 MAN Schienenbus, VT 26 neutral DC, TD



NEUE OMNIBUSSE



v 56006 Setra S 6 pastellblau/graublau, TD



v 56007 Setra S 6 „Europa“, TD



n 59300 Krauss Maffei KMO 160 Überlandbus, rot/elfenbein, TD



n 59301 Krauss Maffei KMO 160 Überlandbus, grün/elfenbein, TD



MAGIRUS



v 83209 Magirus Pluto Rungensattelzug Deutz-Motoren als Ladegut



v 46007 Magirus Mercur Eckhauber mit Plattform und Deutz-Motor



v 41008 Magirus S 3500 mit Kofferaufbau „Deutz-öl“



v 41005 Magirus S 3500 P/P, neue Farbe tannengrün



v 26521 VW Variant „Magirus-Deutz Service“

v 32932 VW-Pritschenwagen mit Tank „Deutz-öl“



v 32934 VW T1b Pritschenwagen „Deutz“

MÖBELTRANSPORTE

v 43016 Borgward B 4500 „Confern“



v 57211 MB LP 322 Möbelzug „Josephs“



v 57209 MB LP 322 Möbelzug „Josef Neukirchen“

INTERNATIONAL BENELUX



v 33110 VW T2 Kombi „Feuerwehr Luxembourg“

v 49007 Ford FK 3500 Koffer „Transneerlandia“

v 85007 Scania „De Ruyter Chocolate Hagel“

INTERNATIONAL FRANKREICH

Peugeot 504 (1968–1980)

„Der französische Mercedes“, der Peugeot 504 wurde 1968 vorgestellt und überzeugte auch in Deutschland durch sein komfortables Fahrwerk und seine geräumige Karosserie, die während der langen Bauzeit nur in wenigen Details geändert wurde. Das BREKINA-Modell zeigt die Variante ab 1974, was Peugeot-Fans sofort an den Türgriffen erkennen. Der 504 ist bis heute das beliebteste Fahrzeug in Afrika, wo er seine Karriere als Sieger zahlreicher Rallyes begann. Bis 2001 wurde er in Kenia noch unter Peugeot-Lizenz gebaut.



n 29100 Peugeot 504 Limousine, dkl.rot
(ab 06/2008)

n 29101 Peugeot 504 Limousine, grün
(ab 06/2008)

n 29102 Peugeot 504 Limousine, hellblau
(ab 06/2008)



v 57524 Saviem Möbelzug „Calberson“

INTERNATIONAL JAPAN



v 33511 VW T2 Kasten „Japanese tyre service“

n 12208
25. BREKINA
Autoheft 2008/2009
(Jubiläumsheft mit 100 Seiten,
erscheint Okt. 08)



INTERNATIONAL ITALIEN



v 33116 VW T2 Kombi „Croce Bianca Milano“



v 57526 MAN 635 Möbelwagen „Daut / Campari“

INTERNATIONAL SKANDINAVIEN



v 28505 Saab 96, pastellblau, TD



v 28504 Saab 96, orange, TD



v 28503 Saab 96, maisgelb, TD



v 36173 MB 0 319 Reisebus „Schulbus Schweden“



v 32606 VW T1b Großraumkasten „Belzer“ aus DK



v 85115 Scania Pritschen-Zug „Bockens“



ECONOMY-SERIE

BREKINA



v 55914 1-Achs-Anhänger, sortiert



v 55915 1-Achs-Anhänger „DRK“ mit AHK für PKW



v 25013 VW Käfer Standard, 4 neue Farben sortiert



v 25909 VW Fridolin, 2 Farben sortiert



v 33513 VW T2 Kasten, 2 Farben sortiert



v 32931 VW T1b Pritsche, 2 Farben sortiert



v 81021 MB LP 1418 PP-Zug mittelblau





20.02. - 20.03.

2

FEBRUAR

Mo	5	6	7	8	9
Di	4	11	18	25	
Mi	5	12	19	26	
Do	6	13	20	27	
Fr	7	14	21	28	
Sa	1	8	15	22	29
So	2	9	16	23	
	3	10	17	24	



20.02. - 20.03.

3

MÄRZ

Mo	9	10	11	12	13	14
Di	3	10	17	24		
Mi	4	11	18	25		
Do	5	12	19	26		
Fr	6	13	20	27		
Sa						



4

APRIL



21.05. - 21.06.

5

MAI

Mo	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Di	1	8	15	22	29									
Mi	2	9	16	23	30									
Do	3	10	17	24	31									
Fr	4	11	18	25										
Sa	5	12	19	26										
So	6	13	20	27										



6

JUNI



22.06. - 22.07.

7

JULI



23.07. - 23.08.

8

AUGUST

Mo	31	32	33		
Di	4	11	18	25	
Mi	5	12	19	26	
Do	6	13	20	27	
Fr	7	14	21	28	
Sa	1	8	15	22	29
So	2	9	16	23	30



9

SEPTEMBER

Mo	36	37	38	39	40
Di	1	8	15	22	29
Mi	2	9	16	23	30
Do	3	10	17	24	31
Fr	4	11	18	25	
Sa	5	12	19	26	
So	6	13	20	27	



24.09. - 23.10.

10

OKTOBER

Mo	40	41	42	43	44
Di	6	13	20	27	
Mi	7	14	21	28	
Do	8	15	22	29	
Fr	9	16	23	30	
Sa	1	10	17	24	31
So	2	9	16	23	30



24.10. - 22.11.

11

NOVEMBER

Mo	44	45	46	47	48
Di	3	10	17	24	
Mi	4	11	18	25	
Do	5	12	19	26	
Fr	6	13	20	27	
Sa	7	14	21	28	
So	1	8	15	22	29
	2	9	16	23	30



12

DEZEMBER