

Promo Brumm

Promo **promozionali esclusivi** **Brumm**



Non solo giocattoli, ma piccoli gioielli per ricordare le tappe del successo di un'azienda, di un'evoluzione, di uno sviluppo professionale e aziendale. Modelli promozionali per sottolineare un evento, distinguere una produzione, celebrare un anniversario. Con i nostri modelli vengono esaltati i valori di tradizione e longevità di un marchio, l'"heritage" tanto caro agli inglesi. Riproducendo i primi automezzi utilizzati dalle aziende più prestigiose per il trasporto di merci o per la forza vendite, si alimenta il fascino del "memorabilia" aziendale, con veri e propri cataloghi dedicati agli oggetti che contribuiscono a difendere il ricordo del passato e facendo quindi diventare gli stessi modelli oggetti di culto e ricerca per collezionisti d'ogni età. Annualmente vengono prodotti circa 15/20 modelli promozionali. A realizzazione ultimata, Brumm provvede ad informare i collezionisti, i negozi e la stampa specializzata sui nuovi modelli, sia con comunicazioni tradizionali, sia attraverso il sito internet al www.brumm.it, dove è anche possibile trovare una lista aggiornata di tutti i modelli speciali con relative foto. Solo i prodotti più riusciti andranno a far parte del catalogo Brumm e quindi avviati alla distribuzione in tutto il mondo con tirature limitatissime ed esclusive. I modelli promozionali, differenziandosi dalla produzione ordinaria, sono da subito molto ricercati dai collezionisti.

These are not toys but small "jewels" created to remember the stepping-stones to success of a Company, and its professional development and growth. These promotional models have been conceived to celebrate an event or anniversary, or to distinguish a production line. Our models emphasise traditional values, the history of a brandname, the heritage that is so valued by the English. The reproduction of the first vehicles employed by the most prestigious companies for the transport of goods makes company "memorabilia" even more fascinating. The catalogues included in the series are dedicated to the objects, which contribute to make the past unforgettable and transform those very models into cult items much sought-after, by collectors of every age. Around 15/20 promotional models are produced every year. When the new models are completed, Brumm informs the collectors, the shops and the specialized press both by traditional communications and via our Internet site www.brumm.it. Our site provides an updated list of all the special models with related photographs. Only the most successful products are included in the Brumm catalogue and distributed in highly exclusive and very limited numbers all over the world. These are all quite different from the standard models, so these promotional versions are immediately much sought-after by collectors.



S03/18 Ass. Nazionale Paracadutisti
Fiat 1100B Arditi Paracadutisti (1959)
 60° anniversario scuola paracadutisti Tradate (1943-2003)



S04/05 Olimpiade Roma 1960
Fiat 600 Multipla (1960)
 Vettura utilizzata per il trasporto degli atleti ai Giochi Olimpici di Roma



S05/03 Hobby Model Expo **limited! 500**
Fiat 1100 cabriolet 1937
 Realizzato per l'Hobby Model Expo 2003



S06/04 Pedro Rodriguez **limited! 500**
Ferrari 512S Norising (1971)
 "En memoria Pedro Rodriguez"



S04/27 Servizio Corse Pirelli **limited! 500**
Fiat 1100 Furgone Servizio Corse Pirelli (1950)



S05/02 Pandemonio! **limited! 500**
Fiat Panda 30 (1980)
 Panda a bordo 2a edizione.



S06/06 Mille Miglia **limited! 500**
"722" Mercedes 300SLR
 Moss-Mass, Mille Miglia (2005)
 50° anniversario vittoria (1955-2005)



S06/18 100° Croce Bianca **limited! 500**
Fiat 1400 automedica (1956)
 100° anniversario Croce Bianca Milano (1907-2007)



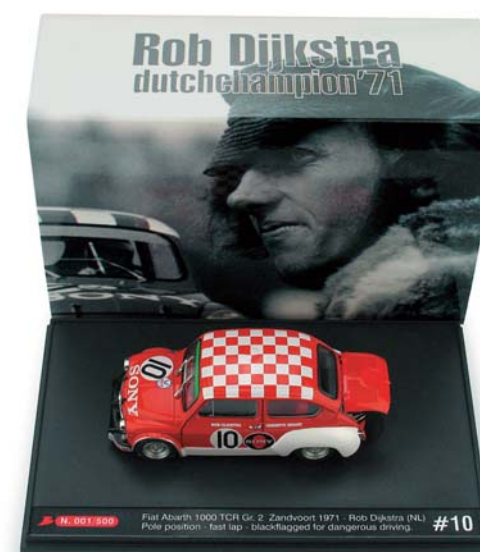
S06/19 100° Croce Bianca **limited!**
 Fiat 1100 ambulanza (1950) **500**
 100° anniversario Croce Bianca Milano (1907-2007)



S07/10 Gendarmerie **limited!**
 Steyr Puch 700C (1961) **500**
 Gendarmerie Austria



S08/01 febbre Gilles **limited!**
 Gilles Villeneuve #27 su Ferrari 126Ck **1000**
 Finita la tua storia è iniziata la tua leggenda. Già da 25 anni.



S08/03B italian edition **limited!**
 Fiat Abarth 1000 TCR **500**
 Zandvoort 1971 - Rob Dijkstra #10
 Dutch Champion 1971 - Sony Racing Team



S07/17 Hobby Model Expo **limited!**
 Fiat 500 (1960) **500**
 Realizzato per l'Hobby Model Expo 2007



S07/19 Metanauto **limited!**
 Fiat Topolino a metano (1936) **500**
 10° Metanauto, Bologna 5 Ottobre 2007



S08/04B Ickx factor **limited!**
 Ferrari 312 F1 **500**
 Jacky Ickx #26
 40° GP Francia 1968-2008



S08/05 winner LM71 **limited!**
 Porsche 917K **1000**
 vincitore 24h Le Mans 1971
 Gjs van Lennep - Helmut Marko #22



S08/07 Steyr Puch 700C **limited! 500**
 Steyr Puch 700C
 stradale disponibile in 4 colori aperta e chiusa:
 01 grigio - 02 beige - 03 verde - 04 blu



S08/10 "Allé allé birra a tutti!" **limited! 500**
 Ferrari 500 F2
 Alberto Ascari #101
 Museo Nicolis Villafranca, Verona



S09/01 over the limit **limited! 1000**
 Ferrari 126C turbo
 Qualifiche GP Italia 1980
 Gilles Villeneuve #2



S09/20 PontexX-Giovi **limited! 500**
 Lancia D24
 XVIII Pontedecimo-Giovi 1953
 Eugenio Castellotti #158



S08/22 ricordando Lodovico **limited! 500**
 Ferrari 330 P4
 1000Km Monza 1967
 Lodovico Scarfiotti #4



S08/26 ricordando Jim **limited! 500**
 Lotus 25
 GP Inghilterra 1964 - Jim Clark #1
 Ricordando Jim 1968-2008



S09/21 Lupin III **limited! 1000**
 Fiat 500F
 Lupin III - Wanted - Limited Edition 1000pcs
 © Monkey Punch / TMS • NTV All rights reserved. Under license to RTI



S09/32 Ftia 2009 **limited! 500**
 Fiat 600D (1960)
 Nuova sede FTIA... per avanzare uniti.
 Edizione Limitata Ftia 2009. <http://www.ftia.ch>



BR001
Classica rossa (Natale 2004)



BR002
Sport bianca-rossa (Natale 2005)



BR003
Le 12 "azzurrine" pronte a scattare sulle avversarie nel traffico del dribbling nel nuovissimo brummstadium. (Campioni del Mondo 2006)



BR004
Le Brums 2007 cromate e luccicanti sono disponibili in tre scintillanti colorazioni cromate. (Natale 2007)



BR008 viabrumm500 "INDICAZIONI!"

Se hai problemi a iniziare o a mantenere una collezione Brumm, non sei da solo. Infatti più della metà degli uomini oltre i 40 anni hanno difficoltà a iniziare o mantenere una collezione Brumm. Questa condizione, chiamata disfunzione del collezionista Brumm (BDC), interviene allo stesso modo con i collezionisti vecchi o giovani. Ma c'è da oggi un trattamento efficace, facile e sicuro: il viabrumm-500.



La collezione 2008 dedicata alle elezioni si è meritata un'ANSA ma anche la copertina de "il Mondo" il settimanale di economia del "Corriere della Sera" e tantissimi redazionali sulle riviste di settore e non oltre all'apparizione su Telelombardia. Grazie a tutti!

ELEZIONI: SILVIO C'E' E WALTER PUO', AUTOMOBILINE PER PREMIER

(ANSA - 4 Marzo 2008) - ROMA, 14 MAR - Silvio c'è e Walter può: non sono gli slogan dei due candidati premier Berlusconi-Veltroni, ma... due macchinine. Due automodelli da collezione riproducenti una vecchia Fiat 500, quella del 1957, celeste Pdl per 'Silvio c'e' e verde Pd per 'Walter Pùò'. Li ha realizzati la Brumm, un'industria specializzata in queste riproduzioni in miniatura da oltre 35 anni, molto nota tra i collezionisti. E da quando li ha distribuiti in omaggio alla clientela allo scorso Hobby Model Expo Professional (Milano 8-10 Marzo 2008), la più importante fiera italiana del settore, è stato subito clamore, come riporta il sito specializzato E-duce. Sono stati distribuiti 100 modelli di Silvio c'è e altrettanti per Walter può: avanzati 10 Walter, dice senza commenti l'industria di Oltrona San Mamette (Como). Ovviamente, ci tengono a dire, ogni riferimento a persone esistenti o esistite è puramente casuale ed involontario. Però in preparazione e in pieno adempimento della par condicio ci sono i modellini di 500 con Daniela credo, Nando c'entra, Fausto parte e Umberto vola ... Per chi nel salotto di casa volesse tentare la gara tra Silvio c'è e Walter può deve rivolgersi all'azienda, la cifra è modica: 10 euro. Brumm, che ha festeggiato i 35 anni di attività, è l'unica in Italia realizzare automodelli 100% made in Italy. Quest'anno infatti lo slogan scelto è: "qua o si fa l'Italia o si muore..." con 1000 auto rosse contro l'invasione dei prodotti orientali.



BR005-01
Silvio c'è



BR005-02
Walter può



BR005-03
Umberto vola



BR005-04
Fausto parte



BR006
Barack yes we can



BR007
Angela, über alles 2009

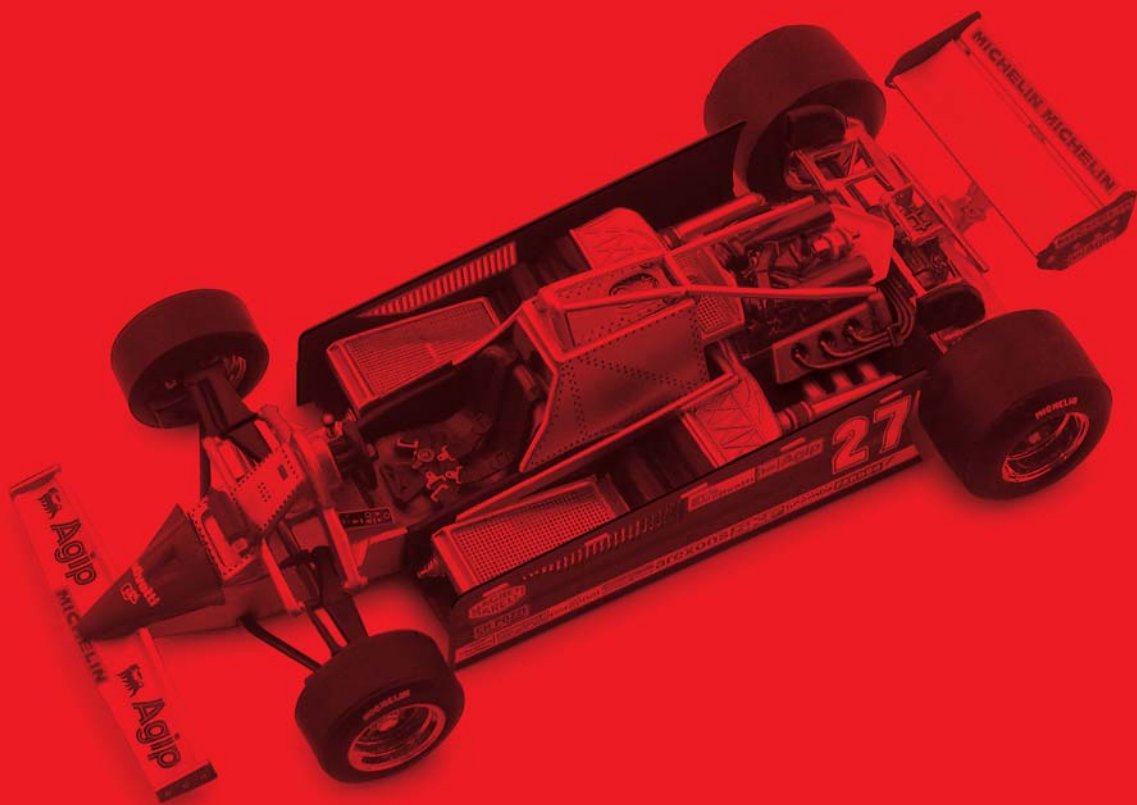


BR009
Vladimir putting me on
IN VENDITA SOLO IN RUSSIA



BR010
Nicolas oui je suis
IN VENDITA SOLO IN FRANCIA

xrayBrumm



brumm
100% made in italy

indice contents

intro	37 anni di modelli fatti in Italia / 37 years of made in Italy	pag. 2
plus	Automodelli iperdettagliati / High quality model cars	3
revival	Automodelli / Model cars	4
anteprima	Confezioni anteprima / Anteprima packages	102
autostory	Diorami / Dioramas	103
kittati	Automodelli in kit / Model kit cars	114
limited	Automodelli numerati / Limited model cars	115
old fire	Vetture a vapore / Steam engines	116
expo	Espositori di qualità / High quality displays	118
packaging	Confezioni / Packaging	119

promo	Automodelli promozionali / Promotional model cars	retro 1-7
brums	Automodelli sensibili / Sensitive model cars	8-9



Novità / New



Fuori produzione / out of production



Aggiornamento / update



Campioni del Mondo F.1 / F.1 World Champion
vincitrici / winners



Catalogo disponibile su brumm USB memorydrive 2Gb
Catalogue available on brumm USB memorydrive 2Gb

La Brumm è stata fondata nel 1972 da Reno Tattarletti, Emilio Molteni e Virginio Bianchi. L'etimologia del marchio Brumm riporta a Lord Brougham, nobiluomo inglese che nell'Ottocento ispirò il disegno di carrozze a due posti, agili e snelle, che poi diventarono i "Brumm de Milan". Dal 1972 al 1977 Brumm ha realizzato più di trenta fra carrozze a cavalli e carri vapore, pietre miliari della locomozione privata. La produzione di cycle car e automobili di vario tipo, avviata nel 1977, ha permesso di arrivare oggi ad un catalogo con più di 450 realizzazioni, frutto dell'impegno e della creatività di soli dieci addetti, l'intera forza lavoro Brumm, con generazioni che si rinnovano, ma sempre all'insegna della qualità e della tradizione. Da alcuni anni Brumm dedica apposite serie speciali ai modelli in serie limitata, ai promozionali, ai diorami, agli accessori, ai pin, alle edizioni tematiche.

Nonostante l'agguerrita concorrenza orientale che sfrutta legislazioni più compiacenti e assai poco garantiste per chi lavora, Brumm è una delle poche aziende del settore a realizzare interamente i suoi prodotti con manodopera italiana. Lo fa da trentacinque anni, ininterrottamente.. Nel rispetto della storia e dell'ingegno del Made in Italy.

Grazie ai collezionisti per aver scelto di viaggiare con noi.

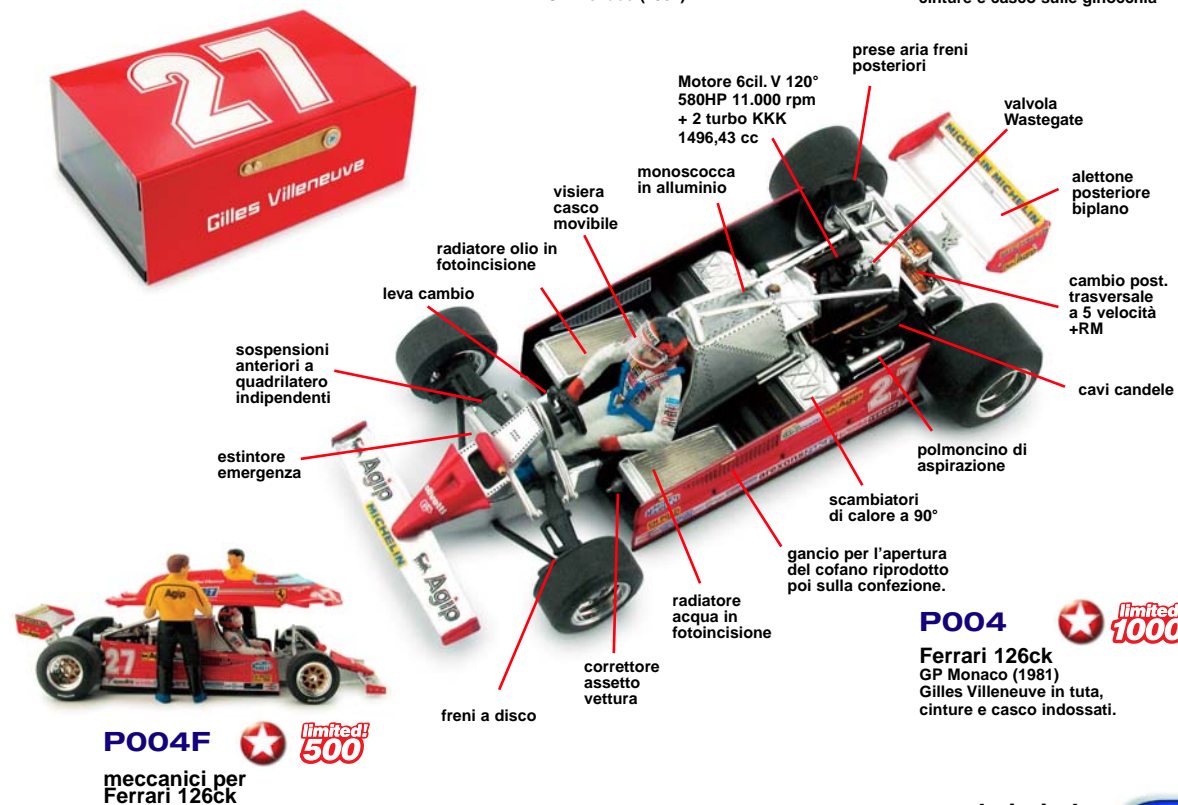
A long, long time has passed since it was founded in 1972 by Reno Tattarletti, Emilio Molteni and Virginio Bianchi. The origin of the Brumm trademark brings us back to Lord Brougham, a 19th century English aristocrat who inspired the design of the swift and light two-seater carriages that years later became famous in northern Italy with the nickname "Brumm de Milan". Between 1972 and 1977 Brumm designed and started production of over thirty different horse drawn carriages and steam driven vehicles, in other words the stepping stones towards individual "locomotion". Production of cycle-cars and motor cars started in 1977, and has allowed Brumm to reach 2007 with a catalogue of more than 450 different models produced in this period: this is an achievement born from the creativity and hard work of only ten people (the entire work-force of Brumm). These are the features that have remained constant generation after generation with quality and tradition as their inspiration. For a number of years Brumm has also produced special series of models as limited editions, promotional models, accessories, models in descriptive context, pins and special thematic editions.

In spite of the aggressive competition from the far east (that has the advantage of drastically reduced costs due to the total absence of health and safety guarantees and impossibly low labour wages), Brumm has remained one of the very few companies in its sector that produces models entirely in Italy. For thirty-five uninterrupted years. With total respect for the history and ingenuity of the concept of "Made in Italy".

To all our collectors, thank you for travelling this distance with us.

La Plus Super Serie rappresenta il cosiddetto "top di gamma" per la ricercatezza dei dettagli, di accessori, fotoincisioni, e di finiture a mano.

Its exclusive details, the many hand-applied details, accessories and photo-etchings make the Plus Super Series Brumm's "top of the range".




P004 **limited! 1000**
Ferrari 126ck
GP Monaco (1981)
Gilles Villeneuve in tuta,
cinture e casco indossati.


La principale serie inizialmente divisa in Revival per i cyclecars (dal R01 al R08) in Revival Gold o serie Oro (dal R09 in poi) ed in Bis (varianti in serie limitata richieste dai clienti) ed ora tutte comprese nella serie Revival. Più di 400 sono gli articoli che fanno parte della serie Revival e Revival Limited. Ogni anno vengono prodotti circa 20 modelli nuovi contrassegnati da una stellina comprese le varianti e le nuove colorazioni (codici -01, -02). Altri modelli vengono invece aggiornati agli standard attuali di produzione "update", sostituendo gli articoli corrispondenti che andranno a far parte dei modelli fuori catalogo "out".

The main series was initially divided into Revival for cycle cars (from R01 to R08), Revival Gold or Gold Series (from R09 onwards) and Bis (a limited series of customized models produced due to demand from our collectors). All the above models are now included in the Revival series. The Revival, Revival Limited and the former BIS series (now incorporated into the Revival series) include more than 350 items. Around 20 new models are produced every year and are identified by a little star, including customized models and new colours (codes -01, -02) Other older models are upgraded to the current standards of production "update", and the corresponding older versions are then included in the out-of-production model list described as "out".



R001 
Morgan MX-4 Super Sport
Aperta (1923)
Out of production 1987



R002 
Morgan MX-4 Super Sport
Chiusa (1923)
Out of production 1987



R003 
Darmont sport
Aperta (1929)
Out of production 1987



R004 
Darmont sport
Chiusa (1929)
Out of production 1987



R005 
Bedelia sport
Aperta (1913)
Out of production 1987




R006 
Bedelia sport
Chiusa (1913)
Out of production 1987



R007 
Sanford sport
Aperta (1922)
Out of production 1987




R008 
Sanford sport
Chiusa (1922)
Out of production 1987



R009 
Fiat 75HP
"Corsa" (1904)
Out of production 1987



R010 
Fiat 110HP
"Corsa" (1905)
Out of production 1987



R011 
Fiat S 74
"Corsa" (1911)
Out of production 1987



R012

Fiat 500C
Aperta (1949)
grigio



R013

Fiat 500C
Chiusa (1949)
blu



R019

Blitzen Benz
Record velocità 211.4 e 228.1 Km
"Fulmine di Mannheim" (1909)

Out of production 2001



R020

Locomobile Old 16
Coppa Vanderbilt (1906)

Out of production 2001



R013B

Fiat 500C
Mille Miglia (1937)

Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 2001



R014

Fiat Mefistofele
Record velocità 234.980 Km/h (1923)

Out of production 2001



R021

Fiat 500A 1a serie
Aperta (1936)
beige



R022

Fiat 500A 1a serie
Tetto metallico (1936)
amaranto



R015

Ford 999
Record velocità 147 Km/h (1904)

Out of production 2001



R016

Fiat F2
Grand Prix de France (1907)

Out of production 2001



R017

Fiat S 61
(1903)

Out of production 2001



R018

Renault G.P. 3B
Grand Prix de France (1906)

Out of production 2001



R021B

Fiat 500A 1a serie
Targa Florio (1948)

Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 2001



R022B

Fiat 500A 1a serie
Stato del Vaticano (1936)

Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 1995



R023

Fiat 500A 1a serie
Metano (1936)

Out of production 2001



R024
Fiat 500C
Vigili del fuoco (1949)



R025
Ford 999
Record (1905)
Out of production 2001



R029-02
Fiat 500C Belvedere
Chiusa (1951)
azzurro cenere



R029-01
verde chiaro



R026-01
Alfa Corsa
rosso (1911)
Out of production 2001



R026-02
Alfa Corsa
nero (1911)
Out of production 2001



R026-03
Alfa Corsa
verde (1911)
Out of production 2001



R030-01
Fiat 1100 (508c.)
azzurro cenere (1937)
update 2009



R029-03
grigio



R030-02
Fiat 1100 (508c.)
grigio chiaro (1937)
update 2009



R027
Renault 30HP
Parigi-Madrid (1903)
Marcel Renault
Out of production 2001



R028-01
Fiat 500C Belvedere
Aperta (1951)
verde chiaro



R031-01
Fiat 1100 (508c.)
Bicolore (1937)
amaranto/nero
update 2009



R031-02
Fiat 1100 (508c.)
verde/nero (1937)
update 2009



R028-02
azzurro cenere



R028-03
grigio



R032
Fiat 1100 (508c.)
Metano (1937)
grigio/nero
Out of production 2001



R033
Fiat 1100 (508c.)
Gasogeno (1937)
grigio/nero
Out of production 2001



R033B
Fiat 1100 (508c.)
Gasogeno Bicolore (1937)
rosso/nero
Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 2001



R034
Fiat 1100 (508c.)
Forze Armate (1937)



R035 ↑
Ferrari 500 F2
GP Inghilterra (1952)
1° Alberto Ascari #15
aggiornato-update 1999-2008



R036 ↑
Alfa Romeo 158 (1950)
Juan Manuel Fangio
aggiornato- update 2001



R036B ✕
Alfa Romeo 159
G.P. Spagna (1951)
Nino Farina
Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 2001



R037 ↑
Mercedes W154
(1939)
aggiornato-update 1999



R037B ✕
Mercedes W154
G.P. Tripoli (1939)
1° H. Lang
Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 2001



R038 ↑
Auto Union Tipo C
16 cil. (1936)
aggiornato-update 2005



R039
Bugatti Brescia
Gran Bretagna (1921)



R040
Bugatti Brescia
Francia (1921)



R041 ↑
Bugatti type 59
Gran Premio Belgio 1934
1° René Dreyfus #4

aggiornato-update 2009



R042 ↑
Bugatti type 59
Gran Premio Francia 1934
Tazio Nuvolari #14 (nuovo N. gara)
aggiornato-update 2009



R043

Alfa Romeo 159
G.P. Belgio (1951)
1° Juan Manuel Fangio #22

aggiornato-update 2009



R044

Ferrari 500F2
G.P. Gran Bretagna (1953)
1° Alberto Ascari #5

aggiornato-update 2009



R045

Fiat 500B Furgoncino
P.T. Poste e Telegrafi (1946)



R046

Fiat 500B Furgoncino
Stipel (1946)



R047

Fiat 500A 1a serie
Mille Miglia (1937)



R047B

Fiat 500A 1a serie
Mille Miglia (1937)

Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 1995



R048

Fiat 500C Giardiniera
Aperta (1949)
beige



R049

Fiat 500C Giardiniera
Chiusa (1949)
marrone



R050

Fiat 500B Furgoncino
(1946)
grigio



R051

Fiat 500C Furgoncino
(1949)
verde



R052

Fiat 500B Furgoncino
Ramazzotti (1949)

Out of production 2001



R053

Fiat 500C Furgoncino
Ramazzotti (1949)

Out of production 2001



R054

Fiat 500B Furgoncino
Campari (1946)

Out of production 2001



R055

Fiat 500C Furgoncino
Campari (1949)

Out of production 2001





R056

Fiat 500B Furgoncino
Amaro 18 Isolabella (1946)
Out of production 2001



R057

Fiat 500C Furgoncino
Amaro 18 Isolabella (1949)
Out of production 2001



R061B

Lancia Aprilia
Mille Miglia (1947)

Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 1995



R062

Fiat 1100 (508c.)
Taxi di Milano (1937)



R058

Lancia Aprilia
(1936)
argento



R063

Fiat 1100 (508c.)
Vigili del Fuoco (1937)



R064-01

Fiat 1100 B
azzurro cenere (1948)



R058B

Lancia Aprilia
oro (1936)

Limited Edition 3000 pcs.



R059

Lancia Aprilia
Metano (1936)

Out of production 2001



R065-01

Fiat 1100E
amaranto (1949)



R064-02

Fiat 1100 B
grigio (1948)



R060

Lancia Aprilia
Gasogeno (1936)

Out of production 2001



R061

Lancia Aprilia
Mille Miglia (1947)



R065-02

Fiat 1100E
nero (1949)

R066

Auto Avio Costruzioni 815
Prova (1940)

aggiornato-update 1998



R067

Auto Avio Costruzioni 815
Mille Miglia (1940)

aggiornato-update 1998



R067B

Auto Avio Costruzioni 815
Mille Miglia (1940)

Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 1995



R068

Ferrari D246
G.P. Gran Bretagna (1958)
2° Mike Hawthorn



R069

Ferrari D246
G.P. Gran Bretagna (1958)
1° Peter Collins



R071

Mercedes W125
(1937)

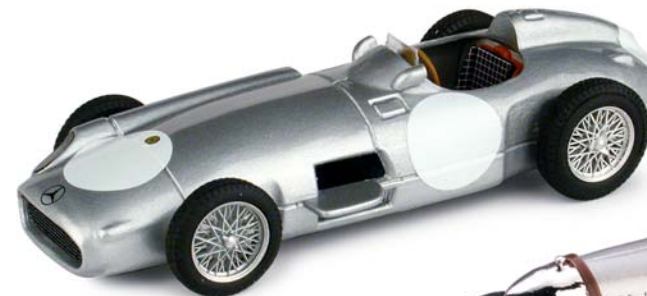


R072

Mercedes W196
G.P. Olanda (1955)
1° Juan Manuel Fangio



aggiornato-update 1999



R072B

Mercedes W196
Celebrazione annuale della stagione di F1
Unterturkheim, Stuttgart (1955)

Limited Edition 1000 pcs.



R073

Blitzen Benz
(1911)



R070

Mercedes W125
(1937)



R074

Talbot Lago
Grand Prix (1948)



R075

Maserati 8 cil.
Indianapolis (1939)
1° Wilbur Shaw



R076

Ferrari D50
G.P. Gran Bretagna (1956)
1° Juan Manuel Fangio



aggiornato-update 2008



R076B

Ferrari D50
G.P. Italia e Europa (1956)
Juan Manuel Fangio



Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 1995



R077-03

Alfa Romeo 2300 (1931)
rosso Alfa Romeo



aggiornato-update 2005



R077-01

Alfa Romeo 2300
nero (1931)



aggiornato-update 2005



R077-02

Alfa Romeo 2300
bianco (1931)



aggiornato-update 2005



R077B

Alfa Romeo 2300
azzurro (1931)



Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 1995



R079

Fiat 500B Furgoncino
Gilette (1946)



Out of production 2001



R078

Alfa Romeo 2300
Mille Miglia (1932)
1° Borzacchini - Bignami



aggiornato-update 2005



R080

Fiat 500C Furgoncino
Vigili del fuoco (1949)



R081

Blitzen Benz
Indianapolis (1911)



R082

Bugatti Brescia
(1921)



R083

Fiat 1100 (508c.) Cabriolet Aperto (1937) bianco/nero



R084

Fiat 1100 (508c.) Cabriolet Chiuso (1937) nero



R085

Fiat 1100 (508c.) Cabriolet Coloniale (1937)



R086

Fiat 1100 (508c.) Cabriolet Corpo Diplomatico (1937)



R088-01

Bugatti 57SC Atlantic 1938 chassis 57591 nero "Ralph Lauren"

aggiornato-update 2009

R088-02

Amaranto (nuovo colore 2009)

R087

Bugatti 57SC Atlantic 1938 chassis 57591 - Blu Francia

aggiornato-update 2009



R089-04

Alfa Romeo 1900 Argento 1950

aggiornato-update 2009
NUOVI COLORI



R090

Alfa Romeo 1900 Mille Miglia (1954)



R091

Alfa Romeo 1900 Polizia Stradale (1954)



R091B

Alfa Romeo 1900 super T1 Polizia Stradale (1952)



R089-01
nocciola
OUT 2009



R089-02
rosso
OUT 2009



R089-03
bianco
OUT 2009



R089-05
blu



R089-06
amaranto



R090B

Alfa Romeo 1900 Mille Miglia (1954)

Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 1995



R092

Maserati 250F
G.P. Germania (1957)
1° Juan Manuel Fangio
aggiornato-update 2009



R093

Ferrari Testa Rossa 59
Le Mans (1959)



R094

Ferrari Testa Rossa 59
Le Mans (1959)



R095

Lancia Aurelia B20 Coupé
azzurro metallizzato (1951)



R096

Lancia Aurelia B20 Coupé
Mille Miglia (1951)
Petrobelli - Veronesi



R097

Lancia Aurelia B20 Coupé
Carrera Panamericana "Mexico"
(1951)
Giovanni Bracco



R098

Vanwall F.1
G.P. Gran Bretagna e Europa (1957)
1° Moss - Brooks



R099

Bentley speed six
Aperta Le Mans (1930)
1° Barnato - Kidston
Scuderia Bentley



R100

Bentley speed six
Chiusa Le Mans (1930)
Scuderia Bentley



R101-03

Jaguar XK120 Spider
Aperta (1948)
rosso



R101-01

bianco



R101-04

verde inglese



R101-02

nero



R101-05

argento



R101B

Jaguar XK120 Spider
Silverstone (1951)
Stirling Moss

Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 2001





R102-04
Jaguar XK120 Spider
Chiusa (1948)
verde inglese



R102-01
bianco



R102-03
rosso



R102-02
nero



R102-05
argento



R104
Jaguar XK120 Spider
Le Mans (1950)
Whitehead - Marshall



R103
Jaguar XK120 Spider
Mille Miglia (1950)
Biondetti - Bronzoni



R105-01
Jaguar XK120 Coupé
argento (1948)



R105-02
verde inglese



R105-03
nero



R106
Jaguar XK120 Coupé
Linas-Monthery (1948)



R107 
Auto Union Rekordwagen
Avusrennen (1935)

aggiornato-update 2006



R108 
Auto Union Rekordwagen
Record Carenata (1935)

aggiornato-update 2006



R108B 
Auto Union Rekordwagen
Rekord 320,267 Km/h (1935)
Hans Stuck (D)
Autostrada Firenze-Lucca

Limited Edition 1000 pcs.



R109 
Auto Union Tipo D
G.P. Inghilterra Donington Park (1938)
Tazio Nuvolari

aggiornato-update 2006



R110 
Auto Union Tipo C
16 cil. Ruote gemellate (1936)

aggiornato-update 2006



R111
Maserati 8 cil.
Indianapolis (1940)
1° Wilbur Shaw





R112

Maserati 8 cil.
G.P. Tripoli (1938)

Fuori produzione
Out of production **2001**



R113

Talbot Lago
G.P. Germania (1951)
11° Johnny Claes
Scuderia Belga

Fuori produzione
Out of production **2001**



R117-01

Porsche 356 Cabriolet
Aperta (1952)
bianco



R117-02
nero



R117-03
rosso



R117-04
argento



R114

Bentley speed six
Le Mans con compressore (1932)
Benjafield - Ramponi
Scuderia Hon. Miss D. Paget



R114B

Bentley Speed Six
Le Mans con compressore (1930)
Birkin - Chassagne
Scuderia Hon. Miss D. Paget

Limited Edition 3000pcs.
Out of production 2001



R117B

Porsche 356 Cabriolet
Aperta (1954)
america

Limited Edition 3000pcs.
Out of production 2001



R115

Darracq V8
Record velocità
175.422 Km/h (1905)



R116

Napier 6
Record velocità
168.331 Km/h (1905)



R117S-02

Porsche 356 Speedster
Aperta (1952)
nero



R117S-01
bianco



R117S-03
rosso



R117S-04
argento



R118-03

Porsche 356 Cabriolet
Chiusa (1952)
rosso



R118-01
bianco



R118-02
nero



R118-04
argento



R119-04

Porsche 356 Coupé
argento (1952)



R119-01
bianco



R119-02
nero



R119-03
rosso



R120

Porsche 356 Coupé
Mille Miglia (1956)
Nathan / Kaiser



R120B

Porsche 356 Coupé
Mille Miglia (1954)
Lautenschlager / Scholl

Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 1995



R121-01

Porsche 356 Coupé
Tetto aperto (1952)
bianco



R121-02
nero



R121-03
rosso



R121-04
argento



R122

Ferrari 801
G.P. Gran Bretagna e Europa (1957)
3° Mike Hawthorn

aggiornato-update 2006



R123

Ferrari 156
G.P. Olanda (1961)
1° Wolfgang Von Trips

aggiornato-update 2006



R124

Ferrari 156
G.P. Monaco (1961)
3° Phil Hill

aggiornato-update 2006



R125

Ferrari 375
G.P. Svizzera (1951)
6° Alberto Ascari

aggiornato-update 2006



R126

Ferrari 375
Indianapolis (1952)
31° Alberto Ascari

aggiornato-update 2006



R127



Ferrari D50
G.P. Montecarlo (1956)
4° Juan Manuel Fangio

aggiornato-update 2006



R128



Ferrari D50
G.P. Belgio (1956)
6° André Pilette
Scuderia Francorchamps

Out of production 2001



R132

Lancia Aurelia B24 Spider
Chiusa (1955)
panna



R133



Lancia Aurelia B24 Spider America
Chiusa azzurro (1956)

aggiornato-update 2006



R129



Jaguar D type
Prototipo (1954)

Out of production 2001



R130

Jaguar D type
Le Mans (1955)
Walters - Spear
Scuderia B.S. Cunningham



R134

Lancia Aurelia B24 Spider America
Chiusa verde inglese (1956)



R135



Maserati 250F
G.P. Monaco (1957)
1° Juan Manuel Fangio

Out of production 2001



R131



Lancia Aurelia B24 Spider
aperta rosso (1955)

aggiornato-update 2006



R131-02
nero update 2006



R131-03
argento update 2006



R131B



Lancia Aurelia B24 Spider
Aperta, ruote a raggi (1955)
nero

Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 2001



R136



Maserati 250F
G.P. Italia (1957)
Joakim Bonnier
Scuderia Centro Sud

Out of production 2001



R137



Maserati 250F
Iniezione (1957)

Out of production 2001

made in italy



R138-01

Alfa Romeo 2300
Bicolore crema/blu (1931)



R138B-01

Alfa Romeo 2300
Bicolore crema/blu (1931)

aggiornato-update 2006



R139-01

Alfa Romeo 8C 2900B
nero (1938)



R138-02

Bicolore amaranto/nero



R138-03

Bicolore giallo/nero

Out of production 2005



R138B-02

Bicolore amaranto/nero

aggiornato-update 2006



R139-02

rosso



R139-03

amaranto



R139-04

azzurro



R140

Alfa Romeo 8C 2900B
Rally ColliTorinesi (1938)



R141

Alfa Romeo 8C 2900B
Mille Miglia (1938)



R142

Ferrari 126C4
G.P. Belgio (1984)
1° Michele Alboreto



R143

Ferrari 126C4
Gennaio (1984)
René Arnoux



R142-CH

Ferrari 126C4
G.P. Belgio (1984)
1° Michele Alboreto N.27

+ 1 pilota/driver



R143-CH

Ferrari 126C4
Gennaio 84 (1984)
René Arnoux N.28

+ 1 pilota/driver



R144

Porsche 356 Coupé
Targa Florio (1952)
Out of production 2001



R145

Alfa Romeo 1900
Carrera Panamericana "Mexico" (1954)
Out of production 2001



R150

Jaguar D type
Le Mans (1956)
6° Hawthorn - Ivor Bueb



R150B

Jaguar D type
Le Mans (1956)
Frere - Titterington
Limited Edition 3000 pcs.



R145B

Alfa Romeo 1900
Carrera Panamericana "Mexico" (1954)
Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 2001



R146

Jaguar D type
Mille Miglia (1957)



R151

Jaguar D type
Le Mans (1956)
4° Swaters - Rouselle
Scuderia Nazionale Belga
Out of production 2001



R150C

Jaguar D type
Le Mans (1956)
Fairman - Wharton
Limited Edition 3000 pcs.



R148

Jaguar D type
Prototipo (1954)
Out of production 2001



R147

1
Jaguar D type
Le Mans (1955)
1° Hawthorn - Bueb



R153

Jaguar D type
Le Mans (1957)
Jean Lucas - "MARY"
Scuderia Ets H. Peignaux
Out of production 2001



R152

Jaguar D type
Silverstone (1956)
Scuderia Ecosse
Out of production 2001



R149B

1
Jaguar D type
Le Mans (1957)
1° Bueb - Flockhart
Limited Edition 3000 pcs.



R149

1
Jaguar D type
Le Mans (1956)
1° Sanderson - Flockhart
Scuderia Ecosse



R154

Jaguar D type
Record Bonville USA (1960)
Tom Ruthford



R155

Ferrari Testa Rossa 59
Nascau Trophy Race - Bahamas (1959)
Pedro Rodriguez



R156B



Ferrari Testa Rossa 59
Governor's Trophy Race (1959)
Ricardo Rodriguez

Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 2001



R160

Ferrari 330P4
Spyder Le Mans (1967)
Amon - Vaccarella



R156

Ferrari Testa Rossa 59
Governor's Trophy Race (1959)
Pedro Rodriguez



R161

Ferrari 412P
Le Mans (1967)
Guichet - Mueller
Scuderia Filipinetti



R157



Ferrari 330P3
1000Km Spa (1966)
1° Parker's - Scarfiotti



R162

Lancia Aurelia B20 Coupé
Le Mans (1952)
6° Luigi Valenzano - "IPPOCAMPO"
Scuderia Lancia



R162B



Lancia Aurelia B20 Coupé
Le Mans (1952)
8° Felice Bonetto - Enrico Anselmi
Scuderia Lancia

Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 2001



R158

Ferrari 330P3
Spyder Le Mans (1966)
Rodriguez - Ginther
Scuderia N.A.R.T.



R159



Ferrari 330P4
1000Km Monza (1967)
1° Bandini - Amon



R163

Jaguar XK120 Coupé
Rally delle Alpi (1953)



R164

Jaguar XK120 Spider
Rally delle Alpi (1953)



R165-01
Fiat 1400B (1956)
nero



R165-02
blu



R165-03
amaranto



R166-01 
Fiat 1400B
Bicolore (1956)
nocciola / panna
aggiornato-update 2000



R166-02
azzurro cenere / azzurro



R166-03
verde / panna



R169-01
Bugatti 57S
Aperta (1936)
azzurro



R169-02
amaranto



R169-03
bianco



R170-01
Bugatti 57S
Chiusa (1936)
azzurro



R170-02
amaranto



R170-03
bianco



R167 
Ferrari 500F2
GP Germania 1953
Kurt Adolf #34
Scuderia Espadon CH
aggiornato-update 2000



R168
Ferrari 375
prove Indianapolis (1952)
Jonnie Parsons



R171 
 **Ferrari 312 F.1**
G.P. Francia (1968)
1° Jacky Ickx
aggiornato-update 2008



R171B 
Ferrari 312 F.1
G.P. Gran Bretagna (1968)
3° Jacky Ickx
Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 2001



R172
Ferrari 312 F.1
G.P. Olanda (1968)
6° Chris Amon



R173

Bugatti Type 59
Ruote gemellate (1933)



R173B

Bugatti Type 59
G.P. Italia (1931)

Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 2001



R174

Bugatti Type 59
G.P. Monaco (1934)
Tazio Nuvolari

aggiornato-update 2009



R175

Mercedes W154
Indianapolis (1947)
16° Duke Nalon



R176-02

Simca 5
Aperta (1936)
nero



R176B-01

Simca 5
Chiusa (1936)
bianca



R176-01

bianco



R176B-02

nero



R177-03

grigio/nero



R177-03
blu (1947)



R177-02

grigio update 2009



R178

Fiat 1100 Furgone
Vigili del fuoco (1947)



R179B

Fiat 1100 Furgone
Croce Rossa Comitato Provinciale di Forlì
(1947)
Limited Edition 3000 pcs.
Out of production 2001



R180

Fiat 1100 Furgone
Croce Rossa Militare (1947)



R179

Fiat 1100 Furgone
Croce Rossa (1947)
aggiornato-update 2001



R180B

Fiat 1100 Furgone
Croce Rossa Vigili del Fuoco (1947)
Limited Edition 3000 pcs.



R181

Fiat 1100E
Vigili del fuoco (1947)



R181B

Fiat 1100E
Vigili del fuoco di Brunico (1947)
Limited Edition 3000 pcs.

R182



Ferrari 125S
Gran Premio Roma 1947
1° Franco Cortese #56

aggiornato-update 2009



R183



Ferrari 125
Circuito di Pescara (1947)
2° Franco Cortese

aggiornato-update 1998



R183B



Ferrari 125
Circuito di Piacenza (1947)
Franco Cortese

Limited Edition 3000pcs.
aggiornato-update 1998
out of production 2001



R187

Mercedes 300SLR
Coupé (1955)



R188B



Mercedes 300SLR
Le Mans (1955)
Levegh - Fitch

Limited Edition 3000pcs.
out of production 2001



R188

Mercedes 300SLR
Le Mans (1955)
Fangio - Moss



R184

Bentley Speed Six
"Barnato" (1928)



R189

Mercedes 300SLR
Targa Florio (1955)
2° Fangio - Kling



R190

Mercedes 300SLR
Mille Miglia (1955)
1° Moss - Jekinson

aggiornato-update 2009



R185

Bentley Speed Six
"Blue Train Match" (1928)



R186

Lancia B24
Mille Miglia (1957)
7° classe oltre 2000 cc
G.M. Terzi



R190B *limited! 1000*

Mercedes 300SRL
2° Mille Miglia (1955)
J.M. Fangio # 658

R190C *limited! 1000*

Mercedes 300SRL
Mille Miglia (1955)
Karl Kling # 701

R190D *limited! 1000*

Mercedes 300SRL
Mille Miglia (1955)
Hans Hermann # 704



R192

Ferrari 375
G.P. Aintree (1954)
Peter Collins
Scuderia Thin Wall Special
aggiornato-update 2009



R191B

Ferrari 375
GP Inghilterra (1951)
Froilan Gonzalez
1a Vittoria Ferrari in F1

limited!
1000



R191

Ferrari 375
G.P. Italia (1951)
1°Alberto Ascari
aggiornato-update 2009



R193

Porsche 550RS
Coupé Le Mans (1956)
Maglioli - Herrmann
Scuderia Porsche K.G.



R194

Porsche 550RS
Spyder Le Mans (1955)
1a di classe Duntov - Veuillet
Scuderia Porsche K.G.



R195

Porsche 550RS
Spyder Mille Miglia (1954)



R196

Ferrari Squalo
G.P. Olanda (1955)
7°Mike Hawthorn



R197

Ferrari Squalo
G.P. Spagna (1954)
1°Mike Hawthorn
aggiornato-update 2009



R198A

Porsche 356C Cabriolet
Polizia Tedesca (1952)



R198AF
+ Figura



R198B

Porsche 356C Cabriolet
Polizia Olandese (1952)



R198BF
+ Figura



R198C

Porsche 356 Cabriolet
Polizia Portoghese (1952)



R198DF
+ Figura



R198D

Porsche 356 Cabriolet
Polizia Svizzera (1952)



R198E
Porsche 356 Cabriolet
Polizia Austriaca (1952)



R198F
Porsche 356C Coupé
Polizia Finlandese (1952)



R201
Ferrari 512S
1000Km Spa (1970)
Bell - De Fierlant
Scuderia Francorchamps



R202
Ferrari 512S
1000Km Spa (1970)
Ickx - Surtees
Scuderia Ferrari



R198AC ✕
Porsche 356C Cabriolet
Polizia Tedesca chiusa (1952)
Fuori produzione
Out of production **2001**



R198BC ✕
Porsche 356C Cabriolet
Polizia Olandese chiusa (1952)
Fuori produzione
Out of production **2001**



R203
Ferrari 512S
1000Km Buenos Aires (1970)
Grosselin - De Fierlant
Scuderia Francorchamps



R204
Lancia D24
Mille Miglia - 1954
1° Alberto Ascari



R198CC
Porsche 356 Cabriolet
Polizia Portoghese chiusa (1952)



R198DC ✕
Porsche 356 Cabriolet
Polizia Svizzera chiusa (1952)
Fuori produzione
Out of production **2001**



R205
Lancia D24
Carrera Panamericana "Mexico" (1953)
1° Juan Manuel Fangio



R199
Vanwall F.1
G.P. Belgio (1958)
Stirling Moss



R200
Ferrari 512S
24h Daytona (1970)
Andretti - Merzario - Ickx
Scuderia Ferrari



R206
Porsche 356 Coupé
Carrera Panamericana "Mexico" (1953)
"En memoria Eva Peron"
Jaqueline Evans



R207
Porsche 356 Speedster
Mille Miglia (1952)



R208

Porsche 356 Coupé
Carrera (1952)



R209

Lancia D24
Giro di Sicilia (1954)
Taruffi



R213

Ferrari 512BB LM
(telaiio / chassis N. 30559)
Le Mans (1981)
Andreut - Ballot Lèna
Scuderia Charles Pozzi

aggiornato-update 2006



R213B

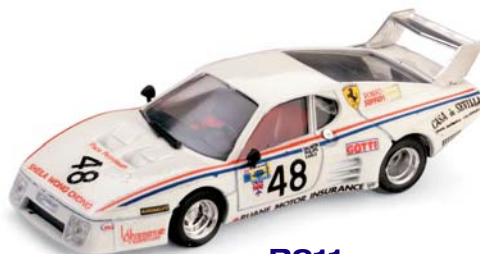
Ferrari 512BB LM
(telaiio / chassis N. 30559)
Daytona (1982) N.A.R.T.
#6 Wollek-Doeren-Lanier

Limited Edition 2000 pcs.



R210

Ferrari 512BB LM
Prototipo (1979)
aggiornato-update 2006



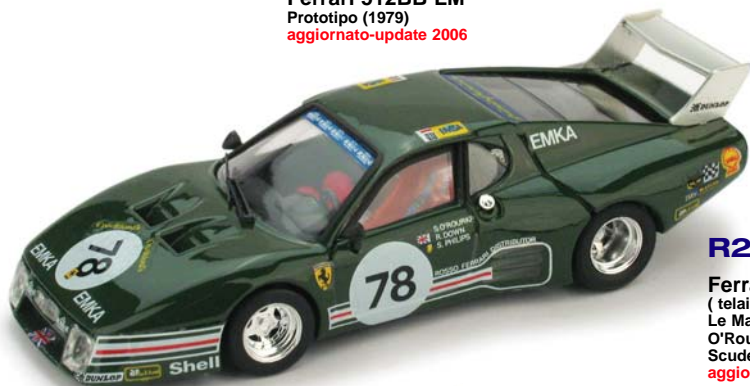
R211

Ferrari 512BB LM
Le Mans (1981)
Phillips - Salomon - Earle
Scuderia Simon Phillips



R214

Ferrari 512BB LM
Le Mans (1980)
Andreut - Ballot Lèna
Scuderia JMS Racing - Pozzi



R212

Ferrari 512BB LM
(telaiio / chassis N. 27577)
Le Mans (1980)
O'Rourke - Down - Phillips
Scuderia EMKA Productions
aggiornato-update 2006



R215

Fiat 1100E
Taxi di Milano (1949)



R216

Fiat 1400B
Taxi di Milano (1956)



R212C

Ferrari 512BB LM
(telaiio / chassis N. 27577)
Le Mans (1979)
Emka Productions
#61 Beurlys-O'Rourke

Limited Edition 2000 pcs.



R212B

Ferrari 512BB LM
(telaiio / chassis N. 27577)
"fine gara" Le Mans (1980)
Emka Productions
#78 O'Rourke-Phillips-Down

Limited Edition 2000 pcs.



R216B

Fiat 1400B
Taxi di Barcellona (1956)

Serie Limitata pz.
Limited Edition pcs. **3000**



R217

Porsche 917K
Prototipo (1970)



R218 
Porsche 917K
 Le Mans (1970)
 1° Herrmann - Attwood
 Scuderia Porsche Salzburg
 aggiornato-update 2004



R224
Porsche 356C Cabriolet
 Aperta (1963)
 nero



R225
Porsche 356C Cabriolet
 Chiusa (1963)
 rosso



R226
Porsche 356C Coupé
 argento (1963)



R219 
Porsche 917K
 1000Km di Monza (1970)
 1° Rodriguez - Kikkunen
 Scuderia Wyer Gulf
 aggiornato-update 2004



R220 
Porsche 917K
 Le Mans (1971)
 1° Marko - Van Lennep
 Scuderia Martini Racing
 aggiornato-update 2009



R221 
Porsche 917K
 1000Km di Monza (1971)
 1° Rodriguez - Olivier
 Scuderia Wyer Gulf
 aggiornato-update 2004



R227
Ferrari 512M
 Prototipo (1970)



R229
Ferrari 512M
 Daytona (1971)
 Donohue - Hobbs
 Scuderia Penske-White



R222 
Ferrari 156
 G.P. di Francia (1961)
 1° Baghetti
 aggiornato-update 2009



R223
Maserati 250F
 Prova 12 cilindri (1957)



R228
Ferrari 512M
 1000 Km Austria (1970)
 Icks - Giunti
 Scuderia Ferrari

R230

Ferrari 512M
Le Mans (1971)
Craft - Wier
Scuderia David Piper



R231

Ferrari 512M
Watkins Glen (1971)
Posey - Bucknum
Scuderia N.A.R.T.



R232-02

argento



R233-02

argento



R235A

Porsche 550RS
Carrera Panamericana "Mexico" (1953)
Karl Kling

R235B

Porsche 550RS
Carrera Panamericana "Mexico" (1953)
Hans Herrmann

Limited Edition 3000 pcs.



R236

Porsche 550RS
1000 Km Nurburgring (1956)
Michael May



R232-01

Porsche 550RS
Stradale (1954)
bianco



R237

Alfa Romeo 33TT12
Prototipo (1974)



R238

Alfa Romeo 33TT12
1000Km Monza (1975)
1° Merzario - Lafitte



R233-01

Porsche 550RS
Stradale biposto (1954)
rosso/bianco



R239

Alfa Romeo 33TT12
1000Km Monza test car (1975)
Pescarolo - Bell



R240

Alfa Romeo 33TT12
1000Km Spa (1975)
1° Pescarolo - Bell



R234

Porsche 550RS
America (1955)



R241

Alfa Romeo 33TT12
1000Km Spa (1975)
2° Merzario - Ickx





R242

Fiat 1100 (508c.)
E.I.A.R. Ente Italiano
Audizioni Radiofoniche (1948)



R243

Simca 5
Militare D-Day Aperta (1944)



R247-05

Fiat 600 1a serie
berlina (1955)
Bleu Chiaro
aggiornato-update 2009



R247-07

Verde Chiaro
aggiornato-update 2009

- R247-01 X Grigio Chiaro
- R247-02 X Grigio Medio
- R247-03 X Grigio Perla

- R247-04 X Azzurro Cenere
- R247-06 X Bleu Scuro

- R247-08 X Verde Scuro
- R247-09 X Beige Chiaro

R247

Colorazioni originali
Limited Edition 600pcs.
Out of production 2001



R243B

Simca 5
Militare D-Day Chiusa (1944)



R244

Simca 5 Furgoncino
Salone dell'auto di Parigi (1936)



R248-04

Fiat 600 1a serie
trasformabile
Azzurro Cenere
aggiornato-update 2009



R247-06

Bleu Scuro
aggiornato-update 2009

- R248-01 X Grigio Chiaro
- R248-02 X Grigio Medio
- R248-03 X Grigio Perla

- R248-05 X Bleu Chiaro

- R248-07 X Verde Chiaro
- R248-08 X Verde Scuro
- R248-09 X Beige Chiaro

R248

Colorazioni originali
Limited Edition 600pcs.
Out of production 2001



R245

Fiat 1100 Furgone
Veicolo Commerciale Campari,
Stabilimento di Roma (1952)



R246

Fiat 500B Furgoncino
Vigili del fuoco (1946)



R249-03

Fiat 600 1a serie
trasformabile chiusa (1956)
Grigio Perla
aggiornato-update 2009



R247-09

Beige Chiaro
aggiornato-update 2009

- R249-01 X Grigio Chiaro
- R249-02 X Grigio Medio

- R248-04 X Azzurro Cenere
- R249-05 X Bleu Chiaro
- R249-06 X Bleu Scuro

- R249-07 X Verde Chiaro
- R249-08 X Verde Scuro

R249

Colorazioni originali
Limited Edition 600pcs.
Out of production 2001



R250-07

Fiat 600 Multipla 1a serie
Azzurro cenere/Grigio chiaro



R251

Fiat 600 Multipla
1a serie Taxi di Milano (1956)



R255

Ferrari 312 F.1
G.P. Italia (1967)
7° Chris Amon



R256

Ferrari 312 F.1
G.P. Italia (1969)
6° Pedro Rodriguez



01 X
Avorio/Corallo



02 X
Verde chiaro/
Verde scuro



03 X
Verde scuro/
Grigio medio



04 X
Blu chiaro/
Grigio medio



05 X
Verde scuro/
Verde chiaro



06 X
Grigio medio/
Bleu chiaro

R250 X

Colorazioni originali

Limited Edition 600pcs.
Out of production 2001



08 X
Blu scuro/
Grigio scuro



09 X
Grigio scuro/
Bleu scuro



10 X
Grigio chiaro/
Azzurro cenere



11 X
Grigio medio/
Grigio scuro



12 X
Avorio/Nocciola

R257

Ferrari 312 PB
Prototipo (1971)



R258

Ferrari 312 PB
1000Km Buenos Aires (1971)
Ignazio Giunti N.24



R258-CH

Ferrari 312 PB + 1 pilota/driver
1000Km Buenos Aires (1971)
Ignazio Giunti N.24



R259

Ferrari 312 PB
1000Km Monza (1971)
Ickx - Regazzoni N.15



R259-CH

Ferrari 312 PB + 2 piloti/drivers
1000Km Monza (1971)
Ickx - Regazzoni N.15



R252 ↑

Porsche 917K
1000Km Monza (1971)
Elford - Larrousse
Scuderia Martini Racing

aggiornato-update 2004

R253 ↑

Porsche 917K
1000Km Austria (1970)
Ahrens - Marko
Scuderia Salzburg
aggiornato-update 2009



R254 ↑

Porsche 917K
Le Mans (1970)
Piper - Van Lennep
Scuderia David Piper
aggiornato-update 2009



R260

Ferrari 312 PB
6 ore Daytona (1972)
1° Ickx - Andretti



R260-CH

Ferrari 312 PB + 2 piloti/drivers
6 ore Daytona (1972)
1° Ickx - Andretti N.2





R261

Ferrari 312 PB
1000Km Monza (1972)
1° Ickx - Regazzoni, Scuderia Ferrari



R261-CH

Ferrari 312 PB
+ 2 piloti/drivers
1000Km Monza (1972)
1° Ickx - Regazzoni N.1



R261B

Ferrari 312PB
Targa Florio (1972)
Merzario - Munari

Serie limitata 1000pz.



R263

Porsche 550RS
Le Mans (1955)
18° Olivier - Jeser



R265

Fiat 600 1a serie
Derivazione Abarth 750 (1956)



R262

Simca 8
Le Mans (1939)
17° Camerano - Louveau



R264

Ferrari 125
Circuito di Parma (1947)
2° Franco Cortese
Scuderia Ferrari
aggiornato-update 1998



R266

Fiat 500C
Furgoncino marmitte
Abarth (1956)



R267

Ferrari 126C2
G.P. San Marino (1982)
2° Gilles Villeneuve



R268

Ferrari 126C2
G.P. San Marino (1982)
1° Didier Pironi



R270

Porsche 917K
Kyalami (1970)
Siffert - Ahrens
Scuderia Martini Racing



R267-CH + 1 pilota/driver

Ferrari 126C2
G.P. San Marino (1982)
2° Gilles Villeneuve



R268-CH + 1 pilota/driver



Ferrari 126C2
G.P. San Marino (1982)
1° Didier Pironi



R269

Porsche 917K
24h Daytona (1971)
2° Siffert - Redman
Scuderia Wyrer Gulf



aggiornato-update 2004



R271

Porsche 917K
6h Watkins Glen (1970)
Larousse - Van-Lennep
Scuderia Martini Racing



aggiornato-update 2004



R272

Ferrari 126C2
G.P. Stati Uniti Ovest, Long Beach
squalificato per alettone irregolare (1982)
3° Gilles Villeneuve



R272-CH + 1 pilota/driver

Ferrari 126C2
G.P. Stati Uniti Ovest, Long Beach
squalificato per alettone irregolare (1982)
3° Gilles Villeneuve



R273

Ferrari 126C2
G.P. Stati Uniti Ovest,
Long Beach (1982)
Didier Pironi



R273-CH + 1 pilota/driver

Ferrari 126C2
G.P. Stati Uniti Ovest,
Long Beach (1982)
Didier Pironi



R274

Porsche 550RS
Carrera Panamericana "Mexico" (1954)
5° classe 1500cc. Salvador Lopez - Chavez



R275

Porsche 550RS
Carrera Panamericana "Mexico" (1954)
1° classe 1500cc. Hans Herrmann
Scuderia Fletcher Aviation



R276

Porsche 550RS
Carrera Panamericana "Mexico" (1954)
2° classe 1500cc. Jaroslav Jan



R277

Porsche 550RS
Carrera Panamericana "Mexico" (1954)
4° classe 1500cc.
Fernando Segura - Herbert Linge



R279

1
Cooper T51
G.P. Italia (1959)
1° Stirling Moss
Scuderia Rob Walker



R278

Cooper T51
G.P. Monaco (1959)
1° Jack Brabham



R280

Mercedes W196C
G.P. Francia (1954)
1° Juan Manuel Fangio



R280B

Mercedes W196C
G.P. Francia (1954)
2° Karl Kling

Serie Limitata pz. **3000**
Limited Edition pcs.

Fuori produzione **1998**
Out of production



R280C

Mercedes W196C
G.P. Francia (1954)
Hans Herrmann

Serie Limitata pz. **3000**
Limited Edition pcs.

Fuori produzione **1998**
Out of production





R281

Mercedes W196C
Monza - anello alta velocita' (1955)
Stirling Moss



R281B

Mercedes W196C
Test Monza, musetto aerodinamico

Limited Edition 3000 pcs.



R287

Ferrari 126C2
G.P. Italia (1982)
2° Patrick Tambay



R287-CH + 1 pilota/driver

Ferrari 126C2
G.P. Italia (1982)
2° Patrick Tambay



R282

1 Alfa Romeo 33SC12
500Km Monza (1977)
1° Vittorio Brambilla



R283

1 Alfa Romeo 33SC12
Coppa Florio (1977)
1° Arturo Merzario



R288

Ferrari 126C2
G.P. Italia (1982)
3° Mario Andretti



R288-CH + 1 pilota/driver

Ferrari 126C2
G.P. Italia (1982)
3° Mario Andretti



R284

Fiat 1100 Furgone
Commerciale Ramazzotti (1950)



R285

Fiat 600D
Commerciale Ramazzotti (1960)



R286

Fiat 600 Multipla
Commerciale Ramazzotti (1960)



R289

1 Ferrari 156
G.P. Austria (1964)
1° Lorenzo Bandini



R290

Ferrari 158
G.P. Italia (1964)
1° John Surtees



R291B

Ferrari 512
G.P. Messico (1964)
3° Lorenzo Bandini
Scuderia N.A.R.T.

Limited Edition 5000 pcs.
aggiornato-update 2000
Out of production 2001



R291

Ferrari 158
G.P. Messico (1964)
2° John Surtees
Scuderia N.A.R.T.

R291C

Ferrari 156
G.P. Messico (1964)
Pedro Rodriguez
Scuderia N.A.R.T.

Limited Edition 5000 pcs.
Out of production 2001



R292-01

bianco



R292-02

giallo



R292-04

verde inglese



R292-03

Morgan MX-4 Super Sport
aperta (1935)
rosso



R293-01

bianco



R293-02

giallo



R293-03

rosso



R293-04

Morgan MX-4 Super Sport
chiusa (1935)
verde inglese



R294

Ferrari 312 F.1
Prova Modenacin
doppio alettone (1969)
Chris Amon



R295

Ferrari 312 F.1
Prova Modena con
radiatore olio (1969)
Chris Amon



R296

Ferrari 158
G.P. Italia (1965)
12° Nino Vaccarella



R297

Ferrari 512
G.P. Italia (1965)
4° Lorenzo Bandini



R298

Ferrari 512
G.P. Italia (1965)
John Surtees



R299

Cooper T53
G.P. Gran Bretagna (1960)
4° Bruce McLaren



R300

Cooper T53
G.P. Gran Bretagna (1960)
1° Jack Brabham



R304

Fiat Abarth 750
Mille Miglia (1956)
Domenico Ogna



R305

Fiat Abarth 850 TC
500 Km Nurburgring (1961)
1° Ernest Furtmayr



R301

Ferrari 312 F.1
G.P. Spagna (1969)
Chris Amon
aggiornato-update 2008



R302

Ferrari 312 F.1
G.P. Francia (1969)
Chris Amon
aggiornato-update 2008



R306

Fiat Abarth 850 TC
Pieve Santo Stefano (1966)
Piero Falorni



R307

Fiat 1400 B
Polizia Stradale (1956)



R308

Fiat 600D
Polizia Stradale (1960)



R303

Ferrari 312 F.1
G.P. Montecarlo (1969)
Chris Amon
aggiornato-update 2008



R309

Fiat 600 Multipla
Carabinieri (1956)



R310
Fiat 600 Multipla
Enciclopedia Motta (Milano) (1956)



R311
Fiat 1100 Furgone
Olio Carli (Imperia Oneglia) (1946)



R314-01
Porsche 356 Cabriolet
Hard Top (1952)
nero



R314-02
argento



R314-03
rosso



R312B
Ferrari 312B
G.P. Austria (1970)
2° Clay Regazzoni
Limited Edition 5000 pcs.



R312
Ferrari 312B
G.P. Austria (1970)
1° Jacky Ickx



R313
Ferrari 312B
G.P. Italia (1970)
1° Clay Regazzoni



R313B
Ferrari 312B
G.P. Italia (1970)
Ignazio Giunti
Limited Edition 5000 pcs.



R313C
Ferrari 312B
G.P. Italia (1970)
Jacky Ickx
Limited Edition 5000 pcs.



R315-01
Lancia Aurelia B24 Spider
Hard Top (1955)
rosso



R315-02
argento



R315-03
blu metallizzato



R316-08 ↑
Fiat 600D
Berlina (1960)
Azzurro cenere
aggiornato-update 2009



R316-12 ↑
Fiat 600D
Berlina (1960)
Bianco
aggiornato-update 2009

- | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| ● R316-01 X
Avorio | ● R316-05 X
Verde chiaro | ● R316-09 X
Bleu |
| ● R316-02 X
Beige | ● R316-06 X
Verde | ● R316-10 X
Bleu scuro |
| ● R316-03 X
Grigio medio | ● R316-07 X
Verde scuro | ● R316-11 X
Rosso |
| ● R316-04 X
Grigio scuro | | |

R316 X
Colorazioni originali
Limited Edition 600pcs.
Out of production 2001



R317-01

Fiat 600D
trasformabile aperta (1960)
Avorio 235

- R317-02 Beige
- R317-03 X Grigio medio
- R317-04 X Grigio scuro
- R317-05 Verde chiaro
- R317-06 X Verde
- R317-07 X Verde scuro
- R317-08 Azzurro cenere
- R317-09 Bleu
- R317-10 Bleu scuro
- R317-11 Rosso
- R317-12 Bianco

R317

Colorazioni originali
Limited Edition 600pcs.
Out of production 2001



R318-05

Fiat 600D
trasformabile chiusa (1960)
Verde chiaro 315

- R318-01 Avorio
- R318-02 Beige
- R318-03 X Grigio medio
- R318-04 X Grigio scuro
- R318-06 Verde
- R318-07 Verde scuro
- R318-08 Azzurro cenere
- R318-09 Bleu
- R318-10 Bleu scuro
- R318-11 Rosso
- R318-12 Bianco

R318

Colorazioni originali
Limited Edition 600pcs.
Out of production 2001



R319

Cooper T51
G.P. Monaco (1960)
4° Tony Brooks
Scuderia Yeoman Credit Racing



R320

Cooper T53
G.P. Germania (1961)
John Surtees
Scuderia Yeoman Credit Racing



R319B

Cooper T51
G.P. Monaco (1960)
Chris Bristow
Scuderia Yeoman Credit Racing
Limited Edition 3000 pcs.



R320B

Cooper T53
G.P. Germania (1961)
Roy Salvadori
Scuderia Yeoman Credit Racing
Limited Edition 3000 pcs.



R321

Ferrari 512
G.P. Stati Uniti (1965)
5° Pedro Rodriguez
Scuderia N.A.R.T.



R321B

Ferrari 158
G.P. Stati Uniti (1965)
9° Bob Bondurant
Scuderia N.A.R.T.

Limited Edition 5000 pcs.



R322

BRM P57
G.P. Olanda e Europa (1962)
1° Graham Hill



R323

BRM P57
G.P. Italia (1962)
1° Graham Hill



R322B

BRM P57
G.P. Olanda e Europa (1962)
Richie Ginther

Limited Edition 3000 pcs.



R324

BRM P57
G.P. Italia (1962)
2° Richie Ginther



R325

Mercedes W196C
G.P. Gran Bretagna (1954)
4° Juan Manuel Fangio



R325B

Mercedes W196C
G.P. Gran Bretagna (1954)
7° Karl Kling
Limited Edition 3000 pcs.

R326

Mercedes W196C
Prove Avus (1954)
Karl Kling



R331B

Lotus 25
2° G.P. Belgio (1963)
Trevor Taylor
Limited Edition 3000 pcs.



R332

Lotus 25
1° G.P. Italia (1963)
Jim Clark



R327

Porsche 550RS
Avus (1955)
Richard Von Frankenberg



R328

Fiat 1100 Furgone
Shell "Scuderia Ferrari",
G.P. Monza (1958)
aggiornato-update 2009



01
avorio
nero

02
grigio
bianca
turchese

03
rosso
corallo
nero



R333

Colorazioni originali
Limited Edition 600pcs.
Out of production 2001

04
celeste
grigio
bianca

06
turchese
nero

R333-05

Fiat 600D Multipla
turchese / grigio
bianca



R329

Fiat 1100 Furgone
Gelati Motta (1950)



R330

Fiat 600 Multipla
Olio Fiat (1956)



R334

Fiat 600D Multipla
Taxi di Milano (1960)



R335

Fiat 600 Multipla
Automobili Club
Modena (1960)



R331

Lotus 25
1° G.P. Belgio (1963)
Jim Clark



R336
Fiat 600D
Scuola Guida (1960)
Test driving school



R337
Porsche 917K
24H Daytona (1970)
Ahrens-Elford
Scuderia Porsche Salzburg



R338
Porsche 917K
Le Mans (1971)
Martin-Pillon
Zitro Racing Cars



R339
Porsche 917K
1000Km Monza (1970)
Piper - Adamovicz
Scuderia Porsche Salzburg



R340-04
Fiat nuova 500
Economica aperta (1957)
vettura celeste chiaro
interni azzurro cenere
capote grigio medio



R340-01
vettura grigio chiaro
interni azzurro cenere
capote blu scuro



R340-02
vettura beige chiaro
interni beige
capote grigio medio



R340-03
vettura verde chiaro
interni verde medio
capote verde scuro



R340-05
vettura blu chiaro
interni azzurro cenere
capote grigio medio



R340-06
vettura blu scuro
interni beige
capote blu scuro

R340
Colorazioni originali
abbinamenti colore
vettura-interni-capote
Limited Edition 500pcs.
Out of production 2002



R341-01
Fiat nuova 500
Economica chiusa (1957)
grigio chiaro

R341
Colorazioni originali
Limited Edition 500pcs.
Out of production 2002



R342-05
Fiat nuova 500
Normale aperta (1957)
blu chiaro

R342
Colorazioni originali
Limited Edition 500pcs.
Out of production 2002



R343-06
Fiat nuova 500
Normale chiusa (1957)
blu scuro

R343
Colorazioni originali
Limited Edition 500pcs.
Out of production 2002



R341-02
beige chiaro



R341-03
verde chiaro



R341-04
celeste chiaro



R341-05
blu chiaro



R341-06
blu scuro



R342-01
grigio chiaro



R342-02
beige chiaro



R342-03
verde chiaro



R342-04
celeste chiaro



R342-06
blu scuro



R343-01
grigio chiaro



R343-02
beige chiaro



R343-03
verde chiaro



R343-04
celeste chiaro



R343-05
blu chiaro



R344

Fiat 1100 Furgone
Mobilgas (1956)



R344B

Fiat 1100 Furgone
Mobiloil (1956)



R345

Fiat 500C Furgoncino
Lavazza (1950)



R346

Fiat 1100 Furgone
Lavazza (1950)



R348

Fiat 500
Sport chiusa (1957)



R347

Fiat 500
Sport aperta (1957)



R349-01

Fiat 600 D
"Fanaloni" (1965)
bianco



R349-03

Fiat 600 D
"Fanaloni" (1965)
azzurro acquamarina

R349

Colorazioni originali
Limited Edition 600pcs.
Out of production 2002



R349-02

beige sabbia



R349-04

bleu medio



R349-05

bleu scuro



R349-06

grigio medio



R349-07

rosso medio



R350

Fiat Abarth 850 TC
Corsa / clienti (1967)



R351

Fiat Abarth 1000 Berlina
colorazione corsa ufficiale Abarth (1966)



R352
Auto Union Typ C "Stromlinienwagen"
Rekord 1km e 1 miglio lanciato a 406,3 Km/h
Autostrada Francoforte-Darmstadt (1937)
Bernd Rosemeyer (D)

R352B
Auto Union Typ C "Stromlinienwagen"
test car (1937)
Limited Edition 3000 pcs.



R353
Auto Union Typ C "Stromlinienwagen"
Avusrennen (1937)
Bernd Rosemeyer (D) N.31

R353B
Auto Union Typ C "Stromlinienwagen"
Avusrennen (1937)
Luigi Fagioli (I) N.33
Limited Edition 3000 pcs.



R354
Fiat 1100E Furgone
Agip (1950)



R355
Fiat 500C Furgoncino
Assistenza Telefunken (1950)



R356
Jaguar C type
(telaio / chassis n° XKC 003)
Le Mans (1951)
1° Walker-Whitehead N.20
Official Jaguar Team



R356B
Jaguar C type
(telaio / chassis n° XKC 002)
Le Mans (1951)
Moss-Fairman N.22 ; RIT.
Official Jaguar Team
Limited Edition 1000 pcs.



R356C
Jaguar C type
(telaio / chassis n° XKC 0052)
Le Mans (1951)
Johnson-Biondetti N.23 ; RIT.
Official Jaguar Team
Limited Edition 1000 pcs.



R357
Jaguar C type
(telaio / chassis n° XKC 003)
Mille Miglia (1952)
Stirling Moss N.619
Official Jaguar Team



R358
Jaguar C type
(telaio / chassis n° XKC 0051)
Le Mans (1953)
1° Rolt-Hamilton N.18
Official Jaguar team



R358B
Jaguar C type
(telaio / chassis n° XKC 0053)
Le Mans (1953)
2° Walker-Moss N.17
Official Jaguar team
Limited Edition 1000 pcs.



R358C
Jaguar C type
(telaio / chassis n° XKC 0052)
Le Mans (1953)
4° Whitehead-Stewart N.19
Official Jaguar team
Limited Edition 1000 pcs.



R359
Jaguar C type
(telaio / chassis n° XKC 0047)
Le Mans (1953)
9° Laurent-Tornaco N.20
Ecurie Francorchamps



R360-05
Jaguar C type
stradale (1953)

R360-01
VERDE INGLESE
british racing green



R360-02
ARGENTO
silver



R360-03
BRONZO
bronze



R360-04
GRIGIO BETULLA
birch gray



R361
Fiat nuova 500
Sport Tetto Metallico (1958)



R362
Fiat nuova 500
Sport Tetto Metallico (1958)
trionfa alla 12 ore di
Hockenheim 1°2°3°4° altro
che Daytona...



R363
Fiat nuova 500
elaborata Abarth (1958)
RECORD Monza

durata	Km/h
4 giorni	a 108,936
5 giorni	a 108,280
15.000 Km	a 107,699
6 giorni	a 107,860
10.000 miglia	a 107,894
7 giorni	a 108,255



R364-01
Fiat nuova 500
tetto apribile aperta
ROSSO corallo (1959)



R365-05
Fiat nuova 500
tetto apribile chiusa
BLU medio (1959)



R365-01
ROSSO
corallo

R365-02
AVORIO
chiaro

R365-03
VERDE
chiaro

R365-04
CELESTE
medio

R365-06
BLU
scuro

R365-07
GRIGIO
chiaro



R366
Fiat 500B Furgone
Fioravanti (1950)



R366B
Fiat 500C Furgone
Fioravanti (1950)
Limited Edition 1000 pcs.

R364
Colorazioni originali
Limited Edition 500pcs.
Out of production 2002

R365
Colorazioni originali
Limited Edition 500pcs.
Out of production 2002

R367

Ferrari 126CK turbo
G.P. Montecarlo (1981)
1° Gilles Villeneuve #27



R368

Ferrari 126CK turbo
G.P. Montecarlo (1981)
4° Didier Pironi #28



R371

Fiat Abarth 1000 corsa GR.2/70
gara: Coppa Carri Monza (1970)
pilota: Campanini #1 (vincitore titolo nazionale)
preparatore: Baistrocchi
categoria: Gruppo 2



R372

Fiat Abarth 1000 corsa GR.2/70
gara: Svolte di Popoli (1970)
pilota: 3° Palumbo #116
categoria: Gruppo 2



R369

Fiat Abarth 1000 Berlina
Corsa ufficiale Abarth (1966)
1° Giancarlo Baghetti #30 (I)



R369B

Fiat Abarth 1000 Berlina
Corsa ufficiale Abarth (1966)
3° Klaus Steinmetz #28 (D)
Limited Edition 1000 pcs.



R369C

Fiat Abarth 1000 Berlina
Corsa ufficiale Abarth (1966)
Ritirato Leo Cella #31 (I)
Limited Edition 1000 pcs.



R373

Fiat 1100 Furgone (1950)
Ferrero, Cuneo



R374

Fiat 500C Furgone (1950)
Bosch Italia, veicolo appartenuto
all'officina Bosch di Bruno
Villavechia, Alessandria.



R370-01

Fiat Abarth 1000 corsa Gr.2/70
Presentazione ufficiale (1970)
categoria: Gruppo 2
decorazioni rosse



R370-02

Fiat Abarth 1000
corsa Gr.2/70
Presentazione ufficiale (1970)
categoria: Gruppo 2
decorazioni Blu
Limited Edition 1000 pcs.



R375

Fiat 1100 Furgone (1950)
Erg, Genova



R375B

Fiat 500C Furgone (1950)
Erg, Genova



R377

Fiat "nuova 500" (1958)
America chiusa
Grigio Chiaro
Targa California



R376

Fiat "nuova 500" (1958)
America aperta
Celeste chiaro / Targa California



R381

Fiat Abarth 1000 Berlina corsa Gr.5
4 ore di Monza (1968)
Arturo Merzario #18



R382

Fiat Abarth 850TC corsa
Coppa della Collina (1969)
Brescia #122



R378

Fiat Abarth 1000
Radiatore Montecarlo (1963)



R379

Fiat Abarth 1000 Berlina corsa
500Km Nurburgring (1967)
1° di classe Gustav Edelhof #107



R383

Fiat 600 Multipla
derivazione Abarth
Assistenza Abarth (1960)



R384

Porsche 356
Records Monza (1957)
R Goetze - R. Von Frankenberg



R383B

Fiat 600 Multipla
Pubblicitario Abarth Zurigo, CH



R380-01

Fiat Abarth 1000 Berlina
corsa Gr.5
Ufficiale Abarth (1968)
Livrea ROSSA



R380-02

LIVREA BLU
Limited Edition 1000 pcs.



R380-03

LIVREA GIALLO
Limited Edition 1000 pcs.



R385

Porsche 917K stradale
Conte Rossi di Montelera (1975)
argento (targa California)



R385B

Porsche 917K stradale
Conte Rossi
blu scuro
Limited Edition 1000pcs.



R385C

Porsche 917K stradale
Joachim Grossbad
bianco (targa D)
Limited Edition 1000 pcs.



R386-07

Fiat Panda 30 (1980)
Beige Kenia



R387-04

Fiat Panda 45 (1980)
Bianco Corfù



01
Azzurro Bahia



02
Blu Smalto



03
Avorio Senegal



04
Bianco Corfù



05
Marrone Land



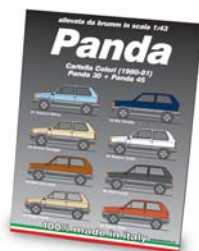
06
Nero Luxor



07
Beige Kenia



08
Rosso Siam



CC06

Cartella Colori
Fiat Panda 30/45 (1980)
La cartella colori contiene un set
di decals per personalizzare le
targhe con i 20 capoluoghi di
provincia italiani.



R388-01

Alfa Romeo 1750 GS
Stradale "Zagato" (1931)
AVORIO

R388-02

Alfa Romeo 1750 GS
Stradale "Zagato" (1931)
ROSSO



R389



Alfa Romeo 1750 GS
Mille Miglia (1930)
1° Nuvolari-Guidotti #84



R389B



Alfa Romeo 1750 GS
Mille Miglia (1931)
1° Campari Marinoni #86
Limited Edition 1000 pcs



R390

Ferrari 126CK turbo
G.P. Italia (1981)
Gilles Villeneuve #27



R390B

Ferrari 126CK turbo
Test, circuito di Monza, Italia (1981)
Gilles Villeneuve e Didier Pironi
Limited Edition 3000 pcs



R391

Ferrari 126CK turbo
G.P. Italia (1981)
Didier Pironi #28



R392

Fiat Panda 34 (1980)
Versione EXPORT prodotta negli
Stabilimenti di Pamplona in Spagna.



R393

Seat Panda 35 (1980)
Prodotta negli stabilimenti di
Pamplona per il mercato interno.



R397

Fiat Panda 45 (1980)
Vigili del Fuoco



R398

Fiat Panda 45 (1980)
Croce Rossa Italiana



R394

Fiat Panda 45 (1980)
Carabinieri



R394B

Fiat Panda 45 (1980)
Esercito Italiano
Limited Edition 1000 pcs



R399

Fiat 600 Multipla (1956)
Macchine da cucire Singer



R400

Fiat 600 berlina (1955)
Pasta Buitoni



R395

Fiat Panda 45 (1980)
Polizia stradale



R395B

Fiat Panda 45 (1980)
Polizia stradale
Squadra Cinofili
Limited Edition 1000 pcs



R401

Fiat 600D Multipla (1960)
Graziano Rossi Motorhome
Aldo Drudi design



R402

Fiat 600D Multipla (1960)
Vigili del Fuoco



R396

Fiat Panda 45 (1980)
Guardia di Finanza



R396B

Fiat Panda 45 (1980)
Guardia di Finanza
Squadra Cinofili
Limited Edition 1000 pcs



R403

Fiat 600D berlina (1965)
Carabinieri



R404-08

Fiat 500D (1960)
blu scuro



R405-01

Fiat 500D (1960)
rosso



R411

Fiat 600 Multipla (1960)
Macchine da Caffè Cimballi



R412

Fiat 600 (1960)
Intimo Lovable



01 rosso 02 bianco 03 avorio 04 beige 05 celeste 06 acquamarina
07 blu fiorentino 08 blu scuro 09 verde oasi 10 verde scuro 11 grigio cenere 12 grigio ardesia

R404/5 Fiat 500D (1960) aperta /chiusa colori in serie limitata a 120pz. / R404-04 e R405-06 i colori di catalogo



R413

Ferrari 512BB LM
(telaio / chassis N. 26681)
24h Daytona (1979)
Andruet-Dini #66
Scuderia Pozzi-Jms



R414

Ferrari 512BB LM
(telaio / chassis N. 28601)
Le Mans (1980)
Dini-Violati-Micangeli #79
Scuderia Bellancauto



R406

Fiat 595 Abarth (1963)



R407

Fiat 595SS Abarth (1964)



R415

Ferrari 512BB LM
(telaio / chassis N. 41263)
Le Mans (1982)
Ballot-Andruet-Regout #71
Scuderia CH Pozzi



R416

Ferrari 512BB LM
(telaio / chassis N. 34157)
Monza (1982)
Del Buono-Govoni
Guercino #98



R408

Fiat 500D (1960)
Amaro 18 Isolabella

R409

Fiat 600D (1960)
Amaro 18 Isolabella

R410

Fiat 600D Multipla (1960)
Amaro 18 Isolabella

R417

Ferrari 512BB LM
(telaio / chassis N. 26683)
Le Mans (1979)
Henn-Delaunay-Grandet #64
Scuderia N.A.R.T.





R418

Fiat Abarth 1000 Berlina corsa Gr.5
Zandvoort Trophy 1969
2° Marsilio Pasotti "Pam" #28
Scuderia Abarth



R419

Fiat Abarth 1000 Berlina corsa Gr.5
Zandvoort Trophy 1969
1° Rob Dijkstra #38
Sony Racing Team



R420

Fiat Abarth 1000 Berlina corsa Gr.5
Zandvoort Trophy 1969
Wim Boshuis #41
Lach 69 S.R.T. Holland



R421

Fiat Abarth 1000 Berlina corsa Gr.5
Zandvoort Trophy 1969
Ed Swart #42
Scuderia Radio Veronica

R423

Porsche 917K
telaio / chassis N.917-010
9h Kyalami 1971
R. Attwood - J. Love #1
Team Gunston David Piper Racing
aggiornato-update 2009



R422

Porsche 917K
telaio / chassis N.917-007
Monza 1000 Km 1970
Neuhaus-Kelleners #14
Gesipa Racing



R424-08

Fiat 500 Giardiniera
aperta, grigio chiaro (1960)



01 avorio 02 rosso 03 verde chiaro 04 verde oasi
05 blu medio 06 blu scuro 07 beige sabbia 08 grigio chiaro

R424 e R425

Disponibili nelle seguenti
8 (otto) varianti di colore:
Limited Edition 200 pcs



R425-07

Fiat 500 Giardiniera
chiusa, beige sabbia (1960)



R426

Fiat 500 Giardiniera
Fiat Trattori (1960)



R427

Autobianchi Furgoncino 500
(1972-1975)



R428

Autobianchi Furgoncino 500
Vigili del Fuoco (1972-1975)



R429

Fiat Abarth 1000
Bolzano-Mendola (1972)
Rino Aminghini #198
Scuderia Brescia Corse



R430

Fiat Abarth 1000 TCR
Trento Bondone (1970)
Maurizio Campanini #202
Scuderia Tricolore



R431

Fiat Abarth 1000
Trento Bondone (1971)
Dante Gargan #384
(Preparatore Vittorio Spagnol)



R432

Fiat Abarth 1000
Trento Bondone (1971)
Edoardo Gatti #350



R433

Fiat nuova 500 (1958)
Prova di durata di Quattroruote



R434

Giannini 590TV (1963)

R435-01

Steyr Puch 500D (1959)
verde chiaro



COLORI DISPONIBILI

- R435-01 verde chiaro
- R435-03 azzurro chiaro
- R435-02 grigio perla
- R435-04 blu chiaro



R436CH

Ferrari 126CK turbo
GP Canada (1981)
Gilles Villeneuve #27
dal 39° al 54° giro



R437CH

Ferrari 126CK turbo
GP Canada (1981)
Gilles Villeneuve #27
dal 55° al 56° giro



R438CH

Ferrari 126CK
GP Canada (1981)
3° Gilles Villeneuve #27
dal 57° al 63° giro



R439-04

Fiat Panda 45 (1981)
tetto apribile aperta (4 colorazioni)
bianco corfù

- R439-01 azzurro bahia
- R439-03 avorio senegal
- R439-02 blu smalto
- R439-04 bianco corfù



R440-08

Fiat Panda 45 (1981)
tetto apribile chiusa (4 colorazioni)
rosso siam

- R440-05 marrone land
- R440-07 beige kenia
- R440-06 nero luxor
- R440-08 rosso siam



R441-01
Fiat Panda 4x4
verde Alpi (1983)



R441-02
Fiat Panda 4x4
grigio metallizzato (1983)



R445
Ferrari 312PB
Brands Hatch "BOAC" (1972)
2° Peterson-Shenken



R446
Fiat Abarth 1000 TCR
24 ore Spa Francorchamps (1970)
Johann Abt (D) - Umberto Grano (I) #86



R442
Fiat Panda 4x4
Parigi-Dakar (1984)
Giraudo Contegiacomo #213



R442B
Fiat Panda 4x4
Parigi-Dakar (1984)
Baghetti-Badois #210



R447
Ferrari 126C
prove GP Imola (1980)
Gilles Villeneuve



R447-CH
Ferrari 126C + 1 pilota/driver
prove GP Imola (1980)
Gilles Villeneuve + pilota



R444B
Ferrari 312B
GP Belgio (1970)
Ignazio Giunti #28



R443
Fiat 600 (1955)
Raid Roma-Calcutta
13.260 Km in 11 giorni



R444
Ferrari 312B
GP Belgio (1970)
Jacky Ickx #27
Limited Edition 3000 pcs



R448 ★
Steyr Puch 650TR
Rally Montecarlo 1965
1° di classe Zasada-Oinsky #29

R448B ★
Steyr Puch 650TR
Rally Montecarlo 1964
Roser-Tusch #12
Limited Edition 1000 pcs

R449 ★
Steyr Puch 650TR
Stradale 1964



R451 
Fiat 600D Multipla
Polizia Stradale 1960



R450 
Fiat 500 Furgoncino
Veicolo pubblicitario
Orso Goloso Cordial Campari 1950
visita la serie "Carosello" al:
<http://www.brumm.it/carosello>



R457 
Fiat 600D Multipla
Polizia Municipale Roma 1964

R456 
Fiat 600D
Polizia Municipale Roma 1960



R452 
Fiat 600
Polizia Stradale 1955



R453 
Fiat 1100E
Polizia Stradale 1950



R458 
Fiat Panda 4x4
Parigi-Dakar 1984
Hoepfner Mariane (F)
Dheliat Evelyne (F)
#206



R459 
Fiat Panda 4x4
Parigi-Dakar 1984
De Labriffe Hervé (F)
Devoyon Claude (F)
#207



R454 
Fiat 500F (1965-72)
aperta (12 colorazioni)

R455 
Fiat 500F (1965-72)
chiusa (12 colorazioni)

COLORI DISPONIBILI

 -01 rosso medio	 -05 giallo thai	 -09 blu scuro
 -02 rosso corallo	 -06 azzurro chiaro	 -10 beige sabbia
 -03 bianco	 -07 azz. acquamarina	 -11 grigio medio
 -04 avorio antico	 -08 blu medio	 -12 marrone

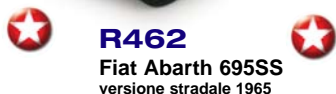


R460 
Fiat 1100 Furgone
Carabinieri Radiomobile 1950

R460B 
Fiat 1100 Furgone
Polizia Stradale 1950 **limited 1000**



R461
Fiat Abarth 595SS
versione stradale 1965



R462
Fiat Abarth 695SS
versione stradale 1965



R463
Fiat Abarth 695SS
assetto corsa 1968



R467
Bugatti type 32 "tank"
G.P. A.C.F. Francia 1923
3° Friedrich #6



R467B
Bugatti type 32 "tank"
G.P. A.C.F. Francia 1923
De Vizcaya #1
Limited Edition 500 pcs



R467C
Bugatti type 32 "tank"
G.P. A.C.F. Francia 1923
Marco #16
Limited Edition 500 pcs



R467D
Bugatti type 32 "tank"
G.P. A.C.F. Francia 1923
de Cystria #18
Limited Edition 500 pcs



COLORI DISPONIBILI

- | | |
|---------------------|------------------|
| -01 rosso corallo | -07 blu oriente |
| -02 corallo scuro | -08 blu scuro |
| -03 bianco aurora | -09 beige sabbia |
| -04 giallo Positano | -10 grigio garda |
| -05 giallo thaiti | -11 marrone |
| -06 blu turchese | -12 nero |



R464
Fiat 500L 1965-1972
Lusso aperta
12 colorazioni disponibili



R465
Fiat 500L 1965-1972
Lusso chiusa
12 colorazioni disponibili



R466
Bugatti type 32 "tank"
prototipo di vettura da Gran Premio 1923



Partecipò ad una sola competizione: il Gran Premio dell'Automobil Club di Francia a Tours nel 1923 dove la Scuderia Bugatti schierò ben quattro vetture classificandosi al terzo posto. E' ricordata però per l'avveniristica carrozzeria aerodinamica e per le numerose ed innovative soluzioni tecniche. Rivoluzionaria.





R469
Fiat 600D Multipla
"Operazione San Gennaro" 1966
azzurro/arancio targa Napoli



R474
Fiat 500R (1972-75)
azzurro farfalla
(unico colore disponibile nel 2007)



 E' una serie speciale ed estremamente limitata dei modelli Brumm, già fornita di vetrina, per anticipare la produzione ordinaria. E' iniziata nel 1999 e la produzione è limitata.

 This is a special and very limited series of the Brumm models, which anticipates standard production of brand new issues. It was started in 1999 and it's a limited production.



A004 **1000**

BRM P57 + telaio/chassis
GP Olanda e d'Europa (1962)
1° Graham Hill



A005 **1000** **sold out**

LOTUS 25 + telaio/chassis
GP Italia (1963) 1° Jim Clark
GP Gran Bretagna (1960) 1° Jack Brabham



A006 **1000**

Fiat nuova 500 + Fiat nuova 500
Economica aperta (1957)
+ Normale aperta (1957)




1000 **sold out**


A001 Ferrari 158 (1964)
A002 Cooper T53 (1960)
A003 Ferrari 312B (1970)

A007

Fiat Zero "prototipo" + "prova"
Concept Giugiaro design + auto prova (1979)

Limited Edition 1000pcs.

 La Collezione di piccoli diorami nasce nel 1996 con la collaborazione di una nota casa produttrice, la Microworld che realizzava i supporti in resina e i personaggi e provvedeva alla commercializzazione. Questa collaborazione ha portato alla realizzazione di circa 27 soggetti. Nel 2003 la Collezione è stata rilanciata con l'inserimento di diorami curati da Brumm.

 The Collection of small dioramas was introduced in 1996 in conjunction with the renowned manufacturer Microworld that manufactured the plastic bases and marketed the finished product. This relationship gave light to 27 such pieces. In 2003, the Collection was continued with the inclusion of some dioramas made by Brumm.



AS00

Brumm de Milan
+ figura Brumista
+ Cavallo e finimenti

1000 **limited!** **1000** **sold out**



LOGO B00

Brumm de Milan
+ Brumista
Carrozza usata a
Milano nel XIX sec.

**Pins
attak**



personaggi in metallo
metal figures



AS11

Ferrari 375 (1951)
1° G.P. Inghilterra
Froilein Gonzalez
1a vittoria Ferrari in Formula 1

1000 **limited!** **1000**

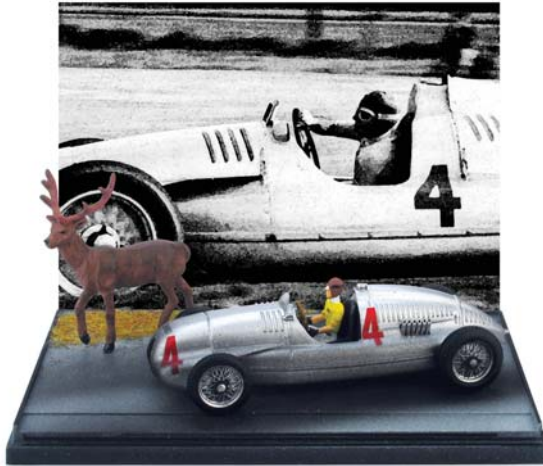


AS18

Ferrari 330P4 (1967)
Targa Florio Nino
Vacarella

1000 **limited!** **1000**

1000 **limited!** **1000** **sold out**



AS25

Auto Union Typ D (1938)
+ 1 pilota/driver
Tazio Nuvolari + Cervo

limited!
1000
sold
OUT



AS30 winners

Jaguar C type (1951)
(chassis XKC 003)
Le Mans winner (1951)
1° Walker-White N.20
Official Jaguar Team

Jaguar C type (1953)
(chassis XKC 0051)
Le Mans winner (1953)
1° Rolt-Hamilton N.18
Official Jaguar Team

limited!
1000
sold
OUT



AS28 duel

Ferrari 126C2
G.P. San Marino (1982)
1° Didier Pironi N.28
2° Gilles Villeneuve N.27

limited!
1000



AS31 duel

Ferrari 126CK turbo
F104 Starfighter
Aeroporto Istrana, Treviso
(21 Novembre 1981)
1° Gilles Villeneuve #27
sulla distanza di 1Km

limited!
1000



AS29 record

Auto Union Typ C (1937)
"Stromlinienwagen"
+ 1 pilota/driver

Rekord 1km e 1 miglio lanciato
a 406,3 Km/h; Bernd Rosemeyer
Autostrada Francoforte-
Darmstadt.

limited!
1000
sold
OUT

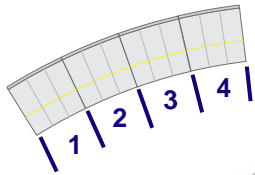


AS32 Fiat story

Fiat nuova 500 (1959)
assembly line

Collaudo a fine linea montaggio,
stabilimento Mirafiori, Torino
+ 2 operai / workers

limited!
1000
sold
OUT



Unisci le sezioni!
Put the section together!



AS33

Sopraelevata Monza
sezione curva sud 1955-1961
dimensioni 30 cm 11,8"
+ guardrail in kit

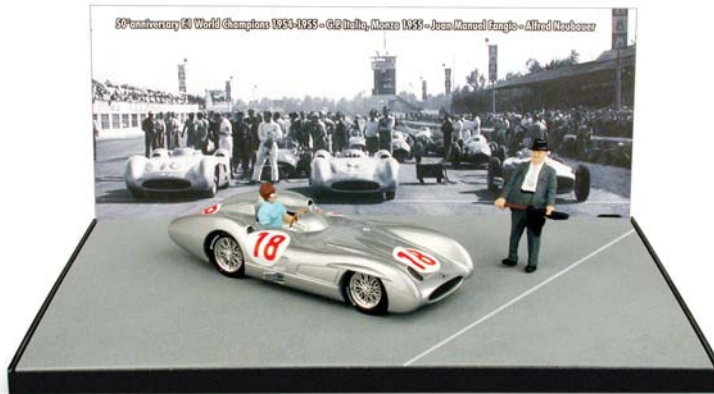
IN PREPARAZIONE



AS36 gallery

Ferrari 512BB LM (1979)
Galleria del vento di Pininfarina

limited!
500



AS34

Mercedes W196C
G.P. Italia, Monza (1955)
1° Juan manuel Fangio
Alfred Neubauer

limited!
1000
sold OUT



AS37

Alfa Romeo 1750 6C
Mussolini, Como (1930)
in divisa

AS37B

in camicia nera

Nota era la passione del Duce per le auto sportive ed in particolare per le Alfa Romeo. Sullo sfondo la celebre facciata della "Casa del Fascio" di Como opera dell'architetto Giuseppe Terragni.

limited!
500



AS35 record

Auto Union Typ B
"Rekordwagen" (1935)
+ 1 pilota/driver
Rekord 320,267 Km/h;
Hans Stuck (D)
Autostrada Firenze-Lucca

limited!
1000
sold OUT



AS38 Duel

Ferrari 126CK turbo Vs.
F104 Starfighter (1981)

Gilles Villeneuve in posa per le foto di rito prima del vittorioso duello all'aeroporto di Istrana, a Treviso il 21 Novembre 1981. 1° Gilles Villeneuve #27 sulla distanza di 1Km

AS38B

126CK turbo
Aeroporto Istrana (1981)
Gilles Villeneuve con il pilota dell'F104 per le foto di rito.

limited!
500





AS39 Mirafiori

Fiat 600 (1964)
+ 600 Multipla (1964)

Catena di montaggio Mirafiori
Inclusi 2 automodelli e 3 perso-
naggi

limited!
500



AS39K

Limited 1000pcs

Catena di montaggio Mirafiori (60 cm)
Autovetture e personaggi **NON** inclusi



AS39F

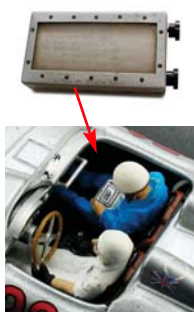
3 Operai

Predisposti per la catena
di montaggio in tuta blu e
bianca dipinti a mano.

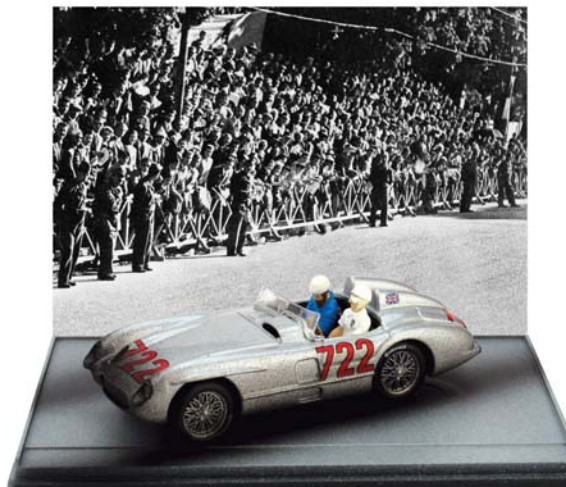
AS40

Mercedes 300SRL
1° Mille Miglia (1955)
Moss - Jenkinson # 722
"arrivo incidentata"

limited!
500



Stirling Moss alla guida e
Jenkinson con il primo
Roller-map della storia.



AS41

Ferrari 312PB
Targa Florio (1972)
Merzario - Munari

limited!
1000



AS42

Fiat Panda 45
Tetto apribile (1981)

Caroselli e bandiere per l'Italia
Campione del Mondo 2006

limited!
1000



AS43

Dante Giacosa

Fiat 500A Topolino (1936)

Omaggio al progettista di tante Fiat tra le quali la
Topolino e la Fiat 500 Ing. Dante Giacosa.

limited!
500





AS44
la casa del Balilla

Fiat 508C "nuova Balilla" (1937)
Il Balilla e la piccola italiana in divisa e sullo sfondo la casa del Balilla "Giuseppe Sinigaglia" a Como.

limited!
500



AS45
Ferrari 126CK turbo
GP Canada (1981)
Gilles Villeneuve #27
dal 55° al 56° giro

Gomme da pioggia
e pista bagnata!!

limited!
1000



AS46
Ferrari 126CK turbo
Aeroporto Istrana (1981)
Gilles Villeneuve #27

"preparazione assetto"

limited!
1000



AS47
"Gilles j'accuse"

Ferrari C2 turbo G.P. San Marino, Imola (1982) Gilles + 3 meccanici Gilles Villeneuve che conduceva la gara venne superato dal compagno Pironi nonostante l'esposizione del cartello "SLOW" (Rallentare). Pironi vinse e Gilles si sentì tradito prima dal compagno e poi dalla squadra.

limited!
500

AS47K
Variante K con i figurini
grezzi da dipingere.



AS48
Fiat nuova 500
Presentazione con parata di Miss per le
vie di Torino, piazza San Carlo. (1957)

limited!
500



AS49
Fiat Panda 4x4
Parigi-Dakar (1984)
Giraud Contegiacomo #213
(Pilota e navigatore incusi)

limited!
500



AS50 Fabbrica Ferrari

Ferrari 125S (1947)
La "numero uno" spinta da due operai davanti alla fabbrica Ferrari a Maranello.

limited!
500

AS50BW

Variante black&white per gli appassionati di fotografia in bianco e nero. L'automodello, i figurini e ogni altro particolare sono in bianco e nero come in una foto d'epoca.

limited!
500



AS50K

Variante K con i figurini grezzi da dipingere.



AS53 "Vernissage"

Fiat 600D grigio alba (1958)
La discussa legge Merlin segnò la chiusura delle "Case Chiuse" e le "Signorine" per strada.
50° anniversario 1958-2008

limited!
500



AS52R "Pizzardone"

Fiat 600D Multipla (1960)
Il "Pizzardone" (il Vigile urbano) che intima l'ALT in piazza Venezia nella soleggiata Roma.

limited!
500



AS52M "El Ghisa"

Fiat 600D Multipla (1960)
"El Ghisa" (il Vigile urbano) che intima l'ALT in piazza Duomo nella nebbiosa Milano.

limited!
500



ASP01

Auto Union Tower 1938
Torre Alluminio Eifelrennen
H30cm

limited!
500



G500-12

500 Garage
in plexiglass per 12 Fiat 500
automodelli non inclusi



ASP02

Pedana partenza
Mille Miglia
kit 37cm + 8 transenne
automodelli non inclusi





K001

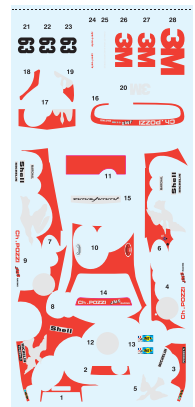
Fiat Abarth 850TC/1000 berlina
4 ore di Monza (1966)

INCLUSI / ENCLOSED:

1 automodello
+ pilota + 2 fogli decals

utilizza i modelli R350 e R351
per realizzare tutte le 5 versioni
della 4 ore di Monza:
N. gara #27 #28 #29 #30 #31

Serie Limitata pz. **1000**
Limited Edition pcs.



K002

Ferrari 512BB LM
Pozzi JMS Racing team,
Le Mans (1979)

1 automodello
1 foglio decals

Realizza una delle due
versioni di gara N. #62 o #63

Serie Limitata pz. **2000**
Limited Edition pcs.



K003

Fiat Panda 45 GR.2
Rally dei Vini (1981)

Transkit in collaborazione
con Arena modelli!
Serie Limitata a 500pz.



K004

Fiat Panda 30 GR.A
Fiat Panda 30 GR.A

Transkit in collaborazione
con Arena modelli!
Serie Limitata a 500pz.



2000 brummillemim gold edition



S00/01

Alfa Romeo 158 (1951)
brummillemim edition
Omaggio a Juan Manuel Fangio
Limited Edition 3.000 pcs

2001: 50° Anniversary F.1 World Champion



S053

Alfa Romeo 158
1° GP Italia (1950)
Nino Farina #10
Limited 3.000 pcs

S054

Alfa Romeo 158
1° GP Francia (1950)
J. Manuel Fangio #6
Limited 3.000 pcs

S055

Alfa Romeo 158
2° GP Svizzera (1950)
Luigi Fagioli #12
Limited 3.000 pcs

2003: Rally Monte Carlo



S056


Lancia B20
Rally Monte Carlo (1954)
1° Chiron-Basadonna #69
Limited 3.000 pcs


S057

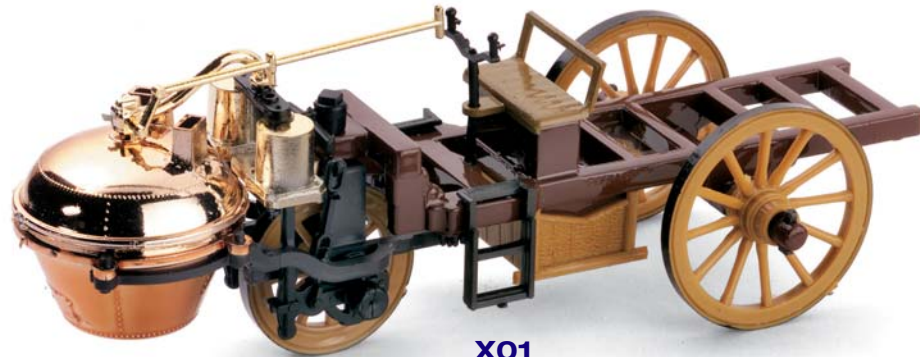
Alfa Romeo 1900
Rally Monte Carlo (1955)
16° Pochon-Honoré #374
Limited 3.000 pcs

S058

Porsche 356
Rally Monte Carlo (1959)
18° Gacon-Buchet #56
Limited 3.000 pcs

 Otto modelli di carri a vapore del 1700-1800 di cui vengono prodotti ancor oggi solo 200 pezzi l'anno per la gioia degli amanti dei veicoli a vapore. Tali riproduzioni vengono realizzate in serie limitata anche per i musei dove vengono conservati i carri originali.

 Eight models of steam engines of the 18th and 19th centuries; two hundred of these items are produced each year for the joy of the steam engine connoisseur. These models are also produced in limited editions for the museums where the originals are kept.



X01

Carro di Cugnot (1769)
Conservata al "Musée des Arts et Métiers" (Parigi)
Dim. 14cm / 5.5"



X02

Carro a reazione di Newton (1680)
Dim. 12cm / 4.7"



X03

Diligenza di Gurney (1825)
Dim. 17cm / 6.7"



X04

Carro di Trevithick (1803)
Dim. 13.5cm / 5.3"



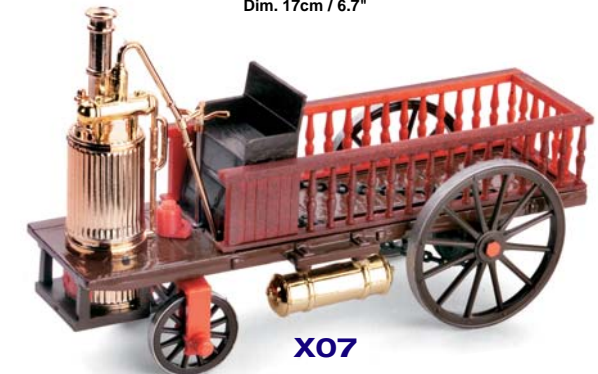
X06

Veicolo a turbina di Verbiest (1681)
Dim. 9cm / 3.5"



X05

Carro di Bordino (1854)
Conservato al Museo dell'Automobile (Torino)
Dim. 17cm / 6.7"



X07


Vettura di Pecquer (1828)
Dim. 13cm / 5.1"




X08

Anfibio di Evans (1801)
Dim. 17cm / 6.7"



 Fabbricate in plexiglass, a struttura parabolica, sono disponibili in tre distinti formati: per cinque, otto o quindici modelli denominata expo collection. Disponibili adesivi per la personalizzazione. Si tratta di oggetti dalle forme accattivanti, di peso assai contenuto, eleganti e sicuri. Insomma un'ottima difesa per i modelli da esposizione che, i collezionisti lo sanno bene, sono spesso esposti alle dita un po' pesanti di osservatori casuali e improvvidi.

 They are made in Plexiglas, the structure is curved, and they are available in three different formats for five, eight and fifteen models called expo collection. Specific adhesive decals are available for customized use. These are attractive objects, they are very light, elegant and the design is safety-conscious. They are an excellent "defence" for the collector against the typical heavy handedness of the casual and inattentive observer!

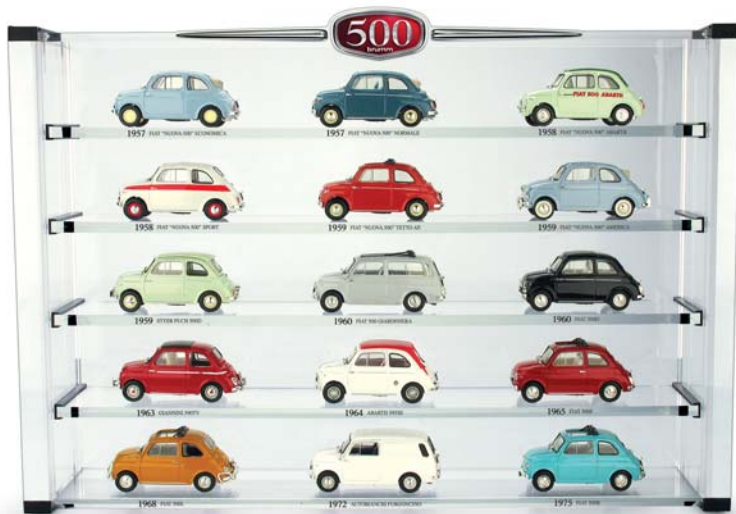


EX30

Espositore in kit per 5 automodelli in scala 1:43
lpxpxh 30x20x6.5cm / 12"x8"x2.6"

EX50

Espositore in kit per 8 automodelli in scala 1:43
lpxpxh 50x20x6.5cm / 20"x8"x2.6"



Semplicemente Perfetta.

La collezione "perfetta" è composta dai 15 modelli illustrati: le più belle Fiat 500 disponibili anche in varie tinte colore originali dell'epoca. <http://www.brumm.it/500>

EXC01 (EXC500)

Espositore personalizzato per 15 automodelli Brumm
lpxpxh 38x27x8cm / 15"x10"x3"
(Automodelli non Inclusi)

Espositore in Plexiglass con ripiani estraibili "a cassetto" da mobile o parete per 15 automodelli 1:43 ma può contenere fino a 30 Fiat 500!!!

500	LA COLLEZIONE PERFETTA BRUMM 100% MADE IN ITALY
R340	1957 FIAT "NUOVA 500" ECONOMICA
R342	1957 FIAT "NUOVA 500" NORMALE
R363	1958 FIAT "NUOVA 500" ABARTH
R361	1958 FIAT "NUOVA 500" SPORT
R364	1959 FIAT "NUOVA 500" TETTO AP.
R376	1958 FIAT "NUOVA 500" AMERICA
R435	1959 STYER PUCH 500D
R424	1960 FIAT 500 GIARDINIERA
R404	1960 FIAT 500D
R434	1963 GIANNINI 590TV
R407	1964 ABARTH 595SS
R454	1965 FIAT 500F
R464	1968 FIAT 500L
R427	1972 AUTOBIANCHI FURGONCINO
R474	1975 FIAT 500R

Codici catalogo



ZOSTG
Scatola grande
16 x 6 h 6.5 cm

ZOSTP
Scatola piccola
13.5 x 6 h 6.5 cm

ZOSTL
Scatola light
13.5 x 6 h 5 cm



Scatola grande
LIMITED EDITION
16 x 6 h 6.5 cm

Scatola piccola
LIMITED EDITION
13.5 x 6 h 6.5 cm

Scatola light
LIMITED EDITION
13.5 x 6 h 5 cm



autostory PLUS
14 x 9 h 10 cm



Scatola autostory
20.5 x 13.5 h 8.5 cm