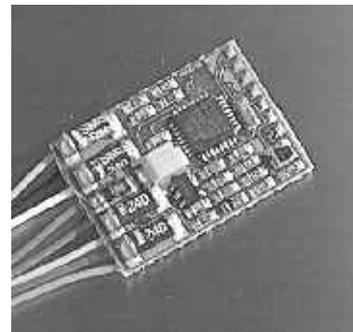


2006

# Technik & Innovation

*mit Neuheiten 2006*



con-rail



▪ **Über uns** ▪ **Rollendes** ▪ **Signale** ▪ **Digital** ▪ **Motion Control** ▪ **Leuchtmittel** ▪ **Zubehör**

▪ **Inhalt**

▪ **Über uns**

Termine und Aktionen  
Landesvertretungen

▪ **Rollendes**

Fein detaillierte Modelle europäischer Bahngesellschaften  
Exclusive Modelle der Vorbildhersteller, Modelle zu besonderen Jahrestagen auf der *Jubiläumsseite*

▪ **Signale**

Fein detaillierte Signalmodelle, digital und analog, der Bahngesellschaften aus aller Welt  
Interessantes Zubehör und digitale Sonderfunktionen

▪ **Digital**

Robuste und innovative Digitaltechnik auf Schiene, Strasse und Wasser  
Decoder nach gängigen Standards

▪ **Motion Control**

Steuersysteme drahtgebunden und wireless  
Fahr- und Funktionssteuerung für alle Modelle und Spurweiten

▪ **Leuchtmittel**

Innovative Leuchtensysteme, Innenbeleuchtung und fein detaillierte  
Leuchtmittel für die Anlagen- und Modellausgestaltung

▪ **Zubehör**

Feinstes Zubehör für den Landschaftsbau, naturgetreue Bäume  
Hilfsmittel, Werkzeuge und Adapter

▪ **Impressum**

▪ **Anschrift**

**em-tec electronic GmbH** - Geschäftsbereich con-rail - Ritzing 14 - 4845 Regau - Österreich  
Geschäftsführer Dipl. Ing. (FH) Rainer Schmid  
Firmenbuch und Handelsgericht Wels

▪ **Telekontakte**

**Telefon** 0043 7674 66166-0  
**Telefax** 0043 7674 66166-66  
**Serviceline** 0049 700 conrailtel (Freitag 12-13.30 Uhr)  
**Servicefax** 0049 700 conrailfax

▪ **Internet**

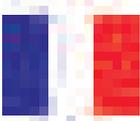
**www** con-rail.at  
**email** info@con-rail.at  
**Serviceline** support@con-rail.at  
**Bestellung** bestellung@con-rail.at



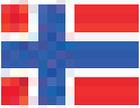
▪ **Über uns** ▪ **Rollendes** ▪ **Signale** ▪ **Digital** ▪ **Motion Control** ▪ **Leuchtmittel** ▪ **Zubehör**

▪ **Landesvertretungen und Termine**

Unsere Landesvertretungen (Länder alphabetisch):



Frankreich  
SAI  
[www.maquettes-sai.fr](http://www.maquettes-sai.fr)



Norwegen  
NMJ  
[www.nmj.no](http://www.nmj.no)



Schweiz  
Arwico  
[www.arwico.ch](http://www.arwico.ch)

**Messetermine 2006**

Obligatorisch, und hoffentlich so erfolgreich wie in Jahr 2005 an unserem Debut, stellen wir vom

**02.02.06 - 07.02.06, Stand D 124**

auf der Spielwarenmesse in Nürnberg viele interessante Neuheiten vor.



▪ **Unser Engagement**



**con-rail macht sich stark - aktiv für den Tierschutz**

Bevor es nun mit den Produkten richtig losgeht, hier noch ein Hinweis in eigener Sache:

Von jedem gekauften Produkt fließt ein kleiner Teil einem guten Zweck zu. Wir, das Team von con-rail, haben uns für den Tierschutz entschieden. Jedes Jahr werden Tausende von Tieren ausgesetzt, die einmal unsere besten Freunde waren. Andere werden so lange gequält, bis sie aus unzumutbarer Haltung befreit werden.

Wir machen uns für regionale Tierschutzprojekte stark, die wir auch gerne besuchen und die Spende selbst überbringen. Ein neues Projekt ist bereits in Arbeit, die Tier sagen jetzt schon jedem Käufer der con-rail Produkte DANKE für die Hilfe. Schauen Sie auch gerne auf der Internetseite der Tierschutzvereine unter [www.tierklinik-schwanenstadt.at](http://www.tierklinik-schwanenstadt.at) und [www.utulok.sk](http://www.utulok.sk)



**con-rail macht sich stark - Umweltschutz bei Verpackungsmitteln**

Alle unsere Verpackungsmittel sind umweltfreundlich gestaltet und vermeiden Müll und umweltbelastende Entsorgungsrückstände. Wir arbeiten an einer vollkommen kompostierbaren und dennoch stabilen Verpackung.



**con-rail ist Partner der Landesausstellung 2006 in Ampflwang und der ÖGEG**

Anlässlich der Landesausstellung präsentiert con-rail sein gesamtes Programm auf dem Ausstellungsgelände. Die Baureihe 93, 392 und folgend die Baureihe 1073 der ÖBB runden die Zusammenarbeit ab und werden bei zahlreichen Events mit Sonderzugfahrten und Pressemeeting auf dem Gelände der Ausstellung präsentiert. Termine gibt's auf [www.oegeg.at](http://www.oegeg.at)



▪ Über uns ▪ **Rollendes** ▪ Signale ▪ Digital ▪ Motion Control ▪ Leuchtmittel ▪ Zubehör

▪ **ÖBB 1163 Spur H0**

**ÖBB 1163 Österreich-Sonder-Edition**

Die Baureihe 1163 verrichtet auf Nebenstrecken und im Verschubdienst bei der ÖBB seit 1994 ihren Dienst. Mit einer Motorleistung von 2.000 kW ist sie auch für die Beförderung von mittleren Güterzügen auf Nebenstrecken geeignet. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 100 km/h.

Das vorbildgetreu und mit feinsten Details ausgearbeitete Modell ist exakt im Masstab 1:87 konstruiert. Zwei kräftige 5-pol-Motoren lassen auch im Modell in Sachen Kraft keine Wünsche offen. Der werksseitig eingebaute lastgeregelte Decoder gestattet analog sowie in allen gängigen Digital-systemen feinfühliges Rangieren und guten Durchzug auch an Steigungsstrecken.

Zahlreiche Sonderfunktionen lassen auch für den ambitionierten Modellbahner noch Spielmöglichkeiten zu: Die Spitzenbeleuchtung, der Pantograph und der Sound können originalgetreu zugeschaltet werden. Zwei automatische Kupplungen an beiden Seiten der Lokomotive ermöglichen auch vorbildgetreues Rangieren. Das Kuppelsystem ist für alle üblichen Waggonkupplungen (ausser Fleischmann) geeignet.

Viele Kleinteile liegen noch zum Supern des Modells bei. Fotos und Anbauanleitung können mit Auslieferung des Modells auf [www.con-rail.at](http://www.con-rail.at) bezogen werden.



**ÖBB Baureihe 1163**  
Gleichstrom, digital 520010  
Wechselstrom digital 530010  
Gleichstrom analog 520011



**Fahrfunktionen**  
Fahren AC/DC  
Fahren Digital

**Sonderfunktionen**

Spitzenbeleuchtung schaltbar, Verschublicht, einseitig abschaltbar  
Pantograph heben und senken  
Sound Motoren und Bremsen zuschaltbar, lastabhängig  
Entkuppelfunktion beidseitig schaltbar

▪ **ÖBB 1073 Spur H0**

**Vorankündigung**

Die wohl populärste elektrische Lokomotive der ÖBB Westbahn wird in den nächsten Jahren von ehrenamtlichen Mitarbeitern der ÖGEG mit Unterstützung von Siemens restauriert. Grund genug, dieses Stück österreichischer Bahngeschichte als fein detailliertes Modell nachzubilden. Alle am Original prägnanten Details sind präzise als Kunststoff- oder Ätzteile massstabsgetreu nachgebildet.

Ein kraftvoller 5-Pol-Motor verleiht dem Modell genügend Zugkraft und hohe Dynamik. Der eingebaute Universal-Digital-Decoder überzeugt in allen Betriebsarten mit exaktem Regelverhalten. Die serienmässigen Sound-funktionen funktionieren auch analog, ab wenigen Volt Gleisspannung starten zunächst die Aggregate, dann erst beginnt die Lok anzufahren.

Mit Serienstart wird die Ausführung in grün mit der Bezeichnung 1073 produziert werden. In dieser Ausführung wird auch das Original restauriert. Weitere Varianten folgen.

Viele Kleinteile liegen noch zum Supern des Modells bei. Fotos und Anbauanleitung können mit Auslieferung des Modells auf [www.con-rail.at](http://www.con-rail.at) bezogen werden.



**ÖBB Baureihe 1073**  
Gleichstrom, digital grün 520090  
Wechselstrom, dig. grün 530090



**Fahrfunktionen**  
Fahren AC/DC  
Fahren Digital

**Sonderfunktionen**

Spitzenbeleuchtung schaltbar, Verschublicht, einseitig abschaltbar  
Sound Motoren und Bremsen zuschaltbar, lastabhängig  
Pantographen auf/ab

▪ Über uns ▪ **Rollendes** ▪ Signale ▪ Digital ▪ Motion Control ▪ Leuchtmittel ▪ Zubehör

▪ **ÖBB BR 93 (Version Rundkamin)**



Gewicht d. Lok 66 t  
 P 37 t  
 G 28 t  
 Hd 14 t  
 Wasser 10 m<sup>3</sup>  
 Kohle 3 t  
 LüP 11 960 mm

Eine der populärsten Dampflokomotiven Österreichs endlich als massstäbliches Modell! Mit der Konstruktion der WTK 4 (392) entschlossen wir uns, auch die bekannte Baureihe 93 nach und nach in allen Versionen als Modell anzubieten. In Zusammenarbeit mit der ÖGEG werden 2,50€ je Modell zur Aufarbeitung des Originals an die ÖGEG fließen. Bei einem exklusiven Event auf dem Gelände der Landesausstellung werden sich Modell und Original zum ersten Mal "offiziell" treffen - ein Leckerbissen für Dampf-Fans. Zunächst wird die Variante ÖBB Epoche III mit Rundkamin angeboten, weitere sind in Vorbereitung.

**Als Besonderheit sind der Kohlekasten aus echtem Holz (micro-Wasserstrahl-geschnitten) und echte Steinkohlen im Kasten!**

**ÖBB  
Baureihe 93**

Gleichstrom,  
digital 520180

Wechselstrom  
digital 530180

**Fahrfunktionen**  
 Fahren digital  
 Fahren analog AC/DC

**Sonderfunktionen**  
 Spitzenbeleuchtung  
 mit der Fahrtrichtung wechselnd  
 Verschublicht, Zuglicht schaltbar  
 SUSI-Schnittstelle zu Sounddecodern

Wie das Original wird auch das in diesem Jahr erhältliche Modell als Werkslokomotive Nummer „4“ der WTK in neuem Glanz erstrahlen. Weitere Varianten sind in Planung, auch das Original wird später wieder unter seine ÖBB-Nummer 392.2530 zum Einsatz kommen. Neben dem ebenfalls von der ÖGEG geretteten Ersatzteilspender 392.2510 ist die im nächsten Jahr wieder eingesetzte „4“ im übrigen die letzte Vertreterin der Baureihe 392. Diese Loks wurden ab dem Jahr 1927 von den österreichischen Bundesbahnen (damals als „BBÖ“ bezeichnet), in einer Serie von 50 Stück als Baureihe 478 bestellt. Bis Anfang der 70er Jahre waren die starken Maschinen im schweren Verschubdienst im Einsatz. Die 392.2530 wurde im Jahr 1984 durch die ÖGEG von der WTK erworben und sogleich wieder in Stand gesetzt. Bis Ende der 90-er Jahre zog sie zahlreiche Sonderzüge in ganz Österreich. Legendär waren die Sonderfahrten auf der steigungsreichen Strecke Linz-Urfahr - Aigen-Schlögl, wo sie auf der 40-Promille-Rampe des Saurüssels nicht weniger als sieben Zweiachser beförderte. Im Rahmen der aktuellen Hauptuntersuchung wurden grosse Teile des Kessels neu gebaut, so dass die Lok wieder für lange Zeit betriebsfähig zur Verfügung steht. Während im Landesausstellungsjahr die 392er und auch zahlreiche andere Exponate der ÖGEG im Rahmen der Ausstellung „Kohle und Dampf“ präsentiert werden, wird die Anlage auf dem Gelände in Ampflwang ab dem Ende der Landesausstellung von der ÖGEG als Oberösterreichisches Eisenbahn- und Bergbaumuseum weiter betrieben. Freuen Sie sich daher schon jetzt auf abwechslungsreiche Jahre nach der Landesausstellung, in denen Ihnen die ÖGEG ein lebendes Museum präsentieren wird. Auch die Zusammenarbeit zwischen der ÖGEG und con-rail wird weiter ausgebaut, lassen Sie sich überraschen!

**ÖBB BR 392 (Version WTK 4)**



**ÖBB  
Baureihe 392**

Gleichstrom,  
digital 520080

Wechselstrom  
digital 530080



**Fahrfunktionen**  
 Fahren digital  
 Fahren analog AC/DC

**Sonderfunktionen**  
 Spitzenbeleuchtung  
 mit der Fahrtrichtung wechselnd  
 Verschublicht, Zuglicht schaltbar  
 SUSI-Schnittstelle zu Sounddecodern

mehr zu den Originalen auf [www.oegeg.at](http://www.oegeg.at)



auch im Ausstellungs-Shop auf dem Gelände der Landesausstellung erhältlich

▪ Über uns ▪ **Rollendes** ▪ Signale ▪ Digital ▪ Motion Control ▪ Leuchtmittel ▪ Zubehör

▪ **ÖBB Hbbills-u Spur H0**



Kühlwaggon neuester Bauart des Herstellers Graaff Elze. con-rail fertigt diesen Waggon als Modell mit dem Partner ARWICO exklusiv und u.a. für den Originalhersteller als Werbeträger.

Feine Detaillierung, filigrane Streben im Chassis, durchbrochen wie am Original zur Gewichtsersparnis und damit Energieeinsparung und optisch wirksame Elemente wie eine verchromte Abdeckung am Thermo-King Kühlsystem lassen keine Wünsche des Modellbauers offen. Das Modell wird in mehreren Varianten und Bedruckungen gefertigt. Kurzkupplungskulissen sind serienmässig, ebenso die vorbildgetreue Beschriftung jeder Variante.



Der Waggon wird schon bei der SBB und Migros betrieben. Siehe Artikel-Nr. 525020-525022

<p><b>Graaff Hbbills-u</b></p> <p><b>525023 ÖBB</b></p>	 <p><b>Fahrfunktionen</b> Kurzkupplungskulisse nach NEM</p> <p>Zurüstteile als Beilage</p>
---	--

Exklusivmodell bei con-rail und 

▪ **RailCargo Austria Salzwaggon Spur H0**



Neuester Waggon der Rail cargo Austria in funktionsfähiger Ausführung, wie er von den Salinien Austria zum Transport von Steinsalz und Salzprodukten verwendet wird.

Als Besonderheit besitzt die funktionsfähige Ausführung einen DCC Funktionsdecoder und einen Antrieb der Entladeklappen, ebenso eine Rüttelplatte zum einfacheren Entladen des Waggons auf einer dafür geeigneten Entladegrube.



Im Zugverband können einige funktionsfähige Waggons eingebunden werden, ergänzt durch einen Ganzzug aus Waggons ohne Funktion.

**Funktionsmodell**

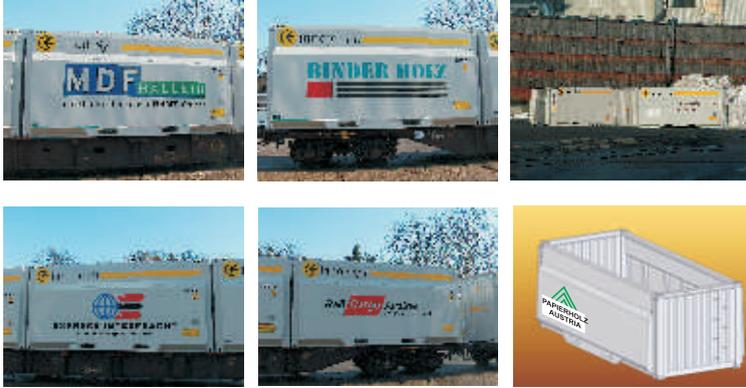
Das Modell besitzt einen DCC-Decoder zur Ansteuerung der Entladeklappen und eine Rüttleinrichtung zur Entleerung des Waggons in eine Entladegrube. Die Decke der Entladegrube liegt dem funktionsfähigen Modell bei.

<p><b>RailCargo</b></p> <p>525901 blau, Funktion 525031 blau 525032 beige/rot</p>	 <p><b>Fahrfunktionen</b> Kurzkupplungskulisse nach NEM DCC-Decoder und Entladeeinheit</p> <p>Zurüstteile als Beilage</p>
---	--



▪ Über uns ▪ **Rollendes** ▪ Signale ▪ Digital ▪ Motion Control ▪ Leuchtmittel ▪ Zubehör

▪ **Innofreight Transportsystem**



Umweltschutz und pro-Bahn für den Rohstofftransport standen am Anfang der Innovation in Sachen Container für den Hackschnitzeltransport und damit der Basis für alle handelsüblichen Faserplatten. Innofreight hat ein Logistikkonzept auf die Füße gestellt, das u.a. die Stadt Hallein um täglich 50 schwere Sattelzüge entlastet. Mit der Indienststellung am 01.12. konnte Bevölkerung und Umwelt aufatmen. Lärm, Dieselgestank und Feinstaubbelastung konnten um ein Wesentliches reduziert werden. Grund genug für con-rail, zum Tag der Indienststellung auch den ersten Baustein des Modells dieses Container- und Logistiksystems der Öffentlichkeit vorzustellen.

**Das Modell**

Masstäblich in 1:87 nachgebildet, wird zunächst aus dem Gesamtkonzept der Hackschnitzel-Transportcontainer in fünf Varianten angeboten. Zur Spielwarenmesse in Nürnberg werden dann noch weitere Funktionselemente des Logistikkonzepts im Modell vorgestellt. Alle im Original vorhandenen Blechteile sind vorbildgetreu konstruiert, lackiert und bedruckt. Die Öffnungen für die Stapelgabeln sind vorbildgetreu ausgeführt und für funktionellen Betrieb geeignet. Die Aufnahmen der Container passen sowohl auf vorbildgetreue Waggons mit Zapfen als auch auf Waggons mit NEM 380 Aufnahme (Adapter liegen bei).

**525011 Innofreight**  
**525111 MDF Hallein**  
**525211 Binder Holz**  
**525311 Rail cargo**  
**525411 Express-Inter**  
**525511 Papierholz**

**525911 Modell-Hackgut**

Norm-Aufnahmen  
 NEM 380 kompatibel

Zurüüsteile als Beilage



**ÖBB 4081 Gleisschotterwaggon**

Direkt vor unserer Haustüre wurde im Frühjahr 2005 begonnen, die Salzkammergutbahn mit einer neuen Trasse und neuen Schwellen auszustatten. Was liegt näher, als live dabei zu sein und nach und nach die Fahrzeuge des ÖBB Fahrwegebaus im Modell nachzubilden.

Der 4081 ist eine vorbildgetreue Modellkonstruktion mit drei Mulden, dem vorbildgetreuen Inhalt und den Überfahrtschienen für die halbautomatische Entleerung mittels Überfahrbrücken.



ideal als Ganzzug / Bauzugverband  
 passende Zuglokomotive: ÖBB 2043

**ÖBB**  
**Baureihe 4081**

 **Fahrfunktionen**  
 Kurzkupplungskulisse

525030

▪ **ÖBB 4081 Spur H0**

▪ Über uns ▪ **Rollendes** ▪ Signale ▪ Digital ▪ Motion Control ▪ Leuchtmittel ▪ Zubehör

▪ **SBB Hbbills spur H0**



Kühlwaggon neuester Bauart des Herstellers Graaff Elze. con-rail fertigt diesen Waggon als Modell mit dem Partner ARWICO exklusiv und u.a. für den Originalhersteller als Werbeträger.

Feine Detaillierung, filigrane Streben im Chassis, durchbrochen wie am Original zur Gewichtsersparnis und damit Energieeinsparung und optisch wirksame Elemente wie eine verchromte Abdeckung am Thermo-King Kühlsystem lassen keine Wünsche des Modellbauers offen. Das Modell wird in mehreren Varianten und Bedruckungen gefertigt. Kurzkupplungskulissen sind serienmässig, ebenso die vorbildgetreue Beschriftung jeder Variante.



Der Waggon wird ab 2006 auch bei der ÖBB eingestellt sein. Siehe Artikel-Nr. 525023



**Graaff Hbbills**



**Fahrfunktionen**  
Kurzkupplungskulisse nach NEM

**525020 Graaf Elze**

Zurüstteile als Beilage

**525021 Migros**

**525022 SBB Cargo**  
Set 2 Waggon

Exklusivmodell bei con-rail und 

▪ **SBB/Hupac Container-Tragwaggon 3385 spur H0**



Der 3385 ist der momentan modernste Containertragwagen der Hupac und wird von con-rail und Arwico exklusiv angeboten. Eine filigrane Modellkonstruktion und viele bewegliche Teile wie abklappbare Container-Haltezapfen bringen hohe Qualität aufs Gleis. Leichtgängige Drehgestelle und Kurzkupplungskulissen geben auch dem ambitionierten Modellbauer ein Fahrzeug, das sicher im Zugeverband oder als Ganzzug viel Freude bereitet.

**SBB 3385**

- (Hupac)
- 528001 Set mit 2 Container Planzer
- 528002 Set mit 2 Container Hangartner
- 528003 Set mit 2 Waggon und 4 Postcontainern
- 528004 Set mit 2 Waggon und 4 Cargo-Containern



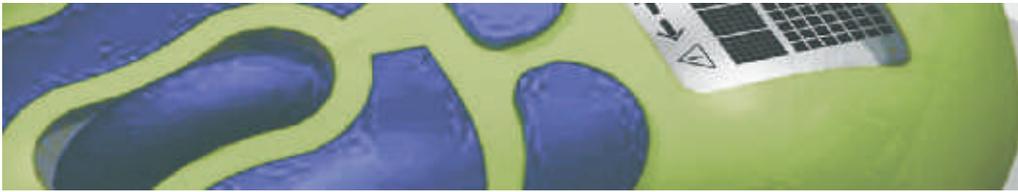
**Fahrfunktionen**  
Kurzkupplungskulisse

**Sonderfunktionen**  
Klappbare Verriegelungsstifte für verschiedene Container  
Zurüstteile als Beilage



Exklusivmodell bei con-rail und 





▪ Über uns ▪ **Rollendes** ▪ Signale ▪ Digital ▪ Motion Control ▪ Leuchtmittel ▪ Zubehör

▪ **DB VT 702 Spur H0**

**Turmtriebwagen VT 702 mit Original-Funktionen**

Dieses Modell bringt Spielspass und **realitätsnahe Funktionen** auf die Anlage. Bei der Wartung und dem Aufbau von Signalen und Oberleitung kann der VT 702 vorbildgetreu in den Spieleinsatz gehen.

**Vom Scheinwerfer bis zur voll beweglichen Arbeitsbühne oder dem Prüfstromabnehmer auf dem Fahrzeugdach entsprechen die Funktionen und Geräusche dem Original**, Sound inbegriffen. Das Vorbild wird derzeit im Raum Stuttgart eingesetzt und ist im Depot Kornwestheim beheimatet. Viele kleine Details sind im Modell massstabsgetreu und liebevoll nachgebildet. Ein besonderes Modell für alle Modellbahner, die etwas für feine Details übrig haben.

Der serienmäßig eingebaute Multifunktionsdecoder lässt selbst im Analog-Wechselstrombetrieb ein ferngesteuertes Verfahren der Arbeitsbühne zu.

Der Turmtriebwagen ist in Gleichstromausführung (520001) oder 3-Leiter-Wechselstrom (530001) erhältlich, wobei der Decoder in beiden Versionen für den Betrieb im Analog AC und DC-System sowie digital unter DCC (NMRA) oder Märklin-Motorola geeignet ist.

**exklusiv-Vertrieb in Deutschland durch:**



▪ **DB RMMS 33 Spur 1**

Der wohl bekannteste Universalwaggon der Deutschen Bahn, in Spur H0 populärer als jeglicher Personenwaggon, nun auch in der Königsklasse. Vorbildgetreue Nachbildung der Details, abnehmbare Rungen und abklappbare Bordwände geben dem Modell eine besondere Wertigkeit. Ein Belag aus Eichenholz als Nachbildung der Blockbohlen des Waggonbodens rundet den exklusiven Gesamteindruck des Modells ab.

Die originalgetreue Schraub-Haken-Kupplung kann gegen eine Modellkupplung mit wenig Montage-Aufwand ausgetauscht werden. Die Modellkupplung ist als Sonderzubehör erhältlich.

Viele Kleinteile liegen noch zum Supern des Modells bei. Fotos und Anbauanleitung können mit Auslieferung des Modells auf [www.con-rail.at](http://www.con-rail.at) bezogen werden.



Spielfunktion  
Abklappbare Bordwände können mit RC-Modellfahrzeugen überfahren werden



**DB VT 702**



**Fahrfunktionen**  
Fahren AC/DC  
Fahren Digital

Gleichstrom,  
digital 520001

**Sonderfunktionen**

Spitzenbeleuchtung schaltbar, Verschublicht, einseitig abschaltbar, Arbeitslicht schaltbar  
Pantograph heben und senken  
Sound Motoren und Bremsen zuschaltbar, lastabhängig, funktionsabhängig  
Arbeitsbühne heben und drehen

Wechselstrom  
digital 530001



**DB Rmms 33 575001**



**Fahrfunktionen**  
Schraub-/ Hakenkupplung  
Modellkupplung

Modellkupplung  
575901

**Sonderfunktionen**  
abnehmbare Rungen  
klappbare Bordwände  
auswechselbare Kupplung

▪ Über uns ▪ **Rollendes** ▪ Signale ▪ Digital ▪ Motion Control ▪ Leuchtmittel ▪ Zubehör



édition français



exclusiv bei



▪ **SNCF 2D2 55xx Spur H0**

▪ **SNCF 62400 Spur H0**



charakteristische, feine Details

präzise Ausführung des Fahrwerks, feiner Druck



**SNCF locomotive 2D2**



**Fahrfunktionen**  
Fahren AC/DC, Fahren Digital

DC, digital  
520801  
AC, digital  
530801  
DC, analog  
520811

**Sonderfunktionen**  
Spitzenbeleuchtung schaltbar,  
Verschublicht, einseitig abschaltbar  
Fahrwerks- und Motorraumbeleuchtung  
Pantograph heben und senken  
originalgetreues Senken nach Anfahrt  
der Fahrtrichtung vorne  
Sound Motoren und Bremsen  
zuschaltbar, lastabhängig, analog

Frankreichs populärste Lokomotive der Epoche 3, die 2D2, wurde bisher leider im Modellbahnmarkt eher stiefkindlich behandelt. Ob im Personen- oder Güterdienst, das Arbeitspferd 2D2 war in verschiedenen Ausführungen in Frankreich weit verbreitet. Die Achsanordnung erinnert noch charakteristisch an die Abstammung von einer schweizer Dampflokomotive.

Feinste Details und zahlreiche Sonderfunktionen lassen auch im Modell keine Wünsche offen. Funktionsfähige Pantographen mit Anfahrt-Stand-Senkfunktion (der in Fahrtrichtung vorne liegende Pantograph senkt sich in Fahrt und hebt sich im Stand zum Anfahren). Die halbrunden Radkästen sind im Stand originalgetreu beleuchtet, die detaillierte Inneneinrichtung wird sichtbar. Standards wie analoger Sound und vorbildgetreue Lichtfunktionen runden ein Modell mit Traditions- und Spielwert ab.

Die BB 62400 ist ein typisches Arbeitspferd bei der SNCF und NS im Streckenerhaltungsdienst. Auch in Mehrfachtraktion für schwere Kieszüge oder den Transport von Schienenbaumaterial wird die BB 64500 gerne eingesetzt. Auch das Modell wird mit einem kräftigen Fünfpol-Antrieb jeden rauen Modellbahneinsatz meistern. Zahlreiche Sonderfunktionen wie beidseitig automatische Kupplung, vorbildgetreue Beleuchtung oder Sound lassen keine Wünsche offen.

Das Modell wird in der ersten Variante mit der Lackierung gelb-grau ausgeliefert.

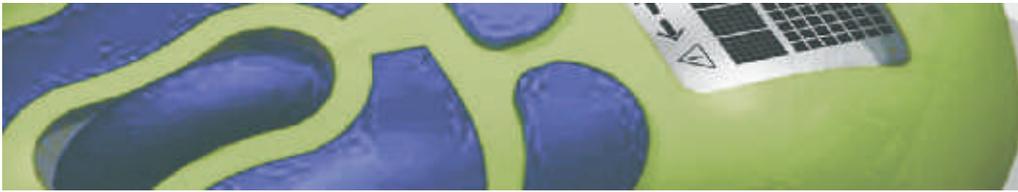
**SNCF BB 62400 Diesellokomotive**



**Fahrfunktionen**  
Fahren AC/DC, Fahren Digital

DC, digital  
520802  
AC, digital  
530802  
DC, analog  
520892

**Sonderfunktionen**  
Spitzenbeleuchtung schaltbar,  
Verschublicht, einseitig abschaltbar  
  
Elektromechanische Kupplungen  
  
Sound Motoren und Bremsen  
zuschaltbar, lastabhängig, analog



▪ Über uns ▪ **Rollendes** ▪ Signale ▪ Digital ▪ Motion Control ▪ Leuchtmittel ▪ Zubehör

▪ **Gründungsmodell: ÖBB 5044 Spur H0 (Re-Gi, Wien, made by con-rail)**

**Ein neuer Anbieter stellt sich vor**

Re-Gi Modellbahnen steht für die beiden Firmeneigentümer Peter Reckzügel und Georg Giurescu, die sich nach jahrelanger Beschäftigung und Produktion von Modellbahn-Kleinserien nun zu einem entscheidenden Schritt in die Serienfertigung von Modellbahnfahrzeugen entschlossen haben.

Die Erfahrungen der beiden Eigentümer mit Vorbild und Modell, sowie Modellfahrzeugbau, werden die Basis bilden, um interessante, bisher unverwirklichte Triebfahrzeuge im Maßstab H0 zu verwirklichen.

Beide Eigentümer sind engagierte Modellbahner, die in enger Zusammenarbeit mit der Fa. con-rail österreichische Triebfahrzeuge für Sammler und Betriebsbahner realisieren werden.

Gefallen findet das Fahrzeug schon jetzt, so ein Foren-Eintrag: "mich hat soeben ein (freudig) aufgeregter Modellbahnfreund aus Wien angerufen: die neue Firma Re-Gi (Reckzügel - Giurescu) will in Kooperation mit Con-rail den 5044 in Epoche IIIb und IV fertigen: analog UVP 239,- € /digital mit MP3 Sounddecoder UVP 269,- €; Epoche III b saphirblau ohne Schlusslicht, Epoche IV Ultramarinblau mit Schlusslicht. Liefertermin 10/2006; AC Ausführung in Vorbereitung. Das könnte ein "Schnäppchen" für Triebwagenfans werden..."

Mehr auf [www.re-gi.at](http://www.re-gi.at)



**ÖBB  
VT 44 (5044)**  
520701  
530701 (AC)



**Fahrfunktionen**  
Fahren AC/DC  
Fahren Digital

**Sonderfunktionen**

Spitzenbeleuchtung schaltbar, Verschublicht, einseitig abschaltbar, Arbeitslicht schaltbar  
Sound Motoren und Bremsen zuschaltbar, lastabhängig, funktionsabhängig



▪ **100 Jahre Postauto Schweiz**



Zum Postauto-Jubiläum 2006 in der Schweiz bieten con-rail und Arwico ein exclusives Programm an Post-Omnibussen von vorgestern, gestern und heute an. Die fein detaillierten Modelle sind beispielbar, aber auch mit den Zurüsteinen für den ambitionierten und vorbildgetreuen Modellbahner und Sammler geeignet. Motor, Ladebuchse und Lenkeinheit für das Faller CAR-System können nachgerüstet werden.



- deutsche Variante**
  - italiensche Variante**
  - französische Variante**
- Weiter bieten wir in Zusammenarbeit mit Arwico die aktuellen Transportcontainer der schweizer Post und DHL an, passend zum Tragwagen der Hupac Best. Nr.525001



525012	Containerset "Die Post" 3 Stk.	620080	Saurer III P1830 Jg. 1938
525013	Containerset "La Poste" 3 Stk.	620081	Bus FBW Jahrgang 1955
525014	Containerset "La Posta" 3 Stk.	620082	Bus Bova Futura Post Schweiz
525015	Containerset DHL 3 Stk.	629080	Antriebsteil Car-System



▪ Über uns ▪ Rollendes ▪ **Signale** ▪ Digital ▪ Motion Control ▪ Leuchtmittel ▪ Zubehör

▪ **DB Bauart 1959 Spur H0 und N**

**Signalfamilie  
DB 1959**

Digital Spur H0  
121\*0\*

Digital Spur N  
111\*0\*



Analog Spur N  
111\*8\*

Die wohl bekanntesten und an deutschen Bahnstrecken am weitesten verbreiteten Signale gehören zur Baureihe 1959. Sie sind seit ihrer Konstruktion und Einführung in den 50er Jahren in Technik und Funktion ständig erweitert worden, bis sie schliesslich nach der Zusammenlegung von DB und DR durch die Baureihe KS abgelöst worden sind.

Hinweis: Die Signale DB 1959 in analoger Ausführung erhalten Sie über die Firma Erbert, nähere Informationen unter [www.erbert-signale.de](http://www.erbert-signale.de) oder im Fachhandel.

**Gleisperrsignal  
121201**



Leuchtmittel: 2 LED rot, 2 LED kaltweiss  
Originalgetreues Überblenden der einzelnen Signalbegriffe mittels integriertem Mikrocontroller. Incl. Digitaldecoder zum analogen und digitalen Schalten und Bremsen im Gleich- und Wechselspannungsbetrieb sowie im Datenformat NMRA-DCC und Märklin-Motorola. Funktionen F1 bis F8 bleiben im Halteabschnitt bedienbar. Analoges Ansteuern mittels Taststellpulten möglich. Anschluss am LocoNet direkt möglich.

**Gleisperrsignal  
121202**



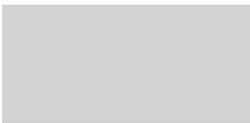
Leuchtmittel: 2 LED rot, 2 LED kaltweiss  
Originalgetreues Überblenden der einzelnen Signalbegriffe mittels integriertem Mikrocontroller. Incl. Digitaldecoder zum analogen und digitalen Schalten und Bremsen im Gleich- und Wechselspannungsbetrieb sowie im Datenformat NMRA-DCC und Märklin-Motorola. Funktionen F1 bis F8 bleiben im Halteabschnitt bedienbar. Analoges Ansteuern mittels Taststellpulten möglich. Anschluss am LocoNet direkt möglich.

**Vorsignal  
111301**



Leuchtmittel: 2 LED orange, 2 LED grün  
Originalgetreues Überblenden der einzelnen Signalbegriffe mittels integriertem Mikrocontroller, Anschluss am Signaldecoder eines Blockabschnittes (SBUS) oder direkt am LocoNet möglich (auf Anfrage).  
Analogvariante für den direkten Betrieb an 12..18V AC/DC ohne Blendfunktion.

**Vorsignal  
121302**



Leuchtmittel: 2 LED orange, 2 LED grün  
Zusatzlicht 1 LED kaltweiss  
Originalgetreues Überblenden der einzelnen Signalbegriffe mittel integriertem Mikrocontroller, Anschluss am Signaldecoder eines Blockabschnittes (SBUS) oder direkt am LocoNet möglich (auf Anfrage).

▪ Über uns ▪ Rollendes ▪ **Signale** ▪ Digital ▪ Motion Control ▪ Leuchtmittel ▪ Zubehör

▪ **DB Bauart 1959 Spur H0 und N**

**Blocksignal**  
121401

**Blocksignal**  
111401  
111481



Leuchtmittel: 1 LED rot, 1 LED grün  
Überblenden der einzelnen Signalbegriffe mittels integriertem Mikrocontroller. Digitaldecoder zum analogen und digitalen Schalten und Bremsen im Gleich- und Wechselspannungsbetrieb sowie im Datenformat NMRA-DCC und Märklin-Motorola. Funktionen bleiben im Halteabschnitt bedienbar. Analoges Ansteuern mittels Taststellpulten möglich. Anschluss LocoNet bzw. Verknüpfung der Blockabschnitte analog möglich. Analoge Signale für den Betrieb an 12..18 V AC/DC ohne Blendfunktion.

**Blocksignal**  
121402

**Blocksignal**  
111402  
111482



Leuchtmittel: 1 LED rot, 1 LED grün (VS 2 LED orange, 2 LED grün)  
Originalgetreues Überblenden der einzelnen Signalbegriffe mittels integriertem Mikrocontroller. Incl. Digitaldecoder zum analogen und digitalen Schalten und Bremsen im Gleich- und Wechselspannungsbetrieb sowie im Datenformat NMRA-DCC und Märklin-Motorola. Funktionen F1 bis F8 bleiben im Halteabschnitt bedienbar. Analoges Ansteuern mittels Taststellpulten möglich. Anschluss LocoNet bzw. Verknüpfung der Blockabschnitte analog möglich. Analoge Signale für den Betrieb an 12..18 V AC/DC ohne Blendfunktion.

**Blocksignal**  
121403



Leuchtmittel: 1 LED rot, 1 LED grün (VS 2 LED orange, 2 LED grün, 1 LED weiss)  
Originalgetreues Überblenden der einzelnen Signalbegriffe mittels integriertem Mikrocontroller. Incl. Digitaldecoder zum analogen und digitalen Schalten und Bremsen im Gleich- und Wechselspannungsbetrieb sowie im Datenformat NMRA-DCC und Märklin-Motorola. Funktionen F1 bis F8 bleiben im Halteabschnitt bedienbar. Analoges Ansteuern mittels Taststellpulten möglich. Anschluss am LocoNet direkt möglich (a. A.). Verknüpfung der einzelnen Blockabschnitte analog über LocoNet.

**Hauptsignal**  
121501

**Hauptsignal**  
111501  
111801



Leuchtmittel: 2 LED rot, 1 LED gelb, 1 LED grün  
Überblenden der einzelnen Signalbegriffe mittels integriertem Mikrocontroller. Digitaldecoder zum analogen und digitalen Schalten und Bremsen im Gleich- und Wechselspannungsbetrieb sowie im Datenformat NMRA-DCC und Märklin-Motorola. Funktionen bleiben im Halteabschnitt bedienbar. Analoges Ansteuern mittels Taststellpulten möglich. Anschluss LocoNet bzw. Verknüpfung der Blockabschnitte analog möglich. Analoge Signale für den Betrieb an 12..18 V AC/DC ohne Blendfunktion.

**Hauptsignal**  
121502

**Hauptsignal**  
111502  
111582



Leuchtmittel: 2 LED rot, 1 LED gelb, 1 LED grün (VS 2 LED orange, 2 LED grün)  
Originalgetreues Überblenden der einzelnen Signalbegriffe mittels integriertem Mikrocontroller. Incl. Digitaldecoder zum analogen und digitalen Schalten und Bremsen im Gleich- und Wechselspannungsbetrieb sowie im Datenformat NMRA-DCC und Märklin-Motorola. Funktionen F1 bis F8 bleiben im Halteabschnitt bedienbar. Analoges Ansteuern mittels Taststellpulten möglich. Anschluss LocoNet bzw. Verknüpfung der Blockabschnitte analog möglich. Analoge Signale für den Betrieb an 12..18 V AC/DC ohne Blendfunktion.

**Hauptsignal**  
121503



Leuchtmittel: 2 LED rot, 1 LED gelb, 1 LED grün (VS 2 LED orange, 2 LED grün, 1 LED weiss)  
Originalgetreues Überblenden der einzelnen Signalbegriffe mittels integriertem Mikrocontroller. Incl. Digitaldecoder zum analogen und digitalen Schalten und Bremsen im Gleich- und Wechselspannungsbetrieb sowie im Datenformat NMRA-DCC und Märklin-Motorola. Funktionen F1 bis F8 bleiben im Halteabschnitt bedienbar. Analoges Ansteuern mittels Taststellpulten möglich. Anschluss am LocoNet direkt möglich (a. A.). Verknüpfung der einzelnen Blockabschnitte analog über LocoNet.

▪ Über uns ▪ Rollendes ▪ **Signale** ▪ Digital ▪ Motion Control ▪ Leuchtmittel ▪ Zubehör

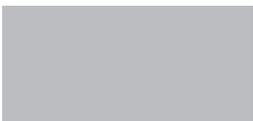
▪ **DB Bauart 1959 Spur H0 und N**

**Hauptsperrsignal**  
121601



Leuchtmittel: 2 LED rot, 1 LED gelb, 1 LED grün, 2 LED kaltweiss  
Überblenden der einzelnen Signalbegriffe mittels integriertem Mikrocontroller. Digitaldecoder zum analogen und digitalen Schalten und Bremsen im Gleich- und Wechselspannungsbetrieb sowie im Datenformat NMRA-DCC und Märklin-Motorola. Funktionen bleiben im Halteabschnitt bedienbar. Analoges Ansteuern mittels Taststellpulten möglich. Anschluss LocoNet bzw. Verknüpfung der Blockabschnitte analog möglich. Analoge Signale für den Betrieb an 12..18 V AC/DC ohne Blendfunktion.

**Hauptsperrsignal**  
121602



Leuchtmittel: 2 LED rot, 1 LED gelb, 1 LED grün, 2 LED kaltweiss (VS 2 LED orange, 2 LED grün) Überblenden der einzelnen Signalbegriffe mittels integriertem Mikrocontroller. Incl. Digitaldecoder zum analogen und digitalen Schalten und Bremsen im Gleich- und Wechselspannungsbetrieb sowie im Datenformat NMRA-DCC und Märklin-Motorola. Funktionen F1 bis F8 bleiben im Halteabschnitt bedienbar. Analoges Ansteuern mittels Taststellpulten möglich. Anschluss LocoNet bzw. Verknüpfung der Blockabschnitte analog möglich. Analoge Signale für den Betrieb an 12..18 V AC/DC ohne Blendfunktion.

**Hauptsperrsignal**  
121603



Leuchtmittel : 2 LED rot, 1 LED grün, 1 LED orange (VS 2 LED orange, 2 LED grün, 1 LED weiss) Originalgetreues Überblenden der einzelnen Signalbegriffe mittels integriertem Mikrocontroller. Incl. Digitaldecoder zum analogen und digitalen Schalten und Bremsen im Gleich- und Wechselspannungsbetrieb sowie im Datenformat NMRA-DCC und Märklin-Motorola. Funktionen F1 bis F8 bleiben im Halteabschnitt bedienbar. Analoges Ansteuern mittels Taststellpulten möglich. Anschluss am LocoNet direkt möglich (a. A). Verknüpfung auch analog über LocoNet.

**Zubehör**  
129903



Streckenfernsprechhäuschen (Verpackungseinheit 2 Stück) und Gleismagnete (Verpackungseinheit 5 Stück; incl. Montagelehre).

Gleismagnete sind nur Ausschmückung, haben keine elektrische Funktion.

**V-Kabel-Adapter**  
alle Spurweiten  
129902



Adapter zur Verknüpfung von mehr als zwei Signalen in Signalabschnitt, beispielsweise bei Signalwiederholern oder Geschwindigkeitsanzeigern.

Set mit Adapterplatine und 1m Anschlusskabel und Spezialsteckern

**Digitaladapter**  
(nur i.d. Schweiz)  
395911



Adapter für den Anschluss eines LED-Signals an unsere SBUS-Signaldecoder oder eine beliebige LocoNet Verkabelung. Externe Versorgung, galvanische Trennung zum Netzwerk zum Schutz der weiteren Signaltechnik bei falschem Anschluss oder Überspannung. Ausführliche Anschluss-Skizze liegt bei.

▪ Über uns ▪ Rollendes ▪ **Signale** ▪ Digital ▪ Motion Control ▪ Leuchtmittel ▪ Zubehör

▪ **DB Bauart 1959 spur 1**

**Signalfamilie DB 1959**

Digital Spur 1  
161\*0\*



Die wohl bekanntesten und an deutschen Bahnstrecken am weitesten verbreiteten Signale gehören zur Baureihe 1959. Sie sind seit ihrer Konstruktion und Einführung in den 50er Jahren in Technik und Funktion ständig erweitert worden, bis sie schließlich nach der Zusammenlegung von DB und DR durch die Baureihe KS abgelöst worden sind.

**Gleisperrsignal 161202**

**Gleisperrsignal 161282**

**Vorsignal 161301**

**Vorsignal 161381**

**Blocksignal 161401**

**Blocksignal 161481**

**Blocksignal 161402**

**Blocksignal 161482**



Leuchtmittel: 2 LED rot, 2 LED kaltweiss

Originalgetreues Überblenden der einzelnen Signalbegriffe mittels integriertem Mikrocontroller. Ansteuerung analog mittels 8..20 VAC oder DC und gemeinsamem Bezugspotential.

Leuchtmittel: 2 LED orange, 2 LED grün

Originalgetreues Überblenden der einzelnen Signalbegriffe mittels integriertem Mikrocontroller. Ansteuerung analog mittels 8..20 VAC oder DC und gemeinsamem Bezugspotential.

Leuchtmittel: 1 LED rot, 1 LED grün

Originalgetreues Überblenden der einzelnen Signalbegriffe mittels integriertem Mikrocontroller. Ansteuerung analog mittels 8..20 VAC oder DC und gemeinsamem Bezugspotential.

Leuchtmittel: 2 LED rot, 1 LED gelb, 1 LED grün (VS 2 LED orange, 2 LED grün)

Originalgetreues Überblenden der einzelnen Signalbegriffe mittels integriertem Mikrocontroller. Ansteuerung analog mittels 8..20 VAC oder DC und gemeinsamem Bezugspotential.

▪ Über uns ▪ Rollendes ▪ **Signale** ▪ Digital ▪ Motion Control ▪ Leuchtmittel ▪ Zubehör

▪ **DB Bauart KS spur H0**

**Signalfamilie  
DB KS**

Digital Spur H0  
121\*0\*



Analog Spur H0  
121\*8\*

Mit der Zusammenführung von ehemaliger DR und DB zur DB AG mussten auch die für beide Bahngesellschaften unterschiedlichen Signalisierungseinrichtungen vereinheitlicht werden. Aus den Signalen Type 1959 und Einheitssignalen der DB sowie den HI-Signalen der DR entstand der Typ KS der DB AG. Vorsignal und Hauptsignal sind hier in einem Signalschirm vereint, daher auch die Bezeichnung Kombinationssignal. Die Geschwindigkeitsanzeige erfolgt mittels Matrixanzeigen, die auch im Modell originalgetreu ausgeführt sind.

**Vorsignal**  
121101

**Vorsignal**  
121181

**Gleisperrsignal**  
121102

**Gleisperrsignal**  
121182

**Kombisignal**  
121103

**Kombisignal**  
121183

**Kombisignal**  
121108

**Kombisignal**  
121188  
115301



Leuchtmittel: 1 LED orange, 1 LED grün

Originalgetreues Überblenden der einzelnen Signalbegriffe mittels integriertem Mikrocontroller. Anschluss am Signaldecoder eines Blockabschnittes (SBUS) oder direkt am LocoNet möglich. Analoge Signale für den Betrieb an 12..18 V AC/DC ohne Blendfunktion.

Leuchtmittel : 1 LED rot, 1 LED orange, 1 LED grün  
Überblenden der einzelnen Signalbegriffe mittels integriertem Mikrocontroller. Digitaldecoder zum analogen und digitalen Schalten und Bremsen im Gleich- und Wechselspannungsbetrieb, Datenformat NMRA-DCC und Märklin-Motorola. Funktionen bleiben im Halteabschnitt bedienbar. Analoges Ansteuern über Taststellpulte möglich. Anschluss am LocoNet möglich . Sinnvoller Betrieb der Kombinationsfunktion im Verbund mehrerer Decoder oder mit Steuer-PC. Analoge Version: 12..18 V AC/DC ohne Blendf.

**5-flammig**  
Leuchtmittel : 1 LED rot, 1 LED orange, 1 LED grün, 2 LED weiss

**6-flammig**  
Leuchtmittel: 1 LED rot, 1 LED orange, 1 LED grün, 4 LED weiss

**7-flammig**  
Leuchtmittel: 1 LED rot, 1 LED orange, 1 LED grün, 4 LED weiss

Analoge Signale für den Betrieb an 12..18 V AC/DC ohne Blendfunktion



▪ Über uns ▪ Rollendes ▪ **Signale** ▪ Digital ▪ Motion Control ▪ Leuchtmittel ▪ Zubehör

▪ **DB Bauart KS spur H0**

**Kombisignal**  
121104

**Kombisignal**  
121184

**Kombisignal**  
121105



#### Alle Typen:

Originalgetreues Überblenden der einzelnen Signalbegriffe mittels integriertem Mikrocontroller. Incl. Digitaldecoder zum analogen und digitalen Schalten und Bremsen im Gleich- und Wechselspannungsbetrieb sowie im Datenformat NMRA-DCC und Märklin-Motorola. Funktionen F1 bis F8 bleiben im Halteabschnitt bedienbar. Analoges Ansteuern mittels Taststellpulten möglich. Anschluss am LocoNet direkt möglich. Sinnvoller Betrieb der Kombinationsfunktion nur im Verbund mehrerer Signaldecoder oder mit übergeordneter PC-Steuerung. Matrix-Anzeige: vordefinierte Zeichen oder frei definierbare Symbole via LocoNet.

#### **7-flammig mit Matrix**

Leuchtmittel: 1 LED rot, 1 LED orange, 1 LED grün, 4 LED weiss, 35 LED Matrix

### **Die Technik dahinter.**

30 einzelne LEDs werden auf einer Fläche von 4 x 3 mm in einem Spezialverfahren aufgeklebt und elektrisch verbunden. Jedes auf einer Matrix-Anzeige darstellbare Zeichen kann so dargestellt werden. Die Leuchtkraft macht die Anzeige auch von weitem sichtbar, somit ein Highlight auf jeder Anlage. Wie im Vorbild gibt es die Anzeigen in gelb-weiss und orange. Derzeit ist ein Signal mit Anzeigefunktion erhältlich, das Sortiment wird weiter ausgebaut, sobald die nötigen Voraussetzungen seitens Steuersoftware oder Fahrpult vorhanden sind. Die Neuheiten und den Einsatz der Matrixanzeige auch in der Baureihe 1959 werden wir rechtzeitig unter [www.con-rail.at](http://www.con-rail.at) vorstellen, ebenso die passenden Softwarekomponenten oder kompatible Fahrpultsysteme einschlägiger Hersteller mit der nötigen Ausstattung.

▪ Über uns ▪ Rollendes ▪ **Signale** ▪ Digital ▪ Motion Control ▪ Leuchtmittel ▪ Zubehör

▪ **ÖBB aktuelle Bauart Spur H0**

**Signalfamilie ÖBB**  
Digital Spur H0  
122\*0\*

Analog Spur H0  
122\*8\*



Signale der Österreichischen Bahn AG in der aktuellen Ausführung. Im Rahmen der Streckenmodernisierungen der ÖBB werden Zug um Zug diese Signale aufgestellt.

**Gleisperrsignal**  
122201

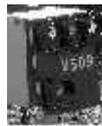
**Gleisperrsignal**  
122281

**Hauptsignal**  
122501

**Hauptsignal**  
122581

**Vorsignal**  
122301

**Vorsignal**  
122381



Leuchtmittel: 4 LED weiss  
Überblenden der einzelnen Signalbegriffe mittels integriertem Mikrocontroller. Digitaldecoder zum analogen und digitalen Schalten und Bremsen im Gleich- und Wechselspannungsbetrieb sowie im Datenformat NMRA-DCC und Märklin-Motorola. Funktionen im Halteabschnitt bedienbar. Analoges Ansteuern und Anschluss am LocoNet möglich. Analoge Signale für den Betrieb an 12..18 VAC/DC ohne Blendfunktion.

Leuchtmittel : 1 LED rot, 1 LED grün, 2 LED orange  
Überblenden der einzelnen Signalbegriffe mittels integriertem Mikrocontroller. Digitaldecoder zum analogen und digitalen Schalten und Bremsen im Gleich- und Wechselspannungsbetrieb sowie im Datenformat NMRA-DCC und Märklin-Motorola. Funktionen im Halteabschnitt bedienbar. Analoges Ansteuern mittels Taststellpulten möglich. Verknüpfung der einzelnen Blockabschnitte analog über LocoNet. Analoge Ausführung: Betrieb an 12..18 VAC/DC ohne Blendfunktion.

Leuchtmittel : 2 LED orange, 2 LED grün

Originalgetreues Überblenden der einzelnen Signalbegriffe mittels integriertem Mikrocontroller. Anschluss am Signaldecoder eines Blockabschnittes (SBUS) oder direkt am LocoNet möglich. Analoge Signale für den Betrieb an 12..18 V AC/DC ohne Blendfunktion.

▪ Über uns ▪ Rollendes ▪ **Signale** ▪ Digital ▪ Motion Control ▪ Leuchtmittel ▪ Zubehör

▪ **Rhätische Bahn Spur H0m**

**Signalfamilie RhB**  
Digital Spur H0m  
143\*0\*



Analog Spur H0m  
143\*8\*



Signale der Rhätischen Bahn, der wohl bekanntesten Schmalspurbahn in Europa. Alle Schmalspurfans finden hier endlich feinst detaillierte Signale mit vorbildgetreuen Funktionen. Die charakteristischen Details der Signalfamilie, wie beispielsweise die orange INDUSI-Box am Signalmast, sind dem Original entsprechend nachgebildet, ebenso wie Sechskantverschraubungen oder die Blindabdeckungen an unbenutzten Lichtelementen.

Hinweis: Vertrieb der con-rail Artikel in der Schweiz über die Firma Arwico: [www.arwico.ch](http://www.arwico.ch)

**Vorsignal**  
143301

**Vorsignal**  
143381

**Vorsignal**  
143302

**Vorsignal**  
143382

**Blocksignal**  
143401  
143402

**Blocksignal**  
143481  
143482

**Hauptsignal**  
143501  
143502

**Hauptsignal**  
143581  
143582



Leuchtmittel : 2 LED orange, 2 LED grün

Originalgetreues Überblenden der einzelnen Signalbegriffe mittels integriertem Mikrocontroller. Anschluss am Signaldecoder eines Blockabschnittes (SBUS) oder direkt am LocoNet möglich. Analoge Signale für den Betrieb an 12..18 V AC/DC ohne Blendfunktion.

Leuchtmittel : 2 LED orange, 3 LED grün

Originalgetreues Überblenden der einzelnen Signalbegriffe mittels integriertem Mikrocontroller. Anschluss am Signaldecoder eines Blockabschnittes (SBUS) oder direkt am LocoNet möglich. Analoge Signale für den Betrieb an 12..18 V AC/DC ohne Blendfunktion.

**Blocksignal**  
Leuchtmittel : 1 LED rot, 1 LED grün

**Blocksignal mit Vorsignal**  
Leuchtmittel: 1 LED rot, 1 LED grün (VS 2 LED orange, 2 LED grün)

**Hauptsignal:**  
Leuchtmittel : 1 LED rot, 1 LED gelb, 1 LED grün

**Hauptsignal mit Vorsignal**  
Leuchtmittel: 1 LED rot, 1 LED gelb, 1 LED grün (VS 2 LED orange, 2 LED grün)

Überblenden der Signalbegriffe mittels integriertem Mikrocontroller. Incl. Digitaldecoder zum analogen und digitalen Schalten und Bremsen im Gleich- und Wechselspannungsbetrieb sowie im Datenformat NMRA-DCC und Märklin-Mot. Funktionen bleiben im Halteabschnitt bedienbar. Analoges Ansteuern mittels Taststellpulten möglich. Anschluss am LocoNet direkt möglich. Verknüpfung der einzelnen Blockabschnitte analog über LocoNet. Analoge Signale für den Betrieb an 12..18 V AC/DC ohne Blendfunktion.

▪ Über uns ▪ Rollendes ▪ **Signale** ▪ Digital ▪ Motion Control ▪ Leuchtmittel ▪ Zubehör

▪ **SBB Spur H0 und N**

**Signalfamilie SBB**  
Digital Spur H0  
144\*0\*



Digital Spur N  
114\*0\*

Analog Spur H0  
144\*8\*

Analog Spur N  
114\*8\*

Signale der Schweizer Bundesbahn. Alle Schweiz-Fans finden hier endlich feinst detaillierte Signale mit vorbildgetreuen Funktionen. Die charakteristischen Details der Signalfamilie, wie beispielsweise die orange INDUSI-Box am Signalmast, sind dem Original entsprechend nachgebildet, ebenso wie Sechskantverschraubungen oder die Blindabdeckungen an unbenutzten Lichtelementen. Der vielfältige Rollmaterialpark der SBB in Spur H0 kann nun originalgetreu und grenzübergreifend betrieben werden.

Hinweis: Vertrieb aller con-rail Artikel in der Schweiz über die Firma Arwico: [www.arwico.ch](http://www.arwico.ch)



**Gleisperrsignal**  
144202

**Gleisperrsignal**  
144282

**Gleisperrsignal**  
144201

**Gleisperrsignal**  
144281

**Vorsignal**  
144301  
114301

**Vorsignal**  
144381  
114381

**Vorsignal**  
144302

**Vorsignal**  
144382



**Gleisperr-Zwerg**  
Leuchtmittel : 4 LED weiss

**Gleisperrsignal stehend (schräger Balken)**  
Leuchtmittel: 2 LED weiss, beidseitig beleuchtet (Kennlicht)

Originalgetreues Überblenden der einzelnen Signalbegriffe mittels integriertem Mikrocontroller. Incl. Digitaldecoder zum analogen und digitalen Schalten und Bremsen im Gleich- und Wechselspannungsbetrieb sowie im Datenformat NMRA-DCC und Märklin-Motorola. Funktionen bleiben im Halteabschnitt bedienbar. Analoges Ansteuern mittels Taststellpulten möglich. Anschluss am LocoNet direkt möglich. Verknüpfung der einzelnen Blockabschnitte analog über LocoNet . Analoge Signale für den Betrieb an 12..18 VAC/DC ohne Blendfunktion.

Leuchtmittel : 2 LED orange, 2 LED grün

Originalgetreues Überblenden der einzelnen Signalbegriffe mittels integriertem Mikrocontroller. Anschluss am Signaldecoder eines Blockabschnittes (SBUS) oder direkt am LocoNet möglich.

Leuchtmittel : 2 LED orange, 3 LED grün

Originalgetreues Überblenden der einzelnen Signalbegriffe mittels integriertem Mikrocontroller. Anschluss am Signaldecoder eines Blockabschnittes (SBUS) oder direkt am LocoNet möglich.

▪ Über uns ▪ Rollendes ▪ **Signale** ▪ Digital ▪ Motion Control ▪ Leuchtmittel ▪ Zubehör

▪ **SBB Spur H0 und N**

**Blocksignal**  
144401  
114401



**Blocksignal**

Leuchtmittel : 1 LED rot, 1 LED grün

**Blocksignal mit Vorsignal**

Leuchtmittel: 1 LED rot, 1 LED grün (VS 2 LED orange, 2 LED grün)

**Blocksignal**  
144481  
114481



**Blocksignal**  
144402  
114402

**Blocksignal**  
144482  
114482

Überblenden der Signalbegriffe mittels integriertem Mikrocontroller. Incl. Digitaldecoder zum analogen und digitalen Schalten und Bremsen im Gleich- und Wechselspannungsbetrieb sowie im Datenformat NMRA-DCC und Märklin-Mot. Funktionen bleiben im Halteabschnitt bedienbar. Analoges Ansteuern mittels Taststellpulten möglich. Anschluss am LocoNet direkt möglich. Verknüpfung der einzelnen Blockabschnitte analog über LocoNet. Analoge Signale für den Betrieb an 12..18 V AC/DC ohne Blendfunktion.

**Hauptsignal**  
144501  
114501



**Hauptsignal:**

Leuchtmittel : 1 LED rot, 1 LED gelb, 1 LED grün

**Hauptsignal**  
144581  
114581

**Hauptsignal mit Vorsignal**

Leuchtmittel: 1 LED rot, 1 LED gelb, 1 LED grün (VS 2 LED orange, 2 LED grün)

**Hauptsignal**  
144502  
114502



**Hauptsignal 4-flammig**

Leuchtmittel: 1 LED rot, 2 LED gelb, 2 LED grün

**Hauptsignal**  
144582  
114582

**Hauptsignal**  
144503



Überblenden der Signalbegriffe mittels integriertem Mikrocontroller. Incl. Digitaldecoder zum analogen und digitalen Schalten und Bremsen im Gleich- und Wechselspannungsbetrieb sowie im Datenformat NMRA-DCC und Märklin-Mot. Funktionen bleiben im Halteabschnitt bedienbar. Analoges Ansteuern mittels Taststellpulten möglich. Anschluss am LocoNet direkt möglich. Verknüpfung der einzelnen Blockabschnitte analog über LocoNet. Analoge Signale für den Betrieb an 12..18 V AC/DC ohne Blendfunktion.

**Hauptsignal**  
144583

**Digital-Adapter**  
395911  
(nur i.d. Schweiz)

(1) Adapter für den Anschluss eines LED-Signals an unsere SBUS-Signaldecoder oder eine beliebige LocoNet Verkabelung. Externe Versorgung, galvanische Trennung zum Netzwerk zum Schutz der weiteren Signaltechnik bei falschem Anschluss oder Überspannung. Ausführliche Anschluss-Skizze liegt bei.

**V-Kabel-Adapter**  
129902

(2) Adapter zur Verknüpfung von mehr als zwei Signalen in Signalabschnitt, beispielsweise bei Signalwiederholern oder Geschwindigkeitsanzeigern.

▪ Über uns ▪ Rollendes ▪ **Signale** ▪ Digital ▪ Motion Control ▪ Leuchtmittel ▪ Zubehör

▪ **Norwegen Spur H0**

**Signalfamilie NSB**  
Digital Spur H0  
128\*0\*



Signale der Norwegischen Bahnen. Entwickelt für den Skandinavien-Teil des Miniaturwunderlandes in Hamburg, in Kooperation mit dem norwegischen Modellbahnhersteller NMJ. Alle Funktionen des Originals sind auch im Modell möglich. Die Details sind exakt und vorbildgetreu nachgebildet. Für alle Fans der LKAB Erzzüge und der zahlreichen NOHAB's ein Muss!

Analog Spur H0  
128\*8\*

Hinweis: Vertrieb der norwegischen Artikel über die Firma NMJ.  
[www.nmj.no](http://www.nmj.no)



**Gleisperrsignal**  
128901

Leuchtmittel : 4 LED weiss

**Gleisperrsignal**  
128981



Originalgetreues Überblenden der einzelnen Signalbegriffe mittels integriertem Mikrocontroller. Anschluss am Signaldecoder eines Blockabschnittes (SBUS) oder direkt am LocoNet möglich. Analoge Signale für den Betrieb an 12..18 V AC/DC ohne Blendfunktion.

**Gleisperrsignal**  
128902

Leuchtmittel : 1 LED weiss mit Lichtleiter

**Gleisperrsignal**  
128982



Originalgetreues Überblenden der einzelnen Signalbegriffe mittels integriertem Mikrocontroller. Anschluss am Signaldecoder eines Blockabschnittes (SBUS) oder direkt am LocoNet möglich. Analoge Signale für den Betrieb an 12..18 V AC/DC ohne Blendfunktion.

**Blocksignal**  
128401 (rt-gn)  
128402 (ge-gn)

**Blocksignal 2-flammig**  
Leuchtmittel : 1 LED rot, 1 LED grün

**Blocksignal**  
128481 (rt-gn)  
128402 (ge-gn)

**Vorsignal 2-flammig**  
Leuchtmittel: 1 LED rot, 1 LED gelb



**Hauptsignal 3-flammig:**  
Leuchtmittel : 1 LED rot, 1 LED gelb, 1 LED grün

**Hauptsignal**  
128501  
128502

**Hauptsignal mit Vorsignal**  
Leuchtmittel: 1 LED rot, 1 LED gelb, 1 LED grün  
(VS 1 LED gelb, 1 LED grün)

**Hauptsignal**  
128581  
128582



Überblenden der Signalbegriffe mittels integriertem Mikrocontroller. Incl. Digitaldecoder zum analogen und digitalen Schalten und Bremsen im Gleich- und Wechselspannungsbetrieb sowie im Datenformat NMRA-DCC und Märklin-Mot. Funktionen bleiben im Halteabschnitt bedienbar. Analoges Ansteuern mittels Taststellpulten möglich. Anschluss am LocoNet direkt möglich. Verknüpfung der einzelnen Blockabschnitte analog über LocoNet. Analoge Signale für den Betrieb an 12..18 V AC/DC ohne Blendfunktion.

▪ Über uns ▪ Rollendes ▪ **Signale** ▪ Digital ▪ Motion Control ▪ Leuchtmittel ▪ Zubehör

▪ **USA Spur H0**

**Signalfamilie  
US&S**

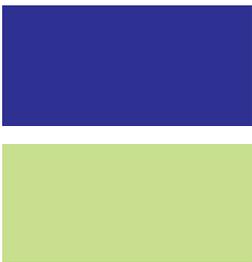
Analog Spur H0  
120580

mit Blendfunktion  
Multi-Color



Amerikanische Modellbahnen erfreuen sich auch in Europa immer grösserer Beliebtheit. Nachdem unser Modell des Searchlights in den Staaten so gut ankam, wird es ab sofort auch in Europa im guten Fachhandel zu haben sein.

Die Darstellung der beim Vorbild mit einer Farbscheiben-Kombination realisierten Mehrfarbanzeige in einem Leuchtkasten erfolgt im Modell mittels Regebogenfarben-LED und Microcontroller. Alle für die verschiedenen amerikanischen Bahngesellschaften typischen Farbschemen, rot, gelb, grün, blau, weiss und pink können so dargestellt werden.



Leuchtmittel : 1 LED multi-color

Originalgetreues Überblenden der einzelnen Signalbegriffe mittels integriertem Mikrocontroller. Analoges Signal für den Betrieb an 12..18 VAC/DC mit integrierter Blendfunktion.

▪ **Belgien Spur H0**

**Signalfamilie  
Belgien**



In Kooperation mit Dirk Boutchon entstehen momentan belgische Signale. Näheres in Kürze. (Bild zeigt ein Originalsignal). Der Vertrieb wird ausschliesslich über die Fa. Boutchon erfolgen, con-rail liefert hierzu den Elektronik-Teil und die Software / Decoder.

▪ Über uns ▪ Rollendes ▪ **Signale** ▪ Digital ▪ Motion Control ▪ Leuchtmittel ▪ Zubehör

▪ **SNCF Spur H0**

**Signalfamilie SNCF**

Digital Spur H0  
125\*0\*

Analog Spur H0  
125\*8\*



édition français

Signale der französischen Bahngesellschaft SNCF in noch nie da gewesener Qualität. Alle Gitter sind als Metallätzteile originalgetreu nachgebildet, die Lichtzeichen des Rangier-signals in vorbildgerechtem Violett ausgeführt. Alle Details sind extrem filigran dargestellt. Der Verkaufsstart wird Anfang 2006 sein, zunächst exklusiv in Frankreich.

Hinweis: Vertrieb der französischen Artikel über die Firma SAI.  
[www.marquettes-sai.fr](http://www.marquettes-sai.fr)

**SAI**

**Gleisperrsignal**  
125202 2-flammig  
125204 2-flammig

**Gleisperrsignal**  
125282

**Gleisperrsignal**  
125201 2-flammig  
125203 2-flammig

**Gleisperrsignal**  
125281

**Signal**  
125501 3-flammig  
125502 4-flammig

**Signal**  
125581  
125582

**Signal**  
125503 5-flammig  
125504 6-flammig

**Signal**  
125583  
125584



**Lichtsperrsignal hoch**

Leuchtmittel : 1 LED weiss, 1 LED violett

**Lichtsperrsignal niedrig**

Leuchtmittel : 1 LED weiss, 1 LED violett

**Hauptsignal 3-flammig**

Leuchtmittel: 1 LED rot, 1 LED gelb, 1 LED grün

**Hauptsignal 4-flammig**

Leuchtmittel: 2 LED rot, 1 LED gelb, 1 LED grün, 1 LED weiss

**Hauptsignal 5-flammig**

Leuchtmittel: 1 LED rot, 3 LED gelb, 1 LED grün

**Hauptsignal 6-flammig**

Leuchtmittel: 2 LED rot, 3 LED gelb, 1 LED grün, 1 LED weiss

Originalgetreues Überblenden der einzelnen Signalbegriffe mittels integriertem Mikrocontroller. Incl. Digitaldecoder zum analogen und digitalen Schalten und Bremsen im Gleich- und Wechselspannungsbetrieb sowie im Datenformat NMRA-DCC und Märklin-Motorola. Funktionen bleiben im Halteabschnitt bedienbar. Analoges Ansteuern mittels Taststellpulten möglich. Anschluss am LocoNet direkt möglich. Verknüpfung der einzelnen Blockabschnitte analog über LocoNet . Analoge Signale für den Betrieb an 12..18 VAC/DC ohne Blendfunktion.

▪ Über uns ▪ Rollendes ▪ Signale ▪ **Digital** ▪ Motion Control ▪ Leuchtmittel ▪ Zubehör

▪ **Fahrdecoder**

**Multi-Protokoll  
Startup-Decoder**

DCC-Format  
Motorola-Format  
**311291**

max. 1,5 A

Motorausgang  
Licht vorne/hinten

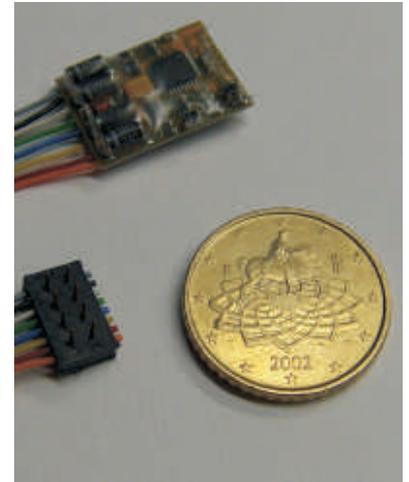
NEM 652



**Multi-Protokoll  
Profi-Decoder**

DCC-Format  
DCC bidirektional  
Motorola-Format  
**311102 NEM 651**  
**311202 NEM 652**  
max 2,3 A

Motorausgang  
Lichtausgänge  
AUX 1/2  
SUSI  
NEM 651 / 652

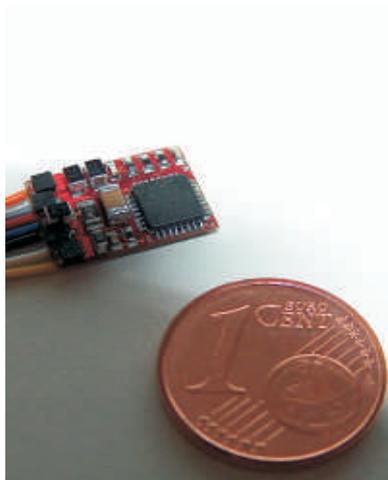


**Multi-Protokoll  
MicroDecoder**

DCC-Format  
Motorola-Format  
**311101**  
**311201**  
max. 0,8A

Motorausgang  
Licht vorne/hinten

NEM 651



**Multi-Protokoll  
Decoder '21**

DCC-Format  
DCC bidirektional  
Motorola-Format  
**311301**  
max. 2,3 A

Motorausgang  
Licht vorne/hinten  
AUX 1-4  
SUSI  
21 pol. NMRA

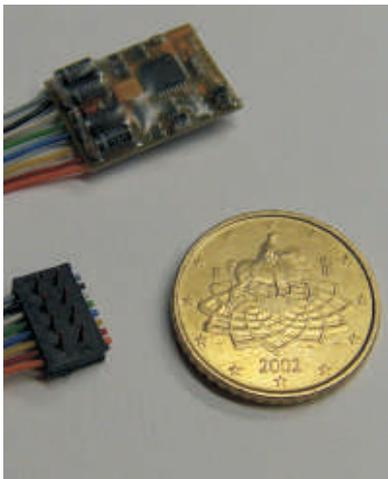
*neue NMRA-Norm  
Auch für alle Märklin-  
Systems-Loks zum Betrieb  
in DCC-Umgebung*

**Multi-Protokoll  
FunktionsDecoder**

DCC-Format  
DCC bidirektional  
Motorola-Format  
**312201**  
max. 2,3 A

AUX 1-6  
SUSI

Kabel / Stecker



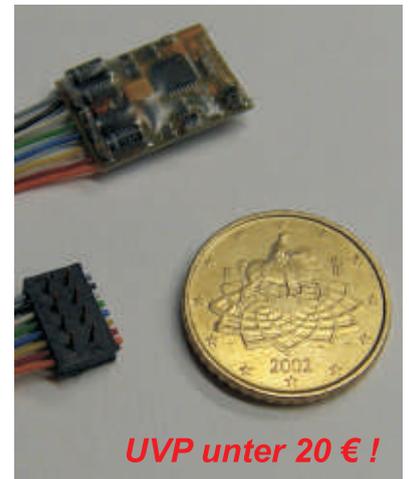
**Uni-Protokoll  
LowCost**

DCC-Format  
**311210**

max. 1,5 A

Motorausgang  
Licht vorne/hinten  
keine Regelung

NEM 652





▪ Über uns ▪ Rollendes ▪ Signale ▪ **Digital** ▪ Motion Control ▪ Leuchtmittel ▪ Zubehör

▪ **Fahrdecoder**

Funktions-Übersicht	311291	311102 311202	311101 311201	311301	311210	312201
<b>Bestell-Nr.</b>						
DCC	●	●	●	●	●	●
DCC bidirektional		●		●		●
Motorola	●	●	●	●		●
Regelung P-I-D	●	●	●	●		
Regler deaktivierbar	●	●	●	●		
Motorstrom (A)	1,5	2,3	0,8	2,3	1,5	2,3
Funktionen	2	4	2	6	2	6
SUSI		●		●		●
Update-fähig	●	●	●	●		●
Funktions-Mapping	●	●	●	●		●
Stand/Fahrt/Richtung		●	●	●		●
Verschublicht schaltbar		●	●	●		
Zuglicht (einseitig)		●	●	●		
SBB Spitzenlicht		●	●	●		
Pantograph SNCF		●	●	●		
Rauchsatz-Steuerung		●	●	●		
Fehlerspeicher	●	●	●	●	●	●
DCC-Bremsen	●	●	●	●	●	
Märklin-Bremsen	●	●	●	●	●	
Zimo-Bremsen		●	●	●		
Lenz-Bremsen		●	●	●		
Märklin Delta		●	●	●		
Fahrstufenerk. schaltbar	●	●	●	●		
Steckverbindung (1)	NEM 652	NEM 651	NEM 651	21 pol.	NEM 652	NEM
(2)		NEM 652	NEM 652	NMRA		

▪ **Car DCC Decoder (Multiprotokoll)**

**Car DCC - Multiprotokoll-Decoder**  
318401

Car DCC  
Carrera digital

Licht, Fernlicht  
Bremslicht  
EMK-Bremse  
SUSI  
AUX 1/2

**Erster kommerzieller Car DCC Multiprotokoll-Decoder für Slotcars von con-rail**

Neben den bereits bekannten Systemen der digitalen Modellbahnsteuerung gewinnen digital gesteuerte Slotcars immer mehr an Beliebtheit. con-rail ist der erste Anbieter eines digitalen Multiprotokoll-Decoders für Slotcars. Zahlreiche Sonderfunktionen wie gepufferte Konstantstromquellen für brillante LED - Beleuchtung oder schaltbare Funktionen und eine Schnittstelle zu SUSI-Soundmodulen runden das Produkt ab. Motore bis 2.3 A Stromaufnahme können mit höchster Dynamik am Decoder betrieben werden. Alle Ausgänge sind gegen Kurzschluss und Überlast geschützt.

▪ Über uns ▪ Rollendes ▪ Signale ▪ Digital ▪ Motion Control ▪ Leuchtmittel ▪ Zubehör

▪ **Mp3 Sound**

**MP3-Sounddecoder 313910**

In der Unterhaltungselektronik nicht mehr wegzudenken und längst in jeder Teeni-Tasche: Der MP3-Player. con-rail bringt brillanten MP3-Sound nun auch in die Lokomotive und vereinfacht mühsame Programmierprozeduren.

Nur wenige Milimeter grösser als ein normaler Multiprotokolldecoder und dennoch voller Leistung. Alle Sound-Daten können auf einer Standard-MMC-micro-Karte gespeichert werden. Lediglich die Reihenfolge muss beachtet werden. Die MMC-Karte kann im Kartenslot eines normalen PC programmiert werden, mittels drag & drop.

Auch die Programmierung der CVs muss zukünftig nicht mehr mühsam über das Fahrpult erledigt werden. In einem einfachen Text-File können die Werte mittels Editor eingegeben werden und durch Schreiben einer CV in den nichtflüchtigen Speicher des Controllers übernommen werden. Einfacher geht's wirklich nicht mehr!

Die Multimedia-Karte kann gleichzeitig als Sound-Archiv dienen, sollte der Decoder zwischen einzelnen Modellen hin- und her gewechselt werden. Doch nicht genug:

Der Decoder bietet noch mehr!

Sechs Ausgänge für Funktionen, serienmässig Zugbus- oder SUSI Schnittstelle on board (konfigurierbar), Stereo-Sound-Ausgang, Kurzschluss- und Überlastschutz. Und alles zu einem sagenhaften Preis.

**Funktions-Übersicht**

**Motorstrom bis 2,8 A, Stereo-Ausgang, viele Funktionsausgänge schaltbar**

*Sonderpublikation im April 2006*

▪ **Kalmar-Stapler spur H0**

Modell des Kalmar-Staplers bei Binder Holz in Hallein, der die Innofreight-Hackschnitzelcontainer zur Entladestelle verbringt. Das Modell ist auch **im Masstab 1:87 voll funktionsfähig**. Fahrfunktion sowie Stapel- und Entleerungsfunktionen können auf der Anlage originalgetreu bedient werden. Zum Betrieb ist der RF-Router Best. Nr. 326801 erforderlich. Zentralen wie WildMouse (con-rail) oder EcoS (ESU) besitzen eine Joystic-Funktion zur leichteren Bedienung der Lenk- und Fahrfunktionen.



**Funktions-Modell**

Spielfunktionen in einer neuen Dimension auf der Modellbahn-Anlage!



**629001 Stapler Kalmar**  **Funktionen**  
 Fahren, Lenkung  
 Stapelgabel heben und drehen  
 Blinklicht  
 Zurüstteile als Beilage



▪ **DCC wireless Router**

**DCC-RF-Router**

326801



Endlich. Die Brücke zu vollem Spielvergnügen auf der Modellbahnanlage! Fahren Sie Ihre Modellfahrzeuge mit Ihrem Modellbahnfahrpult, freuen Sie sich über neue Funktionen auf der Modellbahn. Ob Fahrzeug, Schiff, Stapler, Kran. Lassen Sie den Funktionen freien Lauf!

con-rail bietet als erster Anbieter am Markt einen Router zu wireless DCC und damit zu neuen Funktionen. Das Gerät wird aus dem Gleissignal gespeist und braucht keine zusätzliche Energieversorgung. Alle DCC-Fahr- und Funktionsdaten werden in ein serielles Protokoll umgesetzt und über einen 867 MHz-Transceiver übertragen. Acknowledge des mobilen Fahrzeugs und DCC-Rückkanal können empfangen und ins DCC-Netz eingespeist werden.

Unser erstes Modell, der Kalmar-Stapler, wird mit diesem System das Innofreight-Logistikkonzept auf die Modellbahnanlage bringen.



- Über uns ▪ Rollendes ▪ Signale ▪ Digital ▪ **Motion Control** ▪ Leuchtmittel ▪ Zubehör
- **Motion Control**

## Wild

Die **mouse** von con-rail (wireless digital mouse). Zukunft inside. Frech, bunt, klein, handlich. Und jede Menge Intelligenz. Für alle Modellbahnen, Spur Z bis Spur I.



### 321901

Basisset Maus und Booster 2.5A\*

### 321902

weitere **Wild**mouse

### 350090

Update bidirektional

### 350901

Update LocoNet

### 321910

Booster 5.5A Spur I

\* incl. 2.5A Booster mit Ladeschale und USB-Kabel 1.5m  
Lieferbar ab KW 52/2005

### Adressierung und Protokoll

Multiprotokoll DCC / MOT neu, auch gleichzeitig

9999 Lokadressen DCC, 78 Lokadressen Märklin-Motorola

Klartext-Info und Name der Lok im Display, frei programmierbar (max. 8 Stellen)

### Mensch-Maschine-Interface

7 Tasten, Funktionsanzeige F1..12 mittels mehrfarbiger LEDs

Lichtfunktion auf separater Taste

Rollrad für Menü und Fahrstufen, Taste am Rollrad für Eingabe oder NOT-STOPP

blau hinterleuchtetes LCD-Display mit 12 Stellen und Funktionszeichen

Fahrstufenanzeige im Betrieb

Texte und Meldungen deutsch / englisch / französisch

CVs im Klartext deutsch/englisch/ französisch für die wichtigsten Funktionen

NOT-Halt (Rädchen drücken)

niedere Menütiefe (2-3) zur einfachen Bedienung, scrollen mit dem Bedienrad, Schnellsuchstasten

### Technik

Wireless Network 867 MHz, Reichweite im Freien ca. 200m, im Haus ca. 20m

CV-Programmierung auf Programmier-Gleis, CV direct mode), Hauptgleis-Programmierung, CV's lesen

Kurzschluss-Erkennung

bis zu 8 Schnurlosgeräte, automatische Anmeldung und Austausch der Lokdaten

Software updatebar über USB Schnittstelle, für Maus und Basiseinheit

vorbereitet für NMRA bidirektional (als Update gegen Aufpreis)

vorbereitet für LocoNet (als Update gegen Aufpreis)

vorbereitet für Streaming Mode Programming (kostenloses Update nach Verabschiedung durch die NMRA)

einfacher Download von Software- und Soundupdates auf Decoder im eingebauten Zustand

Magnetartikel-Modus im LocoNet für Signale und Weichen

Booster für den Grossspurbetrieb 5.5 A (321910)



▪ Über uns ▪ Rollendes ▪ Signale ▪ Digital ▪ **Motion Control** ▪ Leuchtmittel ▪ Zubehör

▪ **Motion Control**

10V / 1.5A Stufe (umschaltbar) für Spur N und Z, Netzanschluss 12..22VAC, mittels Nullkraftverbinder, Adapter für Steckernetzteile, Li-Ion-Akku integriert, Ladeschale am Basisgerät. Anschluss Nullkraftverbinder für Versorgung, Gleis und Prog-Gleis vorbereitete Buchse für LocoNet RJ45, Boster-Buchse RJ11 potentialfrei, galvanisch getrennt, USB-Schnittstelle

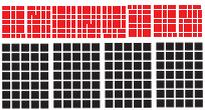
**Abmessungen**

Maus ca. 92x 55x 30mm  
 Booster mit Ladeschale ca. 115x115x 25mm

**Benutzerführung**

einfache, übersichtliche Menüs, klare und ausdrucksvolle Symbolik. Hier einige Beispiele (nicht voll umfänglich)

△ ← → 88 → 888



**Obere Textzeile**

Lokname im Klartext, bei der CV-Programmierung Bedeutung der wichtigsten Konfigurationsvariablen, Fehlermeldung im Klartext

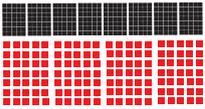
△ → F E02



**Beispiel**

Fahren mit einer ÖBB 2016 Fahrstufe 12, vorwärts, Spitzenlicht EIN Taste Shift 2x gedrückt (Funktionen)

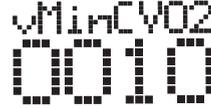
△ ← → 88 → 888



**Untere Textzeile**

Lokadresse oder Fahrstufe und Status der Spitzenbeleuchtung, Wert bei der CV-Programmierung, Wert bei Lesen aus einer CV oder bidirektionaler Kommunikation

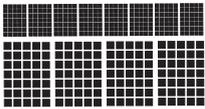
→ dcc



**Beispiel**

Programmieren der Minimal-Geschwindigkeit eines DCC-Decoders mit Textführung Wert 10

△ ← → 88 → 888



**Symbolik-Zeile**

Fehleranzeige, Fahrtrichtungsanzeige, Programmiersymbolik und Zwischenwerte bei der Programmierung, Werte beim Lesen von CVs, bidirektionale Kommunikation

rd → dcc



**Beispiel**

Lesen einer CV und Anzeigen des Wertes auf dem Display.

→ SP E

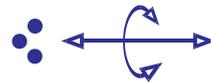


**RSC (real speed comm)**

Anzeige der aktuellen Geschwindigkeit über DCC bidirektional in km/h oder mph (0..399) statt der Fahrstufe (E= europ. km/h, U = US mph ; SP = Speed-mode)

**3D-wheel**

Das Mousrad lässt sich in allen Dimensionen bewegen, um z.B. Kranmodelle oder Fahrzeuge besser steuern zu können



4-Quadranten-Steuerung möglich



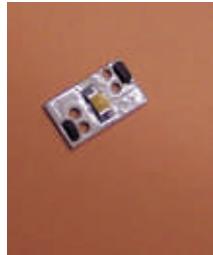
▪ Über uns ▪ Rollendes ▪ Signale ▪ Digital ▪ Motion Control ▪ **Leuchtmittel** ▪ Zubehör

▪ **Innenbeleuchtung**

**modulare  
Innen-  
beleuchtung**

Basis  
420801  
Leuchte warmweiss  
423101  
Leuchte kaltweiss  
423001

Leuchte gelb  
423301  
Partywagen  
423901  
Clips-Satz  
420901



Lichteffekte auf der Modellbahnanlage sind für den Modellbahner und den Betrachter immer ein Highlight. Zahlreiche verschiedene Modellbahnwaggons und ein undurchsichtiger Wald von Zubehör-Elementen für die Innenbeleuchtung machen es Händlern und Modellbahnern nicht gerade einfacher, eine effektvolle und einheitliche Modellbahnbeleuchtung zu realisieren.

Aus diesen Grund haben wir eine völlig neue und modulare Innenbeleuchtungseinrichtung entwickelt und patentiert.

Trägerelemente, Anschlussebene und Leuchtmittel werden mittels einfacher Clip-Technik in variablen Positionen verbunden. Eine Konstantstromquelle mit grossem Energiespeicher sorgt stabile Beleuchtung. Jedes einzelne Leuchtmittel kann in seiner Leuchtstärke geregelt werden. Sonderfunktionselemente wie Flashlight für den Party- und Gesellschaftswagen, modulare Schlussbeleuchtung oder beleuchtete Zuglaufschilder runden das Gesamtsystem ab.

Länge max. 340 mm  
in 2mm-Schritten ablängbar



Die Innenbeleuchtung ist für Waggons bis 350mm Länge geeignet, also auch für massstäbliche Schnellzugwaggons oder massstäbliche Triebzüge.

Das System passt in alle gängigen Waggons, ist auch als Ersatz für bisher ige Fleischmann-Innenbeleuchtungen geeignet.

Alle neuen Waggons von Liliput sind auf dieses System abgestimmt, siehe auch in der Betriebsanleitung von Liliput. Die Waggonbezeichnungen sind ab Februar auf [www.con-rail.at](http://www.con-rail.at) einzusehen.

▪ **Lichtstreifen**

**LED-  
Leuchtstreifen**

rot  
420201  
gelb  
420301  
grün  
420401

kaltweiss  
420101  
warmweiss  
420001



Universell einsetzbare Leuchtmittel zur effektvollen Beleuchtung von Gebäuden oder zur Ausleuchtung von Bahnhofsbauten.

Die Streifen sind nach jeder LED abtrennbar, nach jeweils fünf Leuchtdioden kann auf dem Lichtstreifen ein Vorwiderstand montiert werden. Jede LED kann auch einzeln angesteuert werden, an jeder Trennstelle ist ein Lötpad vorhanden. Die Streifen bestehen aus einer sehr dünnen flexiblen Leiterplatte, die der Einbaugeometrie angepasst werden kann.

- Über uns
- Rollendes
- Signale
- Digital
- Motion Control
- Leuchtmittel
- Zubehör
- Bäume



*Farben der Katalog-  
abbildung können leicht  
vom Original abweichen*

### RealisticWood

Was wäre die Modellbahn ohne eine stilvolle Landschaftsgestaltung. Zur Ergänzung unseres hochwertigen Triebfahrzeugsortiments bieten wir nun exklusiv gefertigte und realitätsnahe Modellbäume an. Kein Baum gleicht dem anderen, jeder Stamm ist aus Naturmaterialien sorgfältig ausgewählt, aufbereitet und mit hochwertigem Flockmaterial bestreut. Realistic Wood ist der Start einer Serie feinsten Landschaftsbau-Materialien, die auch in professionell gestalteten Anlagen ein Highlight darstellen und vor allem einfach zu verarbeiten sind. Auch für den ambitionierten Hobbybahner stellt sich mit diesen Komponenten schnell der Erfolg und das Flair einer professionell gestalteten Anlage ein.

**720001 Linde, 18 cm Höhe**  
Vorbildgetreue Linde mit hängenden Ästen

**720002 Eiche, 12-15 cm Höhe**  
Traditioneller Laubbaum

**720003 Kiefer, 12-15 cm Höhe**  
Traditioneller Nadelbaum

**720004 Fichte, 18 cm Höhe**  
Traditioneller Nadelbaum

**720005 Birke, 12-15 cm Höhe**  
fein gestaltetes Modell einer Birke

- Ladegut

### RealisticMDFbase

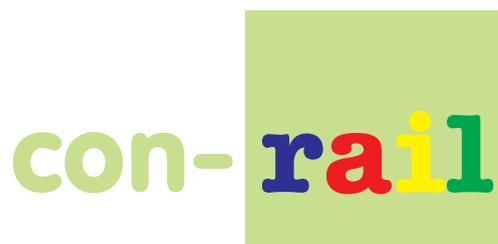
Masstäblich gemahlene Hackschnitzel zur Befüllung der Innofreight-Container und Papierholz-Container. Getrocknet, damit die Entladung der Container mit dem Stapler reibungslos funktioniert

**525911 Hackgut, 1:87**  
in Kunststoff-Gebinde

### RealisticSalt

Masstäblich gemahlene Steinsalz-Rohgut zur Befüllung der Rail Cargo Austria Selbstentladewagons.

**525921 gemahlene Salzgestein 1:87**  
in Kunststoff-Gebinde



**con-rail**  
an em-tec division  
**Ritzing 14**  
**A-4845 Regau**  
Bestell-Hotline (FAX)  
Bestell-Hotline (email)  
Internet

0043 7674 66166-66  
bestellung@con-rail.at  
www.con-rail.at

---