

Dolischeho

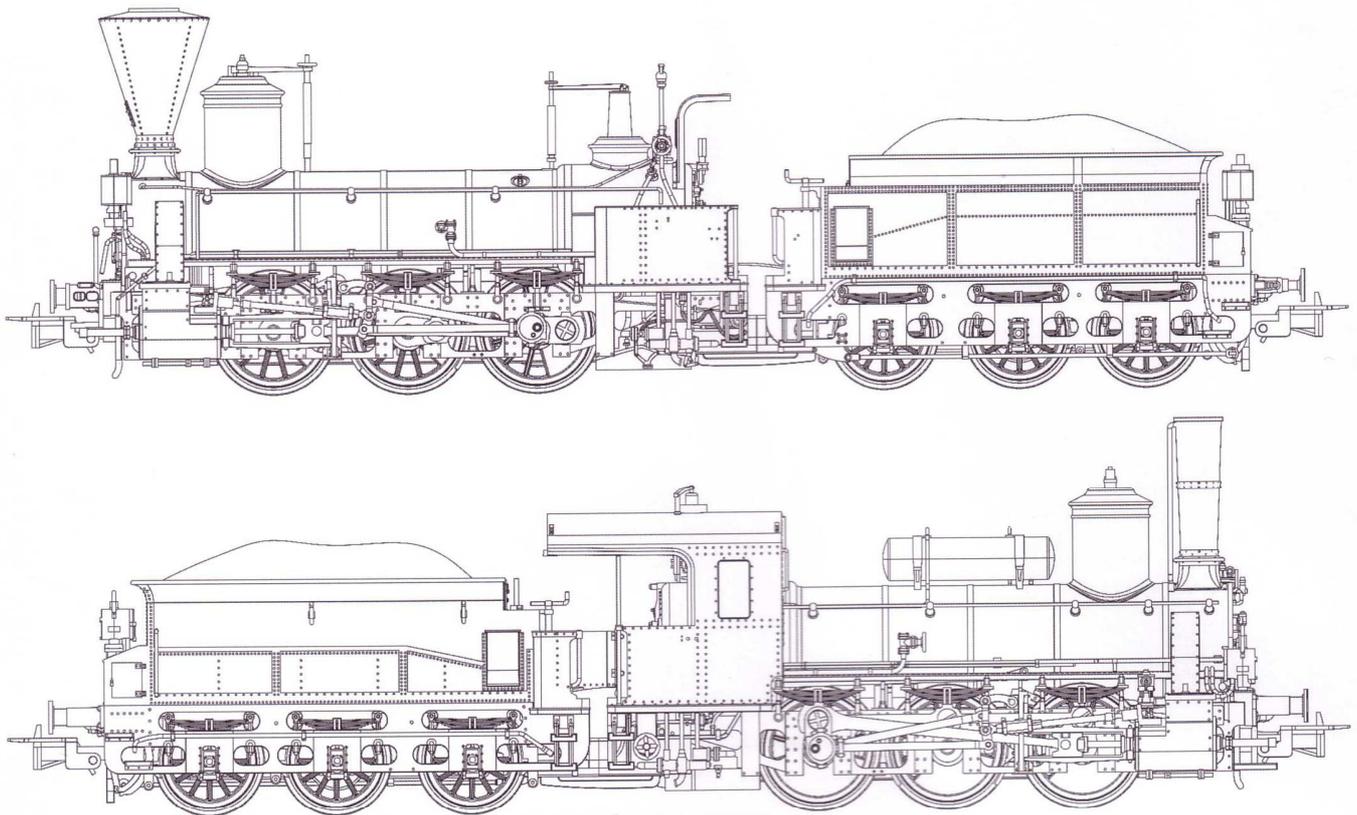
2013

Dolischeho



Foto: Schirnböck

Dolischeho



Liebe Freunde der Modellbahn,

Die Konstruktion der hier dargestellten „Weltrekordlokomotive“ (Art.Nr. 131960, Lok 674, und Art.Nr. 131961, ÖBB 53.7114) ist längst abgeschlossen. Das Projekt befindet sich im Werkzeugbau. Gleiches gilt für den Westbahnzug (Art.Nr. 133926 und 133927), sowie die Garnituren der Badnerbahn (Art.Nr. 133890, 91 und 92).

Auch dürfen wir hier eine Anzahl von Modellfahrzeugen vorstellen, die bereits in Produktion sind und somit prompt lieferbar sein werden (Salzburg-Flirt in N, PIKO Stern & Hafnerl Herkuli, Brekina und Rietze Österreich-Modelle) – sowie

Projekte, die nur bei ausreichender Bestellung durch den Fachhandel realisiert werden (PIKO GTW in N, Kesselwagen in G).

Auf vielfachem Wunsch unserer Modellbahnfreunde haben wir dieses Prospekt umfangreicher gestaltet und auch jene Fahrzeuge aufgenommen, welche noch in geringer Stückzahl lieferbar sind (beachten Sie bitte, dass unsere Sondermodelle grundsätzlich nur einmal gefertigt werden).

Das Titelbild des aktuellen Prospektes zeigt den ÖBB Motorbahnwagen X626 in Epoche III-Lackierung, wie er auf nahezu allen größeren Bahnhöfen angetroffen werden konnte.



L133001: Motorbahnwagen mit zwei Loren, feinst detailliert, exzellente Laufeigenschaften, Wechsellicht, Schnittstelle.

Foto: Schirmböck



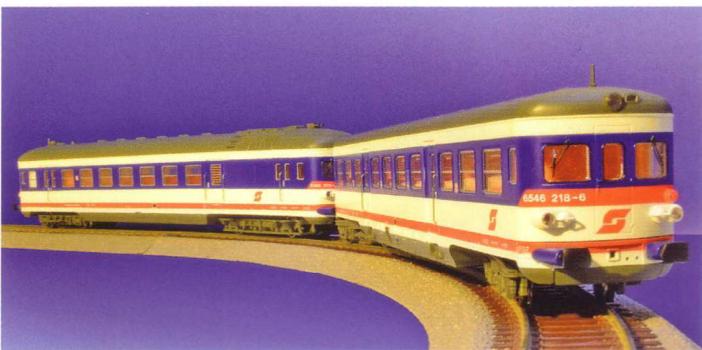
L131564 ÖBB Dampflokomotive 656.598: Feinste Detaillierung, Antrieb auf die vier Kuppelachsen der Lok. Schnittstelle im Tender und Platz für einen Lautsprecher. LED-Wechsellicht.



L114675: GySEV Triebwagen und Steuerwagen. Antrieb auf alle 4 Achsen des Triebwagens, exzellente Detaillierung und Laufesenschaften durch Schwungmasse. Innenbeleuchtung und Wechsellicht schaltbar. Digitale Schnittstelle.



L114676: ÖBB Nebenbahntriebwagen 5146.203 mit Steuerwagen 6546.212 in Epoche IV-Lackierung. Technische Ausführung wie L114675 mit Antrieb auf alle 4 Achsen des Triebwagens, Digitale Schnittstelle, exzellente Detaillierung.



L114677: ÖBB Nebenbahntriebwagen 5146.205 mit Steuerwagen 6546.218 im „Papagei“-Farbschema. Technische Ausführung wie L114675 mit Antrieb auf alle 4 Achsen des Triebwagens, Digitale Schnittstelle, exzellente Detaillierung.



LILIPUT



L114629: ÖBB Beiwagen 7046.117. „Adler“ liegen als Messingätzteile bei, Epoche III, Innenbeleuchtung schaltbar.

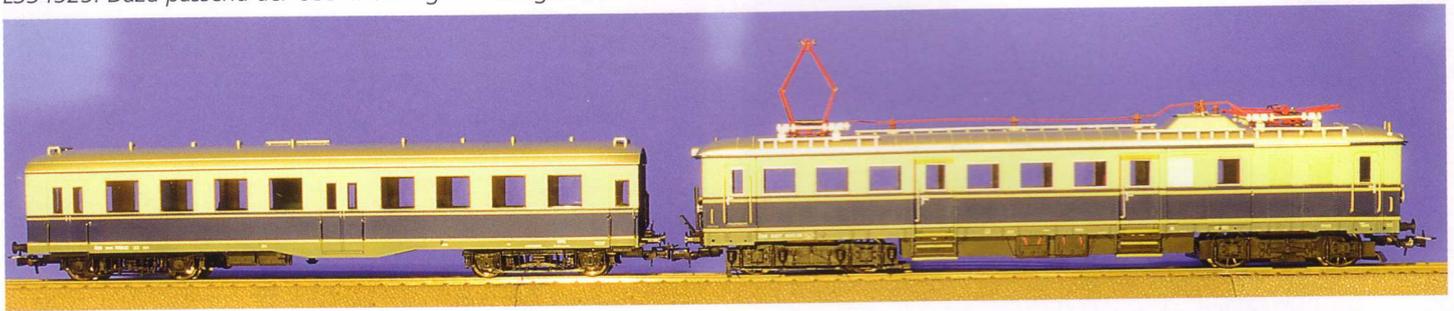


L114628: ÖBB Beiwagen 7046.109 mit „Adler“, Epoche III, L114649: ÖBB Steuerwagen 6546.207. Beleuchtung schaltbar



L113151: ÖBB Elektro-Triebwagen 4041.01 mit modernisiertem Wagenkasten, Epoche III/IV, schwarze Schürze. Excellente Detaillierung und hervorragende Fahreigenschaften durch Antrieb mit Schwungmasse auf alle 4 Achsen. Stirn- und Innenbeleuchtung schaltbar.

L334525: Dazu passend der ÖBB Triebwagen-Beiwagen 7059.01



L113150: ÖBB Elektro-Triebwagen 4041.05 mit modernisiertem Wagenkasten, Epoche III/IV, dunkelgraue Schürze, technische Ausführung wie L113151.

L334526: Dazu passend der ÖBB Triebwagen-Beiwagen 7059.02

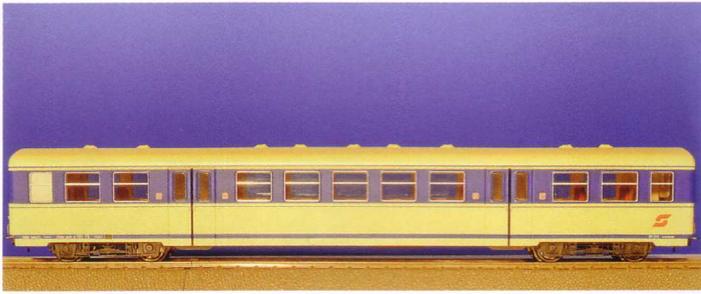


L132473 ÖBB Diesellok 2060.14 in blutoranger Farbe, 3-Licht-Spitzen-signal, Schnittstelle.

L132474 ÖBB Diesellok 2060.04 in tannengrüner Farbe, 2-Licht-Spitzen-signal, Schnittstelle.

L133974 „Südtirol-Flirt“. Moderner, 4-teiliger Elektrotriebwagen der Fa. Stadler. Feinste Detaillierung, Antrieb von 2 Drehgestellen mit je einem Motor, Wechsellicht, digitale Schnittstelle.



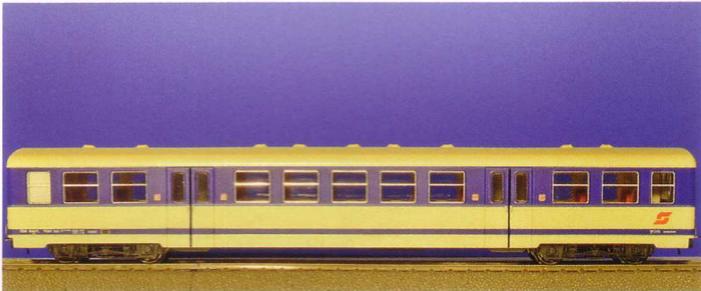


Als bei den ÖBB zahlreiche Zwischenwagen der Reihe 7030 frei wurden (aus Belastungsgründen wurden die ursprünglich 4-teilig ausgelieferten Triebwagen der Reihe 4030 nur mehr dreiteilig geführt) wurden diese Waggons oft auch mit noch grünen Loks als Triebwagensersatz eingesetzt.

L328801 ÖBB Zwischenwagen 7030.329-2

L 328802 ÖBB Zwischenwagen 7030.341-7 in „Spar-Lackierung“.

Unten: L221231 ÖBB Schwertransportwaggon, Ep. III, 6-achsig.




LILIPUT

H0e



L143001 H0e Schmalspur-Motorbahnwagen mit 2 Loren, Ep. III, beleuchtet, digitale Schnittstelle. (Foto: Schirmböck)



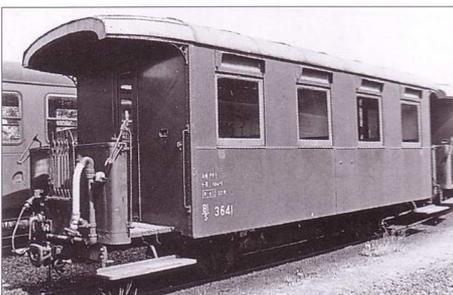
L294012 H0e offener Güterwagen der ÖBB mit Bremserhaus.



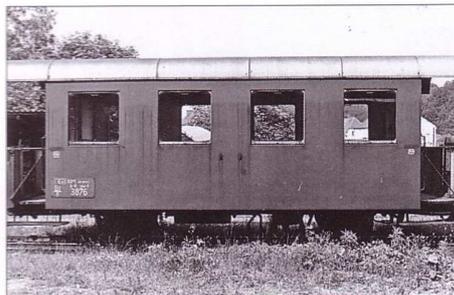
L294044 H0e Niederbordwagen der ÖBB mit Bremserhaus.



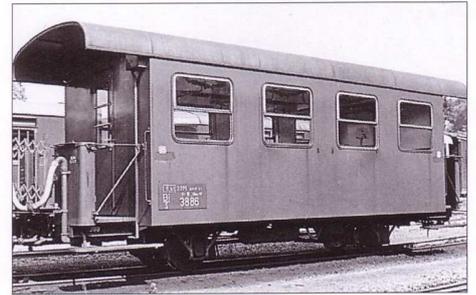
L294234 H0e gedeckter Güterwagen der ÖBB mit Bremserhaus.



L344353 H0e Personenwagen der ÖBB mit Haubendach, Bi/s 3641.



L344354 H0e Personenwagen der ÖBB mit Tonnendach, Bi/s 3876.



L344355 H0e Personenwagen der ÖBB mit Halbfenster, Bi/s 3886. (Fotos: Schober)



L141485 H0e Tenderlok ÖBB 298.06; exzellente Laufeigenschaften durch neue Lagerung der Achsen. Letzte Auflage dieser in Österreich weit verbreiteten Schmalspur-Dampflokomotive.



L371013 H0e Packwagen der ÖBB



Moderner Schmalspur-Wendezug der ÖBB bestehend aus:
L344523 H0e Steuerwagen ÖBB 680 mit Stirnbeleuchtung.
L344533 H0e Zwischenwagen ÖBB 600.

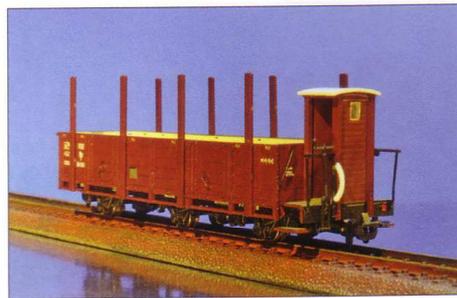
L142103 H0e Diesellok der ÖBB 2096.01, 4-achsige, kräftige Lokomotive, auch für den schweren Rollwagenverkehr bestens geeignet. Beleuchtet, digitale Schnittstelle
Die Fahrzeuge sind nur als Garnitur erhältlich!

Unsere neuen, dreiachsigen Schmalspurwaggons sind feinst detailliert und durchlaufen dank exakt pendelnder Mittelachse auch kleine Radien. Vorbildentsprechend nachgestaltete Speichenräder

und beiliegende feingliedrige Metallkettchen (bei Waggons mit Metallrungen) lassen Modellbahnerherzen höher schlagen. Die Kurzkupplungskinematik optimiert das Rollverhalten in engen Radien.



L245402 H0e offener Güterwagen der ÖBB mit Stahlrungen, Ep. III, schwarzes Fahrwerk.



L245407 H0e offener Güterwagen der ÖBB mit Holzrungen, Ep. III, schwarzes Fahrwerk.



L245412 H0e Flachwagen der ÖBB mit Drehungen, Ep. III, schwarzes Fahrwerk.



L245401 H0e offener Güterwagen mit Stahlrungen, Ep. III/IV, braunes Fahrwerk.



L245406 H0e offener Güterwagen mit Holzrungen, Ep. III/IV, braunes Fahrwerk.



L245411 H0e Flachwagen der ÖBB mit Drehungen, Ep. III/IV, braunes Fahrwerk.



Metallgriffstangen und Türen, die sich öffnen lassen – unsere neuen dreiachsigen Gepäck- und Postwagen lassen keine Modellbahnerwünsche offen!

Links: L344401 H0e Packwagen ÖBB 6301 in Mariazellerbraun.

Oben: L344402 H0e Packwagen ÖBB 6302 in Tannengrün.



Oben: L344405 H0e Postwagen ÖBB 8502 in Tannengrün, jetzt bei der Bregenzerwald-Museumsbahn.

Links: L344407 H0e Postwagen ÖBB 8502-2 in Mariazellerbraun, Epoche IV.

Ohne Foto: L344406 H0e Postwagen ÖBB 8501 in Mariazellerbraun, Ep. III.



Oben: L344410 H0e Aussichtswagen „Mariazell“, heute bei der NÖLB

Links: L344411 H0e Aussichtswagen der Pinzgauer Lokalbahn, Epoche V/VI.



Schmalspur-Wendezug der Pinzgauer Lokalbahn bestehend aus:
L344525 H0e Steuerwagen „Krimml“, LED-Spitzenlicht, auch mit Schnittstelle schaltbar.

L344535 H0e Zwischenwagen VBs201 der PLB.

L142106 H0e Diesellok Vs82 der Pinzgauer Lokalbahn, 4-achsige, kräftige Lokomotive, auch für den schweren Rollwagenverkehr bestens geeignet. Beleuchtet, digitale Schnittstelle

Die Fahrzeuge sind nur als komplette Garnitur erhältlich!



L370340 H0e Personenwagen mit Tonnendach B/S 402 der PLB



L370341 H0e Personenwagen mit Halbfenster B/S 401



L370440 H0e Personenwagen mit Haubendach B/S 401 der PLB



L370540 H0e Barwagen mit Flachdach „Pinzga Schenke“.



L142123 H0e Diesellok D10, 2-achsig, beleuchtet, Digitale Schnittstelle, Ep. III



L371012 H0e Packwagen mit „Liliput“-Werbetafel

Zillertalbahn in H0e



LILIPUT

Auch die neuen Oldtimer-Personenwagen der Zillertalbahn erhalten fein detaillierte Bühnen.



L344350 H0e Personenwagen „Jenbach“



L344351 H0e Personenwagen „Fügen“



L344352 H0e Personenwagen „Mayrhofen“



L344356 H0e Personenwagen der Feistritztalbahn (StLB) in aktueller Lackierung. (Foto: Aulbach).

L141486 H0e Tenderlokomotive U8 der Steiermärkischen Landesbahnen, als Museumsfahrzeug des Club 44 Feistritztalbahn, mit Kobel-schornstein und „Rucksack“. Feinste Detaillierung und exzellente Fahreigenschaften.



L294011 H0e Offener Güterwagen der StLB



L294043 H0e Niederbordwagen der StLB



L294233 H0e Gedeckter Güterw. der StLB



N-SPUR



LILIPUT

L163973 „Salzburg“-Flirt der BLB, 3-teilig, beleuchtet, Schnittstelle.



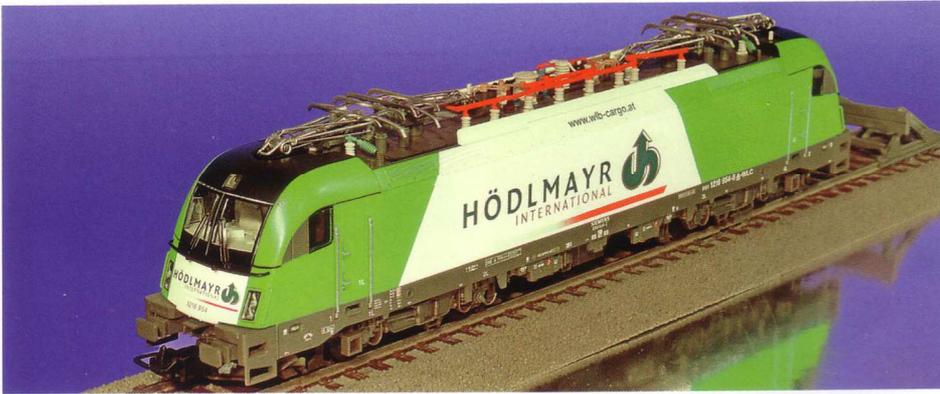
PIKO

94001 Diesel-GTW 2/6 der Steiermärkischen Landesbahnen.

Auch die neuen GTW in N von Piko sind feinst detailliert, verfügen über Spitzenbeleuchtung und Schnittstelle. Die Fertigung erfolgt nur bei ausreichender Bestellung durch den Fachhandel.



94002 Diesel-GTW 2/8 der GKB (Graz-Köflacher-Bahn).

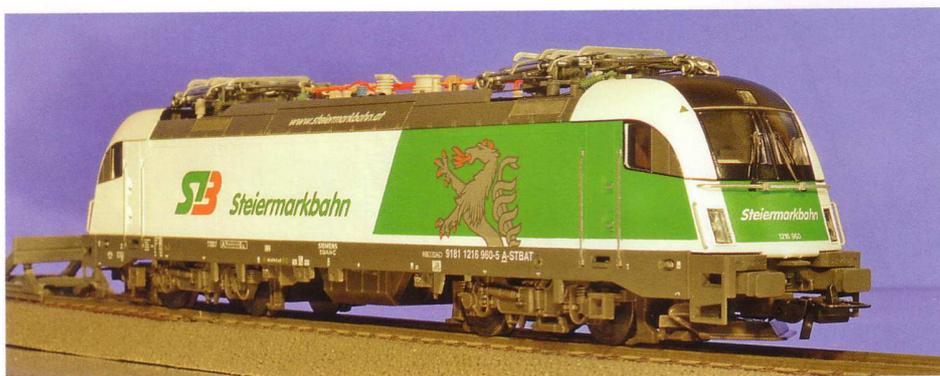


59908 Taurus 1216.954 „Hödlmayr“ eingestellt bei den WLB

Das Eisenbahnunternehmen „Stern & Hafferl“ in Oberösterreich stellte im Dezember zwei weitere schwere Dieselloks vom Typ „Herkules“ in Dienst. Beide Seitenwände zeigen unterschiedliche Abbildungen.

97713 Diesellok 2016.912 von „Stern & Hafferl“ „HERTA“

97716 Diesellok 2016.913 von „Stern & Hafferl“ „CHRISTEL“



97712 Taurus 1216.960 „STIEJERMARKBAHN“



97703 Herkules 2016.906 der „RTS“ in Graz



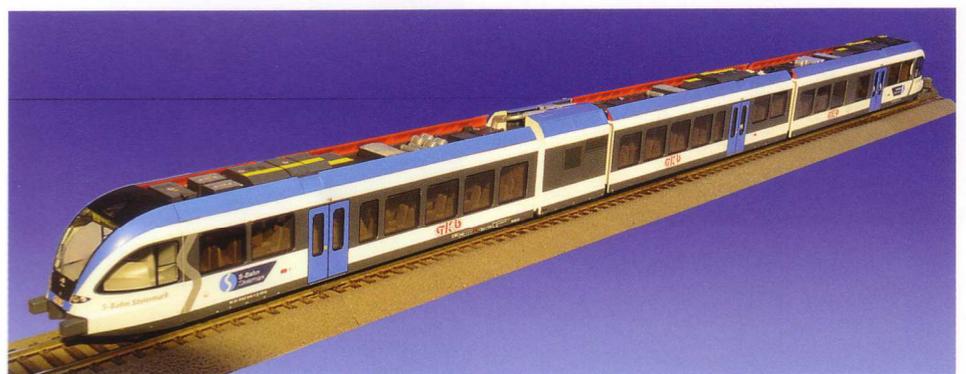
52035 Desiro Dieseltriebwagen der ÖBB im Blau der „S-Bahn“ Steiermark.



96740 Elektro-Triebwagen GTW 2/6 in den „Hausfarben“ der Steiermärkischen Landesbahnen



96741 Dieseltriebwagen GTW 2/8 der GKB (Graz-Köflacher-Bahn) im Blau der „S-Bahn“ Steiermark



59524 Dieseltriebwagen GTW 2/8 der GKB im Blau der „S-Bahn“ Steiermark.



97709 Dieseltriebwagen Stadler GTW 2/6 „Südtirol“.



96998 Komplettes Start-Set „RAILJET“; Neuauflage mit geänderter Lok- bzw. Wagennummer.

97706 „RAILJET“-Taurus 1116 mit neuer Betriebsnummer

97010 „RAILJET“ Waggon 1. Klasse

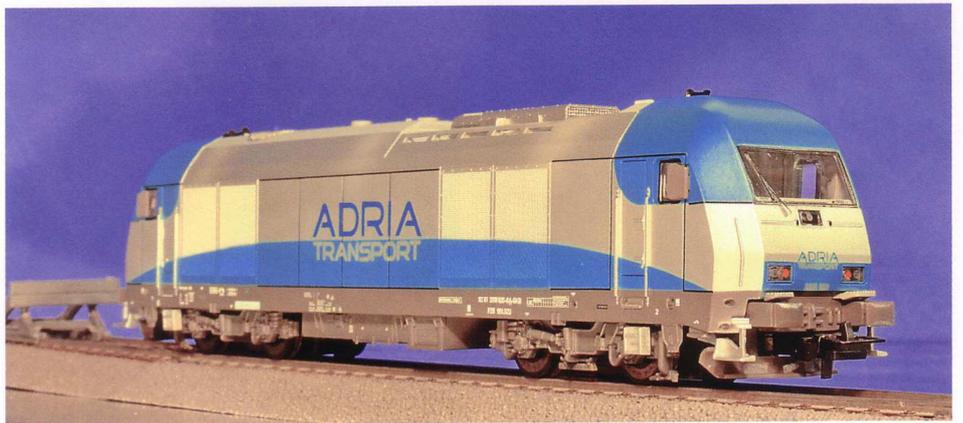
97011 „RAILJET“ Waggon 2. Klasse



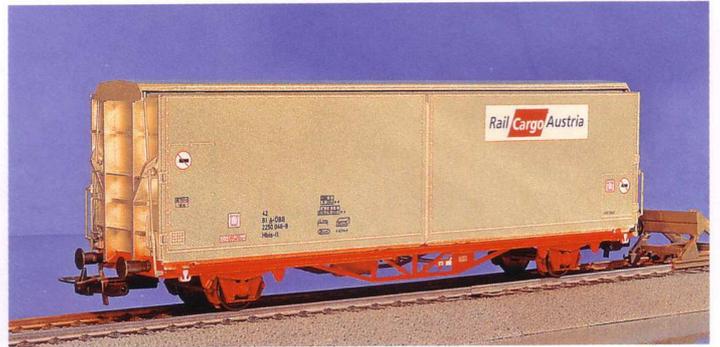
59909 „Taurus“ 1216.922 „ADRIA“, Graz

59809 „Taurus“ 1216.922 „ADRIA“, Graz, Wechselstromausführung

97705 Herkules 2016.920 „ADRIA“ Graz



95983 ÖBB Schiebeplanenwagen „Rail Cargo Austria“.



54407 ÖBB GroBraumschiebewandwagen „Rail Cargo Austria“.



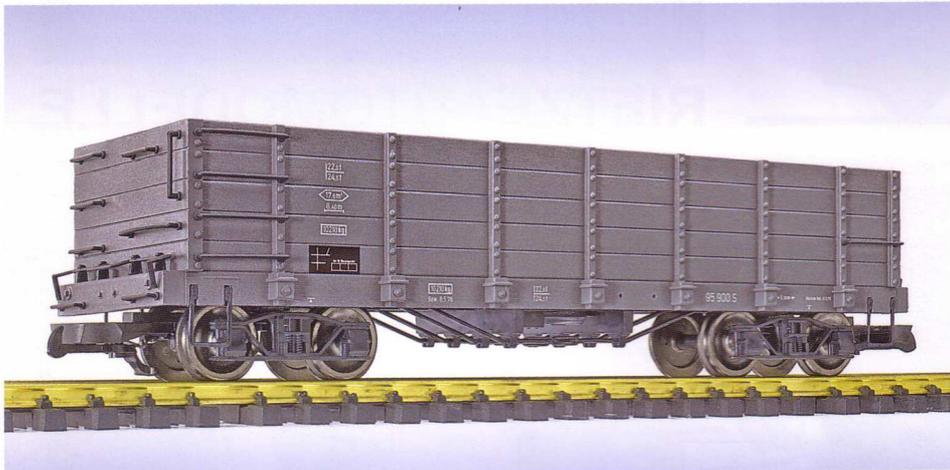
37433 ÖBB 1020.37 in blutoranger Farbgebung. Antrieb auf 4 Achsen mit 2 Motoren, beleuchtet, vorbereitet für den Einbau eines Sound-Decoders-



37725 ÖBB-Flachwagen mit 20' Container „Gebrüder Weiss“



30017 ÖBB-Kesselwagen „ÖMV“, Epoche III




LILIPUT

SPUR G

95900 offener Güterwagen, dunkelgrau, 4-achsig, mit Beschriftung verschiedener österreichischer Bahnverwaltungen.



95901 Offener Güterwagen, rotbraun, Beschriftung für ÖBB, StLB und Zillertalbahn liegen bei.



... wie im Original

15072 H0-Verkehrspolizisten, Österreich

15074 H0 österreichische Polizisten mit Rex



RI53105 VW Crafter „Österr. Rotes Kreuz“.



RI52667 VW T5 „Polizei“ Österreich.



RI31199 VW T5 „StLB“



RI31511 Ford Transit „StLB“



RI31803 VW Caddy „ÖAMTC“



RI51862 VW T5 Mannschaftsbus FW Mödling



RI51864 VW T5 Transporter FW Mödling



RI61347 Setra S 315 UL „Zillertalbahn“

RM[®]

RIETZEAUTOMODELLE



RI31134 Ford Transit, „Stadtreinigung Wien“.



RI68109 Iveco Eurofire „FW Mürzzuschlag“



RI61346 Setra 315 UL „Regiobus Tirol“



RI67458 MAN Lion's City „Postbus Wien“



RI67616 MAN Hybrid-Bus „Wiener Linien“



RI69403 MB Citro „Landbus Vorarlberg“



RI66698 MB Gelenkbus „Innsbrucker Verkehrsbetriebe“

BREKINA

AUTOMODELLE



BRE58002 Steyr 380 Bus „ÖBB“



BRE58003 Steyr 380 Bus „StLB“



BRE58008 Steyr Paketwagen „Julius Meinl“



BRE58009 Steyr Paketwagen „Ankerbrot“



BRE58033 Steyr 380 Pritsche „Zipfer Bier“



BRE58034 Steyr 380 Pritsche „Stiegl Bräu“



BRE58035 Steyr 380 Pritsche „Gösser Bier“



BRE58037 Steyr 380 Plane „Schenker“ Wien



BRE81034 MB LP 1418 „Schenker“ Linz



BRE81035 MB LP 1418 „Schenker“ Ried



BRE93550 Opel Blitz „Gösser Bier“



BRE93720 Hanomag L28 „Almdudler“



BRE94818 MB LP 328 „Konsum“