



Electrotr

TRENES ELECTRICOS MINIATURA-H



800 «FEDERICO PATERNINA, S. A.»
Longitud. Longueur. Length. Länge: 105 mm.



801 «FEDERICO PATERNINA, S. A.»
Longitud. Longueur. Length. Länge: 115 mm.

VAGONES CERRADOS CON PUERTAS DESLIZANTES
COVERED WAGON WITH SLIDING DOORS

WAGONS FERMÉS À PORTES A GLISSIÈRES
GEDECKTE GÜTERWAGEN MIT SCHIEBETÜRE



804 Color gris. Couleur gris. Gray colour. Grau Farbe.
805 Color rojo. Couleur rouge. Red colour. Rote Farbe.
Longitud. Longueur. Length. Länge: 95 mm.



854 Color gris. Couleur gris. Gray colour. Grau Farbe.
855 Color rojo. Couleur rouge. Red colour. Rote Farbe.
Longitud. Longueur. Length. Länge: 99 mm.

ELECTROTREN SIMBOLO DE ALTA CALIDAD Y PERFECCION

FURGONES

FOURGONS

GUARDS VANS

PA



856

Longitud. Longueur. Length. Länge: 98 mm.



857

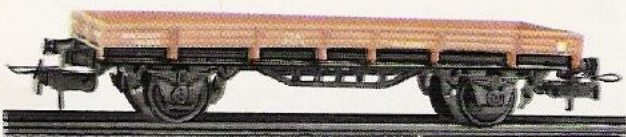
Longitud. Longueur. Length. Länge:

VAGONES PLATAFORMA

WAGONS PLATE-FORME

PLATFORM TRUCKS

PLA



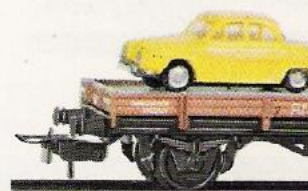
1000

Longitud. Longueur. Length. Länge: 115 mm.



1001

Longitud. Longueur. Length. Länge: 115 mm.



1002

Longitud. Longueur. Len

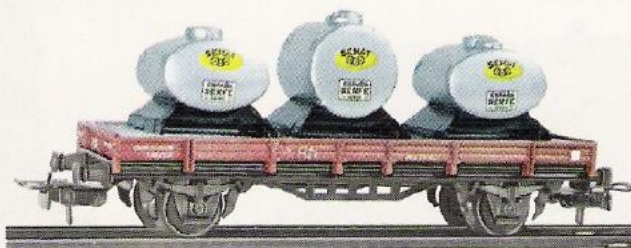
Electrotren

Madrid (España)



1003

Longitud. Longueur. Length. Länge: 115 mm.



1004

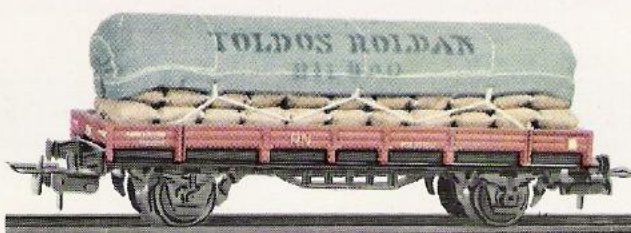
Longitud. Longueur. Length. Länge: 115 mm.



1005

Longitud. Longueur.

ELECTROTREN LE SYMBOLE D'HAUTE QUALITE ET DE PERFECTION



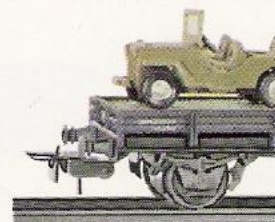
1006

Longitud. Longueur. Length. Länge: 115 mm.



1008

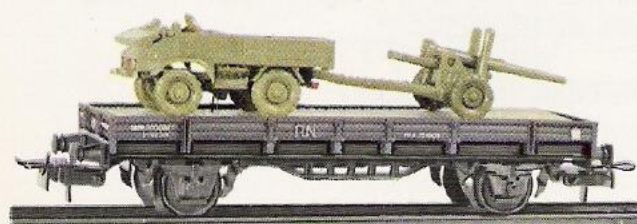
Longitud. Longueur. Length. Länge: 115 mm.



1009

Longitud. Longueur.

ELECTROTREN THE SYMBOL OF HIGH QUALITY AND PERFECTION



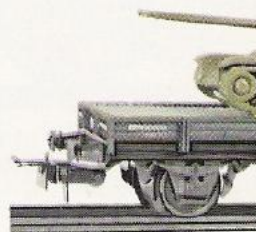
1010

Longitud. Longueur. Length. Länge: 115 mm.



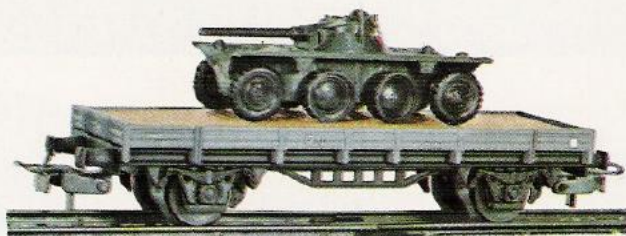
1011

Longitud. Longueur. Length. Länge: 115 mm.



1012

Longitud. Longueur.



1013

Longitud. Longueur. Length. Länge: 115 mm.



1014

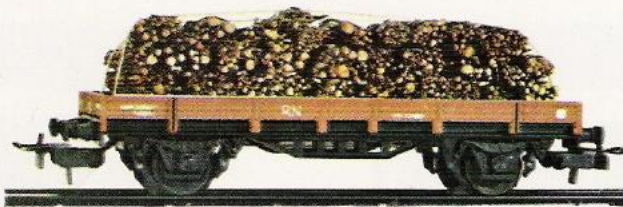
Longitud. Longueur. Length. Länge: 115 mm.

ELECTROTREN DAS SYMBOL BESTER QUALITÄT UND VOLLKOMMENHEIT



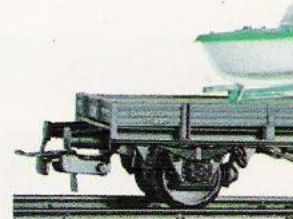
1015

Longitud. Longueur. Length. Länge: 115 mm.



1016

Longitud. Longueur. Length. Länge: 115 mm.



1017

Longitud. Longueur. Length. Länge: 115 mm.

Muy importante.—Nuestros vagones se suministran con enganches tipo «M» o tipo «F», a petición expresada, sin variación de precio.

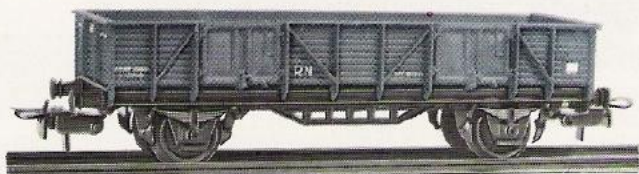
A los vagones para corriente alterna (**tres carriles**) se aplican ruedas totalmente de bronce negro y a los de corriente continua (**dos carriles**) del mismo material, pero debidamente aisladas.

Très important.—Nos wagons sont livrés avec un système d'accrochage du type «M» ou «F», sous demande expresse, sans variation de prix.

Les wagons pour le courant alternatif (**trois rails**) ont des roues totalement en bronze noir, ainsi que ceux de courant continu (**deux rails**), mais les roues de ces derniers sont dûment isolées.

Very important.—Our wagons are supplied with type «M» or type «F» couplings, on request, without change of prices. The A.C. (**three tracks**) wagons are provided with full black bronze wheels, and the D.C. (**two tracks**) wagons with wheels in the adequately isolated same material.

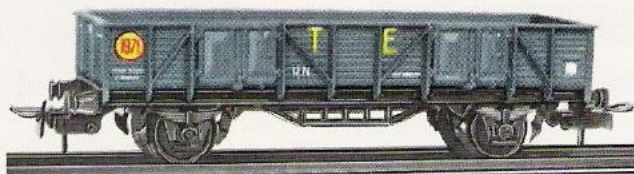
Achtung.—Unsere Wagen werden nach Wunsch mit Kupplungen «M» oder «F» ohne Preisänderung geliefert. Die Wagen für Wechselstrombahnen (**Dreischienen-System**) sind mit ganz aus Messingbronze bestehenden, geschwärzten Rädern, die für Gleichstrombetrieb (**Zweischienen-System**) mit ebensolchen, aber isolierten Rädern ausgerüstet.

**1100**

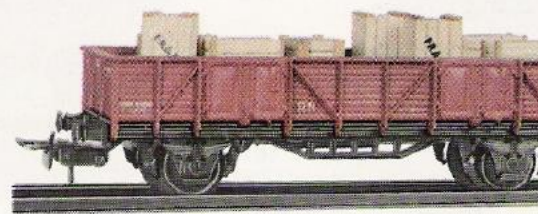
Longitud. Longueur. Length. Länge: 115 mm.

**1101**

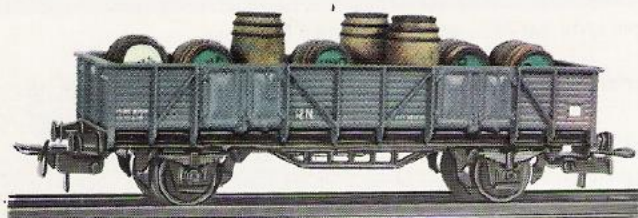
Longitud. Longueur. Length. Länge: 115 mm.

**1102**

Longitud. Longueur. Length. Länge: 115 mm.

**1103**

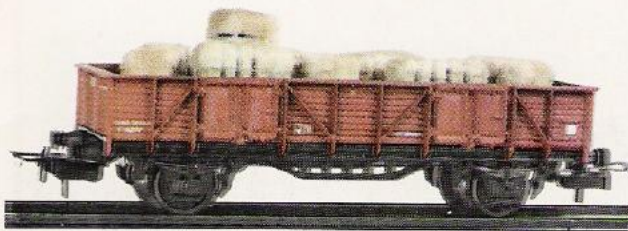
Longitud. Longueur. Length. Länge: 115 mm.

**1104**

Longitud. Longueur. Length. Länge: 115 mm.

**1105**

Longitud. Longueur. Length. Länge: 115 mm.



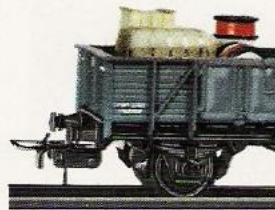
1106

Longitud. Longueur. Length. Länge: 115 mm.



1107

Longitud. Longueur. Length. Länge: 115 mm.



1108

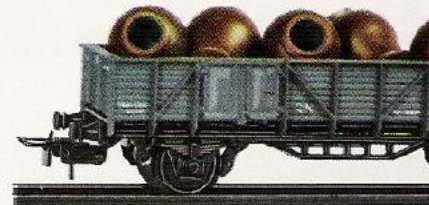
Longitud. Longueur.

ELECTROTREN ES UNA MARCA MUY ESTIMADA INTERNACIONALMENTE



1109

Longitud. Longueur. Length. Länge: 115 mm.



1110

Longitud. Longueur. Length. Länge:

ELECTROTREN LA MARQUE PRESTIGIEUSE DANS LE MONDE ENTIER

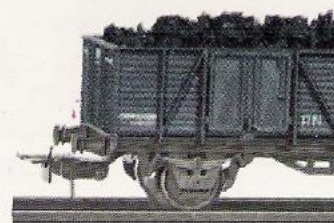
Las longitudes se entienden entre topes.
Les longueurs sont données entre tampons.
Lengths are given between buffers.
Die Längen verstehen sich über Puffer.



1200

Longitud. Longueur. •Length. Länge: 115 mm.

Electren



1201

Longitud. Longueur. Length



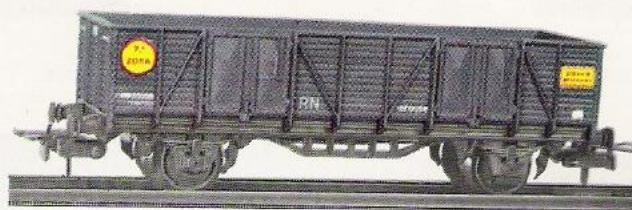
1202

Longitud. Longueur. Length. Länge: 115 mm.



1203

Longitud. Longueur. Length. Länge: 115 mm.



1204

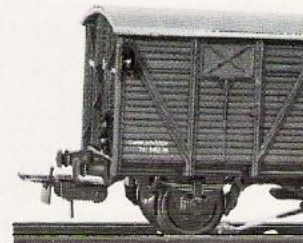
Longitud. Longueur. Length. Länge: 115 mm.



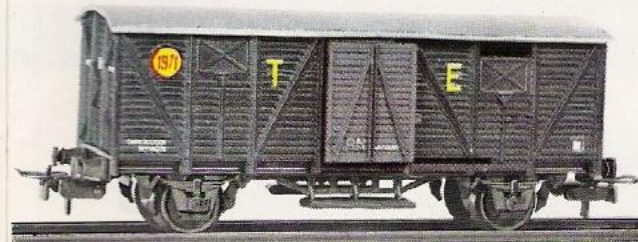
1300
Longitud. Longueur. Length. Länge: 115 mm.



1301
Longitud. Longueur. Length. Länge: 115 mm.



1302 Corriente alterna - Courant alternatif
1303 Corriente continua - Courant continu
Longitud. Longueur. Length.



1304
Longitud. Longueur. Length. Länge: 115 mm.



1308
Longitud. Longueur. Length. Länge: 125 mm.



1307
Longitud. Longueur. Length.

COVERED WAGON WITH SLIDING DOORS

GEDECKTE GÜTERWAGEN MIT SCHIEBETÜR



1305 Longitud. Longueur. Length. Länge: 140 mm.



1306 Longitud. Longueur. Length.



1309 Longitud. Longueur. Length. Länger: 145 mm.



1310 Longitud. Longueur.



1311 Longitud. Longueur. Length. Länger: 145 mm.



1312 Longitud. Longueur.

**VAGÓN SILO • WAGON-TRÉMIE POUR BLÉ
HOPPER CAR FOR GRAIN
GETREIDE-TRICHTERWAGEN**

**VAGONES ESPECIALES •
SPECIAL WAGONS**



1400
Longitud. Longueur. Length. Länge: 105 mm.



1401 Longitud. Longueur. Length. Länge: 115 mm.

WAGO

S

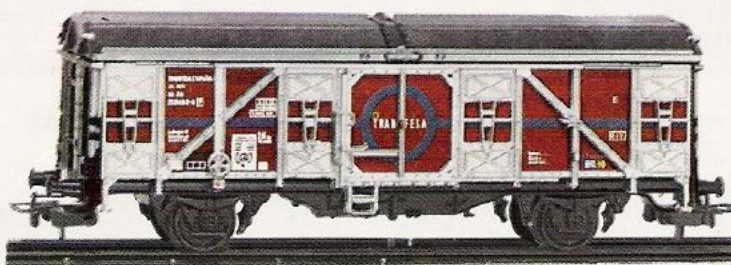
**VAGONES ESPECIALES • WAGONS SPECIAUX
SPECIAL WAGONS • SPEZIALWAGEN**



1402 Longitud. Longueur. Length. Langer: 125 mm.

ELECTROTREN IS THE BRAND ALL AROUND THE WORLD APPRECIATED

VAGONES CERRADOS – WAGONS FERMÉS COVERED WAGONS – GEDECKTE



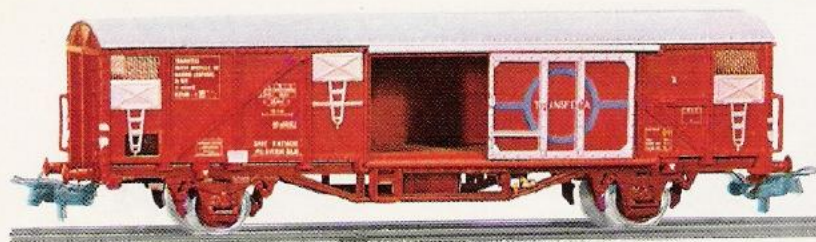
1403 Longitud. Longueur. Length. Langer: 145 mm.



1404 Longitud. Longueur. Length. Langer: 145 mm.



1405 Longitud. Longueur.



1450 Longitud. Longueur. Length. Länge: 163 mm.

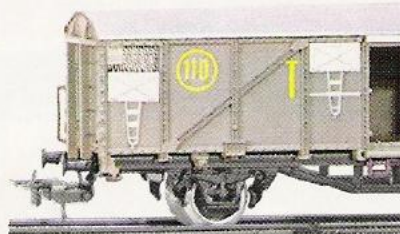


1453 Longitud. Longueur. Length. Länge: 163 mm.

NOVEDAD - NOVELTY
NEU - NOUVEAUTE



1451 Cervezas MAHOU
1452 Cervezas MORITZ



1454 Longitud. Longueur.

COCHES VOITURES PASSENGER CARS PERSONEN



1500

1502 Con alumbrado corriente alterna. - Avec éclairage courant alternatif. - Lighting for A. C. - Beleuchtung wechselstrom.

1504 Con alumbrado corriente continua. - Avec éclairage courant continu. - Lighting for D. C. - Beleuchtung gleichstrom.

Longitud. Longueur. Length. Länge: 118 mm.



1501

1503 Alumbrado corriente alterna. - Avec éclairage courant alternatif. - Lighting for A. C. - Beleuchtung wechselstrom.

1505 Alumbrado corriente continua. - Avec éclairage courant continu. - Lighting for D. C. - Beleuchtung gleichstrom.

Longitud. Longueur. Length. Länge:



1600 Longitud. Longueur. Length. Länge: 124 mm.



1601 Longitud. Longueur. Length. Länge: 124 mm.



1602 Longitud. Longueur. Length. Länge: 124 mm.



1603 Longitud. Longueur. Length. Länge: 124 mm.



1604 Longitud. Longueur. Length. Länge: 124 mm.

VAGONES GRAN CISTERNA

WAGONS GRANDE CITERNE GROSSER KESSELWAGEN

LARGO



1605 Longitud. Longueur. Length. Länge: 124 mm.



1606 Longitud. Longueur.



1607 Longitud. Longueur. Length. Länge: 124 mm.

VAGÓN GRAN CISTERNA DE TRES EJES • WAGON GRANDE CITERNE A TROIS ES LARGE 6 - WHEEL TANK WAGON • GROSSER 3 - A CHSIGER KESSELWAG



1608 Longitud. Longueur. Length. Länge: 124 mm.

**VAGONES MEDIANA CISTERNA WAGONS CITERNE MOYENNES MEDIUM SI
MITTELGROSSER KESSELWAGEN**



1700 Longitud. Longueur. Length. Länge: 124 mm.



1701 Longitud. Longueur. Length. Länge: 124 mm.



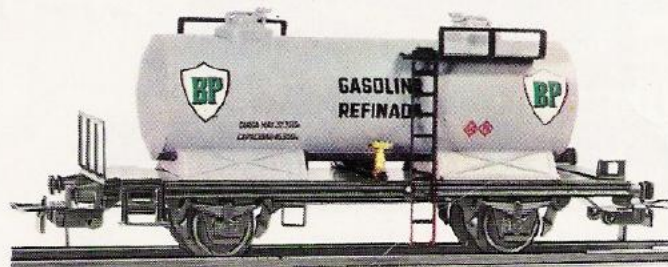
1702 Longitud. Longueur. Length. Länge: 124 mm.



1703 Longitud. Longueur. Length. Länge: 124 mm.



1704 Longitud. Longueur.



1705 Longitud. Longueur. Length. Länge: 124 mm.



1706 Longitud. Longueur. Length. Länge: 124 mm.



1707 Longitud. Longueur.



1800 «CAMPSA»
Longitud. Longueur. Length. Länge: 93 mm.



1801 «ESSO»
Longitud. Longueur. Length. Länge: 93 mm.



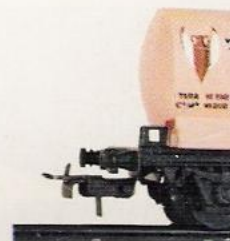
1802
Longitud. Longueur.



1803 «BP»
Longitud. Longueur. Length. Länge: 93 mm.



1804 «VINÍCOLA DEL PANADÉS»
Longitud. Longueur. Length. Länge: 93 mm.



1805 «TRANSP»
Longitud. Longueur.



1900 «CAMPESA»
Longitud. Longueur. Length. Länge: 105 mm.



1901 «ESSO»
Longitud. Longueur. Length. Länge: 105 mm.



1902
Longitud. Longue



1903 «BP»
Longitud. Longueur. Length. Länge: 105 mm.



1904 «VINÍCOLA DEL PANADÉS»
Longitud. Longueur. Length. Länge: 105 mm.



1905 «TRAN
Longitud. Long



5100 Longitud. Longueur. Length. Langer:: 190 mm.

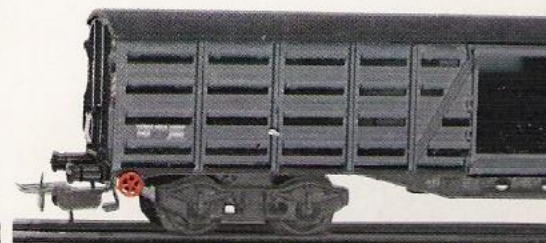


5101 Longitud. Longueur. L

electren



5102 Longitud. Longueur. Length. Langer: 190 mm.



5103 Longitud. Longueur. L

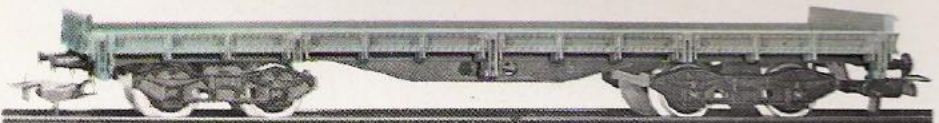
NOVEDAD - NEU - NOUVEAUTE - NOVELTY



5120 Longitud. Longueur. Length. Länge: 190 mm.



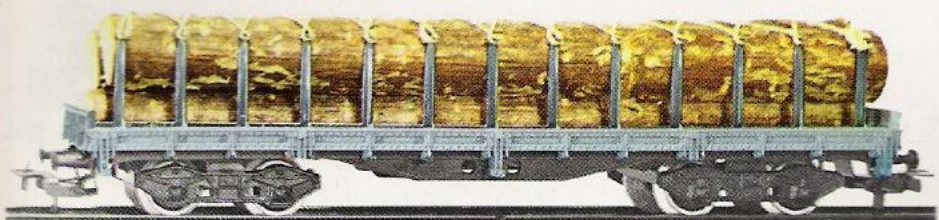
5121 Longitud. Longueur. Length.



5122 Longitud. Longueur. Length. Länge: 190 mm.



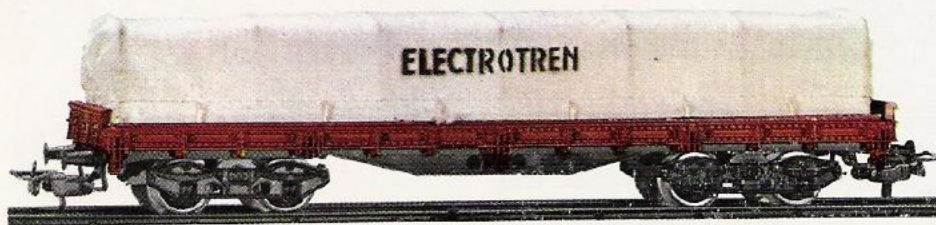
5123 Longitud. Longueur. Length.



5124 Longitud. Longueur. Length. Länge: 190 mm.



5125 Longitud. Longueur. Length.



5126 Longitud. Longueur. Length. Länge: 190 mm.

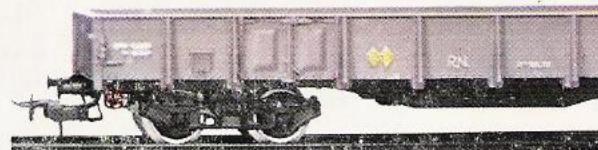
NEU



5151 Longitud. Longueur. Length. Länge: 190 mm.

NOVELTY

NOVEDA



5150 Longitud. Longueur. Length.

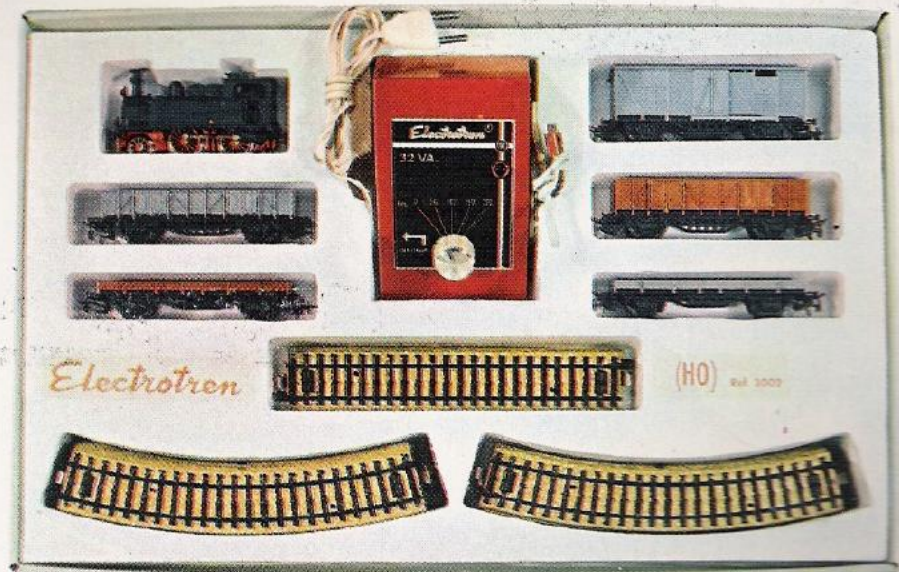
NOUVEAU



5152 Longitud. Longueur. Length.

TRENES EN CAJA • TRAINS COMPLETS • TRAINS SET
GESCHENKPACKUNGEN

NOVEDAD
NEU
NOUVEAUTE
NOVELTY



3002
Tren m
Train m
Marche
Güterz

ELECTROTREN IST EINE

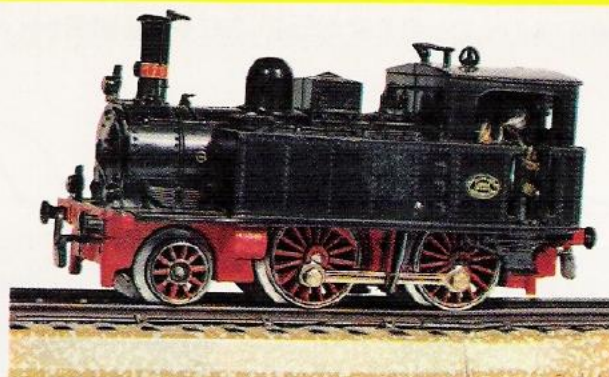
INTERNATIONAL AUSSERST

ANGESEHEN

Electrotren
Madrid (Spain)

96 mm.

Longitud.
Longueur.
Length.
Länge.



4000

Para corriente al
Pour courant alt
For A. C.
Wechselstrom.

4001

Para corriente c
Pour courant co
For D. C.
Gleichstromsyst

HISTORIAL

La locomotora tipo vapor que hemos reproducido a rigurosa escala HO y bajo el núm. 4.000, fue construida por la firma inglesa SHARP, en los años 1877-78 a petición de la extinguida Compañía TARRAGONA-BARCELONA-FRANCIA.

Inicialmente, esta locomotora disponía de tender por separado.

En el año 1901, al ser absorbida la Compañía TARRAGONA-BARCELONA-FRANCIA, por la de MADRID-ZARAGOZA-ALICANTE, dicha locomotora fue transformada en los talleres de Madrid-Atocha, en Locomotora-tender por conveniencias del servicio.

La Compañía MADRID-ZARAGOZA-ALICANTE matriculó dichas locomotoras con los números 176 a 181. Cuatro de estas locomotoras, las 176 a 180, llegaron a figurar en el «Parque de la RENFE» con la Serie 120-0201 a 0204.

Como complemento informativo, se estima oportuno detallar que, la Compañía TARRAGONA-BARCELONA-FRANCIA, las utilizaba en los trenes Expresos de aquella época.

La Compañía MADRID-ZARAGOZA-ALICANTE, después de la transformación realizada, las destinó a prestar servicios de «Cercanías» y, finalmente, la RENFE de maniobras.

De dichas cuatro locomotoras, en la actualidad solamente una está en activo, prestando servicios de movimiento de coches y vagones en los Talleres de MADRID-ATOCHA.

La potencia de estas locomotoras era de 464 CV.

Como curiosidad, debe detallarse que, esta última locomotora está prestando servicios desde hace 85 años, con ayuda de las oportunas reparaciones.

HISTORIQUE

La locomotive du type vapeur que nous avons reproduite à l'échelle rigoureuse HO sous le numéro 4.000 fut construite par la firme anglaise SHARP en 1877-78 à la demande de la Compagnie TARRAGONA-BARCELONA-FRANCIA aujourd'hui disparue.

A l'origine, le tender était séparé de la locomotive.

En 1901, la Compagnie TARRAGONA-BARCELONA-FRANCIA fut absorbée par la Société MADRID-ZARAGOZA-ALICANTE et la locomotive fut transformée dans les ateliers de Madrid-Atocha en locomotive-tender pour des raisons de service.

La Compagnie MADRID-ZARAGOZA-ALICANTE immatricula les locomotives sous les numéros 176 à 181. Quatre locomotives, matriculées de 176 à 180, figurèrent dans le «parc de la RENFE» sous la série 120-0201 à 0204.

Signalons encore à titre informatif que la Compagnie TARRAGONA-BARCELONA-FRANCIA les utilisait dans les trains Express de cette époque.

La Compagnie MADRID-ZARAGOZA-ALICANTE les destina aux lignes de banlieue après leur transformation et, enfin, la RENFE les employa pour effectuer les manœuvres pratiques.

De ces quatre locomotives, une seule est encore en service et est chargée du mouvement des voitures et des wagons dans les ateliers de MADRID-ATOCHA.

La puissance de ces locomotives était de 464 CV.

A titre de curiosité, mentionnons que cette dernière locomotive est en service depuis près de 85 ans. Elle a naturellement subi de nombreuses réparations depuis lors.

SERVICE RECORD

The steam type locomotive which we have reproduced on strict HO scale as No. 4000 was built by the British firm SHARP IN 1877-78 at the request of the former Compañía TARRAGONA-BARCELONA-FRANCIA.

Initially, this locomotive had its tender separate.

In the year 1901, when the Cía. TARRAGONA-BARCELONA-FRANCIA was taken over by the Cía. MADRID-ZARAGOZA-ALICANTE, said locomotive was transformed at the Madrid-Atocha Workshops into a tender-locomotive for conveniences of the service.

The Cía. MADRID-ZARAGOZA-ALICANTE registered said locomotives with numbers 176 to 181.

Four of these locomotives, 176 to 180, reached the «RENFE Yard» as Series 120-0201 to 0204.

As complementary information, we consider it suitable to state that the Compañía TARRAGONA-BARCELONA-FRANCIA used them on the Express trains of those days.

After carrying out the transformation, the Cía. MADRID-ZARAGOZA-ALICANTE used them for «Suburban» services and, finally, the RENFE used them for switching operations.

Only one of said four locomotives is in service at present, carrying out coal operations at the MADRID-ATOCHA Workshops.

The power of these locomotives was 464 HP.

As curious data, we must state that this latter locomotive has been giving service since 1877-78 with the aid of the corresponding repairs.

GESCHICHTE DER LOKOMOTIVE

Die von uns vorbildgetreu nachgebaute Lokomotive wurde im Jahre 1901 zusammen mit dem Tender durch die MADRID-ZARAGOZA-ALICANTE Eisenbahngesellschaft in Madrid-Atocha als Tenderlokomotive umgebaut. Zuvor verrichteten diese Lokomotiven den TARRAGONA-BARCELONA-FRANCIA Eisenbahn Dienst, an welche sie im Jahre 1901 von der englischen Lokomotivfabrik SHARP-Stewart geliefert worden waren.

Als die TARRAGONA-BARCELONA-FRANCIA-Bahn (TBF) von der MADRID-ZARAGOZA-ALICANTE (MZA) übernommen wurde, erhielten sie die Nummern 176-181.

Vier dieser umgebauten Tendermaschinen, nämlich die Nummern 176 sowie 177, 178 und 179, wurden in den Bestand der Spanischen Nationalen Eisenbahngesellschaft (RENFE) als Weichenlokomotiven übernommen.

Ergänzend sei noch mitgeteilt, dass Lokomotiven u.z. bei der TBF für Schnellzüge eingesetzt waren. Somit haben diese kleinen Dampfräumer 85 Jahre aktive Dienstzeit. Die Leistung dieses Typs lag bei 464 PS.



180. Vías rectas
180. M. » » toma de MASA
180. C. » » » corriente
188. Vías curvas (radio 78 cm.)
188. M. » » » toma MASA
188. C. » » » » CORRIENTE

180. Rails
180. M. »
180. C. »
188. Rails
188. M. »
188. C. »



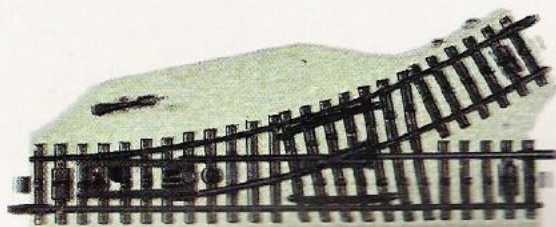
180. Straight track
180. M. » » earth
180. C. » » connecting
188. Straight curved track (Radius, 78 cm.)
188. M. » » » earth
188. C. » » » connecting

180. Gerade Schi
180. M. » »
180. C. » »
1888. Gebogene S
188. M. »
188. C. »

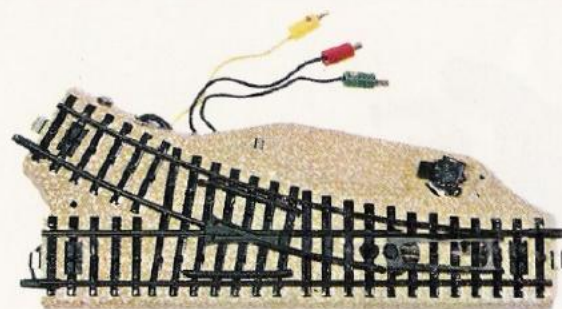
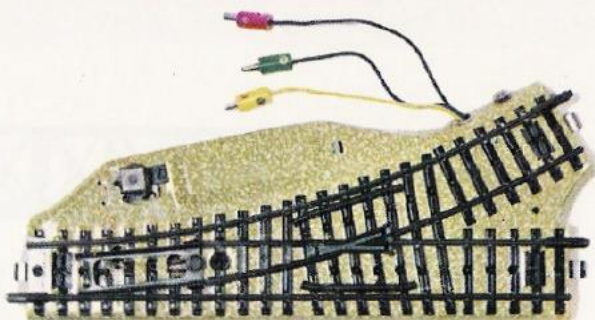
(Contacto central por puntos) • (Contact central par points)
(Central contact by points) • (Zentral Kontakt bei Punkten)

DESVÍOS MANUALES • AIGUILLAGES A MAIN OPERATED HAND POINTS • HANDWEICHEN (PAIR-PAIR-PAAR)

190



195



TRANSFORMADORES PARA CORRIENTE ALTERNA A 125 ó 220 VOLTIOS TRANSFORMATEURS POUR COURANT ALTERNATIF A 125 ou 220 VOLT

TRANSFORMADOR n.º 101.

Este modelo de transformador, está destinado única y exclusivamente a alimentar circuitos o maquetas de corriente alterna (A. C.) ~

TENSION PRIMARIA: Puede conectarse directamente a corriente alterna de 125 ó 220 voltios, previa regulación del conmutador para uno u otro voltaje.

FRECUENCIA: 50 Hz - 60 Hz.

POTENCIA MÁXIMA TOTAL: 32 VA.

SECUNDARIO: Con bobinado independiente para tracción y para alumbrado y servicios.

SALIDA DE TRACCIÓN: Regulable de 6 a 16 voltios, corriente máxima 1 amperio.

SOBRE TENSION CAMBIO DE MARCHAS: 24 voltios.

ALUMBRADO Y SERVICIOS: Salida fija a 16 voltios, corriente máxima 1 amperio.

PROTECCIÓN CONTRA SOBRECARGAS Y CORTOCIRCUITOS: Muy eficaz, por medio de un disyuntor térmico que desconecta automáticamente el transformador.

TRANSFORMER No. 101.

This model of transformer is only and exclusively dedicated to feed circuits or models of alternating current.

PRIMARY VOLTAGE: It can be connected directly to the alternating current of 125 or 220 V. after regulating the switch for one or the other voltage.

FREQUENCY: 50-60 cycles. TOTAL MAXIMUM POWER: 32 W.

SECONDARY VOLTAGE: With independent winding for the traction, as well as for lighting and services.

TRACTION OUTPUT: Adjustable from 6 to 16 V., maximum current of 1 Ampere.

EXCESS VOLTAGE OF THE REVERSING GEARS: 24 V.

LIGHTING AND SERVICES: Fixed outlet at 16 V., maximum current of 1 Ampere.

PROTECTION AGAINST EXCESS VOLTAGE AND SHORT-CIRCUITS: Very efficient, by means of a thermal circuit breaker which automatically disconnects the transformer.

TRANSFORMATEUR N.º 101.

Ce modèle de transformateur est consacré uniquement à alimenter des circuits ou maquettes de courant alternatif.

TENSION PRIMAIRE: Peut se connecter directement à courant alternatif de 125 ou 220 V. après réglage du commutateur pour l'un ou l'autre voltage.

FREQUENCE: 50-60 cycles (ou HZ).

PUISSANCE MAXIMUM TOTALE: 32 VA.

SECONDAIRE: avec bobinage indépendant pour la traction et pour l'éclairage et les services.

SORTIE DE TRACTION: réglable de 6 à 16 V., courant maximum 1 ampère.

SURTENSION CHANGEMENT DE VITESSES: 24 V.

ECLAIRAGE ET SERVICES: sortie fixe à 16 V., courant maximum 1 ampère.

PROTECTION CONTRE SURCHARGES ET COURT-CIRCUITS: Très efficace, par l'intermédiaire d'un disjoncteur thermique qui déconnecte automatiquement le transformateur.

TRANSFORMATOR Nr. 101.

Dieses Transformatormodell ist einzig und ausschließlich dazu bestimmt, Stromkreisläufe zu speisen.

PRIMÄRSPANNUNG: Er kann direkt an das Wechselstromnetz angeschlossen werden, nachdem der Stromwender für einen oder den anderen Voltage eingestellt ist.

FREQUENZ: 50-60 Perioden (KHz.)

GESAMTE HÖCHSTLEISTUNG: 32 W.

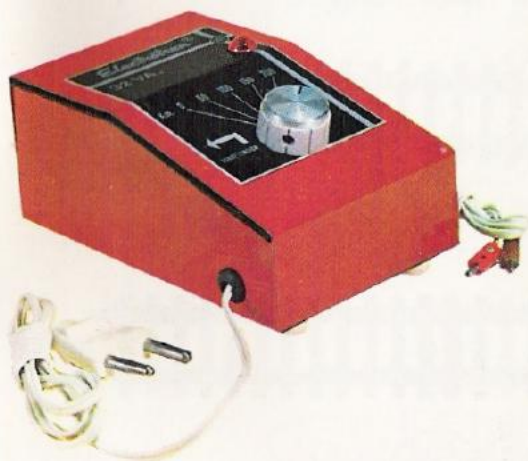
SEKUNDÄRSPANNUNG: Mit unabhängiger Wicklung für die Traktion und für die Beleuchtung und die Dienste.

ANTRIEBSAUSGANG: Regulierbar von 6 bis 16 V., maximale Stromstärke 1 Ampere.

ÜBERSPANNUNG DER UMSCHALTUNG: 24 Volt.

BELEUCHTUNG UND FAHREN: Festgesetzter Auslass bei 16 V., maximale Stromstärke 1 Ampere.

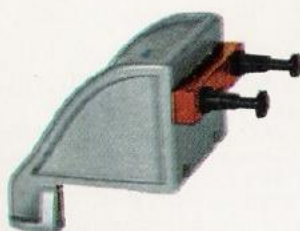
SCHUTZ GEGEN ÜBERLASTUNG UND KURZSCHLÜSSE: Sehr wirksam, durch einen thermischen Stromregler, der den Transformator automatisch vom Netz trennt.





198

Topes final de vía con muelles amortiguadores
Heurtoires avec ressort amortisseur
Track end buffer blocks with absorber shock springs
Schienen-Endanschläge mit dämpfungsfedern



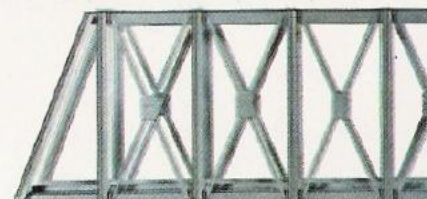
199

Topes final de vía con muelles amortiguadores
Heurtoires avec ressort amortisseur
Track end buffer blocks with absorber shock springs
Schienen-Endanschläge mit dämpfungsfedern



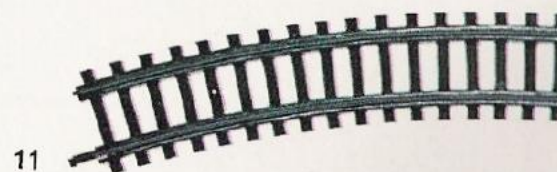
300

Longitud. Longueur. Length. Länge.



301

Longitud. Longueur. Length. Länge.



11



10

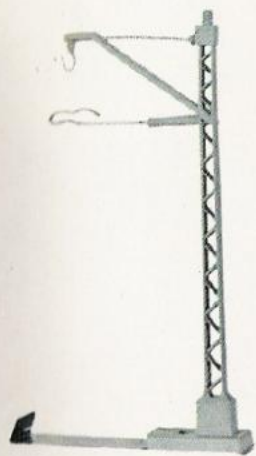
VÍAS RECTAS Y CURVAS - Corriente continua

RAIS DROITES ET COURBES - Courant continue

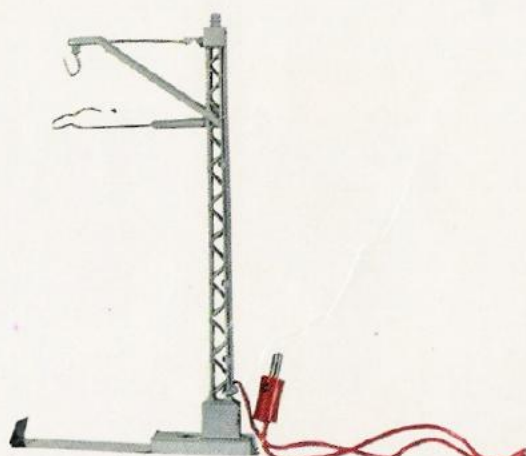
STRAIGHT AND CURVED-TRACK - For D.C.

GEBogene UND GERADE SCHIENEN - Gleichstrom

**POSTES TENDIDOS CATENARIAS • MASTS FOR CATENARY
POTEAUX TENDU CATENAIRES • OBERLEITUNGSMASTEN**



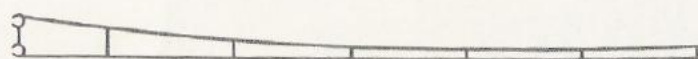
250 Standard (104 mm.)



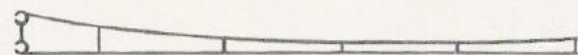
251 Poste toma de corriente.
Pris-courant.
Conneeling.
Mit Anschluss. 104 mm.

Electren

**CATENARIAS • CATEN
CATENARIES • OBERLE**



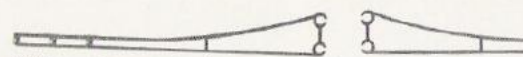
260 Longitud. Longueur. Length. Läng



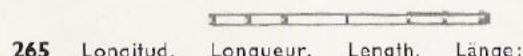
261 Longitud. Longueur. Length. Läng



262 Longitud. Longueur. Length.



263 Longitud. Longueur. Length. Länge: 1



265 Longitud. Longueur. Length. Länge:



266 Longitud. Longueur. Length. Länge:



Madrid (España) - Madrid (Spain)

DE VENTA EN: • A VENTE CHEZ: • ON SALE AT:
IHR FACHGESCHAFT:

