

Índice • Index

Locomotoras diésel178
Locomotoras eléctricas . .180
Coches184
Vagones187
Productos disponibles . . .197

Diesel locomotives178
Electric locomotives180
Coaches184
Wagons187
Available Products197



Desde hace más de 70 años, Electrotren es el punto de referencia para los coleccionistas de maquetas ferroviarias españolas en escala H0.

La propuesta de este año incluye las locomotoras eléctricas 269 y 279, locomotoras que han marcado la historia de los ferrocarriles españoles, los furgones postales, que se ofrecen en set de dos unidades y en dos decoraciones diferentes, y los set de 3 coches “Media Luna”.

La gama de vagones, en cambio, es muy amplia, con cisternas, tolvas y, en un diseño totalmente nuevo, con lonas.



© I. Martín Yunta

HO

N

TT

176

HO

N

TT

177

RENFE, set de 3 unidades, automotor diésel «Ferrobus», serie 591.300, con matrícula UIC, ép. IV

RENFE, 3-tlg. Schienenbus „Ferrobus“, Reihe 591.300, mit UIC Markierung, Ep. IV
RENFE, coffret de 3 unités, autorail diesel « Ferrobus », classe 591.300, avec marquature UIC, ép. IV
RENFE, set di 3 unità, automotrice diesel “Ferrobus”, classe 591.300, con marcatura UIC, ep. IV
RENFE, 3-unit diesel railcar “Ferrobus”, class 591.300, with marking UIC, period IV



RENFE, set de 2 unidades, automotor diésel «Ferrobus» serie 591, decoración «Regionales», ép. V

RENFE, 2-tlg. Schienenbus „Ferrobus“, Reihe 591 in „Regionales“-Lackierung, Ep. V
RENFE, coffret de 2 unités, autorail diesel « Ferrobus » classe 591, livrée «Regionales», ép. V
RENFE, set di 2 unità, automotrice diesel “Ferrobus” classe 591, livrea “Regionales”, ep. V
RENFE, 2-unit diesel railcar “Ferrobus”, class 591, “Regionales” livery, period V

El Autobús Sobre Railes

Los populares Ferrobuses de la serie 591 fueron omnipresentes en prácticamente la totalidad de la Red española durante años. Dada la escasa extensión de la electrificación en las líneas, casi todos los puntos del país pudieron contar con servicios de trenes de cercanías o regionales prestados por estos entrañables automotores diésel. Hasta entonces, la mayoría de servicios de cercanías o regionales se venían realizando en el mejor de los casos con automotores que databan de la primera mitad del siglo.

En otros casos, seguían siendo las locomotoras de vapor, junto con anticuados coches de madera, los que realizaban estos servicios. Con una potencia de 300CV y una velocidad máxima de 90 km/h, supusieron todo un hito para la modernización del parque de material de RENFE en los años 60, revolucionando los viajes a cortas y medias distancias. Pese a que la serie al completo de 591 oficialmente causó baja en 1988, varios años después se recuperaron dos composiciones de dos coches para volver a prestar servicio. En este caso, la recién creada U.N. de Regionales dio la orden de reparar y poner a punto dos unidades de la subserie 500, decorándolas con su propio esquema y volviéndolas a poner en servicio.

Electrotren ha reproducido una de estas versiones, respetando detalles como los focos inferiores cuadrados, bajo la referencia HE2002.



RENFE, locomotora eléctrica clase 279, decoración verde/amarillo, ép. IV
RENFE, Elektrolokomotive Reihe 279 in grün/gelber Lackierung, Ep. IV
RENFE, locomotive électrique classe 279, livrée verte/jaune, ép. IV
RENFE, locomotiva elettrica classe 279, livrea verde/gialla, ep. IV
RENFE, electric locomotive class 279, green/yellow livery, period IV



La serie 7900/279 de la RENFE
Las locomotoras 279 (ex 7900) fueron las primeras locomotoras eléctrica de la gran familia de locomotoras japonesas encargadas por RENFE. Esta serie de 16 unidades, adquiridas entre 1967 y 1968, fue proyectada para el uso en líneas con diferentes tensiones, de ahí su equipamiento bitensión, apto para circular con 1500 y 3000V indistintamente.
Además de ello, era polivalente, siendo apta para transportar tanto mercancías como viajeros. Los resultados fueron tan buenos, que la compañía encargo posteriormente múltiples pedidos de locomotoras similares, dando lugar a las series 289 y 269 al completo.



© Mariano Orozco Iglesias

RENFE, locomotora eléctrica clase 279, decoración «Taxi», ép. V
RENFE, Elektrolokomotive Reihe 279 in „Taxi“-Lackierung, Ep. V
RENFE, locomotive électrique classe 279, livrée « Taxi », ép. V
RENFE, locomotiva elettrica classe 279, livrea “Taxi”, ep. V
RENFE, electric locomotive class 279, “Taxi” livery, period V



- Características de nuestro nuevo modelo Electrotren**
- Luces direcciones e independientes, incluido faros y luces de cabina
 - Conector para decoder 21-pin MTC (NEM 660)
 - Proyecto de sonido mejorado mediante decoder ESU LokSound V5
 - Reproducción mejorada de detalles y características propias del modelo real
 - Cajetín de enganche NEM 362
 - Bastidor de metal
 - Motor de cinco polos con dos volantes de inercia
 - Longitud del modelo: 198 mm
 - Radio mínimo: 356.5 mm



© Jesús Vigil Cisneros



HE2007/HE2007D/HE2007S



RENFE

NEW

RENFE, locomotora eléctrica clase 269, decoración «Milrayas», ép. IV

RENFE, Elektrolokomotive Reihe 269 in „Milrayas“-Lackierung, Ep. IV

RENFE, locomotive électrique classe 269, livrée « Milrayas », ép. IV

RENFE, locomotiva elettrica classe 269, livrea “Milrayas”, ep. IV

RENFE, electric locomotive class 269, “Milrayas” livery, period IV

Tras los buenos resultados de las múltiples series y subseries de locomotoras japonesas adquiridas, la Red decidió ampliar su pedido de locomotoras 269, dando lugar a la subserie 200. Esta subserie, dividida en dos partes, supuso una evolución basada tanto en la experiencia como en las mejoras tecnológicas disponibles. Precisamente la última parte de la subserie, denominada «Serie alta», incorporó todas esas mejoras funcionales, siendo las más características la incorporación de ventanas laterales tipo Young para las cabinas, así como nuevos equipos de refrigeración de resistencias en techo y bajos.



© Mariano Orozco Iglesias

HO

N

TT

182



HE2008/HE2008D



RENFE

NEW

RENFE, dresina KLV 53, decoración amarillo, ép. IV

RENFE, Rottenkraftwagen KLV 53 in gelber Lackierung, Ep. IV

RENFE, draine KLV 53, livrée jaune, ép. IV

RENFE, draisina KLV 53, livrea gialla, ep. IV

RENFE, maintenance vehicle type KLV 53, yellow livery, period IV



© Mariano Orozco Iglesias



HE2009/HE2009D



RENFE

NEW

RENFE, dresina KLV 53, decoración «Mantenimiento de Infraestructura», ép. V

RENFE, Rottenkraftwagen KLV 53 in „Mantenimiento de Infraestructura“-Lackierung, Ep. V

RENFE, draine KLV 53, livrée « Mantenimiento de Infraestructura », ép. V

RENFE, draisina KLV 53, livrea “Mantenimiento de Infraestructura”, ep. V

RENFE, maintenance vehicle type KLV 53, “Mantenimiento de Infraestructura” livery, period V



© Fernando Monroy Peña

HO

N

TT

183

HE4016

IV

909

L

K

RENFE

NEW

RENFE, set de 3 coches «Media Luna», compuesto de 1 coche camas T2 en decoración azul, 1 coche de primera clase 12100 en decoración «Estrella» y 1 coche camas 7100 en decoración «Estrella», ép. IV

RENFE, 3-tlg. Set „Media Luna“ Reisezugwagen, bestehend aus 1 x Schlafwagen T2 in blauer Lackierung, 1 x 1.Klasse Wagen 12100 in „Estrella“-Lackierung und 1 x Schlafwagen 7100 in „Estrella“ Lackierung, Ep. IV

RENFE, coffret de 3 voitures « Media Luna », composé de 1 voiture-lits T2 en livrée bleue, 1 voiture de 1ère classe 12100 en livrée « Estrella » et 1 voiture-lits 7100 en livrée « Estrella », ép. IV

RENFE, set di 3 carrozze “Media Luna”, composto da 1 carrozza letti T2 in livrea blu, 1 carrozza di 1a classe 12100 in livrea “Estrella” e 1 carrozza letti 7100 in livrea “Estrella”, ep. IV

RENFE, 3-unit set of coaches “Media Luna”, including 1 sleeping coach T2 in blue livery, 1 1st class coach 12100 in “Estrella” livery and 1 sleeping coach 7100 in “Estrella” livery, period IV



Ejes para sistema AC: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HE4017

IV

909

L

K

RENFE

NEW

RENFE, set de 3 coches «Media Luna», compuesto de 1 coche restaurante R8 en decoración azul/amarilla, 1 coche de segunda clase 12300 en decoración «Estrella» y 1 coche camas 11600 en decoración «Estrella», ép. IV

RENFE, 3-tlg. Set „Media Luna“ Reisezugwagen, bestehend aus 1 x Speisewagen R8 in blau/gelber Lackierung, 1 x 2.Klasse Wagen 12300 in „Estrella“-Lackierung und 1 x Liegewagen 11600 in „Estrella“ Lackierung, Ep. IV

RENFE, coffret de 3 voitures « Media Luna », composé de 1 voiture restaurant R8 en livrée bleue/jaune, 1 voiture de 2ème classe 12300 en livrée « Estrella » et 1 voiture-couchettes 11600 en livrée « Estrella », ép. IV

RENFE, set di 3 carrozze “Media Luna”, composto da 1 carrozza ristorante R8 in livrea blu/gialla, 1 carrozza di 2a classe 12300 in livrea “Estrella” e 1 carrozza cuccette 11600 in livrea “Estrella”, ep. IV

RENFE, 3-unit set of coaches “Media Luna”, including 1 restaurant coach R8 in blue/yellow livery, 1 2nd class coach 12300 in “Estrella” livery and 1 couchette coach 11600 in “Estrella” livery, period IV



Ejes para sistema AC: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HE4015

V

593

L

K

RENFE

NEW

RENFE, set de 3 unidades, decoración verde oliva, compuesto de 1 coche 12100 y 2 vagones PMM (1 cargado con tanque), ép. V

RENFE, 3-tlg. Set in olivegrüner Lackierung, bestehend aus 1 x Reisezugwagen 12100 and 2 x Wagen PMM (1 beladen mit Panzer), Ep. V

RENFE, coffret de 3 unités, livrée verte olive, composé de 1 voiture 12100 et 2 wagons PMM (1 chargé avec char), ép. V

RENFE, set di 3 unità, livrea verde oliva, composto da 1 carrozza 12100 e 2 carri PMM (1 con carro armato), ep. V

RENFE, 3-unit set, olive green livery, including 1 coach 12100 and 2 wagons PMM (1 loaded with tank), period V



Ejes para coche 12100 para sistema AC: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)
Ejes para vagones plataforma para sistema AC: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HE4018

VI

303

L

K

ADIF

NEW

ADIF, coche SSV-500 «Maquinaria de vía», decoración verde, ép. VI

ADIF, Wagen SSV-500 „Maquinaria de vía“ in grüner Lackierung, Ep. VI

ADIF, voiture SSV-500 « Maquinaria de vía », livrée verte, ép. VI

ADIF, carrozza SSV-500 “Maquinaria de vía”, livrea verde, ep. VI

ADIF, coach SSV-500 “Maquinaria de vía”, green livery, period VI



Ejes para sistema AC: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

184

HO

N

TT

185

HE6031

IV

162

K

RENFE

RENFE, vagón plataforma de 2 ejes MC1, decoración rojo oxido, cargado con 2 contenedores refrigerados «RENFE» de 20', ép. IV
RENFE, 2-achs. Flachwagen MC1 in brauner Lackierung, beladen mit 2 x 20' Kühlmittelbehälter „RENFE“, Ep. IV
RENFE, wagon plate-forme à 2 essieux MC1, livrée rouille rouge, chargé avec 2 conteneurs frigorifiques de 20' « RENFE », ép. IV
RENFE, carro pianale a 2 assi MC1, livrea rosso vagone, caricato con 2 container frigorifero “RENFE” da 20 piedi, ep. IV
RENFE, 2-axle flat wagon MC1, oxid red livery, loaded with 2 20' refrigerated containers “RENFE”, period IV

Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HE6032

IV

162

K

RENFE

RENFE, vagón plataforma de 2 ejes MC1, decoración rojo oxido, cargado con 2 contenedores «Contenemar» de 20', ép. IV
RENFE, 2-achs. Flachwagen MC1 in brauner Lackierung, beladen mit 2 x 20' Container „Contenemar“, Ep. IV
RENFE, wagon plate-forme à 2 essieux MC1, livrée rouille rouge, chargé avec 2 conteneurs de 20' « Contenemar », ép. IV
RENFE, carro pianale a 2 assi MC1, livrea rosso vagone, caricato con 2 container “Contenemar” da 20 piedi, ep. IV
RENFE, 2-axle flat wagon MC1, oxid red livery, loaded with 2 20' containers “Contenemar”, period IV

Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HE6033

IV

227

K

RENFE

RENFE, vagón plataforma de 4 ejes MMQ, cargado de rollos de alambρόn, ép. IV
RENFE, 2-achs. Flachwagen mit Rungen MMQ, beladen mit Drahtrollen, Ep. IV
RENFE, wagon plate-forme à 4 essieux MMQ, chargé avec bobines de fil, ép. IV
RENFE, carro pianale con stanti a 4 assi MMQ, caricato con bobine di filo, ep. IV
RENFE, 4-axle stake wagon MMQ, loaded with wire coils, period IV

Ejes para sistema AC: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HE6034

IV

227

K

RENFE

RENFE, vagón plataforma de 4 ejes MMQC, cargado con contenedor frigorífico «Pescanova», ép. IV
RENFE, 2-achs. Flachwagen mit Rungen MMQ, beladen mit Kühlmittelbehälter „Pescanova“, Ep. IV
RENFE, wagon plate-forme à 4 essieux MMQC, chargé avec conteneur frigorifique « Pescanova », ép. IV
RENFE, carro pianale con stanti a 4 assi MMQC, caricato con container frigorifero “Pescanova”, ep. IV
RENFE, 4-axle stake wagon MMQC, loaded with refrigerated container “Pescanova”, period IV

Ejes para sistema AC: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)





HE6044 VI 226 K RENFE

NEW

RENFE, vagón porta contenedores de 4 ejes MMC3, cargado con un contenedor de 45' «Maersk», ép VI

RENFE, 4-achs. Containertragwagen MMC3, beladen mit einem 45' Container „Maersk“, Ep. VI
RENFE, wagon porte-conteneurs à 4 essieux MMC3, chargé avec un conteneur « Maersk » de 45 ', ép VI
RENFE, carro porta container a 4 assi MMC3, con container 45' "Maersk", ep. VI
RENFE, 4-axe container wagon MMC3, loaded with 45' container "Maersk", period VI

Ejes para sistema AC: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
La imagen muestra el modelo a escala N / Picture shows N-model



HE6045 VI 226 K TRANSFESA

NEW

TRANSFESA, vagón porta contenedores de 4 ejes MMC3, cargado con un contenedor de 45' «Boluda», ép VI

TRANSFESA, 4-achs. Containertragwagen MMC3, beladen mit einem 45' Container „Boluda“, Ep. VI
TRANSFESA, wagon porte-conteneurs à 4 essieux MMC3, chargé avec un conteneur « Boluda » de 45 ', ép VI
TRANSFESA, carro porta container a 4 assi MMC3, con container 45' "Boluda", ep. VI
TRANSFESA, 4-axe container wagon MMC3, loaded with 45' container "Boluda", period VI

Ejes para sistema AC: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
La imagen muestra el modelo a escala N / Picture shows N-model



HE6047 V 171 K RENFE

NEW

RENFE, vagón tolva de 4 ejes con paredes planas TT5 para cereales, decoración verde/gris, «Merconidera», ép. V

RENFE, 4-achs. Schwenkdachwagen mit flachen Silowänden TT5 für Getreidetransport in grüner/grauer Lackierung, „Merconidera“, Ep. V
RENFE, wagon trémie à 4 essieux avec parois plates TT5 pour le transport de céréales, livrée verte/gris, « Merconidera », ép. V
RENFE, carro tramoggia a 4 assi a pareti piate TT5 per il trasporto di cereali, livrea verde/grigia, "Merconidera", ep. V
RENFE, 4-axe hopper wagon with flat walls TT5 for cereal transport, green/grey livery, "Merconidera", period V

Ejes para sistema AC: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HE6048 IV 176 K RENFE

NEW

RENFE, vagón tolva de 4 ejes PTT con paredes redondas, decoración gris oscuro, «Metransa», ép. IV

RENFE, 4-achs. Schwenkdachwagen PTT, mit gewölbten Silowänden in dunkelgrauer Lackierung, „Metransa“, Ep. IV
RENFE, wagon trémie à 4 essieux PTT avec parois rondes, livrée gris foncé, « Metransa », ép. IV
RENFE, carro tramoggia a 4 assi PTT a pareti curve, livrea grigio scuro, "Metransa", ep. IV
RENFE, 4-axe hopper wagon PTT with rounded walls, dark grey livery, "Metransa", period IV

Ejes para sistema AC: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

190

HO

N

TT

191

RENFE, set de 2 vagones cisternas de 3 ejes, «Koipe», ép. IV

RENFE, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen, „Koipe“, Ep. IV
RENFE, coffret de 2 wagons-citerne à 3 essieux, « Koipe », ép. IV
RENFE, set di 2 carri cisterna a 3 assi, “Koipe”, ep. IV
RENFE, 2-unit set of 3-axle tank wagons, “Koipe”, period IV

Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



Vagones cortos con capacidad grande

La capacidad de carga ofrecida por los tres ejes de este vagón permitió la instalación de grandes cisternas para un vagón con una corta distancia entre topes y un menor peso por eje, lo que les permitía circular por líneas de bajo peso por eje y apartaderos industriales con poco mantenimiento.

En este caso, Electrotren reproduce un set de estas cisternas aptas para el transporte de aceite, con la decoración de la conocida empresa Koipe, tal y como podía encontrársela en la época IV.

© RENFE



RENFE, set de 2 vagones cisternas de 3 ejes, «Campsa», ép. III

RENFE, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen, „Campsa“, Ep. III
RENFE, coffret de 2 wagons-citerne à 3 essieux, « Campsa », ép. III
RENFE, set di 2 carri cisterna a 3 assi, “Campsa”, ep. III
RENFE, 2-unit set of 3-axle tank wagons, “Campsa”, period III

Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)

El retorno de un “viejo conocido”

Los vagones cisterna de tres ejes fueron una respuesta bastante acertada a las limitaciones del peso por eje máximo de algunas líneas secundarias. En este sentido, la incorporación de un tercer eje central en los vagones permitió aumentar moderadamente la capacidad de dichos vehículos repartiendo el peso sobre tres puntos en lugar de dos, lo que facilitó el acceso de vehículos más grandes a través de infraestructuras menos capacitadas.

Electrotren ha reproducido varios modelos de estos característicos vehículos, siendo todos ellos un homenaje a las primeras referencias con las que contó nuestra marca. En concreto, esta referencia reproduce una cisterna para el transporte de combustibles, propiedad de la CAMPSA, con sus distintivos clásicos la época III.



RENFE, set de 2 vagones cisternas de 3 ejes, «Elosua», ép. IV

RENFE, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen, „Elosua“, Ep. IV
RENFE, coffret de 2 wagons-citerne à 3 essieux, « Elosua », ép. IV
RENFE, set di 2 carri cisterna a 3 assi, “Elosua”, ep. IV
RENFE, 2-unit set of 3-axle tank wagons, “Elosua”, period IV

Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



HO

N

TT

192

HO

N

TT

193

HE6029

IV

196

K

RENFE

RENFE, set de 2 vagones cisternas de 2 ejes, decoración gris, «Koipe», ép. IV
RENFE, 2-tlg. Set 2-achs. Kesselwagen „Koipe“, Ep. IV
RENFE, coffret de 2 wagons-citerne à 2 essieux, livrée gris, « Koipe », ép. IV
RENFE, set di 2 carri cisterna a 2 assi, livrea grigia, “Koipe”, ep. IV
RENFE, 2-unit set of 2-axle tank wagons, grey livery, “Koipe”, period IV
Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



HE6030

III

196

K

RENFE

RENFE, set de 2 vagones cisternas de 2 ejes, «Savin S.A.», ép. III
RENFE, 2-tlg. Set 2-achs. Kesselwagen „Savin S.A.“, Ep. III
RENFE, coffret de 2 wagons-citerne à 2 essieux, « Savin S.A. », ép. III
RENFE, set di 2 carri cisterna a 2 assi, “Savin S.A.”, ep. III
RENFE, 2-unit set of 2-axle tank wagons, “Savin S.A.”, period III
Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



HE6054

III

161

K

RENFE

RENFE, vagón cisterna de 4 ejes, decoración cromada, «Saltra/Rio Gulf», ép. III
RENFE, 4-achs. Kesselwagen in Chrom-Lackierung, “Saltra/Rio Gulf”, Ep. III
RENFE, wagon-citerne à 4 essieux, livrée chromée, « Saltra/Rio Gulf », ép. III
RENFE, carro cisterna a 4 assi, livrea cromata, “Saltra/Rio Gulf”, ep. III
RENFE, 4-axle tank wagon, chrome livery, “Saltra/Rio Gulf”, period III



HE6040

VI

304

K

TRANSFESA/HISPANAUTO

NEW

TRANSFESA/HISPANAUTO, vagón plataforma de 3 ejes para coches industriales Laeks, «Mega Car Carrier», ép. VI
TRANSFESA/HISPANAUTO, 3-achs. Autotransportwagen Laeks, „Mega Car Carrier“, Ep. VI
TRANSFESA/HISPANAUTO, wagon plat de voitures à 3 essieux Laeks, « Mega Car Carrier », ép. VI
TRANSFESA/HISPANAUTO, carro articolato per trasporto automobili a 3 assi Laeks, “Mega Car Carrier”, ep. VI
TRANSFESA/HISPANAUTO, 3-axle car transporter Laeks, “Mega Car Carrier”, period VI

Ejes para sistema AC: HC6103
La carga HC2100 combina con este vagón



El tipo Laeks “MEGA CAR CARRIER” de Transfesa

Para el transporte internacional Transfesa adquirió 297 unidades de este moderno wagon portacoches. Estos vagones articulados de tres ejes suelen circular entre las fábricas de automóviles en España y los distribuidores en Francia, Alemania y el norte de Europa (Dinamarca etc.). El piso superior es ajustable en altura para el transporte de furgonetas, vehículos industriales o automóviles berlina e incluso turismos del popular tipo SUV.

El modelo nuevo de Electrotren se caracteriza por sus finos detalles fotograbados y la característica roja de los modernos portacoches de Transfesa. Por supuesto tiene mecanismos de enganche corto y cajetines NEM 362.

© Javier López Ortega

HE6041

IV

305

K

RENFE

NEW

RENFE, vagón plataforma de 3 ejes para coches PMA con rejillas de protección, decoración amarilla, ép. IV
RENFE, 3-achs. Autotransportwagen PMA mit Schutzgittern in gelber Lackierung, Ep. IV
RENFE, wagon plat de voitures à 3 essieux PMA avec des grilles de protection, livrée jaune, ép. IV
RENFE, carro articolato per trasporto automobili a 3 assi PMA con griglie protettive, livrea gialla, ep. IV
RENFE, 3-axle car transporter PMA with protective lateral grills, yellow livery, period IV

Ejes para sistema AC: HC6103
La carga HC2100 combina con este vagón



Fotomontage / Fotomontage / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

194

HO

N

TT

195

HE6042

IV

304

←→

K

SNCF

NEW

SNCF, vagón de 3 ejes Lails con toldo, decoración gris con logo «Transfesa» pequeño, ép. IV
SNCF, 3-achs. Schiebeplanenwagen Lails in grauer Lackierung mit mit kleinem „Transfesa“-Logo, Ep. IV
SNCF, wagon bâché à 3 essieux Lails, livrée gris avec petit logo « Transfesa », ép. IV
SNCF, carro telonato a 3 assi Lails, livrea grigia con logo “Transfesa” piccolo, ep. IV
SNCF, 3-axle tarpaulin wagon Lails, grey livery with small “Transfesa” logo, period IV

Ejes para sistema AC: HC6103

© Transfesa

Las plataformas articuladas del tipo Lails de TRANSFESA

Estas plataformas articuladas de tres ejes, con testeros fijos y lonas corredizas formaron la serie “Lails” de Transfesa, que contó inicialmente con 48 unidades adquiridas en 1976, a las que se sumaron 20 nuevas plataformas en 1980, todas ellas aptas para el cambio de ejes en la frontera, lo que permitió realizar tráfico internacional por todas Europa. Se utilizaron para el transporte de diferentes cargas de gran tamaño, como carrocerías de vehículos Renault enviadas a Francia desde España.

El modelo reproducido por Electrotren emplea la base de las plataformas “Laeks”, al igual que ocurrió en la realidad con el diseño de Transfesa, al que se le añaden nuevos testeros y la lona en plástico inyectado. Años atrás Electrotren produjo este mismo modelo con lona realizada en tela. El modelo actual cuenta con mecanismo de enganche corto para hacer mas reales las composiciones al permanecer los vagones tope con tope.

HE6043

IV-V

304

←→

K

RENFE

NEW

SNCF, vagón de 3 ejes Lails con toldo, decoración gris con logo «Transfesa» grande, ép. IV-V
SNCF, 3-achs. Schiebeplanenwagen Lails in grauer Lackierung mit mit großem „Transfesa“-Logo, Ep. IV-V
SNCF, wagon bâché à 3 essieux Lails, livrée gris avec grand logo « Transfesa », ép. IV-V
SNCF, carro telonato a 3 assi Lails, livrea grigia con logo “Transfesa” grande, ep. IV-V
SNCF, 3-axle tarpaulin wagon Lails, grey livery with big “Transfesa” logo, period IV-V

Ejes para sistema AC: HC6103

© Max

HO

N

TT

196

Ya disponible • Schon verfügbar • Déjà disponible • Già disponibile • Already Available

Algunos de los productos marcados como ya disponibles podrían estar agotados ya.
Einige der hier als bereits verfügbar gekennzeichneten Produkte können bereits ab Lager ausverkauft sein.
Certains produits annoncés comme encore « en stock » pourraient être déjà épuisés
I prodotti qui mostrati come disponibili potrebbero essere già esauriti.
Some items shown here as still available could already be sold out ex-works.

HES2000

Steam locomotive National Coal Board 0-6-0, red/black livery, period III

HES2001

Steam locomotive Industrial Molly Blackberry 0-6-0, black/red livery, period III

E2325

RENFE, diesel locomotive 353.001 “Virgen de Lourdes”, period IV

E2327/E2327S

RENFE, diesel locomotive Talgo 2008 “Virgen de la Soledad”, original livery, period IV

E2328/E2328D/E2328S

RENFE, diesel locomotive Talgo 2009 “Virgen de Gracia”, original livery, period IV

E2415/E2415D

RENFE, diesel locomotive class 316 “Vias”, period IV

E3119D

RENFE, diesel locomotive 321.025, period V

E3420/E3420D

RENFE, 3-unit set, DMU class 592, “Cercanías” livery, period V-VI

E3421/E3421D

RENFE, 3-unit set, DMU class 592, original blue/yellow livery, period IV-V

E3617

RENFE, 2-unit diesel railcar “Ferrobus”, class 591.300, original livery with UIC marking, period IV

E3814

RENFE, diesel locomotive 303.049, period V

E2642S

COMSA, electric locomotive 269-045-1, period VI

HO

N

TT

197

ELECTROTREN 2022

Electrotren



E2698

RENFE, electric locomotive 269 604, "Grandes Líneas" livery, period V





E2763

RENFE, electric locomotive 277.047, green/yellow livery, period IV





E2764

RENFE, electric locomotive 281 001-8, with UIC marking and snowplough, period IV





E3030

RENFE, electric locomotive 278.007, period V





E3349

RENFE, Talgo Pendular "Largo Recorrido", restaurant coach, blue/white livery, period V





E3360

RENFE, Trenhotel Talgo, sleeping coach with door on the left side, original blue/beige livery, period IV





E3361

RENFE, Trenhotel Talgo, sleeping coach with door on the right side, original blue/beige livery, period IV





E3362

RENFE/SNCF, Tren Hotel Talgo "Elipsos", sleeping coach with door at the left side, white/purple livery, period V-VI





E3032S

RENFE, electric locomotive 7503, period III





E3033/E3033S

RENFE, electric locomotive 278-018-7 in green/yellow livery with original vents and single-arm pantographs, single-arm pantographs, period IV





E3465/E3465S

RENFE, 3-unit set, high speed EMU S-490 "Alaris", original blue/white livery, period V





E18028

RENFE, 1st class coach, AA 8073, green livery, period III





E3363

RENFE/SNCF, Tren Hotel Talgo "Elipsos", sleeping coach with door at the right side, white/purple livery, period V-VI





E5095

ADIF, 4-axle coach SSV-1014, green livery, "Maquinaria de via", period VI





E5096

RENFE, 4-axle coach S-1034, "Regionales" livery, period V





E5228

RENFE, 2-unit set of luggage vans DD-8100, red livery, period V





E18029

RENFE, 2nd class coach BB 8562, green livery, period III





E18030

RENFE, 2nd class coach BB 8536, green livery, period III





E18037

RENFE, AAB-8000 1st/2nd class coach, green livery, period IV





E18039

RENFE, AA-8000 1st class coach, "Estrella" livery, period IV





HE4000

RENFE, luggage van DD-8100, green livery, period IV





HE4001

RENFE, 2-unit set of luggage vans DD-8100, red livery, "Paquexpres", period V





HE4002

RENFE, luggage van D11-11400, green livery, period IV





HE4007

RENFE, 3-unit set of coaches "Al-Andalus", including 2 ex CIWL WL coaches and 1 7100 coach, period IV





E18042

RENFE, BB-8500 2nd class coach, green livery, period IV





E18043

RENFE, 4-unit set, "Chartren" original train, including 4 coaches 15000, period IV





E3283

RENFE, Talgo Pendular, restaurant coach, original blue/beige livery, period IV





E3284

RENFE/SNCF, 6-unit base set, Tren Hotel Talgo "Elipsos", white/purple livery, period V-VI





HE4010

RENFE, luggage van D8-8100, "Largo Recorrido" livery, period V





E1261

RENFE, 2-axle open wagon Elos, weathered, loaded with coal, period IV





E1263

RENFE, 2-axle open wagon Elos, brown livery, loaded with logs, period IV





E1658

Transfesa/RENFE, 2-axle wagon loaded with logs, period IV-V



E1659

R.N./RENFE, 2-axle wagon Kbs loaded with logs, dark grey livery, period III



E19035

R.N., 2-unit set of 2-axle covered wagons PX, with high sides, green livery, "Carbones de Mieres", Period III



E19047

RENFE, 2-axle closed wagon ORE with wooden walls, brown livery, "Babcock & Wilcox", period III



HE6002

RENFE, 2-unit set of 4-axle tank wagons Zags, "Ivexa", period V-VI



E19015

RENFE, 2-axle closed wagon Glm, brown livery, period III



E19036

R.N., 2-unit set of 2-axle covered wagons PX, with high sides, dark red livery "Grupo Ebro", period III



E5492

RENFE, 2-axle hopper wagon Uc, "Uralita SA", period III



HE6003

RENFE, 2-unit set of 4-axle tank wagons Zags, "Saltra", period V-VI



E19033

R.N., 2-unit set of 2-axle covered wagons PX, with high sides, grey livery, "La Seda de Barcelona", period III



E19045

RENFE, 2-axle closed wagon ORE with wooden walls, grey livery, "CAF", period III



E6543

R.N., 2-axle stake wagon, loaded with wooden sleepers, period III



HE6010

RENFE, 2-unit set of 2-axle covered wagons PX, "Naviera Astur Andaluza", period III



E19034

R.N., 2-unit set of 2-axle covered wagons PX, with high sides, grey livery, "Carbones de Mieres", period III



E19046

RENFE, 2-axle closed wagon ORE with wooden walls, grey livery, "Macosa", period III



E6548

RENFE, 4-axle container wagon, dark grey livery, loaded with 2 20' container "Central Lechera Asturiana", ep. IV



HE6018

RENFE, 2-axle closed wagon J2, green/yellow livery, "Tren Taller Oviedo", period IV



HE6019

RENFE, 2-unit set of 2-axle closed wagons J2, "Vagón Aislante", one with red rear light, period IV



HE6035

RENFE, 3-axle flat wagon Ladks, yellow "Semat" livery, loaded with 4 yellow "Correos" Citroen 2CV, period IV



HE6020

RENFE, 2-axle closed wagon J2, brown livery, with open shutters and red rear light, period IV



E0315

Lighting kit for RENFE 5000 coaches and type 2000 postal vans (DC)



HE6027

RENFE, 4-axle tank wagon Uahs, "Saltra Explosivos de Rio Tinto", period IV



E0316

Lighting kit for Costa coaches



HE6028

RENFE, 4-axle wine tank wagon Zas, grey livery, "Savesa", period IV-V



E0362

DC wheel set, one wheel isolated (e.g. for current pick-up), wheel diameter 11.30 mm (axle length: 24.25 mm)



Índice • Index

Locomotoras diésel 204
Productos disponibles 205

Diesel locomotives 204
Productos disponibles 205

Electrotren[®] Hobby

Con Electrotren Hobby nace una gama de producto con el espíritu de crear modelos de trenes a precios asequibles. Todo ello con el enfoque en la robustez del producto, facilitando la entrada en el hobby ferroviario a nuevos aficionados. Por supuesto sin abandonar la alta calidad de los productos Electrotren.

Como segundo modelo de esta gama presentamos el automotor diésel 596 “Tamagotchi”. Este modelo siempre se presenta con dos matrículas diferentes para aprovechar su enganche funcional tipo “Scharfenberg” que permite acoplar varias unidades.

© I. Martín Yunta



HO

N

TT

202

HO

N

TT

203

HE2500A

V

RENFE

RENFE, automotor diesel 596, decoración «Regionales R1», 9-596-006-7, ép. V

RENFE, Dieseltriebwagen 596 in „Regionales R1“-Lackierung, 9-596-006-7, Ep. V

RENFE, autorail diesel classe 596, livrée «Regionales R1», 9-596-006-7, ép. V

RENFE, automotrice diesel 596, livrea “Regionales R1”, 9-596-006-7, ep. V

RENFE, diesel railcar 596, “Regionales R1” livery, 9-596-006-7, period V

HE2500B

V

RENFE

RENFE, automotor diesel 596, decoración «Regionales R1», 9-596-003-4, ép. V

RENFE, Dieseltriebwagen 596 in „Regionales R1“-Lackierung, 9-596-003-4, Ep. V

RENFE, autorail diesel classe 596, livrée «Regionales R1», 9-596-003-4, ép. V

RENFE, automotrice diesel 596, livrea “Regionales R1”, 9-596-003-4, ep. V

RENFE, diesel railcar 596, “Regionales R1” livery, 9-596-003-4, period V

Enganches Scharfenberg funcionales con posibilidad de acoplar varias unidades

HE2502A

V

RENFE

RENFE, automotor diesel 596, decoración «Regionales R2», 9-596-002-6, ép. V

RENFE, Dieseltriebwagen 596 in „Regionales R2“-Lackierung, 9-596-002-6, Ep. V

RENFE, autorail diesel classe 596, livrée «Regionales R2», 9-596-002-6, ép. V

RENFE, automotrice diesel 596, livrea “Regionales R2”, 9-596-002-6, ep. V

RENFE, diesel railcar 596, “Regionales R2” livery, 9-596-002-6, period V

HE2502B

V

RENFE

RENFE, automotor diesel 596, decoración «Regionales R20», 9-596-001-8, ép. V

RENFE, Dieseltriebwagen 596 in „Regionales R2“-Lackierung, 9-596-001-8, Ep. V

RENFE, autorail diesel classe 596, livrée «Regionales R2», 9-596-001-8, ép. V

RENFE, automotrice diesel 596, livrea “Regionales R2”, 9-596-001-8, ep. V

RENFE, diesel railcar 596, “Regionales R2” livery, 9-596-001-8, period V

Enganches Scharfenberg funcionales con posibilidad de acoplar varias unidades



© I. Martin Yunta



© I. Martin Yunta

HE2504A

VI

RENFE

RENFE, automotor diesel 596, decoración «Media Distancia», ép. VI

RENFE, Dieseltriebwagen 596 in „Media Distancia“-Lackierung, Ep. VI

RENFE, autorail diesel classe 596, livrée «Media Distancia», ép. VI

RENFE, automotrice diesel 596, livrea “Media Distancia”, ep. VI

RENFE, diesel railcar 596, “Media Distancia” livery, period VI

HE2504B

VI

RENFE

RENFE, automotor diesel 596, decoración «Media Distancia», ép. VI

RENFE, Dieseltriebwagen 596 in „Media Distancia“-Lackierung, Ep. VI

RENFE, autorail diesel classe 596, livrée «Media Distancia», ép. VI

RENFE, automotrice diesel 596, livrea “Media Distancia”, ep. VI

RENFE, diesel railcar 596, “Media Distancia” livery, period VI

Enganches Scharfenberg funcionales con posibilidad de acoplar varias unidades



© Gonzalo Pérez Nieto

Ya disponible • Schon verfügbar • Déjà disponible • Già disponibile • Already Available

Algunos de los productos podrían ya estar agotados
Einige Produkte auf Lager können bereits ausverkauft sein
Certains produits annoncés comme encore « en stock » pourraient être déjà épuisés
Alcuni prodotti a stock potrebbero già essere esauriti
Some stock items could already be sold out

E10200/D/S

RENFE, 4-unit high-speed EMU S-114, period VI

E10201/D/S

RENFE, 4-unit high-speed EMU S-114, “75 years RENFE” livery, period VI