

N

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011





Chi Siamo ? Who we are ?

Innanzitutto un affettuosissimo saluto a tutti !! Io sono Lidia Santi ... e mio marito (Alberto Casiraghi), grande appassionato di treni in scala N da quando era bambino, è il pazzo scatenato che ha spinto anche me in questa bellissima avventura : realizzare modelli di alta qualità in scala N. Ma da quest'anno si è aggiunto un'altro pazzo come noi ("Dio li fa e poi li accoppia"), Stefano Depietri, che ha portato ancor più entusiasmo (oltre a capacità tecniche decisamente elevate). E' inutile raccontare a tutti Voi le vicende di storiche aziende, italiane e non, che hanno chiuso i battenti in un recente passato. Sapete anche bene che le situazioni economiche globali non hanno certo aiutato. Ma anche che tanti modelli difficilmente verranno mai prodotti dalle poche grandi aziende rimaste sul mercato perché i volumi, in rapporto ai loro costi e alla loro organizzazione, non consentono una adeguata remunerazione. Certo, tutti noi possiamo autocostruirci qualunque cosa, più o meno bene; possiamo affidarci, a costi spesso troppo alti, ad artigiani volenterosi (molti anche veramente bravi, altri decisamente meno). Ma mancava qualcuno che coprisse con una produzione industriale proprio questi vuoti ... vogliamo chiamarlo "mercato di nicchia" ? Sì, proprio così. A nostro parere potevano riuscirci solo nuove realtà che, con una organizzazione diversa dal passato (e, quindi, anche con costi diversi), potessero realizzare modelli con volumi di vendita diversi dai consueti. Da quest'anno la produzione industriale sarà chiamata "**Standard Line**", perché abbiamo deciso di introdurre anche una nuova linea, la "**Gold Line**", che si occuperà invece di produrre modelli che utilizzeranno tutte le tecnologie attualmente esistenti in un colpo solo ... Quindi a metà strada tra l'industriale e l'artigianale di altissima qualità.

In tanti hanno fatto e detto di tutto per scoraggiarci ! E, adesso, ancora di più !! Altri ci hanno proposto di tutto e di più ... sperando di farci spendere soldini inutilmente in direzioni sbagliate! Ma, nonostante tutto, siamo arrivati fino a qui. Noi siamo convinti di aver realizzato prodotti di alta qualità, con processi produttivi realmente all'avanguardia. Siamo anche convinti di proporli a prezzi accessibili a tutti. Ma la risposta al nostro lavoro, alle nostre convinzioni, potrete darla solamente Voi !! Noi adesso Vi proporremo a breve molti modelli, partendo da quelli qui presenti in questo momento, ci impegneremo sempre al massimo e con la grande passione che abbiamo dentro di noi ... ma sarà importantissima la Vostra risposta, i Vostri giudizi ... sarete Voi, adesso, a decretare se abbiamo lavorato bene ... e se sarete contenti e soddisfatti, allora lo saremo realmente anche noi !!!

Partiamo ... aspettiamo che ci scriviate, che ci diciate cosa pensate dei modelli ... E un grazie enorme al grande Stefano, nuovo socio di questa avventura !
E BUON DIVERTIMENTO A TUTTI !!!!

Who we are ? First of all a hug to all you !! I'm Lidia Santi ... and my husband (Alberto Casiraghi), great N scale railways models passion from when he was a little boy, is the man that has decided for this beautiful adventure : realize high quality N scale models. From this year, one other mad man (as us) is here with us, and he has added new passion (but also really high capacity !!). It's not useful tell you what has happened in past to many important companies, in Italy and abroad. You also know that global economic situations have not helped them. But also that many models will not be produced in future for many economical reasons. Yes, we can built at home everything, well or not; we can buy from artisans, often with high prices (many of them are also good, others really less). But it was necessary that someone would cover holes left from others ... yes, a little market. But it was possible (we thought) only for new companies, with new organisation (and, so, with other costs types). From now this industrial production is "**Standard Line**"; there is also a new line, "**Gold Line**", that use all existing technologies on market for having high quality models, half industrial and half handmade.

Many friends are now not friends (we don't know why) ! Someone has tried to have money from us for going in not correct directions ! It has happened all possible in last year ! But, anyway, we are here again now. We are sure that we have produced high quality models, with very good industrial production processes. We are sure that also prices are good for all. But the answer to our job can come only from you !! Now we give you many models, we'll work always hard and with great passion inside us ... but your answer will be IMPORTANT, your judges ... now you decide if we have worked well or no ... and if you'll be satisfied and happy, also we'll be so !!!

We start ... and we'll wait for your thoughts, for your mails... And big thanks to great Stefano, new EuroTrains SL owner with us !

AND FOR ALL YOU : HAVE A GOOD TIME !!!!



N

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011

Dove siamo ? Where we are ?

Noi siamo qui/We are here :

Sales and Marketing

Via Venturi, 17
41043-Formigine(MO)

Production and Stock

San Marco, 463
30124-Venezia



N

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011

Contatti ! Contacts !

Contatta Euro Trains SL ai seguenti indirizzi email :

Contact Euro Trains SL to the mails :

mkt@eurotrainsl.eu

Cosa volete che realizziamo ?

What do you want that we'll produce for you ?

support@eurotrainsl.eu

Avete bisogno di informazioni tecniche ? Avete qualche problema coi modelli ?

Do you need technical infos ? Have you models problems ?

info@eurotrainsl.eu

Volete acquistare o vedere i modelli ?

Do you want to buy or see models ?

meet@eurotrainsl.eu

Volete venire a trovarci ?

Do you want to come here ?

gallery@eurotrainsl.eu

Volete inviarci foto di Vostri modelli o plastici da pubblicare ?

Do you want to send us your models or plastic photos for publishing them ?



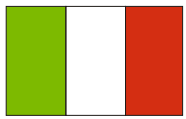
N

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011

Standard Line

(rotabili assemblati - assembled models)



Italia



N

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011

F.S.

CENTOPORTE" - 4 Assi/Axles - Ep.II/III/IV

Carrozze storiche, denominate anche TIPO 1928 R. Ogni scompartimento aveva la propria porta verso l'esterno (motivo per cui furono soprannominate "CENTOPORTE"). Furono ricostruite nel periodo dagli anni '20 agli anni '50 su telai di carrozze con cassa in legno tipo 1906 e 1910. **Ne vennero costruite di tre tipi:**

- 1) A DUE ASSI
- 2) A TRE ASSI
- 3) A CARRELLI

La colorazione era dapprima verde vagone (tipico della Rete Adriatica che si fuse con le Ferrovie Siciliane e la Rete Mediterranea dando origine alle F.S.), con telaio e carrelli neri, tetto grigio cenere. Nel 1935/36 venne introdotto il doppio colore castano (per carrelli e parte bassa della carrozzeria) e isabella (per la fascia corrispondente ai finestrini), con tetto in alluminio. Nel 1961 per necessità di smaltire le scorte di vernici di magazzino, fu eliminato l'isabella restando solo il castano.

Nel 1964 si passò definitivamente al grigio ardesia. Carrozze anche dal ciclo di vita lunghissimo : molte sono state in servizio addirittura fino ad anni '70 avanzati !! Molte ancora oggi utilizzate per convogli turistici.

La versatilità di queste carrozze è testimoniata dai vari utilizzi speciali cui vennero destinate. Tra il 1935 e il 1942 ne vennero derivati treni-ospedale militari, detti "tipo 1935".

Historical coaches, also named 1928 R Type. Each compartment had own exit door (this is why they were named "CENTOPORTE" - "ONE HUNDRED DOORS"). Rebuilt from years '20 till years '50 on wooden 1906 and 1910 Type coaches. Were built three types :

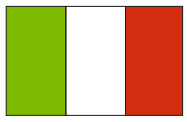
- 1) with 2 axles
- 2) with 3 axles
- 3) with 4 axles

Colouring was first green wagon (typical of the network Adriatica that merged with the railroads Sicilian Mediterranean and the network all gave origin to F.S.). Frames and trucks were black and roof ashes grey. In 1935/36 was introduced double color Castano (for trucks and the lower part of the body) and Isabella (for the band corresponding windows), with aluminium roof. In 1961 for the need of disposal of stocks of paints, Isabella was eliminated and was used only Castano.

In 1964 it moved permanently to the grey slate. Long life cycle : many coaches were used till advanced years '70 and most of them till now with touristic trains !!! The versatility of these coaches is evident by the various special uses which were interested.

Between 1935 and the 1942 were derived trains-Military Hospital, the "type 1935". At the end of the war the carriages of the few convoys that were not requirements as prey warfare (especially in Russia), were converted in the original function; except nine units that were modernised and then be used for convoys special for the transport of sick people to places of devotion famous (Lourdes and others).

MOLTI CONVOGLI ERANO MISTI CON CARROZZE CENTOPORTE E CORBELLINI.
MANY TRAINS WERE COMPOSED BOTH WITH CENTOPORTE AND ALSO FAMOUS CORBELLINI



Italia

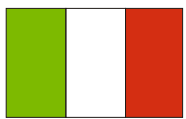
N

EuroTrain SL

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011





Italia

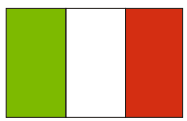


N

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011





Italia

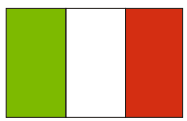
N

EuroTrain SL

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011





Italia

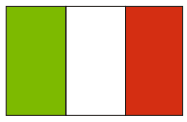
N

EuroTrain SL

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011





Italia

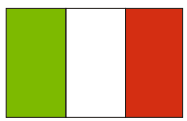
N

EuroTrain SL

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011





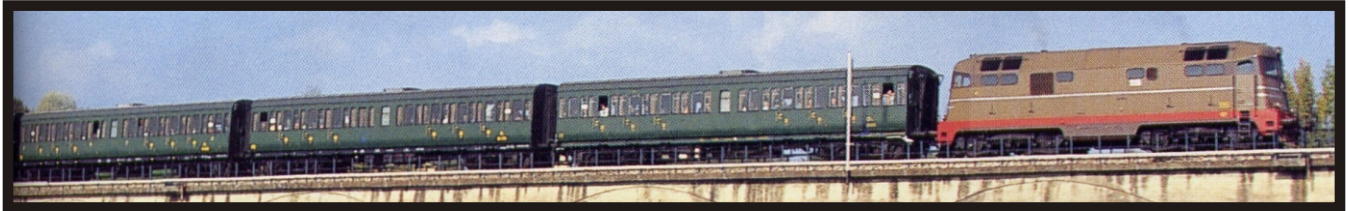
Italia

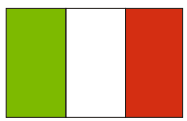
N

EuroTrain SL

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011





Italia

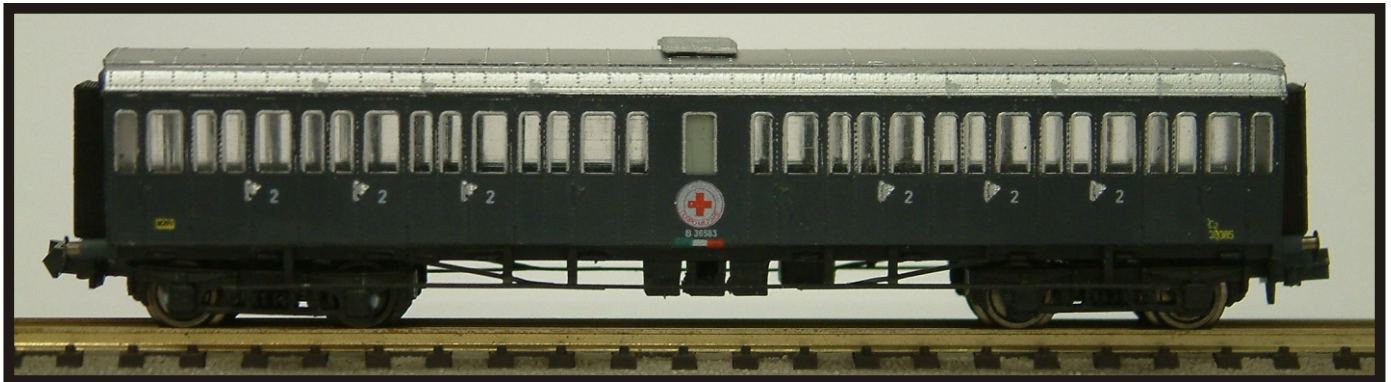


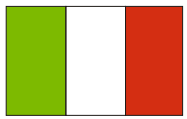
N

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011

**Art. CP2 - F.S. CENTOPORTE (Croce Rossa Italiana /
Italian Red Cross -
Ardesia livery)**





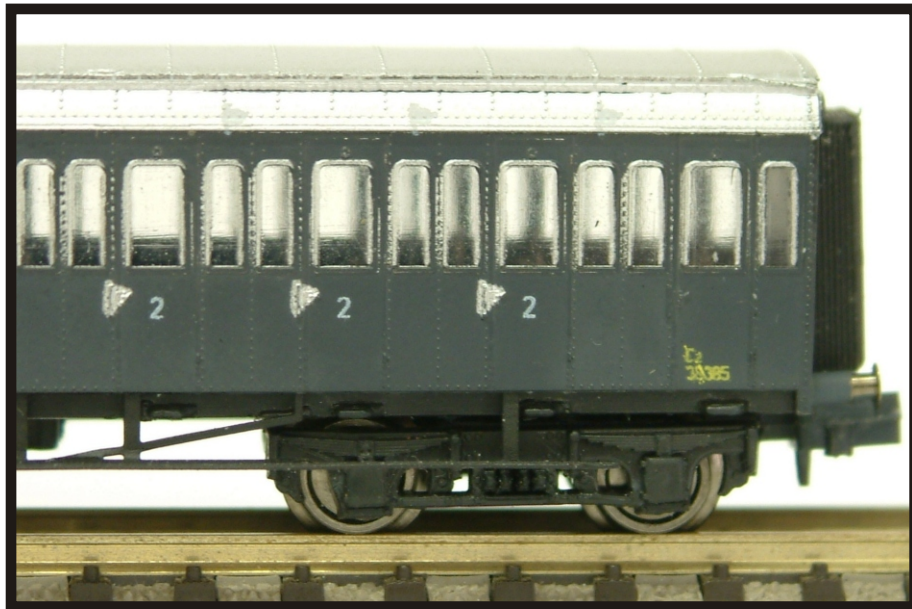
Italia

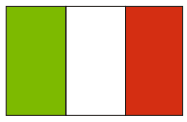
N



Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011





Italia

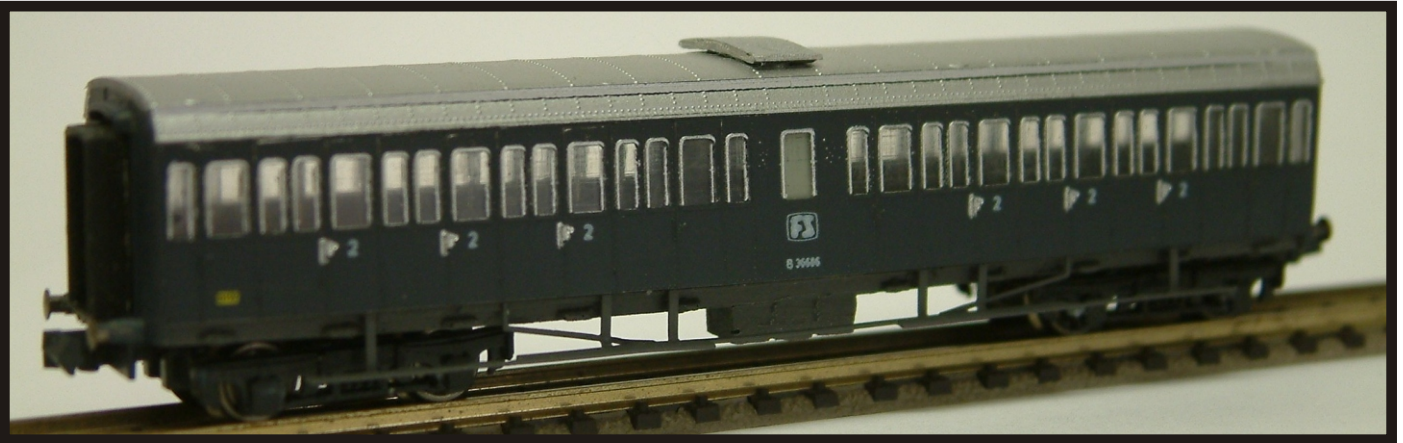
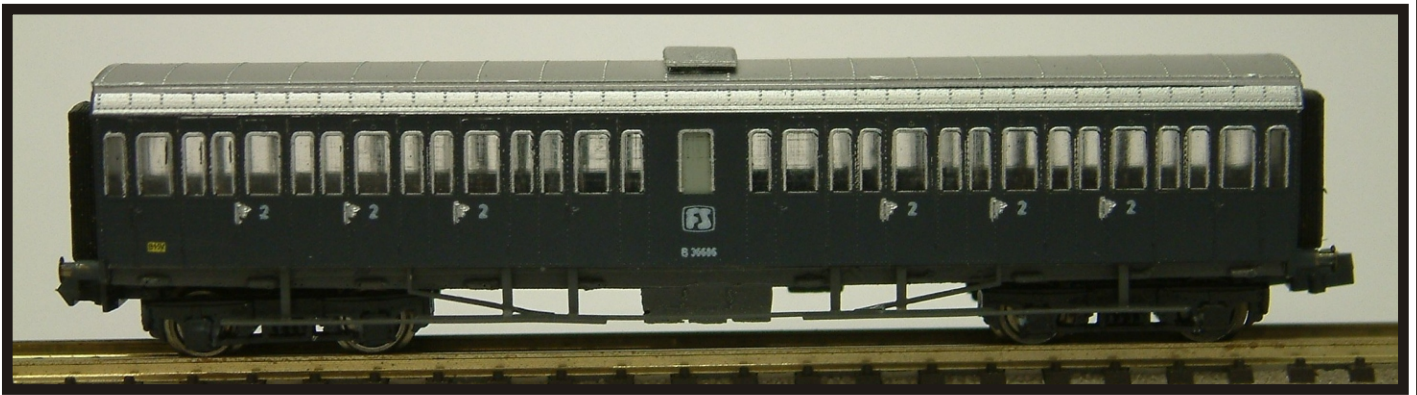
N

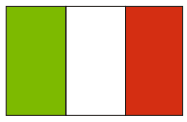
Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011

Art. CP3 - F.S. CENTOPORTE (Ardesia livery - 2° class)





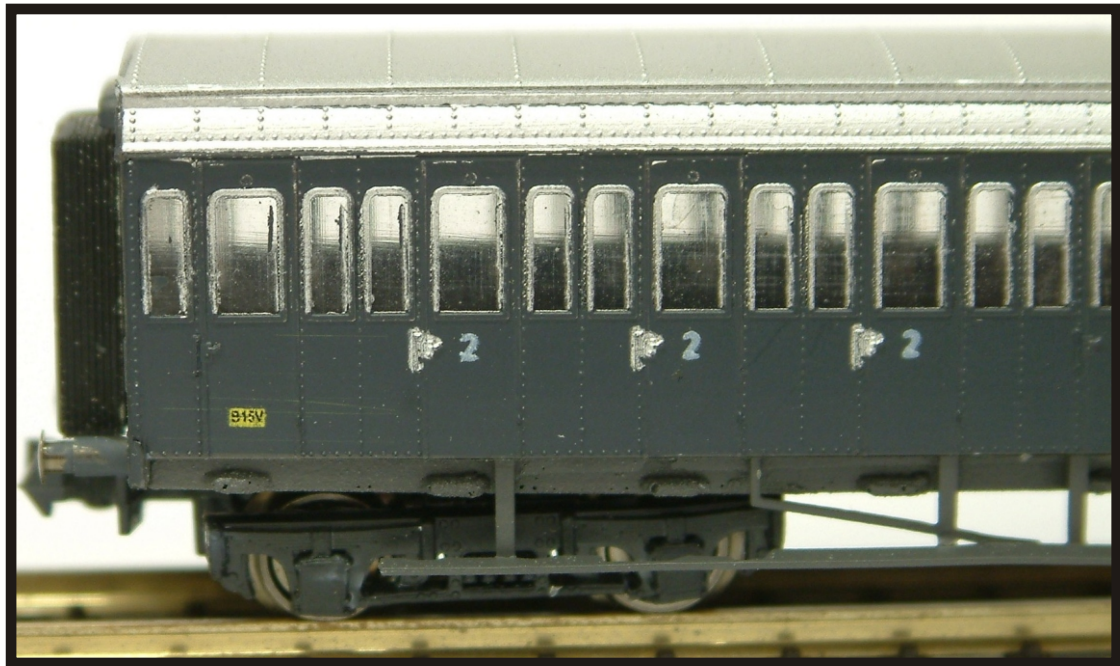
Italia

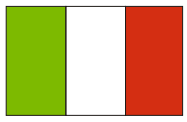
N



Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011





Italia

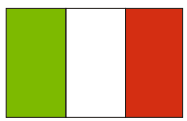


N

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011





Italia

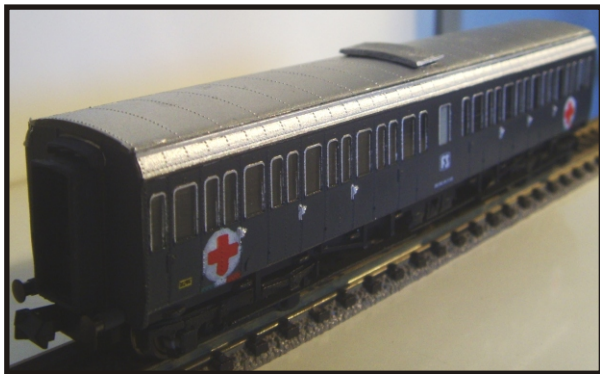
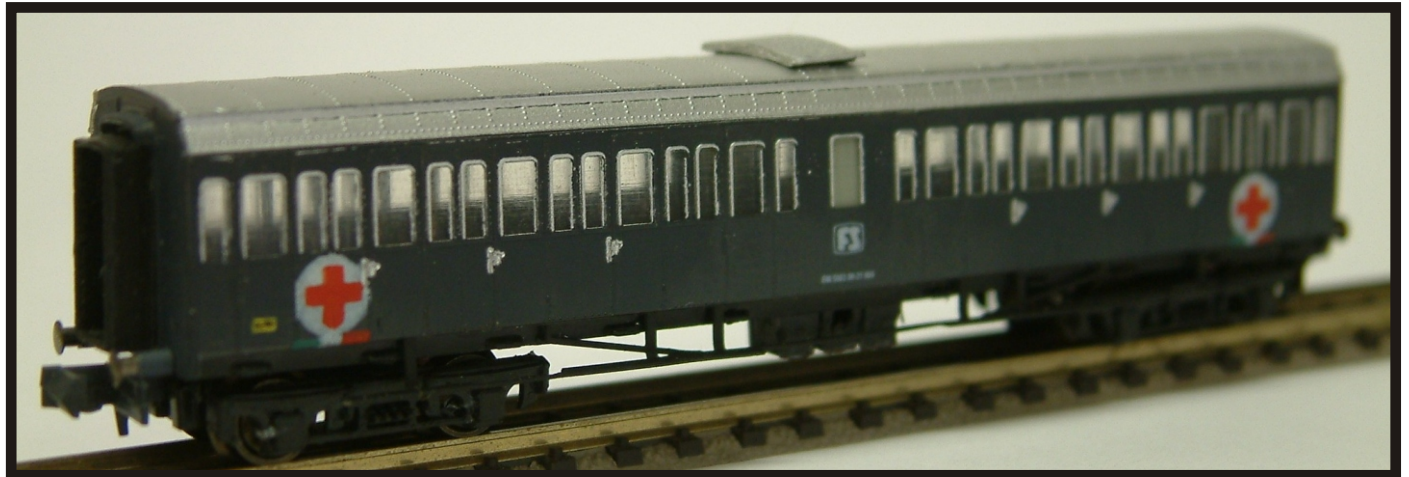
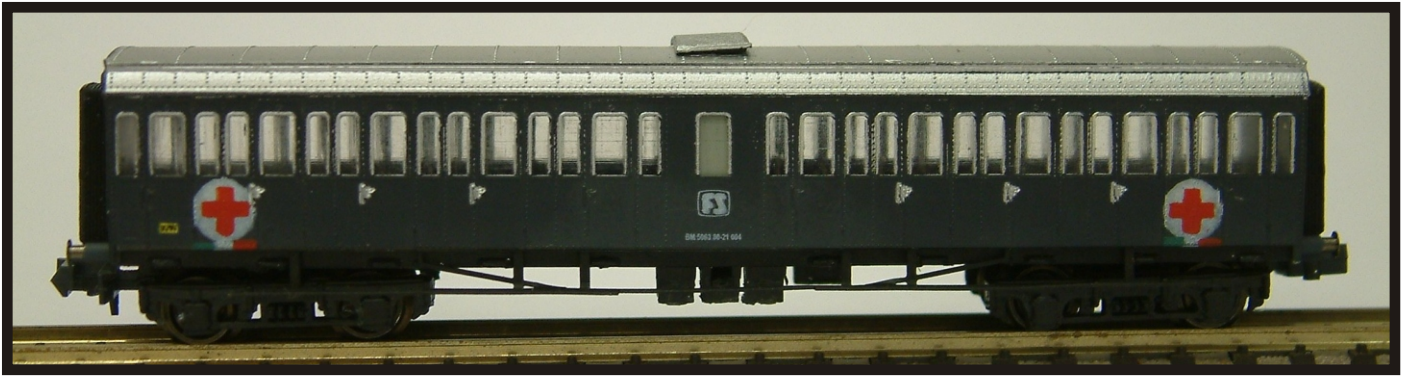
N

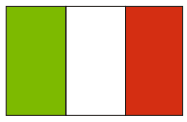
Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011

Art. CP4 - F.S. CENTOPORTE(Hospital - Ardesia livery)





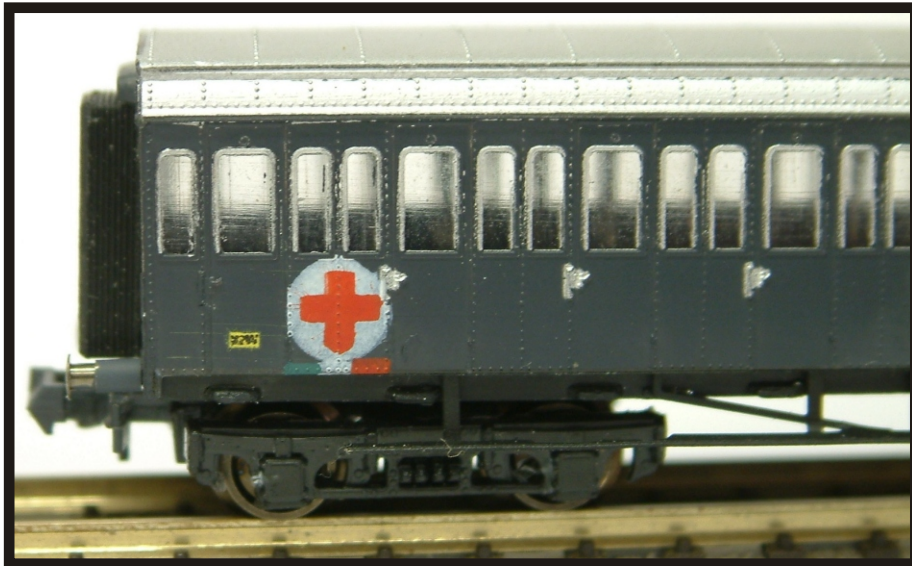
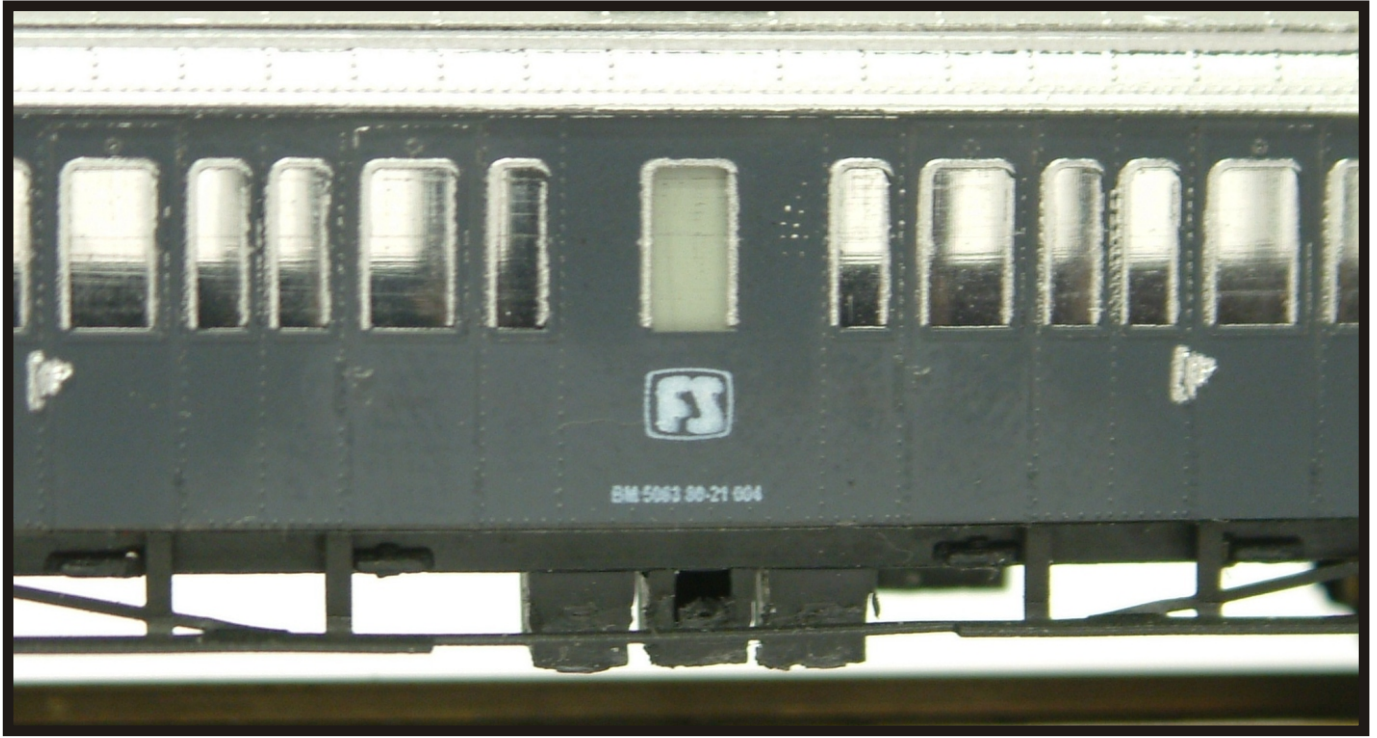
Italia

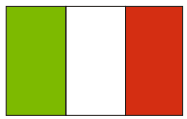
N

EuroTrain SL

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011





Italia



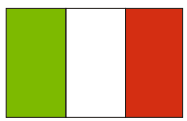
N

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011

Art. CP5 - F.S. CENTOPORTE(Chestnut/Isabel livery - 2° class)





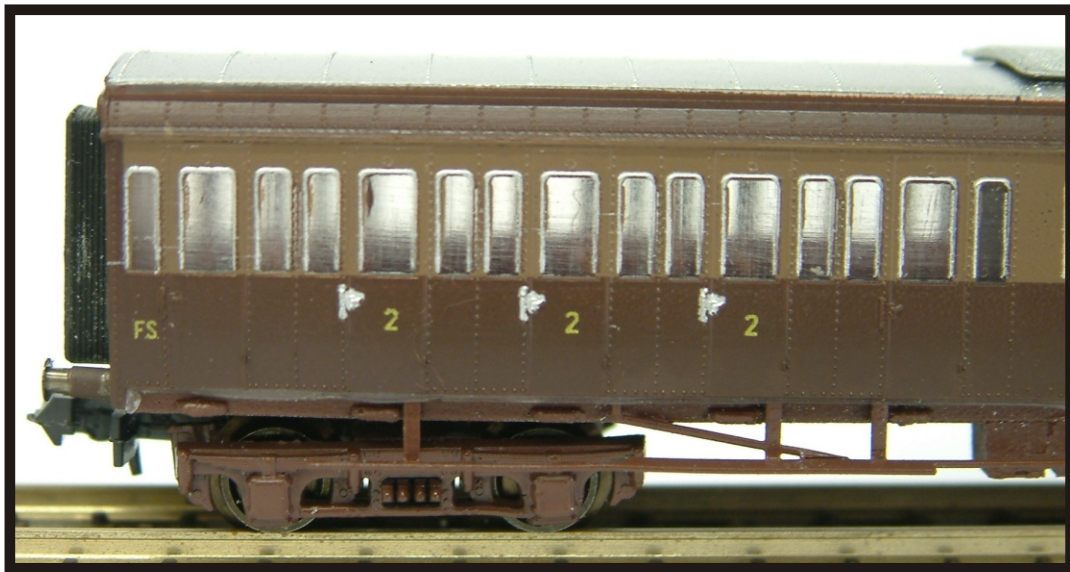
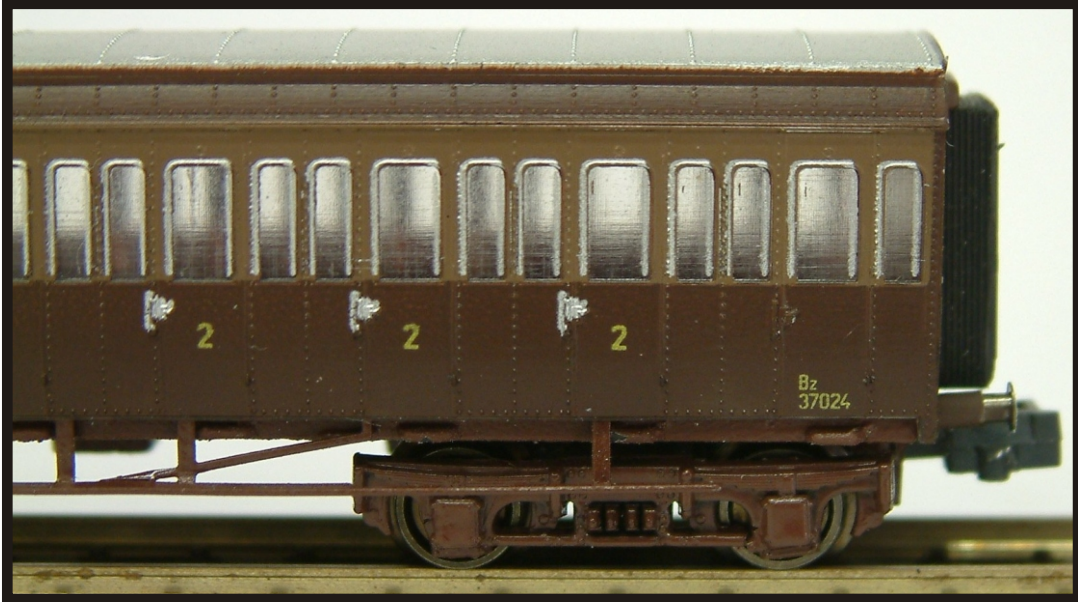
Italia

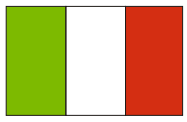
N

EuroTrain SL

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011





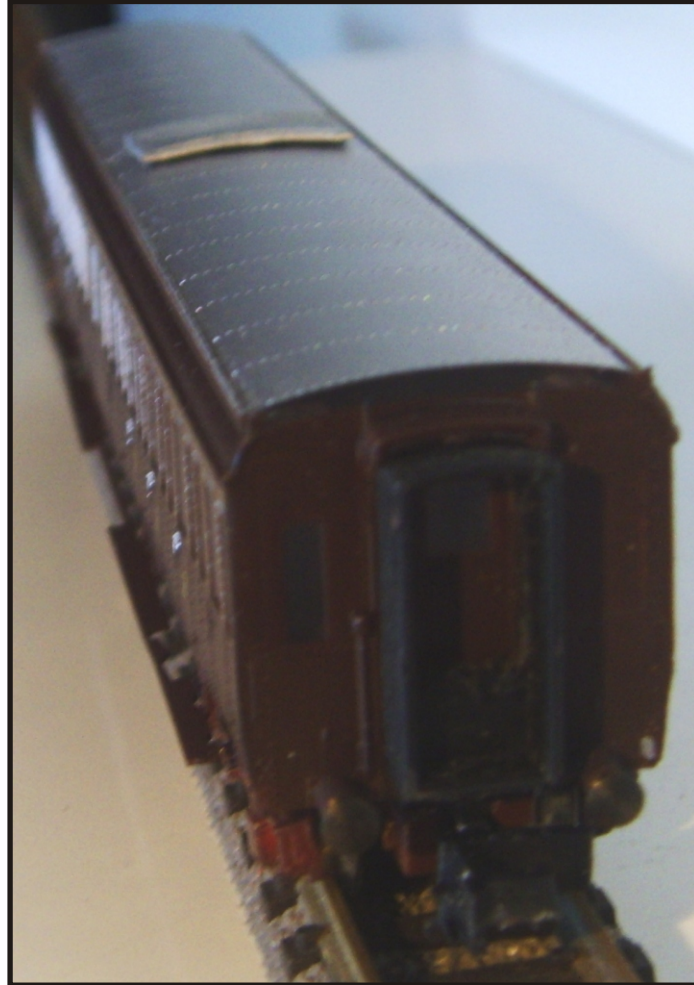
Italia

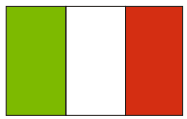


N

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011





Italia

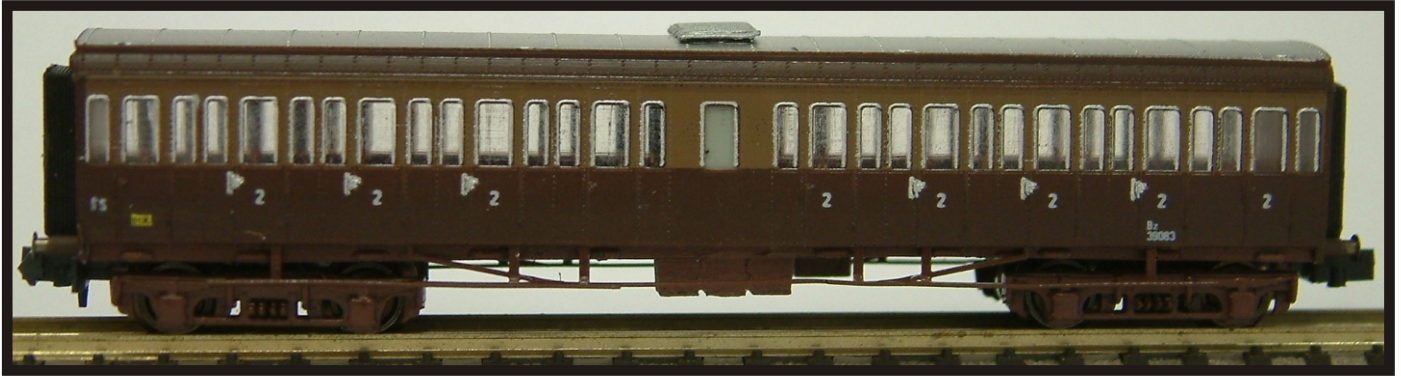
N

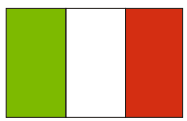
Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011

Art. CP6 - F.S. CENTOPORTE(Chestnut/Isabel livery - 2° class)





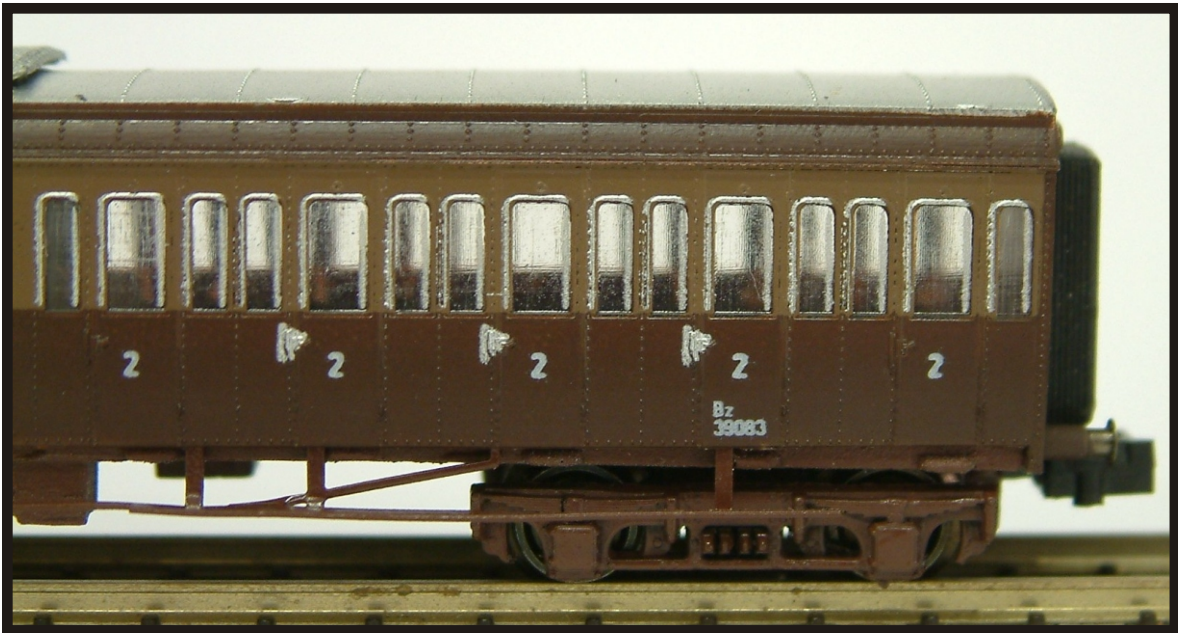
Italia

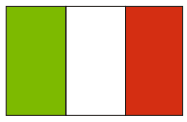
N

Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011





Italia

N

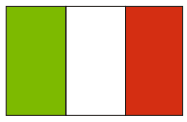
Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011

Art. CP7 - F.S. CENTOPORTE(Chestnut/Isabel livery - 3° class)





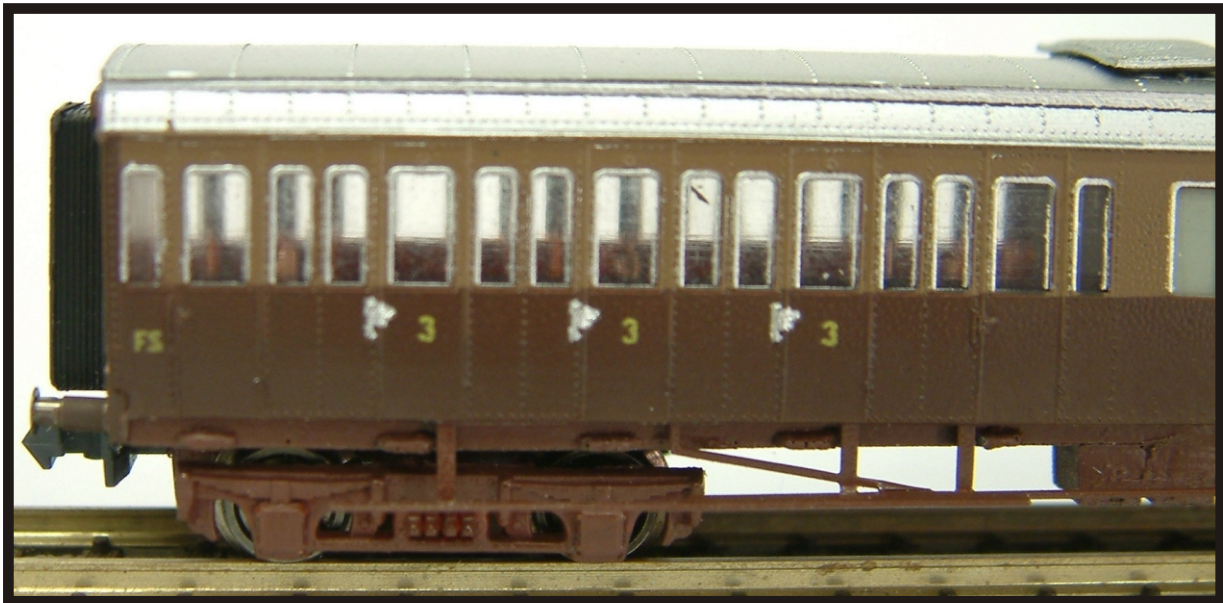
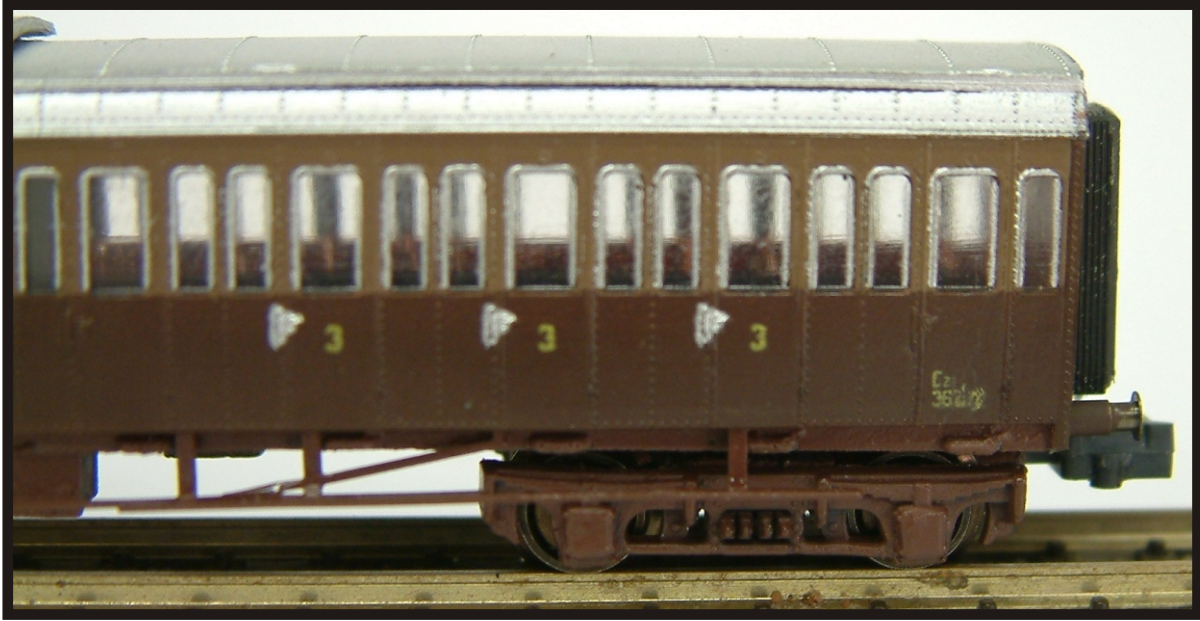
Italia

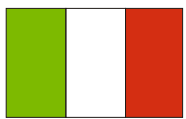
N

Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011





Italia

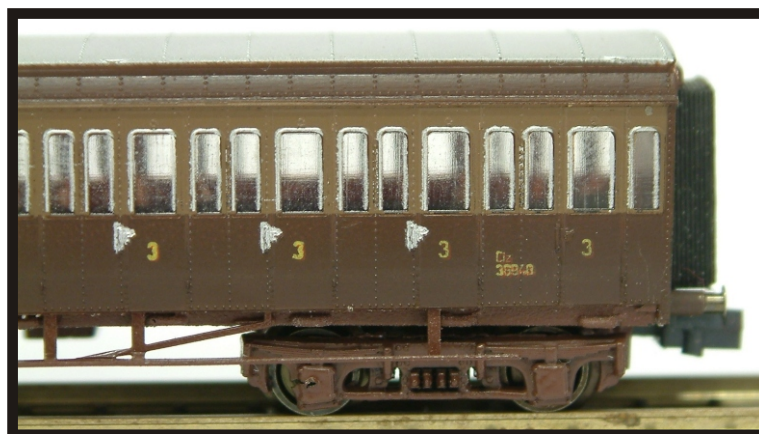
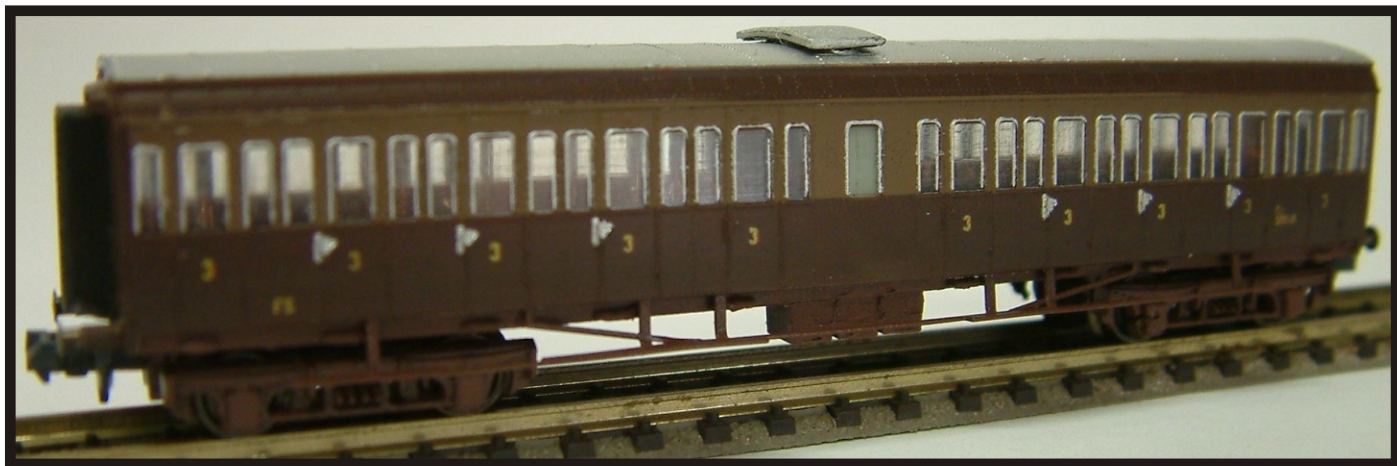
N

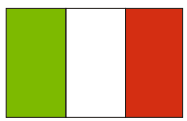
EuroTrain SL

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011

Art. CP8 - F.S. CENTOPORTE (Chestnut/Isabel livery - 3° class - yell/red numb.)





Italia

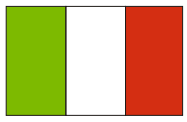
N

Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011





Italia

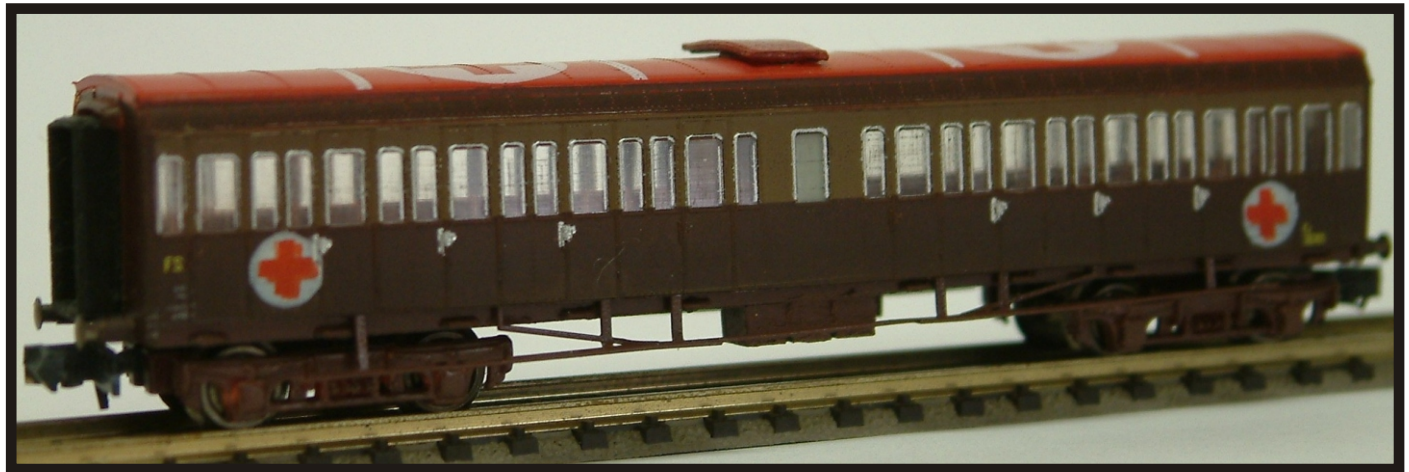
N

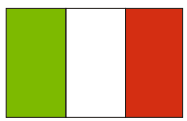
Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011

Art. CP9 - F.S. CENTOPORTE(Hospital - Chestnut/Isabel livery)





Italia

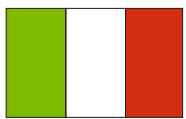
N

Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011





Italia

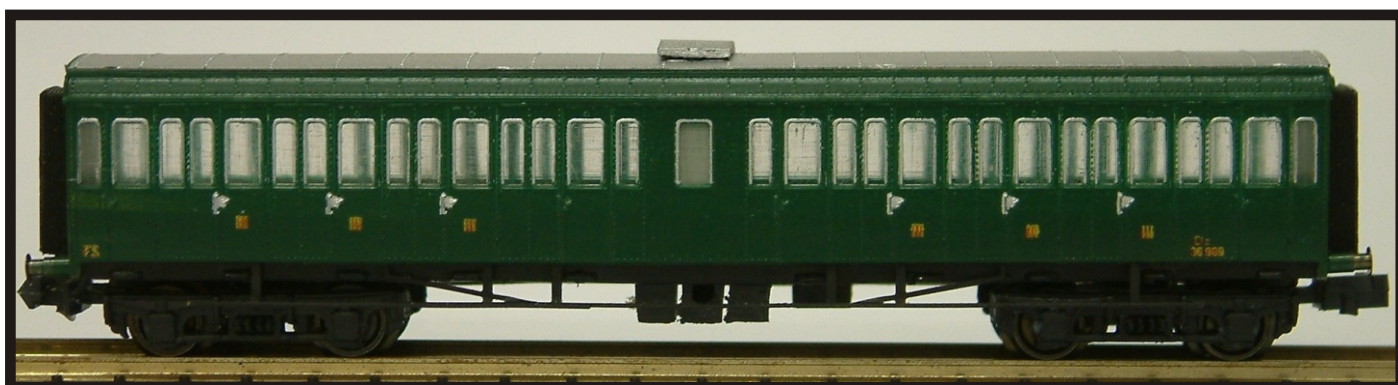


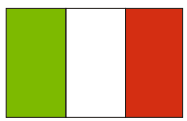
N

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011

**Art. CP10 - F.S. CENTOPORTE(Green livery - 2° class -
yellow/red Roman numbers)**





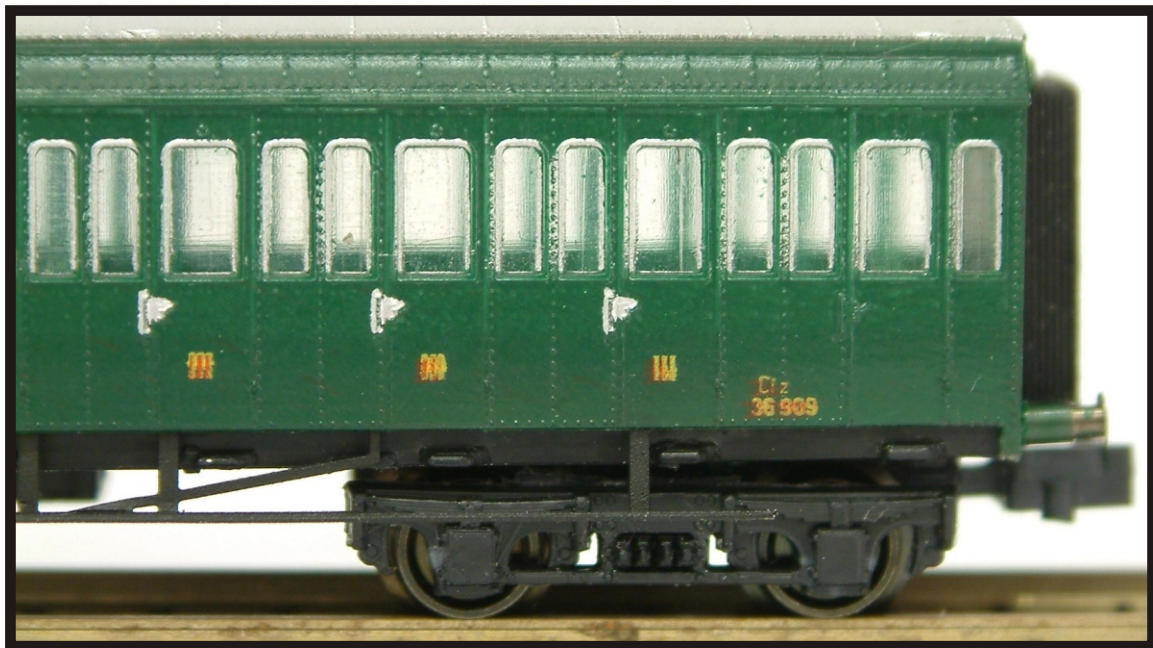
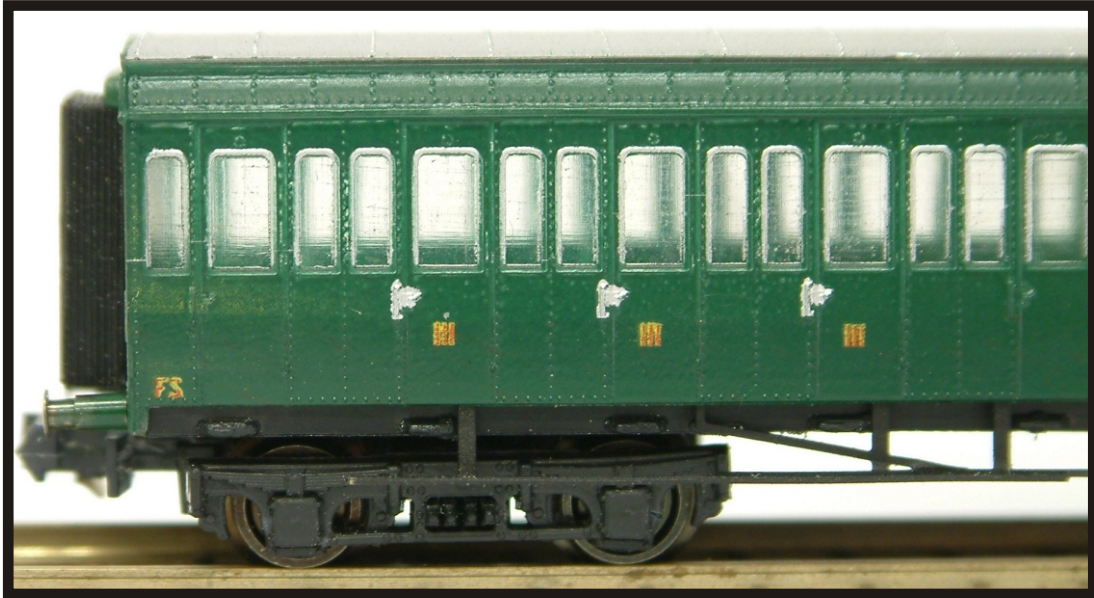
Italia

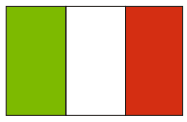
N

EuroTrain SL

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011





Italia

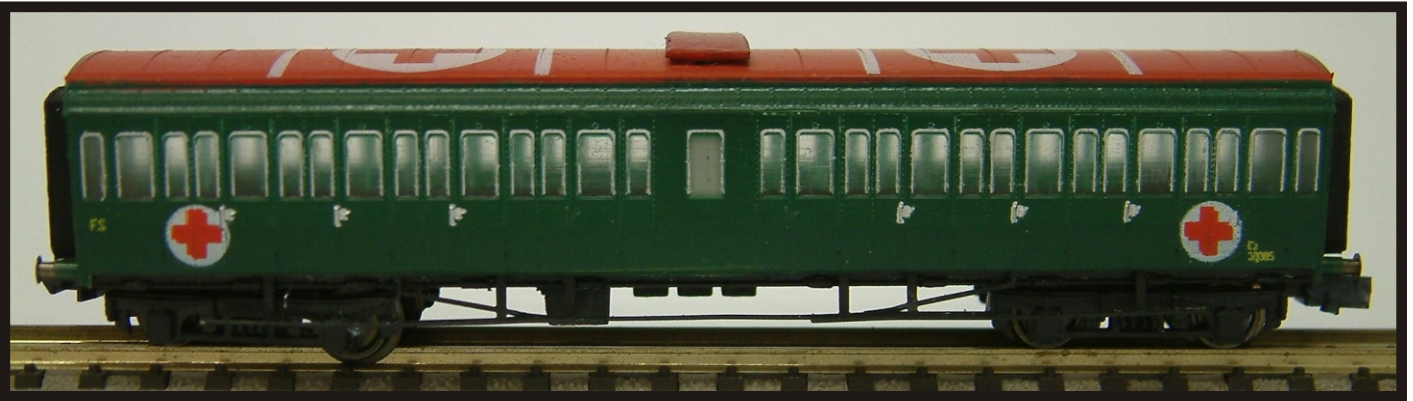


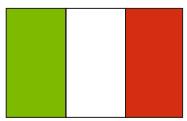
N

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011

Art. CP11 - F.S. CENTOPORTE(Hospital - green livery)





Italia

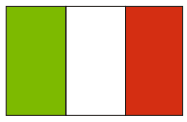


N

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011





Italia

N

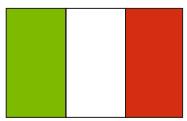
Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011

Art. CP12 - F.S. CENTOPORTE(Chestnut livery - 2° class)





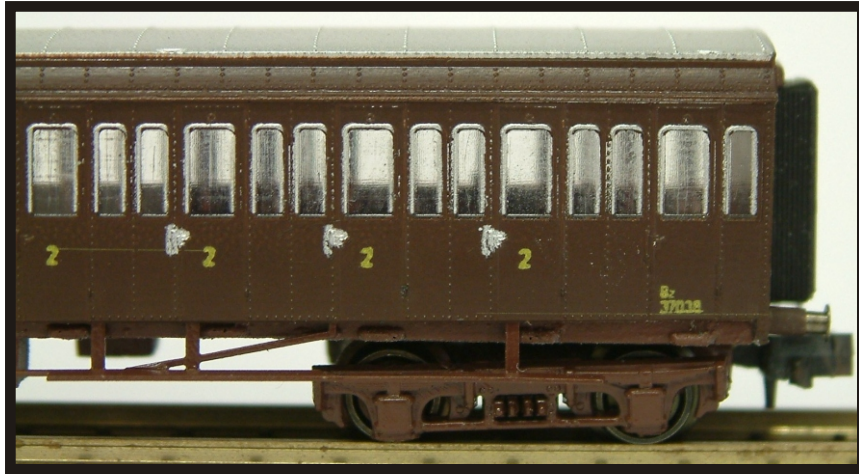
Italia

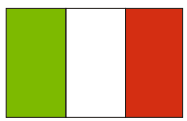
N

EuroTrain SL

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011





Italia

N

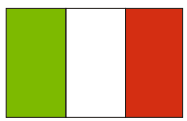
Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SA

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011

Art. CP13 - F.S. CENTOPORTE(Turistic "Living Train")





Italia

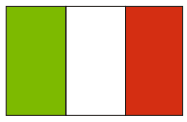


N

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011





Italia

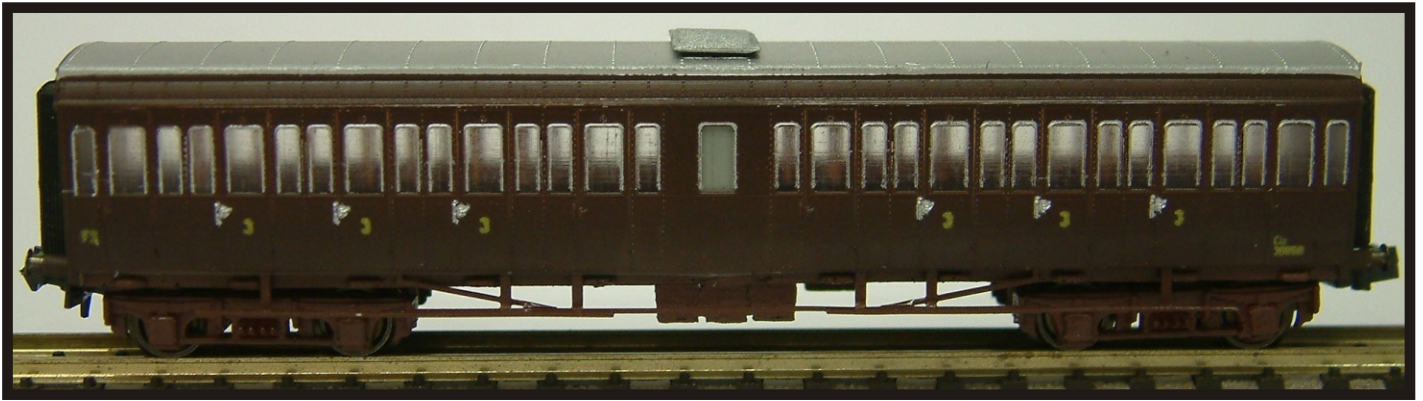
N

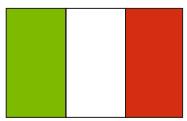
Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011

Art. CP14 - F.S. CENTOPORTE(Chestnut livery - 3° class)





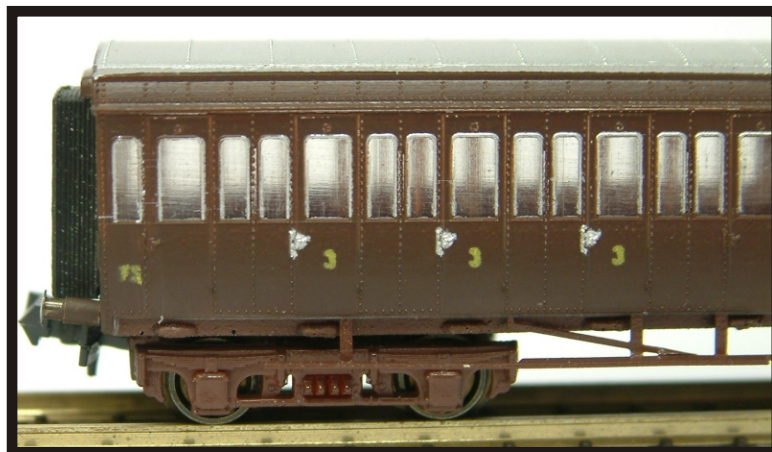
Italia



N

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011





N

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011

Standard Line

(rotabili in kit di montaggio - mounting kit)



N

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011**FS "CENTOPORTE" 4 Assi KIT**

KCP2	Ardesia Croce Rossa Italiana
KCP3	Ardesia 2° Cl.
KCP4	Ardesia Ospedale
KCP5	Castano/Isabella 2° Cl. N.ri gialli
KCP6	Castano/Isabella 2° Cl. N.ri bianchi
KCP7	Castano/Isabella 3° Cl. N.ri gialli
KCP8	Castano/Isabella 3° Cl. N.ri gialli/bordi rossi
KCP9	Castano/Isabella Ospedale
KCP10	Verde Vagone 3° Cl. N.ri gialli romani
KCP11	Verde Vagone Ospedale
KCP12	Castano 2° Cl.
KCP13	Ardesia 2° Cl. "Vivere il Treno"
KCP14	Castano 3° Cl.

N



Scala-Scale 1 : 160

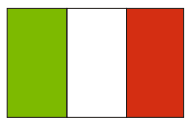
Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011

NOVITA'-NEW

Gold Line

(rotabili assemblati e kit - assembled models and kit)





Italia

N

Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

GOLD LINE
NOVITA'/NEW

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011

"TAF"

(Treno ad Alta Frequentazione)

Automotrici elettriche 3 kV CC ALe 426 e ALe 506 - Rimorchio Le 736 -

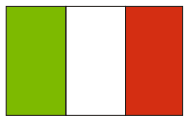
Introduzione

- Treni composti da automotrici e rimorchi intercalati; ogni elemento è completamente intercambiabile e indipendente.
- Le composizioni di questi rotabili sono chiamate "TAF - Treno Alta Frequentazione".
- Ordinariamente vengono identificati con la sigla TAF seguita dal numero di treno.
- Sono convogli climatizzati a due piani.

ALe 426 + Le 736 + Le 736 + ALe 506

- Elenco degli elementi costruiti:
 - ALe 426: 99 unità - ALe 426.001 - 099
 - ALe 506: 99 unità - ALe 506.001 - 099
 - Le 736: 198 unità - Le 736.001 - 198





Italia

N

Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

GOLD LINE
NOVITA'/NEW

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011

I TAF sono convogli a due piani a composizione bloccata, progettati per il servizio pendolari sulle reti delle Ferrovie dello Stato e delle Ferrovie Nord Milano. Il progetto privilegia i comfort dei passeggeri e l'adattabilità alle esigenze del trasporto locale che richiede particolari caratteristiche di accelerazione e di velocità di punta. Ogni treno, lungo circa 104 metri, è formato da 4 casse (due motrici e due rimorciate intermedie) realizzate in lega leggera con l'impiego di grandi estrusi, per contenere il carico assiale entro le 20 tonnellate e per incrementare le prestazioni generali. Le due casse di estremità hanno cabine di guida con testate in resina poliestere rinforzata con fibra di vetro; sono dotate di respingenti ad assorbimento di energia e di accoppiatori automatici per composizioni in multiplo fino a due treni. La sezione centrale di ogni cassa, compresa tra i due vestiboli di accesso alle banchine, è a due piani il superiore dei quali accessibile da una scala posta a fianco delle porte. Queste ultime, di grandi dimensioni (1800 mm per le rimorciate e 1200 mm per le motrici), sono 8 per ogni fiancata; i vestiboli di salita, di considerevole ampiezza, consentono grande rapidità di incarozzamento e la distribuzione dei passeggeri lungo il treno, grazie al pianale ribassato a livello banchina (650 mm dal p.d.f.). Particolarmente curati gli interni dei vani passeggeri, dotati di aria condizionata e di impianti a display e audio per le informazioni al pubblico. I sedili sono disposti "vis a vis" con file di 2+2 posti, la circolabilità interna è assicurata da larghi corridoi negli intercomunicanti fra le singole casse (700 mm) e fra i sedili (550 mm). L'elevato grado di isolamento termoacustico consente di ottenere bassi livelli di rumorosità nei vani passeggeri e nelle cabine di guida. Ciascuna motrice è dotata di toilette; nella motrice MH sono disponibili una toilette ed un'area attrezzata per disabili.

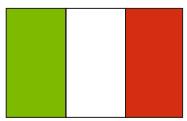
TAF double deck fixed trainsets are designed to handle local commuter services provided by Italian State Railways and regional operator Ferrovie Nord Milano.

Design priorities are passenger comfort, good acceleration and high top speed for local service in highly populated areas with frequent stops.

Trainsets are 104 m long, with a motor car at each end and two trailer cars all built using large light alloy extrusions where possible to keep axle load below 20 tonnes and improve overall performance. The two end motor cars have fibre glass reinforced polyester resin driver's cabs, power absorbing buffers and automatic couplers to join two trainsets. The centre section of each car between the two entry/exit platforms has two decks. Access to the top deck is by a stairway next to the doors. Eight wide doors (1800 mm in trailer cars and 1200 mm in motor cars) are provided along each side of the trainset. Entry/ exit platforms are also large, improving passenger entry/ exit speed and optimising passenger distribution along the length of the train thanks to the platform level deck (from t.o.r. height 650 mm).

The interior design of passenger compartments was the focus of particular attention and facilities include air conditioning, display panel and public announcement system.

Setting is 2+2 (face-to-face). 700 mm wide intercommunicating doors between cars and 550 mm wide corridors between seats provide unrestricted movement throughout the entire length of the train. Heat and sound proofing ensure low noise levels inside passenger compartments and driver's cabs. Each motor car has a toilet. The MH motor car also provides a toilet for passenger in wheelchairs and specially equipped area for the disabled.



Italia

N

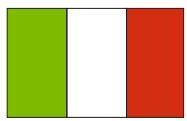
Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

GOLD LINE
NOVITA'/NEW

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011





Italia

N

Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

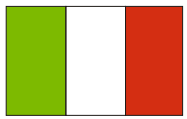
GOLD LINE
NOVITA'/NEW

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011



CARATTERISTICHE PRINCIPALI/MAIN FEATURES

Tensione nominale di linea/ Nominal line voltage	3000 Vcc/ 3000 Vdc
Composizione del treno/ Train unit composition	M+2R+MH
Materiale cassa/ Carshell material	Alluminio/ Light alloy
Lunghezza totale agli accoppiatori/ Total length over couplers	103970 mm
Lunghezza della motrice/ Motor car length	25895 mm
Lunghezza della rimorchiata/ Trailer car length	26090 mm
Larghezza della cassa/ Body width	2828 mm
Altezza massima dei veicoli/ Maximum curve radius	4300 mm
Raggio minimo di iscrizione in curva/ Minimum curve radius	120 m
Altezza minima al piano inferiore/ Lower deck headroom	1915 mm
Altezza libera al piano superiore/ Upper deck headroom	1910 mm
Numero porte per lato/ Doors per side	8
Altezza del pavimento dal p.d.f./ Car floor height from t.o.r.	650 mm
Passo dei carrelli motori/ Motor bogie wheelbase	2700 mm
Passo dei carrelli portanti/ Trailer bogie wheelbase	2550 mm
Passeggeri totali/ Total passenger capacity	841
Passeggeri seduti/ Seating places	469
Postazioni per disabili/ Disabled	1
Potenza continuativa alle ruote/Continuous power at wheels	2509 kW
Velocità massima di esercizio/ Maximum operating speed	140 km/h
Sforzo continuativo di frenatura elettrica/Continuous electric braking effort	100 kN
Peso totale a pieno carico/ Totally full loaded weight	273 t
Peso totale a tara/ Total empty weight	210 t



Italia

N

Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

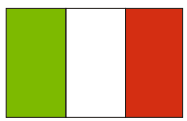
GOLD LINE
NOVITA'/NEW

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011

Art. TF1 - F.S. TAF XMPR

TF = analogico/analog DTF = digitale/digital STF = sound digitale/sound digital
KTF = kit di montaggio/mounting kit
su richiesta luci bianco/rosse con inversione senso di marcia
on demand white/red lights





Italia

N

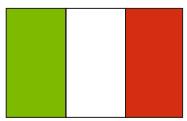
Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

GOLD LINE
NOVITA'/NEW

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011





Italia

N

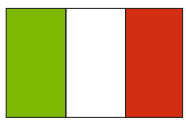
Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

GOLD LINE
NOVITA'/NEW

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011





Italia

N

Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

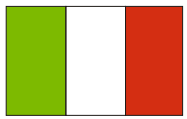
GOLD LINE
NOVITA'/NEW

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011

Art. TF2 - F.S. TAF XMPR Regionale Veneto

TF = analogico/analog DTF = digitale/digital STF = sound digitale/sound digital
KTF = kit di montaggio/mounting kit
su richiesta luci bianco/rosse con inversione senso di marcia
on demand white/red lights





Italia

N

Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

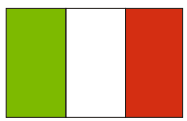
GOLD LINE
NOVITA'/NEW

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011

Art. TF3 - F.S. TAF XMPR caffè Kimbo

TF = analogico/analog DTF = digitale/digital STF = sound digitale/sound digital
KTF = kit di montaggio/mounting kit
su richiesta luci bianco/rosse con inversione senso di marcia
on demand white/red lights





Italia

N

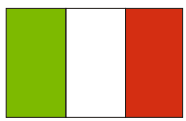
Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

GOLD LINE
NOVITA'/NEW

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011





Italia

N

Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

GOLD LINE
NOVITA'/NEW

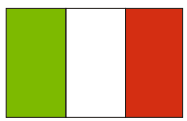
Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011

Art. TF4 - TAF F.N.M. *Livrea origine/original livery*
Ferrovie Nord Milano/Milan Nord Railways



TF = analogico/analog DTF = digitale/digital STF = sound digitale/sound digital
KTF = kit di montaggio/mounting kit
su richiesta luci bianco/rosse con inversione senso di marcia
on demand white/red lights





Italia

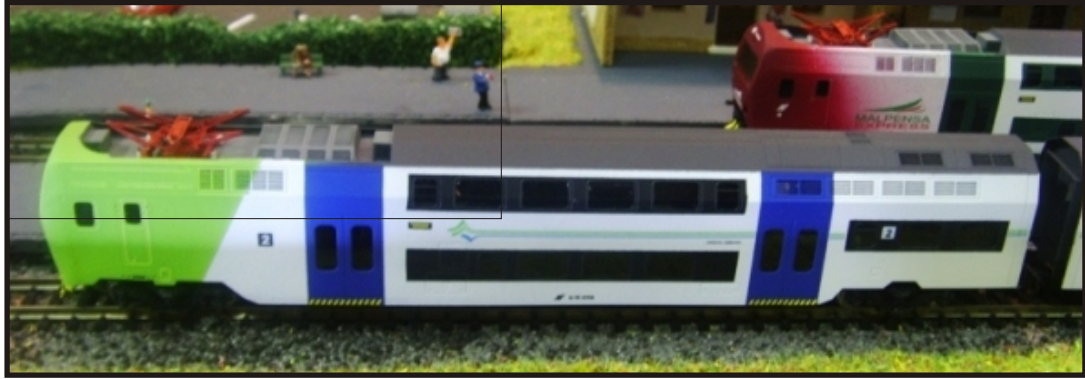
N

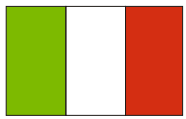
Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

GOLD LINE
NOVITA'/NEW

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011





Italia

N

Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

GOLD LINE
NOVITA'/NEW

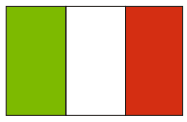
Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011

Art. TF5 - TAF F.N.M. Malpensa Express Milan airport Ferrovie Nord Milano/Milan Nord Railways



TF = analogico/analog DTF = digitale/digital STF = sound digitale/sound digital
KTF = kit di montaggio/mounting kit
su richiesta luci bianco/rosse con inversione senso di marcia
on demand white/red lights





Italia

N

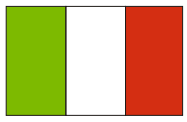
Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

GOLD LINE
NOVITA'/NEW

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011





Italia

N

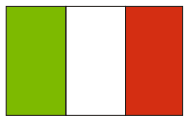
Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

GOLD LINE
NOVITA'/NEW

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011





Italia

N

Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

GOLD LINE
NOVITA'/NEW

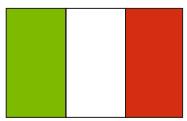
Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011

Art. TF6 - TAF F.N.M. *Malpensa Express ALITALIA Milan airport
Ferrovie Nord Milano/Milan Nord Railways*



TF = analogico/analog DTF = digitale/digital STF = sound digitale/sound digital
KTF = kit di montaggio/mounting kit
su richiesta luci bianco/rosse con inversione senso di marcia
on demand white/red lights





Italia

N

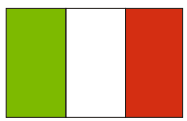
Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

GOLD LINE
NOVITA'/NEW

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011





Italia

N

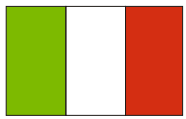
EuroTrain SL

Scala-Scale 1 : 160

GOLD LINE
NOVITA'/NEW

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011





Italia

N

Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

GOLD LINE
NOVITA'/NEW

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011

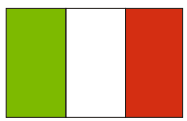
Art. TF7 - TAF FABN-MCNE Ferrovie Alifana



METRO CAMPANIA
NORDEST
Linee NAPOLI-CASERTA-PEDIMONTE

TF = analogico/analog DTF = digitale/digital STF = sound digitale/sound digital
KTF = kit di montaggio/mounting kit
su richiesta luci bianco/rosse con inversione senso di marcia
on demand white/red lights





Italia

N

Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

GOLD LINE
NOVITA'/NEW

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011





Morocco

N

Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

GOLD LINE
NOVITA'/NEW

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011

Art. TF8 - TAF O.N.C.F. *Ferrovie del Marocco/Morocco railways*



TF = analogico/analog DTF = digitale/digital STF = sound digitale/sound digital
KTF = kit di montaggio/mounting kit
su richiesta luci bianco/rosse con inversione senso di marcia
on demand white/red lights





Morocco

N

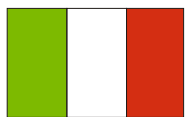
Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

GOLD LINE
NOVITA'/NEW

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011





Italia



GOLD LINE
NOVITA'/NEW

N

Scala-Scale 1 : 160

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011

F.S. D449 Ep. VI nuova livrea/new livery

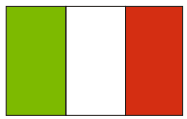
Il nuovo gruppo prende origine da un progetto di trasformazione della locomotiva D.343.2016 attuato nel [2002](#). Questa è stata oggetto di una profonda modifica nel corso della quale sono state modificate le cabine di guida, ricostruite a norme [UIC](#). La modifica ha modificato profondamente la meccanica e la parte elettrica della locomotiva con la sostituzione del [gruppo motore generatrice](#) da 900 kW con uno da 1275 kW composto da un [motore](#) tipo 3512B [Caterpillar](#) da 1950 CV a 1800 g/m e un [alternatore trifase](#) *Traktionsysteme*, di costruzione austriaca, da 1275 kW (al posto del [generatore a corrente continua](#)). I motori di trazione sono stati rinnovati e azionati tramite circuiti di conversione trifase/[continua](#). Sono stati rinnovati tutti gli apparecchi ausiliari, l'impianto di raffreddamento e il quadro comandi delle cabine di guida divenuto simile a quello unificato con apparecchiatura di ripetizione segnali a 4 codici. L'esemplare sembrava destinato a rimanere unico ma dopo qualche anno, nel periodo tra [2008](#) e [2009](#), la ex D.343.2011 è stata oggetto di ristrutturazione radicale presso la ditta [Fervet](#) di [Castelfranco Veneto](#) nel corso della quale è stato allungato di 800 mm il telaio portante, irrobustita e restaurata la cassa e le parti meccaniche e sostituite integralmente le cabine di guida. Nel [2009](#) presso l'[Officina Grandi Riparazioni di Rimini](#) è stato montato il nuovo motore diesel Caterpillar 3512B procedendo al resto delle trasformazioni. Il rotabile, immatricolato come 449.001, è stato poi messo a disposizione, atto al servizio, nella seconda metà del [2010](#). Un secondo rotabile, il 449.002, è in corso di ultimazione e proviene dalla ex 343.2031. Non è ancora noto se altri rotabili verranno trasformati e se la prima unità, rimasta 343.2016, verrà reimmatricolata nel nuovo gruppo.

Caratteristiche

Parte Meccanica

Le locomotive D.449 sono costruite con due nuove cabine di guida alle estremità, di forma spigolosa e protendenti in avanti nella parte alta, che ne mantengono la precedente bidirezionalità. La cassa è divisa in tre ambienti di cui il centrale è il grande comparto con il [gruppo motore-generatrice](#), compressori e dispositivi di raffreddamento.

I motori installati sono [Caterpillar](#) tipo 3512B. La massa totale ha raggiunto le 72 t (18 t per asse) aumentando di conseguenza anche la forza di trazione applicabile alle ruote senza pericolo di slittamenti. La velocità massima è stata contenuta in 120 km/h, più che sufficiente per l'effettuazione dei treni merci a cui sono destinate le nuove unità.



Italia

N

Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

GOLD LINE
NOVITA'/NEW

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011

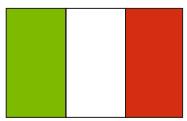
Parte elettrica

La parte elettrica delle 449 è stata interamente ricostruita sostituendo il vecchio generatore di [corrente continua](#) con un nuovo [alternatore](#) trifase che fornisce la potenza massima di 1483 kW.

I motori di [trazione](#) sono sempre montati uno per [carrello](#). I [circuiti elettrici](#) di comando, di sicurezza e di protezione sono stati interamente ricostruiti con ampio ricorso all'elettronica (assente nei vecchi circuiti); sono state inoltre installate le apparecchiature SSC/[SCMT](#) e GSMR e la climatizzazione delle cabine di guida.

Le nuove locomotive hanno assunto una vistosa livrea in grigio, bianco e rosso.





Italia

N

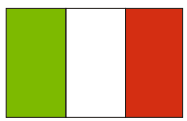
Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

GOLD LINE
NOVITA'/NEW

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011





Italia

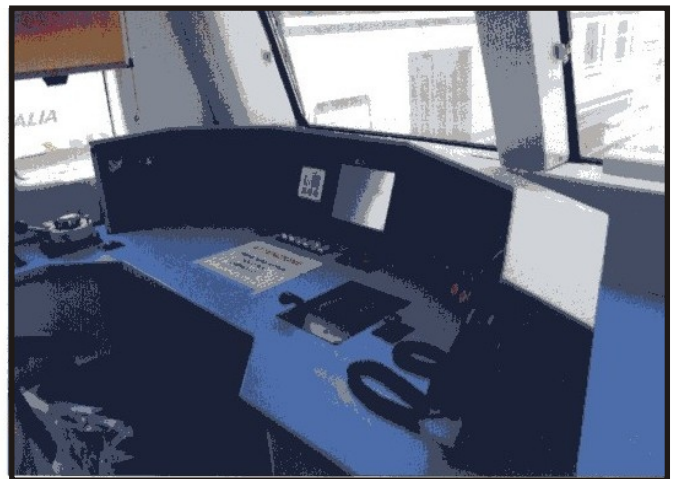
N

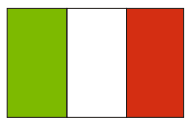
Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

GOLD LINE
NOVITA'/NEW

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011





Italia

N

Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

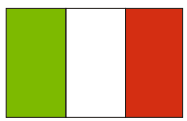
GOLD LINE
NOVITA'/NEW

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011

Art. DA449 - F.S. D449 Ep. VI *nuova livrea/new livery*

DA = analogico/analog DD = digitale/digital
DK = kit di montaggio/mounting kit
su richiesta luci bianco/rosse con inversione senso di marcia
on demand white/red lights





Italia

N

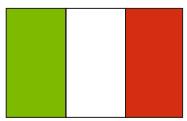
Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

GOLD LINE
NOVITA'/NEW

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011





Italia

N

Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

GOLD LINE
NOVITA'/NEW

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011



N



Scala-Scale 1 : 160

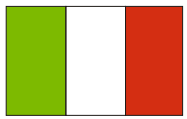
Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011

NOVITA'-NEW

Gold Line

(lastre e motorizzazioni -
plates and motorisations)





Italia

N

Scala-Scale 1 : 160

EuroTrain SL

Catalogo Marzo 2011
Catalog March 2011

GOLD LINE
NOVITA'/NEW

Art. L1



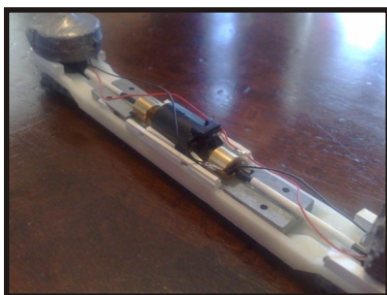
Art. L2



ACCESSORI PER ROTABILI

L1	Lastra fotoincisione TAF 4 elementi	
L2	Lastra fotoincisione FS D449	
M1	Motorizzazione motrice TAF	
M2	Motorizzazione FS D449	

Art. M1



Art. M2



