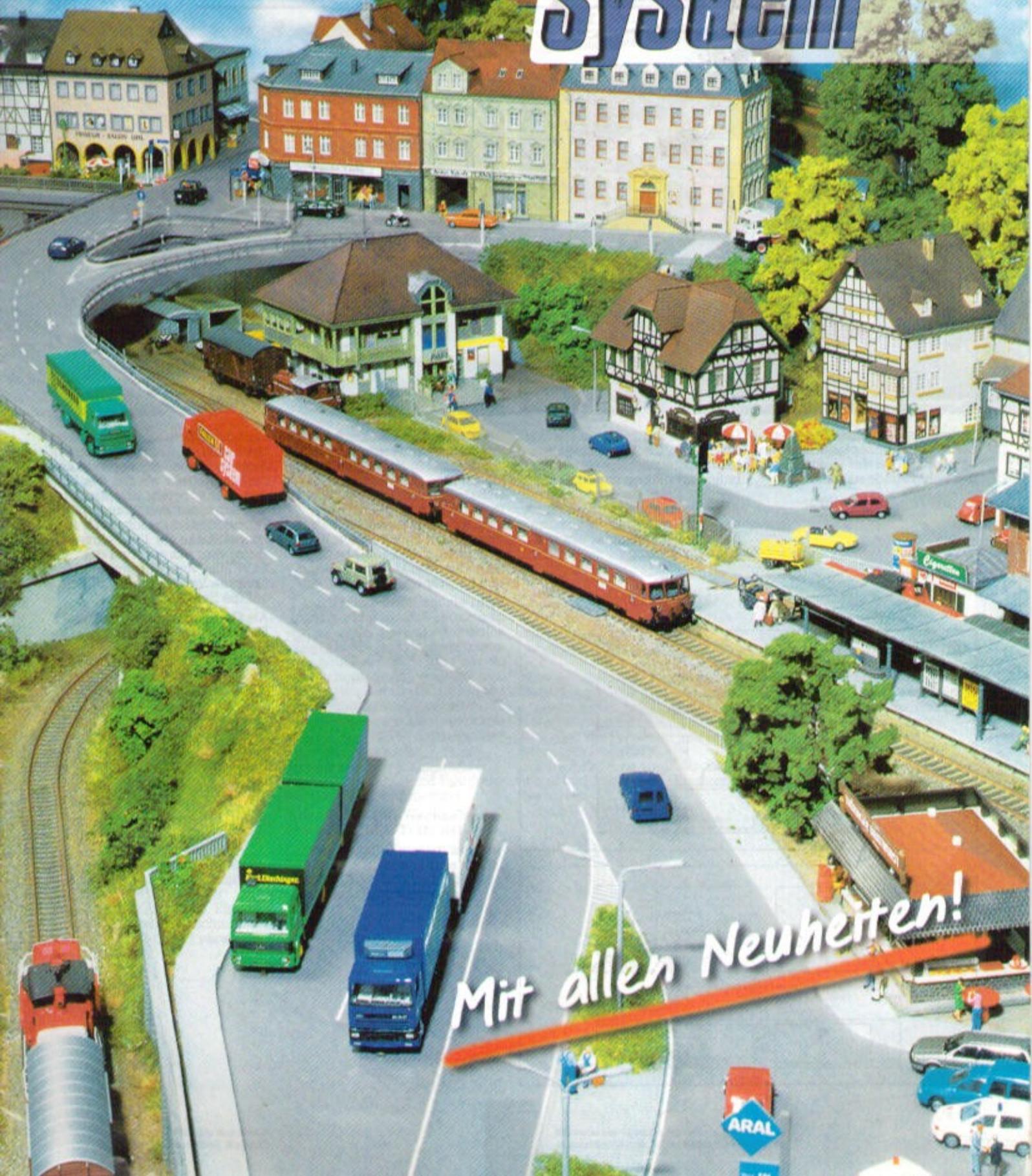


**FALLER**



®

**car  
system**



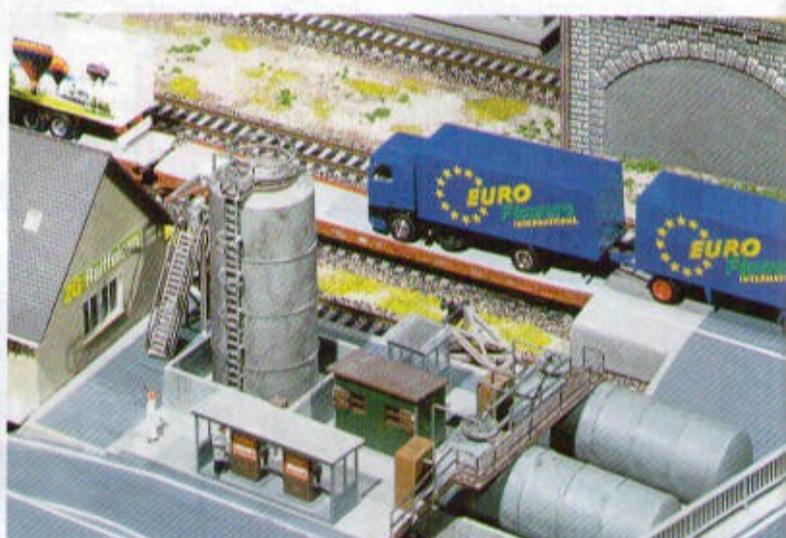
Mit allen Neuheiten!



# Die »Rollende Landstraße« mit dem FALLER car system.

Jetzt kommt nicht nur Leben auf die Modellbaustraßen, sondern der Schwerlastverkehr wird aus der Stadt auf die Schiene verbannt. Die car system-LKWs können nun direkt auf Niederflurwagen der Modelleisenbahn fahren, dort automatisch anhalten, einer nach dem anderen,

um am Zielbahnhof automatisch wieder herunterzufahren. Gesteuert wie von Geisterhand. Somit ist die Verbindung von Straße und Schiene nun auch auf der Modellbahnanlage möglich.



Ausgangspunkt unseres neuen car system-Konzeptes »Rollende Landstraße« ist der Parkplatz an der Bahnverladestation.

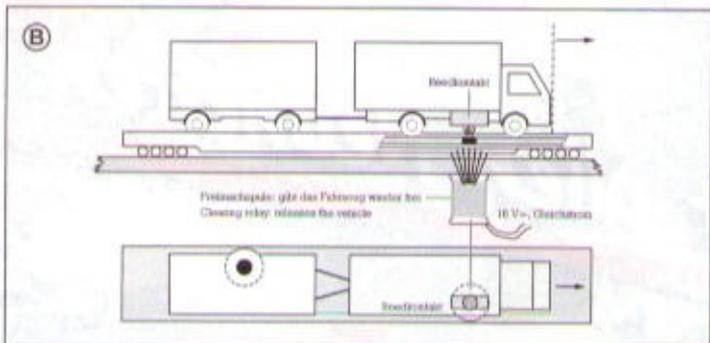
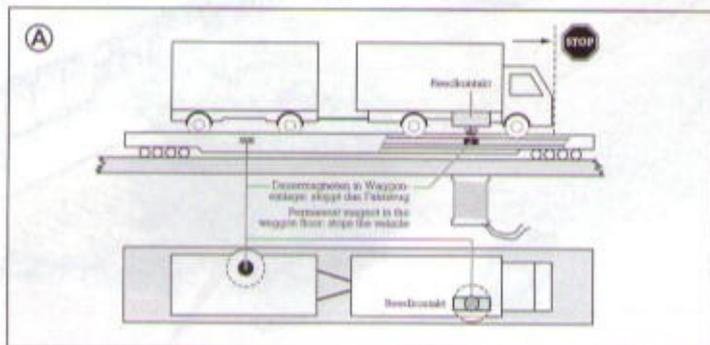
Die Abbildung zeigt die wartenden LKWs, die durch eingebaute Stoppstellen unter den Fahrbahn-Parkplätzen angehalten werden. Eingebaute elektrische Abzweigungen sorgen für einen reibungslosen Ablauf der einzelnen und nacheinander abzurufenden Fahrzeuge.

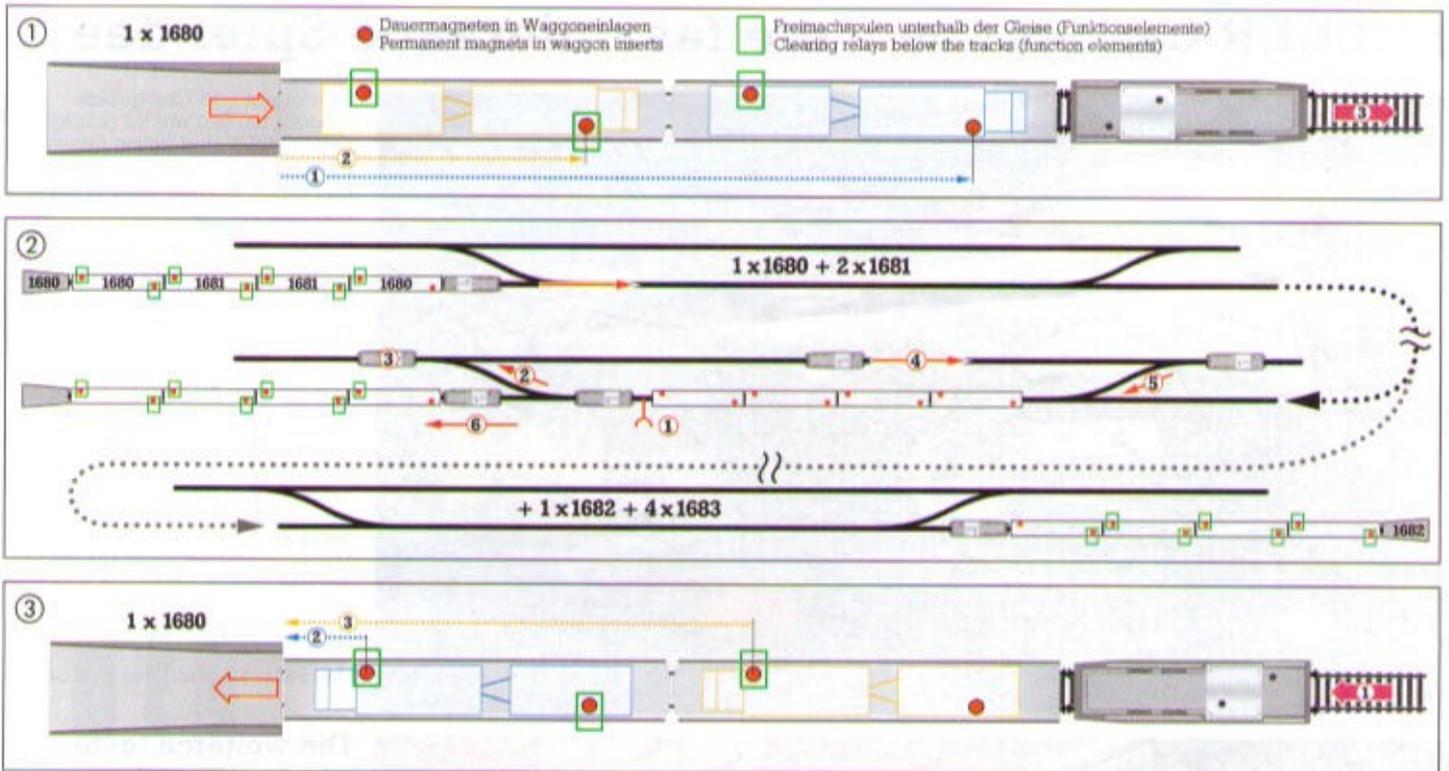
Über einen handelsüblichen Impulsschalter werden die Fahrzeuge einzeln abgerufen und fahren über die Verladerrampe (1682) auf den nächstmöglichen, freien Platz der Niederflurwagen. Jeder eingesetzte Niederflurwagen muß mit einem Waggon-einsatz (1680, 1681) bestückt sein, der zwei Dauermagneten enthält (siehe Skizze A).

Eine unter dem Gleis positionierte elektrische Freimachspule sorgt dafür, daß ein noch stärkeres Magnetfeld, als das des Permanentmagneten, aufgebaut und somit der Reedkontakt des Fahrzeuges freigeschaltet wird (siehe Skizze B). Der Fahrzeugmotor wird aktiviert und der LKW fährt vom Waggon wieder über die Verladerrampe zurück auf die Straße.

Fährt ein mit Reedkontakt ausgerüstetes Fahrzeug über einen solchen Magneten, bleibt es automatisch stehen, ganz gleich, ob von vorn oder von hinten auf den Waggon aufgefahren wird. Sämtliche Fahrzeuge auf dem Zug werden während der Fahrt durch diesen Dauermagneten »stillgelegt«.

Als Grundausstattung wird ein Basis-Set mit Verladerrampe (1680) benötigt. Für die getrennte Be- und Entladung muß eine zusätzliche Verladerrampe (1682) und eine der Waggonmenge entsprechende Anzahl Funktionselemente (1683) besorgt werden. Für Modellgleise von Fleischmann und Märklin (K-Gleise) verwendbar.





**Skizze ①: Beladevorgang**  
 Über die Verladerrampe fährt der blau dargestellte LKW über den hinteren Waggon, dessen Dauermagnet mit Hilfe der Freimachspule kompensiert wird, hinaus auf den vorderen Wagen, wo er durch den Einfluß des dort ein-

gelassenen Magneten anhält. Der zweite LKW hält entsprechend auf dem hinteren Waggon.

**Skizze ②: Ankunft und Rangieren**  
 Bei Ankunft der »Rollenden Landstraße« müssen die Waggonen

durch Umsetzen der Lok in Fahrtrichtung der LKWs an die Abfahrrampe rangiert werden. Dargestellt ist außerdem die zusätzliche Verwendung von Ergänzungs-Set 1681 sowie – bei Installation eines zweiten Verladebahnhofs – der Artikel 1682 und 1683.

**Skizze ③: Entladevorgang**  
 Zum Freischalten der LKWs werden beim Entladevorgang die entsprechenden Freimachspulen aktiviert.

## 1680

**Basis-Set**  
**»Rollende Landstraße«**

Dieses Set beinhaltet 2 Waggon-Einsätze zum Auf- und Abfahren mit 4 Stoppmagneten, 2 Funktionselemente mit 3 Magnetfreimachspulen (16 V, Wechselspannung, je 0,5 A), 1 Verladerrampe und Fahrdrabt.

**Anschluß: 16 V, Wechselspannung (FALLER-Trafo 641).**

Unproblematischer Einbau durch vormontierte Teile. Mit ausführlicher Anleitung. Die Waggon-Einsätze sind verwendbar für die Niederflurwagen von Märklin (Art. 4740, 4796, 4797) und Fleischmann (Art. 5270). Für Modellgleise von Fleischmann und Märklin (K-Gleis) verwendbar.

## 1681

**Ergänzungs-Set**  
**»Rollende Landstraße«**

Bei Hinzufügen weiterer Zwischenwaggonen wird zusätzlich zum Basis-Set (1680) diese Packung benötigt. Sie beinhaltet einen speziellen Waggoneneinsatz mit 2 Stoppmagneten, 1 Funktionselement mit 2 Magnetfreimachspulen (1683) und Fahrdrabt. Mit ausführlicher Anleitung.

**Anschluß: 16 V, Wechselspannung (FALLER-Trafo 641).**

Diese Waggon-Einsätze werden für die Zwischenwaggonen von Märklin (Art. 4741) und Fleischmann (Art. 5271) verwendet.

## 1682

**Verladerrampe**  
**»Rollende Landstraße«**

Zum wechselseitigen Be- und Entladen der Waggonen wird, zusätzlich zum Basis-Set (1680), 1 Verladerrampe benötigt. Komplett mit Fahrdrabt und ausführlicher Anleitung. Für Modellgleise von Fleischmann und Märklin (K-Gleis) verwendbar.

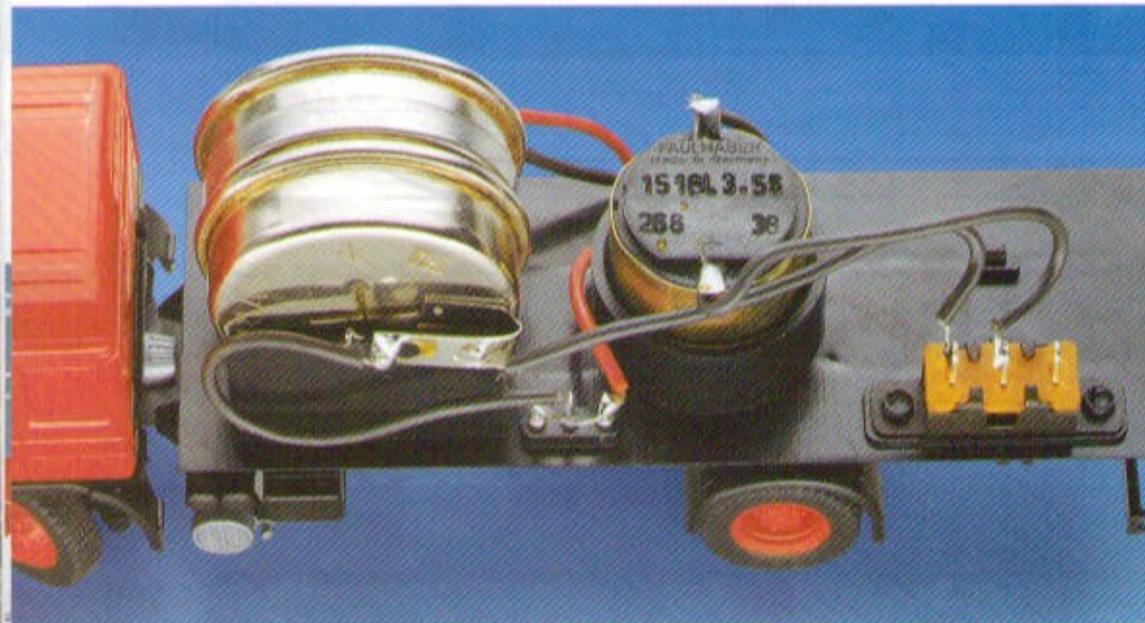
## 1683

**Funktionselement**  
**»Rollende Landstraße«**

Dieses Funktionselement wird beispielsweise bei Verwendung von zwei oder mehr Be- und Entladerrampen (1682) zusätzlich benötigt. Mit ausführlicher Anleitung.

**Anschluß: 16 V, Wechselspannung (FALLER-Trafo 641).**

# FALLER car system - die faszinierende Spielidee...



Einsteigen und Gas geben. Es geht zu, fast wie im richtigen Leben: LKW und Busse fahren bergauf und bergab, geradeaus und durch Kurven, über Brücken und unter Brücken hindurch, verkehren auf zwei- und mehrspurigen Trassen, in einer Fahrtrichtung und im Gegenverkehr. Ohne aufwendige Stromführung, ohne sichtbare Verkabelung, einfach phantastisch. Das ist FALLER-Perfektion in höchstem, technischen Standard und mit der sprichwörtlichen FALLER-Liebe zum Detail.

Das FALLER car system ist ein neuer Name für eine faszinierende technische Lösung. Über eine lenkbare, dreipunktgelagerte Vorderachse wird das Fahrzeug auf der Straße gesteuert. Ein spezieller, extrastarker, auf der Spurstange befestigter Permanentmagnet dient zur Führung des Fahrzeugs auf der Fahrbahn.



## Die weiteren technischen Details der Fahrzeuge:

- leistungsstarker, verschleißfester, eisenloser Glockenanker-Antriebsmotor
- Vollgummibereifung mit geringen Abriebswerten
- im Fahrzeug eingebaute Ladebuchse (Akkus brauchen zum Aufladen nicht ausgebaut zu werden)
- mehrere Stunden Laufzeit pro Akku-Ladung, je nach Fahrbetrieb
- Aufladezeit der Akkus ca. 7 Stunden. Ein spezielles Ladegerät (Art. 1890) wird im Programm angeboten.

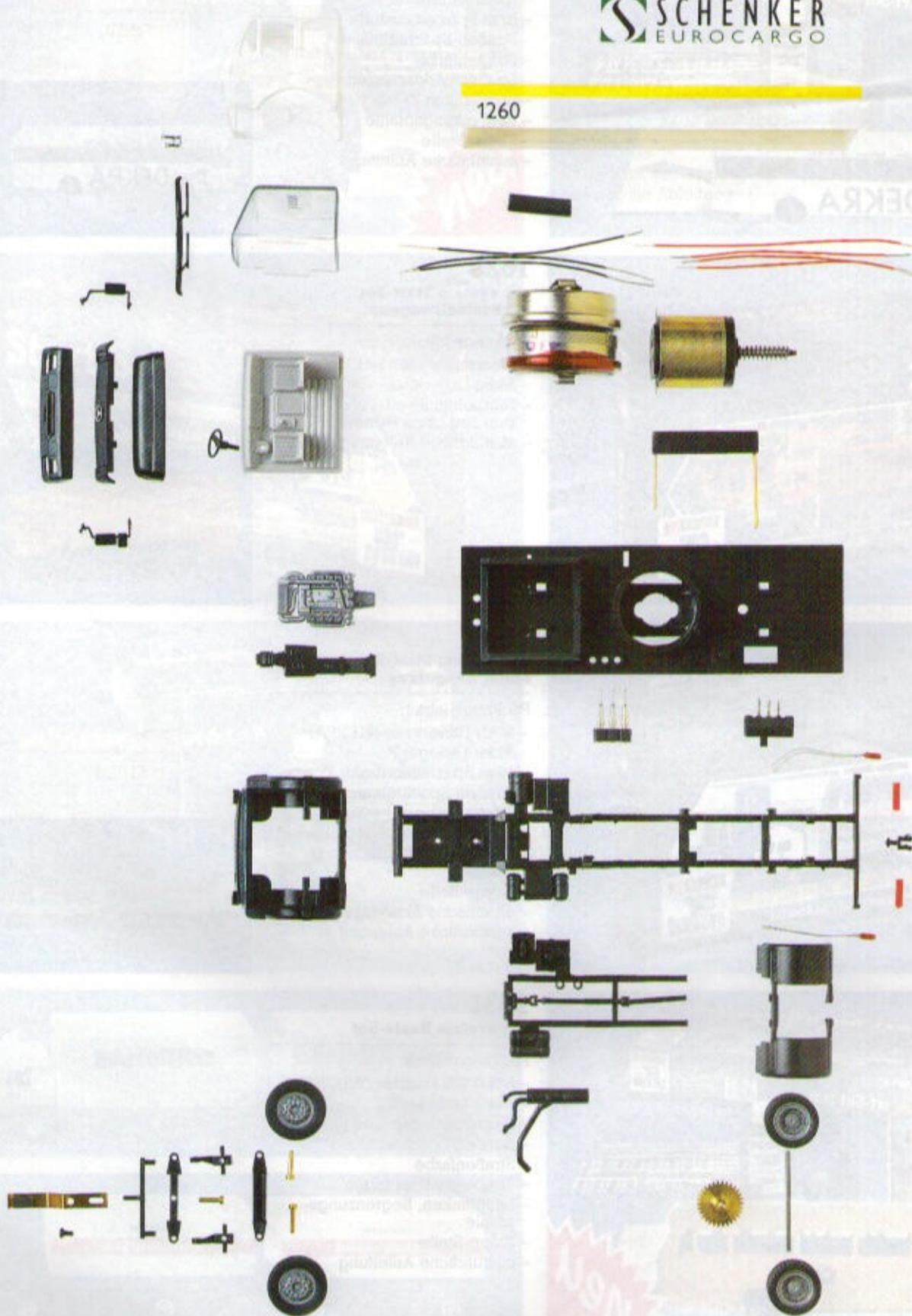


- ① Leistungsstarker Glockenanker-Motor – mit bis zu 800 Ladezyklen und über 2.000 Dauerbetriebsstunden.
- ② EIN/AUS-Schiebeschalter zum Starten und Anhalten des Fahrzeugs.
- ③ Extrastarker Permanentmagnet auf der dreipunktgelagerten Vorderachse – spürt auch noch in den engsten Kurven.
- ④ Über die Ladebuchse werden müde Akkus wieder munter gemacht.
- ⑤ Antriebseinheiten der Hinterachse (Achswelle, Schneckenrad und Antriebschnecke)
- ⑥ Über einen Reed-Kontakt können die Fahrzeuge an Stoppstellen (wie z.B. Bushaltestellen, Ampeln, Bahnübergänge) gestoppt werden.

... und wie's darin aussieht, geht jeden etwas an.

SCHENKER  
EUROCARGO

1260



Das preisgünstige Einsteiger-Set zum Sonderpreis!



## 1626

### car system Basis-Set

Packungs-Inhalt:

- Stadtbus MB 0 405 (WIKING)\*
- Akku-Ladegerät
- 10 m Spezialfahrdraht
- Straßen-Spachtelmasse
- Straßenfarbe
- Straßenmarkierungen
- Leitplanken
- Begrenzungspfähle
- Stopp-Stelle
- ausführliche Anleitung.



## 1629

### car system Start-Set »Pressmüllwagen«

Packungs-Inhalt:

- Pressmüllwagen (HERPA)\*
- Akku-Ladegerät
- Fahrbahnteile mit Fahrdraht zum Bau eines Fahrbahnovals
- ausführliche Anleitung



## 1630

### car system Start-Set MAN Hängerzug

Packungs-Inhalt:

- MAN Hängerzug (HERPA)\*
- Akku-Ladegerät
- 10 m Spezialfahrdraht
- Straßen-Spachtelmasse
- Straßenfarbe
- Straßenmarkierungen
- Leitplanken, Begrenzungspfähle
- Stopp-Stelle
- elektrische Abzweigung
- ausführliche Anleitung



## 1631

### car system Basis-Set

Packungs-Inhalt:

- MB 0 302 Postbus (WIKING)\*
- Akku-Ladegerät
- 10 m Spezialfahrdraht
- Straßen-Spachtelmasse
- Straßenfarbe
- Straßenmarkierungen
- Leitplanken, Begrenzungspfähle
- Stopp-Stelle
- ausführliche Anleitung



\* Sämtliche Fahrzeuge sind ausgerüstet mit Motor, Akku, Lenkung, Ladebuchse und Reed-Kontakt (SRK).





**1601** (HERPA)\*  
**MB Actros Sattelzug**  
 mit Anhänger



**1602** (HERPA)\*  
**LKW MB**  
 mit Anhänger

**1604** (HERPA)\*  
**MAN F 90**  
 mit Bremslicht



**1603** (HERPA)\*  
**LKW »Büssing Burglöwe«**  
 mit Anhänger



**1605** (HERPA)\*  
**MB SK Silo-Sattelzug**  
 mit Anhänger



**1608** (BREKINA)\*  
**LKW Magirus**  
 mit Anhänger

**1696**  
**LKW Hänger-Set**  
 passend zu LKW »Schenker«  
 (1604) und FALLER-LKW  
 (1601 alt)



**1619** (HERPA)\*  
**LKW MAN F 2.000  
 Kippsattelaufleger**



**1621** (HERPA)\*  
**LKW MAN Diesel**  
 mit Anhänger

**1609** (HERPA)\*  
**LKW IVECO**  
 mit Bremslicht



**1686** (HERPA)\*  
**LKW MB Actros**  
 mit Anhänger



**1687** (HERPA)\*  
**LKW MAN F90**  
 mit Anhänger

**1623** (HERPA)\*  
**LKW MAN Diesel**

\* Sämtliche Fahrzeuge sind ausgerüstet mit Motor, Akkus, Lenkung, Ladebuchse und Reed-Kontakt (SRK).



**1688** (HERPA)\*  
LKW MB Actros



**1639** (HERPA)\*  
MB Sprinter



**1614** (WIKING)\*  
MB 0 302 Bus



**1640** (HERPA)\*  
MB Sprinter »Post«



**1620** (BREKINA)\*  
MB 0 317 K Post-Bus



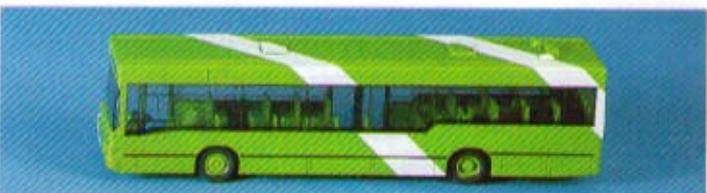
**1643** (BREKINA)\*  
Linienbus MB 0 317 K



**1644** (HERPA)\*  
Mercedes G  
»Katastrophenschutz«  
ohne Blinkelektronik



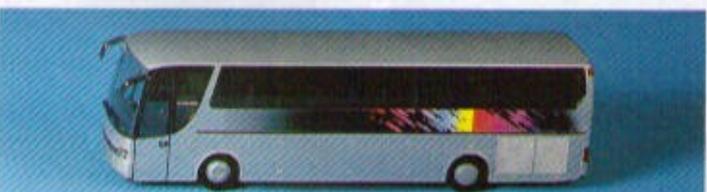
**1689** (HERPA)\*  
Reisebus Setra S 315 HDH



**1691** (WIKING)\*  
Stadtbus MB 0 405



**1693** (HERPA)\*  
Gerätewagen THW



**1692** (HERPA)\*  
Reisebus Setra S 315 HDH



**1637** (BREKINA)\*  
VW-Bus  
ohne Blinkelektronik



**1694** (HERPA)\*  
MB Sprinter



**1638** (BREKINA)\*  
VW-Bus  
»Post-Fernmeldedienst«



**1695** (HERPA)\*  
MB Sprinter »Krankenwagen«

# Ihren Spielideen sind keine Grenzen gesetzt.

Sie können mehrspurige Trassen bauen, in einer Fahrtrichtung und im Gegenverkehr fahren. So entsteht ein Fahrbahnbetrieb, ganz wie in der Realität.

Es kann durchaus möglich sein, daß in manchen Fällen die exakten Packungsinhalte nicht verwendbar sind, d.h. daß Teile übrigbleiben oder Fahrbahnen geteilt werden müssen.

**Das Fahrbahnsystem ist denkbar einfach zu verlegen:** Wer es bequem haben möchte, verlegt die aus bedruckter, hauchdünner Folie bestehenden, 2-spurigen Komplett-Fahrbahn-teile, mit eingearbeitetem Spezialfahrdraht, in die Modellanlage.

Wer variabler arbeiten möchte, verlegt den Spezialfahrdraht in neue oder bereits vorhandene Anlagen oder Dioramen – problemlos und ohne viel Aufwand.



## 1661 Fahrbahnenteil »Kreuzung«

doppelspurig, 15 x 15 cm, mit vier Fahrbahnteilen zum Bau von Straßenkreuzungen unter Verwendung der Fahrbahnpackung 1660, 1660, 1665.

## 1662 (o. Abb.) 2 Fahrbahnteile »Abzweigung«

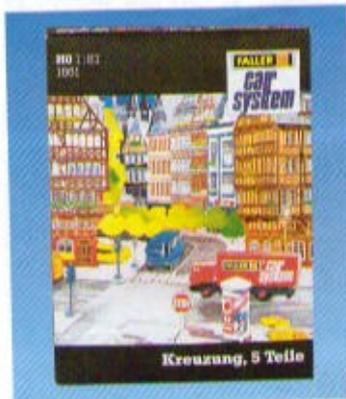
Doppelspurige Fahrbahnteile zum Bau von Links- und Rechtsabzweigungen. Je 30 cm, R1 = 212 mm. Zum Betreiben ist 2 x 1676, Abzweigungs-Antrieb, erforderlich.

## 1665 (o. Abb.) 4 Fahrbahnteile, gebogen

Doppelspurig, R2 = 424 mm, 4 x 45°-Teile. Beliebig teilbar.

## 1660 6 Fahrbahnteile, gebogen

doppelspurig, R1 = 212 mm, 2 x 90°-Teile, 4 x 45°-Teile. Beliebig teilbar.



Konzeption und Entwicklung:  
Dr. Ing. K. Bauerfeind, München

## 1671 car system-Bushaltestelle

Diese Packung enthält alle Teile zum Bau einer funktionsfähigen Bushaltestelle:

- Steuerungselektronikteil (16 V, Gleich-/Wechselstrom) zur Steuerung aller Funktionselemente, mit eingebautem Zeitglied;
- 3 Steuerungs-Sensoren (Art. 1773) zum Einbau in die Fahrbahn;
- 1 elektronische Abzweigung;
- 1 Stopp-Stelle;

- Zusatzmagnet zum Bestücken des Fahrzeugs;
- Fahrdraht;
- exakte Einbauschablone;
- ausführliche Einbauanleitung.

Die Schaltung der Sensoren erfolgt über die Lenkmagnete der Fahrzeuge. Das Steuerungselektronikteil kann für andere Einsatzzwecke über das car system Ersatzteilprogramm unter Art. 1772 bezogen werden, ebenso die Sensoren unter Art. 1773.

Mit beiden Artikeln lassen sich zum Beispiel:

- einseitige Baustellen mit Gegenverkehr,
  - Tankstellen-Ein- und Ausfahrten (mit Folgeverkehr),
  - eine Parkplatz-Harfe bei der Rollenden Landstraße (mit Belegtmelder),
  - Gewähren der Vorfahrt an Abzweigungen,
  - Gegenverkehr beachten bei einspurigen Stadtdor-Durchfahrten,
  - gesteuertes Rechts-/ Linksabbiegen
- und vieles mehr einrichten.

## 1670 Spezial-Fahrdraht (o. Abb.)

10 m, Durchmesser und Legierung auf Lenkmagnet abgestimmt.



## 532

### Straßenbrücke

Die Stahlblechteile (8 Stück) liegen auf 4 Betonpfeilern, je 9 cm hoch, auf. Durchgehendes, nicht teilbares Straßenbett (10,6 cm breit, 36 cm lang) mit Gehweg und Geländer an beiden Straßenseiten. Weitere Aufbauvarianten durch Verwendung mehrerer Brücken sind möglich.  
Durchfahrthöhe: 8,3 cm

Ab Epoche III verwendbar.



40,0 x 15,5 x 10,0

Speziell auf die Fahrbahnen des FALLER car systems abgestimmt.



## 587

### Bus-Wartehäuschen

in Holzbauweise, wie sie häufig in kleinen Städten und Gemeinden zu finden sind.

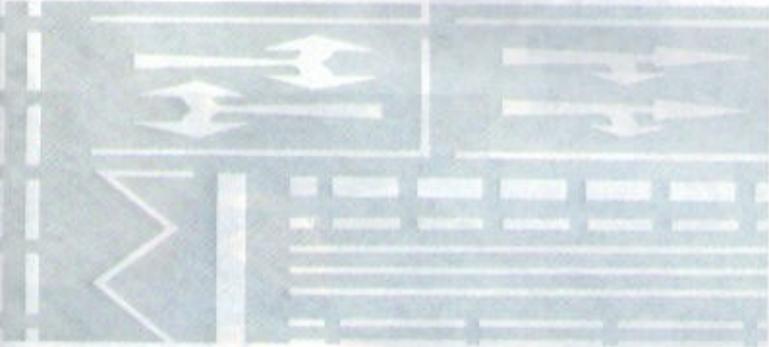
6,0 x 3,3 x 3,8 / 7,0 x 2,5 x 3,8

Ab Epoche III verwendbar.

## 500

### Straßen- und Geländebau-Spachtelmasse (o. Abb.)

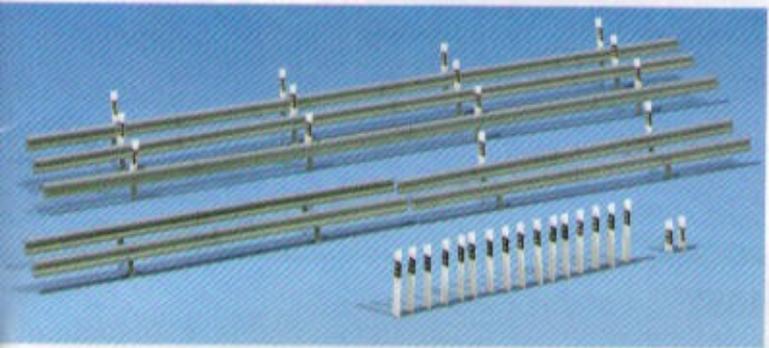
Ein selbsthaftendes Modelliermaterial, das vollkommen unproblematisch zu verarbeiten ist. Besonders geeignet für den Straßenbau beim FALLER car system.  
Inhalt: 500 g.



## 591

### Straßenmarkierungen

Aus selbsthaftender Abreibefolie mit den im Straßenverkehr gebräuchlichen Markierungssymbolen.



## 592

### Leitplanken, Begrenzungspfähle

zur Fahrbahnabsicherung.  
Inhalt: 32 Begrenzungspfähle, 80 cm Leitplanken.

## 506

### Straßenfarbe

250 ml, zur realistischen Gestaltung von Fahrstraßen. Besonders geeignet für den Straßenbau beim FALLER car system.



## 594

### H0-Verkehrszeichen

Für Deutschland (1948–1977).  
Inhalt: 1 Anreibebogen, Anreibe-  
löffel, 5 Spritzlinge mit Schildern.  
Für Epoche III verwendbar.

## 654 (o. Abb.)

### Geländebau-Spachtelmasse

Dunkelgraues, selbsthaftendes Modelliermaterial. Unproblematisch zu verarbeiten. Besonders geeignet für die Gelände- und Felsmodellierung und für den Straßenbau beim FALLER car system.  
Inhalt: 500 g

## 595

### H0-Verkehrszeichen (o. Abb.)

Europa international (1977–1985).  
Inhalt: 1 Anreibebogen, Anreibe-  
löffel, 5 Spritzlinge mit Schildern.  
Für Epoche VI verwendbar.

## 1676

### Abzweigung (o. Abb.)

Elektromechanischer Antrieb mit beweglicher Weichenschaltung. Antrieb: 12–16 V, Gleich- oder Wechselstrom. Speziell für die Fahrbahnen 1650 und 1662 zu verwenden.

## 1677

### Abzweigung, elektr. (o. Abb.)

12–16 V, Gleich- oder Wechselstrom.



## 1655

### 2 Ampeln mit Schaltgerät

Bei Ampelrotphase halten Fahrzeuge, die mit einem Schutzgasrohrkontakt (SRK) bestückt sind, automatisch an und fahren bei Grün automatisch wieder los.

## 1656

### 2 Ampeln ohne Schaltgerät

vorbereitet zum Anschluß an das Ampelschaltgerät aus 1655 und nur über dieses funktionsfähig.

## 1690

### Altku-Ladegerät (220 V) (o. Abb.)



## 578

### Verkehrsschilder-Set

Internationale Verkehrszeichen, Ortsschilder, Wegweiser und Hinweistafeln, Ampeln, Parkuhren und Papierkörbe.

Ab Epoche IV verwendbar.



## 1657

### Bahnübergang

zum problemlosen Überqueren von Modellgleisen. Verwendbar für die gängigsten Gleis-Systeme.

## 1675

### Stopp-Stelle

Durch das Magnetfeld der Elektroschleife wird die Akkuspannung über einen Spezialschalter (SRK) im Fahrzeug unterbrochen.

#### Anschluß 12-16 V, Gleichstrom.

Es können damit:

- Bushaltestellen eingerichtet werden
- Fußgängerüberwege ohne Ampelsteuerung betrieben werden

- Fahrzeuge an Bahnübergängen ohne Lichtsignale stoppen
- Be- und Entladevorgänge am Straßenrand oder Laderampe simuliert werden
- Feuerwehrfahrzeuge aus der Feuerwache herausfahren und nach Rückkehr wieder im Depot halten
- einspurige Baustellen geregelt werden und und und ...





# car system **Play** STREET

*Nachwuchs  
für das car system*





## Auspacken, Aufbauen, Spielen!

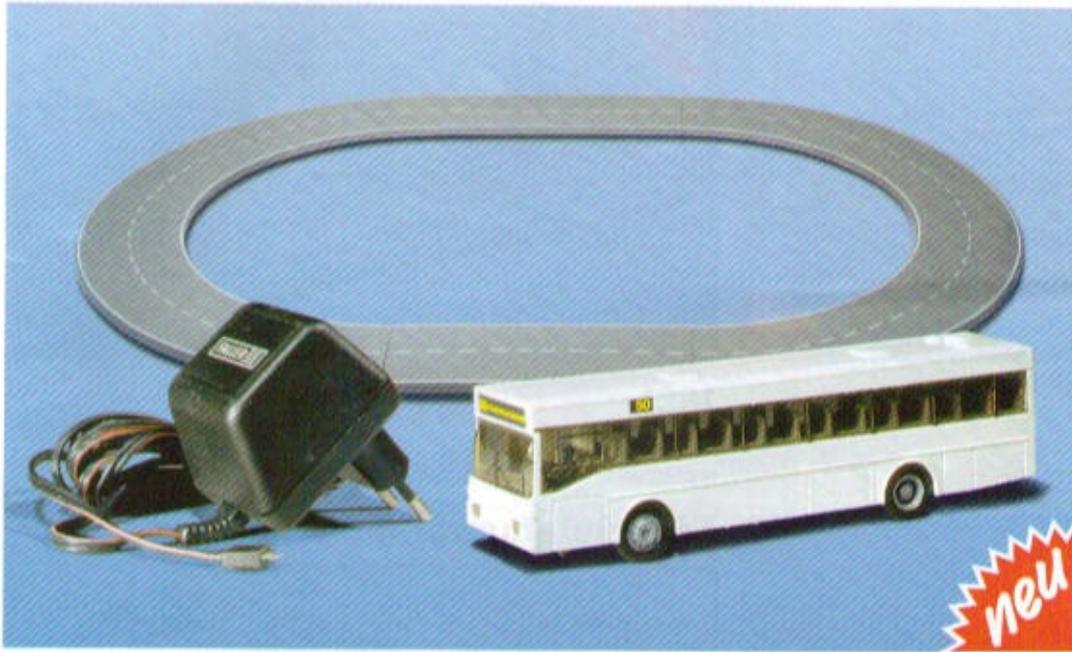
So einfach funktioniert die neueste Spielidee aus dem Hause FALLER: »car system PlayStreet«.

Ein leicht aufzubauendes und problemlos zu erweiterndes Spielsystem mit fertigen Fahr- bahnelementen und den aus dem car

system bekannten Fahrzeugen unterschied- lichster Art. Es ist leicht erweiterbar durch Zukauf von Geraden, Kurven, Kreuzungen und Abzweigungen und kann von Kinder- hand problemlos zu spannenden und abwechslungsreichen Straßenszenen zusam- mengebaut werden.

**Spielen leicht gemacht!**





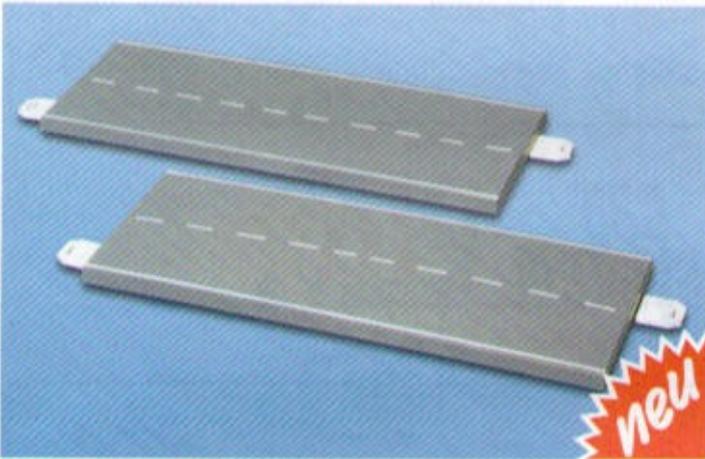
**1801**  
**car system**  
**PlayStreet Basis-Set**

Packungs-Inhalt:

- Fahrbahn oval mit 2 Geraden (20 cm) und 8 Bogen (R1);
- Fahrzeug Stadtbuss MB 0 405 (WIKING);
- Stopfstelle, mechanisch;
- Ladegerät;
- ausführliche Anleitung.

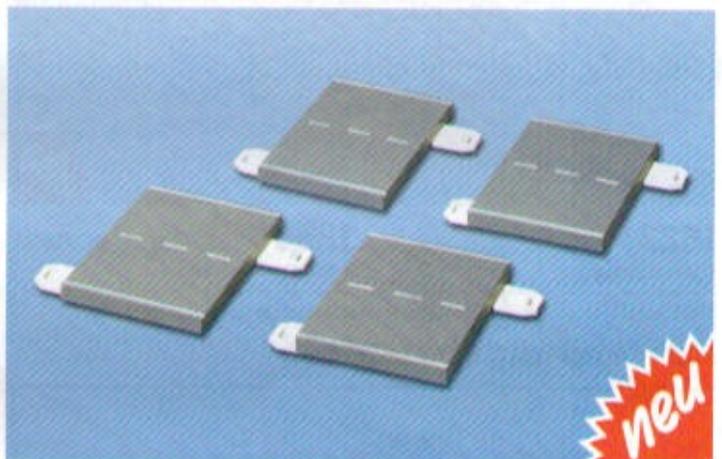
Durch Zukauf von weiteren Fahrbahnteilen sowie car system-Fahrzeugen beliebig erweiterbar.

Fahrbahnbreite: 11,0 cm  
 Fahrbahnhöhe: 0,8 cm



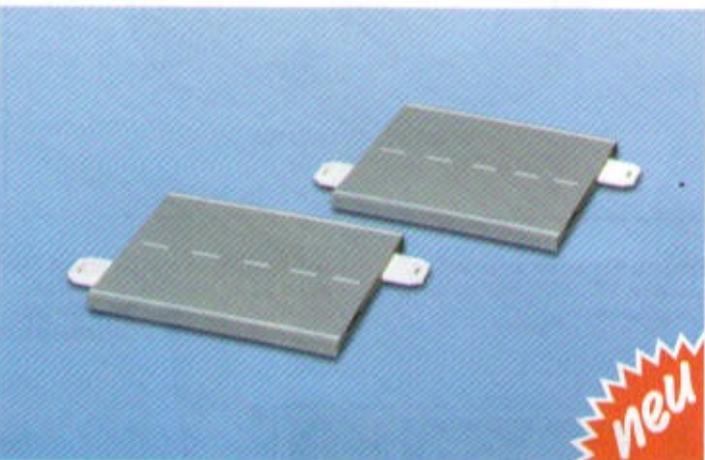
**1810**  
**2 Fahrbahnen**

gerade, je 20 cm



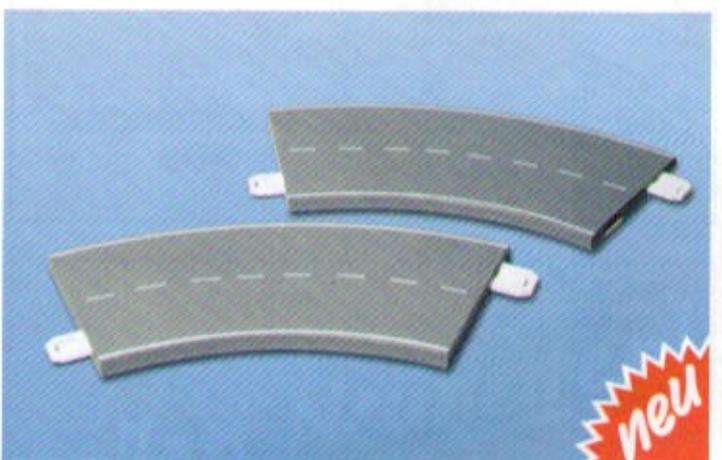
**1811**  
**4 Fahrbahnen**

gerade, je 10+5 cm



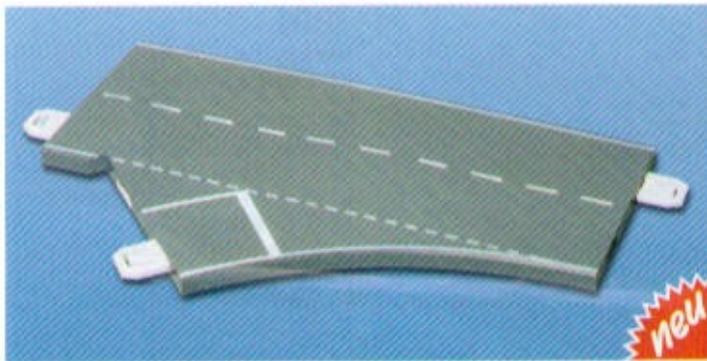
**1812**  
**2 Fahrbahnen**

gerade, je 17,5 cm



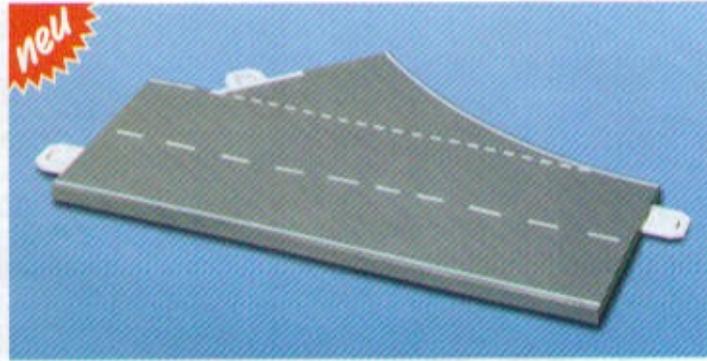
**1815**  
**2 Fahrbahn-Bogen**

45° (R1/30cm)



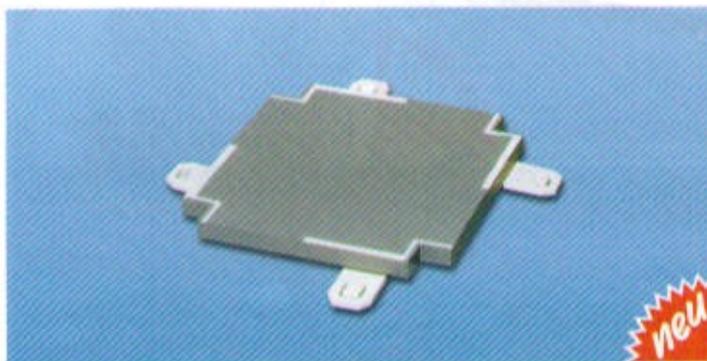
**1820**  
1 Abzweigung

links, 30 cm



**1821**  
1 Abzweigung

rechts, 30 cm



**1822**  
1 Kreuzung

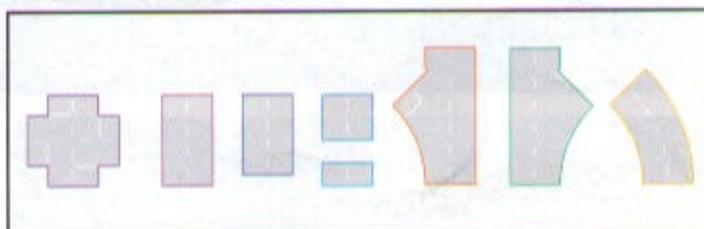
20x20cm

**1850**  
2 Stopp-Stellen

mechanisch

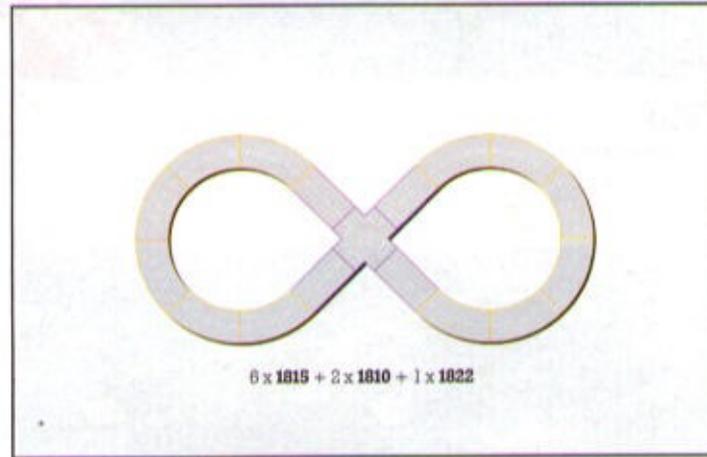
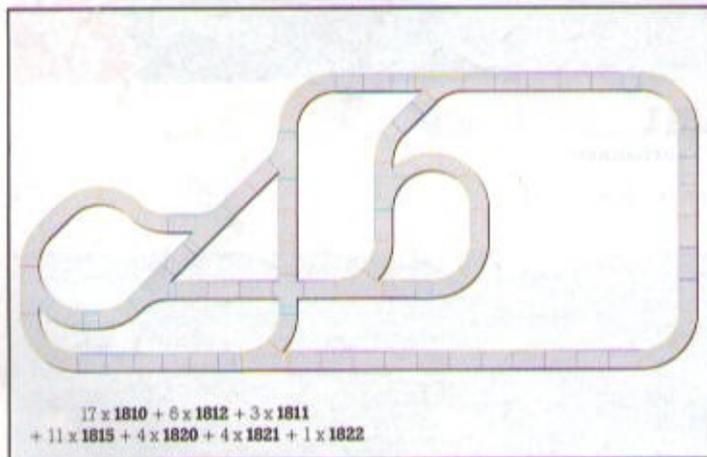
(o. Abb.)

**Einzelemente (schematisch)**



car system **Play** STREET

**Anwendungsbeispiele**



Ihr FALLER-Fachhändler

Fragen Sie nach dem erfolgreichen FALLER car system Programm.

Ihr Fachhändler informiert Sie gerne über weitere Einzelheiten. Wann lassen Sie sich das neue car system »vorfahren«?



Gebr. FALLER GmbH  
Fabrik für Qualitätsspielwaren  
D-78148 Gütenbach/Schwarzwald