



Italienischer Dampftriebwagen FS Reihe 60

Baujahr ab 1907 Bis Ende der 1930er-Jahre im Einsatz Dunkelgrüne Ursprungs-Farbgebung



3er-Set: »Carro Automotore«

Baugröße **N** 1:160



Dampftriebwagen mit Gepäck- und Postabteil FS Reihe 60 (dunkelgrün)

4-Achs-»Centoporte»-Wagen 3. Klasse FS Serie Cz 36 000 (dunkelgrün)

3-Achs-»Centoporte»-Wagen 3. Klasse FS Serie Ciy 34 000 (dunkelgrün)



FS Gr. 60

Feinste Qualitäts-Handarbeits-Messing-Modelle in limitierter einmaliger Kleinstserie

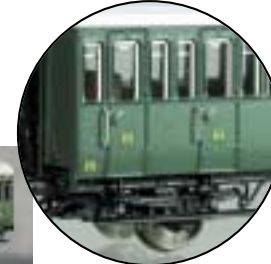
Modellausführung: Lok: Fahrwerk und Aufbau vollständig in Messing. Antrieb durch Faulhaber-Motor auf zwei Antriebsachsen. Feinste Nachbildung der Heusinger-Steuerung. NEM-Kupplungsschacht auf der Gepäckabteilseite des Fahrzeugs. Für die Stirnseite liegt eine auswechselbare Kupplungshaken-imitation bei. Dunkelgrüner Wagenkasten. Die Wagen sind mit NEM-Kupplungsschächten, N-Standardkupplungen und Kurzkupplungs-Kinematik ausgerüstet. Radsätze mit 0,5 mm Spurkränzen. Gleisradien ab 22 cm befahrbar. Gehäuse aus Messing. Die filigranen, einzeln (!) eingesetzten Türgriffe, Trittbretter, Griffstangen, Gestänge, feinst geätzte Fensterrahmen etc. sind wohl das Maximum, was in der Baugröße N technisch und handwerklich an Detailtreue in Metallbauweise machbar ist. Und das alles bei höchster mechanischer Stabilität. Präzision, die auch in der Lupenansicht keine Wünsche offen lässt!



»Cubo«

Italienischer Dampftriebwagen mit Gepäck- und Postabteil FS Reihe 60

Ab 1907 von der italienischen Staatsbahn in 85 Exemplaren für leichte lokale Personenzüge und Nebenbahnen beschafft (Fahrzeugnummern 601-685). Höchstgeschwindigkeit ca 45 km/h. Einige dieser Loks wurden von Maffei in München gebaut. 16 Exemplare wurden ab 1911 in B-gekuppelte Kastendampflokomotiven Reihe 800 (800.001-800.016) umgebaut, wahrscheinlich, um auch den Einsatz auf Strecken zu ermöglichen, die keine Wendeeinrichtungen für Loks besaßen. 53 Exemplare wurden am Ende ihrer Laufzeit zu Heizwagen (Serie Vicr 808.200 - 808.252) umgebaut.



Kastendampflok FS Reihe 800»cubo«

Entstanden ab 1911 durch Umbau aus Dampftriebwagen der Reihe 60 durch Entfernen des Gepäck- und Postabteils in die markante Würfelform, woher die Lok auch ihren Spitznamen »cubo« erhielt. Einige dieser Maschinen waren noch bis Mitte der 1960er Jahre im Regeldienst auf Nebenlinien eingesetzt. Ein Museums-Exemplar soll heute noch in Italien vorhanden sein. (Lok Nr. 800.008, FS MUSEO FERROVIARIO DI PIETRARSA, Napoli. Schwarzes Gehäuse. Techn. Eigenschaften des Modells ansonsten wie Dampftriebwagen Reihe 60.

Lieferung in hochwertigen Massivholz-Kassetten mit individueller Seriennummer und Zertifikat.



FINE SCALE MÜNCHEN
Exclusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle

Die Modelle aus dem Hause FINE SCALE MÜNCHEN sind begehrte Sammlerobjekte und werden in limitierter Stückzahl einzeln in Handarbeit hergestellt.
Bitte reservieren Sie rechtzeitig Ihr Exemplar!

Italienischer Dampftriebwagen FS Reihe 60, Kastenlok FS Reihe 800^{II} »cubo«



Dampftriebwagen FS Reihe 60, Kastenlok FS Reihe 800^{II} »cubo«, 3-Achs- Centoporte-Wagen. Fotografiert auf "variablen Mini-Dioramen"-Elementen. Beschreibung und Tipps zum Bau solcher frei aufstellbaren Dioramenelemente siehe die bisher über ca. 50-seitige, reich bebilderte PDF-Datei: "Tipps ital N-Modellbau, Modellbahnlandschaften und Kleindioramen im südländisch-italienischen Stil". Kostenlos downloadbar von der FINESCALE MÜNCHEN -WEBSITE: www.finescalemuc.de (niedrigaufgelöste Version) sowie in hochaufgelöster Vollversion auf vielen FINESCALE-CDs zu finden. Siehe auch die Informationen zum geplanten FINESCALE Messingbausatz für typisch-italienische Bahn-Zubehörteile, die bisher von keinem anderen Hersteller erhältlich sind.

Ein seltenes Fotodokument:

**Werkshof von J.A. MAFFEI in der Hirschau im Englischen Garten, München 1907,
mit dem auslieferungsbereiten Dampftriebwagen Nr. 674.**

Die fertigen MAFFEI-Loks wurden seit der Anfangszeit des Werks 60 Jahre lang mit einem vielspännigem Pferdefuhrwerk, später mit 2 Straßenlokomotiven durch den Englischen Garten und die Stadt zur Endmontage in die Zentralwerkstätte der Kgl. Bay. Staatsbahn am Marsfeld gezogen (nähe heutiger Donnersberger Brücke, dort befand sich auch das Hauptwerk von KRAUSS, übernahm 1931 MAFFEI), bis 1901 ein Anschlussgleis genehmigt wurde. Im Englischen Garten München steht heute noch eine für den Lokomotivtransport besonders verstärkte Bachbrücke. Das Maffei'sche Eisenwerk Hirschau befand sich kurz vor der Einmündung des Eisbachs in die Isar. Das heutige Tivolikraftwerk, die fast originalgetreu erhaltene Turbinenhalle von Maffei, ist das einzige, was vom Werk übriggeblieben ist. Der Eisbach war der Maffei'sche Werkskanal und Energielieferant, ansonsten im Winter vor der Einführung von Kältemaschinen zum Brechen von Natureis für die Münchener Brauereien genutzt. Bei zugefrorenem Bach mussten Dampfmaschinen die Wasserkraft ersetzen. Kleine Abbildung rechts: Ansicht des TIVOLI-Kraftwerks heute, mit Eisbach.



Historische Vorbild-Fotos

Italienische Schnellzugwagen

»Typ 1921« Baujahr 1927–1935 Bis Ende der 1980er-Jahre im Einsatz



Baugröße **N** 1:160

Limitierte Auflage
25 Stck.
je Set bzw. Einzelwagen

FINE ♦ SCALE ♦ MÜNCHEN
Exklusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle

Helmuth Schwinghammer · Fichtenstrasse 2a · D-82065 Baierbrunn bei München · Telefon +49 (0)89 / 74 48 51 19 · Fax +49 (0)89 / 79 36 93 44
eMail: finescalemuc@web.de · Internet: www.finescalemuc.de

Italienische Schnellzugwagen »Typ 1921«

Baujahr 1927–1935 Graue Farbgebung ("grigio ardesia") ab ca. 1964 bis Ende der 80er Jahre



Die Vorbilder dieser von der FS in den 1920er-Jahren neu entwickelten Wagen waren die ersten "modernen" 4-Achs-Personenwagen der FS mit Metall-Wagenkasten. Die Wagen waren für hochwertige Züge bestimmt und wurden in mehr als 1000 Exemplaren beschafft. Vielen Italienfreunden sind sie sicher auch heute noch vertraut und wecken Erinnerungen an vergangene Urlaubsreisen. Diese "typisch italienischen" Wagen liefen bis Ende der 60er Jahre auch weit über die Grenzen Italiens hinaus und gelangten im internationalen Fernverkehr sogar bis Berlin und Hamburg. Am Ende ihrer Laufzeit waren sie meist nur noch in Nahverkehrszügen eingesetzt.

FINE SCALE MÜNCHEN
EDITION 2004/2005



1. Klasse FS-Typ 1921 Serie 10 000

1.+2. Klasse FS-Typ 1921 Serie 20 000

2. Klasse (ursprüngl. 3. Klasse) FS-Typ 1921 Serie 30 000

2. Klasse (mit Doppelfenstern) FS-Typ 1921 Serie 20 000

Postwagen FS-Typ 1934 Serie Uz 1300



3er-Set

1. Klasse,
1. + 2. Klasse,
2. Klasse
(ursprüngl. 3. Klasse)

Einzelwagen

2. Klasse
(ursprüngl. 3. Klasse)
Andere Betriebsnummer
als 3er-Set

*Jedes Modell trägt am
Wagenboden seine
individuelle
Seriennummer
als Messingätzung*

2er-Set

2. Klasse
Postwagen

grigio ardesia = schiefergrau



Feinste Qualitäts-Handarbeits-Modelle in limitierter einmaliger Kleinstserie:

Eine neue Wagen-Serie aus dem Hause FINE SCALE MÜNCHEN für alle Liebhaber italienischer Eisenbahn und hochwertiger Spur-N-Modelle.

Viele Details sind erst unter der Lupe erkennbar: einzeln (!) eingesetzte Türöffner, Lüfter, Griffstangen, feinst geätzte Fensterrahmen, Inneneinrichtung etc.! Gehäuse aus Messing, Fahrwerk und Dach sind aus Gewichtsgründen aus Kunststoff.

Die Wagen sind mit NEM-Kupplungsschächten ausgerüstet und besitzen Kurzkupplungs-Kinematik. Dank seitenverschiebbarer Trittbrettelemente sind Gleisradien ab ca. 22 cm befahrbar.

Die Modelle aus dem Hause FINE SCALE MÜNCHEN sind begehrte Sammlerobjekte und werden in limitierter Stückzahl in Handarbeit hergestellt.

Lieferung in hochwertigen
Massivholz-Kassetten
mit indiv. Serien-Nr.
und Zertifikat



FINE SCALE MÜNCHEN

Exclusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle

Helmuth Schwinghammer
Fichtenstrasse 2a
D-82065 Baierbrunn bei München
Telefon +49 (0)89 / 74 48 51 19
Fax +49 (0)89 / 79 36 93 44
eMail: finescalemuc@web.de
Internet: www.finescalemuc.de

Wenn Sie von einem europäischen Land außerhalb Deutschland
aus anwählen: Vorwahl: 0049 - 89 - (Ortsvorwahl ohne Null)

Die Auslieferung hat bereits begonnen!

Bitte reservieren Sie rechtzeitig
Ihre Exemplare!

Alle Angebote freibleibend. Die Abbildungen in diesem Prospekt stammen teilw. von Vorab-Mustern und sind daher nicht detailverbindlich

NEU

Italienische Schnellzugwagen »Typ 1921«

Baujahr 1927–1935 Braune "castano"-Farbgebung ab ca. 1957 bis ca. 1960er Jahre



Die Vorbilder dieser typisch italienischen Wagen sind auch heute noch manchen Italienfreunden in Erinnerung. Diese Wagen liefen bis Ende der 60er Jahre weit über die Grenzen Italiens hinaus und gelangten im internationalen Fernverkehr sogar bis Berlin und Hamburg. Die braune Farbgebung war wohl weniger als Reminiszenz an vergangene unselige Zeiten mit dieser politischen Färbung gedacht, sondern eher nur die Simplifizierung der vorhergehenden zweifarbigen »Castano-Isabella«-Farbgebung, bei gleichzeitiger optischer Schmutzbeständigkeit (Rost, Ruß), im nicht nur wasserarmen Italien damals von Wichtigkeit: 1950 waren in Italien trotz fortschreitender Elektrifizierung noch fast 4000 Dampfloks in Betrieb, 1960 immerhin noch über 1500! In Kombination mit den nach wie vor in »Castano-Isabella« lackierten Loks gaben sie zumindest im neu-lackierten Zustand ein erfreulicheres Bild als die bei den benachbarten Bahnen zu dieser Zeit meist üblichen schwarzgrünen Personenwagen. Zudem waren gleichzeitig auch noch Wagen mit altem 2-farbigem Anstrich in Betrieb.



1. Klasse FS-Typ 1921 Serie 10 000

2. Klasse (mit Doppelfenstern) FS-Typ 1921 Serie 30 000

2. Klasse (ursprüngl. 3. Klasse) FS-Typ 1921 Serie 30 000

2. Klasse (ursprüngl. 3. Klasse) FS-Typ 1921 Serie 30 000

Postwagen FS-Typ 1934 Serie Uz 1300



3er-Set

1. Klasse,
2. Klasse
(mit Doppelfenstern)
2. Klasse
(ursprüngl. 3. Klasse)

Einzelwagen

2. Klasse
(ursprüngl. 3. Klasse)
Andere Betriebsnummer
als 3er- bzw. 2er-Set

*Jedes Modell trägt am
Wagenboden seine
individuelle
Seriennummer
als Messingätzung*

2er-Set

2. Klasse
Postwagen

Abbildungen: HO-Muster, nicht 100%ig modellverbindlich

Baugröße N 1:160
Limitierte Auflage
25 Stck.
 je Set bzw. Einzelwagen

Feinste Qualitäts-Handarbeits-Modelle in limitierter einmaliger Kleinstserie:

Eine neue Wagen-Serie aus dem Hause FINE SCALE MÜNCHEN für alle Liebhaber italienischer Eisenbahn und hochwertiger Spur-N-Modelle. Viele Details sind erst unter der Lupe erkennbar: einzeln (!) eingesetzte Türöffner, Lüfter, Griffstangen, feinst geätzte Fensterrahmen, Inneneinrichtung etc.! Gehäuse aus Messing, Fahrwerk und Dach sind aus Gewichtsgründen aus Kunststoff. Die Wagen sind mit NEM-Kupplungsschächten ausgerüstet und besitzen Kurzkupplungs-Kinematik. Dank seitenverschiebbarer Trittbrettelemente sind Gleisradien ab ca. 22 cm befahrbar. Die Modelle aus dem Hause FINE SCALE MÜNCHEN sind begehrte Sammlerobjekte und werden in limitierter Stückzahl in Handarbeit hergestellt.

Lieferung in hochwertigen
Massivholz-Kassetten
mit indiv. Serien-Nr.
und Zertifikat



FINE SCALE MÜNCHEN
 Exclusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle

Helmuth Schwinghammer
 Fichtenstrasse 2a
 D-82065 Baierbrunn bei München
 Telefon +49 (0)89 / 74 48 51 19
 Fax +49 (0)89 / 79 36 93 44
 eMail: finescalemuc@web.de
 Internet: www.finescalemuc.de

Wenn Sie von einem europäischen Land außerhalb Deutschland aus anwählen: Vorwahlen: 0049 - 89 - (Ortsvorwahl ohne Null)

**Bitte reservieren Sie rechtzeitig
Ihre Exemplare!**

Alle Angebote freibleibend. Die Abbildungen in diesem Prospekt sind noch nicht detailverbindlich

NEU

Italienische Schnellzugwagen »Typ 1921«

Baujahr 1927–1935 Farbgebung "Castano-Isabella" ab ca. 1935 bis Anfang der 60er-Jahre



»CASTANO-ISABELLA«:
Fast alle Personenwagen, Loks und Triebwagen der FS erhielten ab ca. 1935 nach und nach diese sehr "italienische" und bei den Wagen fast exklusiv wirkende Bicolor-Farbgebung, die ganz dem Zeitgeschmack der 30er Jahre entsprach und auch ein bisschen an die typischen Lehmfarben der italienischen Landschaft erinnert, und vereinzelt noch bis Mitte der 1970er Jahre zu sehen war.

FINE SCALE MÜNCHEN
EDITION 2004/2005



1. Klasse FS-Typ 1921 Serie 10 000



2. Klasse (mit Doppelfenster) FS-Typ 1921 Serie 20 000



3. Klasse FS-Typ 1921 Serie 30 000



3. Klasse FS-Typ 1921 Serie 30 000



Postwagen FS-Typ 1934 Serie Uz 1300

F.S.

3er-Set

1. Klasse,
2. Klasse,
3. Klasse

Einzelwagen

3. Klasse
(andere Betriebsnummer
als 3er- bzw. 2er-Set)

*Jedes Modell trägt am
Wagenboden seine
individuelle
Seriennummer
als Messingätzung*

2er-Set

3. Klasse
Postwagen

Abbildungen: HO-Muster, nicht 100%ig modellverbindlich



Baugröße N 1:160

Limitierte Auflage
25 Stck.
je Set bzw. Einzelwagen

Feinste Qualitäts-Handarbeits-Modelle in limitierter einmaliger Kleinstserie:

Eine neue Wagen-Serie aus dem Hause FINE SCALE MÜNCHEN für alle Liebhaber italienischer Eisenbahn und hochwertiger Spur-N-Modelle.

Viele Details sind erst unter der Lupe erkennbar: einzeln (!) eingesetzte Türöffner, Lüfter, Griffstangen, feinst geätzte Fensterrahmen, Inneneinrichtung etc.! Gehäuse aus Messing, Fahrwerk und Dach sind aus Gewichtsgründen aus Kunststoff.

Die Wagen sind mit NEM-Kupplungsschächten ausgerüstet und besitzen Kurzkupplungs-Kinematik. Dank seitenverschiebbarer Trittbrettelemente sind Gleisradien ab ca. 22 cm befahrbar.

Die Modelle aus dem Hause FINE SCALE MÜNCHEN sind begehrte Sammlerobjekte und werden in limitierter Stückzahl in Handarbeit hergestellt.

Lieferung in hochwertigen
Massivholz-Kassetten
mit indiv. Serien-Nr.
und Zertifikat



FINE SCALE MÜNCHEN

Exclusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle

Helmuth Schwinghammer
Fichtenstrasse 2a
D-82065 Baierbrunn bei München
Telefon +49 (0)89 / 74 48 51 19
Fax +49 (0)89 / 79 36 93 44
eMail: finescalemuc@web.de
Internet: www.finescalemuc.de

Wenn Sie von einem europäischen Land außerhalb Deutschland
aus anwählen: Vorwahlen: 0049 - 89 - (Ortsvorwahl ohne Null)

Bitte reservieren Sie rechtzeitig
Ihre Exemplare!

Alle Angebote freibleibend. Die Abbildungen in diesem Prospekt sind noch nicht detailverbindlich

NEU

Italienische Schnellzugwagen »Typ 1921«

Baujahr 1927–1935 Ursprungsausführung Dunkelgrün bis Ende der 30er-Jahre



Die Vorbilder dieser von der FS in den 1920er-Jahren neu entwickelten Wagen waren die ersten "modernen" 4-Achs-Personenwagen der FS mit Metall-Wagenkasten nach den bis dato üblichen "Centoporte"-Abteilwagen mit Holzkasten und Stahlrahmen, auf jeden Fall etwas geräumiger und komfortabler als diese und wurden in Schnellzügen auf den Hauptstrecken und im internationalen Verkehr (z.B. Paris – Roma – Napoli) eingesetzt.

FINE SCALE MÜNCHEN
EDITION 2004/2005



1. Klasse FS-Typ 1921 Serie 10 000

2. Klasse (mit Doppelfenstern) FS-Typ 1921 Serie 20 000

3. Klasse FS-Typ 1921 Serie 30 000

3. Klasse FS-Typ 1921 Serie 30 000

Postwagen FS-Typ 1934 Serie Uz 1300

FS.

3er-Set

1. Klasse,
2. Klasse,
3. Klasse

Einzelwagen

3. Klasse
(andere Betriebsnummer
als 3er- bzw. 2er-Set)

*Jedes Modell trägt am
Wagenboden seine
individuelle
Seriennummer
als Messingätzung*

2er-Set

3. Klasse
Postwagen

Abbildungen: HO-Muster, nicht 100%ig modellverbindlich

Baugröße **N** 1:160

Limitierte Auflage
25 Stck.
Je Set bzw. Einzelwagen

Feinste Qualitäts-Handarbeits-Modelle in limitierter einmaliger Kleinstserie:

Eine neue Wagen-Serie aus dem Hause FINE SCALE MÜNCHEN für alle Liebhaber italienischer Eisenbahn und hochwertiger Spur-N-Modelle. Viele Details sind erst unter der Lupe erkennbar: einzeln (!) eingesetzte Türöffner, Lüfter, Griffstangen, feinst geätzte Fensterrahmen, Inneneinrichtung etc.! Gehäuse aus Messing, Fahrwerk und Dach sind aus Gewichtsgründen aus Kunststoff. Die Wagen sind mit NEM-Kupplungsschächten ausgerüstet und besitzen Kurzkupplungs-Kinematik. Dank seitenverschiebbarer Trittbrettelelemente sind Gleisradien ab ca. 22 cm befahrbar. Die Modelle aus dem Hause FINE SCALE MÜNCHEN sind begehrte Sammlerobjekte und werden in limitierter Stückzahl in Handarbeit hergestellt.

Lieferung in hochwertigen
Massivholz-Kassetten
mit indiv. Serien-Nr.
und Zertifikat



FINE SCALE MÜNCHEN
Exclusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle

Helmuth Schwinghammer
Fichtenstrasse 2a
D-82065 Baierbrunn bei München
Telefon +49 (0)89 / 74 48 51 19
Fax +49 (0)89 / 79 36 93 44
eMail: finescalemuc@web.de
Internet: www.finescalemuc.de

Wenn Sie von einem europäischen Land außerhalb Deutschland
aus anwählen: Vorwahlen: 0049 - 89 - (Ortsvorwahl ohne Null)

**Bitte reservieren Sie rechtzeitig
Ihre Exemplare!**

Alle Angebote freibleibend. Die Abbildungen in diesem Prospekt sind noch nicht detailverbindlich



Italienische Schnellzugwagen

»Typ 1921« Baujahr 1927–1935 Bis Ende der 1980er-Jahre im Einsatz



▲ Mindestens einer dieser Schnellzugwagen ist noch erhalten und wird regelmäßig für historische Sonderzüge („treni storici“, z.B. auf der FS-Veltlin-Bahn) eingesetzt.

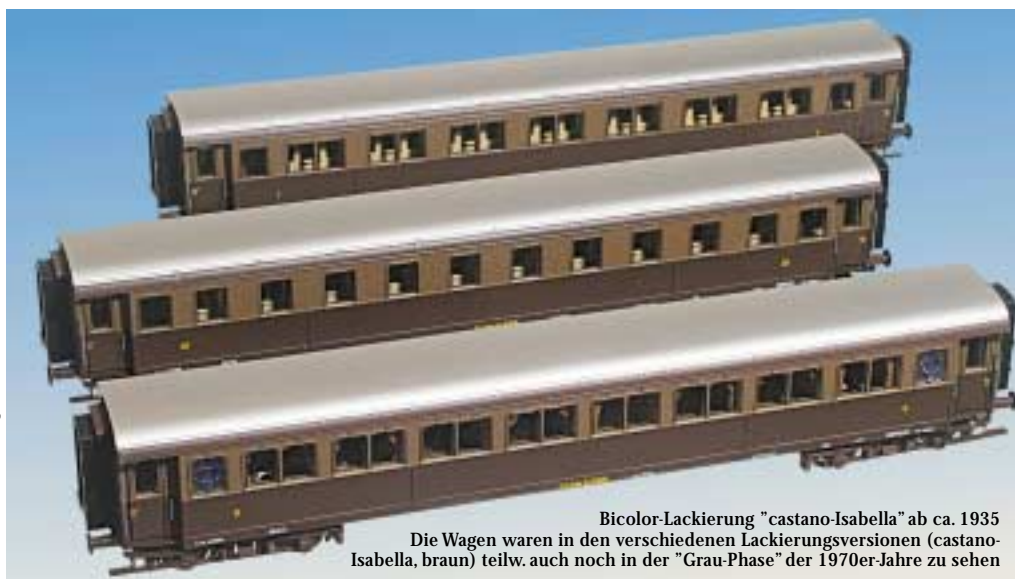


Grüne Ursprungsausführung mit gelber Beschriftung (römische Ziffern für die Wagenklassen), noch keine Erstklassstreifen

Modell-Abbildung: HO-Muster

Interieur Schnellzugwagen
Typ 1921 ABz 50000 2. Klasse ▼

Interieur Schnellzugwagen
Typ 1921 Cz 30000 3. Klasse ▼



Bicolor-Lackierung "castano-Isabella" ab ca. 1935
Die Wagen waren in den verschiedenen Lackierungsversionen (castano-Isabella, braun) teilw. auch noch in der "Grau-Phase" der 1970er-Jahre zu sehen

Modell-Abbildungen: HO-Muster



Die 3. Wagenklasse wurde bei der FS 1956 generell abgeschafft, die Wagen zu 2. Klasse umgebaut oder verschrottet

Für detaillierte Informationen zur Technik, Geschichte und Entwicklung der italienischen Personenwagen siehe z.B. folgende Bücher:

- **LE CARROZZE ITALIANE** Carozze, bagagliai, postali e tipi speciali dal 1945 ad oggi Hauptsächlich moderne Wagen ab 1945, aber z.T. auch einige ältere historische Wagen seit der Anfangszeit der ital. Eisenbahn Autor: Evaristo Principe, 2000, ca. DIN A 4, 255 Seiten, durchgehend in SW und Farbe bebildert, ISBN 88-85105-05-X Verlag: Editoriale del Garda www.interrail.it/MF eMail: mondoferroviario@interrail.publinet.it
- **CAROZZE FS** 1921-1959 Autor: Luigi Voltan, 2004, ca. DIN A 4, 300 Seiten, ca. EUR 40,- Verlag: DUEGI EDITRICE, via Vittorio Veneto 19, I-35020 Albinasego (PD), Tel. 0039-049-711363 Fax 0039-049-6826077 eMail: duegi@duegieditrice.it Internet: www.duegieditrice.it (Bestellungen (auch in Deutsch, Englisch oder Französisch) direkt beim jew. Verlag oder über jede Buchhandlung)