

Sondermodelle in Kleinstauflage von nur je 5 Stück:



Klv 51 (ex DB) mit Anhängewagen (motorisiert)

Für die Motorisierung der Gleisunterhaltung beschaffte die Deutsche Bundesbahn ab ca. 1950 bei mehreren Maschinenbauunternehmen (u.a. Fa. Robel, München) sogenannte "Schwerkleinwagen" oder auch "Rottenfahrzeuge" mit den Bauartbezeichnungen Klv 50 und Klv 51 für den Transport von Personal und Material zu den Arbeitsstellen an den Gleisen. Der beim Klv 51 ab Werk und bei Klv 50 nachträglich angebaute Ladekran stellte eine wesentliche Erleichterung für Bahn- und Signalmeister dar. Der Klv 51 ist der erste in größeren Stückzahlen für die DB gebaute Rottenkraftwagen. Bei der DB wurden die meisten Fahrzeuge ab 1980 ausgemustert und meist durch Klv 53 ersetzt. Einige Fahrzeuge blieben bis heute bei verschiedenen privaten Bahngesellschaften, Werks- und Museumsbahnen, auch außerhalb Deutschlands, für den aktiven Einsatz erhalten. Teilweise auch in verschiedenen Ausführungen umgebaut. Die Abkürzung Klv steht für "Kleinwagen mit Verbrennungsmotor". Oft wird er auch als Skl bezeichnet, das für "Schwerkleinwagen" steht.



BLS Tm 2/2 Nr.22 mit Anhängewagen (motorisiert)

Erster Gleiskraftwagen der Fa. Robel (München) für die Schweiz. Geliefert 1964 an die Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn. War auf der Lötschberg-Südrampe eingesetzt und hatte seinen Standplatz beim Tunnel-Südportal. Techn. Daten des Vorbilds: 75 PS DEUTZ-Dieselmotor, beide Achsen angetrieben, max. Geschwindigkeit 50 km/h.

Modellausführung:

Länge: Klv ca. 40 mm, Motor-Beiwagen ca. 42 mm. Filigrane, hervorragende Detaillierung: Voll beweglicher (!) und ausziehbarer Kran. Ladegut mit Schutzplane und Leitern. Gehäuse und Kran aus Metall gefertigt. Radsätze mit vorbildgetreu niedrigen 0,5 mm Spurkränzen. Kollektormotor mit optimiertem Getriebe, Antrieb auf beide Achsen des Niederbord-Anhängewagens.

Wie das Vorbild besitzt auch das Modell keine Kupplungen für normale Eisenbahnfahrzeuge: Der Arbeitszug-Beiwagen ist wie beim Original mit einer starren Kupplungsstange (lösbar) angehängt, wodurch ein entgleisungssicheres Schieben gewährleistet ist. Weitere Wagen können angehängt werden.

Feinste Qualitäts-Handarbeits-Modelle in limitierter Kleinstserie

Lieferung in hochwertigen Massivholz-Kassetten mit individuellem Messing-Schildchen mit Fahrzeugbezeichnung und Serien-Nr.



Alle Preise inkl. Versandkosten (Europa)

Bestellen Sie per eMail oder Fax, oder benutzen Sie unsere Bestellscheine (Download von unserer WEBSITE zum Selbstausdrucken)

Consegna di ogni modello in cassetta di legno massello pregiato. I prezzi sono compresi di spese di spedizione (Europa)



BESTELLUNG

N
1:160

Ich bestelle folgende Modelle: _____



.....

.....

.....

.....

.....

Besteller-Daten:

Name, Vorname

Straße / Haus-Nr.

PLZ / Ort

Land

Telefon

Fax

eMail (bitte deutlich schreiben!)



Datum

Unterschrift

■ Bitte senden Sie diesen ausgefüllten Bestellschein per Post oder Fax an FINE SCALE MÜNCHEN, oder bestellen Sie formlos per eMail.

■ Für bereits lieferbare Modelle erhalten Sie dann von uns eine Auftragsbestätigung. Die Lieferung erfolgt dann spätestens einige Tage nach dem Zahlungseingang per POST- oder UPS-Paket. Für die Zustellung werden Sie evtl. von UPS vorher angerufen.

■ Bitte haben Sie Verständnis, dass wir nur gegen Vorkasse liefern.

Zahlungsweg: Nach Erhalt der Auftragsbestätigung per Vorauszahlung auf das Konto

**Helmuth Schwinghammer POSTBANK München BLZ 700 100 80 Konto-Nr. 751 183 806
IBAN: DE81 7001 0080 0751 1838 06 BIC / SWIFT: PBNKDEFF**

■ Vermerken Sie bitte auch auf Ihrem Überweisungsformular unbedingt das bestellte Modell, Datum der Auftragsbestätigung sowie Ihren Namen etc., damit wir Ihre Bestellung eindeutig zuordnen können !



Privat-Edition Helmuth Schwinghammer

Fichtenstrasse 2a · 82065 Baierbrunn bei München · Telefon +49 (0)89 / 744 85 10 · Fax +49 (0)89 / 79 36 93 44
eMail: finescalemuc@web.de · Internet: www.finescalemuc.de

POSTBANK München BLZ 700 100 80 · Konto 751 183 806 (Helmuth Schwinghammer)
IBAN: DE81 7001 0080 0751 1838 06 · BIC / SWIFT: PBNKDEFF

Ordino seguenti modelli: _____



.....

.....

.....

.....

.....

mittente:

nome, cognome_____
via_____
CAP / città / prov._____
paese_____
telefono_____
fax_____
e-mail (leggibile, per favore!)_____
data_____
firma

La preghiamo di spedire la scheda d'ordine per posta oppure fax a FINE SCALE MÜNCHEN,
o di eseguire l'ordine tramite e-mail. Scriveteci in italiano, tedesco oppure inglese.

■ Per modelli già in consegna: Vi verrà spedita una conferma d'ordine. Dopo ricevuta conferma di pagamento,
la consegna sarà eseguita il più presto possibile tramite pacco postale o UPS.
Breve prima della consegna Lei dovrebbe ricevere una chiamata dalla UPS.

■ Modalità di pagamento:

Dopo conferma d'ordine ricevuta previo trasferimento bancario anticipato sul conto
Helmuth Schwinghammer No 751 183 806 POSTBANK Muenchen CAB 700 100 80
IBAN: DE81 7001 0080 0751 1838 06 BIC / SWIFT: PBNKDEFF

■ Vi preghiamo di dichiarare sul impegnativa il motivo del pagamento (p.e. nomi dei prodotti, data della conferma),
includendo nel riferimento il Vostro nome, permettendoci così di distinguere celermente e con precisione
la provenienza del pagamento ed di effettuare rapidamente la spedizione della merce richiesta!



Privatedition Edizioni private Helmuth Schwinghammer
Fichtenstrasse 2a · 82065 Baierbrunn bei München · Tel. +49 (0)89 / 74485 10 · Fax +49 (0)89 / 79 36 93 44
eMail: finescalemuc@web.de · Internet: www.finescalemuc.de

POSTBANK München CAB 700 100 80 · Konto No. 751 183 806 (Helmuth Schwinghammer)
IBAN: DE81 7001 0080 0751 1838 06 · BIC / SWIFT: PBNKDEFF

STADLER GTW - Triebwagen

GTW: Innovativer Niederflur-Gelenktriebwagen, entwickelt vom bekannten schweizer Fahrzeughersteller STADLER. Die Firma STADLER ist spezialisiert auf Schienenverkehrsfahrzeuge für den Regional- und Vorortverkehr, Strassen- und Zahnradbahnen, Bau- und Verschiebelokomotiven, sowie Reisezugwagen. Eines der erfolgreichsten Produkte ist die Gelenktriebwagenreihe GTW mit bisher 432 weltweit verkauften Zügen, die in den verschiedensten Größen, Ausführungen und Spurweiten, mit dieselektrischem oder elektrischem Antrieb gebaut werden können, und als Vorbild für unsere exklusiven Kleinstserienmodelle gewählt wurden.



STADLER
GTW 2/6 DMU-2 der Vinschgerbahn
Ferrovie della Val Venosta Südtirol / Alto Adige



EUR 1280

Vinschgerbahn-GTW **Design-Version 1: Ursprungsausführung** 2004/2005: Rotes Rasterpunkt-Design



EUR 1280

Vinschgerbahn-GTW **Design-Version 2: Aktuelles Design: "Dachmarke Südtirol"**-Farbgestaltung



STADLER
GTW 2/6 RABe 526 der THURBO AG
Elektro-Gelenktriebwagen für den THURBO-Regional- und Vorortzugverkehr (S-Bahn) der Ostschweiz



EUR 1335

GTW 2/6 RABe 526 "THURBO" mit 1 Pantograph (für den innerschweizer Verkehr)



EUR 1335

GTW 2/6 RABe 526 "THURBO" mit 2 Pantographen (für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Deutschland). Mit 2 Dach-Stromabnehmern in vorbildentsprechend etwas unterschiedlicher Bauform (nach schweizer und deutscher Vorschrift) ausgestattet.



EUR 1740

GTW 2/8 RABe 526 "THURBO" lange Version.

Die N-Modelle:

Technische Daten und Ausstattung:

- Länge über Kupplungen:
GTW 2/6: 26 cm, GTW 2/8: 34 cm.
- Gehäuse aus Kunststoff-Feinguss.
Feinste Lackierung und Bedruckung.
- Antrieb von EUROMODELL / B. Fonfara:
FAULHABER Glockenankermotor mit
Schwungmasse im Motorwagen.
Stromabnahme über alle Räder.
- Befahrbarer Mindestradius: ca. R2-R3
- DCC-Digital-Decoder
eingebaut im Motorwagen
- Stirnlampen mit weißen und roten
LEDs, Licht mit der Fahrtrichtung
wechselnd
- Inneneinrichtung.
- LED-Innenbeleuchtung
- Funktionsfähige Scharfberg-Kupp-
lungen. Dadurch sind mehrere Modell-
Fahrzeuge vorbildgetreu kuppelbar!



Lieferung aller Modelle in
hochwertigen Massivholz-
Kassetten

01/2018

Hochwertige handgefertigte Kleinstserienmodelle