



Rangier-Kleindiesellok ÖBB 2060, WIEBE Bauzuglok



Das bisher kleinste Lokmodell
von FINE SCALE MÜNCHEN!

1-Euro-Münze zum
Größenvergleich

Kleinstauflage von nur je 10 Stück!

Gesamtlänge 48 mm, Kunststoff-Feinguss-Gehäuse mit Qualitäts-Metall-Fahrwerk mit Glockenankermotor und Schwungmasse aus der bekannten Werkstatt von EUROMODELL / Bodo Fonfara. Hervorragende Langsam-Fahreigenschaften und Zugkraft! Metallpuffer. Kupplungshaken an beiden Seiten (für N-Standardkupplungen passend).

**Modifizierte NEU-AUFLAGEN in den
ÖBB-Versionen in ROT und in GRÜN**

NEU: Jetzt mit 3-fach-Spitzensignal in Fahrtrichtung weiß und mit DCC-Decoder von Fa. D&H, fahrbereit für Analog- und Digitalbetrieb.

je EUR 680 zzgl. Versandkosten

Bitte warten Sie nicht zu lange mit Ihrer Bestellung! Ein Teil der neuen Kleinstauflage ist bereits vorbestellt bzw. vergeben.

Jedes Modell wird in einer hochwertigen Massivholz-Kassette mit Schaumstoffbettung geliefert



Vorbildinformationen zu Baureihe ÖBB 2060:

1954 entwickelten die ehem. Jenbacher Werke (JW) die Baureihe "DH 200 B28" für den leichten Verschub auf Bahnhöfen, da die dort noch eingesetzten Dampfloks zu unwirtschaftlich waren. Obwohl sich diese kleinen dieselhydraulischen Loks mit nur 200 PS für etliche der gedachten Einsatzzwecke als zu schwach erwiesen, beschafften die ÖBB bis 1962 insgesamt 100 Exemplare.

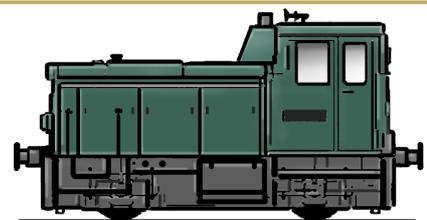
Etliche der bis heute noch zahlreich verbliebenen Loks sind bei div. Privat- und Werksbahnen im Einsatz, z.B. im ÖBB Eisenbahnmuseum Strasshof (2060.04 im Ursprungszustand), bei der Österreichischen Gesellschaft für Eisenbahngeschichte.



Bauzug- und Rangier-Kleinlok "WIEBE"



ÖBB 2060 004-1 Rangierlok
mit alt-orangeroter Farbgebung und Beschriftung,
wie sie bis in die 1990er Jahre zu sehen war



ÖBB 2060 Rangierlok in grüner
Ursprungs-Farbgebung

TIPP: Die WIEBE-Lok ist auch als Set zusammen mit Bauzugwagen-Einzelstücken mit indiv. erstellten Beladungen erhältlich: Siehe unsere Spezialprospekte-PDFs: "Private N-Sammlungsauflösung": "Bauzug-Modelle" auf unserer Internetseite:

www.finescalemuc.de/pdf-download.htm

oder direkt zum PDF: www.finescalemuc.de/pdf/PrivN-SammlAuf1-Bauzuge.pdf

Alle WEB- und Mail-Links funktionieren normalerweise direkt aus dem PDF heraus durch Anklicken!



Bitte bestellen Sie telefonisch, per Fax oder Mail. Sie erhalten dann eine Auftragsbestätigung bzw. Benachrichtigung über die Lieferbarkeit etc.

Private Sammlungs-Auflösung!



Portugal



Spanien



Tschechien



Dänemark



Schweden



Großbritannien



USA

Modelle nach internationalen Vorbildern

N

1:160

Oft seltene oder seit langem nicht mehr erhältliche N-Modelle, manchmal auch individuell gefertigte Einzelstücke und hochwertige Kleinserienmodelle aus meiner umfangreichen privaten Sammlung.

Alles sind "Vitrinen-Modelle", neuwertig und meist unbespielt, auf Funktionstüchtigkeit getestet. Individuell zu attraktiven Sets zusammengestellt. **Jedes Set gibt's nur einmal.** Lieferung in repräsentativen Massivholzkassetten.

Wer vor Jahren den Kauf bestimmter Modelle verpasst hat, hat nun die einmalige Gelegenheit, dies nachzuholen und erspart sich die oft langwierige und frustrierende Suche etc. auf Ebay & Co.!

Ergänzt mit neuen Sets!
JULI 2016

Privat-Verkauf Helmuth Schwinghammer

Fichtenstrasse 2a • D-82065 Baierbrunn bei München • Telefon mobil +49 (0)170 / 53 62 634 • Fax +49 (0)89 / 793 693 44

Mail: finescalemuc@web.de • Web: www.finescalemuc.de

Modelle-Beschreibungen: Soweit möglich, wurden die Fahrzeuge bestmöglich anhand Original-Hersteller-Prospekten und Vorbildern recherchiert.

Bitte beachten Sie, dass manche Großserien-Fahrzeuge über 10-30 Jahre alt sind und daher den damaligen Herstellungs-Techniken bzw. Standards der jew. Hersteller oder auch nur der jew. Produktionsphase entsprechen, die jedoch oft nicht wesentlich anders waren als heutige: Allzu oft sind z.B. die Fahrqualitäten von Großserienmodellen aus neueren Produktionen dank China- oder Osteuropa-Fertigung schlechter als die aus älterer Produktion. Die meisten Loks aus älterer Produktion haben jedoch z.B. keine Schwungmasse, ältere oder einfachere Wagenmodelle, besonders Güterwagen, haben keine Kurzkupplungs-Kinematik.

Die meisten "jüngeren" Fahrzeugmodelle entsprechen technisch und optisch heutigen Qualitätsmaßstäben.

Das gilt in jedem Fall für alle Kleinserien-Modelle, die ausschließlich von erstklassiger Qualität und meist neueren Herstelldatums sind.

Alle Preise verstehen sich zzgl. Versandkosten • Bitte bestellen Sie telefonisch, per Fax oder Mail



Tschechoslowakischer Expresszug mit Ellok CSD E499.0

• Lok: Tschechoslowakische Ellok CSD E499.0

Fein detailliertes sauber gearbeitetes Kleinserien-Modell mit Kunststoffguss-Gehäuse.

Schweres Fahrwerk, Antrieb auf 4 Achsen mittels Kardanwellen, 2 Haftreifen. 3-Licht-Spitzensignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd. **Das Modell wurde für optimale Vorbildtreue sorgfältig dezent patiniert.**

Vorbild: Bj. 1953–1958 (100 Stck.). Hersteller: Skoda. Bis in die 1980er-Jahre hauptsächlich vor Expresszügen auf der 980 km langen Gleichstrom-Strecke Chomutov nach Cierna nad Tisou eingesetzt, zuletzt bis min. ca. 2010 noch im Güterdienst.

• Wagen: CSD Schnellzug-Abteilwagen im Anstrich der 1980er-Jahre (MINITRIX)

2 Stck. 2.Klasse (Bm), 1 Stck. 1.+2.Klasse (ABm), 1 Stck. 2.Klasse mit Gepäckabteil (BDm). Dunkelgrüne Lackierung. Waren in dieser Farbgebung bis in die 1990er-Jahre hauptsächlich in Expresszügen mit internationalen Wagen auch grenzüberschreitend z.B. innerhalb Deutschlands eingesetzt. Alle Wagen mit Kurzkupplungskinematik.

Diese Wagenmodelle waren nur kurzzeitig 2008 erhältlich.

Zug-Gesamt-Länge ca. 70 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 501

EUR 740



Die Zuglok des Sets: CSD E499.0

07-2016



Tschechischer Reisezug mit DR/DB-Ellok BR 180 "Knödelpresse"

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. **444**

EUR 890

- **Lok:** Ellok DR/DB 180 in weinroter DR-Farbgebung (EICHHORN)
Hochwertiges feindetailliertes Kleinserienmodell, wurde in einer einmaligen Auflage von nur 30 Stück hergestellt. Kunststoff-Feinguss-Gehäuse mit Neusilber-Ätzteilen, feinst bedruckt, filigrane Pantographen (bleiben selbsttätig in beliebiger Höhe stehen), LED Licht, Lichtwechsel weiß-rot, ROCO-Fahrwerk mit 5-Pol-Motor und Schwungmassen, vorbildgetreue filigrane Speichen-Radsätze. Optional mit Digital-Decoder nachrüstbar. Vorbild: Zweisystemlok DR/DB 180 (ex DR 230), Hersteller SKODA, Bj. 1992-1994. Ausmusterung (DB)/Verkauf an andere Bahnunternehmen bis ca. 2004. Waren im grenzüberschreitenden Verkehr vor Personen- und Güterzügen zwischen Deutschland, Polen und Tschechien eingesetzt. Wegen ihres Aussehens und der tschechischen Herkunft erhielten die Loks den Spitznamen "Knödelpresse".
- **3 Wagen:** Tschechische Doppelstockwagen CD Typ Bmto (KUEHN)
2. Klasse, blau-weiße-Farbgebung Epoche V, Kurzkupplungskinematik
Zug-Gesamt-Länge ca. 60 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



Die Zuglok des Sets: DR/DB BR 180 "Knödelpresse" (EICHHORN)

Die Lok wurde für optimale Vorbildtreue aufwändig patiniert und ist dadurch ein Einzelstück, das nicht jeder besitzt!
Die Wagen wurden im Dachbereich dezent patiniert.





Tschechischer Reisezug mit "Taucherbrille"-Diesellok

- Lok:** ČD Rh 753 086-8 "Brejlovci" / "Taucherbrille" (EICHHORN)
Feinst detailliertes, sorgfältig lackiertes und beschriftetes Kleinserien-Metallmodell, in heute noch aktueller "klassischer" weinrot-gelber Farbgebung, in der auch ursprünglich die ersten Bauserien lackiert waren.
Vorbild: Bj. 1970er Jahre. Dieselelektrische Streckenloks, ursprünglich bei der tschechoslowakischen Staatsbahn (CSD) vor Schnell- und Regional-Personenzügen auf nicht elektrifizierten Hauptstrecken eingesetzt. Heute noch im Regeldienst vor Personen- und Güterzügen im Einsatz, auch grenzüberschreitend im Güterverkehr-Korridorbetrieb auf grenznahen Gebieten der BRD, und erreicht z.B. sogar Nürnberg.
- Wagen:** **CSD Schnellzug-Abteilwagen im Anstrich der 1980er-Jahre** (MINITRIX)
 2 Stck. 2.Klasse (Bm), 1 Stck. 1.+2.Klasse (ABm), 1 Stck. 2.Klasse mit Gepäckabteil (BDM).
 Dunkelgrüne Lackierung. Waren in dieser Farbgebung bis in die 1990er-Jahre hauptsächlich in Expresszügen mit internationalen Wagen auch grenzüberschreitend z.B. innerhalb Deutschland eingesetzt. Alle Wagen mit Kurzkupplungskinematik.
Diese Wagenmodelle waren nur kurzzeitig 2008 erhältlich.
 Zug-Gesamt-Länge ca. 70 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
 Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 457

EUR 1480



Die Zuglok des Sets: ČD Rh 753 086-8 "Taucherbrille" (EICHHORN)



07-2016



**SJ Statens
Järnvägar**

„Klassischer“ schwedischer Personenzug

- **Lok:** Museumslok "NOHAB-GM" (MINITRIX)
Antrieb auf 4 Achsen, Stromabnahme über 6 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Vorbild: Dieselelektrische Mehrzwecklokomotive Di3 aus der Nohab-Familie der Norwegischen Staatsbahn (NSB), Bj. ca. 1954.
Im aktuellen Betriebszustand ab ca. 2011 als Museumslok "Nohab-GM" (Eisenbahn-Museum Ängelholm, Schweden).
- **Wagen:** in attraktiver rotbrauner Farbgebung der 1950er bis 1990er-Jahre. Betriebszustand ab ca. 1975 mit neuerem SJ-Logo.
3 Stck. 1.Klasse **SJ A3**, 2 Stck. 2.Klasse (ohne Klassenbezeichnung) **SJ B3**,
1 Post- /Gepäckwagen **DF 39**. Alle Wagen von FLEISCHMANN.

Zug-Gesamt-Länge ca. 106 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 116

EUR 340



Die Zuglok des Sets: Museumslok "NOHAB-GM" (MINITRIX)





SNCB



SNCF

Belgisch-französischer Schnellzug mit 2 Dieselloks

- 2 Loks: **SNCB/NMBS Dieselloks Serie 59 Rek (ROCO)**
Modernisierte Version der Serie 201 (Bj. ab 1954), in zwei verschiedenen Farbgebungen und Loknummern. Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen. Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Wagen:

SNCB EUROFIMA-Abteilwagen in Leuchtorange-Ursprungs-Farbgebung ab ca. 1977 (ARNOLD):

- 2 Stück 1.Klasse 618819-70-615-0
- 2 Stück 2.Klasse 618821-70607-3
- 1 Stück **SNCF EUROFIMA-Abteilwagen im CORAIL-Anstrich (ARNOLD)**
- 1 Stück **Speisewagen "GRIL EXPRESS" (LIMA). Seit langem nicht mehr erhältlich!**

Zug-Gesamt-Länge ca. 118 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Wagen mit Inneneinrichtung.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 80

EUR 480



Die Zugloks des Sets: **SNCB/NMBS Rek 59 (ROCO)**





DSB

Dänischer Rangier-Güterzug

- **Lok:** **DSB Stangen-Rangierlok "1"** (von MINITRIX, entspricht V 36).
Sehr gute geräuscharme Fahreigenschaften, zuverlässige Stromabnahme über alle Achsen, hohes Lokgewicht.
- **Wagen:** **4 geschlossene DSB Güterwagen (Gbs)**. Feinst detaillierte Wagenwände.
(war MINITRIX-Sonderserie für Dänemark). Alle Wagen mit Kurzkupplungskinematik.
Zug-Gesamt-Länge ca. 43 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 112

EUR 260



Die Zuglok des Sets: **DSB Stangen-Rangierlok** (entspricht V 36)





»Golden Arrow« PULLMAN-Salonwagenzug

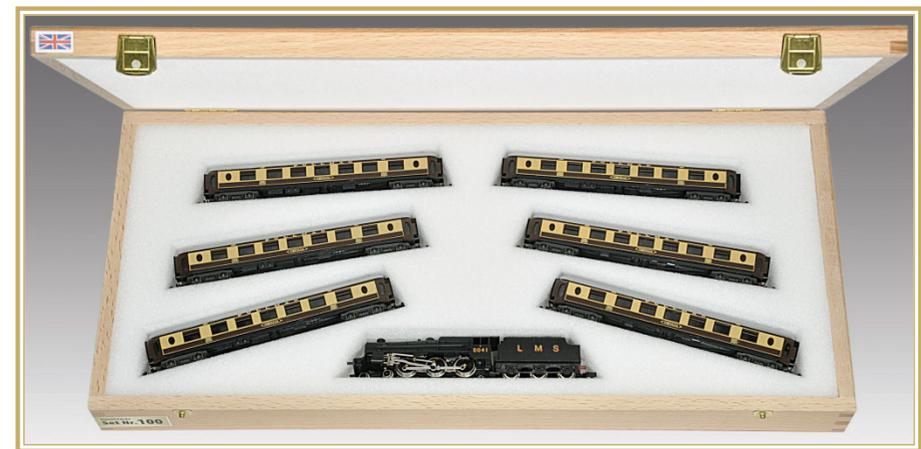
- Lok: **LMS Schlepptender-Dampfloks 5041 Stanier Class 5 4-6-0 "Black Five"** (GRAFAR, GB)
Antrieb auf die Lok-Treibachsen, Stromabnahme über Lok und Tender.
Vorbild: Bj.1934-1951, für gemischten Dienst, in Betrieb bis ca. 1968. Dampfloks der ehem. privaten LMS (London, Midland and Scottish Railway) wurden ab 1948 von den British Railways übernommen und nach und nach umgezeichnet.
- **6 PULLMAN-Wagen (LIMA)**
Die Pullman Car Company Ltd. betrieb bis ca. 1963 als eigenständiges Unternehmen den Bau und Betrieb luxuriöser Reisezugwagen. Jeder britische Pullman-Wagen trug ab 1915 einen Namen. "CECILIA" (Nr. 205) war ein Salonwagen mit Küchenabteil, von 1927 bis 1967 in Betrieb. Salonwagenzüge in diesem Design wurden nach dem 2. Weltkrieg ab 1946 im wiederaufgenommenen "Golden Arrow"-Pullman Service von London Victoria Station nach Paris geführt, von Folkestone via Fähre nach Frankreich übergesetzt
Zug-Gesamt-Länge ca. 99 cm.
Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 100

EUR 280



Die Zuglok des Sets: **LMS 5041 Stanier Class 5 4-6-0 "Black Five"** (GRAFAR)





Attraktive ROCO-Fahrzeuge
in einmaliger individueller Zugkomposition!



Güterzug mit Rohr-Ladung

- Dieselelektrische Lok RENFE 1961.10704 (MaK)
- 4 Stck. DB-Rungenwagen 8 cm Länge,
- 3 Stck. DB-Rungenwagen 7 cm Länge,
jeweils mit unterschiedlicher **Rohrbündel-Ladung** aus sorgfältig lackierten Alurohren aus der LADEGÜTER KOLLEKTION von FINE SCALE MÜNCHEN (ggf. ablösbar. Orig.-Listenpreis für alle Teile war EUR 59,50).

Zug-Gesamtlänge ca. 70 cm.

Alle Fahrzeuge von ROCO, mit N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 30

EUR 390



Speziell für den spanischen Markt gefertigte gesuchte Modelle!



Spanischer RENFE "Huckepack"-Wagenzug

- Dieselhydraulische Lok RENFE 340-025-6. 2 Haftreifen, Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd
- 2 Stck. rotbraune RENFE-Einheitstaschenwagen, beladen mit je einem abnehmbaren
- 3-Achs-LKW-Sattelaufleger mit spanischem Werbeaufdruck,
- 2 Stck. blaue RENFE-Einheitstaschenwagen, beladen mit je einem abnehmbaren Container mit Werbeaufdruck spanischer Firmen.

Zug-Gesamtlänge ca. 56 cm.

Alle Fahrzeuge von ROCO, mit N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 31

EUR 480



Die Zuglok des Sets: RENFE dieselhydraulische Lok 340-025-6 (ROCO)





Einmalige individuelle
Zugkomposition aus seltenen
spanischen Modellen!

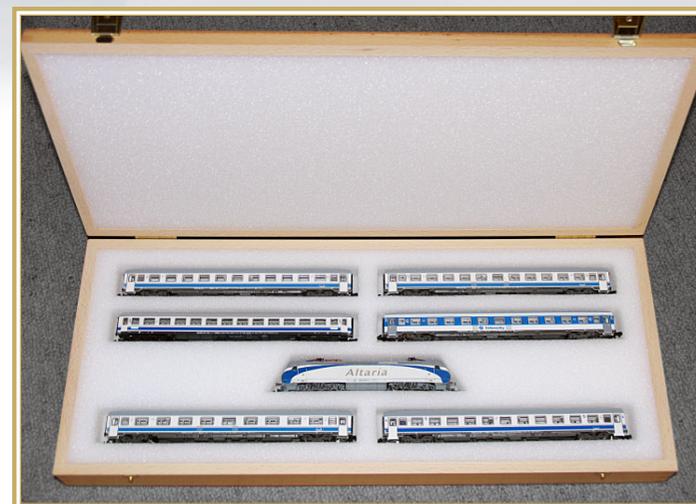
Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 32

EUR 960

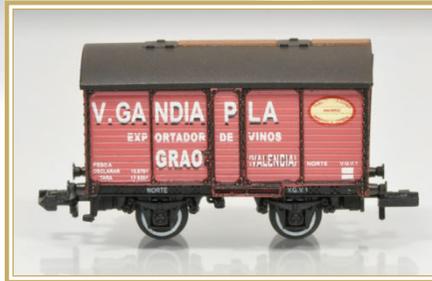
Spanischer RENFE "ALTARIA"-Intercity-Schnellzug

- **Lok:** RENFE-Eilok 252-038-5, **individuell im ALTARIA-Farbschema lackiertes und beschriftetes Kleinserien-Einzelstück** auf Basis ARNOLD.
- **6 verschiedene Personenwagen aus einer kleinen einmaligen Sonderauflage für den spanischen Markt** (ARNOLD, ROCO):
3 Stck. 2. Klasse-Wagen mit unterschiedlichen Beschriftungen,
1 Stck. "C-Club Intercity", 2 Stck. 1.Klasse-Wagen mit unterschiedlichen Beschriftungen.
Zug-Gesamtlänge ca. 115 cm.

Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen, teilw. mit Kurzkupplungskinematik.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung



Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 69

EUR 380

»LIMÓN EXPRES« (Spanien, Costa Blanca)

Seit langem nicht mehr hergestellte und sehr gesuchte Modelle von IBERTREN:

- **Wagen:** Die Modelle tragen die ursprüngliche gelbe Farbgebung des LIMÓN EXPRES (Zitronen-Express). Das war ein besonders bei Briten sehr beliebter Touristenzug mit historischem Wagenmaterial von 1920. Er verkehrte von 1971–2005 entlang der wunderschönen Costa-Blanca-Küstenstrecke vom Urlauber-Ort Benidorm nach Gata de Gorges. Seither wegen Revision des Wagenmaterials nicht mehr in Betrieb. Gezogen wurde der LIMÓN EXPRES zuletzt von 2 Dieselloks der Serie 1000 (Babcock & Wilcox, Bj. 1954–1964, nicht als Modell erhältlich).
Der nette kleine historische Güterwagen (NORTE V.G.V. 1) des Sets stammt von K-TRAINS (Spanien). Trägt den Aufdruck einer spanischen Weinkellerei aus Valencia. Vorbild: Typ "Unificado de chasis corto" (kurzer Einheitswagen) der 1940–50er-Jahre.
- **Lok:** Farblich passende Diesellok der ital. Gleisbaufirma C.E.M.E.S. (ex DB V 80). Schweres Metall-Druckgussmodell von IBERTREN. Stromabnahme und Antrieb auf 4 Achsen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Gute Fahreigenschaften.

Alle Fahrzeuge des Sets besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung (ohne Zitronen).



Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung



Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



RENFE »ESTRELLA«-Nachtzug (ARNOLD)

Die speziellen ESTRELLA-Über-Nacht-Schnellzüge verkehren bis heute auf bestimmten Strecken Spaniens, wenn auch inzwischen mit teilw. anderem Wagenmaterial bzw. in neuer Farbgebung.

Die vorliegenden Wagen des Sets tragen das attraktivere ursprüngliche Hellbraun-Crème-Design der Epoche IV.

- **Lok:** **Ellok 252 018 der RENFE.**
Antrieb auf 4 Achsen. Motor mit Schwungmasse. Sehr gute Fahreigenschaften. Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- **Wagen:** **UIC-X-Abteilwagen:** 3 Stück 2.Klasse, 2 Stück 1.Klasse, **Restaurant-Wagen** (Typ "klassischer" PULLMAN)
Zug-Gesamt-Länge ca. 111 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Alle Wagen mit Inneneinrichtung und Kurzkupplungskinematik
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 70



Die Zuglok des Sets: Ellok 252 018 der RENFE von ARNOLD





RENFE CORAIL*-Schnellzug (ARNOLD)

- **Lok:** **Ellok 252 027 der RENFE.** Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen. Motor mit Schwungmasse. Sehr gute Fahreigenschaften. Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- **Wagen:** **RENFE EUROFIMA-Abteilwagen im CORAIL-Anstrich*** Bj. ab ca. 1976/77.

- 4 Stück **1.Klasse** 618710-70106-0
- 1 Stück **2. Klasse** 618720-71389-9

ARNOLD-Sonderproduktion für den spanischen Markt.

Zug-Gesamt-Länge ca. 95 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Wagen mit Inneneinrichtung.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Lok und Wagen sind seit langem nicht mehr erhältlich!

* Confort sur Rail.
Bedeutet aber wohl auch die korallenfarbenen (fr.: corail) Türen der Ursprungsfarbe.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 71

EUR 660



Die Zuglok des Sets: **Ellok 252 027 der RENFE (ARNOLD)**





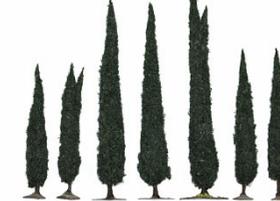
Portugiesisch-spanischer Schnellzug (ARNOLD)

- **Lok:** Ellok 252 041 der RENFE
Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen. Motor mit Schwungmasse. Sehr gute Fahreigenschaften. Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- **Wagen:** INOX-Schnellzugwagen der portugiesischen Staatsbahn Comboios de Portugal (CP)
Das Set enthält 2 Stück 1.Klasse-Wagen (versch. Betriebs-Nr.), 5 Stück 1.Klasse-Wagen mit Snackbarabteil und 1 Stück 2.Klasse-Wagen (Betriebs-Nr. 509421-74026-7) in aktueller Farbgebung.
- **7 handgefertigte Zypressen** in unterschiedlichen Größen aus dem FINE SCALE MÜNCHEN-Programm.

Zug-Gesamt-Länge ca. 145 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Wagen mit Inneneinrichtung und Kurzkupplungskinetik. Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Lok und Wagen sind seit langem nicht mehr erhältlich!

7 handgefertigte
Zypressen



Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 72

EUR 1080



Die Zuglok des Sets: Ellok 252 041 der RENFE (ARNOLD)



Ein Set speziell für Liebhaber historischer ARNOLD RAPIDO-Modelle aus der Frühzeit der ARNOLD-Produktion!



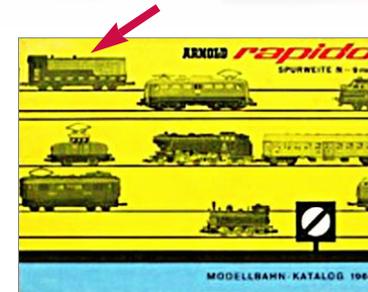
US-Kohlewagenzug (Original ARNOLD rapido-Garnitur)

- **Lok:** 4-Achs-US-BALDWIN Diesellok "NH" "Serie 2" (= überarbeitetes Modell der Erst-Serie). Antrieb auf 2 Achsen mit "klassischem" ARNOLD-Drehgestell-Schnecken-Zahnrad-Getriebe, Stromabnahme über 4 Achsen. Trotz des Alters noch gute Fahreigenschaften dank hohem Lokgewicht!
- **Wagen:** 4-Achs-Hochbordwagen, alle mit Kohleladungs-Einsätzen:
4 Stck. gelbe Hochbordwagen der ehem New York Central Railroad (NYC),
2 Stck. rote Hochbordwagen der ehem. Chicago, Burlington & Quincy Railroad (CB&Q).

Zug-Gesamt-Länge ca. 63 cm.

Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



ARNOLD-Katalog-Titelseite von 1964
mit Abbildung der US-Lok

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 94

EUR 330



Die Zuglok des Sets: Ein historisches Modell von ARNOLD!



Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung

Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!

Einmalige individuelle Zugkomposition aus seltenen nicht mehr erhältlichen amerikanischen Modellen!



"Wildwest-Prärie-Zug"

- **Lok:** Schlepptender-2-Achs-Dampflok (RIVAROSSI)
C 16 der BALTIMORE & OHIO.
Robustes schweres Modell. Antrieb auf 2 Achsen. 2-polige Stromabnahme über alle Räder von Lok und Tender. 2 Haftreifen. Trotz des extrem kurzen Achsstands sehr gute ruhige Fahreigenschaften! **Eine der Klassiker-US-Loks von RIVAROSSI!**
- **Wagen:** "WILDWEST-Wagen" (ROUNDHOUSE):
3 Stück 34" Overton Coaches "MADISON"
1 Stück Gepäckwagen 34" Overton Baggage.

Zug-Gesamt-Länge ca. 40 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Lok und Wagen sind seit langem nicht mehr erhältlich!

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 81



EUR 240



Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung

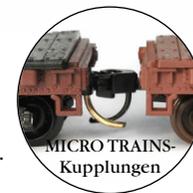
Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



US-Trailerzug mit GREAT NORTHERN-EloK

- **Lok:** GREAT NORTHERN-EloK Nr. 5012 (KATO). Das Vorbild war die größte Einrahmen-EloK der Welt! (Bj. 1946). Antrieb und Stromabnahme über 6 Achsen. 2 Haftreifen. Hohe Zugkraft und gute Laufeigenschaften durch hohes Lokgewicht. Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd. Trotz 10 Achsen sehr gute Kurvenläufigkeit: R1.
- **Wagen:** "Piggy-back"-Flachwagen mit LKW-Sattelauflegern:
12 fein detaillierte Flachwagen in unterschiedlichen Formen, Farben und Beschriftungen verschiedener US-Bahnverwaltungen (ATLAS und TRIAX Austria). Jeweils mit 2 LKW-Sattelauflegern 20" mit unterschiedlichen Werbebeschriftungen.
Zug-Gesamt-Länge ca. 134 cm.
Lok und die meisten Wagen besitzen N-Standardkupplungen. 6 Wagen von ATLAS mit US-Klauenkupplungen (Typ MICRO-TRAINS).
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Lok und teilw. Wagen sind seit langem nicht mehr erhältlich!



MICRO TRAINS-Kupplungen

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 82



Die Zuglok des Sets: **GREAT NORTHERN-EloK Nr. 5012 (KATO)**
Das Vorbild war die größte Einrahmen-EloK der Welt!





US-Trailerzug mit 3 Rangierlok-Units

- **3 UNION PACIFIC-Loks:** 2 GENERAL MOTORS EMD SW 1500-Switcher-A-Units mit Führerstand (ATLAS), 1 führerstandlose Booster B-Unit (ARNOLD). Antrieb und Stromabnahme bei allen Loks über 4 Achsen. Diese Rangierloks wurden beim Vorbild auch im leichten Streckendienst eingesetzt.
- **Wagen:** "Piggy-back"-Flachwagen mit LKW-Sattelauflegern (ATLAS, ROCO): 12 fein detaillierte Flachwagen in unterschiedlichen Formen, Farben und Beschriftungen verschiedener US-Bahnverwaltungen. Jeweils mit LKW-Sattelauflegern 20" bzw. 40" mit unterschiedlichen Werbebeschriftungen. **Einige der Beschriftungen der LKW-Auflieger (M&M, BUSCH, PEPSI) sind individuell angefertigte Einzelstücke! (Decals)**
Zug-Gesamt-Länge ca. 146 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

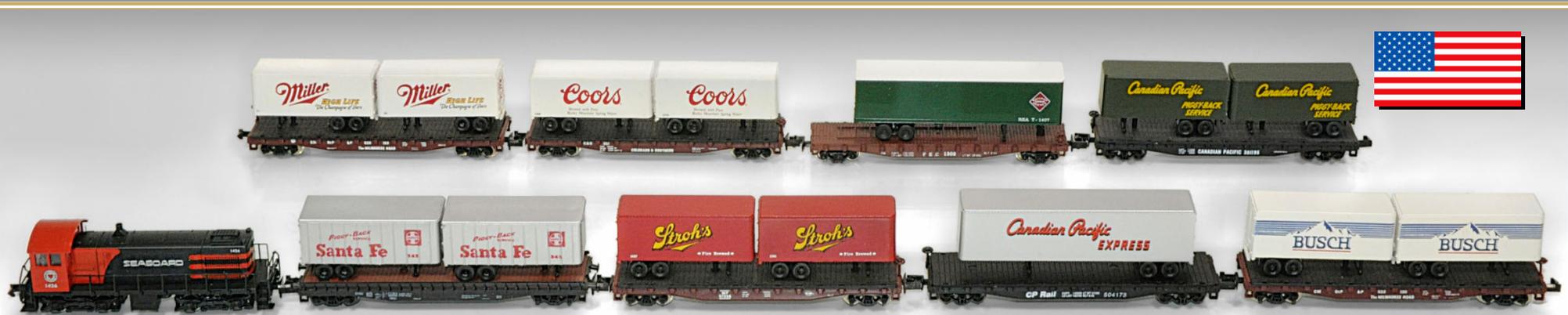
Set Nr. 83

EUR 550



Die Zugloks des Sets: UNION PACIFIC-Rangierloks: zwei **EMD SW 1500 A-Units** mit Führerstand, eine führerstandlose **B-Unit**. Alle drei Loks sind motorisiert.

Loks und teilw. Wagen sind seit langem nicht mehr erhältlich!



US-Trailerzug mit Rangierlok

- **Lok:** "SEABOARD" Coast Line Railroad (SCL) ALCO S2 Rangier-Diesellok Nr. 1426, von ARNOLD Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen. 2 Haftreifen. Diese Loktype wurde beim Vorbild auch im leichten Streckendienst eingesetzt.
- **Wagen:** "Piggy-back"-Flachwagen mit LKW-Sattelauflegern: 8 fein detaillierte Flachwagen in unterschiedlichen Formen, Farben und Beschriftungen verschiedener US-Bahnverwaltungen (ATLAS, ROCO, CON-COR), jeweils mit LKW-Sattelauflegern (20" und 40") mit unterschiedlichen Werbebeschriftungen (Tampondruck).
- Dazu 2 KENWORTH W900-Sattelzug-LKWs und 1 Sattelaufleger "MOLSON", mit individuell angefertigten Werbebeschriftungen (Einzelstücke-Decals!).

Zug-Gesamt-Länge ca. 91 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Lok und teilw. Wagen sind seit langem nicht mehr erhältlich!



Die Zuglok des Sets: "SEABOARD" ALCO S2 Rangier-Diesellok (ARNOLD)



Im Set zusätzlich enthalten: KENWORTH-Sattelzug-LKWs und Sattelaufleger mit indiv. gefertigten Werbebeschriftungen (Sonderanfertigungen - Einzelstücke!)

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 84

EUR 660



Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung

Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



BALTIMORE & OHIO Nostalgie-Dampfzug

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 85

- **Lok:** Schlepptender-Dampflok Nr. 5312, **sehr seltenes Modell von ARNOLD.** Antrieb auf alle Treibachsen der Lok. 2 Haftreifen. Stromabnahme über Lok und Tender. Lokgehäuse teilw. aus Metalldruckguss. Hohe Zugkraft und gute Laufeigenschaften durch hohes Lokgewicht. Spitzenlicht.
- **Wagen:** 4 verschiedene historische Wagen von ca. 1880-1940, **ultramarinblau-beige, teilw. mit goldener Beschriftung:** "The Colonial" (Business-Car), "The Martha Washington" (Sitzwagen), "Sleeper" (Schlafwagen), Post-/Gepäckwagen. Fein detaillierte Modelle Zug-Gesamt-Länge ca. 62 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Lok und Wagen sind seit langem nicht mehr erhältlich!



Ein Set speziell für Liebhaber "historischer" ARNOLD-Modelle!



US-Kesselwenzug mit Rangierlok

- **Lok:** "SEABOARD" ALCO S2 Rangier-Diesellok Nr. 1426 (ARNOLD). Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen. 2 Haftreifen. Diese Loktype wurde beim Vorbild auch im leichten Streckendienst eingesetzt.
- **Wagen:**
- **14 Mineralöl-Kesselwagen** (ARNOLD). Fein detailliert mit extra angesetzten Draht-Griffstangen. Unterschiedliche Farben und Beschriftungen.
- **1 Caboose-Güterzugbegleitwagen, 2-Achser** (ARNOLD).

Zug-Gesamt-Länge ca. 121 cm.

Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 86

EUR 660



Die Zuglok des Sets: "SEABOARD" ALCO S2 Rangier-Diesellok (ARNOLD)

Lok und Wagen sind seit langem nicht mehr erhältlich!



Ein Set speziell für Liebhaber "historischer" ARNOLD-Modelle!



Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 87

PENNSYLVANIA-"Streamliner"-Personenzug mit 3 Lok-Units (ARNOLD)

- **Loks:** PENNSYLVANIA dieselelektrische FP9: 2 A-Units 9877 (beide motorisiert),
1 B-Unit 9877B (Booster, ohne Motor).
A-Units: Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen. Spitzenlicht (1 Frontscheinwerfer und 2 beleuchtete Loknummernschilder).
N-Standardkupplungen.
- **Wagen:** PENNSYLVANIA "Streamliner"-INOX-Wagen
3 Personenwagen mit unterschiedl. Betriebsnummern (4024, 4022),
3 Wagen mit Aussichtskanzel mit unterschiedl. Betriebsnummern (7303, 7305),
2 Postwagen,
1 Schlusswagen "Observation Car" mit rundem Aussichtsabteilende.

Zug-Gesamt-Länge ca. 141 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Lok und Wagen sind seit langem nicht mehr erhältlich!



EUR 440

• Private Sammlungs-Auflösung! •

Diese PDF-Seiten werden immer wieder mit weiteren Zug-Zusammenstellungen ergänzt.

In meiner umfangreichen Privat-Sammlung ist noch viel Rollmaterial vorhanden!
Schauen Sie deshalb immer wieder mal hier vorbei. Vielen Dank für Ihren Besuch!

Ihr
Helmuth Schwinghammer

Bitte beachten Sie auch meine sonstigen PDF-Seiten mit Zug-Zusammenstellungen
nach Vorbildern anderer Länder bzw. Bahngesellschaften!

Private Sammlungs-Auflösung!



Bauzug-Modelle nach deutschen Vorbildern

(Nicht-deutsche Bauzugmodelle sind in betr. Länder-Prospekten enthalten)

N

1:160

Oft seltene oder seit langem nicht mehr erhältliche N-Modelle, manchmal auch individuell gefertigte Einzelstücke und hochwertige Kleinserienmodelle aus meiner umfangreichen privaten Sammlung.

Alles sind "Vitrinen-Modelle", neuwertig und meist unbespielt, auf Funktionstüchtigkeit getestet. Individuell zu attraktiven Sets zusammengestellt. **Jedes Set gibt's nur einmal.** Lieferung in repräsentativen Massivholzkassetten.

Wer vor Jahren den Kauf bestimmter Modelle verpasst hat, hat nun die einmalige Gelegenheit, dies nachzuholen und erspart sich die oft langwierige und frustrierende Suche etc. auf Ebay & Co.!

Ergänzt mit neuen Sets!
JULI 2016

Privat-Verkauf Helmuth Schwinghammer

Fichtenstrasse 2a • D-82065 Baierbrunn bei München • Telefon mobil +49 (0)170 / 53 62 634 • Fax +49 (0)89 / 793 693 44

Mail: finescalemuc@web.de • Web: www.finescalemuc.de

Modelle-Beschreibungen: Soweit möglich, wurden die Fahrzeuge bestmöglich anhand Original-Hersteller-Prospekten und Vorbildern recherchiert. Bitte beachten Sie, dass manche Großserien-Fahrzeuge über 10-30 Jahre alt sind und daher den damaligen Herstellungs-Techniken bzw. Standards der jew. Hersteller oder auch nur der jew. Produktionsphase entsprechen, die jedoch oft nicht wesentlich anders waren als heutige: Allzu oft sind z.B. die Fahrqualitäten von Großserienmodellen aus neueren Produktionen dank China- oder Osteuropa-Fertigung schlechter als die aus älterer Produktion. Die meisten Loks aus älterer Produktion haben jedoch z.B. keine Schwungmasse, ältere oder einfachere Wagenmodelle, besonders Güterwagen, haben keine Kurzkupplungs-Kinematik.

Die meisten "jüngeren" Fahrzeugmodelle entsprechen technisch und optisch heutigen Qualitätsmaßstäben.

Das gilt in jedem Fall für alle Kleinserien-Modelle, die ausschließlich von erstklassiger Qualität und meist neueren Herstellungsdatums sind.

Alle Preise verstehen sich zzgl. Versandkosten • Bitte bestellen Sie telefonisch, per Fax oder Mail

Private Sammlungs-Auflösung!

Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung



Bauzug-Wagen mit individuell handgefertigten fein detaillierten Beladungen, die nicht jeder hat. Jeder Wagen ist ein Einzelstück!

Wegen der zeitaufwändigen Fertigung sind immer nur wenige Stück verfügbar und nur in Sets als Zugzusammenstellungen. Da ständig neue Kompositionen entstehen – bei Interesse einfach immer wieder mal nachfragen!

Privatverkauf Helmut Schwinghammer
Fichtenstrasse 2a · D-82065 Baierbrunn bei München · Telefon mobil +49 (0)170 / 53 62 634 · Fax +49 (0)89 / 793 693 44
Mail: finescalemuc@web.de · Web: www.finescalemuc.de

07-2016

Individuell erstellte Beladungen! Jeder Wagen ist ein Einzelstück



WIEBE



WIEBE Bauzug mit Kleinlok (ex Rangier-Diesellok ÖBB 2060)

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 397

EUR 760

- **Lok:** **WIEBE Klein-Diesellok BR 2060** (FINE SCALE MÜNCHEN)
LüP 42 mm, Kunststoff-Feinguss-Gehäuse mit Qualitäts-Metall-Fahrwerk mit Glockenankermotor und Schwungmasse aus der bekannten Werkstatt von EUROMODELL. Hervorragende Langsam-Fahreigenschaften und ausreichend Zugkraft! Metallpuffer. Kupplungshaken an beiden Seiten (für N-Standardkupplungen passend).
- **Wagen** Gemischter Wagenpark verschiedener Hersteller mit individuellen Beladungen.
Zug-Gesamt-Länge ca. 50 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Dieses Modell ist eine einmalige Kleinsterien-Produktion und wurde inkl. aller Versionen nur in einer Kleinstauflage von insgesamt 16 Stück hergestellt!



Die Zuglok des Sets: **WIEBE Rangierlok (ex ÖBB 2060)** von FINE SCALE MÜNCHEN. Rechts: geöffnete Motorchassis



Individuell erstellte Beladungen! Jeder Wagen ist ein Einzelstück



Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 443



Bauzug der DB

EUR 480

- Lok: **DB BR 212** (MINITRIX)
Weinrote DB-Diesellok-Farbgebung. Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- Wagen: Gemischter Wagenpark verschiedener Hersteller mit individuellen Beladungen.

Zug-Gesamt-Länge ca. 70 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



Die Zuglok des Sets: **DB BR 212** (MINITRIX)



Individuell erstellte Beladungen! Jeder Wagen ist ein Einzelstück



Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 408



EUR 860

WIEBE Bauzug mit Kleinlok

- **Lok:** WIEBE Klein-Diesellok BR 2060 (FINE SCALE MÜNCHEN)
LüP 42 mm, Kunststoff-Feinguss-Gehäuse mit Qualitäts-Metall-Fahrwerk mit Glockenankermotor und Schwungmasse aus der bekannten Werkstatt von EUROMODELL. Hervorragende Langsamfahreigenschaften und ausreichend Zugkraft! Metallpuffer. Kupplungshaken an beiden Seiten (für N-Standardkupplungen passend).
- **Wagen** Gemischter Wagenpark verschiedener Hersteller mit individuellen Beladungen.



Die Zuglok des Sets: **WIEBE Rangierlok (ex ÖBB 2060)** von FINE SCALE MÜNCHEN. Rechts: geöffnete Motorchassis



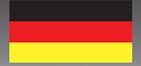
2 Modell-Autos: WIEBE Werkstatt-Servicewagen

Zug-Gesamt-Länge ca. 70 cm.

Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.





Sandwagen-Rangierzug

- **Lok:** DR 103 020 (ex DRG V36) (MINITRIX). Orangefarbener DDR-Anstrich. Auch als Industrie- oder Bauzuglok einsetzbar. Antrieb und Stromabnahme auf alle Räder. Motor mit Schwungmasse. Robustes Modell: Gehäuse und Fahrwerk aus Metalldruckguss. Dadurch gute Fahreigenschaften!
- **Wagen:** 9 Stck. **DB 2-Achs-Hochbordwagen** (ROCO) Feine handgefertigte Sand-Beladungs-Einsätze (sehr leichtgewichtig, herausnehmbar). Zug-Gesamt-Länge ca. 63 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 137

EUR 280



Die Zuglok des Sets: DR 103 020 (ex V36) (MINITRIX)





Betonröhren-Zug

- **Lok:** V 132 TWE (Teutoburger Wald-Eisenbahn-AG, ex. DB V 100) (ARNOLD).
 Mit **ARNOLD-SIMPLEX-Kupplungen** (autom. Entkupplung durch kurzes Zurückstoßen von Zügen). Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Sehr gute Fahreigenschaften.
- **Wagen:** 2-Achs-Tiefladewagen, beladen mit großen Beton-Röhren (FLEISCHMANN). Privatwagen. Chassis aus Metalldruckguss, umlegbare Rungen.

Zug-Gesamt-Länge ca. 58 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



Die Zuglok des Sets: V 132 TWE (ARNOLD)

Sehr gut auch als
Bauzug- oder Werks-
lok einsetzbar!

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 138

EUR 350



Die Funktionsweise der SIMPLEX-Kupplung wird z.B. auf YOUTUBE in div. Videos demonstriert:
<https://www.youtube.com/watch?v=N3q9eeNSezg> (Link im PDF anklicken)



WIEBE-Bauzug

- **Lok:** **WIEBE-Lok Nr. 10** (ex DB V160 / BR 216) (BRAVA) dezent patiniert (Lüfterschlitze, Dach, besonders Auspuffbereiche, etc.)
- **Wagen:** unterschiedliche Hersteller.
Alle Wagen sind dezent patiniert/farblich optimiert und sorgfältig mit typischen Gebrauchsspuren des Vorbilds versehen, besonders im Bereich der Dächer.

Zug-Gesamt-Länge ca. 62 cm.

Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Die Wagen sind individuell beladen mit typischen teilw. aufwändig handgefertigten und nachcolorierten bzw. dezent gealterten Bauzug-Ladegütern aller Art, die nicht jeder hat:

Bau-Container, Toilettenhäuschen, Betonmischer-LKW, Riffelbleche, Gasflasche, Leitern, Kabelrollen, feine Handwerkzeuge (Neusilber-Ätzteile) meist aus dem Programm von FINE SCALE MÜNCHEN.

Größere Teile sind meist mit FIXOGUM-Gummikleber aufgeklebt.

Dadurch sind sie zerstörungsfrei wieder abnehmbar.



Die Zuglok des Sets: **WIEBE-Lok Nr. 10** (ex DB V160 / BR 216)

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 153

EUR 450

Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung

Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 149

WIEBE Schotterzug

- **WIEBE Lok Nr. 7 (ex. DB V 320) ROCO**
Schwungmasse, hohe Zugkraft, sehr gute Fahreigenschaften.
Dezent patiniert (Lüfterslitze, Dach, Auspuff-Bereiche etc.)
- **4-Achs-Schotterwagen:**
Zwei unterschiedliche Wagentypen, in Braun (mit Sandbeladung) und Gelb (mit Schotterbeladung). Alle Wagen sind dezent patiniert/farblich optimiert und mit typischen Gebrauchsspuren des Vorbilds versehen (besonders im Bereich der Schotterrutschen).
Handgefertigte feine Schotterbeladungs-Einsätze (sehr leichtgewichtig).

Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



Die Zuglok des Sets: **Lok Nr. 7 der Gleisbaufirma WIEBE (ROCO)**.
Vorbild: ex V 320 001 der DB. Bj. 1962, Henschel (Einzelstück),
Ursprünglich 3200 PS, heute 3800 PS. Seit 1998 in Besitz von Fa. WIEBE.

Das WIEBE-Lokmodell ist seit langem nicht mehr erhältlich!

Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



WIEBE



WIEBE-Bauzug mit KÖF

- Lok: **KÖF** (ARNOLD) indiv. lackiert und beschriftet als WIEBE-Lok Nr. 8, leicht gealtert / patiniert. Kupplungs-Haken an einer Seite, passend für N-Standardkupplungen.
- Die Wagen sind patiniert/dezent gealtert. Jeder Wagen sieht etwas anders aus: Individuell beladen mit Gleisschotter, typischen teilw. aufwändig handgefertigten und colorierten/gealterten Bauzug-Ladegütern aller Art, die nicht jeder hat: Kleine Tonnen, Kisten, Kranteil, Bau-Container, Toilettenhäuschen, Minibagger, feine Handwerkzeuge (Neusilber-Ätzteile) von FINE SCALE MÜNCHEN. Größere Teile sind meist mit FIXOGUM-Gummikleber aufgeklebt. Dadurch sind sie zerstörungsfrei wieder abnehmbar. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 154

TIPP: Ladegut und Zubehör für Baustellen und Eisenbahn-Bauzüge, das nicht jeder hat, ist bei FINE SCALE MÜNCHEN erhältlich und wurde teilw. auch für dieses Set verwendet:
Ladegüter-Kollektion Prospekt-PDF: [Link: www.finescalemuc.de/pdf/FSM-Ladeguter-Kollektion.pdf](http://www.finescalemuc.de/pdf/FSM-Ladeguter-Kollektion.pdf)
Außerdem werden immer wieder mal einige fertig ausgestattete Bauzüge oder Bauzug-Einzelfahrzeuge als Einzelstücke gefertigt.



Die Zuglok des Sets: **WIEBE-KÖF** (ARNOLD)

Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche Fahrzeuge vorhanden sind!

Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung

Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 15

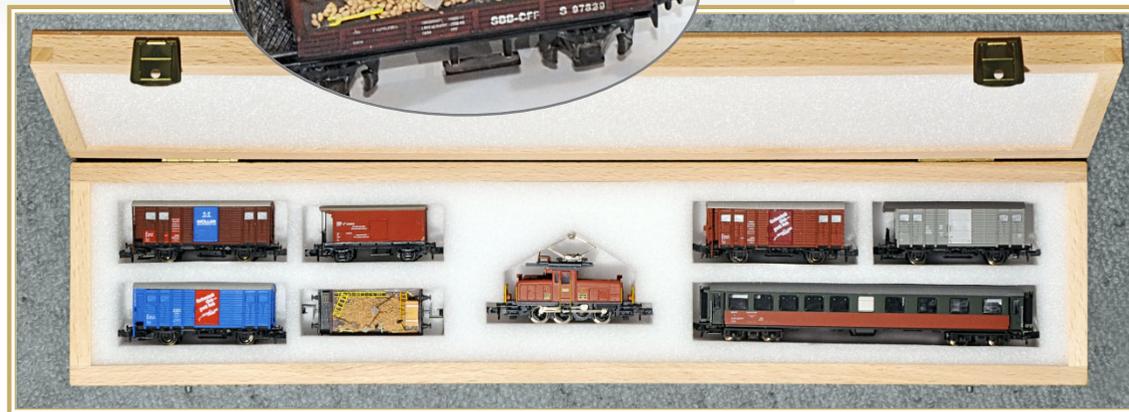


SBB-Bauzug

- Ee 3/3 16405, braun, mittleres Führerhaus (ARNOLD)
- Unterkunftswagen", indiv. lackiertes und im Tampondruck fein beschriftetes **Kleinserienmodell von WABU** (auf Basis FLEISCHMANN)
- 3 SBB-Güterwagen mit Bremserhaus in unterschiedlichen Farben und Beschriftungen der Gleisbau-firma MÜLLER (**HOBBYTRAIN-Sonderserien**)
- 1 SBB-Güterwagen (grau) mit offener Bremserbühne (**HOBBYTRAIN**)
- 1 SBB Materialwagen X^d mit offener Bremserbühne (**SWISSTOYS**)
- Niederbordwagen individuell mit sorgfältig aufgebrachtener feiner Schotterladung, bestückt mit Werkzeugkasten, Leitern und filigranen Handwerkzeugen aus dem FINE SCALE MÜNCHEN-Sortiment (Ladegut nicht abnehmbar).

Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
 Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
 identische Fahrzeuge vorhanden sind!



ÖBB-Bauzug mit Kranwagen

Lok: ÖBB-Dampflok BR 52.7423
(MINITRIX)

Spitzenlicht mit Fahrtrichtung
wechselnd. N-Standardkupplungen
beidseitig. Haftreifen auf 2 Achsen,
Stromabnahme über Tender und
Lok, Räder brüniert. Epoche 3.

KRUPP Eisenbahnkran

Der Ausleger ist per Seilzug mittels
beiliegendem Einsteck-Werkzeug
höhenverstellbar, das Kranhaken
kann auf- oder abgerollt werden.

Sorgfältig gealtert/patiniert / teilw.
aufwändig neu coloriert, wodurch
ein sehr attraktives Modell entstand.



Die Zuglok des Sets: **ÖBB 52.7423** (MINITRIX)

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 211

Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche Fahrzeuge vorhanden sind!

Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung



Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



Spanischer Schotterwagen-Bauzug (COMSA)

individuell sorgfältig dezent patiniert mit typischen Gebrauchsspuren des Vorbilds.
Dadurch entstanden aus "Plastikmodellen" attraktive Modellbahnfahrzeuge.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 278



Die Zuglok des Sets: **COMSA 2904** (ex. DB V200)

• **Private Sammlungs-Auflösung!** •

**Diese PDF-Seiten
werden immer wieder mit weiteren
Zug-Zusammenstellungen ergänzt.**

In meiner umfangreichen Privat-Sammlung ist noch viel Rollmaterial vorhanden!
Schauen Sie deshalb immer wieder mal hier vorbei. Vielen Dank für Ihren Besuch!

*Ihr
Helmuth Schwinghammer*

Bitte beachten Sie auch meine sonstigen PDF-Seiten mit Zug-Zusammenstellungen
nach Vorbildern anderer Länder bzw. Bahngesellschaften!