

NEU

FINE ♦ SCALE ♦ MÜNCHEN

Exclusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle

Baugröße
1:160

N



Der »Krähen-Pullman« **BLS Oberleitungs-Traktor Xm 2/2 / Tm 2/2** zur Fahrleitungsmontage und -Revision

der BLS Berner Alpenbahn-Gesellschaft Bern-Lötschberg-Simplon / Bern-Lötschberg-Simplon Lötschbergbahn AG (Schweiz)

BLS Tm 2/2 51

gelb, Ausführung ab ca. 1974
1 Frontlicht, 1 Rücklicht.
Wurde beim Vorbild zuletzt
als entmotorisierter
»Leiterwagen« verwendet.
EUR 680



BLS Tm 2/2 53

grün, Ausführung ab ca. 1948
nach dem Umbau und Umbe-
nennung des Xm 2/2 zu Tm 2/2.
1 Frontlicht, 1 Rücklicht.
EUR 680



BLS Xm 2/2 Nr. 9321-22

grün, Ausführung ab ca. 1933.
je 2 freistehende filigrane Arbeits-
Scheinwerfer, mit LED beleuchtet,
1 Frontlicht, 1 Rücklicht.
EUR 780



Kleinstauflage von insgesamt nur 10 Stück!

Hervorragende in Handarbeit gefertigte Metall-Modelle in Baugröße N!

Qualitäts-Metall-Fahrwerk mit FAULHABER-Motor und Schwungmasse aus der bekannten Werkstatt von Bodo Fonfara. Hervorragende Langsamfahreigenschaften. Warmweißes LED-Spitzenlicht und rotes Rücklicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kupplungshaken an einem Ende (passend für N-Standardkupplungen). Mit vorprogrammiertem DCC-Decoder von Fa. D&H, fahrbereit für Analog- und Digitalbetrieb. LüP ca. 45mm

Jedes Modell wird in einer hochwertigen Massivholz-Kassette mit Schaumstoffbettung geliefert



Alle Preise verstehen sich zzgl. Versandkosten. Bitte bestellen Sie telefonisch, per Fax oder Mail.

03 / 2017

NEU**FINE ♦ SCALE ♦ MÜNCHEN****Exclusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle**Baugröße
1:160**N**

DB Propangas-Verteilerfahrzeuge



Individuell von FINE SCALE MÜNCHEN gefertigte Kleinserie von nur je 10 Stück!!

**Klv 95**

LüP 125 mm (Abb. ist vergrößert) EUR 980

**Klv 96**

LüP 145 mm (Abb. ist vergrößert) EUR 1150

Die N-Modelle:

FAULHABER-Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf eine Achse des Motorwagens, ein Haftreifen. Stromabnahme über 4 Achsen. Mindestradius ab ca. R 3. Weißes LED-Spitzenlicht, rotes Rücklicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Mit vorprogrammiertem DCC-Decoder von Fa. D&H, fahrbereit für Analog- und Digitalbetrieb. Vorbildentsprechende LKW-Trichterkupplungs-Imitationen (keine N-Standard-Kupplungen).

Hervorragende in Handarbeit gefertigte Metall-Modelle!

Jedes Modell wird in einer hochwertigen Massivholz-Kassette mit Schaumstoff-Bettung geliefert



Das Vorbild: Propangasflaschen-Verteilerfahrzeuge für Formsignal-Gasbrenner-Leuchten

Diese speziellen Dienstfahrzeuge waren für den Austausch der Propangasflaschen mit Lampen-Brenner bestimmt, welche von der DB ab ca. 1953 zur Beleuchtung von Signallampen (nur für mit Drahtzug gestellte Formsignale) eingesetzt wurden, statt der vorher verwendeten wartungsintensiveren Petroleumlampen mit Docht-Brennern. Das waren einheitliche, austauschbare Beleuchtungskörper, bestehend aus einer Propangasflasche mit aufgesetztem Lampengehäuse mit Gasbrenner. Bei Mastsignalen konnten diese meist mittels Seilzug-Handkurbel heruntergelassen werden, so dass der Austausch am Boden vorgenommen werden konnte. Der Gasflascheninhalt reichte für eine Brenndauer von ca. 6 bis 8 Wochen. Danach mussten die Gasbehälter planmäßig ausgetauscht werden. Im Nahbereich einer Signalmeisterei wurden die Gasflaschen direkt zu den Signalen gebracht. Für weiter entfernte Standorte waren entspr. Arbeitszüge erforderlich. In diesen wurden die Lampen auch während der Fahrt mit einem vollen Gasbehälter ausgestattet, gewartet, gesäubert, sowie die Lampen witterungsgeschützt angezündet und auf Funktionsfähigkeit geprüft, schon um die Standzeiten auf der Strecke möglichst kurz zu halten.

Klv 95: 1967/68 wurden als Ersatz für die bisher vorhandenen ziemlich kleinen und primitiven Propangas-Rottenwagen Klv 52 erstmalig als Testfahrzeuge die "Schwerkleinwagen" 95.0001 und 95.0002 beschafft, in der Bauart eines LKW-Sattelschleppers: Auf der einen Seite befand sich als Zugfahrzeug ein Klv 53 (wurden ab 1963 in hoher Stückzahl gebaut), auf der anderen Seite stützte sich der Wagenkasten auf ein drehbar gelagertes Fahrgestell eines Bauzug-Anhängers vom Typ Kla 03. Auf dieser Seite befand sich auch ein Befehlsführerstand. Die Fahrbefehle wurden per Klingelleitung an den Nebenfahrzeugführer im schiebenden Klv 53 übermittelt. Nur Bremsen war direkt vom Befehlsführerstand aus möglich. Der hier eingesetzte Steuermann musste deshalb über eine sog. "Bremsberechtigung" verfügen. Da er aus der Beleuchtungs-Rotte stammte, stand er im Schiebetrieb nicht zur Lampenpflege zur Verfügung. Abhilfe dafür brachte der Klv 96 (s.u.). Der Wagenkasten wurde von der WMD (Donauwörth) geliefert. Ausmusterung 1993.

Klv 96: Ab 1974 wurden bei der WMD (Donauwörth) 26 Serienfahrzeuge 96.0001 ff. beschafft. Diese waren auf je zwei Klv 53 Zugfahrzeugen aufgebaut. Somit war nur noch ein einziger Zugfahrzeugführer erforderlich. Ansonsten waren die Klv 96 ziemlich ähnlich wie die Klv 95 eingerichtet: Wie beim Klv 95 brachte die räumliche Trennung zwischen lagernden Gasflaschen und bereits entzündeten Lampen eine größere Arbeitssicherheit. Spätestens bis kurz nach der Jahrtausendwende war wohl kein Propangaszug mehr bei der DB im aktiven Dienst (z.B. noch bis Frühjahr 2000 im Allgäu), weil alle betr. Einrichtungen auf elektrischen Betrieb umgestellt waren. Weichenlaternen wurden übrigens NICHT mit diesen Klvs versorgt, weil diese noch mit Petroleumlampen betrieben wurden und seither meist unbeleuchtet sind. Weichenheizungen wohl ebenfalls nicht, da diese deutlich größere meist stationäre Gasbehälter erfordern oder elektrisch beheizt sind.



Propangas-
Behälter mit
aufgesetzter
Gasbrenner-
Lampe
für Eisenbahn-
Signale

Alle Preise verstehen sich zzgl. Versandkosten. Bitte bestellen Sie telefonisch, per Fax oder Mail.

03 / 2017

DB Propangas-Verteilerfahrzeuge

Individuell von FINE SCALE MÜNCHEN in Handarbeit
gefertigte Kleinstauflage von nur je 10 Stück!!

Baugröße **N**
1:160

(Abb. ist stark vergrößert)

Klv 96



Klv 95



FINE SCALE MÜNCHEN
Exclusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle

Figuren und Gasflaschen in der Abbildung sind nicht im Preis enthalten.
Einige wenige solcher z.B. für die Vitrine geeigneter Kleinst-Staffagen sind auf Anfrage
erhältlich: Handbemalte Figuren mit Propangasflaschen (meist aus Metall-Feinguss),
auf Standfolien aus Klarsichtfolie aufgeklebt, unterschiedlich gestaltet.



Jedes Modell wird in einer hochwertigen
Massivholz-Kassette mit Schaumstoffbettung
geliefert



**Propangas-Behälter mit aufgesetzter Gasbrenner-Lampe
für Eisenbahn-Form-Signale.** Aufgabe der Besatzungen der
Klv 95 und Klv 96 war, diese Gasbehälter in regelmäßigem
Turnus gegen volle auszutauschen und die Lampen und
Gasbrenner auf Funktionstüchtigkeit zu überprüfen.



NEU

FINE SCALE MÜNCHEN

Exclusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle

Baugröße
1:160

N



»Geisterwagen« – motorisierte Güterwagen

Als Wagen getarnte »Geisterwagen«-Zugfahrzeuge sind immer dann nützlich, wenn die Zugkraft vorhandener Loks für bestimmte Zugleistungen nicht mehr ausreicht; z.B. weil die Lok zu klein, zu leichtgewichtig oder der Motor zu schwach ist. Oder weil man ein Lokmodell, das aus optischen Gründen oder wg. Motordefekt keinen Motor besitzt, gerne auch im aktiven Fahrbetrieb einsetzen möchte.

Da der Eigenbau von attraktiven »Geisterwagen« sehr aufwändig und eher nur von versierten Modellbauern zu realisieren ist, fertigen wir auf vielfachen Wunsch immer mal wieder einige solcher Wagen als Einzelstücke in unterschiedlichen Ausführungen, Gestaltungen und Längen (2-Achser, 4-Achser), die dann auch meist rasch ausverkauft sind. Preise je nach Ausstattung. Informationen über aktuell lieferbare Fahrzeuge und Preise können wir deshalb nur auf Anfrage nennen! Bitte einfach z.B. per Mail anfragen!



Einzelstücke von FINE SCALE MÜNCHEN

Die Abbildungen zeigen einige Beispiele aus unserer Fertigung



Bild links und ganz oben: Wagen mit abgenommener Motor-Abdeckung

Alle Fahrzeuge sind ausgestattet mit hochwertigen Fahrwerken mit FAULHABER-Motor und Schwungmasse aus der bekannten Werkstatt von Bodo Fonfara. Stromabnahme und Antrieb auf alle Achsen. Vorbildgetreue Langsamfahreigenschaften. N-Standardkupplungen. Für vorbildgetreue attraktive Optik meist dezent patiniert. Optional auch mit vorprogrammiertem DCC-Decoder von D&H erhältlich, fahrbereit für Analog- und Digitalbetrieb.

04 / 2017

Private Sammlungs-Auflösung!



Modelle nach deutschen Vorbildern

N

1:160

Oft seltene oder seit langem nicht mehr erhältliche N-Modelle, manchmal auch individuell gefertigte Einzelstücke und hochwertige Kleinserienmodelle aus meiner umfangreichen privaten Sammlung.

Alles sind "Vitrinen-Modelle", neuwertig und meist unbespielt, auf Funktionstüchtigkeit getestet. Individuell zu attraktiven Sets zusammengestellt. **Jedes Set gibt's nur einmal.** Lieferung in repräsentativen Massivholzkassetten.

Wer vor Jahren den Kauf bestimmter Modelle verpasst hat, hat nun die einmalige Gelegenheit, dies nachzuholen und erspart sich die oft langwierige und frustrierende Suche etc. auf Ebay & Co.!

*Privat-Verkauf
Helmuth Schwinghammer*

Fichtenstrasse 2a • D-82065 Baierbrunn bei München • Telefon mobil +49 (0)170 / 53 62 634 • Fax +49 (0)89 / 793 693 44
Mail: finescalemuc@web.de • Web: www.finescalemuc.de

Modelle-Beschreibungen: Soweit möglich, wurden die Fahrzeuge bestmöglich anhand Original-Hersteller-Prospekten und Vorbildern recherchiert. Bitte beachten Sie, dass manche Großserien-Fahrzeuge über 10-30 Jahre alt sind und daher den damaligen Herstellungs-Techniken bzw. Standards der jew. Hersteller oder auch nur der jew. Produktionsphase entsprechen, die jedoch oft nicht wesentlich anders waren als heutige: Allzu oft sind z.B. die Fahrqualitäten von Großserienmodellen aus neueren Produktionen dank China- oder Osteuropa-Fertigung schlechter als die aus älterer Produktion. Die meisten Loks aus älterer Produktion haben jedoch z.B. keine Schwungmasse, ältere oder einfachere Wagenmodelle, besonders Güterwagen, haben keine Kurzkupplungs-Kinematik.

Die meisten "jüngeren" Fahrzeugmodelle entsprechen technisch und optisch heutigen Qualitätsmaßstäben.

Das gilt in jedem Fall für alle Kleinserien-Modelle, die ausschließlich von erstklassiger Qualität und meist neueren Herstelldatums sind.

Modelle nach
typisch
bayerischen
Vorbildern und
Bauzüge
siehe in separaten
Prospekten

1
Einmalige Sets!
JULI 2016

Alle Preise verstehen sich zzgl. Versandkosten • Bitte bestellen Sie telefonisch, per Fax oder Mail



"Huckepack" Taschenwagenzug mit LKW-Wechselpritschen, 2 Elloks

- **2 Loks:** Beide von MINITRIX. Jeweils: Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Gute Fahreigenschaften. Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb.
Güterzug-Ellok DB BR 151 025 (SIEMENS / KRAUSS-MAFFEI), chromoxydgrün-schwarze Ursprungslackierung.
Universallok DB BR 140 458. Orientrote Lackierung mit Front-"Lätzchen".
 Vorbild: Bj. 1957-1973. Die meistgebaute Type des Einheits-Elektrolokprogramms der DB, z.B. als Vorspannlok für Doppeltraktion.
- **Wagen:** Alle von ROCO. 9 Stck. **Europ. Einheitstaschenwagen von versch. Bahngesellschaften:**
 1 Stck. **DB**, 1 Stck. **ÖBB**, 4 Stck. **SBB-CFF "HUPAC"**,
 3 Stck. **NS "TRAILSTAR"**, mit Sonderbeschriftung aus einer Exklusiv-Serie für einen niederländischen Händler! (rote Pfeile im Foto).
Beladen mit je 2 Stck. 20'-LKW-Wechselpritschen bekannter internationaler Speditionen (aufgesteckt, abnehmbar).
 Auch mit LKW-Sattelaufliegern beladbar.
 Zug-Gesamt-Länge ca. 118 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
 Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 134

EUR 580



Die Zugloks des Sets: DB BR 151 025, BR 140 458 (MINITRIX)





"Huckepack" Taschenwagenzug mit LKW-Wechselpritschen, 2 Dieselloks

- **2 Loks:** (beide von FLEISCHMANN)
BR 221 der ehem. Fa. ImoTrans GmbH, V 270.06 der ehem. Fa. EBW-CARGO.
 Dieselloks von Privatbahnbetreibern (ex DB V 200 / BR 221):
 Beide Loks wurden u.a. für Gleisbauzüge verwendet, gelegentlich auch beide zusammen.
 BR 221 ImoTrans: Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
 Die EBW-CARGO-Lok ist unmotorisiert/unbeleuchtet, als Dummylok für "Doppeltraktion".
 - **Wagen:** Alle von ROCO. 10 Stck. **Einheitstaschenwagen von versch. Bahngesellschaften:**
 2 Stck. **DB**, 1 Stck. **DB Kombiwagon**, 2 Stck. **DSB**, 1 Stck. **ÖBB**, 1 Stck. **SNCF NOVATRANS**, 3 Stck. **SBB-CFF "HUPAC"**.
 Beladen mit je 2 Stck. 20'-LKW-Wechselpritschen bekannter internationaler Speditionen und Marken (aufgesteckt, abnehmbar).
 Auch mit LKW-Sattelauflegern beladbar.
- Zug-Gesamt-Länge ca. 128 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
 Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 291

EUR 580



Die Loks des Sets: **BR 221 ImoTrans, V 270.06 EBW-CARGO** (FLEISCHMANN)





HOYER Tankcontainer-Taschenwagenzug, 2 Elloks

- Loks:** 2 Dispoloks: Typ SIEMENS ES 64 U2 "EuroSprinter" (MINITRIX)
Individuell beschriftete Einzelstück-Modelle: "HOYER RAILSERV"
 1 Lok motorisiert, 1 Lok unmotorisiert, als Dummylok für die beim Vorbild typische Doppeltraktion.
 Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen, Schwungmasse. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
 - Wagen:** 10 Stck. DB europ. Einheitstaschenwagen, beladen mit HOYER-Tankcontainern (MINITRIX)
 Je 2 Stck. HOYER 20' Tankcontainer (aufgesteckt, abnehmbar). Dank verschiebbarer Tragetraversen optional auch für längere Containertypen geeignet. Auch mit LKW-Sattelaufliegern beladbar.
- Zug-Gesamt-Länge ca. 135 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
 Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 299

EUR 580



Die Loks des Sets: **2 Dispoloks: Typ SIEMENS ES 64 U2** (MINITRIX)
Individuell beschriftete Einzelstücke mit "HOYER"-Logo!





ARAL Tankwagenzug mit 2 Elloks

- **Loks:** 2 Dispoloks Typ SIEMENS "EuroSprinter" (MINITRIX), für vorbildgetreue Doppeltraktion: ES 64 U2-080 "CargoServ", ES 64 U2-015 "boxXpress": Jeweils: Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen, Motor mit Schwungmasse. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kurzkupplungskinematik.
- **Wagen:** ARAL Mineralöl-Kesselwagen (MINITRIX). Privatwagen der VTG, eingestellt bei der DB. 4 Stck. grau mit blauem ARAL-Logo, 5 Stck. blau-weiß.
Diese Wagen waren in dieser Beschriftung nur kurzzeitig als 2er-Sets erhältlich.

Zug-Gesamt-Länge ca. 120 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 145

EUR 480



Die Zugloks des Sets: 2 Dispoloks Typ SIEMENS "EuroSprinter": ES 64 U2-080 "CargoServ", ES 64 U2-015 "boxXpress" (MINITRIX)





DB Altreifen-Zug

- **Lok:** **DB 194** (ARNOLD). Antrieb auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Stromabnahme über 6 Achsen, optional über Oberleitung. 3-Licht-Spitzenlicht, mit der Fahrrichtung wechselnd.
Vorbild: Bj. ab ca. 1938 (E 94), bis ca. 1988 im Einsatz vor schweren Güterzügen, Eilgüterzügen und Reisezügen.

Wagen:

- 4 Stck. **DB 2-Achs-Hochbordwagen** (ROCO), **indiv. erstellte Beladung mit Kunststoff-Autoreifen**
- 4 Stck. **DB 4-Achs-Hochbordwagen** (FLEISCHMANN), **indiv. erstellte Beladung mit LKW-Reifen aus Gummi**. Vorbild: Die Bettendorf-Drehgestelle verraten die Herkunft: modernisierte offene Güterwagen, die ursprünglich von den amerikanischen Besatzungstruppen 1945 in der Normandie an Land gebracht wurden.

Zug-Gesamt-Länge ca. 70 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 139

EUR 260



Die Zuglok des Sets: **DB 194 147** (ARNOLD)



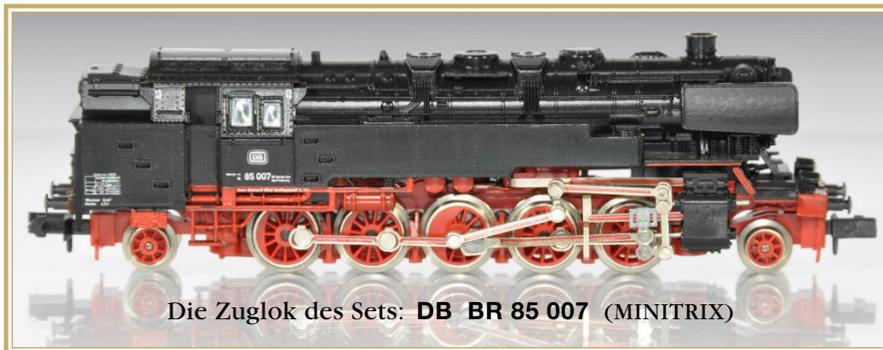


Groß-Kesselrohre-Transportzug

- **Lok:** DB BR 85 007 (MINITRIX). Spitzenlicht, mit Fahrtrichtung wechselnd. Stromabnahme über alle Achsen, 2 Haftreifen. Epoche 3
 - **Wagen:** 1 Rungenwagen 2-achs (ROCO) plus 3 Rungenwagen 4-achs (ARNOLD)
Ladegut: Sorgfältig in Handarbeit patinierte "angerostete" Groß-Rohre mit "Unfallschäden"
- Güterzug-Begleitwagen mit Schlusslicht.** Wurde sorgfältig gealtert/patiniert, besonders das Dach!
- Zug-Gesamt-Länge ca. 65 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 151

EUR 333



Die Zuglok des Sets: DB BR 85 007 (MINITRIX)





Panzer-Militärtransportzug mit DB V 188

- **Lok:** **DB V 188 002** (ROCO). Antrieb und Stromabnahme auf 6 Achsen, 4 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Gute Fahreigenschaften, hohe Zugkraft durch hohes Eigengewicht und 2 Fahrmotore. Vorbild: Dieselelektrische Doppellokomotive (ex Wehrmachtslokomotive D 311), Bj. ab 1939. Ursprünglich für den Einsatz mit den schweren Kanonen-Großgeschützen vom Typ GUSTAV bzw. DORA gebaut. Nach dem Krieg Umbau von zwei bei der DB verbliebenen Loks bei KRAUSS-MAFFEI als Güterzuglok (BW Gemünden und Bamberg). Ausmusterung bis 1972.

Wagen:

- 8 Stck. **DB 4-Achs-Schwerlastwagen** (ROCO), beladen mit **LEOPARD II-Panzern** (unverlierbar aufgebockt, abnehmbar, drehbarer Geschützturm).
- 1 Stck. **DB 4-Achs-Flachwagen** mit Ladebordwänden und umklappbaren Rungen (FLEISCHMANN), beladen mit **3 Militär-Unimogs**.
- 1 Stck. **DB Gedeckter Güterwagen mit beweglichen Schiebetüren** (MINITRIX)
- 1 Stck. **DB Gedeckter Güterwagen mit beweglichen Schiebetüren und Zugschlusslampen** (FLEISCHMANN).

Zug-Gesamt-Länge ca. 114 cm.

Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. **277**

EUR 540



Die Zuglok des Sets: **DB V 188 002** (ROCO)





DB InterCargoExpress-Güterzug

- **Lok:** **DB E 50 / BR 150 022-8 (ARNOLD)**
Bj. 1957-1973. Grüne Ursprungs-Farbgebung mit neuem roten DB-AG-Logo (ab ca. 1995).
Antrieb und Stromabnahme auf 6 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Gute Fahreigenschaften.
- **Wagen:** 12 Stck. **DB InterCargoExpress Hbillss-y Schiebewandwagen (MINITRIX)**.
Mit altem roten DB-Logo. Alle vier Schiebewandtüren eines Wagens können geöffnet werden!
Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Wagen mit Kurzkupplungskinematik.
Zug-Gesamt-Länge ca. 120 cm.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 146

EUR 390



Die Zuglok des Sets: **DB BR 150 022-8 (ARNOLD)**





DB "Pop"-Schnellzug (EUROFIMA-Vorläufer-Prototyp) der 1970er-Jahre

- Lok: **DB 103 in TEE-Lackierung** (FLEISCHMANN). Antrieb auf 4 Achsen, Stromabnahme auf 6 Achsen, 4 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Gute Zugkraft durch hohes Gewicht. Altes schwarzes DB-Logo.
- 7 Stck. **DB EUROFIMA-Abteilwagen-Projekt "Awüzm 207" im DB "Pop"-Farben-Test-Design** (FLEISCHMANN)
1. Klasse, mit silbernen gesickten Seitenwänden.

Vorbild: Das Modell entspricht dem DB 1. Klasse-Wagen-Projekt von 1972. Auf dieser Basis tatsächlich realisiert wurde ABwüzm 227 (bzw. später umbenannt zu ABvmz 227). Diese attraktiven "Wellblechwagen" gab's beim DB-Vorbild nur als Einzelstücke: ABvmz 227 war zusammen mit einem weiteren Wagen (Bvmz 237) der Vorläufer für drei weitere EUROFIMA-Prototypen-Testwagen (noch für den Regionalverkehr konzipiert), wurden jedoch wie ein früherer ÖBB-EUROFIMA-Prototyp nicht in Serie realisiert. Wurden ca. 1973 vom Entwickler/Hersteller LHB (Linke-Hofmann-Busch, heute ALSTOM LHB, Salzgitter) in einem der DB "Pop"-Lackierung nachempfundenen Design ausgeliefert: ABvmz227 in blutorangerot (RAL 2002), Bvmz237 in kobaltblau. Die Spanten und der Dachbereich waren in unlackiertem Edelstahl ausgeführt (ähnl. der französ. INOX-Wagen im USA-Look). Schürzen und autom. Schwenktüren wie bei den DB TEE-Wagen. Ausgemustert ca. 1995.

Zug-Gesamt-Länge ca. 128 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 368

Besonders die Wagen sind seit langem nicht mehr erhältlich und werden wegen des exotischen Vorbilds wohl auch nie mehr neu aufgelegt werden!

EUR 340



Die Zuglok des Sets: **DB 103 118** (FLEISCHMANN)





DB- und ÖBB-Messzug mit 2 Lok-Prototypen

2 Loks: Jeweils: Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen, Motor mit Schwungmasse. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
 ÖBB TAURUS mit Kurzkupplungskinematik,

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 369

- **AEG/ADtranz Prototyp-Versuchslok "12X" BR 128 001** (FLEISCHMANN, war eine gemeinsame Entwicklung von MINITRIX und FLEISCHMANN 1996 - vgl. Set 370) Vorbild: Bj. 1994. Hier im ursprünglichem AEG-Anstrichdesign. Vorläufer der "TRAXX"-Lokreihen (z.B. DB BR 145 und 146). Gehörte dem BOMBARDIER-Lokpool als Versuchs- und Mietlok an, und soll im Werk Henningsdorf als nicht fahrbereites Ausstellungsstück verbleiben.
 - **ÖBB "TAURUS" 1116 001 Prototyp** (Siemens ES 64 U2) (MINITRIX) Vorbild: Bj. ab ca. 1999 im SIEMENS-KRAUSS-MAFFEI-Werk, 2-System-Version für 15 kV und 25 kV für den internationalen Verkehr nach Ungarn, Ursprungsausführung noch mit 3 Stromabnehmern.
 - **5 Wagen: DB-Messzugwagen (gelb):** MESSGERÄTEWAGEN der Bundesbahnversuchsanstalt Minden (**indiv. modifiziertes Einzelstück-Modell** auf Basis MINITRIX), MESSWAGEN der Bundesbahnversuchsanstalt München (ROCO), ex DB Gepäckwagen des Forschungs- und Technologiezentrums DB AG (MINITRIX), MESSWAGEN mit 2 verschiedenen Stromabnehmern (MINITRIX), mit indiv. Kupplungs-Imitation an einem Wagenende,
 - **ÖBB-Messzugwagen (blau)** mit 1 Stromabnehmer (ARNOLD).
- Zug-Gesamt-Länge ca. 109 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Alle Wagen mit Kurzkupplungskinematik.
 Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

EUR 630



Die Zugloks des Sets: **ÖBB "TAURUS" 1116 001 Prototyp** (MINITRIX)
AEG/ADtranz Prototyp-Versuchslok "12X" 128 001 (FLEISCHMANN)





Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 370

DB Messzug mit 2 Lok-Prototypen

2 Loks: Jeweils: Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd. "12X" BR 128 001: Motor mit Schwungmasse

- **DB 750 001 Schnellfahrlok für Test- und Versuchsfahrten mit TEE-Lackierung** (MINITRIX). Nummerierung ab ca. 1989, Ausmusterung 1997. Letzt-Erscheinungsbild mit neuem rotem DB-AG-Logo und Einholm-Stromabnehmern. Vorbild: Erste DB Schnellfahrlok für 200 km/h. ex Vorserienlok-Prototyp E 03 001, ex 103 001 (Nummerierung ab ca. 1968-1988). Heute im DB Museum Nürnberg erhalten.
- **AEG/ADtranz Prototyp-Versuchslok "12X" BR 128 001** (MINITRIX, war eine gemeinsame Entwicklung von MINITRIX und FLEISCHMANN 1996 - vgl. Set 369) Vorbild: Bj. 1994. Hier im ADtranz-Werbeanstrichdesign. Vorläufer der "TRAXX"-Lokreihen (z.B. DB BR 145 und 146). Gehörte dem BOMBARDIER-Lokpool als Versuchs- und Mietlok an, und soll im Werk Henningsdorf als nicht fahrbereites Ausstellungsstück verbleiben.
- 5 Wagen: **DB-Messzugwagen (gelb):** MESSGERÄTEWAGEN der Bundesbahnversuchsanstalt Minden (**indiv. modifiziertes Einzelstück**-Modell auf Basis MINITRIX), MESSWAGEN der Bundesbahnversuchsanstalt München (ROCO), ex DB Abteilwagen des Forschungs- und Technologiezentrums der DB AG (MINITRIX), MESSWAGEN mit 1 Stromabnehmer: **indiv. modifiziertes Einzelstück**-Modell auf Basis MINITRIX, ein Wagenende mit Führerstand und indiv. Kupplungs-Imitation), **DB Großraumwagen in TEE-Farbgebung** (MINITRIX), wie sie häufig in Messzügen mitgeführt wurden, weil hochgeschwindigkeitsfähig. Zug-Gesamt-Länge ca. 109 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Alle Wagen mit Kurzkupplungskinematik.

EUR 580

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



Die Loks des Sets: **DB 750 001 (Prototyp ex E 03 001, ex 103 001)** (MINITRIX),
AEG/ADtranz Prototyp-Versuchslok "12X" 128 001 (MINITRIX)





DB Schnell-Güterzug

- **Lok:** **RAIL4CHEM BR 185 Mehrsystemlok** Typ Bombardier TRAXX, Bj. 1999-2005 (FLEISCHMANN).
4 Pantographen (für den internationalen grenzüberschreitenden Verkehr).
Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen.
Motor mit Schwungmasse. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- **Wagen:** 9 Stck. **DB 2-Achs-Schiebewandwagen** (MINITRIX)
Altes DB-Logo (rot). Alle vier Schiebewandtüren eines Wagens können geöffnet werden!
Zug-Gesamt-Länge ca. 97 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen mit Kurzkupplungskinematik.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 292

EUR 440



Die Zuglok des Sets: **RAIL4CHEM BR 185 Mehrsystemlok** (FLEISCHMANN)





DB Kohlewagenzug mit 2 Elloks

- **2 Loks:** Beide von MINITRIX.
Güterzug-Ellok DB BR 151 025 (SIEMENS / KRAUSS-MAFFEI), chromoxydgrün-schwarze Ursprungslackierung. Antrieb auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Stromabnahme auf 6 Achsen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb.
Güterzug-Ellok DB BR 151 073 (BBC / HENSCHEL), ozeanblau-beige Lackierung. Unmotorisiert (ohne Licht etc.).
- **10 Wagen:** **6-achsige-Erz-Selbstentladewagen "Peine+Salzgitter"** (ROCO). Mit Kohleladungs-Einsätzen. Zug-Gesamt-Länge ca. 119 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 301

EUR 590



Die Loks des Sets: **DB BR 151** (MINITRIX)





Traktor-Transportzug mit Großdiesellok ER 20

- **Lok: Großdiesellok 253 015 (FLEISCHMANN).**
(Typ Siemens ER 20 EuroRunner-Reihe, Bj. ab ca. 2002) der Fa. PRESS (Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn) mit Beschriftung der RGB Regental Bahnbetriebs GmbH auf der einen Seite und Werbebeschriftung der bekannten Bauelementefirma DIETEL / Erzgebirge auf der anderen Seite. Modell von ca. 2008, **heute nicht mehr erhältlich.**
LED-Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Motor mit Schwungmasse, Kurzkupplungskinematik.
- **Wagen** (alle von ROCO): 15 Stck. **Schwerlast-Flachwagen** mit Rungen, in unterschiedlichen Farben:
13 Stck. DB Rlmmps 651 (rostbraun), 1 Stck. ÖBB (dunkelbraun), 1 Stck. ÖBB (schwarz-beige). Jeweils beladen mit einem grünem oder weinrotem Traktor "Fendt Favorit" (WIKING) mit rollfähigen Rädern, abnehmbar aufgeklemt.
Zug-Gesamt-Länge ca. 120 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 365

EUR 580



Die Zuglok des Sets: **Großdiesellok 253 015 (FLEISCHMANN)**
Typ Siemens ER 20 EuroRunner-Reihe





Lokbespannter S-Bahn-Wendezug (Nürnberger S-Bahn)

In Nürnberg in dieser kieselgrau-orange Farbgebung und Komposition von ca. 1987 bis ca. 2002 in Betrieb (danach in "Verkehrsrot" umlackiert), erstmals eingesetzt auf der neu geschaffenen S1 von Nürnberg Hbf nach Lauf. Ähnliche Fahrzeuge in dieser Lackierung gab es beim VRR Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (siehe Set 293).

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 129

- Lok: **BR 141 439-0** (BW Nürnberg) (ARNOLD). Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- "x-Wagen": Typ Bxf 796 (Steuerwagen und Sitzwagen 2. Klasse), ABx 791 (Sitzwagen 1. und 2. Klasse) und Bx 794 (Sitzwagen 2. Klasse). Bj. ab 1981. (MINITRIX)

Zug-Gesamt-Länge ca. ca. 105 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Alle Wagen mit Kurzkupplungskinematik.

EUR 330

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



Die Zuglok des Sets: **DB BR 141** (ARNOLD)





Lokbespannter S-Bahn-Wendezug (VRR Verkehrsverbund Rhein-Ruhr, Düsseldorf)

In dieser kieselgrau-orange Farbgebung ab ca. 1982 bis ca. 2002 in Betrieb.

Ähnliche Fahrzeuge in dieser Lackierung gab es bei der S-Bahn Nürnberg (siehe Set 129).

- Lok: **DR (DB) BR 143 635-1** (BW Halle), MINITRIX.
Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- "x-Wagen": Typ Bxf 796 (Steuerwagen und Sitzwagen 2. Klasse), ABx 791 (Sitzwagen 1. und 2. Klasse) und Bx 794 (Sitzwagen 2. Klasse). Vorbild-Bj. ab 1981. **Einmalige MINITRIX-EXCLUSIV-Sonderserie von 2007!**

Zug-Gesamt-Länge ca. ca. 105 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Alle Wagen mit Kurzkupplungskinematik.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 293

EUR 330



Die Zuglok des Sets: **DR BR 143** (MINITRIX)





DRG Württemberger Privatgüterwagen-Dampfung

- **Lok:** DRG BR 24.052 mit Wagner-Windleitblechen (MINITRIX)
Antrieb in der Lok, 2 Haftreifen. Stromabnahme über Lok und Tender. Spitzenlicht.

Wagen:

- 5 Stck. verschiedene **Württembergische Brauerei-Privat-Bierwagen** mit Bremserhaus (ARNOLD).
- 2 Stck. **Württembergische Güterwagen "W.N. 700 303 Nm"** dunkelgrün, mit Bremserhaus (ARNOLD).
- **Oldtimer-Lieferwagen:** Kleinserienmodell aus Weißmetallguss (STELNISEN MODELL).

Zug-Gesamt-Länge ca. 57 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 132



EUR 340



Die Zuglok des Sets: DRG BR 24.052 (MINITRIX)





Nostalgie-Dampfzug "Kuckucksbähnel" u. a.

- **Lok:** Nebenbahn-Schleppenderlok **DB BR 24** (Bj. 1928-1940) mit Witte-Windleitblechen (MINITRIX). Antrieb in der Lok, Stromabnahme über Lok und Tender, 2 Haftreifen, Spitzenlicht an Lok und Tender.

Wagen:

- 4 grüne "Donnerbüchsen" (ROCO), kurze Bauart, der Museumsbahn "Kuckucksbähnel" (Eisenbahnmuseum Neustadt/Pfalz, Bahnlinie Lambrecht - Elmstein),
- 1 kurzer rotbrauner MITROPA DSG-"Speiseraum"-Wagen 1.Klasse (ROCO),
- 1 kurzer rotbrauner Behelfs-Gepäckwagen (MINITRIX).

Zug-Gesamt-Länge ca. 58 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 275

EUR 280



Die Zuglok des Sets: **DB BR 24** (MINITRIX)





DB "Donnerwagen"-Nahverkehrszug der 1950er-Jahre mit V 36-Loks

- **2 Loks:** **DB V 36 235** mit DB-Logo, Motor mit Schwungmasse und **V 36 208** mit Schriftzug: "DEUTSCHE BUNDESBAHN", mit Frontlicht. Beide von MINITRIX. Antrieb und Stromabnahme auf 3 Achsen, 2 Haftreifen. Durch hohes Gewicht gute Zugkraft und Laufeigenschaften.
- **Wagen:** **DB ("Donnerbüchsen")**, von FLEISCHMANN:
2 Stück 2. Klasse (Wagen-Nr. 85541 Nür),
2 Stück 1.+2.Klasse (Wagen-Nr. 36470 Nür).
 Wagenlaufschilder "Cadolzburg - Fürth". Ganzstahlbauart. Weinrote Farbgebung ab ca. 1951. Feinst detailliert und beschriftet. Inneneinrichtung. Ursprünglich Bezeichnung aufgrund des dröhnenden Fahrgeräusches wg. nicht vorhandener Dämmung: "Donnerwagen" bzw. "Ackermann'sche Donnerbüchsen", benannt nach dem zuständigen Referenten im Reichsministerium für Verkehr, E. Ackermann.
 Zweiachsige Einheits-Durchgangs-Personenwagen mit offenen Eingangs-Plattformen. Bj. ab 1921, bis in die 1960er-Jahre im Einsatz, oft mit V 36 als Zuglok.
 Ab Ende der 1950er Jahre meist in Wendezügen mit entspr. mit Frontfenstern umgebauten "Wendebüchsen"-Steuerwagen.
 Zug-Gesamt-Länge ca. 48 cm.
 Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
 Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 49

EUR 480



TIPP:

Ein optisch passender Donnerbüchsen-Wendezug-Steuerwagen mit Spitzen- bzw. Schlusslicht ist als Kleinstserien-Modell bei FINE SCALE MÜNCHEN erhältlich.



DB Nebenbahnzug der 1960/70er-Jahre

- **Lok:** **DB V 36** in rot (MINITRIX)
Antrieb und Stromabnahme auf alle Achsen. Robustes Modell: Gehäuse aus Metalldruckguss. Durch hohes Gewicht gute Zugkraft!

Wagen:

- 4 Stck. **DB "Donnerbüchsen"** 2. Klasse, kurze Bauart (ROCO).
- 1 Stck. **DB Güterwagen G 10** (MINITRIX).
- 1 Stck. **DB Güterwagen G 10, mit Bremserhaus** (ARNOLD).

Zug-Gesamt-Länge ca. 52 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

TIPP:

Ein optisch passender
Donnerbüchsen-Wendezug-
Steuerwagen mit Spitzen-
bzw. Schlusslicht ist als
Kleinstserien-Modell bei
FINE SCALE MÜNCHEN er-
hältlich.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 131

EUR 240



Die Zuglok des Sets: **DB V 36** (MINITRIX)
(wird evtl. mit anderer Loknummer und Beschriftung geliefert als abgebildet)





Württembergischer Nebenbahnzug mit Schlepptender-T3

- **Lok:** DRG BR 89.6225 / GT 33.12 (württ. T3) mit Schlepptender (ARNOLD)

Antrieb in der Lok, 2 Haftreifen, Stromabnahme über alle Lok- und Tenderräder. Gute Fahreigenschaften. Spitzenlicht an Lok und Tender. Vorbild: Bj. 1891, Ausmusterung 1945. Ähnliche Loks waren bis ca. 1964 in Betrieb.

Personenwagen (FLEISCHMANN): "Württembergische Nebenbahn Actien-Gesellschaft", mit Zuglauffafeln: "von Reutlingen nach Gönningen"

- 2 Stck. **3. Klasse "WN 5"** (Raucher, Nichtraucher)
- 3 Stck. **3. Klasse "WN 4"** (Raucher, Nichtraucher)
- 1 Stck. **Hochbordwagen "Württemberg" Omk[u]** mit Kohleladungs-Einsatz (MINITRIX)
- 1 Stck. **Güterwagen "Württemberg W.N. 700 303 Nm"** mit Bremserhaus (ARNOLD)

Zug-Gesamt-Länge ca. 52 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



Die Zuglok des Sets: DRG BR 89³ / GT 33.12 (württ. T3) (ARNOLD)

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 148

EUR 290





Nahverkehrszug der 1960er-Jahre

● Vorserienlok DB E 10.003 Deutsche Bundesbahn

Qualitäts-Kleinstserien-Modell von FINE SCALE MÜNCHEN! (Auflage nur 25 Stck.)

Qualitäts-Fahrwerk aus der bekannten Werkstatt EUROMODELL / Bodo Fonfara. FAULHABER Glockenankermotor mit Schwungmasse.

Dadurch hervorragende Laufeigenschaften. Befahrbarer Mindestradius: R1. Spitzen- und Rücklicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 Haftreifen.

Kupplungshaken an einer Seite (für N-Standardkupplungen passend), auf der anderen Seite vorbildgetreue Hakenkupplungsimitation und Bremsschläuche-Nachbildung. Federpuffer. Filigrane Feder-Pantographen Typ SBS 39, von FINE SCALE MÜNCHEN individuell gefertigt.

Dieses E 10-Vorserien-Modell ist bisher nur von FINE SCALE MÜNCHEN erhältlich und komplettiert die E 10-Modellreihe in Baugröße N.

Vorbild: Einer von 5 verschiedenen E 10-Prototypen. Hersteller: HENSCHEL und SIEMENS-SCHUCKERT. Ablieferung 1952, Ausmusterung 1976.

● 6 Stck. DB "Silberlinge": Nahverkehrszugwagen (FLEISCHMANN)

2. Klasse, Raucher + Nichtraucher. Vorbildgetreue Imitation des beim Original auf die NIROSTA-Edelstahl-Oberfläche aufgebürsteten Perlschliff-Musters.

In diesem Erscheinungsbild ab ca. 1959 in Betrieb, später ab ca. 1986 nach und nach modernisiert und umlackiert und teilweise heute noch im Einsatz.

Die letzten Silberlinge in silberner Original-Ausführung waren bis ca. 2003/2004 an Rhein/Ruhr und in Bayern zu sehen.

● 1 Stck. DB Expressgut-Gepäckwagen MC yge (ROCO)

EUR 1360



Die Zuglok des Sets:
Vorserienlok DB E 10.003
Kleinstserien-Modell von FINE SCALE MÜNCHEN

Zug-Gesamt-Länge
ca. 127 cm.

Alle Wagen besitzen
N-Standard-
kupplungen.

Lieferung in
repräsentativer
Massivholzkassette
mit Schaumstoff-
bettung.





DB Doppelstock-Nahverkehrszug der 1990er-Jahre

Lok: DB BR 111 001-4 (MINITRIX)

im Ozeanblau-Beige-Farbschema ab den 1970er-Jahren. Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Wagen: Doppelstock-Nahverkehrszugwagen (MINITRIX) im attraktiven mintgrünen Ursprungs-Design des Vorbilds ab ca. 1993 bis max. ca. 2000/2003.

- 3 Stck. 2.Klasse-Wagen, mit altem DB-Logo
- 1 Stck. 1. und 2. Klasse-Wagen, mit altem DB-Logo
- Steuerwagen 2.Klasse, mit neuem DB-Logo, mit Destinationsanzeige "Stuttgart Hbf", mit Spitzenlicht bzw. rotem Schlusslicht (mit der Fahrtrichtung wechselnd).

Zug-Gesamt-Länge ca. 96 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Alle Wagen mit Kurzkupplungskinetik.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 142

EUR 390



Die Zuglok des Sets: **DB BR 111** (MINITRIX)





DR-Schürzenwagen-Dampfschnellzug

- **Lok:** Deutsche Reichsbahn DRG BR 03, mit Wagner-Windleitblechen (MINITRIX). Antrieb im Tender auf 4 Achsen, 4 Haftreifen. Stromabnahme über Lok und Tender. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- **Wagen:** DR-"Schürzenwagen" (alle Wagen von MINITRIX):
 - Personenwagen "Leipzig - Berlin": 3x 2.Klasse, 1x 1.+2.Klasse, 1x 1.Klasse. Bj. ca. 1936-40. Im dunkelgrün-hellgrünem Anstrichschema der frühen DDR. (speziell im damalig modernsten Farbschema der DDR lackierte "Herzeige"-Wagen für Interzonenzüge)
 - Seit langem nicht mehr erhältlich!
 - DR-Bahnpostwagen "Deutsche Post"
 - Speisewagen Nr. 1165 der DDR-MITROPA Speisewagengesellschaft

Zug-Gesamt-Länge ca. 98 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Alle Wagen mit Kurzkupplungskinematik.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 144

EUR 490



Die Zuglok des Sets: DRG BR 03 062 (MINITRIX)





INTERFRIGO Kühlwagenzug mit "Ludmilla"

● Lok: DR BR 132 "Ludmilla" (MINITRIX)

Antrieb auf 4 Achsen, 2 Haftreifen, Stromabnahme über 6 Achsen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Robustes Modell. Durch hohes Gewicht sehr gute Zugkraft!

Vorbild: ex V 300. DDR-Universal-Diesellok für schwere Güter- und Personenzüge. Bj. ab 1974 in der UdSSR (Spitzname "Ludmilla")

Wagen:

● 8 Stck. DB 4-Achs-Kühlwagen der INTERFRIGO AG ohne eigene Kühlaggregate (MINITRIX).

● 1 Stck. DB Begleit-Wagen der INTERFRIGO AG (ELECTROTREN). Gute Fahreigenschaften durch Lenkachsen mit Federrückstellung. Kurzkupplungskinematik. Diese Begleitwagen entstanden beim Vorbild ab ca. 1978 durch Umbau aus ehem. Bahnpostwagen und waren bei Kühlwagenzügen besonders in den ehem. Ostblockländern z.B. für Kühltransporte in die UdSSR üblich.

Zug-Gesamt-Länge ca. 139 cm.

Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 130

EUR 490



Die Zuglok des Sets: DR BR 132 "Ludmilla" (MINITRIX)





Kühlwagenzug mit DR BR 143

- **Lok:** DR BR 143 573-4 (ROCO)
Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Gute Fahreigenschaften.
- **Wagen:** Kühlwagen ab der 1960er-Jahre (ohne eigene Kühlaggregate):
6 Stck. DB INTERFRIGO, mit Blechwänden (Bj. ab 1957) (RIVAROSSI)
1 Stck. DB TRANSTHERMOS, mit Holzwänden (ROCO)

Zug-Gesamt-Länge ca. 67 cm.

Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 147

EUR 290



Die Zuglok des Sets: Ellok DR BR 143 573-4 (ROCO)





Spezialzug 2000: "Technisches Hilfswerk" (THW)

- **Lok:** BR 101 mit Sonderlackierung: "50 Jahre Technisches Hilfswerk 1950 – 2000" (ROCO - Sonderserie). Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, Schwungmasse, 2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Wagen:

- 5 Stck. DB Flachwagen SSKms, beladen mit THW 40 ft-Container (ARNOLD)
- 2 Stck. DB Rungenwagen Kbs, beladen mit je 2 THW-Unimog (ROCO)
- 1 Stck. DB Rungenwagen Kbs, beladen mit Mercedes Küchenwagen (ROCO)
- 1 Stck. DB Flachwagen SSK (FLEISCHMANN), mit individueller Holzkisten-Beladung
- AUDI und SMART mit THW-Bedruckung (BUSCH).

Zug-Gesamt-Länge ca. 107 cm.

Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 280

EUR 490



Die Zuglok des Sets: BR 101 mit THW-Jubiläums-Sonderlackierung





DB-Rangierzug mit DHL- und Post-Containern

- **Lok:** DB Rangierlok BR 332 258-3 (ARNOLD).
Altes DB-Logo. Metallgehäuse, dadurch hohes Gewicht und gute Fahreigenschaften!
- **Wagen:**
2 Stck. Rungen-Flachwagen mit 40 ft-DHL-Container (ARNOLD).
2 Stck. DB Cargo Einheitstaschenwagen Sdkms, mit je 2 Containern "Deutsche Post AG" (Container abnehmbar) (ROCO).

Zug-Gesamt-Länge ca. 55 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 290

EUR 290



Die Zuglok des Sets: **DB Rangierlok BR 332** (ARNOLD)





DB-Fernschnellzug der 1950er-Jahre

- **Lok:** Eil- und Schnellzug-Dampflok DB BR 10.001 mit Stromlinienverkleidung (RIVAROSSİ)
Antrieb auf 3 Lok-Achsen, 2 Haftreifen. Stromabnahme über Lok und Tender. 3-Licht-Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Gute Fahreigenschaften. Vorbild: Bj. 1957. Von dieser Neubau-Dampflok wurden nur 2 Exemplare gebaut (KRUPP). Ausmusterung 1968.
- **Wagen:** 6 blaue **Abteil-Schürzenwagen AB4üe** (ROCO).
Silberne Aufschrift: "DEUTSCHE BUNDESBAHN" (beim Original erhabene Alu-Buchstaben). Kombinierte 1./2. Klasse, da beim Vorbild wechselnd. Mit Zuglaufafeln: München Hbf - Dortmund Hbf. Vorbild: Komfortable, von der DB aufgearbeitete DRG-Wagen (Bj. 1938/39). In dieser Form ab ca. 1951 im RHEINGOLD-EXPRESS, LORELEY-EXPRESS bzw. RHEINPFIL im Einsatz, ab 1953 auch in "blauen" Fernschnellzügen ("F-Züge"). Die BR 10-Dampfloks waren kurzzeitig 1957/58 auch vor "blauen" Wagenzügen eingesetzt.
- **DB Expressgutwagen MD4ie**, Holzbauart, grün. Ep. III (noch ohne DB-Logo) (ROCO)
Zug-Gesamt-Länge ca. 115 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 278

EUR 390



Die Zuglok des Sets: **DB BR 10.001 mit Stromlinienverkleidung** (RIVAROSSİ)





DB ICE 3

(ARNOLD)

Hochgeschwindigkeitszug ICE 3 der Deutschen Bahn, Baureihe 403.

Vorbildgetreue achtteilige Ausführung mit BordRestaurant. Zweite Bauserie 403-506-9. Ausführungsversion noch vor der Nachrüstung mit zusätzlichen ärodynamischen Klimaanlage-Dachaufbauten ab ca. 2004.

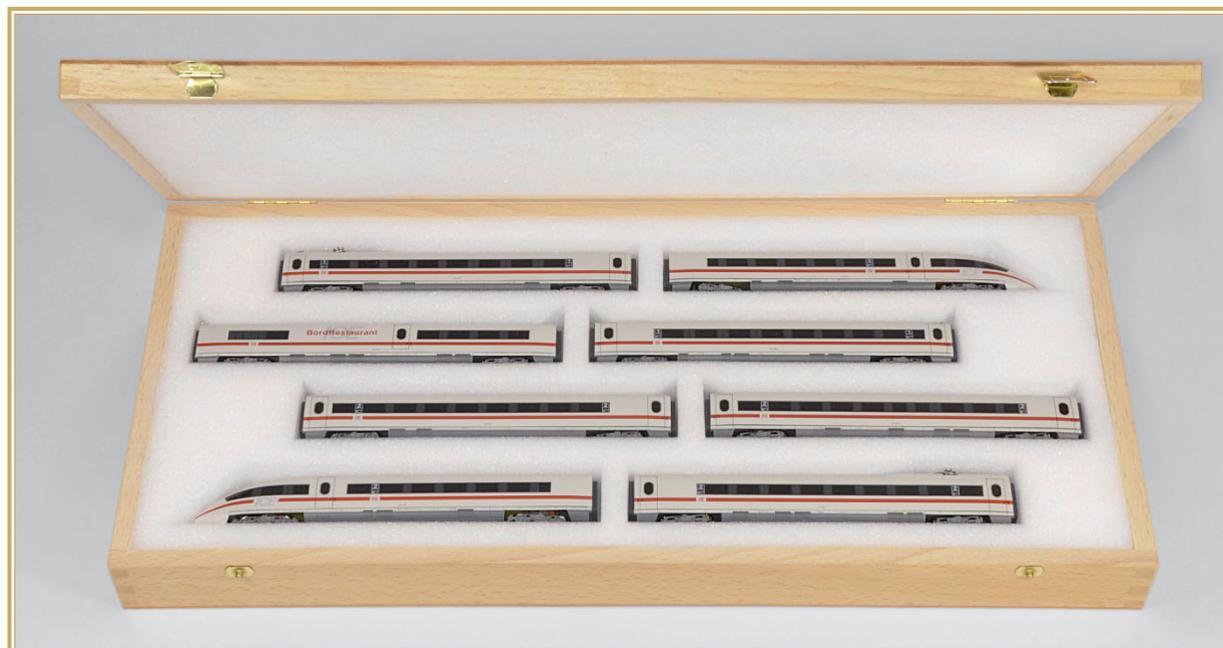
Antrieb auf vier Achsen eines Steuerwagens. Stromabnahme über beide Steuerwagen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Innenbeleuchtung. Unmotorisierter Steuerwagen mit Zusatzgewicht für sicheren Lauf.

In dieser Ausführung nicht mehr erhältlich, das Modell wird von ARNOLD wohl auch nie mehr in dieser Version hergestellt werden!

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 33

EUR 980





Württembergischer Personenzug (Deutsche Reichsbahn) mit Güterwagen

- DR Schlepptender-Dampflok BR 24 058 (MINITRIX), Stromabnahme über alle Loktreibräder und Tender, 2 Haftreifen, Antrieb in der Lok. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- 3 wunderschöne württembergische 4-achsige Reisezugwagen (BRAWA), feinst bedruckt, Kurzkupplungskinematik.
- Württemberger Gepäckwagen, feinst detailliertes Messing-Kleinserienmodell (BESENHART), Kurzkupplungskinematik.
- 3 PFALZ-BAHN-Güterwagen (Pfälzische Ludwigsbahn), feinst detaillierte Messing-Kleinserienmodelle von FINE SCALE MÜNCHEN (ursprünglicher Listenpreis für 4 Wagen-Set: EUR 555).

Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 3

EUR 770



Die Zuglok des Sets: **DR BR 24 058 (MINITRIX)**





Württembergischer/badischer Lokalbahnzug (Epoche II)

- Badische VI^c 947, blau (ARNOLD). Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- **Feinst detaillierte und beschriftete zweiachsige württemberger Personenwagen mit offenen Plattformen (BRAWA):** 2 graue 4.Klasse-Wagen E⁴ 11082, 2 braune 4.Klasse-Wagen E⁴ 2704. **Diese schönen Wagen sind seit langem nicht mehr im BRAWA-Programm.**
- 2 zweiachsige badische Güterwagen mit offenen Bremserbühnen (ARNOLD).

Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Alle Wagen mit Kurzkupplungskinematik.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 5

EUR 440



Die Zuglok des Sets: **Badische VI^c 947 (ARNOLD)**





Röhren-Transportzug mit NEG-NOHAB Epoche 5

- **Lok:** Diesellok V 170 1155 "NOHAB" ("Rundnase", ex DSB) der NEG Norddeutsche Eisenbahn Gesellschaft (MINITRIX) Blau-silbern. Antrieb auf 4 Achsen, Stromabnahme auf 4 Achsen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Die NEG (Sitz in Niebüll / Schleswig-Holstein) ist seit 2001 eine Tochter der Euro Lux Cargo, die der Luxemburgischen Staatsbahn CFL gehört. Kurioses am Rande: Einige der zehn in Deutschland befindlichen NOHABs der NEG waren ab 1999 kurzzeitig als Ersatz für die wg. Nachbesserung nicht einsatzfähigen INTEGRAL-Triebwagen-Züge der Bayerischen Oberlandbahn (BOB) vor Wagenzügen aus DB-Silberlingen im Einsatz.

Wagen:

- **DB Doppelungenwagen Snps, rot** (MINITRIX), 6 Stück. Feinste Detaillierung und Beschriftung. Beladen mit je einem großen Rohr mit Beschriftung der Firma "BERGROHR", Echtholz-Holzbohlen-Unterlage. Ladegut abnehmbar.
- **DB Rungenwagen Sgjs, schwarz** (ARNOLD), 2 Stück. Feinste Detaillierung und Beschriftung. Kurzkupplungskinematik. Beladen mit je 3 Röhren mit Beschriftung der Firma MANNESMANN. Ladegut abnehmbar.
- **Dazu ein fein detaillierter LKW mit Sattelaufleger** (TOMYTEC), beladen mit zwei Röhren. Zug-Gesamt-Länge ca. 105 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



Die Zuglok des Sets: **NEG V 170 1155 "NOHAB"** (MINITRIX)



Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 35

EUR 440



Raritäten für Sammler von Modellen aus der Frühzeit der N-Produktion: Blech-Kesselwagen der ca. 1960er-Jahre von MINITRIX!

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 38

DB Kesselwagenzug mit V 160

EUR 380

- **Wagen:** 6 Stck. **SHELL (4-Achser)**. Entsprechend der TRIX-Metallspielwaren-Tradition fast vollständig aus Stanzblechen und Gussteilen sehr präzise gefertigt. Dennoch relativ leichtgewichtig. Sauber bedruckt.
- **Lok:** **DB V 160 090 von MINITRIX**
Für Sammler interessanter "Fehl Druck": An den Frontseiten mit 216 090-1* beschriftet!
 Antrieb auf 4 Achsen. Gute Zugkraft durch hohes Lokgewicht. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
 Zug-Gesamt-Länge ca. 62 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
 Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



Die Zuglok des Sets: **DB V 160 090 (MINITRIX)**

* das ist die neuere Nummer der Lok nach UIC (ab ca. 1968). Der "Fehl Druck" könnte deshalb auch vorbildgetreu sein!





➔ Raritäten für Sammler von Modellen aus der Frühzeit der N-Produktion:
MINITRIX-Zugzusammenstellung mit Blech-Kesselwagen der ca. 1960er-Jahre!

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 39

EUR 390

DB Kesselwagenzug mit V 200

- **Wagen:** 6 Stck. **MOBIL OIL 4-Achs-Kesselwagen** (MINITRIX). Entsprechend der TRIX-Metallspielwaren-Tradition fast vollständig aus Stanzblechen und Gussteilen sehr präzise gefertigt. Dennoch relativ leichtgewichtig. Sauber bedruckt.
- **Lok:** **V200 137** (MINITRIX). Schweres Modell aus Metalldruckguss. Dadurch gute Fahreigenschaften. Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen. Spitzenlicht, mit der Fahrrichtung wechselnd.
 Zug-Gesamt-Länge ca. 63 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung. Lok und Wagen aus einer MINITRIX-Zugpackung der ca. 1960er-/1970er-Jahre.



Die Zuglok des Sets: **DB V 160 090** (MINITRIX)





Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 41

EUR 440

➔ **Raritäten für Sammler von Modellen aus der Frühzeit der N-Produktion:
Blech-Kesselwagen von MINITRIX der ca. 1960er-Jahre!**

DB Kesselwagenzug mit V 65

- **Wagen:** 8 Stck. **2-Achs-Kesselwagen** (MINITRIX):
1x DEA, 2x ESSO, 2x BP, 3x GASOLIN.
Entsprechend der TRIX-Metallspielwaren-Tradition fast vollständig aus Stanzblechen und Metall-Gussteilen sehr präzise gefertigt. Sauber bedruckt.

- **Lok:** **DB V 65 011** (ARNOLD).
➔ **Mit ARNOLD-SIMPLEX-Kupplungen** (autom. Entkopplung durch kurzes Zurückstoßen von Zügen).
Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Feinst lackiert und beschriftet.
Zug-Gesamt-Länge ca. 55 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



Die Zuglok des Sets: **DB V 65 011** (ARNOLD)

Die V 65 wurde nur von ARNOLD hergestellt, war immer nur kurzzeitig im Programm!



Die Funktionsweise der SIMPLEX-Kupplung wird z.B. auf YOUTUBE in div. Videos demonstriert:
<https://www.youtube.com/watch?v=N3q9eeNSezg> (Link im PDF anklicken)



Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 43

EUR 380

**Raritäten für Sammler von Modellen aus der Frühzeit der N-Produktion:
Blech-Kesselwagen von MINITRIX der ca. 1960er-Jahre!**

SHELL-Tankwagenzug mit Werkslok

- **Wagen:** 6 Stck. **SHELL 4-Achs-Kesselwagen** (MINITRIX).
Entsprechend der TRIX-Metallspielwaren-Tradition fast vollständig aus Stanzblechen und Gussteilen sehr präzise gefertigt. Dennoch relativ leichtgewichtig. Sauber bedruckt. Unterschiedliche Gelb-Farbtöne.
- **Lok:** **Elektro-Kleinlok OEG E 16 2** (MINITRIX).
Antrieb und Stromabnahme auf 2 Achsen.
Zug-Gesamt-Länge ca. 57 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



Die Zuglok des Sets: **OEG E 16 2** (MINITRIX)





ITG-Tankwagenzug mit Werkslok

- **Lok:** **SVG HENSCHEL-Diesel-Werkslok** (MINITRIX).
In dieser Farb- und Beschriftungsvariante als Sondermodell gefertigt.
Antrieb und Stromabnahme auf 2 Achsen.
 - **Wagen:** 6 Stck. **kleine Kesselwagen** der ITG Transportmittel-GmbH, mit Bremserhaus. "Ladegut: Melasse Abfallauge" (z.B. aus der Zuckerindustrie). Fein detaillierte und sorgfältig bedruckte Ausführung (ARNOLD).
Diese Wagenmodelle waren nur im **ARNOLD-Sonderset AR 0266** enthalten und nicht einzeln erhältlich.
- Zug-Gesamt-Länge ca. 46 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

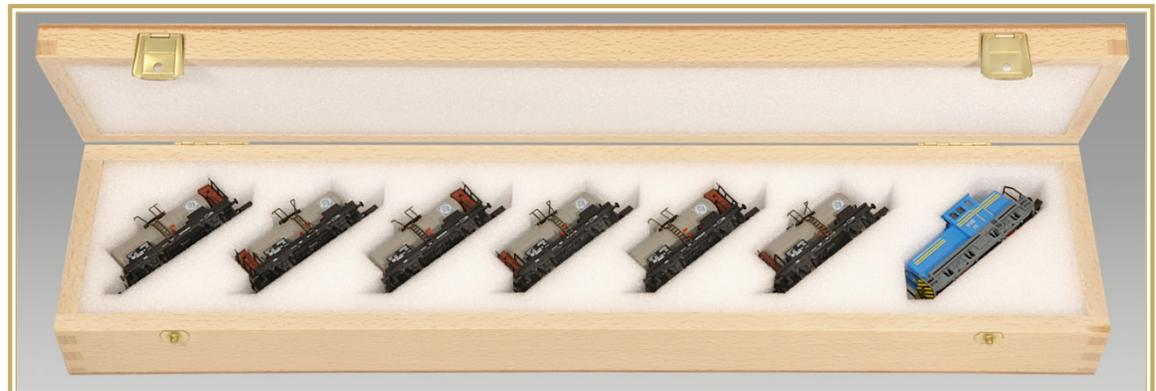
Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 44

EUR 280



Die Zuglok des Sets: **SVG Diesel-Werkslok** (MINITRIX)





DB Container-Zug



Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 45

- **Lok:** **DB 212.216-6** (RÖWA). Altes DB-Logo. Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen. 2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- **Wagen:** 7 Stck. **CONTRANS-Container-Tragwagen** (RÖWA)
5 Wagen beladen mit je 2 Stück 20" Kühl-Containern, 2 Wagen beladen mit je 2 Stück 20" Containern. Unterschiedliche Container-Werbebeschriftungen (Original-RÖWA-Papierdrucke).
Wagen mit vorbildgetreu beweglichen Pufferbohlen für optimale Kurvenläufigkeit.

Zug-Gesamt-Länge ca. 74 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

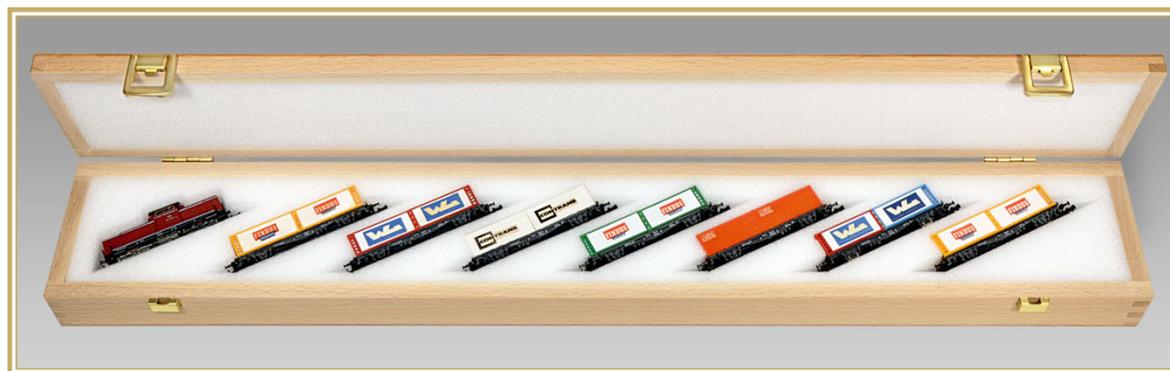
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Die Produktion von RÖWA wurde 1975 eingestellt. Die RÖWA-Kunststoff-Modelle können sich optisch dennoch mit heutigen hohen Qualitätskriterien messen lassen! (RÖWA produzierte auch für MINITRIX)

EUR 240



Die Zuglok des Sets: **DB 212.216-6** (RÖWA)



Private Sammlungs-Auflösung!

Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung

1:160



"Von Haus zu Haus"-Kugelsilo-Wechselbehälterzug mit 2 Loks

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 47

EUR 550

- **2 Loks:** DB 212.216-6 (V 100), von RÖWA
Altes DB-Logo. Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen.
2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- **10 Wagen:** DB Wechselbehälter-Tragwagen 0420 521-5 der CONTRANS GmbH, mit je 5 Kugelsilos, von RÖWA
für flüssige und pulverförmige Ladegüter. **Kugelsilobehälter einzeln abnehmbar.**
Vorbildgetreu bewegliche Pufferbohlen für optimale Kurvenläufigkeit.
Der Kombinierte Ladungsverkehr (KLV), bei dem kleine offene und geschlossene Transportbehälter aller Art bis 11m³ variabel mit Bahn und LKW befördert werden können, erreichte in Deutschland und international um ca. 1960 seinen Höhepunkt und war seit ca. 1949 der Vorläufer des Groß-Container- und HuPa-Systems.
Seither ging der Trend zu größeren Ladeeinheiten.
Die Wagen waren mit Laufschiene für das seitliche Auf- und Abrollen der Wechselbehälter z.B. von und zu LKWs versehen (auch im Modell nachgebildet).
Zug-Gesamt-Länge ca. 111 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Loks und Wagen sind heute nicht mehr erhältlich.



Die Zugloks des Sets: **DB 212 (V 100)** von RÖWA

DB Wechselbehälter-Tragwagen mit 5 Kugelsilos von RÖWA. Die Produktion von RÖWA wurde 1975 eingestellt. Die RÖWA-Modelle können sich dennoch optisch hohen Qualitätskriterien messen lassen! (RÖWA produzierte ursprünglich für MINITRIX)





ITG-Tankwenzug mit DB-Rangierlok 261

- **Lok:** Rangierlok DB 261 626-6 (V 60) (MINITRIX)
Antrieb auf 3 Achsen, Stromabnahme auf 2 Achsen.
- **Wagen:** 6 Stck. **kleine Kesselwagen** (ARNOLD) der ITG Transportmittel-GmbH, mit Bremserhaus.
"Ladegut: Melasse Abfallauge" (z.B. aus der Zuckerindustrie). Fein detailliert und sorgfältig bedruckt.



Diese Wagenmodelle waren nur im ARNOLD-Sonderset AR 0266 enthalten und nicht einzeln erhältlich!

Zug-Gesamt-Länge ca. 45 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 48

EUR 280



Die Zuglok des Sets: **DB 261 626-6** (MINITRIX)



Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!

Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung



DB-Güterzug mit Kranteile-Ladung

- **Lok:** DB Universal-Ellok 140 854-1 von MINITRIX Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Für Oberleitungsbetrieb umstellbar. Durch hohes Gewicht gute Zugkraft und Laufeigenschaften. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Wagen:

- 10 Stück DB-Rungenwagen, 2-achsig, rotbraun, verschiedene Typen und Längen, von ROCO, FLEISCHMANN und MINITRIX. 2 Wagen mit Bremserbühne.
- 2 Stück DB-Rungen-Flachwagen Sss-y, 4-achsig, schwarz, von RÖWA (heute nicht mehr erhältlich) Vorbildgetreu bewegliche Pufferbohlen. Die Rungen dieser Wagen sind Vorbildgetreu beweglich/umklappbar.
- 1 Stück Niederbordwagen von FLEISCHMANN.
- Alle Wagen sind mit weißen und gelben Baukran-Gittermastsegmenten aus der LADEGÜTER-KOLLEKTION von FINE SCALE MÜNCHEN beladen, ggf. abnehmbar. (handgefertigte Messingätzteile. Orig.-Listenpreis für alle Teile: EUR 148!).

Alle Fahrzeuge sind feinst detailliert und beschriftet und besitzen N-Standardkupplungen.

Zug-Gesamt-Länge ca. 117 cm.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

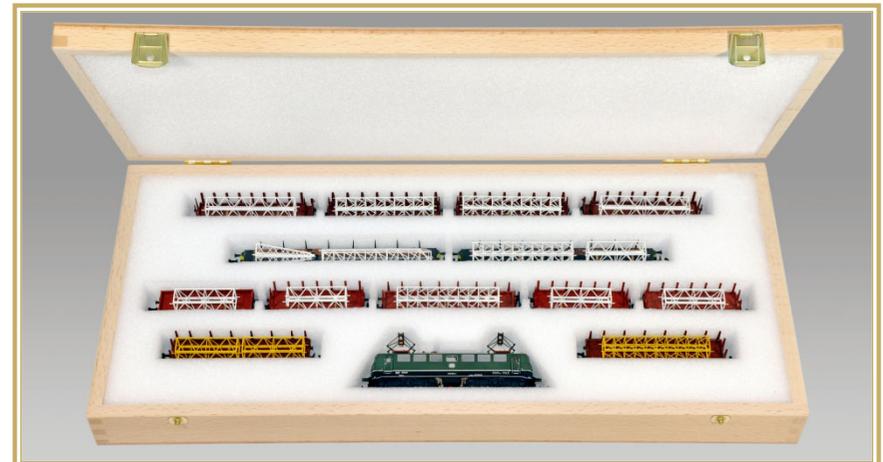
Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 46

Die Produktion von RÖWA wurde 1975 eingestellt. Die RÖWA-Modelle können sich dennoch mit heutigen hohen Qualitätskriterien messen lassen! (RÖWA produzierte auch für MINITRIX)



Die Zuglok des Sets: DB 140 854-1 (MINITRIX)



• Private Sammlungs-Auflösung! •

Diese PDF-Seiten werden immer wieder mit weiteren Zug-Zusammenstellungen ergänzt.

In meiner umfangreichen Privat-Sammlung ist noch viel Rollmaterial vorhanden!
Schauen Sie deshalb immer wieder mal hier vorbei. Vielen Dank für Ihren Besuch!

Ihr
Helmuth Schwinghammer

Bitte beachten Sie auch meine sonstigen PDF-Seiten mit Zug-Zusammenstellungen
nach Vorbildern anderer Länder bzw. Bahngesellschaften!

Private Sammlungs-Auflösung!



Modelle nach deutschen Vorbildern

N

1:160

Oft seltene oder seit langem nicht mehr erhältliche N-Modelle, manchmal auch individuell gefertigte Einzelstücke und hochwertige Kleinserienmodelle aus meiner umfangreichen privaten Sammlung.

Alles sind "Vitrinen-Modelle", neuwertig und meist unbespielt, auf Funktionstüchtigkeit getestet. Individuell zu attraktiven Sets zusammengestellt. **Jedes Set gibt's nur einmal.** Lieferung in repräsentativen Massivholzkassetten.

Wer vor Jahren den Kauf bestimmter Modelle verpasst hat, hat nun die einmalige Gelegenheit, dies nachzuholen und erspart sich die oft langwierige und frustrierende Suche etc. auf Ebay & Co.!

*Privat-Verkauf
Helmuth Schwinghammer*

Fichtenstrasse 2a • D-82065 Baierbrunn bei München • Telefon mobil +49 (0)170 / 53 62 634 • Fax +49 (0)89 / 793 693 44

Mail: finescalemuc@web.de • Web: www.finescalemuc.de

Modelle-Beschreibungen: Soweit möglich, wurden die Fahrzeuge bestmöglich anhand Original-Hersteller-Prospekten und Vorbildern recherchiert. Bitte beachten Sie, dass manche Großserien-Fahrzeuge über 10-30 Jahre alt sind und daher den damaligen Herstellungs-Techniken bzw. Standards der jew. Hersteller oder auch nur der jew. Produktionsphase entsprechen, die jedoch oft nicht wesentlich anders waren als heutige: Allzu oft sind z.B. die Fahrqualitäten von Großserienmodellen aus neueren Produktionen dank China- oder Osteuropa-Fertigung schlechter als die aus älterer Produktion. Die meisten Loks aus älterer Produktion haben jedoch z.B. keine Schwungmasse, ältere oder einfachere Wagenmodelle, besonders Güterwagen, haben keine Kurzkupplungs-Kinematik.

Die meisten "jüngeren" Fahrzeugmodelle entsprechen technisch und optisch heutigen Qualitätsmaßstäben.

Das gilt in jedem Fall für alle Kleinserien-Modelle, die ausschließlich von erstklassiger Qualität und meist neueren Herstelldatums sind.

Modelle nach typisch **bayerischen Vorbildern und Bauzüge** siehe in separaten Prospekten

2
Viele neue Sets!
JULI 2016

Alle Preise verstehen sich zzgl. Versandkosten • Bitte bestellen Sie telefonisch, per Fax oder Mail



DB INTERREGIO der 1990er-Jahre

- **Lok:** Schnellfahr-Elokomotive DB BR 103 147-5 (MINITRIX) orientrot mit weißem Front-"Lätzchen" (Design von ca. 1987-1998). Antrieb auf 4 Achsen, 2 Haftreifen.
 - **Wagen:** DB Umbau-Wagen im INTERREGIO-Farbschema "Fernblau"/"Pastellblau", eine der edelsten Farbgebungen der DB ab ca. 1993 bis zur Einstellung der INTERREGIO-Zuggattung ab ca. 2000-2003: (MINITRIX)
 - 5 Stck. Abteilwagen 2.Klasse 51 80
 - 1 Stck. Abteilwagen 1.Klasse 51 80
 - 1 Stck. Bistro Cafe-Wagen 1.Klasse 51 80
- Zug-Gesamt-Länge ca. 130 cm.
Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. **375**

EUR 390



Die Zuglok des Sets: **DB BR 103** (MINITRIX)



07-2016



DB RHEINGOLD-Express 1962–65

- **Lok:** E 10 1244 (kobaltblau/beige). Filigrane Stromabnehmer, sehr gute Laufeigenschaften. Spitzenlicht (mit der Fahrtrichtung wechselnd), Antrieb auf 4 Achsen, 2 Haftreifen.
- **Wagen** (kobaltblau/beige): 1 Aussichtswagen der ersten Bauserie mit 8 Kanzel-Fenstern, 1 "Buckel"-Speisewagen (DSG), 3 Großraumwagen, 2 Abteilwagen
Das Vorbild war ab 1962 einer von 2 DB Premium-Zügen mit auf der Basis von UIC-X-Wagen neu entworfenen Wagen. Zur Hervorhebung der beiden exklusiv mit diesen neuen Wagen ausgestatteten F-Züge "RHEINGOLD" und "RHEINPFIL" erhielten diese inkl. Lokomotiven ca. 3 Jahre lang eine kobaltblau/beige Farbgebung, in optischer Anlehnung an die bisherigen kobaltblauen F-Zug-Wagen und in Kongruenz zur purpurrot/beigen TEE-Farbgebung, in welche die Loks und Wagen dieser beiden RHEINGOLD-F-Züge nach der Hochstufung als TEE ab 1965 umlackiert wurden. Sie waren 1962 mit einer Höchstgeschwindigkeit von bis zu 160 km/h mit der damals neuesten Ellok E 10 die schnellsten Züge der DB. Eine Fahrt im RHEINGOLD-Zug ist auch heute noch möglich: Die E 10 1239 wurde vom Lokomotiv-Club 103 als RHEINGOLD-Lokomotive in der Farbgebung kobaltblau/beige rekonstruiert und befindet sich wieder im originalen Auslieferungszustand von 1962. Ein Aussichtswagen der ersten Serie mit 8 Fenstern sowie etliche weitere Wagen inkl. "Buckel"-Speisewagen sind heute wieder in kobaltblau/beiger-Lackierung aktiv im Fahrbetrieb und werden vom FEK Freundeskreises Eisenbahn Köln e.V (Traditionsträger und Betreiber des historischen RHEINGOLD-Zuges) regelmäßig für Nostalgie-Sonderzüge eingesetzt (www.rheingold-zug.com).
 Der Modell-Zug hier entspricht ungefähr diesem Nostalgie-Zug.

Zug-Gesamt-Länge ca. 130 cm. Alle Fahrzeuge von ARNOLD. Mit N-Standardkupplungen.
 Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



Die Zuglok des Sets: DB E 10 1244 in RHEINGOLD-Farbgebung (ARNOLD)

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 458

EUR 440



07-2016



Nahverkehrszug der 1950er/1960er-Jahre

- **Lok:** Dampf-Tenderlok **DB BR 65 018** (FLEISCHMANN) mit KRAUSS MAFFEI-Signet. Antrieb auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Stromabnahme über 6 Achsen. Spitzenlicht vorne und hinten. Die Lok wurde für ein vorbildgetreues Erscheinungsbild sorgfältig dezent patiniert, ist also praktisch ein **Einzelstück**.
Vorbild: Bj. 1951-1956, Hersteller KRAUSS MAFFEI (baute bis 1956 Dampflok. Die 18 Stück der BR 65 waren also eine der letzten Dampflokproduktionen im Werk München-Allach). Diese formschönen Maschinen waren vor Nahverkehrszügen und leichten Güterzügen eingesetzt, zuletzt sogar im S-Bahn-Vorlaufbetrieb im Bereich Essen. Ausmusterung 1966-1972.

- **Wagen:** **DB Umbauwagen für Nahverkehrs- und Eilzüge**

3-Achs-Wagen: 2 Stck. 2.Klasse B3y. Mit seitenverschiebbarer Mittelachse und Lenkachsen für bestmögliche Kurvenläufigkeit (ROCO).
4-Achs-Wagen: 1 Stck. 2.Klasse B4i, 1 Stck. 1.+2.Klasse AB4i (FLEISCHMANN) – **Handarbeitsmodelle, einzeln nicht erhältlich!**

Vorbild: Diese Wagen (Umbau ab Mitte der 1950er-Jahre) mit weinroter DB-Triebwagen-Farbgebung waren hauptsächlich zum Einsatz mit den Triebwagen ET 65 und 85 und auch mit versch. Dampflok wie z.B. der BR 65 im Stuttgarter Nahverkehr bestimmt.

Zug-Gesamt-Länge ca. 50 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 436

EUR 430



Die Zuglok des Sets: **DB BR 65** (FLEISCHMANN)





Preußischer Nebenbahnzug mit T 3 mit Schlepptender

- **Lok:** DRG BR 89³ (T3) mit Schlepptender (ARNOLD)
Antrieb in der Lok, 2 Haftreifen, Stromabnahme über alle Lok- und Tenderräder. Spitzenlicht.
Vorbild: Bj. 189, Ausmusterung 1945. Ähnliche Loks waren bis ca. 1964 in Betrieb.
- **Wagen:** KPEG-2-Achs-Personenwagen mit Laternendach (FLEISCHMANN).
Teilw. offene, teilw. geschlossene Eingangsbühnen, mit Zuglauftafeln: "von Stumsdorf nach Bitterfeld":
1 Stck. 1.+2. Klasse (dunkelbraun/grün), 1 Stck. 2. Klasse (dunkelbraun)
2 Stck. 3. Klasse (dunkelbraun), 1 Stck. 4. Klasse (grau)
DRG Klappdeckelwagen Kn "Elberfeld" mit Bremserhaus. Alle Deckelklappen sind aufklappbar.
Gedeckter Güterwagen Gm "Mecklenburg Schwerin" mit Schiebetüren zum Öffnen und Ladegut (Kiste).
2 DRG Niederbordwagen "Erfurt" mit individuell angefertigter Beladung.
(alle Güterwagen von MINITRIX)
Zug-Gesamt-Länge ca. 65 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 467

EUR 390



Die Zuglok des Sets: DRG BR 89³ (T3) (ARNOLD)

Lok und Wagen wurden für ein vorbildgetreues Erscheinungsbild sorgfältig dezent patiniert, die Wagendächer wurden aufwändig neu coloriert, für eine vorbildgetreuere attraktivere Optik als bei den ansonsten sehr schönen Original-Modellen. Sind deshalb praktisch Einzelstücke!

07-2016



KRAUSS MAFFEI-Werkzug mit DB 193

- **Lok: DB BR 193 (MINITRIX)**

Antrieb und Stromabnahme auf 6 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Vorbild: Bj. 1933-1939, 18 Stck. gebaut (AEG). Spitzname "*deutsches Krokodil*". Vorläufer der optisch sehr ähnlichen 194. Das Aufgabengebiet der E 93 (Umzeichnung ab 1968 in BR 193) war hauptsächlich die Beförderung von Güterzügen von Stuttgart nach München, später auch nach Würzburg, Nördlingen und Mannheim sowie der Schubdienst auf der Geislinger Steige bis zuletzt vor der Ausmusterung ca. 1976-1984. Ca. 3 Stck. dieser formschönen Lok sind heute noch erhalten, davon eine als offizielle DB-Museumslokomotive.

- **Wagen:** 4 Stck. **DB Flachwagen SSw** mit Rungen und Bremserhaus (ex SSml der K.Bay.St.B.). Mit Planen abgedecktes Ladegut, beschriftet mit dem KRAUSS MAFFEI-Logo der Nachkriegszeit. Wagen dieser Art waren vor und auf dem KM-Werks Gelände in München Allach auch als Werks-eigene Wagen häufig zu sehen. 1 Stck. **DB KRAUSS MAFFEI-Werkstattwagen** "Heimatwagen München Allach". Mit Schiebetüren zum Öffnen und Ladegut (Kiste).

Lok und Wagen wurden für ein optimales Erscheinungsbild sorgfältig dezent patiniert/mattiert.
 Alle Fahrzeuge von MINITRIX. Zug-Gesamt-Länge ca. 60 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
 Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. **389**

EUR 390



Die Zuglok des Sets: **DB BR 193 004-9 (MINITRIX)**



Hanomag ST100
 schwere Zugmaschine/
 Straßenschlepper z.B. für
 Eisenbahnwagen-Straßen-
 roller-Anhängewagen. Vor-
 bild: Bj. 1945-50 und früher.
 Kleinserien-Resingussmodell
 von Fa. MO MINIATUR.



07-2016



INTERFRIGO-Kühlwagenzug der 1960er/1970er-Jahre mit DB 194

- **Lok:** **DB 194** (ARNOLD). Antrieb auf 4 Achsen, 4 Haftreifen. Stromabnahme über 6 Achsen, optional über Oberleitung. 3-Licht-Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Vorbild: Bj. ab ca. 1938 (E 94). Bis ca. 1988 im Einsatz vor schweren Güterzügen, Eilgüterzügen und sogar Reisezügen.
- **Wagen:** 12 Stck. **DB INTERFRIGO Kühlwagen** mit beidseitigen Bühnen für den Kühlungs-Service (ATLAS/RIVAROSS) 10 Wagendächer wurden sorgfältig neu coloriert für eine vorbildgetreue attraktivere Optik. **Sind deshalb praktisch Einzelstücke!**
Zug-Gesamt-Länge ca. 100 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 410

EUR 480



Die Zuglok des Sets: **DB BR 194 147-5** (ARNOLD)



07-2016



Tankwagenzug mit DB BR 150

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 445

- **Lok:** **DB BR 150** in chromoxydgrün/schwarzer Ursprungs-Farbgebung mit weißem DB-Logo. Antrieb auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Stromabnahme über 6 Achsen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Vorbild: Baujahr(e) 1957–1973. Die E 50 (ab 1968 BR 150) war die erste schwere Güterzug-Ellok des DB-Einheitslokomotivprogramms. Insgesamt wurden 194 Stück gebaut, welche die altgedienten E 94 nach und nach ersetzten. Einsatz im schweren Güterzugdienst, zuletzt auch im Schiebedienst auf der Geislinger Steige und der Spessarttrampe. Ausmusterung bis 2003.
- **Wagen:** 11 Stck. **4-achsige Mineralöl-Tankwagen**, eingestellt bei der DB.
6 Stck. "SOGEFA Waggonvermietung", 2 Stck. "VEEDOL Motor Oil", 3 Stck. "BP Stromeyer".
Alle Fahrzeuge von ARNOLD. Zug-Gesamt-Länge ca. 130 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

EUR 480



Die Zuglok des Sets: **DB BR 150 054-5** (ARNOLD)



07-2016



DB Containerwagenzug der 1970er/1980er-Jahre mit BR 151

- Lok:** **DB BR 151** in chromoxydgrün/schwarzer Ursprungs-Farbgebung. Weißes altes DB-Logo. Antrieb auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Stromabnahme über 6 Achsen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Vorbild: Baujahr(e) 1972-1978. Die BR 151 ist die Nachfolgebaureihe der BR 150. Einsatz hauptsächlich vor schweren Güterzügen, auch grenzüberschreitend in Österreich. Seit 2003 auch für Nachschubdienste auf den meisten deutschen Steilstrecken. Eine Umlackierung grüner BR 151 in ozeanblau/beige erfolgte im Gegensatz zu anderen Baureihen nie (mit Ausnahme von 151 044). Die Loks waren noch bis Anfang der 1990er-Jahre im grünen Anstrich zu sehen und wurden dann in die Farben Orientrot oder Verkehrsrot umlackiert.
- Wagen:** 13 Stck. **2-achsige TALBOT-Container-Tragwagen**, jeweils beladen mit zwei 20'-DB-Containern (abnehmbar aufgesteckt). Dieser spezielle DB-Containertyp hatte auch seitliche Türen! Groß-Container verdrängten seit den 1970er-Jahren immer mehr die bisherigen Transportmittel, so dass auch die DB entspr. nachrüsten musste. Die Wagenmodelle besitzen Lenkachsen für entgleisungssichere Kurvenläufigkeit.

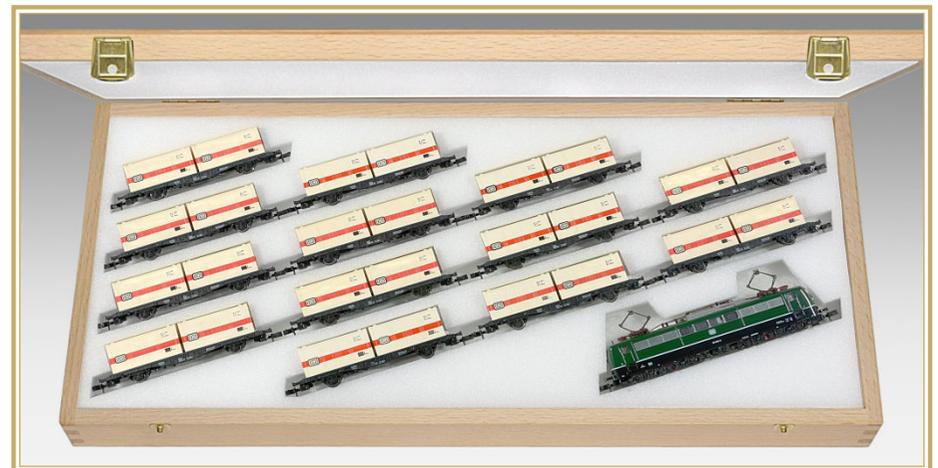
Alle Fahrzeuge von FLEISCHMANN. Zug-Gesamt-Länge ca. 140 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
 Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 450

EUR 490



Die Zuglok des Sets: **DB BR 151 032-0 (FLEISCHMANN)**



07-2016



Lokbespannter S-Bahn-Zug

- **Lok:** DB BR 111 (ARNOLD)
mit orangefarbener Nahverkehrs zug-Warn-"Bauchbinde" und altem DB-Logo. Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- **Wagen:** DB Nahverkehrszug-"x-Wagen" (MINITRIX) **Set-Sonderserie!**
2 Stck. ABx 1.+2. Klasse, 1 Stck. Bx 2.Klasse
Kurzkupplungskinematik. Mit aufwändiger großflächiger Werbebedruckung: "KNORR Spaghetteria" und neuem DB-AG-Logo (rot). Vorbild: Bj. ab 1981.
Zug-Gesamt-Länge ca. 60 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 448

EUR 330



Die Zuglok des Sets: DB BR 111 135-0 Nahverkehr (ARNOLD)

07-2016



DB Nahverkehrs-Diesellok der 1970er–1980er-Jahre

- 2 Loks: **DB 212** weinrot (FLEISCHMANN), **DB 211** mit **SIMPLEX-Rangierkupplung**, ozeanblau/beige (ARNOLD)
Jeweils Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- Wagen: 2 Stck. **DB "Silberlinge": Nahverkehrszugwagen** (FLEISCHMANN)
3 Stck. **DB Umbauwagen** grün (ROCO)
3 Stck. **DB Nahverkehrswagen** ozeanblau/beige (ARNOLD)

Zug-Gesamt-Länge ca. 120 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



"SIMPLEX"-Rangierkupplung Geniale ARNOLD-Erfindung: Die Kupplung klappt nach raschem Aufdrehen des Trafo-Reglers nach oben und entkuppelt dann. Die Kupplung wird nur mechanisch mittels eines (roten) Schneckenrads, das ein Stell-Drähtchen bewegt, nach oben gedrückt. Loks mit SIMPLEX-Kupplung können problemlos verwendet werden, auch wenn KEINE Entkuppelungsfunktion gewünscht ist.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 376

EUR 490



Die Zugloks des Sets: **DB 212** (FLEISCHMANN), **DB 211** (ARNOLD)



07-2016



Nebenbahn-Diesellok der 1990er-Jahre

- **Lok:** Diesellok DB 211 (ARNOLD) mit **SIMPLEX-Rangierkupplung** im Ozeanblau/Beige-Farbschema ab den 1970er-Jahren. Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- **Wagen:** Nahverkehrs zugwagen (MINITRIX) im attraktiven mintgrünen DB-Design ab ca. 1993 bis max. ca. 2000/2003, altes DB-Logo (rot). Alle Wagen mit Zuglauf tafel: "Stade". 1.+2.Klasse, 2.Klasse + 2. Klasse als Wendezug-Steuerwagen. Zug-Gesamt-Länge ca. 60 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



"SIMPLEX"-Rangierkupplung Geniale ARNOLD-Erfindung: Die Kupplung klappt nach raschem Aufdrehen des Trafo-Reglers nach oben und entkuppelt dann. Die Kupplung wird nur mechanisch mittels eines (roten) Schneckenrads, das ein Stell-Drähtchen bewegt, nach oben gedrückt. Loks mit SIMPLEX-Kupplung können problemlos verwendet werden, auch wenn KEINE Entkuppelungs funktion gewünscht ist.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. **374**

EUR 240



Die Zuglok des Sets: Diesellok DB 211 (ARNOLD)





Tankwagen-Rangierzug der 1980er-Jahre mit KÖF^{II}-Kleinlok

- **Lok:** KÖF^{II} DB BR 323
weinrote DB-Diesellok-Farbgebung. Metalldruckgussgehäuse, dadurch gute Fahreigenschaften.
- **Wagen:** 4 Stck. **2-Achs-ESSO-Kesselwagen**, eingestellt bei der DB.

Alle Fahrzeuge von ARNOLD.

Zug-Gesamt-Länge ca. 26 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 272

EUR 160



Die Zuglok des Sets: KÖF^{II} DB BR 323 (ARNOLD)





Kleiner Lokalbahn-Dampfzug "aus der guten alten Zeit"

- **Lok:** Dampf-Tenderlok (ARNOLD rapido): **Lok 8 "Bürmoos"**
Metalldruckgussgehäuse, dadurch gute Fahreigenschaften. Dezent patiniert für vorbildgetreue attraktive Optik.
Diese nette kleine Lok ist seit langem nicht mehr im ARNOLD-Programm!
Vorbild: Bj. 1924, Hersteller HANOMAG. Kleinloks dieser Art waren bei div. Lokal- und Werksbahnen im Einsatz, und wurden oft auch wieder weiterverkauft, wobei die existente Beschriftung ggf. noch eine Zeitlang bis zur nächsten Revision beibehalten wurde.
- **Wagen:** 4 Stck. **2-Achs-Personenwagen mit Laternendach** (FLEISCHMANN) der Württembergischen Nebenbahn Actien Gesellschaft, III Klasse Zuglaufftafel: "Von Reutlingen nach Gönningen". Die Dächer wurden sorgfältig neu coloriert für eine vorbildgetreuer attraktivere Optik als bei den ansonsten sehr schönen Original-Modellen. **Sind deshalb also Einzelstücke!**

Zug-Gesamt-Länge ca. 30 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 425

EUR 190



Die Zuglok des Sets: **HANOMAG Lok 8 (Typ "T2")** (ARNOLD)



• Private Sammlungs-Auflösung! •

Diese PDF-Seiten werden immer wieder mit weiteren Zug-Zusammenstellungen ergänzt.

In meiner umfangreichen Privat-Sammlung ist noch viel Rollmaterial vorhanden!
Schauen Sie deshalb immer wieder mal hier vorbei. Vielen Dank für Ihren Besuch!

Ihr
Helmuth Schwinghammer

Bitte beachten Sie auch meine sonstigen PDF-Seiten mit Zug-Zusammenstellungen
nach Vorbildern anderer Länder bzw. Bahngesellschaften!

Private Sammlungs-Auflösung!



Modelle nach bayerischen Vorbildern

N

1:160

Oft seltene oder seit langem nicht mehr erhältliche N-Modelle, manchmal auch individuell gefertigte Einzelstücke und hochwertige Kleinserienmodelle aus meiner umfangreichen privaten Sammlung.

Alles sind "Vitrinen-Modelle", neuwertig und meist unbespielt, auf Funktionstüchtigkeit getestet. Individuell zu attraktiven Sets zusammengestellt. **Jedes Set gibt's nur einmal.** Lieferung in repräsentativen Massivholzkassetten.

Wer vor Jahren den Kauf bestimmter Modelle verpasst hat, hat nun die einmalige Gelegenheit, dies nachzuholen und erspart sich die oft langwierige und frustrierende Suche etc. auf Ebay & Co.!

Ergänzt mit neuen Sets!
NOVEMBER 2016

Modelle nach **allg. deutschen Vorbildern und Bauzüge** siehe in separaten Prospekten

Privat-Verkauf Helmuth Schwinghammer

Fichtenstrasse 2a • D-82065 Baierbrunn bei München • Telefon mobil +49 (0)170 / 53 62 634 • Fax +49 (0)89 / 793 693 44
Mail: finescalemuc@web.de • Web: www.finescalemuc.de

Modelle-Beschreibungen: Soweit möglich, wurden die Fahrzeuge bestmöglich anhand Original-Hersteller-Prospekten und Vorbildern recherchiert. Bitte beachten Sie, dass manche Großserien-Fahrzeuge über 10-30 Jahre alt sind und daher den damaligen Herstellungs-Techniken bzw. Standards der jew. Hersteller oder auch nur der jew. Produktionsphase entsprechen, die jedoch oft nicht wesentlich anders waren als heutige: Allzu oft sind z.B. die Fahrqualitäten von Großserienmodellen aus neueren Produktionen dank China- oder Osteuropa-Fertigung schlechter als die aus älterer Produktion. Die meisten Loks aus älterer Produktion haben jedoch z.B. keine Schwungmasse, ältere oder einfachere Wagenmodelle, besonders Güterwagen, haben keine Kurzkupplungs-Kinematik.

Die meisten "jüngeren" Fahrzeugmodelle entsprechen technisch und optisch heutigen Qualitätsmaßstäben.

Das gilt in jedem Fall für alle Kleinserien-Modelle, die ausschließlich von erstklassiger Qualität und meist neueren Herstelldatums sind.

Alle Preise verstehen sich zzgl. Versandkosten • Bitte bestellen Sie telefonisch, per Fax oder Mail



Württembergischer Personenzug der frühen Reichsbahnzeit (DR)

- Lok: **Bayerische G 4/5 H K.Bay.Sts.B.** (MINITRIX)
Ursprungsfarbegebung im dunkleren Pfalzbahn-Grün, mit Schlepptender der Bauart bay 3 T 20,2. Antrieb im Tender auf 3 Achsen, 6 Haftreifen, Stromabnahme über Lok und Tender, Spitzenlicht.
Vorbild: Bj. 1915-1919, von MAFFEL, Ausmusterung 1933-1947.
 - Württembergischer Personenwagen (BRAWA): Feinst detailliert und lackiert, mit rundem DR-Logo:
 - 4-Achs-Gepäckwagen, 2 Schiebetüren zum Öffnen, Hundezwinger, innen Milchkannen und Kisten.
 - 4-Achs-Personenwagen: 1 Stck. 4. Klasse, 2 Stck. 2.+3. Klasse. Mit Kurzkupplungskinematik.
 - 2-Achs-Personenwagen: 1 Stck. 3. Klasse, 2 Stck. 4. Klasse. Mit Kurzkupplungskinematik.
 - 2 gelbe DR-Güterwagen (MINITRIX): "Banane Hamburg", "Jamaica Früchtevertrieb". Dezent patiniert
 - 2 bayerische Pfalzbahn-Güterwagen, dunkelbraun. Kurze Bauart, Ausführung ab 1880.
- Hochwertige feinst detaillierte und im Tampondruckverfahren beschriftete Messing-Handarbeit-Kleinstserienmodelle von FINE SCALE MÜNCHEN. Aus einmaliger Auflage!**
Zug-Gesamt-Länge ca. 98 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Alle Wagen (außer gelbe Güterwagen) mit filigranen Speichenrädern.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



HANOMAG Oldtimer-Traktor mit Anhänger (PREISER). Drehbare Räder, Anhänger mit drehbarer Vorderachse und beweglicher Deichsel. Dezent patiniert/farblich optimiert.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 396

EUR 690



Die Zuglok des Sets: **K.Bay.Sts.B. G 4/5 (MINITRIX)**





Altbayerischer Bierwagenzug «LÖWENBRÄU» der K.Bay.Sts.B.

- **Lok:** K.Bay.Sts.B. Tenderlok R 3/3 (MINITRIX)
Schweres Metalldruckgussmodell. Antrieb und Stromabnahme auf alle 3 Achsen. Laternen ohne Beleuchtung. In grüner Ursprungsfarbgebung und -Beschriftung.
- **Wagen:** 8 Stck. **Bierwagen "LÖWENBRÄU München", K.Bay.Sts.B.** Kurze Bauform. Bremserhaus, Handbremsanlage, kurze Trittbretter. Beschriftungsausführung K.Bay.Sts.B. um ca. 1895
- 2 Stck. **Güterwagen K.Bay.Sts.B.**, rotbraun, Ausführung um 1913 mit K.Bay.Sts.B.-Rautenwappen.

➔ **Alle Wagen sind hochwertige feinst detaillierte und im Tampondruckverfahren beschriftete Messing-Handarbeit-Kleinstserienmodelle von FINE SCALE MÜNCHEN. Aus einmaliger Auflage!**

Vorbild: Ein Zug, wie er z.B. am ehem. Güterbahnhof an der Hackerbrücke in München (später "Holzkirchener Bahnhof") gestanden sein könnte: Dort wurden die Güterwagen der großen Brauereien für den Versand des "flüssigen Goldes" in entferntere Landesteile beladen. Lok: Bj. 1906 und 1913 (KRAUSS), Ausmusterung 1964. Je eine Lok befindet sich heute im Bayerischen Eisenbahnmuseum (Nördlingen) und im DB Museum.



Die Zuglok des Sets: K.Bay.Sts.B. R 3/3 (MINITRIX)

Zug-Gesamt-Länge ca. 48 cm.

Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Die Güterwagen können für die Vitrine alternativ mit beigelegten filigranen Kupplungsimitationen ausgestattet werden.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 427

EUR 940





Altbayerischer Fernschnellzug der 1920er-Jahre

- **Lok:** K.Bay.Sts.B. Ellok EP 3/6 (MINITRIX). **In dieser Farbgebung seit langem nicht mehr erhältlich!** Bj. 1914, braune Ursprungsfarbgebung (Epoche I). Betriebs-Nr. 20104. Mit Dampfheizkessel für die Wagenheizung (Schornstein!). Antrieb auf 3 Achsen, Stromabnahme über alle Achsen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Wagen:

- 3-Achs-Personenwagen der K.Bay.Sts.B., Bj 1894, mit feinst gedruckten Zierlinien (MINITRIX). Wagenlaufschilder: "München - Hamburg": 2 Stck. Abteil-Sitzwagen 1./2.Klasse, 2 Stck. Sitzwagen 3.Klasse, 1 Stck. Post-/Gepäckwagen.
- 3-Achs-Eis-Kühlwagen "Seefische" der DRG (FLEISCHMANN). Das Vorbild war zur Kühlung mit Eis befüllbar!

Zug-Gesamt-Länge ca. 60 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 295

EUR 340



Die Zuglok des Sets: K.Bay.Sts.B. Ellok **EP 3/6** (MINITRIX)





Bayrischer Bierwagen-Güterzug der 1920er-Jahre

- **Lok:** K.Bay.Sts.B. Ellok EP 3/6, von MINITRIX. Braune Ursprungsfarbe von 1914 (Epoche I) mit Dampfheizkessel für die Wagenheizung (Schornstein!). Betriebs-Nr. 20104. Antrieb auf 3 Achsen, Stromabnahme über alle Achsen.

In dieser Version nicht mehr erhältlich!

Wagen:

- **2 Bierwagen Jos. Sedlmayr, Leitbräu, Franziskaner-Keller München.** DRG. Mit Bremserhaus. Sonderserie von ARNOLD. Seit langem nicht mehr erhältlich!

Hochwertige feinst detaillierte und aufwändig im Tampondruckverfahren beschriftete Messing-Handarbeit-Kleinserienmodelle von FINE SCALE MÜNCHEN. Aus einmaliger Auflage. Alle Wagen mit Speichenrädern.

- **4 Bierwagen Spatenbräu München.** Kurze Bauart, bisher nur von FINE SCALE MÜNCHEN realisiert! DRG (ex. K.Bay.Sts.B.), zwei verschiedene Ausführungen.
- **1 Güterwagen, rotbraun, K.Bay.Sts.B.** Mit Bremserhaus, Ausführung um 1913 mit K.Bay.Sts.B.-Rautenwappen.
- **1 Güterwagen, dunkelbraun, Pfalzbahn** (ab 1908 K.Bay.Sts.B.). Mit Bremserhaus, Ausführung ab 1880.
- **1 Güterwagen, dunkelbraun, Pfalzbahn** (ab 1908 K.Bay.Sts.B.). Ohne Bremserhaus, Ausführung ab 1880.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 36

EUR 1280



Die Zuglok des Sets: K.Bay.Sts.B. Ellok EP 3/6 (MINITRIX)

Zug-Gesamt-Länge ca. 53 cm.

Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.





TAG Tegerenseebahn-Zug (1) Ein Stück bayerische Lokalbahngeschichte!

- **Lok:** MaK-Diesellok **TAG Nr. 14** (MINITRIX). Spitzen- und Rücklicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd, Kurzkupplungs-kinematik, Motor mit Schwungmasse, 2 Haftreifen, sehr gute Fahr- und Zugeigenschaften. Das Vorbild dieser Lok fuhr von 1982-1998 auf der 12,4 km langen Stammstrecke Schaftlach - Tegernsee, um die 2-3 meist TAG-eigenen Kurswagen von der DB-Strecke München-Holzkirchen-Lenggries zu übernehmen. Die Tegernseebahn wurde 1882 gegründet. Seit 1998 wird der Eisenbahn-Fahrbetrieb zum Tegernsee von der BOB (Bayer. Oberlandbahn) ausgeführt. Das gesamte TAG-Eisenbahn-Rollmaterial inkl. der historischen Dampflok wurde verkauft.

Wagen:

- 1 Stck. älterer Byg-Mitteleinstiegswagen TAG Nr. 47 (Raucher/Nichtraucher) (ROCO), Beim Vorbild bis ca. 1990 im Einsatz.
- 2 Stck. (ex DB Bm) Abteilwagen TAG Nr. 48, TAG Nr. 49 (MINITRIX). Mit Kurzkupplungs-kinematik. Letztaktuelles TAG-Erscheinungsbild. Beim Vorbild bis zur Auflösung der TAG 1998 im Einsatz.



Die Zuglok des Sets: MaK-Diesellok **TAG Nr. 14** (MINITRIX)

Lok und Wagen sind seit langem nicht mehr erhältlich und werden wohl auch nie mehr neu aufgelegt werden!

Zug-Gesamt-Länge ca. 55 cm.
Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 135

EUR 280





TAG Tegerenseebahn-Zug (2) Ein Stück bayerische Lokalbahngeschichte!

- **Lok:** MaK-Diesellok **TAG Nr. 14** (MINITRIX). Spitzen- und Rücklicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd, Kurzkupplungskinematik, Motor mit Schwungmasse, 2 Haftreifen, sehr gute Fahr- und Zugeigenschaften. Das Vorbild dieser Lok fuhr von 1982-1998 auf der 12,4 km langen Stammstrecke Schaftlach - Tegernsee, um die 2-3 meist TAG-eigenen Kurswagen von der DB-Strecke München-Holzkirchen-Lenggries zu übernehmen. Die Tegernseebahn wurde 1882 gegründet. Seit 1998 wird der Eisenbahn-Fahrbetrieb zum Tegernsee von der BOB (Bayer. Oberlandbahn) ausgeführt. Das gesamte TAG-Eisenbahn-Rollmaterial inkl. der historischen Dampflok wurde verkauft.
- **Wagen:**
 - 2 Stck. ältere Byg-Mitteleinstiegswagen TAG Nr. 47, TAG Nr. 45 (Raucher/Nichtraucher) (ROCO), 2 verschiedene Beschriftungsvarianten. Beim Vorbild bis ca. 1990 im Einsatz.
 - 1 Stck. (ex DB Bm) Abteilwagen TAG Nr. 49 (MINITRIX). Mit Kurzkupplungskinematik. Letztaktuelles TAG-Erscheinungsbild. War beim Vorbild bis zur Auflösung der TAG 1998 im Einsatz.



Die Zuglok des Sets: MaK-Diesellok **TAG Nr. 14** (MINITRIX)

Lok und Wagen sind seit langem nicht mehr erhältlich und werden wohl auch nie mehr neu aufgelegt werden!

Zug-Gesamt-Länge ca. 50 cm.
Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 140

EUR 280



Private Sammlungs-Auflösung!

Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung

1:160

N



Feinst detaillierte Messing-
Kleinserienmodelle!



EUR 2220

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 2

Die Zuglok des Sets: **K.Bay.Sts.B. C III (BAVARIA)**



K.Bay.Sts.B. C III mit Güterwagen und Bierwagen

C III der K.Bay. Sts.B. (Maffei, Bj. 1875) mit Torftender. Hochwertiges wunderschönes feinst detailliertes und beschriftetes Kleinserienmodell (von Fa. BAVARIA). Antrieb in der Lok auf alle Treibachsen, 6 Bierwagen, K.Bay.Sts.B., kurze Bauform nach Zeichnung 295 des bayerischen Wagenverzeichnisses von 1895, verschiedene Beschriftungsvarianten. 3 geschlossene Güterwagen: Bayer. Pfalzbahn, Ausführung um 1880 (dunkelbraun) und rotbraune Ausführung ab 1910 mit K.Bay.Sts.B.-Rautenwappen, kurze Bauform. Dächer vorbildgetreu "rauh" patiniert. Alle Wagen sind feinst lackiert und im Tampondruckverfahren beschriftet (Wagen von FINE SCALE MÜNCHEN). Lok mit N-Standardkupplung am Tender. Wagen mit separat beigelegten anschaubaren Kupplungsschächten und N-Standardkupplungen. Zur optionalen Montage sind Kupplungsimitationen zum Einstecken beigelegt.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



K.Bay.Sts.B. Altbayerischer Güterzug

- **Lok:** K.Bay.Sts.B. MAFFEI-Mallet-Dampflokk Gt 2x4/4 (ARNOLD)

Bj. ab 1913, damals die stärksten Dampfloks ihrer Zeit. Bis 1936 in Betrieb. Grüne Ursprungsfarbgebung, Kohletender der ersten Bauserie (ohne Aufsatz). Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Durch hohes Gewicht gute Zugkraft und Laufeigenschaften. Gute Kurvenläufigkeit: R1 und kleiner. Vorbildgetreues Dauer-Spitzenlicht vorne und hinten.

Die Lok ist in dieser Farbgebung nicht mehr erhältlich!

Wagen:

- 5 Stück **K.Bay.Sts.B. 4-Achs-Rungenwagen SSml 67 554 Nürnberg** (MINITRIX) mit Bremserhäuschen und Speichenrädern. Bayer. Rautenwappen. Mit Abdeckplane bedecktes Ladegut der MAN Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G. (abnehmbar). Feinst detailliert und beschriftet. Kurzkupplungskinematik.
- 1 Stück **DRG-Post-/Gepäckwagen Pw 109081 Nürnberg (ex K.Bay.Sts.B.)** (MINITRIX) mit zwei Schiebetüren zum Öffnen, Heizkessel für Zugheizung, 2 beleuchtbare filigrane Zugschlusslampen. **Nicht mehr erhältlich!** Zug-Gesamt-Länge ca. 70 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 37

EUR 680



Die Zuglok des Sets: K.Bay.Sts.B. MAFFEI-Dampflokk Gt 2x4/4 (ARNOLD)



Private Sammlungs-Auflösung!

Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung

Fichtenstrasse 2a · D-82065 Baierbrunn bei München · Telefon mobil +49 (0)170 / 53 62 634 · Fax +49 (0)89 / 793 693 44
Mail: finescalemuc@web.de · Web: www.finescalemuc.de

Privatverkauf Helmut Schwinghammer



Feinst detaillierte Messing-Kleinserienmodelle!

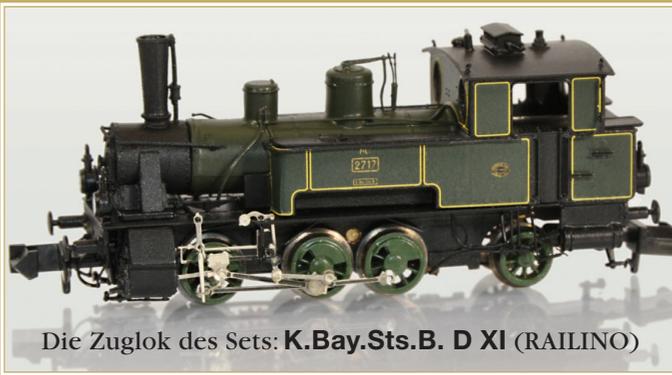


Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 1

EUR 2660,-

K.Bay.Sts.B. D XI mit Lokalbahn-Güterzug und Bierwagen

D XI 2717 der K.Bay. Sts.B. (Bj. 1895–1912), spätere BR 98⁴⁻⁵ der DRG und DB, zahlenmäßig stärkste Lokalbahnlokomotivgattung in Bayern. Die letzte Lok wurde 1960 ausgemustert. Hochwertiges wunderschönes feinst detailliertes und beschriftetes Messing-Kleinserienmodell (RAILINO). Antrieb auf alle Treibachsen, Glockenankermotor mit Schwungmasse. 6 Bierwagen, K.Bay.Sts.B., kurze Bauform nach Zeichnung 295 des bayerischen Wagenverzeichnisses 1895 in verschiedenen Beschriftungsvarianten. 2 geschlossene Güterwagen, 4 offene Güterwagen, kurze Bauform: Bayer. Pfalzbahn, Ausführung um 1880 (dunkelbraun) und rotbraune Ausführung ab 1910 mit K.Bay.Sts.B.-Rautenwappen. Dächer vorbildgetreu "rauh" patiniert. Alle Wagen sind feinst lackiert und im Tampondruckverfahren beschriftet (Wagen von FINE SCALE MÜNCHEN).



Die Zuglok des Sets: **K.Bay.Sts.B. D XI (RAILINO)**

Lok mit beidseitig montierten N-Standardkupplungen. Wagen mit separat beigelegten anschraubbaren Kupplungsschächten und N-Standardkupplungen. Zur optionalen Montage sind Kupplungsimitationen zum Einstecken beigelegt. Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



• **Private Sammlungs-Auflösung!** •

**Diese PDF-Seiten
werden immer wieder mit weiteren
Zug-Zusammenstellungen ergänzt.**

In meiner umfangreichen Privat-Sammlung ist noch viel Rollmaterial vorhanden!
Schauen Sie deshalb immer wieder mal hier vorbei. Vielen Dank für Ihren Besuch!

*Ihr
Helmuth Schwinghammer*

Bitte beachten Sie auch meine sonstigen PDF-Seiten mit Zug-Zusammenstellungen
nach Vorbildern anderer Länder bzw. Bahngesellschaften!

Private Sammlungs-Auflösung!



Modelle nach österreichischen Vorbildern

N

1:160

Oft seltene oder seit langem nicht mehr erhältliche N-Modelle, manchmal auch individuell gefertigte Einzelstücke und hochwertige Kleinserienmodelle aus meiner umfangreichen privaten Sammlung.

Alles sind "Vitrinen-Modelle", neuwertig und meist unbespielt, auf Funktionstüchtigkeit getestet. Individuell zu attraktiven Sets zusammengestellt. **Jedes Set gibt's nur einmal.** Lieferung in repräsentativen Massivholzkassetten.

Wer vor Jahren den Kauf bestimmter Modelle verpasst hat, hat nun die einmalige Gelegenheit, dies nachzuholen und erspart sich die oft langwierige und frustrierende Suche etc. auf Ebay & Co.!

Stand
JULI 2016

Privat-Verkauf Helmuth Schwinghammer

Fichtenstrasse 2a • D-82065 Baierbrunn bei München • Telefon mobil +49 (0)170 / 53 62 634 • Fax +49 (0)89 / 793 693 44
Mail: finescalemuc@web.de • Web: www.finescalemuc.de

Modelle-Beschreibungen: Soweit möglich, wurden die Fahrzeuge bestmöglich anhand Original-Hersteller-Prospekten und Vorbildern recherchiert. Bitte beachten Sie, dass manche Großserien-Fahrzeuge über 10-30 Jahre alt sind und daher den damaligen Herstellungs-Techniken bzw. Standards der jew. Hersteller oder auch nur der jew. Produktionsphase entsprechen, die jedoch oft nicht wesentlich anders waren als heutige: Allzu oft sind z.B. die Fahrqualitäten von Großserienmodellen aus neueren Produktionen dank China- oder Osteuropa-Fertigung schlechter als die aus älterer Produktion. Die meisten Loks aus älterer Produktion haben jedoch z.B. keine Schwungmasse, ältere oder einfachere Wagenmodelle, besonders Güterwagen, haben keine Kurzkupplungs-Kinematik.

Die meisten "jüngeren" Fahrzeugmodelle entsprechen technisch und optisch heutigen Qualitätsmaßstäben.

Das gilt in jedem Fall für alle Kleinserien-Modelle, die ausschließlich von erstklassiger Qualität und meist neueren Herstelldatums sind.

Alle Preise verstehen sich zzgl. Versandkosten • Bitte bestellen Sie telefonisch, per Fax oder Mail



Brennerpass-Huckepack-Zug mit ÖBB 1042

- **Lok:** **ÖBB 1042.588-2 (ARNOLD)**. Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen. Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd. Feinst detailliert und beschriftet.
- **Wagen:** **FS Einheitstaschenwagen SdgKKmss (ROCO)**
10 Stück, jeweils beladen mit einem abnehmbaren LKW-Koffer-Sattelaufleger der italienischen Spedition "SAE" Servizi Autotrasporti Europei (Sitz in Trento) in aktueller Ausführung. Feinst detailliert und beschriftet.
Zug-Gesamt-Länge ca. 115 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 61

EUR 480



Die Zuglok des Sets: Ellok ÖBB 1042.588-2 (ARNOLD)



• **Private Sammlungs-Auflösung!** •

**Diese PDF-Seiten
werden immer wieder mit weiteren
Zug-Zusammenstellungen ergänzt.**

In meiner umfangreichen Privat-Sammlung ist noch viel Rollmaterial vorhanden!
Schauen Sie deshalb immer wieder mal hier vorbei. Vielen Dank für Ihren Besuch!

*Ihr
Helmuth Schwinghammer*

Bitte beachten Sie auch meine sonstigen PDF-Seiten mit Zug-Zusammenstellungen
nach Vorbildern anderer Länder bzw. Bahngesellschaften!

Private Sammlungs-Auflösung!

N

1:160



Modelle nach Schweizer Vorbildern

Oft seltene oder seit langem nicht mehr erhältliche N-Modelle, manchmal auch individuell gefertigte Einzelstücke und hochwertige Kleinserienmodelle aus meiner umfangreichen privaten Sammlung.

Alles sind "Vitrinen-Modelle", neuwertig und meist unbespielt, auf Funktionstüchtigkeit getestet. Individuell zu attraktiven Sets zusammengestellt. **Jedes Set gibt's nur einmal.** Lieferung in repräsentativen Massivholzkassetten.

Wer vor Jahren den Kauf bestimmter Modelle verpasst hat, hat nun die einmalige Gelegenheit, dies nachzuholen und erspart sich die oft langwierige und frustrierende Suche etc. auf Ebay & Co.!

Ergänzt mit neuen Sets!
NOVEMBER 2016

Privat-Verkauf Helmuth Schwinghammer

Fichtenstrasse 2a • D-82065 Baierbrunn bei München • Telefon mobil +49 (0)170 / 53 62 634 • Fax +49 (0)89 / 793 693 44

Mail: finescalemuc@web.de • Web: www.finescalemuc.de

Modelle-Beschreibungen: Soweit möglich, wurden die Fahrzeuge bestmöglich anhand Original-Hersteller-Prospekten und Vorbildern recherchiert. Bitte beachten Sie, dass manche Großserien-Fahrzeuge über 10-30 Jahre alt sind und daher den damaligen Herstellungs-Techniken bzw. Standards der jew. Hersteller oder auch nur der jew. Produktionsphase entsprechen, die jedoch oft nicht wesentlich anders waren als heutige: Allzu oft sind z.B. die Fahrqualitäten von Großserienmodellen aus neueren Produktionen dank China- oder Osteuropa-Fertigung schlechter als die aus älterer Produktion. Die meisten Loks aus älterer Produktion haben jedoch z.B. keine Schwungmasse, ältere oder einfachere Wagenmodelle, besonders Güterwagen, haben keine Kurzkupplungs-Kinematik.

Die meisten "jüngeren" Fahrzeugmodelle entsprechen technisch und optisch heutigen Qualitätsmaßstäben.

Das gilt in jedem Fall für alle Kleinserien-Modelle, die ausschließlich von erstklassiger Qualität und meist neueren Herstelldatums sind.

Alle Preise verstehen sich zzgl. Versandkosten • Bitte bestellen Sie telefonisch, per Fax oder Mail



Gemischter Personenzug «SEETAL» mit Versuchslok

- **Lok:** SBB Umrichter Versuchslokomotive Be 4/4 12001 («LOK 14»)

Antrieb und Stromabnahme auf alle Achsen, 2 Haftreifen. Lampen unbeleuchtet.

KATO-Motor mit Schwungmasse. **Hochwertiges feinst detailliertes Messing-Handarbeitsmodell der Fa. «LOK 14» aus einer einmaligen Kleinstserie! Seit langem nicht mehr erhältlich.**

Vorbild: Der nach einem Brandschaden ausrangierte SBB-Gepäcktriebwagen De 4/4 1685 wurde 1971-72 zur Lokomotive Be 4/4 umgebaut, um die (Einphasen-Wechselstrom-) Umrichtertechnik mit Drehstrommotoren zu testen. War weltweit die erste Lok mit dieser heute in moderner Form allgemein bei Bahn-Elektro-Triebfahrzeugen üblichen Technik und erfolgreich auf der SEETALBAHN eingesetzt. Wurde 1975 abgestellt, 1981 abgebrochen.

- **Wagen:** 3 Stck. vierachsige **SÜDOSTBAHN-Personenwagen Typ "Seetal"** (ERIAM) 1.+2. Klasse mit offenen Plattformen. **Vorbild:** Bj. 1947-50, Ausmusterung in den 1970er-Jahren.
- 2 Stck. **SBB Güterwagen Gms** (HOBBYTRAIN) mit Bremserhaus. Kurzkupplungskinematik.

Zug-Gesamt-Länge ca. 58 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. **241**

EUR 680

Die erste Umrichter-Drehstrom-Lok der Welt!



Das Zugfahrzeug des Sets: **Be 4/4 12001** (Kleinstserienmodell von Fa.«LOK 14»)





SBB Regional-Personenzug mit Ellok Ae 4/7 und Altbauwagen

- **Lok:** SBB Ae 4/7 10956 (HAG)

Antrieb auf 3 Achsen, Stromabnahme über 4 Achsen, 2 Haftreifen, Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Motor mit Schwungmasse. Sehr gute Fahreigenschaften und Kurvenläufigkeit!

Vorbild: Bj. 1927 bis 1934, Ausmusterung ca. 1990-1996. Die 127 Loks waren universell im schweren Personen- und Güterzugdienst sowie Vorspanndienste in der gesamten Schweiz eingesetzt, bis ca. 1950 auch im Schnellzugverkehr über den Gotthard. Einige Loks sind auch heute noch teilw. fahrfähig erhalten.

Wagen: SBB Altbau-Personenwagen, amerikanische Bauart (BRAWA)

Epoche I, Bauart ähnlich K.W.St.B, bis ca. 1940 im Einsatz. Feinst detaillierte und beschriftete Modelle!

- Gepäckwagen F⁴ 18799. 2 Schiebetüren zum Öffnen. Indiv. mit Milchkannen und Kisten beladen.
- Personenwagen: 2 Stck. 2.+3.Klasse BC⁴ 4861, 2 Stck. 3.Klasse C⁴, 1 Stck. 1./2./3. Klasse BC⁴.

Die Wagen sind herstellenseits nicht mehr erhältlich!

Zug-Gesamt-Länge ca. 65 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen, die Wagen sind mit Kurzkupplungskinematik ausgestattet.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 516

EUR 660

Sehr schönes
schweres Modell
aus der einmaligen
Herstellungsserie
von 1996



Die Zuglok des Sets: **SBB Ae 4/7 10956 (HAG)** Die Ansicht hier zeigt die Lokseite mit Buchli-Antrieb



Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung



SBB Güterzug mit Stangen-Ellok Be 4/6

- Lok:** **SBB Be 4/6 12323** (ROCO) 2. Bauserie, grün, Ausführung ab ca. 1954 ohne Fronttüren. Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Motor mit Schwungmasse. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Vorbild: Bj. 1921-1923, Ausmusterung bis 1976. Wurden als Schnellzuglokomotiven für den Einsatz auf der seit 1920 neu elektrifizierten Gotthardstrecke gebaut. Die Loks waren jedoch hauptsächlich anderweitig für Personen- und Güterzüge sowie Vorspanndienste stationiert. Drei dieser form schönen Maschinen sind bis heute erhalten.
- Wagen:** 5 Stück **SBB-CFF 4-Achs-Rungen-Flachwagen** (MINITRIX-Sonderserie für die Schweiz) Ältere Bauart mit Bremserhäuschen und Speichenrädern. Mit Abdeckplanen-Imitation (abnehmbar) bedecktes Ladegut «SLM» (Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik, Winterthur). Feinst detailliert und beschriftet. Kurzkupplungskinematik.

Zug-Gesamt-Länge ca. 66 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
 Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. **392**

EUR 392



Die Zuglok des Sets: **SBB Be 4/6** (ROCO)





Container-Zug «DANZAS»

- **Lok:** SBB Re 460 (MINITRIX)
Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kurzkupplungskinematik.
Vorbild: Bj. 1991–1996. Spezielle «HUPAC» Schnellgüterzug-Lokversion aus dem Konzept «Lok 2000» der SLM/ABB.
Die vorerst letzte Loktype, die komplett von schweizerischen Unternehmen konstruiert wurde.
 - **Wagen** mit abnehmbar aufgesteckten Containern:
 - 4 Stck. **2-Achs-Container-Tragwagen Lbs 593** (FLEISCHMANN) mit Lenk-Achsen für optimale Kurvenläufigkeit. Privatwagen, beladen mit je 2 Stck. 20" Containern «DANZAS/GENTRANSCO» .
 - 1 Stck. **DB Doppel-Container-Tragwagen Sggmrs** (HOBBYTRAIN) beladen mit 2 Stck. 20" Containern «DANZAS/Deutsche Post» und 2 Stck. 20" Tankcontainern «DANZAS»
- Zug-Gesamt-Länge ca. 71 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 381

EUR 290



Die Zuglok des Sets: **SBB Re 4/4 460** (MINITRIX)



11-2016



Schweizer «HUPAC» RoLa-Taschenwagenzug mit LKW-Sattelzügen

- **Lok:** HUPAC BR 1116 Typ EuroSprinter (MINITRIX) silberfarben
Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kurzkupplungskinematik.
- **Wagen:**
- **SBB HUPAC Taschenwagen** mit abnehmbaren LKW-Sattelzügen:
«Spedition Wormser», «F Murpf AG, Hägendorf» mit DAF 95 XF-Zugmaschinen, «Willi Betz» mit Mercedes Benz-Zugmaschinen.
- **SBB HUPAC RoLa-Liegewagen**, weinrot, für die LKW-Fahrer. **Kleinserienmodell von Fa. WABU!**

Vorbild: Die Hupac AG ist eine seit ca. 1967 im alpenquerenden Güterverkehr auf dem Schienenweg tätige Schweizer Unternehmensgruppe. Der Name wurde aus «Huckepack» hergeleitet, der offiziell nicht mehr gebräuchlichen Bezeichnung für den kombinierten Güterverkehr LKW - Schiene. Die Rollende Landstraße (RoLa) mit speziellen Niederflurwagen wird seit ca. 1994 von div. Unternehmen betrieben. Im Gegensatz zum Huckepackverkehr werden hier auch die LKW-Zugmaschinen mittransportiert. Die zugehörigen LKW-Fahrer sind in einem mitgeführtem Sitz- oder Liegewagen untergebracht. In der Schweiz bestehen sogar ein Verfassungsauftrag und ein Gesetz, den Transitverkehr durch die Alpen von der Straße auf die Schiene umzulagern.

Ein attraktives Thema auch für die Modellbahn!

Zug-Gesamt-Länge ca. 102 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 527

EUR 580



Die Zuglok des Sets: HUPAC BR 1116 Typ EuroSprinter (MINITRIX)



11-2016



Schweizer "Huckepack" LKW-Auflieger-Taschenwagenzug mit 2 Elloks

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 512

- **Loks:** **SBB Cargo SIEMENS Dispolok EuroSprinter ES 64 U2-111** (HOBBYTRAIN)
SBB Cargo Re 484 (ROCO) mit 4 Pantographen für den grenzüberschreitenden Verkehr Antrieb und Stromabnahme jeweils auf alle 4 Achsen, Motor mit Schwungmasse, 2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kurzkupplungskinematik.
- **Wagen:** 10 Stck. **HUPAC SBB-CFF Taschenwagen** (ROCO):
2 Wagen beladen mit je 2 LKW-Wechselpritschen (ohne Räder) mit Plane: «DREIER AG» (Spedition), «SENN» (Reifen),
8 Wagen beladen mit je 1 LKW-2-Achs-Sattelzug-Auflieger mit Plane: «Jacky Maeder», «BERTSCHI AG» (Speditionen).
Ein Wagen ist individuell als Schlusswagen gestaltet: mit Kupplungs-Imitation statt Standard-N-Kupplung.

Zug-Gesamt-Länge ca. 130 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

EUR 780



Die Zuglok des Sets: **SIEMENS Dispolok ES 64** (HOBBYTRAIN)
SBB Cargo Re 484 (ROCO)





BLS Personenzug der 1970er-Jahre mit Re 4/4

- **Lok: BLS Re 4/4** braun (ARNOLD)
Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen.
Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Vorbild: BLS-Universallok, Bj. 1964-1983. Auch heute noch aktuelle braune Ursprungs-Farbgebung.
 - Wagen: von Fa. MINIBAHN. Blau-crème-Farbgebung seit ca. 1969-70
 - 3 Stck. **BLS Einheitswagen EW I crème – blau, goldfarbene eloxierte Türen, 1. Klasse**
 - 4 Stck. **BLS Einheitswagen EW I grün, goldfarbene eloxierte Türen, 1. Klasse**
 - 1 Stck. **BLS Gepäckwagen D 50 63 blau-crème, mit Fahrradtransport** (ARNOLD)
- Zug-Gesamt-Länge ca. 128 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Die Wagen sind seit langem nicht mehr erhältlich!



Mercedes Benz 0321 H Oldtimer-Bus (MINICHAMPS)
Vorbild: Bj.1954, erster halb-selbsttragender Frontlenkerbus.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 386

EUR 490



Die Zuglok des Sets: **BLS Re 4/4** (ARNOLD)



11-2016



SBB Kohlewagenzug mit Groß-Diesellok Am 4/4

- **Lok:** **SBB Am 4/4 18462** (ARNOLD) ex DB V 200.0 im attraktiven SBB "Verkehrsrot"-Farbschema. Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Vorbild: Bj. 1956-58 KRAUSS MAFFEI und MAK. In den 1980er Jahren wurden sieben DB V 200 an die Schweizerischen Bundesbahnen verkauft und vor Bau- und Güterzügen eingesetzt. Sie waren jedoch sehr störanfällig und wurden deshalb Ende 1997 ausrangiert und an (z.B. Gleisbau-)Firmen in Deutschland verkauft, wo sie ggf. nach Modernisierung teilweise heute noch in Betrieb sind.

Wagen (mit leichtgewichtigen Kohlebeladungs-Einsätzen):

- 4 Stck. **SBB-CFF Hochbordwagen Eaos mit Bremserbühne**, grau (ROCO)
- 6 Stck. **SBB Hochbordwagen Eanos ohne Bremserbühne**, «CF CRONIFER», blau (FLEISCHMANN)
- 2 Stck. **SBB Hochbordwagen Eaos ohne Bremserbühne**, grau, rotes SBB-Logo, mit Kurzkupplungskinematik (FLEISCHMANN)

Zug-Gesamt-Länge ca. 114 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 508

EUR 590



Die Zuglok des Sets: **SBB Am 4/4** (ARNOLD)



11-2016



SBB Diesellok Am 4/4 mit Hochbordwagen-Kohlezug

- **Am 4/4 18462** (ex DB V 200.0), bei der SBB in den 1980er Jahren hauptsächlich vor Bau- und Güterzügen eingesetzt (ARNOLD). *Dieses Lokmodell ist wegen des SBB-Logo-"Fehldrucks" sehr gesucht! (der SBB-Pfeil ist im Kastenfeld links statt rechts platziert)*
 - 6 Stck. **SBB Eaos Hochbordwagen** (ROCO), hellgrau,
 - 6 Stck. **SBB Eaos Hochbordwagen** (ROCO), "erikaviolett" (rosa, seit ca. Ende der 1980er-Jahre).
Alle Wagen mit herausnehmbaren Kohlebeladungseinsätzen aus Kunststoff.
- Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 19

EUR 680





SBB Containerwagen-Rangierzug

- **Lok:** SBB Rangier-Ellok Ee 3/3 16312 «Bügeleisen» (ARNOLD)
braune Ursprungsausführung mit End-Führerhaus, wodurch auch der Spitzname «Bügeleisen» und «Halbschuh» entstand. Antrieb und Stromabnahme auf alle Achsen. Spitzenlicht.
Vorbild: Bj. 1928. 8 Maschinen waren bis 1997 im Einsatz. Dieser Lokomotivtyp war so erfolgreich, dass erst 1966 die letzten Ee 3/3 gebaut wurden.
- **Wagen:** 5 Stck. SBB-CFF Rungenwagen mit Bremserbühne (ARNOLD), beladen mit je 2 Containern "GONDRAND" (20" niedrige Bauart)

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 245

EUR 380



SCHENKER-Sattelzug mit 20" Container (ROCO)

Lok und Wagen besitzen
N-Standardkupplungen.
Zug-Gesamt-Länge ca. 51 cm.



Die Zuglok des Sets: SBB Ee 3/3 Ursprungsausführung (ARNOLD)



Lieferung in repräsentativer
Massivholzkassette
mit Schaumstoffbettung.



SBB Kurz-Güterzug / Rangierzug

- Lok:** SBB Rangier-Ellok Ee 3/3 16405, braun, mittleres Führerhaus (ARNOLD)
 Antrieb und Stromabnahme auf alle Achsen. Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.
 Vorbild: Bj. 1928-1966 von Oerlikon und SLM Winterthur. Rangierlokomotive für den leichten und mittelschweren Dienst. Anfänglich auch im Streckendienst für leichte Güterzüge eingesetzt. Werden erst seit ca. 2010 nach und nach durch modernere Loks ersetzt.
- Wagen:** 4Stck. SBB Schiebewandwagen Hbis (aus einer ROCO-Kleinserie für den Schweizer Markt)
 Buntfarbige Werbebeschriftungen: •GURTEN BIER •VMB Vereinigte Mineralwasser AG
 •Monte Generoso •Lindt (Schokoladen). Lange Kupplungs-Deichseln für gute Kurvengängigkeit.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 239

EUR 260



Die Zuglok des Sets: SBB Ee 3/3 braun (ARNOLD)

Zug-Gesamt-Länge
ca. 45 cm.

Lok und Wagen besitzen
N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer
Massivholzkassette
mit Schaumstoffbettung.



Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung

Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



Bierwagen-Rangierzug mit SBB Ellok Ee 3/3

- **Lok:** SBB Rangier-Ellok Ee 3/3 16423, rot, mittiges Führerhaus (ARNOLD)
Antrieb und Stromabnahme auf alle Achsen. Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Vorbild: Bj. 1928-1966 von Oerlikon und SLM Winterthur. Rangierlokomotive für den leichten und mittelschweren Dienst. Anfänglich auch im Streckendienst für leichte Güterzüge eingesetzt. Dieser Lokomotivtyp war so erfolgreich, dass erst 1966 die letzten Ee 3/3 gebaut wurden, wobei grosse Teile der Konstruktion unverändert blieben.
- **Wagen:** 4 Stck. Schweizer Privat-Bierwagen mit Bremserbühne (sehr seltene Modelle von SWISSTOYS)
«BRASSERIE DU CARDINAL FRIBOURG». 1 Wagen mit Bremserkabine.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 385

EUR 260

Zug-Gesamt-Länge ca. 26 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



Die Zuglok des Sets: **SBB Ee 3/3** rot (ARNOLD)



11-2016



MERCEDES-LKW-Auslieferungszug mit SBB Re 4/4 IV

- **Lok:** SBB Re 4/4^{IV} 10104 Prototyp (ROCO) mit grauen Pantographen Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Vorbild: Eine von 4 Prototyp-Lok-Einzelstücken, gesickte Seitenwände. 1982 von SLM und BBC als erste SBB-Hochgeschwindigkeitslok gebaut, wurde nicht in Serie realisiert. Erste Thyristorlok der SBB. Da die SBB neue Farbschemata testeten, erhielt jede der vier Prototyp-Loks eine andere Lackierung. Wegen ihres lauten Lüftergeräusches erhielten sie den Spitznamen «Staubsauger». [\(siehe auch bei Set 223 und 391\)](#)
- **Wagen:** 5 Stck. **Rungenwagen** braun (ROCO). Beladen mit jeweils 2 LKW-Sattelzugmaschinen in versch. Farben.

Zug-Gesamt-Länge ca. 54 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 236

EUR 380



Die Zuglok des Sets: SBB Re 4/4^{IV} 10104 Prototyp (ROCO)





SCANIA-LKW-Auslieferungszug mit SBB Re 4/4 IV

- **Lok:** **SBB Re 4/4^{IV} 10104 Prototyp** (ROCO) mit roten Pantographen Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Vorbild: Eine von 4 Prototyp-Lok-Einzelstücken, gesickte Seitenwände. 1982 von SLM und BBC als erste SBB-Hochgeschwindigkeitslok gebaut, wurde nicht in Serie realisiert. Erste Thyristorlok der SBB. Da die SBB neue Farbschemata testeten, erhielt jede der vier Prototyp-Loks eine andere Lackierung. Wegen ihres lauten Lüftergeräusches erhielten sie den Spitznamen «Staubsauger». [\(siehe auch bei Set 223 und 391\)](#)
- **Wagen:** 5 Stck. **Rungenwagen** braun (ROCO). Beladen mit jeweils 2 LKW-Sattelzugmaschinen in versch. Farben.

Zug-Gesamt-Länge ca. 54 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



Die Zuglok des Sets: **SBB Re 4/4^{IV} 10104 Prototyp** (ROCO)

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 237

EUR 380





VOLVO-LKW-Auslieferungszug mit SBB Re 4/4 IV

- **Lok:** SBB Re 4/4^{IV} 10103 Prototyp (ROCO) mit grauen Pantographen Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Vorbild: Eine von 4 Prototyp-Lok-Einzelstücken, gesickte Seitenwände. 1982 von SLM und BBC als erste SBB-Hochgeschwindigkeitslok gebaut, wurde nicht in Serie realisiert. Erste Thyristorlok der SBB. Da die SBB neue Farbschemata testeten, erhielt jede der vier Prototyp-Loks eine andere Lackierung. Wegen ihres lauten Lüftergeräusches erhielten sie den Spitznamen «Staubsauger». (siehe auch bei Set 223 und 391)
- **Wagen:** 5 Stck. **Rungenwagen** braun (ROCO). Beladen mit jeweils 2 LKW-Sattelzugmaschinen in versch. Farben.

Zug-Gesamt-Länge ca. 54 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



Die Zuglok des Sets: SBB Re 4/4^{IV} 10103 Prototyp (ROCO)

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 238

EUR 380



Feinst detaillierte
Messing-
Kleinserien-
Modelle!



SBB Ellok Ae 3/6 mit Personenzug

- Ae 3/6 10264, braun, hochwertiges feinst detailliertes und beschriftetes Messing-Kleinserienmodell (LEMACO), Glockenankermotor mit Schwungmasse, Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd, Antrieb auf 3 Achsen (ab R1).
- 5 Stck. dreiachsige Wagen mit Kurzkupplungskinematik: 1.Klasse A^{3ü}, 1.+2.Klasse AB^{3ü}, 2.+3.Klasse BC^{3ü}, 3.Klasse C^{3ü}, Packwagen F³. **Alle Wagen sind Kleinstserien-Messingmodelle vom bekannten schweizer Kleinserienhersteller WABU.** Fein detailliert, sauber lackiert und im Tampondruckverfahren feinst beschriftet. Auf modifizierten FLEISCHMANN-Fahrwerken (ab R1).

Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 13

EUR 1280



Die Zuglok des Sets: Ae 3/6 10264 (LEMACO)



Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung



Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



SBB Re 4/4^{IV}, Marmor-Güterzug der 1980er-Jahre

- **Lok:** SBB Re 4/4^{IV} 10101 Prototyp (ROCO)

Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 4 Haftreifen.

Vorbild: Eine von 4 Prototyp-Lok-Einzelstücken, gesickte Seitenwände.

1982 von SLM und BBC als erste SBB-Hochgeschwindigkeitslok gebaut, wurde nicht in Serie realisiert. Erste Thyristorlok der SBB. Da die SBB neue Farbschemata testeten, erhielt jeder der vier Prototypen eine andere Lackierung. Die 10101 hatte rote Führerhäuser und dunkelgraue Seitenwände. Aufgrund ihres lauten Lüftergeräusches erhielten sie den Spitznamen "Staubsauger", wegen der eckigen Kastenform auch "Container".

1995-1996 wurden alle vier Loks als Re 446 von der SOB übernommen (siehe auch bei Set 391).

- **Wagen:** 6 Stck. SBB-2-Achs-Rungenwagen (grau) mit Bremserbühne, individuell beladen mit echten Marmorblöcken. Dennoch relativ leichtgewichtig.

Zug-Gesamt-Länge ca. 58 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 223



Die Zuglok des Sets: SBB Re 4/4^{IV} 10101 (ROCO)

07-2016

Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung



Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



SOB Südostbahn-Personenzug mit Lok Re 446

- **Lok:** SOB Re 446 448-3 mit Werbebeschriftung PTT "TELECOM" -Sonderserie- (ROCO) Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen.
Vorbild: 1995-1996 übernahm die SOB von den SBB die vier Prototypen Re 4/4 IV (siehe auch bei Set 223) und zeichnete sie im Rahmen der jew. ersten Revision bis 1997 in Re 446 445-448 um. Gleichzeitig erhielten die Loks einen weißen Anstrich und verschiedene Werbe-Gestaltungen. Die Re 446 wurden hauptsächlich für den "Voralpen-Express" St. Gallen-Luzern eingesetzt.
 - **Wagen:** Einheits-Personenwagen IV: 1.Klasse A 50 62 10-73 und 2.Klasse B 50 62 21 der SOB, beige mit dunkelgrünem Fensterband, mit rotem SOB-Logo (ROCO).
Älterer Nahverkehrswagen 2.Klasse B 50 62 29-33 der SOB mit Klapptüren, dunkelgrün mit beigefarbenem Fensterband (ARNOLD). Alle Wagen mit Inneneinrichtung.
- Zug-Gesamt-Länge ca. 58 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 391



Die Zuglok des Sets: SOB Re 446 Re 4/4^{IV} (ROCO)

07-2016



ETB Personenzug der 1960–70er-Jahre

- **Lok:** **EBT Re 4/4 II (ARNOLD)**
 Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen, Speichenräder. Einholm-Stromabnehmer. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Vorbild: Bj. 1967 bis 1985, wie SBB Re 4/4^{II}. Eingesetzt von der ehem. Emmental-Burgdorf-Thun-Bahn-Eisenbahngesellschaft (EBT). Heute fusioniert zu Regionalverkehr Mittelland (RM) bzw. mit der BLS AG.
 - **Wagen:** Vierachsige **SBB-Personenwagen Typ «Seetal»** mit offenen Plattformen (ERIAM). 3 Stck. 3. Klasse (EBT weiße Beschriftung), 1 Stck. 1.+2. Klasse (Beschriftung SÜDOSTBAHN).
Die Wagen sind heute sehr gesucht und werden nur noch selten angeboten!
Vorbild: Bj. 1947–50, Ausmusterung in den 1970er-Jahren.
- Zug-Gesamt-Länge ca. 58 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
 Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 224

EUR 280



Die Zuglok des Sets: **EBT Re 4/4 II (ARNOLD)**





ETB Personenzug der 1960–70er-Jahre

- **Lok:** EBT Re 4/4 II (ARNOLD)
Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen, Speichenräder. Einholm-Stromabnehmer. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Vorbild: Bj. 1967 bis 1985, wie SBB Re 4/4^{II}. Eingesetzt von der ehem. Emmental-Burgdorf-Thun-Bahn-Eisenbahngesellschaft (EBT). Heute fusioniert zu Regionalverkehr Mittelland (RM) bzw. mit der BLS AG.

- **Wagen:** 4 Stck. vierachsige **SBB-Personenwagen Typ "Seetal"** (ERIAM).
3. Klasse, mit offenen Plattformen. 2 Wagen mit gelber, 2 Wagen mit weißer Beschriftung.

Vorbild: Bj. 1947–50, Ausmusterung in den 1970er-Jahren.

Zug-Gesamt-Länge ca. 58 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 233

EUR 280

Die Wagen sind heute sehr gesucht und werden nur noch selten angeboten!



Die Zuglok des Sets: **EBT Re 4/4 II (ARNOLD)**



11-2016



Regionalzug der BT Bodensee-Toggenburg-Bahn [1]

- **Lok:** SBB Re 4/4 II Prototyp 2.Serie (ARNOLD) mit steileren Frontseiten und zwei Einholm-Stromabnehmern. Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- **Wagen:** Einheitswagen 2.Klasse der BT Bodensee-Toggenburg-Bahn: 2 Stck. mit grünem Fensterband, 2 Stck. mit cremefarbenem Fensterband

Die Wagen sind heute sehr gesucht und werden nur noch selten angeboten!

Vorbild: Die Bodensee-Toggenburg-Bahn (BT) ist eine ehemalige Eisenbahngesellschaft in der Ostschweiz. Sie bestand bis zur Fusion mit der bisherigen Südostbahn (SOB) zur «neuen» Schweizerischen Südostbahn AG (SOB) bis zum Jahrtausendwechsel. Benutzte z.T. SBB-Gleisstrecken.

Zug-Gesamt-Länge ca. 69 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 219

EUR 280



Die Zuglok des Sets: **SBB Re 4/4 II Prototyp (ARNOLD)**

11-2016



Regionalzug der BT Bodensee-Toggenburg-Bahn [2]

- **Lok:** SBB Re 4/4 II Prototyp 2.Serie (ARNOLD) mit steileren Frontseiten und nur einem Scheren-Stromabnehmer. Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- **Wagen:** Einheitswagen 2.Klasse der BT Bodensee-Toggenburg-Bahn (MiniTrain): 2 Stck. mit grünem Fensterband, 2 Stck. mit cremefarbenem Fensterband

Die Wagen sind heute sehr gesucht und werden nur noch selten angeboten!

Vorbild: Die Bodensee-Toggenburg-Bahn (BT) ist eine ehemalige Eisenbahngesellschaft in der Ostschweiz. Sie bestand bis zur Fusion mit der bisherigen Südostbahn (SOB) zur «neuen» Schweizerischen Südostbahn AG (SOB) bis zum Jahrtausendwechsel. Benutzte z.T. SBB-Gleisstrecken.

Zug-Gesamt-Länge ca. 69 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 331

EUR 280



Die Zuglok des Sets: SBB Re 4/4 II Prototyp 2.Serie (ARNOLD)



VIGIER Zementwerk-Rangierzug mit "Glaskasten"-Dampflok

- Lok: "Glaskasten"-Dampflok Werkslok Nr.2 "FABRIQUE DU CEMENT H.VIGIER S.A."

Modell auf Basis MINITRIX in einmaliger Kleinstserie von nur 6 Exemplaren vorbildentsprechend umlackiert und neu beschriftet.

Antrieb und Stromabnahme auf beide Achsen. Gute Langsamfahreigenschaften.

Filigrane Geländer. Metallpuffer. Laternen ohne Beleuchtung. Lok-Schild: "Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik, Winterthur".

- Wagen: 3 Stück **SBB-CFF Großraum-Selbstentladewagen VIGIER S. A.** (MINITRIX),

mit (leichtgewichtigen) Kalkstein-Schotterbeladungs-Einsätzen. Die Zementfirma Vigier ist einer der wichtigsten Schweizer Zementhersteller.

Zug-Gesamt-Länge ca. 28 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 231

EUR 280



Die Zuglok des Sets: "Glaskasten"-Dampflok
(Kleinstserienmodell auf Basis MINITRIX)



11-2016



Schweizer Post-Container-Zug mit SBB Ellok Re 4/4 I

- **Lok: SBB Re 4/4 I 10047 (LIMA).** Maschinenraumwand: vorbildgetreue Version mit 2 Lüftern und 2 Fenstern. Antrieb und Stromabnahme LIMA-typisch auf je 1 Drehgestell. 4 Haftreifen. Permanent-Spitzenlicht vorne und hinten.
Wagen:
 - 2 Stck. **Containertragwagen der AAE Güterwagenvermietung** Typ Lgnss, mit 4 abnehmbar aufgesteckten 20" Wechselbehältern der SCHWEIZER POST in 4 Beschriftungsversionen (deutsch, italienisch, französisch). Feinst detailliert und beschriftet, unterschiedl. Betriebsnummern. Kurzkupplungskinematik. Das bisher einzige N-Modell des Schweizer Herstellers CREANORM, von ca. 2008.
Vorbild: Die AAE Ahaus-Alstätter Eisenbahn AG ist einer der größten privatwirtschaftlichen Güterwagenvermieter in Europa.
 - 3 Stck. **SBB-CFF 2-Achs-Rungenwagen, grau (MINITRIX), beladen mit je einem 20" Post-Container (CREANORM):** Wechselbehälter der SCHWEIZER POST mit versch. italienischen und französischen Beschriftungen, abnehmbar aufgeklebt.
- Zug-Gesamt-Länge ca. 57 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 216

EUR 330



Die Zuglok des Sets: SBB Re 4/4 I 10047 (LIMA)



11-2016



SBB Nahverkehrs-Pendelzug mit «Schüttelbecher» RBe 4/4

- **Lok:** SBB Nahverkehrszug-Triebwagen Prototyp RBe 4/4 1401 (ARNOLD)
2.Kl. Golden eloxierte Einstiegstüren. Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Motor mit Schwungmasse. 3-Licht-Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Vorbild: Einer von 6 Prototyp-Fahrzeugen, Bj. 1959-60. Diese leistungsstarke Baureihe wurde für den Pendelzugverkehr am Gotthard beschafft. Wegen der herkömmlichen Trafotechnik mit ruppiger Stufenschaltung (28 Fahrstufen) sowie teilw. starken Vibrationen erhielten diese Fahrzeuge den Spitznamen «Schüttelbecher». Ausmusterung ca. 2005-2014.
 - **Wagen (ARNOLD):**
 - 2 Stck. SBB Einheits-Personenwagen 2. Kl. B4 ü6501, aus früher ARNOLD-Produktion.
 - 1 Stck. SBB Nahverkehrs-Personenwagen 2. Kl. silbern eloxierte Mehrfach-Falttören. Mit Jubiläums-Aufschrift: "700 Jahre Confoederatio Helvetica 1291-1991" (Schweizer Bund).
- Zug-Gesamt-Länge ca. 58 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 226

EUR 340



Das Triebfahrzeug des Sets: SBB Triebwagen Prototyp RBe 4/4 1401 (ARNOLD)

11-2016



Bierwagenzug mit "Glaskasten"-Dampflok der Sensetalbahn (STB)

- **Lok:** Ed 2/2 Nr.21 "Glaskasten"-Dampflok der STB (MINITRIX)

Antrieb und Stromabnahme auf beide Achsen. Gute Langsamfahreigenschaften. Laternen ohne Beleuchtung. Filigrane Geländer, Metallpuffer. Vorbildentsprechend ohne Bahngesellschafts-Beschriftung.

Vorbild: 1909 von der STB bei Fa. KRAUSS bestellt, Lieferung/Indienststellung 1910. Die Lok war viele Jahre eingesetzt auf der 11,45 km langen ehem. Sensetalbahn (eröffnet 1904, hatte Anschluss an die BLS-Strecke, stillgelegt 1993, heute teilw. noch mit Schienenvelo-Betrieb für Touristen).

- **Wagen:** 4 Stck. **SBB-CFF-Bierwagen mit Bremserbühne "BRAUEREI FELDSCHLÖSSCHEN RHEINFELDEN"**
(seit langem nicht mehr erhältliche seltene Modelle von SWISSTOYS)

Zug-Gesamt-Länge ca. 25 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 465

EUR 260

Dieses schöne Modell ist heute nur noch selten zu bekommen!



Die Zuglok des Sets: **STB Ed 2/2 "Glaskasten"** (MINITRIX)





SBB Wendezug mit "Seetal"-Wagen

- **Lok:** **SBB Re 4/4" 11127 (MINITRIX).** Vorbild: Erste Bauserie (Bj. ab 1964) mit nur einem Pantograph und steileren Fronten als die neueren Bauserien. Auch als Modell (hergestellt ca. 1986-1995) schon ein Oldtimer. Dennoch kann das Modell auch heute noch mit sehr sauberer Verarbeitung und Bedruckung sowie sehr guten geräuscharmen Fahreigenschaften überzeugen. Dreilicht-Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Antrieb und Stromabnahme über 4 Achsen. Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb.
- **Wagen:** **SBB Wendezug-Steuerwagen (HOCHSTRASSER, Luzern)** Schweres Metall-Kleinserienmodell. 3.-Licht-Spitzenlicht, 1 Rücklicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Innenbeleuchtung. Kurvenradien ab ca. R 2 befahrbar. 3 Stck. vierachsige **SBB-Personenwagen Typ "Seetal" 1.+2. Klasse** mit offenen Plattformen (ERIAM). Vorbild: Bj. 1947-50, Ausmusterung in den 1970er-Jahren. Alle Wagen wurden dezent patiniert (bes. Dächer). Zug-Gesamt-Länge ca. 57 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



Wendezug-Steuerwagen
(Kleinserienmodell
von Fa. HOCHSTRASSER)

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 243

EUR 440



Die Zuglok des Sets: **SBB Re 4/4" 11127 (MINITRIX)**





Schweizer Post-Container-Zug mit BLS Re 420

● Lok: BLS Re 420 504

Kleinserienmodell der bekannten Schweizer Firma WABU: Vorbildgetreuer sorgfältiger Umbau besonders der Dachpartie und Lüfter, 1 Stromabnehmer (statt der ursprünglich 2 Stromabnehmer), Umlackierung etc. auf Basis FLEISCHMANN: Metallpuffer, Antrieb und Stromabnahme über 4 Achsen, 2 Haftreifen, Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd. **Dieses Modell ist seit langem nicht mehr erhältlich!** Das Vorbild war eine von 12 ehem. SBB-Loks Re 4/4 II 111/ Re 420, die 2004/2005 von der BLS übernommen wurden und bis max. 2010 bei der BLS bis zur Ausmusterung/Verschrottung im aktuellen BLS-Farbschema im Einsatz waren.

- **Wagen:** 4 Stck. **Containertragwagen der AAE Güterwagenvermietung** Typ Lgnss, mit 8 abnehmbar aufgesteckten Wechselbehältern der SCHWEIZER POST in 4 Beschriftungsversionen (deutsch, italienisch, französisch). Feinst detailliert und beschriftet, unterschiedl. Betriebsnummern. Kurzkupplungskinematik. Das bisher einzige N-Modell des Schweizer Herstellers CREANORM, von ca. 2008. **Individuell sorgfältig dezent patiniert für vorbildgetreue Optik.** Vorbild: Die AAE Ahaus-Alstätter Eisenbahn AG ist einer der größten privatwirtschaftlichen Güterwagenvermieter in Europa.

Zug-Gesamt-Länge ca. 56 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



Die Zuglok des Sets: **BLS Re 420** (WABU, auf Basis FLEISCHMANN)

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 220

EUR 440





Schweizer Post-Container-Zug mit SBB Ellok Re 4/4 I

- **Lok:** SBB Re 4/4 I 10010, rot, mit Stirntüren (HOBBYTRAIN). Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd, Antrieb und Stromabnahme über 4 Achsen, 2 Haftreifen.
- **Wagen:** 5 Stck. **2-Achs-Containertragwagen der AAE Güterwagenvermietung** Typ Lgnss, mit 10 abnehmbar aufgesteckten Wechselbehältern der SCHWEIZER POST in unterschiedlichen Beschriftungsversionen (italienisch, französisch). Feinst detailliert und beschriftet. Unterschiedliche Betriebsnummern. Das bisher einzige N-Modell des Schweizer Herstellers CREANORM, von ca. 2008. **Individuell sorgfältig dezent patiniert für vorbildgetreue Optik.** Vorbild: Die AAE Ahaus-Alstätter Eisenbahn AG ist einer der größten privatwirtschaftlichen Güterwagenvermieter in Europa.
- 4 Stck. **SBB 2-Achs-Rungenwagen, grau (MINITRIX), mit je einem Post-Container (CREANORM).** Unterschiedl. Betriebsnummern. Beladen mit je 1 Wechselbehälter der SCHWEIZER POST mit versch. italienischen und französischen Beschriftungen, abnehmbar aufgeklebt. Zug-Gesamt-Länge ca. 97 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Alle Wagen mit Kurzkupplungskinematik.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 221

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

EUR 440



Die Zuglok des Sets: **SBB Re 4/4 I 10010**
(KATO/HOBBYTRAIN)
(4 große Fenster auf der einen Seite,
8 Lüftergitter auf der anderen Seite)





Schweizer Postcontainer-Güterzug

- **Lok:** SBB Re 4/4 II 11118 im TEE-Anstrich. **Historisches Modell von ARNOLD RAPIDO. "2.Serie"**
Antrieb und Stromabnahme über 4 Achsen, 2 Haftreifen. Umschalt-Möglichkeit auf Oberleitungsbetrieb. Einholm-Stromabnehmer, schwergewichtig, sehr gute, schnelle Fahreigenschaften. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- **Wagen:** 5 Stck. **SBB 2-Achs-Rungenwagen, grau (MINITRIX), mit je einem Post-Container.**
Wechselbehälter der SCHWEIZER POST mit versch. ital. und französ. Werbe-Beschriftungen (von CREANORM).
Zug-Gesamt-Länge ca. 52 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Alle Wagen mit Kurzkupplungskinematik.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 235

EUR 225



Die Zuglok des Sets: **SBB Re 4/4 II 11118 im TEE-Anstrich (ARNOLD)**





SBB-Tankwenzug "UETIKON"



Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 227

EUR 280

- **Lok:** SBB Re 4/4 IV (ROCO)
Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
 - **Wagen:** 5 Stck. SBB 4-Achs-Schwefelsäure-Tankwagen der chemischen Fabrik UETIKON (LIMA)
- Zug-Gesamt-Länge ca. 57 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



Die Zuglok des Sets: SBB Re 4/4 IV (ROCO)



Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung

Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



SZU/SBB Schotterwagen-Bauzug

- **Lok:** Dieselelektrische Stangenlok Em 3/3 6 der SZU Sihltal Zürich Uetliberg Bahn (Zürcher Verkehrsverbund). Bj.1962. Die Lok gehört heute dem "Club San Gottardo", Mendrisio. Modell mit Kunststoffgehäuse, gute Stromabnahme und gute Langsamfahreigenschaften. Antrieb und Stromabnahme über alle Achsen. (MINITRIX-Sonderserie für die Schweiz)
Seit langem nicht mehr erhältlich!
- **Wagen:** 6 Stck. **SBB Schotterwagen Xas DTI** (HOBBYTRAIN), mit Schotterladungs-Einsätzen.

Zug-Gesamt-Länge ca. 64 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 327

EUR 270



Die Zuglok des Sets: **Em 3/3 6** der **SZU** (MINITRIX)





SOB SÜDOSTBAHN-Personenzug mit Re 4/4 II

- **Lok:** Re 4/4 II 42 der SÜDOSTBAHN (ARNOLD)
Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Wagen:

- 2 Stck. **Großraumwagen der BODENSEE-TOGGENBURG-BAHN** Einheitswagen 1.Klasse, Farbgebung crème-dunkelgrün bis zur Fusion mit der SÜDOSTBAHN SOB 2001 (ROCO)
- 1 Stck. **Altbauwagen SÜDOSTBAHN** Ganzstahlwagen, 2.Klasse B 5047 20-03261-5, dunkelgrün (FLEISCHMANN)
- 1 Stck. **SBB-CFF Postwagen** Schiebewandwagen Hbiqss-tz mit Bremserbühne (ROCO)

Zug-Gesamt-Länge ca. 67 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Personenwagen mit Inneneinrichtung.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Lok und Wagen sind seit langem nicht mehr erhältlich!



Die Zuglok des Sets: **Re 4/4 II 42 der SÜDOSTBAHN (ARNOLD)**

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 67

EUR 380





SBB Werbewagen-Güterzug mit Re 4/4 II

- **Lok:** SBB-CFF Re 4/4 II 11178 (ARNOLD)
Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- **Wagen:**
10 Stck. SBB-CFF Schiebewandwagen (ROCO)
mit Bremserbühne. Sammler-Modelle mit buntfarbigen Werbeaufdrucken verschiedener Schweizer Firmen.
Zug-Gesamt-Länge ca. 105 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 68

EUR 550

Lok und Wagen sind seit langem nicht mehr erhältlich!



Die Zuglok des Sets: **SBB Re 4/4 II 11178 (ARNOLD)**





SÜDOSTBAHN Ellok Re 4/4^{III} mit Personenzug und Velowagen

- SOB Re 4/4^{III} 42 rot (ARNOLD),
- 2 vierachsige SÜDOSTBAHN-Personenwagen 2.Klasse B 217 (MINITRAIN)
- 1 vierachsiger SÜDOSTBAHN-Personenwagen 1.+2. Klasse Typ "Seetal" mit offenen Plattformen (ERIAM)
- aufwändig buntfarbig bedruckter 2-Achs-Gepäckwagen/Velowagen (ARNOLD), Sonderserie von 1994 für VEDES.

Besonders die Wagen sind heute sehr gesucht und werden nur selten angeboten!

Zug-Gesamt-Länge ca. 60 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 22

EUR 400



Die Zuglok des Sets: SOB Re 4/4^{III} 42 mit Velowagen (beide von ARNOLD)



Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung

Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



SBB Em 3/3 mit Güterzug

- SBB Rangier-Diesellok Em 3/3 18808 (MINITRIX)
- 8 Stck. SBB-Güterwagen K^d (SWISSTOYS):
4 Wagen mit offener Bremserbühne, 4 Wagen mit Bremserhaus.

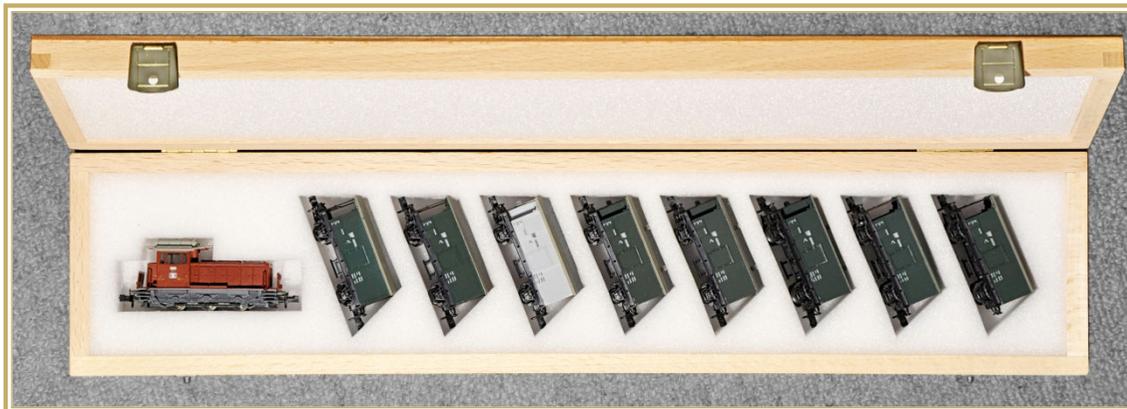
Zug-Gesamt-Länge ca. 50 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 18

EUR 440



Die Zuglok des Sets: SBB Em 3/3 (MINITRIX)



Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 63

BLS Personenzug mit Be 5/7

- Lok: BLS Altbau-Ellok Be 5/7 Nr. 151 (LEMACO)

Ein Stück Schweizer Eisenbahngeschichte! Bj. 1913–14 (ursprünglich Fb 5/7), 13 Stück gebaut. Erste Serien-Ellokreihe der BLS (15000V / 16 2/3Hz Wechselstrom), damals die stärksten Normalspur-Elloks der Welt, für Reise- und Güterzüge. Ab der Eröffnung der Lötschbergstrecke in Betrieb, Ausmusterung ab 1943–1964. Nr. 151 wurde 1939 umgebaut und in Ae 5/7 umbenannt. 1959 kam diese Lok im ursprünglichen Aussehen mit den Originalschildern der Be 5/7 151 ins Verkehrshaus der Schweiz. Trotz dieser Beschriftung erhielt die Museumslok den braunen Anstrich und entspricht daher nicht genau dem Ablieferungszustand (Ursprungsfarbe bis Anfang der 1920er-Jahre war grün).
Modell: **Hochwertiges, sehr schönes, feinst detailliertes und beschriftetes Kleinserienmodell von LEMACO (2007).** Antrieb und Stromabnahme auf 5 Achsen. Mindestradius ca. R 3. Motor mit Schwungmasse. Gelbe Ursprungs-Beschriftung "BERN LÖTSCHBERG SIMPLON".

Wagen: **BLS Einheitswagen EW I crème-blau, goldfarbene eloxierte Türen*, blaue Wagenenden (LIMA):**

- 1 Stck. 2. Klasse. Altes breites BLS-Logo, weiß.
- 1 Stck. 1. Klasse. Mit "BLS Lötschbergbahn-Logo**" und buntfarbigem Aufdruck "75 Jahre BLS 1913–1988".
- 1 Stck. 2. Klasse. Mit "BLS Lötschbergbahn-Logo**" und buntfarbigem Aufdruck "75 Jahre BLS 1913–1988".
- 1 Stck. 2. Klasse mit Gepäckabteil. Mit "BLS Lötschbergbahn-Logo**" und buntfarbigem Aufdruck "75 Jahre BLS".
- 1 Stck. 1. Klasse "Salon Bleu" (GoldenPass, A 837). Mit "BLS Lötschbergbahn"-Logo**. Umgekehrtes ehem. BLS-GoldenPass-Blau-Crème-Farbschema. Der letzte Wagen, der in diesem Farbschema auch noch nach dem Verkauf an die SBB in Betrieb war.
- 1 Stck. 1. Klasse. Mit "BLS Lötschbergbahn-Logo**". Umgekehrtes ehem. BLS-GoldenPass-Blau-Crème-Farbschema.
*die Türen der meisten Wagen wurden von der bekannten Modellbahn-Werkstatt HACKH durch individuell angefertigte Messingätzteile ersetzt/optimiert.
**beim Vorbild bis ca. 2001 verwendete Logo-Version. Blau-crème-Farbgebung seit ca. 1969–70.

Zug-Gesamt-Länge ca. 100 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Die Wagen sind seit langem nicht mehr erhältlich!



Die Zuglok des Sets: BLS Be 5/7 Nr. 151 (LEMACO)

Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung

Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



Feinst detaillierte Messing-
Kleinserienmodelle!

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 12



Die Zuglok des Sets: **SBB Be 4/6 12336 (FULGUREX)**



SBB Ellok Be 4/6 mit Personenzug

- **SBB Be 4/6 12336**, grün, hochwertiges feinst detailiertes und beschriftetes **Messing-Kleinserienmodell (FULGUREX)**, Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd, Antrieb auf 4 Achsen. Sehr kurvenläufig: ab R1!

6 Stck.

- **dreiaxlige SBB-Wagen:**
 1. Klasse A^{3ü},
 2. Klasse B^{3ü},
 - 1.+2. Klasse AB^{3ü},
 - 2.+3. Klasse BC^{3ü},
 3. Klasse C^{3ü},
 - Packwagen F³.

Alle Wagen sind Kleinstserien-Messingmodelle vom bekannten Schweizer Kleinserienhersteller WABU auf modifizierten FLEISCHMANN-Fahrwerken (ab R1). Fein detailliert, sauber lackiert und im Tampondruckverfahren feinst beschriftet. Mit Kurzkupplungskinematik.

Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung

Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



SBB Dampflok E 4/4 mit Güterzug

- **SBB Tenderlok E 4/4 8901**, hochwertiges feinst detailliertes und beschriftetes Messing-Kleinserienmodell (**LEMACO**)
- 8 Stck. **SBB-Güterwagen K^d** (SWISSTOYS):
2 graue Güterwagen mit offener Bremserbühne, 6 grüne Güterwagen mit Bremserhaus.

Zug-Gesamt-Länge ca.??? cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

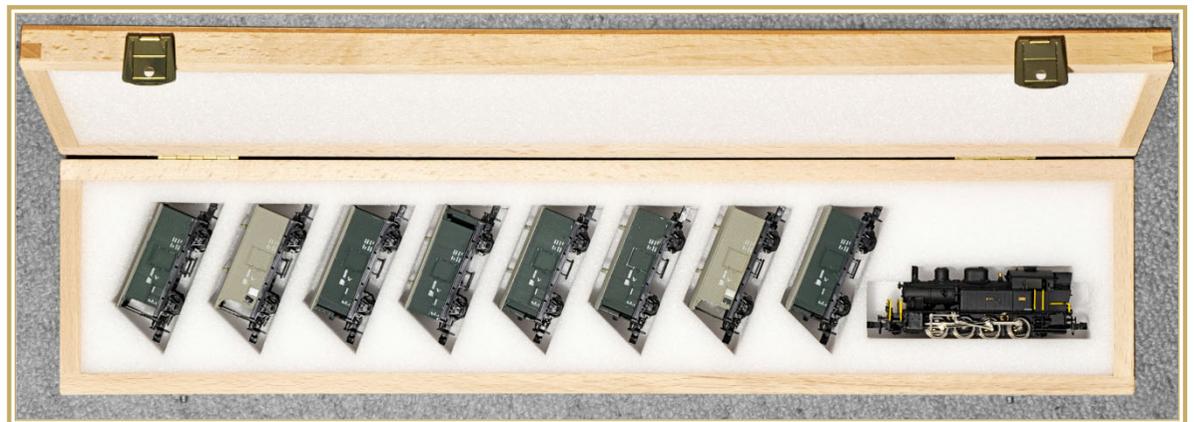
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 14



Die Zuglok des Sets: **SBB E 4/4 8901** (**LEMACO**)



Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung

Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 16

MThB Ee 3/3 mit schweizer Nostalgie-Güterwagen

- Ellok Ee 3/3 16318, "Bügeleisen" der Mittelthurgaubahn, braun. (ARNOLD).
- 4 Stck. SBB-Güterwagen mit offener Bremserbühne und historischer Werbeaufschrift: "Maggi" (SWISSTOYS).

Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



Die Zuglok des Sets: Ee 3/3 16318 (ARNOLD)

Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung

Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



SBB Ellok Ee 3/3 mit Bierwenzug

- SBB Rangier-Ellok Ee 3/3 16423, rot, mittiges Führerhaus (ARNOLD)
- 8 Stck. **Schweizer Bierwagen** (SWISSTOYS), teilweise mit Sonnen-Wärmeschutz-Doppeldach, mit Beschriftungen verschiedener Brauereien:
5 Wagen mit offener Bremserbühne, 3 Wagen mit Bremserhaus .

Zug-Gesamt-Länge ca.??? cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 17



Die Zuglok des Sets: **SBB Ee 3/3** (ARNOLD)

Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung

Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



SBB Re 4/4 I 10021 mit Kohle-Güterzug

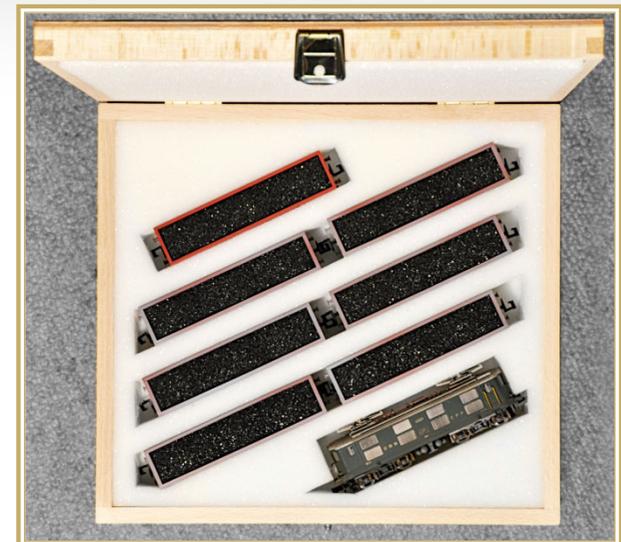
- SBB Ellok Re 4/4 mit Fronttüren. Hochwertiges feinstdetailliertes Messing-Kleinserienmodell (**LEMACO**), werkseitig dezent patiniert, Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- 6 Stck. **SBB Eaos Hochbordwagen**, hellgrau, 1 Stck. **SNCF Eaos Hochbordwagen**, rotbraun. Alle Wagen mit **feiner Echkohle** beladen, dennoch sehr leichtgewichtig. Zug-Gesamt-Länge ca.??? cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 20



Die Zuglok des Sets: **Re 4/4 I 10021 (LEMACO)**
(4 große Fenster auf der einen Seite, 8 Lüftergitter auf der anderen Seite)



Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung

Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



SBB Ellok Re 4/4 I und Hochbordwagenzug mit Schrottladung

- Re 4/4 10018, grün, mit Stirntüren (HOBBYTRAIN), Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- 9 Stck. zweiachsige **SBB-Hochbordwagen** (SWISSTOYS), grau und rotbraun, mit fein detaillierten, aus vielen unterschiedlichen Einzelteilen **individuell handgefertigten Schrottladungen**, leichtgewichtig.

Zug-Gesamt-Länge ca.??? cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 21



Die Zuglok des Sets: **SBB Re 4/4 I 10018** (HOBBYTRAIN)
(4 große Fenster auf der einen Seite, 8 Lüftergitter auf der anderen Seite)



Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung



Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



SBB Re 4/4 I und 4 SÜDOSTBAHN-Wagen

SBB Re 4/4 I 402 mit Stirntüren. Hochwertiges fein detailliertes Messing-Kleinserienmodell (LEMACO). Antrieb auf 4 Räder, 2 Haftreifen, Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd. 4 Stck. **SÜDOSTBAHN-Wagen 1.+2.Klasse Typ "Seetal"** mit offenen Plattformen (ERIAM). Dächer leicht patiniert.

Die Wagen sind heute sehr gesucht und werden nur selten angeboten!

Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen, Wagen mit Kurzkupplungskinematik. Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



Die Zuglok des Sets: **Re 4/4 I 402 (LEMACO)**
(4 große Fenster auf jeder Seite)

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 11



Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung



Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



Schweizer Hochbordwagenzug mit Schrottladung

- **Lok:** **SBB Rangiertraktor Tm 789 (ARNOLD)**
Antrieb und Stromabnahme auf 2 Achsen. Kupplungshaken für N-Standardkupplungen.
- **Wagen:** 5 Stck. **BLS-Hochbordwagen, 2-achsig (MINITRIX)**
Mit Kleinstserien-Sonderlackierung und Bedruckung mit gelbem BLS-Logo (alte breite Ausführung) und neuer Beschriftung (hochwertiger Tampondruck) von STAIBER.
Mit unterschiedlichen, fein detaillierten, aus vielen Einzelteilen handgefertigten Schrottladungen (Sonderanfertigung). Leichtgewichtig.
Zug-Gesamt-Länge ca. 35 cm. Alle Wagen besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 65



Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung

Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



BLS Personenzug mit Re 4/4

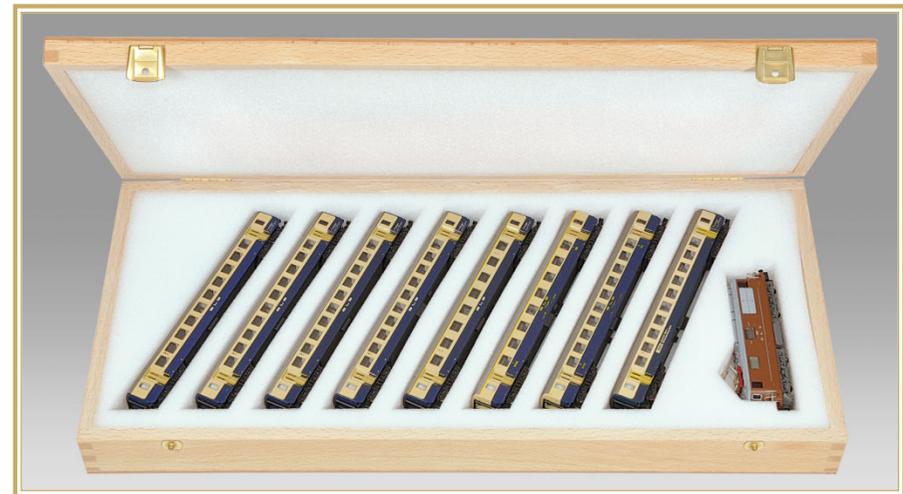
- **Lok:** BLS Re 4/4 170 (ARNOLD)
BLS-Universallok, Bj. 1964-1983. Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen. 2 Haftreifen. Spitzenlicht mit der Fahr-
richtung wechselnd. Auch heute noch aktuelle braune Ursprungs-Farbgebung, alte Beschriftungsausführung.
- Wagen:** BLS Einheitswagen EW I blau-crème, goldfarbene eloxierte Türen:
(Blau-crème-Farbgebung seit ca. 1969-70)
- 4 Stück. 2. Klasse, von MINIBAHN (HOBBYTRAIN/LIMA). Altes breites BLS-Logo, weiß*
- 1 Stück. 1. Klasse, von MINIBAHN (HOBBYTRAIN/LIMA). Altes breites BLS-Logo, weiß*
- 1 Stück. 1. Klasse, von MINIBAHN (HOBBYTRAIN/LIMA). Altes breites BLS-Logo, gelb**
- 1 Stück. 2. Klasse, von MINIBAHN (HOBBYTRAIN/LIMA). Altes breites BLS-Logo, gelb**
- 1 Stück. 2. Klasse, von MINITRAIN (LIMA). Mit Logo GBS Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn*
(die GBS ist seit 1997 mit der BLS fusioniert)

Zug-Gesamt-Länge ca. 125 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Wagen mit Inneneinrichtung.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Lok und Wagen sind seit langem nicht mehr erhältlich!



Die Zuglok des Sets: BLS Re 4/4 170 (ARNOLD)



Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 64

- * blaue Wagenenden
- ** cremefarbenes Fensterband auch an den Wagenenden

Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung

Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



Züricher Vorort-Nahverkehrszug der 1950er-Jahre ("Arbeiter-Pullman")

**Original Zugkomposition vom bekannten
Schweizer Kleinserienhersteller WABU.
Wurde nur in Kleinst-Auflage gefertigt.**

Feinst detailliert und sehr sorgfältig
gefertigt, im Tampondruckverfahren
sauber bedruckt.

Blau-weiße Farbgebung des Züricher
Nahverkehrs.

- **Lok:** Elektro-Gepäcktriebwagen Fe 4/4
(Betriebs-Nr. 18518). Antrieb auf 4 Achsen.
- **3 Doppelwageneinheiten:**

2 Stck. 2. und 3. Klasse, 1 Stck. 3. Klasse.
Wageneinheiten an der Faltenbalgseite
mit Kurzkupplungskinematik unlösbar
verbunden. Offene Einstiegsbühnen an
der anderen Seite.

Zug-Gesamt-Länge ca. 62 cm.

Mindestradius ca. R1. Alle Fahrzeuge
besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholz-
kassette mit Schaumstoffbettung.



Die Zuglok des Sets:
Gepäcktriebwagen Fe 4/4

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 62

**Gesuchte Sammlerstücke!
Seit langem nicht mehr erhältlich!**



Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 251



Klassischer SBB-Personenzug Ep. II/III

- **Lok:** SBB Tenderdampflok Eb 3/5 von LEMACO. **Hochwertiges handgefertigtes Kleinserienmodell**, aus dem Jahr 2000. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Glockenankermotor mit Schwungmasse. N-Standardkupplung hinten, Kupplungs-Imitation vorne. Vorbild: Bj. 1911 und 1916, Spitzname "Habersack" (wg. Tender mit Lok-"Futter"). Ausmusterung 1953-1965. Zwei Exemplare sind heute noch erhalten.
- Wagen:** vom bekannten Schweizer Kleinserienhersteller WABU! Hochwertige Kleinserien-Messingmodelle auf FLEISCHMANN-Fahrwerken. Feinst detailliert und sehr sorgfältig gefertigt, im Tampondruckverfahren sauber bedruckt.
- SBB CFF 3-Achs-Wagen mit geschlossenen Plattformen, seitenverschiebbare Mittelachse:
- 1 Personenwagen A3ü 1.Klasse Nr. 612
- 2 Personenwagen B3ü 2.Klasse, unterschiedl. Wagen-Betriebs-Nr.: 3887 und 3834
- 1 Gepäckwagen F3 Nr. 18379 mit geschlossenen Plattformen
- 1 SBB CFF 2-Achs-Gepäckwagen Pttz mit offener und geschlossener Plattform.
- 1 FELDSCHLÖSSCHEN-Privat-Bierwagen Typ SBB K^d (SWISSTOYS)

Lok und Wagen
sind seit langem
nicht mehr erhältlich!



Die Zuglok des Sets: **SBB Eb 3/5** (LEMACO)



• **Private Sammlungs-Auflösung!** •

**Diese PDF-Seiten
werden immer wieder mit weiteren
Zug-Zusammenstellungen ergänzt.**

In meiner umfangreichen Privat-Sammlung ist noch viel Rollmaterial vorhanden!
Schauen Sie deshalb immer wieder mal hier vorbei. Vielen Dank für Ihren Besuch!

*Ihr
Helmuth Schwinghammer*

Bitte beachten Sie auch meine sonstigen PDF-Seiten mit Zug-Zusammenstellungen
nach Vorbildern anderer Länder bzw. Bahngesellschaften!

Private Sammlungs-Auflösung!



Modelle nach italienischen Vorbildern

N

1:160

Oft seltene oder seit langem nicht mehr erhältliche N-Modelle, manchmal auch individuell gefertigte Einzelstücke und hochwertige Kleinserienmodelle aus meiner umfangreichen privaten Sammlung.

Alles sind "Vitrinen-Modelle", neuwertig und meist unbespielt, auf Funktionstüchtigkeit getestet. Individuell zu attraktiven Sets zusammengestellt. **Jedes Set gibt's nur einmal.** Lieferung in repräsentativen Massivholzkassetten.

Wer vor Jahren den Kauf bestimmter Modelle verpasst hat, hat nun die einmalige Gelegenheit, dies nachzuholen und erspart sich die oft langwierige und frustrierende Suche etc. auf Ebay & Co.!

Ergänzt mit neuen Sets!
JULI 2016

Privat-Verkauf Helmuth Schwinghammer

Fichtenstrasse 2a • D-82065 Baierbrunn bei München • Telefon mobil +49 (0)170 / 53 62 634 • Fax +49 (0)89 / 793 693 44

Mail: finescalemuc@web.de • Web: www.finescalemuc.de

Modelle-Beschreibungen: Soweit möglich, wurden die Fahrzeuge bestmöglich anhand Original-Hersteller-Prospekten und Vorbildern recherchiert. Bitte beachten Sie, dass manche Großserien-Fahrzeuge über 10-30 Jahre alt sind und daher den damaligen Herstellungs-Techniken bzw. Standards der jew. Hersteller oder auch nur der jew. Produktionsphase entsprechen, die jedoch oft nicht wesentlich anders waren als heutige: Allzu oft sind z.B. die Fahrqualitäten von Großserienmodellen aus neueren Produktionen dank China- oder Osteuropa-Fertigung schlechter als die aus älterer Produktion. Die meisten Loks aus älterer Produktion haben jedoch z.B. keine Schwungmasse, ältere oder einfachere Wagenmodelle, besonders Güterwagen, haben keine Kurzkupplungs-Kinematik.

Die meisten "jüngeren" Fahrzeugmodelle entsprechen technisch und optisch heutigen Qualitätsmaßstäben.

Das gilt in jedem Fall für alle Kleinserien-Modelle, die ausschließlich von erstklassiger Qualität und meist neueren Herstelldatums sind.

Alle Preise verstehen sich zzgl. Versandkosten • Bitte bestellen Sie telefonisch, per Fax oder Mail

Raritäten für Sammler von Modellen aus der Frühzeit der N-Produktion



Italienischer Oldtimer-Güterzug mit E 326 (TIBIDABO)

Lok: FS E 326

Antrieb und Stromabnahme über 2 Achsen des mittleren Drehgestells. Kupplungshaken an beiden Seiten, passend für die TIBIDABO-eigenen Bügelkupplungen und N-Standardkupplungen. Gute Kurvenläufigkeit dank beweglicher Drehgestelle. Fahrfähig, wenn auch in originalgetreuer "Qualität".

2-Achs-Güterwagen: 6 Stck. FS Mineralöl-Tankwagen mit unterschiedlichen Firmennamen-Aufdrucken (teilw. Decals), 1 Stck. gedeckter FS Güterwagen "Carro F" mit Spitzgiebeldach: "BANANE", 2 Stck. FS Hochbordwagen "Carro L" mit Kohleladungseinsätzen. Die Wagen stammen von ca. 1965 und besitzen noch die TIBIDABO-eigenen Bügelkupplungen, wie sie z.B. auch von LIMA bei deren Einstieg in den N-Markt (1966) verwendet wurden.

Alle Fahrzeuge sind aus Kunststoff-Spritzguss mit Ergänzungen aus Blech-Metalteilen gefertigt und im Originalzustand belassen. Zug-Gesamt-Länge ca. 54 cm. Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. **262**

EUR 540



Die Zuglok des Sets: **FS E 326 (TIBIDABO)**

TIBIDABO-Fahrzeuge von ca. 1966: Ein Stück italienische N-Modellbahngeschichte für Sammler! Heute kaum mehr erhältlich. Immer noch häufig in N-Bahner-Nostalgie-Kreisen besprochen, aber kaum jemand hatte die Modelle jemals in der Hand, geschweige denn besessen. Die E 326 des ital. Kleinunternehmens und N-Pioniers TIBIDABO blieb über 3 Jahrzehnte lang das einzige N-Modell dieser bekannten ital. Ellok und wurde wahrscheinlich nur kurzzeitig in relativ geringen Stückzahlen hergestellt.



Sehr seltene Modelle
nach italienischem Vorbild
von ARNOLD!



Personenzug der FERROVIE PADANE (FP)

Die ehemalige Privatbahn FERROVIE PADANE betrieb seit 1913 u.a. die Linien Ferrara - Codigoro (heute noch existent, jetzt FER) und Rimini - Mercatino Marecchia (seit 1960 nicht mehr existent).

Die vorliegenden ARNOLD-Modelle tragen die Grün-Elfenbein-Farbgebung bis mind. ca. 2002, als die Bahngesellschaft in den Besitz der Region Emilia-Romagna übergang und in FER umbenannt wurde, wobei das Rollmaterial nach und nach in das Designschema der FER umlackiert wurde.

Die Lok ist eine ehemalige V 200.1 der DB (3 Loks sind bei der FP vorhanden, 7 weitere Loks gingen an die FER). Die Wagen sind ehemalige SBB-Leichtstahlwagen und wurden ca. um die Jahrtausendwende von der FP angekauft. Lok-Modell: Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.

- Das Set besteht aus der Lok D 220 045-9, 3 Wagen 2.Klasse, 1 Wagen 1.+2. Klasse. Zug-Gesamt-Länge ca. 70 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



Die Zuglok des Sets: **FP D 220** (ex DB V 200.1) für Güter- und Personenzüge in ursprünglicher FP-Farbgebung

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. **50**

EUR 550





Italienischer FS/FCP Nebenbahn-Dampfzug mit MIGROS-Kühlwagen

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 171

EUR 290

- **Lok:** FS Gr. 999 005 "Italienisiertes" Modell auf Basis ARNOLD aus einer einmaligen Privat-Serie von 12 Stück, das nur für dieses Set detailoptimiert wurde (z.B. dunkel brünierte Steuerung, weiße Radreifen etc.). Fahrwerk und Kessel aus Metalldruckguss.
Vorbild: ex T3 (Bj. ca. 1881-1907) der ehem. Privatbahn FCP Ferrovia Colle Val d'Elsa – Poggibonsi (Toscana), ein Abzweig der Strecke Florenz-Empoli-Siena ff., ab ca. 1934 von der FS betrieben. Die Lok wurde von der FCP 1920 als Ersatz für die 4 alten Erst-Loks von der FMF (Ferrovia Massa Marittima-Follonica) gekauft, und behielt dabei ihre ursprüngliche Nummer 5. Zuletzt von der FS übernommen und als Einzelstück 999.005 eingereiht. Wahrscheinlich 1959 ausgemustert (einige ital. ehem. T3-Loks waren noch viele Jahre später betriebsfähig, auch für treni storici).
Weiteres zur Geschichte dieser heute als Fahrradweg umgebauten kurzen Bahnstrecke siehe z.B. bei WIKIPEDIA.
- **Wagen:** 6 Stck. FS INTERFRIGO-BALE MIGROS Kühlwagen (RIVAROSSI-ATLAS).
Unterschiedliche vielfarbige Bedruckungen: jede Wagenseite trägt ein anderes Motiv als die jew. Gegenseite.
Alle Wagen sind für vorbildgetreuere Optik sorgfältig dezent patiniert (besonders die Dächer).
Zug-Gesamt-Länge ca. 51 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



(das Modell kann vom Foto evtl. im Detail etwas abweichen)

Die Zuglok des Sets: FS Gr. 999 005
(ex T3 / ex Nr.5 der FCP Ferrovia Poggibonsi – Colle Val d'Elsa (Toscana))



Das Lokmodell ist feinst detailliert, dennoch stabil gebaut, und mit sehr schönen filigranen Öllampen ausgestattet (ohne Beleuchtung)





Italienischer FS/FCP Nebenbahn-Personenzug (GmP) der 1950-60er-Jahre

- **Lok:** **FS Gr. 999 005** "Italienisiertes" Modell auf Basis ARNOLD **aus einer einmaligen Privat-Serie von 12 Stück**, das nur für dieses Set detailoptimiert wurde (z.B. dunkel brünierte Steuerung, weiße Radreifen etc.). Fahrwerk und Kessel aus Metalldruckguss. Vorbild-Informationen siehe bei Set 171.

Wagen:

- 2 Stck. **"CORBELLINI" 4-Achs-Nahverkehrs-Personenwagen** tipo 1947 simmetrica, kurze Bauart, "Castano-Isabella"-Ursprungs-Farbgebung. Resin-Kleinserien-Modelle aus früher Produktion von DANIFER/Giuseppe Borzellino. Inneneinrichtung, einzeln eingesetzte Fenster mit Metallätzrahmen, Großserien-Kunststoff-Spritzguss-Drehgestelle. Beim Vorbild waren diese Wagen in dieser Farbgebung bis ca. 1960 innerhalb Italiens für Nahverkehrszüge im Einsatz. Die Wagen entsprechen Resinguss-bedingt nicht ganz den Qualitätskriterien von Großserienmodellen, waren jedoch nach unserer Information in dieser relativ guten Guss-Qualität bisher von keinem anderen Hersteller erhältlich. Die Wagen wurden nachträglich bestmöglich optimiert sowie für vorbildgetreues Erscheinungsbild dezent patiniert.
- 2 Stck. **FS Spitzdach-Güterwagen "Tipo F"**, dunkelbraun (SWISS TOYS). **Alle Wagen sind für vorbildgetreuere Optik sorgfältig dezent patiniert.** Zug-Gesamt-Länge ca. 42 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

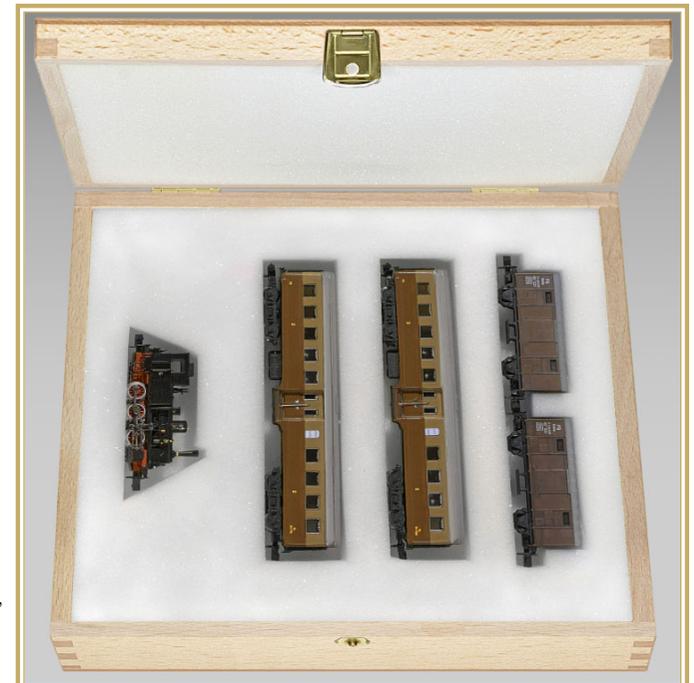
Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 178

EUR 240



Das Lokmodell ist feinst detailliert, dennoch stabil gebaut, und mit sehr schönen filigranen Öllampen ausgestattet (ohne Beleuchtung)





Italienischer FS/FCP Nebenbahn-Personenzug (GmP) der 1960-70er-Jahre

- **Lok:** **FS Gr. 999 005** "Italienisiertes" Modell auf Basis ARNOLD **aus einer einmaligen Privat-Serie von 12 Stück**, das nur für dieses Set detailoptimiert (z.B. dunkel brünierte Steuerung, weiße Radreifen etc.). Fahrwerk und Kessel aus Metalldruckguss. Vorbild-Informationen siehe bei Set 171.

Wagen:

- 2 Stck. **"CORBELLINI" 4-Achs-Nahverkehrs-Personenwagen** tipo 1947 simmetrica, kurze Bauart, graue Lackierung (grigio ardesia-Farbgebung ab ca. 1964). Resin-Kleinserien-Modelle aus früher Produktion von DANIFER/Giuseppe Borzellino. Inneneinrichtung, einzeln eingesetzte Fenster mit Metall-ätzrahmen, Großserien-Kunststoff-Spritzguss-Drehgestelle. Beim Vorbild waren diese Wagen in dieser Farbgebung bis ca. 1992 innerhalb Italiens für Nahverkehrszüge im Einsatz. Die Wagen entsprechen Resinguss-bedingt nicht ganz den Qualitätskriterien von Großserienmodellen, waren jedoch nach unserer Information in dieser relativ guten Guss-Qualität bisher von keinem anderen Hersteller erhältlich. Die Wagen wurden nachträglich bestmöglich optimiert sowie für vorbildgetreues Erscheinungsbild dezent patiniert.
- 2 Stck. **FS Spitzdach-Güterwagen "Tipo F"**, weiß (SWISS TOYS).

Alle Wagen sind für vorbildgetreuere Optik sorgfältig dezent patiniert.

Zug-Gesamt-Länge ca. 42 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 254

EUR 240



(das Modell kann vom Foto evtl. im Detail etwas abweichen)

Die Zuglok des Sets: **FS Gr. 999 005**
(ex T3 / ex Nr.5 der FCP Ferrovia Poggibonsi - Colle Val d'Elsa (Toscana))



Das Lokmodell ist feinst detailliert, dennoch stabil gebaut, und mit sehr schönen filigranen Öllampen ausgestattet (ohne Beleuchtung)

07-2016



Italienischer "Treno Storico" mit E 326 und Abteilwagen

- **Lok:** FS E 326 004 **Qualitäts-Kleinstserien-Modell von EUROMODELL F.P. Bodo Fonfara!**

Ein wunderschönes Modell aus der bekannten Werkstatt von Bodo Fonfara, **seit langem nicht mehr erhältlich**. Qualitäts-Fahrwerk mit FAULHABER Glockenankermotor mit Schwungmasse. Dadurch hervorragende Laufeigenschaften. Befahrbarer Mindestradius ab ca. R2. Kupplungshaken an einer Seite (für N-Standardkupplungen passend), auf der Frontseite vorbildgetreue Hakenkupplungsimulation und Bremsschläuche-Nachbildung. Filigrane Feder-Pantographen FS Typ 42. Reduzierte Spurkranzhöhe 0,6 mm. Antrieb und Stromabnahme über 3 Achsen. Attraktiver FS-typischer "Castano-Isabella"-Anstrich, den die Lok beim Vorbild bis zuletzt trug. **Einzelstück mit vorbildgetreu weißen Radreifen.**

- 5 Stck. **grüne "CENTOPORTE"-Wagen 3. Klasse mit FS-Beschriftung.** Abteilwagen der ehem. Preußischen Staatseisenbahnen bzw. DRG mit Bremserhaus, die wahrscheinlich im Rahmen von Reparationsleistungen nach dem ersten Weltkrieg ab ca. 1920 nach Italien kamen oder von der FS gebraucht erworben wurden, und wahrscheinlich nur einige Jahre in dieser Form in Betrieb waren, bis sie wie die meisten anderen alten CENTOPORTE-Wagen auf altem Fahrgestell neu aufgebaut, umgebaut oder ausgemustert wurden (Umbau auf Wagenkasten in Stahlbauweise ohne Bremserhäuser und Laternendächer, mit Durchgang, Wagenübergängen, Bremsleitungen etc.). Auf den ersten Blick sehen diese Wagen wie die bekannten "normalen" CENTOPORTE-Wagen der FS aus, wie sie in verschiedensten Versionen und Farben ab 1905 bis in die 1980er-Jahre in Betrieb waren. CENTOPORTE bedeutet wörtlich übersetzt "hundert Türen". Jedes Abteil hatte seine eigene Tür.
- 2 Stck. **dunkelbraune Abteilwagen 3. Klasse.** Abteilwagen der ehem. Preußischen Staatseisenbahnen. Auf den ersten Blick sehen diese Wagen farblich und in puncto Beschriftung wie die FS-CENTOPORTE-Wagen der braunen Farbepoche aus, und können, unter der Lupe betrachtet, zum interessanten Vergleich dienen, wie die entspr. grünen FS-Wagen ursprünglich kurz nach der Übernahme von der KPEV ausgesehen hatten. Ein Betrieb der grünen und braunen Wagen mit der FS-Ellok von 1930 ist durchaus historisierend-vorbildähnlich: Auch heute noch sind in Italien historische Züge (treni storici) mit CENTOPORTE-Wagen in vielen Farb- und Beschriftungsvarianten in Betrieb.
- **2 FS Güterwagen:** 1 Stck. Typ Gs (ROCO), **indiv. nachgerüstet mit vorbildgetreu blinkenden FS-typischen Zugschluss-Blinklampen von FINE SCALE MÜNCHEN**, 1 Stck. Spitzgiebeldachwagen Typ F (ARNOLD).

Zug-Gesamt-Länge ca. 105 cm. Alle Wagen besitzen N-Standardkupplungen. Alle Personenwagen mit Kurzkupplungskinematik.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 259

Lok und Wagen sind für vorbildgetreueres Erscheinungsbild sorgfältig dezent patiniert. Besonders die Dächer wurden aufwändig neu coloriert. Jeder Wagen ist somit praktisch ein Unikat! Die Lok erhielt vorbildgetreue weiße Radreifen.

EUR 1480



Die Zuglok des Sets: **FS E 326** (EUROMODELL F.P. Bodo Fonfara)



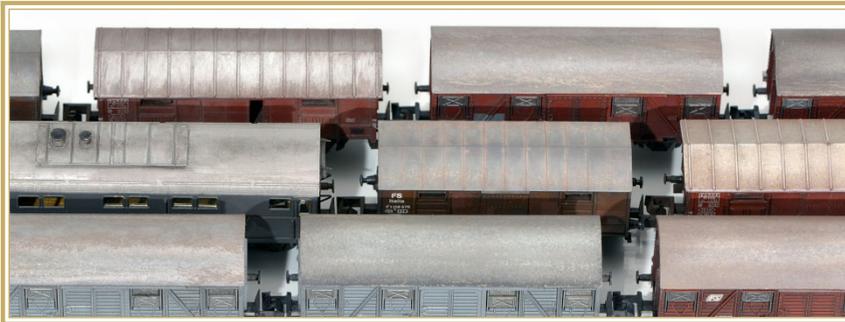
Details zu den Sets 259 und 267



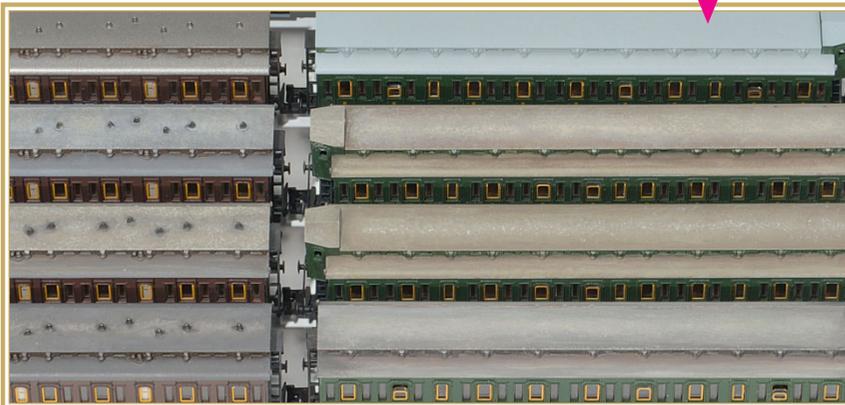
Haupt-Farb-Epochen histor. italienischer Personenwagen (jew. mit langen Übergangszeiträumen)

dunkelgrün »verde« ab ca. 1900
»castano-Isabella« ab ca. 1935
braun »castano« ab ca. 1957
grau »grigio ardasia« ab ca. 1964–1995

Alle Wagen erhielten eine sorgfältige Patinierung.
Die Dächer der Original-Modelle wirken zwangsläufig meist nur sehr künstlich-”glatt”. Deshalb wurden die Wagendächer aufwändig neu coloriert für ein vorbildgetreues und abwechslungsreicheres Erscheinungsbild: In erster Linie schaut man den Modellfahrzeugen eben immer nur auf’s Dach!
Jeder Wagen sieht etwas anders aus und ist dadurch ein Unikat!



Zum Vergleich: Das uni-blaugraue Dach rechts oben im Bild ist noch die uncolorierte Modell-Original-Werksausführung. Alle anderen sind individuell neu coloriert.



Die Sets 259 und 267 enthalten diese Spezialität von FINE SCALE MÜNCHEN:

FS-Güterwagen mit blinkenden LED-Zugschlusslampen

Gedeckter FS-Güterwagen, Serie Gs mit zwei FS-Zugschluss-Blinklampen

Wagen dezent patiniert, FS Kursiv-Logo (indiv. angebracht). 2 rote LED, vorbildgetreu alternierend/unregelmäßig blinkend. Stromabnahme über alle Räder. Funktionsfähig auf Analog-Anlagen ab ca. 4 Volt Gleisspannung. Ohne Beschädigungsgefahr der Blinkelektronik auch auf Digitalanlagen bis ca. 25 V einsetzbar. Jedoch kann keine Garantie übernommen werden, dass es bei manchen Digital-Systemen bzw. einzelnen Digitalkomponenten dann nicht zu Störungen bei der Digitalsignal-Übertragung kommen kann.

Klick auf die Linkzeile im PDF

www.youtube.com/watch?v=xlkg9VggsY

VIDEO auf YOUTUBE

Fichtenstrasse 2a · D-82065 Baierbrunn bei München · Telefon mobil +49 (0)170 / 53 62 634 · Fax +49 (0)89 / 793 693 44
 Mail: finescalemuc@web.de · Internet: www.finescalemuc.de
 Privatverkauf Helmut Schwinghammer



Italienischer Abteilwagen-Dampfzug der 1920er/30er-Jahre und FS Güterwagen

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 267

- **Lok:** FS Gr. 675 007 **Einzelstück auf Basis FLEISCHMANN:**
Aufwändig individuell "italienisiert" mit neuer Beschriftung, sorgfältiger Patinierung und "typisch italienischen" weißen Radreifen.
 Kupplungs-Imitation an der Vorderseite. Stromabnahme über 3 Lokachsen. Antrieb im Tender auf 4 seitenverschiebbare Achsen, 8 Haftreifen, sehr gute Fahreigenschaften.
Vorbild: 25 Loks (675 001-025) dieser ehemaligen preußischen KPEV P 8, Bj. 1908-1918 kamen nach dem 1. Weltkrieg 1919 als Kriegsreparationsleistungen nach Italien.
 Im Regeldienst bis ca. 1935 auf den Strecken Florenz-Rom, Orte-Foligno und Florenz-Pisa eingesetzt. Verschrottet 1938-1940.
- 3 Stck. **grüne "CENTOPORTE"-Wagen 3. Klasse mit FS-Beschriftung.** Abteilwagen der ehem. Preußischen Staatseisenbahnen bzw. DRG mit Bremserhaus, die wahrscheinlich im Rahmen von Reparationsleistungen nach dem ersten Weltkrieg ab ca. 1920 nach Italien kamen oder von der FS gebraucht erworben wurden, und wahrscheinlich nur einige Jahre in dieser Form in Betrieb waren, bis sie wie die meisten anderen alten CENTOPORTE-Wagen auf altem Fahrgestell neu aufgebaut, umgebaut oder ausgemustert wurden (Umbau auf Wagenkasten in Stahlbauweise ohne Bremserhäuser und Laternendächer, mit Durchgang, Wagenübergängen, Bremsleitungen etc.).
 Auf den ersten Blick sehen diese Wagen wie die bekannten "normalen" CENTOPORTE-Wagen der FS aus, wie sie in verschiedensten Versionen, Farben und Umbauten ab 1905 bis in die 1980er-Jahre in Betrieb waren. CENTOPORTE bedeutet wörtlich übersetzt "hundert Türen". Jedes Abteil hatte seine eigene Tür.
- 2 Stck. **dunkelbraune Abteilwagen 3. Klasse.** Abteilwagen der ehem. Preußischen Staatseisenbahnen. Auf den ersten Blick sehen diese Wagen farblich und in puncto Beschriftung wie die FS-CENTOPORTE-Wagen der braunen Farbepoche aus, und können, unter der Lupe betrachtet, zum interessanten Vergleich dienen, wie die entspr. grünen FS-Wagen ursprünglich kurz nach der Übernahme von der KPEV ausgesehen hatten.
- **Heizwagen** Beim Vorbild für Züge mit inkompatibler Heizungsanlage (Dampf/Strom) oder bei Zugloks ohne Zugheizungseinrichtung verwendet, z.B. auch bei "treni storici".
 Hochwertiges Messing-Kleinserien-Modell von SAGI (inzwischen nicht mehr erhältlich). Grau (grigio ardesia). Kurzkupplungskinematik.
- **5 gedeckte FS Güterwagen:** 1 Stck. Typ Gs (ROCO), **indiv. nachgerüstet mit vorbildgetreu blinkenden FS-typischen Zugschluss-Blinklampen von FINE SCALE MÜNCHEN**, 2 Stck. Typ VGhs hellgrau, Bauzugwagen der FS mit Tonnendach (ROCO), 1 Stck. VGs, braun, mit Tonnendach (ROCO), 1 Stck. Spitzgiebeldachwagen Typ F (ARNOLD).

Lok und Wagen sind für vorbildgetreueres Erscheinungsbild sorgfältig dezent patiniert.
 Besonders die Dächer wurden aufwändig neu coloriert. Jeder Wagen ist somit praktisch ein Unikat!
 Die Lok erhielt vorbildgetreue weiße Radreifen.

Zug-Gesamt-Länge ca. 112 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
 Alle Personenwagen mit Kurzkupplungskinematik.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

EUR 690



Die Zuglok des Sets: **FS Gr. 675** (Einzelstück auf Basis **FLEISCHMANN**)



Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung



Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 51

Italienischer Personenzug mit Dampflokomotive FS Gr. 677 001

Lok von MINITRIX, nur in geringer Auflage hergestellt:

- **FS 677 001** ehem preußische S 10.2. Weiterentwicklung der P 8-Baureihe, Bj. 1915, Verschrottet 1927. Diese Lok war das einzige Exemplar der FS-Baureihe 677. Kam zusammen mit 25 ehem preußischen P 8 (diese wurden zu FS Gr. 675) nach dem 1. Weltkrieg 1919 als Kriegsreparationsleistungen nach Italien und waren in Florenz und Orte stationiert. Modell: Antrieb im Tender auf 3 Achsen mit Haftreifen. Stromabnahme durch die Lok. Mindestradius R1.

Die Wagen sind ein Stück italienische Modellbahngeschichte und seit langem nicht mehr offiziell erhältlich:

- **FS Tipo 1921.** Kunststoffmodelle der italienischen Kleinfirma TIBIDABO in "Grigio Ardesia"-Farbgebung ab ca. 1964. (die Modelle stammen noch aus der ursprünglichen TIBIDABO-Produktion).

Das Set enthält 3 Stück 2.Klasse, 1 Stück 1.Klasse.

Die Vorbilder dieser von der FS in den 1920er-Jahren neu entwickelten Wagen waren die ersten "modernen" 4-Achs-Personenwagen der FS mit Metall-Wagenkästen. Ursprünglich für Schnellzüge auch im internationalen Verkehr bestimmt, danach bis Ende der 1980er-Jahre in Nahverkehrszügen u.Ä. eingesetzt. Einige dieser Wagen sind beim Vorbild heute noch für "treni storici" im aktiven Einsatz.

Zug-Gesamtlänge ca. 65 cm.

Alle Fahrzeuge des Sets besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



Die Zuglok des Sets: **Gr. 677 001** (ex KPEV S 10.2) von MINITRIX



FS Tipo 1921 Schnellzugwagen 1. und 2. Klasse von TIBIDABO



FS-Reisezug in "Castano-Isabella"-Farben

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 252

EUR 980

- Lok: FS E 424 039 Qualitäts-Kleinserien-Modell von EUROMODELL F.P. Bodo Fonfara!**
 Qualitäts-Fahrwerk aus der bekannten Werkstatt von Bodo Fonfara mit FAULHABER Glockenankermotor mit Schwungmasse. Dadurch hervorragende Laufeigenschaften. Antrieb und Stromabnahme über 4 Achsen, 2 Haftreifen. Befahrbarer Mindestradius ab ca. R1. Kupplungshaken an einer Seite (für N-Standardkupplungen passend), auf der Frontseite vorbildgetreue Hakenkupplungsimitation, Bremsschläuche-Nachbildung, gelb-schwarz-gestreifter Schneeräumer. Filigrane Feder-Pantographen FS Typ 42. Gewicht ca. 130 g. Ein wunderschönes Modell im attraktiven "Castano-Isabella"-Anstrich. **Einzelstück mit indiv. angebrachten vorbildgetreuen weißen Radreifen.**

- Wagen: FS Schnellzugwagen Tipo 1937 (LoCo / Lorenzo Colli)**
 Attraktive Kleinserienmodelle. Wagenkasten meist aus Messingätzteilen. Dächer etc. aus Kunststoff-Feinguss. Gut detailliert, sorgfältig lackiert und im Tampoprintverfahren beschriftet. "Castano-Isabella"-Ursprungs-Farbgebung. Diese war bei fast allen FS-Loks und Wagen ab ca. 1935 bis weit in die 1950er-Jahre und bei Altbau-Loks auch noch häufig danach in Gebrauch. Die Wagen waren beim Vorbild bis in die 1970er-Jahre im Regeldienst eingesetzt. Zuerst in Schnellzügen, danach in Personenzügen aller Kategorien. Einige sind heute noch für "treni storici" im aktiven Einsatz.

Das Set enthält 2 Wagen 2. Klasse (Bz 32 380) und 1 Wagen 1.+2. Klasse (ABz 61 014)



Die Zugloks des Sets: **FS E 424** (EUROMODELL F.P. Bodo Fonfara)

Lok und Wagen sind für vorbildgetreueres Erscheinungsbild sorgfältig dezent patiniert. Besonders die Dächer wurden aufwändig neu coloriert. Jeder Wagen ist somit praktisch ein Unikat! Die Lok wurde dezent patiniert und erhielt vorbildgetreue weiße Radreifen.

Zug-Gesamt-Länge ca. 53 cm. Die Wagen besitzen N-Standardkupplungen und Inneneinrichtung. Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung



Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!

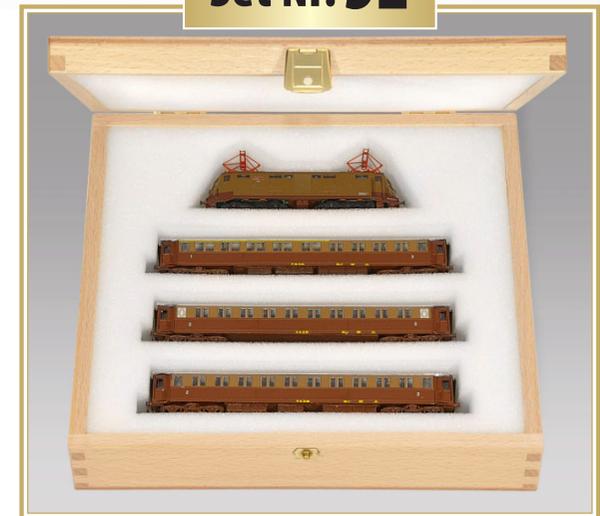


FS-Schnellzug der 1940–1950er-Jahre

- Lok:** **FS E 424 (MEHANO, Konstruktion TIBIDABO)**
 Ursprungsausführung (Bj. 1942–52) mit Gepäckabteil und zugehörigen Rolltüren sowie stirnseitigen Türen. Braun-ockerfarbene "Castano-Isabella"-Ursprungs-Farbgebung. Spitzname "il mulo" (Maultier/Packesel). Hauptsächlich vor leichten Personenzügen im Flachland eingesetzt. Min. ein Exemplar ist heute noch betriebsfähig vorhanden, u.a. für treni storici (historische Nostalgiezüge) eingesetzt. Die E 424 war eine der ersten Gleichstromloks der FS und die erste Loktype der FS, die für einen Wendezugbetrieb mit Mehrfachsteuerung ausgerüstet wurde (Ersteinsatz ab ca. 1943). Die Wendezugwagen der ersten Generation waren mit dem "citofono Perego" ausgestattet, einer Wechselsprechanlage zwischen dem Steuerwagenführer und Lokführer der schiebenden Lok, da ein "echter" 1-Mann-Wendenzugbetrieb mit Ausnahme von FS Triebwagenzügen erst ab ca. 1967 mit der neu entwickelten E 646 und neueren Steuerwagentypen technisch möglich war.
Modell: Antrieb und Stromaufnahme auf 4 Achsen. Motor mit Schwungmasse. Sehr gute Laufeigenschaften. Filigrane Stromabnehmer. **Die Lok ist heute kaum mehr erhältlich!**
- Wagen:** **FS Schnellzugwagen Tipo 1937 (LoCo / Lorenzo Colli)**
 Attraktive "Castano-Isabella"-Ursprungs-Farbgebung. Diese war bei fast allen FS-Loks und Wagen ab ca. 1935 bis weit in die 1950er-Jahre und bei Altbau-Loks auch noch häufig danach in Gebrauch. Hochwertige Kleinserienmodelle. Messing-Wagenkasten, Dächer etc. aus Kunststoff-Feinguss. Feinst detailliert, sorgfältig lackiert und im Tampprintverfahren beschriftet. Einige dieser Wagen sind beim Vorbild heute noch für "treni storici" im aktiven Einsatz.
Das Set enthält 2 Wagen 2.Klasse (Bz 32 380) und 1 Wagen 1.+2.Klasse (ABz 61 014)
 Zug-Gesamt-Länge ca. 54 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Wagen mit Inneneinrichtung. Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 52



FS Tipo 1937 Schnellzugwagen 1. und 2. Klasse (LoCo)

Wagen-Detailansicht





FS-Nahverkehrs zug der 1970–1980er-Jahre

- **Lok:** **FS E 424 N** in "Navetta"-Nahverkehrs-Wendezug Spezial-Farbgebung (LIMA) (Grigio - rosso - arancio, ab ca. 1986). E 424 N ist die ab 1986 modernisierte Form der E 424 (Bj. 1942–52) mit Wendezugseinrichtung etc. und nun ohne ursprünglichem Gepäckabteil und zugehörigen Rolltüren sowie ohne die stirnseitigen Türen. Einige letzte Exemplare sind beim Vorbild auch noch heute in XMPR-Farbgebung im Einsatz und werden wohl bald verschwunden sein.
Modell: Antrieb auf 2 Achsen (4 Räder mit Haftreifen), Stromabnahme auf 2 nicht angetriebene Achsen ("klassische" LIMA-Bauart). Dennoch relativ gute Fahreigenschaften.
Gesupert mit filigranen originalgetreuen FS-Stromabnehmern!

- **Wagen:** **FS-Niederflurwagen "Piano Ribassato" Tipo Vicinale 1965** (LoCo / Lorenzo Colli) Ab ca. 1968 in Nahverkehrs-Pendelzügen eingesetzt. Abgesenkte Einstiege, um das Ein- und Aussteigen zu beschleunigen. Diese Wagen sind beim Vorbild heute in aktueller XMPR-Farbgebung zu sehen. Hochwertige Kleinserienmodelle: Wagenkasten aus Neusilber, Drehgestelle etc. aus Kunststoff-Feinguss. Inneneinrichtung. Feinst detailliert, sorgfältig lackiert und im Tampoprintverfahren beschriftet. Graue "Grigio Ardesia"-Ursprungsfarbgebung.

Das Set enthält zwei Wagen 2. Klasse und einen Wendezug-Steuerwagen ("pilota").

Zug-Gesamt-Länge ca. 63 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 53

EUR 340



Die Zuglok des Sets: **FS E 424 N "Navetta"** (LIMA)



"Pilota"-Steuerwagen



Raritäten für Sammler von Modellen aus der Frühzeit der N-Produktion



FS E 444 (RIVAROSS)



SBB Re 4/4 10050 (LIMA)

FS TEE-Zug mit 2 Loks



"Tartaruga"-Comico-motiv

2 Loks:

- **FS E 444 (RIVAROSS).** Das Modell gibt die Serienausführung ab E 444 005 mit etwas rundlicherer Vorderfront wieder (vgl. das LIMA-Modell der Vorserien-Ausführung, enthalten in Set 56). Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen. Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd. Die E 444 war die erste Schnellfahrlok Italiens (200 km/h), Bj. 1967-74. 114 Stck. gebaut. "Offizieller" Spitzname nach FS-Befragungsaktion: "Tartaruga" (Schildkröte). Die Loks trugen seitlich ein Schildkröten-Comico-motiv (auch auf dem Modell vorhanden) und waren ab ca. 1971 auch die Zugloks von lokbespannten TEE-IC-Zügen innerhalb Italiens. Ein (Vorserien-) Exemplar E 444 001 ist heute wieder originalgetreu restauriert fahrfähig erhalten.
- **SBB Re 4/4 10050 (LIMA).** TEE-Anstrich. Antrieb auf 2 Achsen (4 Räder mit Haftreifen), Stromabnahme über 2 nicht angetriebene Achsen. Durch das relativ hohe Lokgewicht passable Fahreigenschaften. Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- **Wagen: 10 Stück FS-TEE-Wagen (LIMA).** Verkürzte Bauform mit entspr. reduzierter Fensteranzahl, wie in der Modellbahn-Frühzeit auch bei der Baugröße N üblich, um lange Wagen auch auf einer kleinen Tischanlage mit engen Kurvenradien unterbringen zu können. Vorbildgetreu beschriftet als 61-83 18-90 904-0. Die Wagen stellen Tipo TEE 1969-1969T GRAN CONFORT dar, gebaut von FIAT, die auch grenzüberschreitend eingesetzt waren, und von denen es auch beim Vorbild nur eine Personenwagen-Formversion gab.

Zug-Gesamt-Länge ca. 166 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

EUR 880



FS-TEE-Wagen (LIMA). Die Abb. zeigt beide Seiten des Wagens



Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 55



FS-Schnellzug der 1980er-Jahre

- **Lok:** FS E 444 Vorserie (LIMA).

Gesupert mit originalgetreuen filigranen FS-Stromabnehmern.

Antrieb auf 2 Achsen (4 Räder mit Haftreifen), Stromabnahme auf 2 nicht angetriebene Achsen ("klassische" LIMA-Bauart). Durch das hohe Lokgewicht relativ gute Fahreigenschaften. Im Unterschied zum E 444-Modell von RIVAROSSO (siehe Set 55 und 57) **hat das LIMA-Modell die vorbildentsprechend etwas flachere Frontpartie der vier Vorserienloks** (E 444 001-004), trägt jedoch außer dem FS-Logo keine (der beim Vorbild sowie sehr sparsamen) Beschriftungen.

Ambitionierte Sammler sollten deshalb beide Modelle besitzen!

Die E 444 war die erste Schnellfahrlok Italiens (200 km/h), Bj. 1967-74. 114 Stck. gebaut. "Offizieller" Spitzname nach FS-Befragungsaktion: "Tartaruga" (Schildkröte). Ein (Vorserien-) Exemplar E 444 001 ist heute wieder originalgetreu restauriert fahrfähig erhalten.

Wagen:

- 2 Stück **FS-Abteilwagen UIC-X Tipo 1964** (RIVAROSSO).
2. Klasse, in Grigio Ardesia (schiefergrau), altes FS-Logo ("logo a televisore"), graue Türen, Inneneinrichtung. Bj. 1966-68, Betriebs-Nr. 518322-40031-9
- 2 Stück **FS-Abteilwagen UIC-X Tipo 1964** (RIVAROSSO).
1. Klasse, in Grigio Ardesia (schiefergrau), altes FS-Logo ("logo a televisore"), graue Türen, Inneneinrichtung. Bj. 1966-67, Betriebs-Nr. Az 15010
- 1 Stück **FS-TEN TransEuroNotte-Schlafwagen** (RIVAROSSO).
Inneneinrichtung. Dunkelblau, altes FS-Logo ("logo a televisore"). Betriebs-Nr. 71837280 526-7
- 1 Stück **FS-EUROFIMA-Abteilwagen** (ARNOLD).
2. Klasse, leuchtorange Ursprungsfarbe von ca. 1975, altes FS-Logo ("logo a televisore"). Betriebs-Nr. 6183 21-90006-9

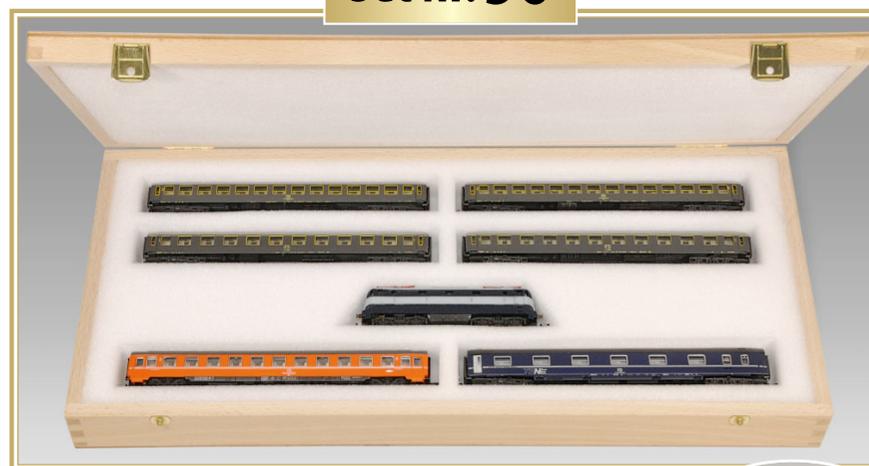
Zug-Gesamt-Länge ca. 113 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Lok und Wagen sind seit langem nicht mehr erhältlich!

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 56

EUR 460



Die Zuglok des Sets: **FS E 444 Vorserie** (LIMA)





Sammlungs-Auflösung

Set Nr. **57**

EUR 550

FS-Schnellzug der 1970–1980er-Jahre

- **Lok: FS E 444 015 (RIVAROSSÌ)**
Das Modell gibt die Serienausführung ab E 444 005 mit etwas rundlicherer Vorderfront wieder. Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen. Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd. Die E 444 war die erste Schnellfahrlok Italiens (200 km/h), Bj. 1967–74. 114 Stck. gebaut. "Offizieller" Spitzname nach FS-Befragungsaktion: "Tartaruga" (Schildkröte). Die Loks trugen seitlich ein Schildkröten-Comicomotiv (auch auf dem Modell vorhanden) und waren ab ca. 1971 auch die Zugloks von lokbespannten TEE-IC-Zügen innerhalb Italiens. Ein (Vorserien-) Exemplar E 444 001 ist heute wieder originalgetreu restauriert fahrfähig erhalten.

Wagen:

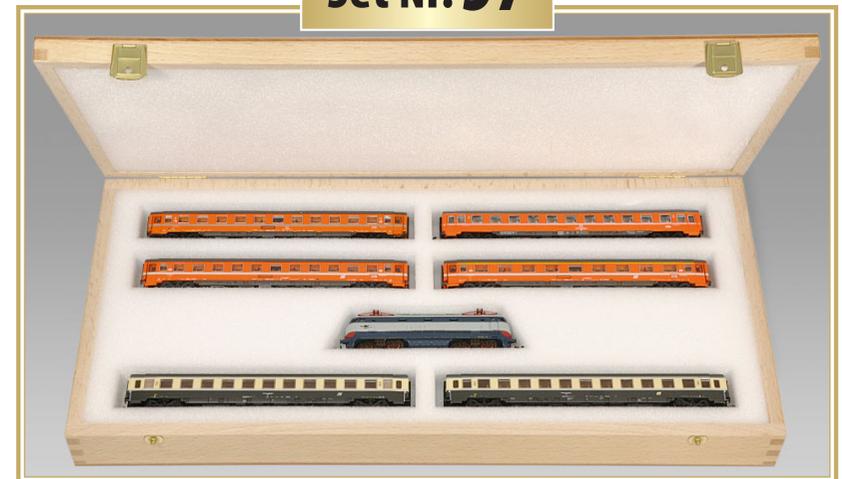
FS EUROFIMA-Abteilwagen UIC-Z Tipo 1975, leuchtorange Ursprungsfarbgebung ab ca. 1977:

- 1 Stück 2.Klasse mit altem FS-Logo (logo a televisore) (ROCO)
- 1 Stück 2.Klasse mit altem FS-Logo (logo a televisore) (ARNOLD)
- 1 Stück 2.Klasse mit FS-Kursiv-Logo ("marchio a foglia", ab ca. 1982) (ROCO)
- 1 Stück 1.Klasse mit FS-Kursiv-Logo ("marchio a foglia", ab ca. 1982) (ROCO)
- 2 Stück **FS Abteilwagen UIC-Z Tipo 1985**,
2.Klasse, Ursprungsfarbgebung ab ca. 1987 grau-beige mit blauen Zierstreifen und FS-Kursiv-Logo (ARNOLD). Kurzkupplungskinematik.

Zug-Gesamt-Länge ca. 113 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Wagen mit Inneneinrichtung.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Lok und Wagen sind seit langem nicht mehr erhältlich!



"Tartaruga"-Comicomotiv

Die Zuglok
des Sets:
FS E 444 015
(RIVAROSSÌ)



FS-Schnellzug der 1980–1990erJahre

- **Lok: E 444 R (RIVAROSSI)**
Attraktive rot-hellgraue Ursprungsfarbgebung (Grigio Perla - Rosso).
Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen. Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Vorbild: Die E 444R entstand aus dem Umbau der meisten der E 444 Schnellfahrloks ab 1989–1997 mit modernisiertem Gehäuse (Führerstand+Front) in "eckiger" Form etc. und technischer Modernisierung. Der Rest der Altloks wurde verschrottet. Auch die Loks der E 444 R-Umbauversion trugen teilw. wieder das "Tartaruga" Schildkröten-Comico-motiv seitlich, jedoch in roter Version (auch auf dem Modell vorhanden). Diese Loks sind heute kaum wiedererkennbar in aktueller TRENITALIA-XMPR-Farbgebung zu sehen.

Wagen:

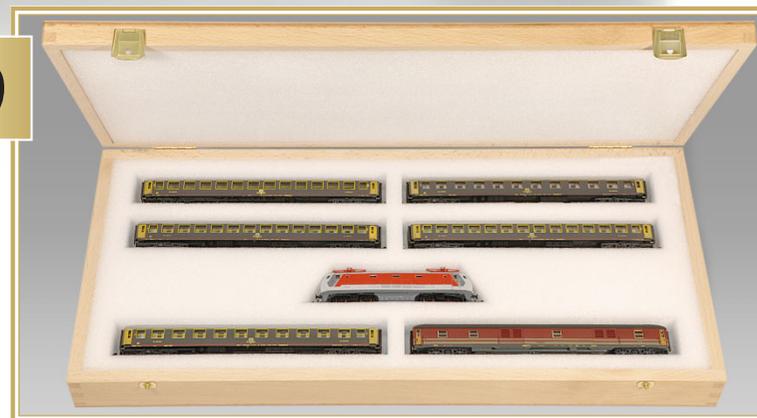
- 3 Stück **FS-Abteilwagen UIC-X Tipo 1968 in Grigio Ardesia (schiefergrau) (RIVAROSSI)**
2. Klasse, altes FS-Logo ("logo a televisore"), goldfarben-eloxierte Türen, rote Zierstreifen (160–180 km/h), Bj. 1966–68, Betriebs-Nr. 508322-78000-0 Bz. Mit Inneneinrichtung.
- 2 Stück **FS-Abteilwagen UIC-X Tipo 1970 in Grigio Ardesia (schiefergrau) (RIVAROSSI)**
1. Klasse, altes FS-Logo ("logo a televisore"), goldfarben-eloxierte Türen, rote Zierstreifen (160–180 km/h), Bj. 1966–67, Betriebs-Nr. 508310-78001-2 Az. Mit Inneneinrichtung.
- 1 Stück **FS-Post-/Gepäckwagen UIC-X (LIMA-RIVAROSSI)**
"Rosso fegato e grigio beige"-Farbgebung, FS-Kursiv-Logo, goldfarben-eloxierte Türen, LIMA-Betriebs-Nr. 518395-70829-6

Zug-Gesamt-Länge ca. 113 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Lok und Wagen sind seit langem nicht mehr erhältlich und von Sammlern sehr gesucht!

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 59



"Tartaruga"-Comico-motiv

Die Zuglok
des Sets:
FS E 444 R
(RIVAROSSI)

EUR 590



Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 60

FS/TRENITALIA-Schnellzug mit E 402

● **Lok:** E 402 A (FRATIX – Guido Fraticelli)

Rot-weiße Ursprungsfarbgebung. **Hochwertiges schweres Kleinerienmodell.** Kunststoff-Feinguss-Gehäuse. Feinst lackiert und beschriftet. Hervorragende Laufeigenschaften: Fahrwerk und Motorisierung auf Basis FLEISCHMANN-Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Mindestradius R1. Filigrane Stromabnehmer.

Vorbild: Erste moderne Drehstromlok Italiens, unter Gleichstromleitung. Bj. 1994-96. 45 Stck. gebaut.

Wagen:

FS Abteilwagen UIC-Z Tipo 1985 In aktueller XMPR-Farbgebung der TRENITALIA seit ca. 1994:

- 3 Stück 2.Klasse (ROCO/GIEFFECCI)
- 2 Stück 1.Klasse (ROCO/GIEFFECCI)

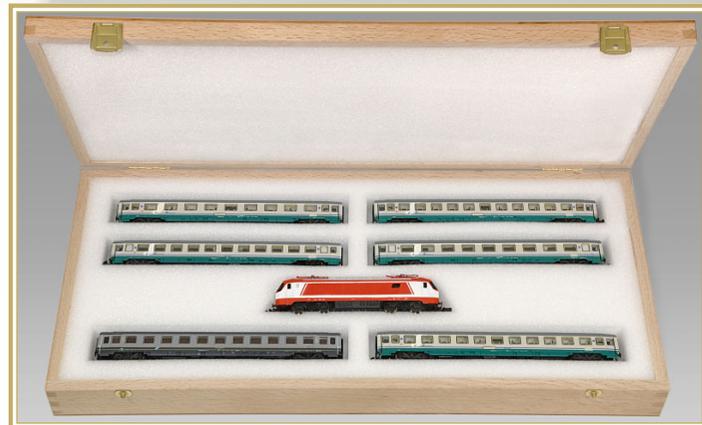
FS Abteilwagen UIC-Z1 Tipo 1987-1993 im attraktiven grauen Streifen-Design der UIC-Z1-Wagenserie ab ca. 1985 ("livrea due toni di grigio con filetti gialli")

- 1 Stück 2.Klasse, mit TRENITALIA-Logo-Version der Anfangszeit (ARNOLD).

Zug-Gesamt-Länge ca. 114 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Alle Wagen mit Inneneinrichtung und Kurzkupplungskinematik. Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Die Wagen sind seit langem nicht mehr in dieser Form erhältlich!

EUR 680

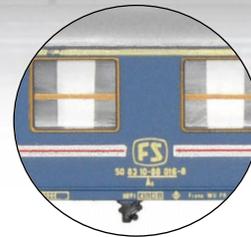


Die Zuglok des Sets: **FS E 402 A (FRATIX)**





Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



FS-Schnellzug der 1980er-Jahre im blauen Experimental-Anstrich

- **Lok: FS E 656 409 (EUROMODELL / Bodo Fonfara)**
Ursprungs-Farbgebung Grigio Perla – Blu Orientale (Perlgrau-Dunkelblau).
Hochwertiges Kleinserienmodell mit Glockenankermotor und Schwungmasse. Haken für N-Standardkuppungen an einem Lok-Ende, an der anderen Seite Kupplungsimitation. Schneeräumer an beiden Lok-Enden. Antrieb auf 4 Achsen. 2 Räder mit Haftreifen. Sehr gute Kurvenauffähigkeit: R1. Filigrane individuell hergestellte vorbildgetreue FS-Pantografen.
Vorbild: Bj. 1975–1990. Bo'Bo'Bo', 2-teiliges Gehäuse. 150–160 km/h. "CAIMANO" war der offizielle Name nach einer FS-Befragungsaktion: Die Loks hatten ein Krokodil-(Kaimann-) Comicmotiv links unter dem Führerhausfenster (auch auf dem Modell vorhanden).
- **Wagen: UIC-X-Abteilwagen im blauen Experimentalanstrich mit Zierstreifen von 1978.**
Dieser Anstrich wurde von der FS testweise kurzzeitig nur für einige 1.Klasse-Wagen verwendet. Tatsächlich zur Anwendung kam dann für viele Jahre neben dem bisherigen FS-Standard-Grau (Grigio Ardesia) bis zur Umlackierung auf XMPR (ab ca. 1994) für viele UIC-X-Personen- und Post-/Gepäckwagen das markant-hässliche "Rosso fegato e grigio beige"-Streifen-Dekor, das vorher auch in blauer Version ausprobiert wurde.

Das Set enthält 10 Stück 1.Klasse-Wagen (RIVAROSSI)

Die Wagen sind seit langem nicht mehr erhältlich und sehr gesucht!

Zug-Gesamt-Länge ca. 182 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkuppungen.
Alle Wagen mit Inneneinrichtung und Innenbeleuchtung durch je 2 Mini-Glühlampen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 58

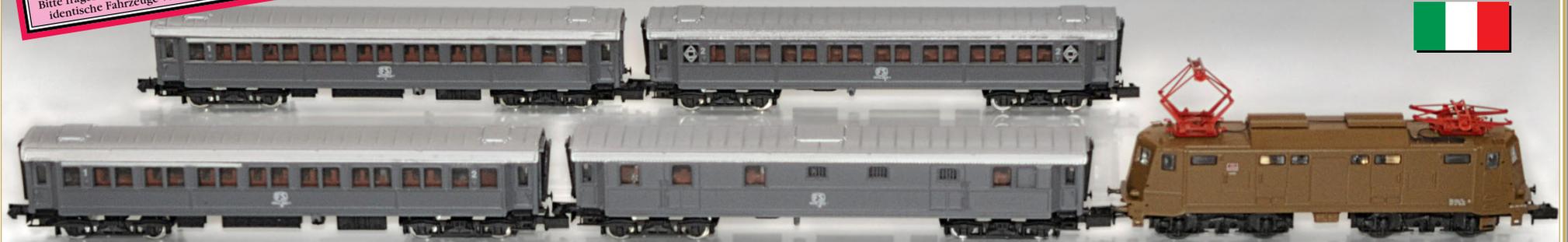


"Caimano"-Comicmotiv

Die Zuglok
des Sets:
FS E 656
von
EUROMODELL

Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung

Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



FS-Regionalzug der 1970–1980er-Jahre

- Lok:** **FS E 424 von MEHANO** (Konstruktion TIBIDABO)
Vereinfachte uni ockerfarbene "Isabella"-Farbgebung der FS ab ca. 1990 für Altbau-Elloks.
Ursprungsausführung (Bj. 1942–52) mit Gepäckabteil und zugehörigen Rolltüren sowie stirnseitigen Türen.
Spitzname "il mulo" (Maultier/Packesel). Hauptsächlich vor leichten Personenzügen im Flachland eingesetzt.
Min. ein Exemplar ist heute noch betriebsfähig vorhanden, meist für treni storici (historische Nostalgiezüge) eingesetzt. Die E 424 war eine der ersten Gleichstromloks der FS.
Modell: Antrieb und Stromaufnahme auf 4 Achsen. Motor mit Schwungmasse. Sehr gute Laufeigenschaften.
Filigrane Stromabnehmer.
- Wagen:** **FS Tipo 1921**. Kunststoffmodelle der italienischen Kleinfirma TIBIDABO
in grauer "Grigio Ardesia"-Farbgebung ab ca. 1964.
Das Set enthält 2 Stück 2.Klasse, 1 Stück 1.Klasse sowie einen Post-Gepäckwagen Serie Duz 95000
(Bj. 1934).
**Der Gepäckwagen ist seit langem nicht mehr erhältlich, da die Spritzgussformen verloren gingen.
Daher sehr gesucht!!!**
Die Vorbilder dieser von der FS in den 1920er-Jahren neu entwickelten Wagen waren die ersten "modernen"
4-Achs-Personenwagen der FS mit Metall-Wagenkasten. Ursprünglich für Schnellzüge auch im internationalen
Verkehr bestimmt, danach bis Ende der 1980er-Jahre bis zur Ausmusterung in Nahverkehrszügen etc. eingesetzt.
Einige dieser Wagen sind beim Vorbild heute noch für "treni storici" im aktiven Einsatz.
Zug-Gesamt-Länge ca. 61 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Lok und Wagen sind ein Stück italienische Modellbahngeschichte und so gut wie nicht mehr erhältlich!

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 54



FS Tipo 1921 Schnellzugwagen 1. und 2. Klasse von TIBIDABO



Die Zuglok des Sets: FS E 424 mit Gepäckwagen Duz 95000

• **Private Sammlungs-Auflösung!** •

**Diese PDF-Seiten
werden immer wieder mit weiteren
Zug-Zusammenstellungen ergänzt.**

In meiner umfangreichen Privat-Sammlung ist noch viel Rollmaterial vorhanden!
Schauen Sie deshalb immer wieder mal hier vorbei. Vielen Dank für Ihren Besuch!

*Ihr
Helmuth Schwinghammer*

Bitte beachten Sie auch meine sonstigen PDF-Seiten mit Zug-Zusammenstellungen
nach Vorbildern anderer Länder bzw. Bahngesellschaften!



RHÄTISCHE BAHN

RhB-Modelle

von FINE SCALE MÜNCHEN

Hochwertige handgefertigte Metall-Kleinstserienmodelle

Nm

Schmalspur Spurweite Nm (6,5 mm) im Maßstab N 1:160

Stand Juli 2014



FINE ♦ SCALE ♦ MÜNCHEN

Exclusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle

07 / 2014

Die Modelle aus dem Hause
FINE SCALE MÜNCHEN
sind begehrte Sammlerobjekte!

FINE ♦ SCALE ♦ MÜNCHEN

Exclusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle

Nm

Baugröße 1:160



RhB
Rhätische Bahn
MGB
Matterhorn
Gotthard Bahn

GLACIER-EXPRESS-Panoramawagen in maßstäblicher Nm-Spurweite 6,5 mm

Entwicklung und Fertigung der Modelle von FINE SCALE MÜNCHEN

Nur noch wenige Wagen-Sets verfügbar!



Exakte SCHMALSPUR zur Spur N-Baugröße 1:160



alle Fotos: Nm-Modelle von FINE SCALE MÜNCHEN



Erhältlich in zwei Set-Zusammenstellungen:

Hochwertige Kleinstserien-Metallmodelle gefertigt in Neusilber!

Es sind alle 4 Wagentypen des Vorbilds in aktueller Lackierung und Beschriftung enthalten.

7 unterschiedliche Wagennummern. Sorgfältig coloriert und detailliert. Maßstab 1:160. Spurweite 6,5 mm. Geeignet für handelsübliches Z-Gleismaterial. Mit vorbildgerechten MICRO TRAINS-Kupplungen versehen. Mindestradius ab ca. 195 mm. Lüp je ca. 115 mm.

Alle Wagen sind mit detaillierter Inneneinrichtung und grundsätzlich mit je ca. 10–15 bemalten Figuren ausgestattet, WRp mit ca. 5–9 Figuren.

GLACIER EXPRESS Panoramawagen-Set A mit 5 Wagen:

2x Ap 1. Klasse-Wagen, **2x Bp** 2. Klasse-Wagen,

1x WRp Speisewagen

EUR 1300*

GLACIER EXPRESS Panoramawagen-Set B mit 2 Wagen:

1x Api 1. Klasse-Wagen mit Rollstuhlfahrer-Abteil,

1x Bp 2. Klasse-Wagen

EUR 520*

Auf Anfrage sind evtl. auch **Einzelwagen** erhältlich: je EUR 260*

*Alle Preise zzgl. Versandkosten

**Feinste handgefertigte Qualitäts-Modelle
in Kleinstserie**

Lieferung in hochwertigen Massivholz-Kassetten
mit Schaumstoffbettung

Bestellen Sie telefonisch, per Fax oder Mail. Sie erhalten dann eine Auftragsbestätigung bzw. Benachrichtigung über Lieferbarkeit etc.

03 / 2017



GLACIER-EXPRESS-Panoramawagen

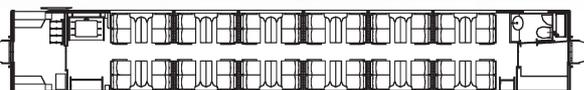
in maßstäblicher Nm-Spurweite 6,5 mm und exakter Nm-Baugröße 1:160
von FINE SCALE MÜNCHEN



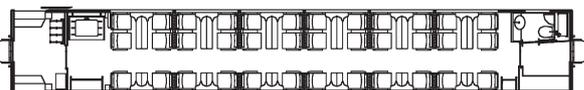
Foto: Nm-Neusilber-Rohmodelle



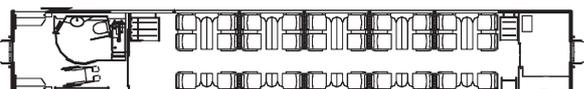
Bp



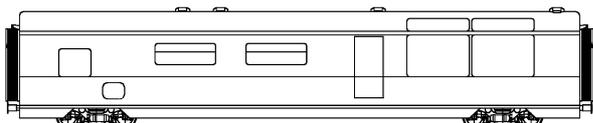
Ap



Api



WRp



Hochwertige, in Handarbeit gefertigte
maßstäbliche Kleinstserien-Metallmodelle,
in aktueller Lackierung und Beschriftung.
Es wurden alle 4 Wagentypen des Vorbilds
als maßstäbliches 1:160-Modell realisiert:

**Zwei 1. Klasse-Wagen (Ap-Sitzwagen,
Api mit Rollstuhlfahrer-Abteil),
2.Klasse-Sitzwagen (Bp), Speisewagen (WRp).**

Das Vorbild:

Modernste Leichtbauwagen. Hersteller: STADLER,
Altenrhein. Inbetriebsetzung ab 2005/2006
(4 Zugkompositionen à 6 Wagen, weitere folgten).
Einsatz in den bekannten und sehr beliebten GLACIER-
EXPRESS-Premium-Zügen St. Moritz - Davos - Zermatt.
Die Wagen werden von der Rhätischen Bahn (RhB)
und der Matterhorn Gotthard Bahn (MGB) betrieben,
tragen daher keine Logos.



03 / 2017

Nm 1:160



Wagenmodelle im Bau (Beschriftungen etc. noch nicht vollständig)

Die Modelle aus dem Hause
FINE SCALE MÜNCHEN
sind begehrte Sammlerobjekte!

FINE SCALE MÜNCHEN

Exclusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle

Nm

Baugröße 1:160



RhB BERNINA-EXPRESS-Panoramawagen



Noch lieferbar!

Hochwertige Messing-Kleinstserienmodelle, von FINE SCALE MÜNCHEN aus Bausätzen von Fa. N-TRACK erstellt.

Maßstab 1:160.
Spurweite 6,5 mm.
Geeignet für handelsübliches Z-Gleismaterial.

MICRO TRAINS-Kupplungen.
Mindestradius ab ca. 195 mm.
LüP ca. 104 mm.

Alle Wagen sind mit detaillierter Inneneinrichtung und je ca. 10-15 bemalten Figuren ausgestattet.

Pro Typ teilw. versch. Wagennummern (nur nach Verfügbarkeit).

Sehr sorgfältig lackiert und beschriftet im Ursprungs-Farb- und Beschriftungsschema der Wagen-Erstserie von 2000 bis ca. 2006 (Vorbild: Hersteller: STADLER, Altenrhein).

Bestellen Sie telefonisch, per Fax oder Mail.
Sie erhalten dann eine Auftragsbestätigung bzw. Benachrichtigung über Lieferbarkeit etc.



1. Klasse
(breite Fenster)
Großer
BERNINA EXPRESS-Schriftzug



1. Klasse
(breite Fenster)



2. Klasse
(schmale Fenster)
Großer
BERNINA EXPRESS-Schriftzug



2. Klasse
(schmale Fenster)



2. Klasse
(schmale Fenster)
mit Serviceabteil.
Großer
BERNINA EXPRESS-Schriftzug

5er-Set

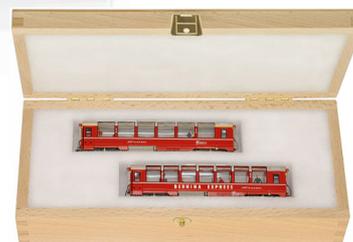
Ein 1. Klasse-Wagen, drei 2. Klasse-Wagen (jew. unterschiedl. Betriebs-Nr., teilw. mit großem BERNINA EXPRESS-Schriftzug), ein 2. Klasse-Wagen mit Serviceabteil (großer BERNINA EXPRESS-Schriftzug).
EUR 1100*

2er-Set 1. Klasse-Wagen, 2. Klasse-Wagen mit großem BERNINA EXPRESS-Schriftzug.
EUR 440*

Auf Anfrage sind evtl. noch einige **Einzelwagen** erhältlich:
je EUR 220*

Alle Sets und Einzel-Modelle werden in einer hochwertigen Massivholz-Kassette mit Schaumstoffbettung geliefert.

*Alle Preise zzgl. Versandkosten



07 / 2014



BERNINA-BAHN Historischer Arbeitszug mit Triebwagen Fe 2/2 und Schneepflug

mit 3-fach
Spitzenlicht!



EUR 1330 zzgl. Versandkosten

Gütertriebwagen Fe 2/2 51, mit 2 Niederbord-Güterwagen.

Hellgrauer Ursprungs-Anstrich der ehem. selbständigen Berninabahn (BB). Hervorragend detaillierte und feinst handgefertigte Qualitäts-Kleinstserien-Messingmodelle aus der Produktion von "LOK 14" (Neuware). Fahrwerk von EUROMODELL/Bodo Fonfara mit Glockenankermotor und Schwungmasse. Dadurch sehr gute Fahreigenschaften. Antrieb und Stromabnahme über beide Achsen. Beweglicher, umklappbarer Lyra-Stromabnehmer-Bügel.

YOUTUBE-Video: www.youtube.com/watch?v=UuCAoAXuWdA

Schneepflug Kleinstserien-Metallmodell von FINE SCALE MÜNCHEN.

Mit 3-fach Spitzenlicht (autom. in Fahrtrichtung angeschaltet).

Wie beim Vorbild ohne Antrieb. Stromabnahme über 4 Räder.

MICRO TRAINS-Kupplung hinten. Hellgrauer BB-Ursprungs-Anstrich.

Mit typischen Gebrauchsspuren des Vorbilds dezent patiniert.

Der Schneepflug ist nicht für Digital-Anlagen geeignet (Beschädigungsgefahr der Beleuchtungselektronik durch Überspannung!). Für Digital-Anlagen ist der Einbau eines Decoders erforderlich, was wir auf Anfrage gerne für Sie ausführen.

Alle Fahrzeuge: Spurweite 6,5 mm. Mit MICRO TRAINS-Kupplungen.

Vorbild: Meterspuriger Elektro-Gütertriebwagen

Fe 2/2 (Fe²) Nr. 51. Indienststellung 1909.

Hersteller: SIG und ALIOTH. Einzelstück.

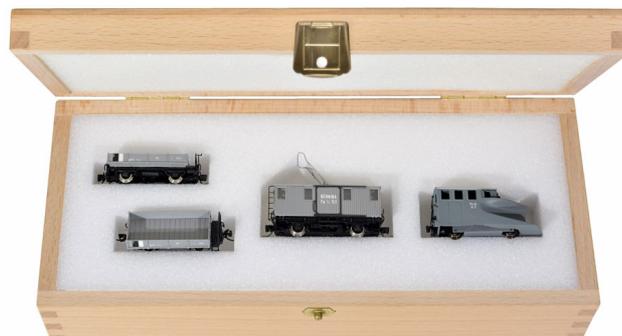
Max. 45 km/h. Holzkastenaufbau. Die elektrische Ausrüstung entsprach einem «halbierten» Berninabahn-Personentriebwagen BcE 4/4. Gehört seit 1943 der Rhätischen Bahn (RhB) nach Übernahme der Berninabahn. Seit 1965 Umbenennung zu De 2/2 151. Div. Umbauten: 1951: Ersatz des Lyrabügels durch einen Pantographen. 1961–62: neuer Wagenkasten etc. 1980: verblechter Kasten, Einholm-Stromabnehmer. Lackierungen: BB: grau. RhB: zunächst grün, später rotbraun, seit Anfang der 1990er-Jahre "verkehrsorange". Bei der BB als Güter- und Gepäcktriebwagen, für Gleisbau-Arbeitszüge, und wohl auch für leichtere Schneeräumarbeiten mit vorgesetztem Schneepflug verwendet. Bei der RhB als Rangierlokomotive (Ospizio Bernina, Poschiavo) und vor Arbeitszügen eingesetzt. Wird jedoch wg. des hohen Alters wohl nicht mehr lange in Betrieb sein.

Feinste handgefertigte Qualitäts-Modelle
in limitierter Kleinstserie.

Es sind aktuell nur noch 5 Sets (von insgesamt 10)
verfügbar, die wohl bald vergriffen sein werden.

Eine Neuauflage wird es nicht mehr geben!!

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette
mit Schaumstoffbettung.



Bestellen Sie telefonisch,
per Fax oder Mail.
Sie erhalten dann eine
Auftragsbestätigung bzw.
Benachrichtigung über
Lieferbarkeit etc.



1-Euro-Münze zum
Größenvergleich



RhB Schneepflug X 9103

Die erste Klein-Serie ist ausverkauft.
Bei Interesse deshalb bitte vorbestellen!
Bei ausreichend Vorbestellungen
wird eine kleine Neuauflage gefertigt.



mit 3-fach
Spitzenlicht!



Hochwertiges Kleinstserien-Metallmodell von FINE SCALE MÜNCHEN,
in aktueller historischer RhB-Beschriftung und rostbrauner Lackierung (seit ca. 1954).
Sorgfältig coloriert und detailliert.

Mit typischen Gebrauchsspuren des Vorbilds dezent patiniert.
Spurweite 6,5 mm, im Maßstab 1:160. LÜP ca. 43 mm. Wie beim Vorbild ohne Antrieb.
Vorbildgetreu sehr helle 3-Licht-LED-Front-Scheinwerfer, automatisch nur in Fahr-
richtung angeschaltet. MICRO TRAINS-Kupplung hinten.

EUR **440** zzgl. Versandkosten

Nicht für Digital-Anlagen geeignet (Beschädigungsgefahr durch Überspannung!).
Für Digital-Anlagen ist der Einbau eines Decoders erforderlich, was wir auf Anfrage
gerne für Sie ausführen

Das Vorbild: Historischer 2-achsiger Keil-Schneepflug der Rhätischen Bahn,
Baujahr 1903. Hersteller: SLM. Nicht selbstfahrend,
wird von einer Lok bzw. Triebwagen geschoben.

**Feinstes handgefertigte Qualitäts-Modell
in Kleinstserie.**

Es wurden nur einige wenige Exemplare gefertigt.



Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Bestellen Sie telefonisch, per Fax oder Mail. Sie erhalten dann eine Auftragsbestätigung bzw. Benachrichtigung über Lieferbarkeit etc.

Neuaufgabe in Vorbereitung



RhB-Lokomotiven Ge 4/4 III

Hochwertige Messing-Kleinstserienmodelle. Spurweite 6,5 mm in maßstäblicher Baugröße 1:160.
MICRO TRAINS-Kupplungen. **Qualitäts-Fahrwerk von EUROMODELL** mit Glockenankermotor und Schwungmasse.

Diese Modelle sind z.Z. ausverkauft. Die Loks werden jedoch in einer kleinen Stückzahl wieder neu aufgelegt, evtl. auch in weiteren Farbgebungen. Vorbestellungen sind bereits jetzt möglich



RhB Ge4/4 III 650 »DIE KLEINE ROTE auf grosser Fahrt«

Messing-Metallgehäuse.
Feinste Detaillierung und Beschriftung,
dennoch sehr robust.



RhB Ge 4/4 III 642 »100 JAHRE ALBULA UND RUINAULTA«

Jubiläumsbeschriftung mit "Albula-Karussell"-Streckenführungszeichnung.
Messing-Metallgehäuse.
Feinste Detaillierung und Beschriftung,
dennoch sehr robust.



RhB Ge 4/4 III 649 »STEINBOCK«

weiß mit bunter Werbebeschriftung der HOLCIM Cement AG (Untervaz/ Graubünden, Zement-, Kies- und Betonwerke-Konzern). Messing-Metallgehäuse.
Feinste Detaillierung und Beschriftung,
dennoch sehr robust.

**Feinste handgefertigte Qualitäts-Modelle
in Kleinstserie.**

Lieferung in hochwertigen Massivholz-Kassetten

*Alle Preise zzgl. Versandkosten



Über Vorbestellungen
würden wir uns freuen!
(Bezahlung erst bei
Lieferbarkeit des Modells)

07 / 2014

Ihre Meinung ist gefragt: Für eine Neuaufgabe der RhB Ge 4/4 III
wollen wir auch wieder neue Versionen mit attraktiver Werbebeschriftung machen.

Welche Farb-/Werbeversion der Ge 4/4 III hätten Sie gerne als Wunschmodell?

Also z.B. die silberglänzende Version: "Glacier on Tour", oder die hellblaue Version "UNESCO" mit Landwasser-Viadukt-Motiv, oder auch nur die "nackte" rote Standardversion ohne Werbeaufdruck.

Oder würden Sie sich über eine Neuaufgabe der Loks mit den bisherigen Werbemotiven freuen?

Bitte schreiben Sie uns eine Mail! (natürlich ohne jegliche Bestell-Verpflichtung etc.)

Neuaufgabe in Vorbereitung

Diese Modelle sind z.Z. ausverkauft. Die Loks werden jedoch in einer kleinen Stückzahl wieder neu aufgelegt. Vorbestellungen sind bereits jetzt möglich



RhB-Altbau-Lokomotiven

Hochwertige Messing-Kleinstserienmodelle. Spurweite 6,5 mm. Geeignet für handelsübliches Z-Gleismaterial. MICRO TRAINS-Kupplungen. **Qualitäts-Fahrwerk von EUROMODELL** mit Glockenankermotor und Schwungmasse.



Bei ausreichendem Interesse werden von diesen Modellen wieder einige Exemplare gefertigt (frühestens ab ca. 2015 möglich)



RhB Gem 4/4 801

Zweikraftlokomotive (dieselelektrischer und elektrischer Antrieb via Fahrleitung) der Rhätischen Bahn. Bj. 1968. Einsatz hauptsächlich auf der Berninalinie, auch in Mehrfachtraktion mit Triebwagen, sowie als fahrleitungsunabhängige Reserve auf dem RhB-Gesamtnetz, z.B. für Schneeräumeinsätze. Messing-Metallgehäuse. Feinste Detaillierung und Beschriftung, dennoch sehr robust.

RhB Gem 4/4 802

Die Schwesterlok der Zweikraft-Lokomotive Gem 4/4 801 (s.o.)

Das Foto zeigt noch das bisherige Modell



Das Modell der Ge 6/6 wird überarbeitet: etwas kürzere Gelenkverbindung der beiden Lohkhälften, Beschriftungen etc. (frühestens ab ca. 2015)

Das Foto zeigt noch das bisherige Modell



RhB Ge 6/6 701 »RAETIA« (grün)

„Die Albula-Lok“ (Strecke Chur – St. Moritz). Bj. 1958–65. Ursprungsausführung mit rundlicher Front. Grüne Farbgebung. Schwere Metallauführung, dadurch hohe Zugkraft. Beste Kurvengängigkeit und Entgleisungssicherheit durch vertikal und horizontal flexible Gelenkverbindung der beiden Lohkhälften (nicht wie beim Vorbild nur vertikal!). Feinste Detaillierung und Beschriftung, dennoch sehr robust. **Fahrwerk mit 2 (!) Glockenanker-Motoren und Schwungmasse.** 4 Achsen angetrieben.

RhB Ge 6/6 702 »CURIA« (rot)

Technische Daten etc. wie Ge 6/6 701 (s.o.), rote Farbgebung.

Preise: werden nach Erscheinen genannt

Feinste handgefertigte Qualitäts-Modelle
in Kleinstserie.

Lieferung in hochwertigen Massivholz-Kassetten



Über Vorbestellungen
würden wir uns freuen!
(Bezahlung erst bei
Lieferbarkeit des Modells)

Neuaufgabe in Vorbereitung

RhB Stangen-Ellok Ge 4/6 391



Dieses Modell ist z. Z. ausverkauft. Die Lok wird jedoch in einer kleinen Stückzahl wieder neu aufgelegt.

Das Foto zeigt noch das bisherige Modell



Das Modell wird komplett überarbeitet und optimiert werden:
Neue verbesserte vorbildgetreue Gehäuse-Konstruktion mit Spitzenlicht (mit der Fahrtrichtung wechselnd, wie beim aktuellen Vorbild jedoch kein Rücklicht), evtl. Schneeräumern etc., vorbildgetreue Beschriftung (evtl. mehrere Betriebsnummern).

Hochwertiges Messing-Kleinstserienmodell mit Qualitäts-Fahrwerk von EUROMODELL/Bodo Fonfara mit Glockenankermotor und Schwungmasse. Stromabnahme und Antrieb auf 4 Achsen. Lüp ca. 73 mm. Mindestradius ab ca. 195 mm.

Mit MICRO TRAINS-Kupplungen (beidseitig an der Lok).

Baumaßstab 1:160. Spurweite 6,5 mm.

Geeignet für handelsübliches Z-Gleismaterial.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

EUR 1040 zzgl. Versandkosten



Über Vorbestellungen
würden wir uns freuen!
(Bezahlung erst bei
Lieferbarkeit des Modells)

Vorbildinformationen zur RhB Ge 4/6:

Für die von Anfang an elektrifizierte neue Linie Samedan-Scuol 1913 (Engadin) benötigte die RhB leistungsfähige Elektroloks. Da das Wechselstromsystem damals noch wenig erprobt war, beauftragte man verschiedene Elektrokonzerne mit der Konstruktion der Loks. Der mechanische Teil aller Ge 4/6-Lokomotiven wurde durch die Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik (SLM) gefertigt.

Als erste Lok wurde Nr. 351 mit elektrischer Ausrüstung der Maschinenfabrik Oerlikon (MFO) im Dezember 1912 geliefert. Sie war damit die erste Ellok der RhB. Eine baugleiche Lok (Nr. 352) folgte im Februar 1913.

Als dritte Lok folgte 1913 Nr. 391 von SLM und AEG. Als vorerst letzte Lok wurde die von der BBC gebaute Nr. 301 im Juni 1913 in Betrieb genommen. 1918 übernahm die RhB noch eine weitere Lok mit der Nummer 302 (die einzige Lok mit etwas abweichender Gehäuseform), die von der BBC 1914 auf eigene Rechnung als Ausstellungsstück gebaut worden war. Die Konstruktion der MFO war jedoch am besten für die Erfordernisse der RhB geeignet. Es wurde eine Serie von drei weiteren geringfügig verstärkten Lokomotiven (Nr. 353 bis 355) bestellt.

Nach dem Ersten Weltkrieg wurden ab 1921 weitere Elloks besonders für das nun elektrifizierte RhB-Stammnetz beschafft. Nun aber in Form der leistungsstärkeren Ge 6/6 I ("RhB-Krokodil"). Die Ge 4/6 wurden in der Folgezeit im leichten und mittleren Personen- und Güterverkehr im gesamten Stammnetz eingesetzt.

Als erste schied 1966 Ge 4/6 Nr. 301 aus dem aktiven Dienst aus und wurde zum Ersatzteilspeicher, 1971 verschrottet. Ge 4/6 Nr. 302 folgte fünf Jahre später. Die Lieferung der ersten Ge 4/4 II bedeutete 1973 das Aus für die Loks 351 und 352. Nr. 354 und 355 folgten 1982 bzw. 1984. Die AEG-Lok 391 wurde bereits 1973 ausgemustert, blieb jedoch bis 1980 bei der RhB und wurde dann an die AEG zurückgegeben. Nr. 391 von AEG steht heute im Deutschen Technikmuseum Berlin. Nr. 353 ist heute noch betriebsfähig erhalten (Depot Samedan) und wird vor historischen Zügen der RhB eingesetzt.

Archiv für Sammler Diese Modelle sind ausverkauft und nicht mehr erhältlich

RhB Traktor Tm 2/2



Version mit Auspuffrohr
am vorderen Geländer

Version mit Dach-Auspuff

Version ohne sichtbaren Auspuff

RhB-Oberleitungs-Dienstfahrzeug Xm 2/2



Xm 2/2 oxydrote Ursprungs-Farbgebung



Xm 2/2 9912 orange

FINE ♦ SCALE ♦ MÜNCHEN

Exclusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle

Private Sammlungs-Auflösung!



Modelle nach französischen Vorbildern

N

1:160

Oft seltene oder seit langem nicht mehr erhältliche N-Modelle, manchmal auch individuell gefertigte Einzelstücke und hochwertige Kleinserienmodelle aus meiner umfangreichen privaten Sammlung.

Alles sind "Vitrinen-Modelle", neuwertig und meist unbespielt, auf Funktionstüchtigkeit getestet. Individuell zu attraktiven Sets zusammengestellt. **Jedes Set gibt's nur einmal.** Lieferung in repräsentativen Massivholzkassetten.

Wer vor Jahren den Kauf bestimmter Modelle verpasst hat, hat nun die einmalige Gelegenheit, dies nachzuholen und erspart sich die oft langwierige und frustrierende Suche etc. auf Ebay & Co.!

Stand
JULI 2016

einige französischen Modelle sind evtl. auch enthalten bei **"Modelle nach belgischen Vorbildern"** (siehe den separaten Prospekt)

Privat-Verkauf
Helmuth Schwinghammer

Fichtenstrasse 2a • D-82065 Baierbrunn bei München • Telefon mobil +49 (0)170 / 53 62 634 • Fax +49 (0)89 / 793 693 44

Mail: finescalemuc@web.de • Web: www.finescalemuc.de

Modelle-Beschreibungen: Soweit möglich, wurden die Fahrzeuge bestmöglich anhand Original-Hersteller-Prospekten und Vorbildern recherchiert. Bitte beachten Sie, dass manche Großserien-Fahrzeuge über 10-30 Jahre alt sind und daher den damaligen Herstellungs-Techniken bzw. Standards der jew. Hersteller oder auch nur der jew. Produktionsphase entsprechen, die jedoch oft nicht wesentlich anders waren als heutige: Allzu oft sind z.B. die Fahrqualitäten von Großserienmodellen aus neueren Produktionen dank China- oder Osteuropa-Fertigung schlechter als die aus älterer Produktion. Die meisten Loks aus älterer Produktion haben jedoch z.B. keine Schwungmasse, ältere oder einfachere Wagenmodelle, besonders Güterwagen, haben keine Kurzkupplungs-Kinematik.

Die meisten "jüngeren" Fahrzeugmodelle entsprechen technisch und optisch heutigen Qualitätsmaßstäben.

Das gilt in jedem Fall für alle Kleinserien-Modelle, die ausschließlich von erstklassiger Qualität und meist neueren Herstelldatums sind.

Alle Preise verstehen sich zzgl. Versandkosten • Bitte bestellen Sie telefonisch, per Fax oder Mail



Belgisch-französischer »MEMLING«-Schnellzug mit SNCF-Diesellok CC 72071

- **Lok:** **SNCF Diesellok CC 72071 »RENNES«** (MINITRIX)
blau-grau-weiße Ursprungs-Farbgebung ab 1967. Antrieb und Stromabnahme über 4 Achsen, 2 Haftreifen. Hohes Lokgewicht, dadurch gute Fahreigenschaften. Spitzenlicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- **Wagen:** (alle Wagen von ARNOLD)
- **SNCB Belgische EUROFIMA-I6-INTERCITY/EUROCITY-Wagen** in silber-blau-roter »MEMLING«-Farbgebung (EC Dortmund - Oostende, ca. 1993-94, einige waren noch 2014 in dieser Farbgebung zu sehen).
4 Stck. **1 Klasse**, 3 Stck. **2.Klasse**
- 2 Stck. **SNCF Schnellzugwagen 5187** 2. Klasse, grün-grau. Mit Kurzkupplungsmechanik

Zug-Gesamt-Länge ca. 161 cm.

Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

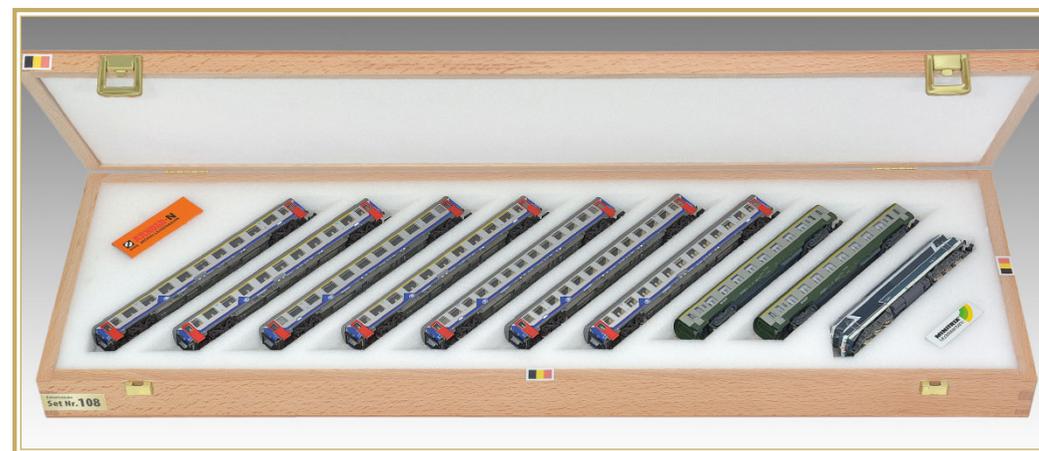
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette (61x19x5cm) mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 108

EUR 530



Die Zuglok des Sets: **SNCF-Diesellok CC 72071** (MINITRIX)





SNCF Dampf-Schnellzug

- **Lok:** **SNCF NORD 231.A.995 Schnellzug-Schleptender-Dampflok** (ARNOLD)
ex. S 3/6 K.Bay.Sts.B. Kam nach dem 1. Weltkrieg zur ÉTAT. Attraktive grüne Farbgebung mit gelben Zierlinien, Ausführung ohne Windleitbleche, Epoche III. Feinst detailliert und beschriftet. Brünierte Räder. Antrieb auf die Lok-Treibachsen, 2 Haftreifen. Motor im Tender mit Kardanwelle zur Lok. **SEUTHE Rauchgenerator**. Stromabnahme über Lok-Treibräder und alle Tenderräder. Permanentes Spitzenlicht vorne und hinten. Diese Lok war von ca. 1993-95 im ARNOLD-Programm. **Seltenes Frankreich-Export-Modell!**
- **Wagen:** **SNCF Schnellzug-Abteilwagen silbergrau-grün** gelbe Beschriftungen EPOCHE IV (FLEISCHMANN):
3 Stck. **A9 UIC 1.Klasse**, 3 Stck. **B10 UIC 2.Klasse**.
- 1 blauer **Schlafwagen der CIWL COMPAGNIE INTERNATIONALE DES WAGONS-LITS**, mit teilw. herabgezogenen Fenster-Rollos. (ARNOLD)
Zug-Gesamt-Länge ca. 133 cm.
Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 167

EUR 440



Die Zuglok des Sets: **SNCF NORD 231.A.995** (ARNOLD)





SNCF Dampf-Schnellzug der 1960er bis 1970er-Jahre

Lok und Wagen
sind seit langem
nicht mehr erhältlich
und sehr gesucht!

- **Lok:** SNCF 231.E 22 "CALAIS" in grüner Farbgebung mit roten Zierlinien (RIVAROSSİ). Antrieb auf 3 Tender-Achsen. Stromabnahme über Lok und Tender. 3 Haftreifen. Permanentes Spitzenlicht. Epoche III. Ein perfekt passendes Dampflok-Modell zu diesen Waggons.
- Wagen:**
- SNCF Abteilwagen 2. Klasse B9, SNCF Liegewagen 2. Klasse. Beide mit SNCF-Kursiv-Logo (ARTRAIN).
- SNCF Abteilwagen 1. und 2. Klasse A3B5 myfi 1461, ohne SNCF-Logo (LIMA-Modell - heute im ARNOLD-Programm)
- 2 Stck. SNCF Abteilwagen 1. Klasse A8yfi 531, ohne SNCF-Logo (DYNAM, waren von ca. 1978 bis 1982 im Programm)
- SNCF-Post-/Gepäckwagen DPmyp 100025, ex DRG, noch mit Hundezwingern! (MINITRIX)

Zug-Gesamt-Länge ca. 107 cm.

Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 157

EUR 490



Die Zuglok des Sets: SNCF 231.E 22 "CALAIS" (RIVAROSSİ)





SNCF Personenzug der 1950er- bis 1970er-Jahre

- **Lok:** **SNCF BB 9515** Serie 9400 (LIMA)
Mintgrüne "Bézier"-Farbgebung, Epoche IV. Vorbild: Bj. 1959-64.
Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 4 Haftreifen. Gute Stromabnahme und gute Fahreigenschaften!

6 Personenwagen (ROCO):

- 1 Stck. "Schürzenwagen" Typ B9, 2.Klasse, Epoche III (ex DRG, in Betrieb bis Ende der 1970er-Jahre)
- 2 Stck. "Schürzenwagen" Typ A3B5, 1. und 2.Klasse, Epoche III (ex DRG, in Betrieb bis Ende der 1970er-Jahre)
- 1 Stck. **Doppeleinstiegswagen (je 2+1 Türen) Typ B9, 2.Klasse, Epoche III (ex DRG)**
- 2 Stck. **Doppeleinstiegswagen (je 2+2 Türen) Typ B9, 2.Klasse, Epoche III (ex DRG)**
- 2 Stck. **Güterwagen SNCF Typ Ges2, mit Firmen-Aufschrift: "SERNAM" (ROCO)**

Zug-Gesamt-Länge ca. 106 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Lok und Wagen
sind seit langem
nicht mehr erhältlich!

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 161

EUR 330



Die Zuglok des Sets: **SNCF BB 9515 (LIMA)**





SNCF-Schnellzug (von LIMA)

- **Lok:** **SNCF dieselelektrische Streckenlok BB 67001** (Dépôt de Chambéry), Ursprungsversion mit großem Lüftergitter, blaue Ursprungsfarbe (Epoche IV) bis teilw. heute. Bj. 1963–68. Die Loks waren in seltenen Fällen auch grenzüberschreitend z.B. in Deutschland unterwegs und sind heute noch aktiv im Regeldienst eingesetzt. Modell: Antrieb auf 2 Achsen (4 Räder mit Haftreifen), Stromabnahme über 2 nicht angetriebene Achsen ("klassische" LIMA-Bauart). Dennoch sehr passable Fahreigenschaften.

Wagen: Das Set enthält:

- 9 Stück **SNCF INOX-Edelstahlwagen, kurze Bauform**, 1. Klasse, Bj. ca. 1950–54.
- 2 Stück rote **französische UIC-Y Restaurant-Wagen**, Betriebs-Nr. 518788-80002-8
Die Modelle sind leicht verkürzt, wie bei LIMA-Modellen oft üblich (vorteilhaft in Kurven), geben jedoch das Original sehr gut wieder. Originalgetreue Fensteranzahl.

Zug-Gesamt-Länge ca. 177 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 74

EUR 440



Die Zuglok des Sets: **SNCF Diesellok BB 67001** (LIMA)

LIMA-Lok und -Wagen sind seit langem nicht mehr erhältlich





SNCF-Personenzug mit Ellok BB 8100

- Ellok BB 8105, SNCF-Gleichstrom-Universallok für Personen- und Güterzüge (Bj. 1948-1955), grün, Epoche III:
Individuell von FINE SCALE MÜNCHEN in Kleinstserie von 20 Stück hergestelltes hochwertiges Kleinstserien-Modell: Qualitäts-Fahrwerk aus der Werkstatt von EUROMODELL / Bodo Fonfara mit FAULHABER-Glockenankermotor und Schwungmasse, 2 Haftreifen, individuell hergestellte vorbildgetreue filigrane Stromabnehmer.
Dazu passende 8 grüne SNCF-Nahverkehrs-Personenwagen, **heute sehr gesuchte Modelle:**
- 4x Btmyp Mitteleinstiegswagen 2. Klasse (ROCO), 1x ältere Type Doppeleinstiegswagen 2. Klasse (ROCO),
- 1x Doppeleinstiegswagen 2. Klasse mit Gepäckabteil (ROCO), 2x 1.+2. Klasse-Wagen (MINITRIX)

Zug-Gesamt-Länge ca. 116 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 26

EUR 680



Die Zuglok des Sets: **BB-8100** (FINE SCALE MÜNCHEN)





SNCF-Personenzug mit 2 Elloks BB 8100

- 2 Elloks BB 8105, SNCF-Gleichstrom-Universalloks für Personen- und Güterzüge (Bj. 1948-1955), grün, Epoche III: **Individuell von FINE SCALE MÜNCHEN in Kleinstserie von 20 Stück hergestelltes hochwertiges Kleinstserien-Modell: Qualitäts-Fahrwerk aus der Werkstatt von EUROMODELL / Bodo Fonfara mit FAULHABER-Glockenankermotor und Schwungmasse, 2 Haftreifen, individuell hergestellte vorbildgetreue filigrane Stromabnehmer. Eine Lok ist unmotorisiert ("Dummy").**
- 6 dazu passende grüne SNCF-Nahverkehrs-Personenwagen, **heute sehr gesuchte Modelle:** 5x Btmy 7.4741 (ROCO, heute nicht mehr erhältlich), 1x ältere Type Byfi 5517 (ARTRAIN).
Zug-Gesamt-Länge ca. 100 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 25

EUR 840



Die Zugloks des Sets: **BB-8100 (FINE SCALE MÜNCHEN)**, motorisiert und unmotorisiert, für vorbildgetreue Doppeltraktion besonders vor Güterzügen.





SNCF Nahverkehrs zug mit Zweisystem-Ellok BB 20006

- Lok: **SNCF BB 20006 (MINITRIX)**
Vorbild: Bj. 1951, Umbau-Prototyp (ex SNCF BB 8051 ex BB 10001) zu Zweisystemlokom für Gleichstrom und Wechselstrom (1961, Rückbau ca. 1971), grün, Epoche III. SNCF-Flügellogo an den Stirnseiten. Antrieb und Stromabnahme auf 4 Achsen, 2 Haftreifen. Spitzenlicht.
- Wagen:
- 7 Stück **SNCF-Nahverkehrs zug-Personenwagen mit Mitteleinstieg (ROCO)**
2. Klasse, 508720-47652-4 B^{10t}. Gelbe Beschriftungen, SNCF-Kursiv-Logo
- 2 Stück **SNCF-Güter-/Behelfs-Gepäckwagen**, altweiß
- 4 handgefertigte **Zypressen** aus dem FINE SCALE MÜNCHEN-Programm.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 79

Zug-Gesamt-Länge ca. 124 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen. Personenwagen mit Inneneinrichtung.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Lok und Wagen sind seit langem nicht mehr erhältlich!

EUR 550

Die Zuglok des Sets:
SNCF BB 20006 (MINITRIX)



4 handgefertigte
Zypressen





SNCF-Dampf-Schnellzug

- Lok: Schlepptender-Dampflok 231-993. **Seltenes, heute nicht mehr hergestelltes Frankreich-Export-Modell** (ARNOLD). Sehr fein detailliertes hochwertiges Modell mit brünierten Rädern, **Rauchgenerator**. Antrieb in der Lok via Kardan vom Motor im Tender.

Wagen:

8 SNCF-Personenwagen älteren Typs:

- 2 Stck. ABtz 1.+2.Klasse, 1 Stck. A³B⁵ 1.+2. Klasse,
- 1 Stck. B³ 2. Klasse, 1 Stck. B⁵ ti 2. Klasse, 1 Stck. Btmy² 2. Klasse,
- Gepäckwagen D, (alle von ROCO)
- Sonderwagen: "SNCF-CINEMA" (LIMA). **Sehr seltenes gesuchtes Modell!**

Zug-Gesamtlänge ca. 120 cm



Die Zuglok des Sets: **Schlepptender-Dampflok 231-993** (ARNOLD)

Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 27

EUR 660





SNCF Dampflokk "LA CHAPELLE" mit Schnellzug

- **Lok:** Die berühmte SNCF-Schleppender-Dampflokk "LA CHAPELLE" (RIVAROSS) Schwarze Anstrichversion. Fein detailliertes Modell, Antrieb auf 3 Tenderachsen, 3 Haftreifen, Stromabnahme auch über die Lokräder.
 - **Wagen:** 6 ältere SNCF-Schnellzug-Abteilwagen 1. Klasse A⁸ (DYNAM),
 - 2 Schnellzug-Abteilwagen 2. Klasse B¹⁰ (ATLAS-RIVAROSS).
- Sehr gesuchte Modelle, da seit langem nicht mehr hergestellt!* Zug-Gesamtlänge ca. 137 cm.
- Dazu 4 handgefertigte Zypressen aus dem FINE SCALE MÜNCHEN-Sortiment.

Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen (bei der Lok nur hinten am Tender).

Lieferung in großer repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.



Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 28

EUR 840



Die Zuglok des Sets: **SNCF Schleppender-Dampflokk "LA CHAPELLE"**
(RIVAROSS)





SNCF MaK-Lok mit Sandwagenzug

- Lok: SNCF dieselelektrische Lok BB 63998 - MaK G1206 (ROCO), 2 Haftreifen.
- Wagen: 11 Stck. SNCF Hochbordwagen Eaos-x "E 81" (MINITRAIN), mit handgefertigten Sandladungen, sehr leichtgewichtig.

Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 24

EUR 590



Die Zuglok des Sets: **SNCF BB 63998 - MaK G1206 (ROCO)**





SNCF Rungenwagenzug mit Kransegmente-Ladung

- Dieselelektrische Lok BB 63743 - MaK G1206 (ROCO) im "Arsenz"-Farbschema, 2 Haftreifen. **Die Lok war mit dieser Betriebs-Nr. nur in Frankreich kurzzeitig erhältlich.**
- 2 DB-Rungen-Flachwagen Sss-y, schwarz (RÖWA),
- 2 SNCF-Flachwagen mit Ladebordwänden, rotbraun, **war eine nur in Frankreich erhältliche Sonderserie (FLEISCHMANN).**

Die Rungen der Wagen sind vorbildgetreu beweglich/umklappbar.

Die Wagen sind mit Kransegmenten aus der LADEGÜTER-KOLLEKTION von FINE SCALE MÜNCHEN beladen (ggf. abnehmbar).

Der reguläre Listenpreis für alle Kranteile ist EUR 112!

Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.

Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

RÖWA

Die Produktion von RÖWA wurde 1975 eingestellt. Die RÖWA-Modelle können sich dennoch mit heutigen hohen Qualitätskriterien messen lassen! (RÖWA produzierte ursprünglich auch für MINITRIX)

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 29

EUR 440



Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung

Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



SNCF-TEE-Zug (ARNOLD)

- Lok:** **CC 7107 Paris SO** grün-türkis.
Bj. 1952-1955. Ausmusterung 1985-2001.
Die Loks waren hauptsächlich auf der Magistrale Paris-Lyon eingesetzt. Die CC 7107 erreichte am 28. März 1955 mit 326 km/h einen Geschwindigkeits-Weltrekord! Diese Lok ist heute im Französischen Eisenbahnmuseum Mülhausen erhalten (Musée Français du Chemin de Fer)
Modell: Antrieb auf 4 Achsen, Stromabnahme über 6 Achsen. 2 Haftreifen. Mindestradius R 1. Filigrane Stromabnehmer. Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.
Gute Zugkraft durch hohes Lokgewicht.
- Wagen:** **SNCF INOX-TEE-Edelstahlwagen (ex "MISTRAL")**
Bj. ca. 1969. Verkehrt 1970-75 im TEE "GOETHE" Frankfurt/Main - Paris Est.
Im Set enthalten sind 9 Stück 1. Klasse-Wagen mit rotem Stirnstreifen mit goldgeprägtem TEE-Schriftaufdruck. Die Modelle sind wie bei ARNOLD-Modellen der Frühzeit üblich etwas verkürzt, jedoch mit originalgetreuer Fensteranzahl. (Herstellungsjahr ca. 1966)
Zug-Gesamt-Länge ca. 130 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Ein Set speziell für Liebhaber historischer ARNOLD-Modelle!



Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 73



Die Zuglok des Sets: **Weltrekordlok SNCF CC 7107 (ARNOLD)**



Die Wagen des Sets: **SNCF INOX-TEE-Edelstahlwagen (ARNOLD)**

Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung



Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



SNCF Dampf-Schnellzug

- **Lok:** **SNCF 141 R 1264, schwarz (FULGUREX)**
Vorbild: Amerikanischer Typ, modifizierte Konstruktion basierend auf der "USRA Light Mikado".
Bj ab 1945-47. 100 km/h. Es wurden 1340 Loks von div. amerikanischen und kanadischen Herstellern gebaut, um den kriegsbedingten Lokmangel auszugleichen. Ausmusterung bis zum Ende der Dampflokomotivzeit ca. 1974. Einige Loks sind in unterschiedlichen Anstrichversionen heute noch erhalten.
Modell: Wunderschönes hochwertiges Kleinserienmodell. Antrieb in der Lok, 2 Haftreifen. Stromabnahme über Lok-Treibräder und alle Tenderachsen. Tenderkupplung variabel in zwei Abständen einstellbar. Sehr gute Laufeigenschaften. Mindest-Radius R1.
Zug-Gesamt-Länge ca. 162 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Wagen mit Inneneinrichtung.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Lok und Wagen sind einzeln nicht mehr erhältlich und sehr gesucht!

Wagen: Alle Wagen mit gelbem SNCF-Kursiv-Logo.

- **SNCF UIC-Y Abteilwagen**
- 1 Stück 1.+2. Klasse COUCHETTES (DYNAM)
- 1 Stück 2. Klasse (DYNAM)
- **SNCF-Abteil-Personenwagen älterer Bauart mit Faltenbälgen:**
- 4 Stück 2. Klasse "Nietenwagen" 508720-77742-3 A⁸ (DYNAM)
- 2 Stück 2. Klasse "Nietenwagen" 518729-40017-7 B⁹ (DYNAM)
- 1 Stück 1.+2. Klasse Schürzen-Abteilwagen 508738-20156-7 A³B⁵ (ROCO)
- 1 Stück 2. Klasse Sitzwagen 508782-17457-9 B⁵Dt mit Doppeltüren und Gepäckabteil (ROCO)

Sammlungs-Auflösung
Set Nr. 77



Die Zuglok des Sets: **SNCF 141 R 1264 (FULGUREX)**



Fichtenstrasse 2a · D-82065 Baierbrunn bei München · Telefon mobil +49 (0)170 / 53 62 634 · Fax +49 (0)89 / 793 693 44
 Mail: finescalemuc@web.de · Internet: www.finescalemuc.de
 Privatverkauf Helmut Schwinghammer

Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!

Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung



Französischer Abteilwagen-Dampfzug

- **Lok:** Schlepptender-Dampflok ÉTAT 140 D 946 (MINITRIX)
(ex K.Bay.Sts.B.G 4/5 H, KRAUSS & Co, Bj. 1905-06, kam nach dem 1. Weltkrieg zur ÉTAT).
Fein detailliertes Modell. Antrieb auf alle Tenderachsen, 6 Haftreifen. Stromabnahme über Lok-Treibräder und Tenderräder. Dauerspitzenlicht an der Lok. Mindestradius R1.
Wagen: Epoche III. Alles 3-Achser, mittlere Achse seitenschiebbar, Mindestradius R1.
- 7 Stück **SNCF Abteilwagen 3.Klasse, Bauart Ctf, Nr. 55579** (FLEISCHMANN)
- 1 Stück **SNCF Gepäckwagen Dp 26586** (FLEISCHMANN)
Schiebetüren zum Öffnen, eingesetztes Ladegut.

Zug-Gesamt-Länge ca. 69 cm. Alle Fahrzeuge besitzen N-Standardkupplungen.
Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Lok und Wagen
sind seit langem
nicht mehr erhältlich!

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 76



Die Zuglok des Sets: ÉTAT 140 D 946 (MINITRIX)



Einzelstücke & Raritäten. Individuelle Zugzusammenstellung aus meiner umfangreichen Privat-Sammlungs-Auflösung

Sorry, dieses Set ist schon
VERKAUFT
Bitte fragen Sie an, ob noch ähnliche oder
identische Fahrzeuge vorhanden sind!



SNCF CORAIL*-Schnellzug mit Diesellok CC 72000

*Confort sur Rail, bedeutet aber wohl auch die korallenfarbenen (fr.: corail) Türen der Ursprungsfarbegebung

Sammlungs-Auflösung

Set Nr. 75



4 handgefertigte
Zypressen

- **Lok:** **SNCF Diesellok CC 72080 "MULHOUSE"** (MINITRIX)
Bj. 1967-74, für Personen- und Güterzüge. Die Lokomotive besitzt das für viele SNCF-Loks der 1960er bis 1970er Jahre typische Design des Pariser Designers Paul Arzens, die sogenannte "nez cassé" (gebrochene Nase).
Modell: Blaue Ursprungsfarbegebung bis ca. 2002-2004, mit rotem SNCF-Logo und Loknummernschild an den Frontseiten, im Gegensatz zur MINITRIX-Version von 2004** seitliches Wappen und andere Lok-Nr. Antrieb auf 4 Achsen, Stromabnahme auf 6 Achsen, 2 Haftreifen. Durch hohes Gewicht gute Zugkraft und Laufeigenschaften. Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd. Min.-Radius R1. N-Standardkupplung an einer Lokseite, FLEISCHMANN-Kupplung an der anderen.
- **Wagen:** **SNCF CORAIL*-Vtu-Großraumwagen (Epoche IV, Farbgebung 1980er bis Mitte 1990er-Jahre), von MINITRAIN (LIMA):**
2 Stück **1. Klasse mit Drehfalttüren**, 7 Stück **2. Klasse mit Schwenkschiebetüren**
Alle Wagen mit Inneneinrichtung, Kurzkupplungskinematik und FLEISCHMANN-Kupplungen (Sonderausstattung!).
- **4 handgefertigte Zypressen** in unterschiedlichen Größen aus dem FINE SCALE MÜNCHEN-Programm.
Zug-Gesamt-Länge ca. 149 cm. Lieferung in repräsentativer Massivholzkassette mit Schaumstoffbettung.

Die Wagen sind seit langem nicht mehr erhältlich und sehr gesucht!



Die Zuglok des Sets: **SNCF Diesellok CC 72080 "MULHOUSE"**

**vgl. das entspr. Lokmodell von Set 108



• **Private Sammlungs-Auflösung!** •

**Diese PDF-Seiten
werden immer wieder mit weiteren
Zug-Zusammenstellungen ergänzt.**

In meiner umfangreichen Privat-Sammlung ist noch viel Rollmaterial vorhanden!
Schauen Sie deshalb immer wieder mal hier vorbei. Vielen Dank für Ihren Besuch!

*Ihr
Helmuth Schwinghammer*

Bitte beachten Sie auch meine sonstigen PDF-Seiten mit Zug-Zusammenstellungen
nach Vorbildern anderer Länder bzw. Bahngesellschaften!



FS-Güterzug-Begleitwagen Dm 98 / Dm 99 mit blinkenden LED-Zugschlusslampen



Vorbild: italienischer Güterzugbegleitwagen bzw. Behelfs-Gepäckwagen für Personenzüge FS Serie Dm 98000 bzw. 99000. Ab ca. 1924 teilw. auf alten Fahrgestellen der RM (Rete Mediterranea – eine der Vorläufer-Bahngesellschaften der FS) neu aufgebaut. Enthielt einen Aufenthaltsraum für das Begleitpersonal mit Ofenheizung und Toilette, sowie einen Gepäckraum mit Schiebetüren für Kleingüter. Für alte italienische FS-Güterwagen typisches niedriges Satteldach. Dieser Wagentyp wurde in über 800 Exemplaren gebaut, und war für jeden Güterzug mit Dampflok obligatorisch zur Mitnahme des Zugbegleiters (capotreno). Bei Elloks und Dieselloks fuhr der Zugbegleiter im Lok-Führerstand mit. Diese Wagen waren in Italien bis mindestens zum Ende der Dampflokzeit in den 1970er-Jahren in Betrieb. Danach teilweise noch auf Nebenbahnen und als Bauzugwagen. Heute sind noch einige wenige Exemplare erhalten, welche oft in "treni storici" (Fahrten mit histor. Museums-Loks und -Wagen) mitgeführt werden.

Die im Foto sichtbare Lok FS Gr 880 ist nicht im Lieferumfang enthalten, aber beim Vorbild häufig zusammen mit diesem Wagen für "treni storici" im Einsatz.



Hervorragende in Handarbeit gefertigte Metall-Modelle!

Feinst detailliert, maßstabgetreu. Trotz der Filigranität sehr stabil. Gesamtlänge 68 mm.

Für vorbildgetreu stimmiges Erscheinungsbild sorgfältig dezent patiniert. Jedes Modell ist etwas unterschiedlich, dadurch praktisch ein Unikat.

Diese Modelle sind eine eigenständige Konstruktion und Fertigung von FINE SCALE MÜNCHEN. Nicht identisch mit entspr. Modellen anderer Hersteller!

Alle 3 Farb- und Beschriftungsversionen des Vorbilds sind als Modell erhältlich:

■ **grün** ab ca. 1924 bis teilw. nach 1945 (FS Dm 98 800)

■ **braun** ab ca. 1957 (FS Dm 99 800)

■ **grau** ab ca. 1964–1995. FS-Logo "a televisore" (FS Dm 99 800).

Diese Version ist auch heute noch in histor. Zügen in Italien im Einsatz.

► Version I: EUR 180

ohne Blinklicht – N-Standardkupplung an beiden Wagenenden.

► Version II: EUR 240

2 FS Zugschluss-Blinklampen mit rotem Blinklicht

Elektronisch gesteuerte LEDs, vorbildgetreu blinkend.

Betriebsfertig für Analog- und Digitalbetrieb.

An der Blinklichtseite offene Eingangsbühne mit Geländer und

Kupplungshakenimitation. N-Standardkupplung am anderen Wagenende.



Kleinstauflage von nur je 10 Stück!!

Jedes Modell wird in einer hochwertigen Massivholz-Kassette mit Schaumstoffbettung geliefert



Das Zugschluss-Blinklicht können Sie auf unserem YOUTUBE Video mit einem anderen damit ausgestattetem FS-Wagen begutachten:

VIDEO auf YOUTUBE



www.youtube.com/watch?v=xlkg9VgppsY

Alle Preise verstehen sich zzgl. Versandkosten. Bitte bestellen Sie telefonisch, per Fax oder Mail.

NEU**FINE SCALE MÜNCHEN****Exclusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle**Baugröße
1:160**N**LüP 46 mm
(Abb. ist stark vergrößert)

EUR 780

ÖBB Oberleitungs-Turmtriebwagen X534.62

Hervorragende in Handarbeit gefertigte Metall-Modelle in Baugröße N!

Verkehrsrot-weiße Farbgebung ab ca. 1990. ÖBB-"Pflatsch"-Logo auf der Rückseite.

Hochwertiges Metall-Fahrwerk mit FAULHABER-Motor und Schwungmasse aus der bekannten Werkstatt von Bodo Fonfara. Antrieb und Stromabnahme auf beide Achsen. Sehr gute Langsamfahreigenschaften. Kupplungshaken hinten, passend für N-Standardkupplungen. Vorne Kupplungsimitation.

Vorbildgetreuer Einholm-Stromabnehmer (Eigenfertigung von FINE SCALE MÜNCHEN).

Mit vorprogrammiertem DCC-Decoder von D&H, fahrbereit für Analog- und Digitalbetrieb.

3-Licht-LED-Spitzensignal, 1 rotes Rücklicht, mit der Fahrtrichtung wechselnd. LüP 46 mm

Konstruktion und Fertigung durch FINE SCALE MÜNCHEN

Vorbild: Baujahre 1963–1983. Mit 82 Stück (X534.01-82) einer der meist gebauten ÖBB Turmtriebwagen für die Oberleitungs-Revision und Reparatur. Weiterentwicklung der optisch ähnlichen ÖBB X532, mit größerem Arbeitsraum. Der Stromabnehmer ist nur für Einstell- und Kontrollarbeiten an der Oberleitung bestimmt. Der Antrieb erfolgt durch einen Dieselmotor. Höchstgeschwindigkeit 80 km/h.

Noch heute sind einige dieser Fahrzeuge im aktiven Einsatz.

Kleinstauflage von nur 5 Exemplaren!



Jedes Modell wird in einer hochwertigen Massivholz-Kassette mit Schaumstoffbettung geliefert



Weitere 3 Vorbild-Versionen in Vorbereitung!

Alle Preise verstehen sich zzgl. Versandkosten. Bitte bestellen Sie telefonisch, per Fax oder Mail.

07 / 2017

NEU

FINE SCALE MÜNCHEN

Exklusive Kleinstserien-Eisenbahnmodelle

Baugröße
1:160

N

Der
gläserne
ZUG

"Der gläserne Zug"

DRG Elektrotriebwagen eT 1998 (ET 91 01)
in Ursprungs-Farbgebung von 1935/36!



EUR 690

Kleinstauflage von nur 12 Stück!

Cremefarbene Ursprungs-Farbgebung mit weinroter Schürze.

Alle Details des Vorbilds (besonders der Dachbereich) wurden umgesetzt. Fleischmann-Fahrwerk. Filigrane vorbildgetreue **Pantographen Typ SBS 10 aus der Eigenfertigung von FINE SCALE MÜNCHEN**. Sorgfältig lackiert und beschriftet.

Der Innenraum ist mit zahlreichen Figuren ausgestattet. LED-2-Licht-Spitzenlicht und rote Rücklichter, automatisch mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dezentle Innenbeleuchtung. Antrieb und Stromabnahme auf alle Achsen, 1 Haftreifen.

Sehr gute Fahreigenschaften. Mit vorprogrammiertem DCC-Decoder von Fa. D&H, fahrbereit für Analog- und Digitalbetrieb.

Vorbild: Von diesem Ausichts-Triebwagen wurden 1935/36 nur zwei Stück gebaut. Waren trotz der komfortablen Ausstattung mit Polstersitzen als 3. Klasse bezeichnet, um entspr. niedrige Fahrpreise für jedermann zu bieten.

Das Schwesterfahrzeug eT 1999 (ET 91 02) trug eine dunkelgrüne Farbgebung mit cremefarbenem Fensterband und grauer Schürze und wurde 1943 bei einem Bombenangriff auf das Münchener Bahnbetriebswerk zerstört. Der eT 1998 (ET 91 01) blieb dank Einmauerung im Lokschuppen von Bichl (Benediktbeuern) erhalten und wurde nach dem Krieg von der Deutschen Bundesbahn übernommen, wo er dann in ganz Deutschland und auch grenzüberschreitend zu stets sehr beliebten Ausflugsfahrten unterwegs war. 1968 wurde er als Baureihe 491 001 umbezeichnet. Der nach einem schweren Unfall 1995 nicht mehr fahrfähige Triebwagen steht restauriert seit 2005 im Rundhaus Europa des BAHNPARK in Augsburg und kann an den Museumstagen besichtigt werden.



DRG-Pantographen SBS 10
von FINE SCALE MÜNCHEN

Jedes Modell wird in einer hochwertigen Massivholz-Kassette mit Schaumstoffbettung geliefert



Die filigranen DRG-Pantographen SBS 10 sind auch separat zum vorbildgetreuen Umrüsten von Altbau-Eloks erhältlich: 2 Stück EUR 68

VIDEO: Der Triebwagen eT 1998 (Vorbild für das FSM-Modell) ist in einem sehr schönen historischen Kulturfilm der Reichsbahn von ca. 1936 auf der Mittenwaldbahn/Karwendelbahn nach Innsbruck auf YOUTUBE zu sehen (16 Min.): www.youtube.com/watch?v=8nbpkyTeco (Alle WEB-Links im PDF sind direkt anklickbar)

Weitere Modellversionen: Von FINE SCALE MÜNCHEN
in Kleinstauflage **gesuperte** Fleischmann-N-Modelle

je EUR 295
Weiteres siehe separates
Prospektblatt



■ DB rot – beige (1953–1971)



■ DB "olympia"-hellblau (1971–1986)
(aus dem Farbdesign der Olymp. Spiele 1972 München)



■ DB enzyanblau – cremeweiß
(ab 1986 bis heute)

01 / 2018

Alle Preise verstehen sich zzgl. Versandkosten. Bitte bestellen Sie telefonisch, per Fax oder Mail.

FINE SCALE MÜNCHEN • Privat-Edition Helmut Schwinghammer
Fichtenstrasse 2a • D-82065 Baierbrunn bei München • Telefon +49 (0)170 / 53 62 634 • Fax +49 (0)89 / 793 693 44
Mail: finescalemuc@web.de • Web: www.finescalemuc.de

"Gläserner Zug"

DB Elektrotriebwagen ET 91.01 / BR 491 001



von FINE SCALE MÜNCHEN
gesuperte
Fleischmann-N-Modelle

Die Pantographen
(Scheren-Stromabnehmer DBS 54,
Einholm-Stromabnehmer SBS 65)
und weitere Typen sind auch separat
erhältlich (siehe Extra-Werbeblatt):
2 Stück/Satz EUR 68



- ▶ Ersatz der sehr groben Stromabnehmer des Fleischmann-Modells aus der Produktion bis ca. 2013 durch optisch attraktivere filigrane (aber dennoch stabile) Stromabnehmer aus der Eigenfertigung von FINE SCALE MÜNCHEN. Vorbildentsprechend je zwei Scherenstromabnehmer bzw. je ein Scherenstromabnehmer DBS 54 und ein Einholmstromabnehmer SBS 65 (ab 1976, für schweizer Strecken erforderlich)
- ▶ hellere LED-Innenbeleuchtung als beim Fleischmann-Ursprungsmodell
- ▶ helleres weißes Spitzenlicht und rotes Schlusslicht (mit der Fahrtrichtung wechselnd)
- ▶ Ausstattung mit ca. 20 Passagier-Figuren
- ▶ Auf Wunsch Ausstattung mit DCC-Decoder für Digital- und Analogbetrieb (Aufpreis)

Jedes Modell wird in einer hochwertigen Massivholz-Kassette mit Schaumstoffbettung geliefert



Farb-Versionen des Modells:

je EUR 295 zzgl. Versandkosten



■ rot - beige (1953-1971)

■ "olympia"-hellblau (1971-1986)
(aus dem Farbdesign der Olymp. Spiele 1972 München)■ enzianblau - cremeweiß
(ab 1986 bis heute)

SOFORT LIEFERBAR! Von jeder Version wurden nur wenige Stück gefertigt.

Vorbild: Der historische Aussichts-Triebwagen "Gläserner Zug" (Bj. 1935) befuhr viele Strecken in Deutschland, Österreich und der Schweiz (u.a. Gotthardbahn). Für die Schweiz besaß er einen zweiten Stromabnehmer mit schmalere Wippe.

Durch einen Frontalzusammenstoß 1995 im Bf. Garmisch schwer beschädigt steht der nicht mehr betriebsfähige Triebwagen heute im BAHNPARK AUGSBURG zur Restaurierung als Ausstellungsstück. Mehr zur Geschichte dieses interessanten Fahrzeugs, Fotos: WEB-Links:
<http://www.glaesernerzug.de>
http://de.wikipedia.org/wiki/DR-Baureihe_ET_91
http://www.lokfoto.de/BR_491/br_491.html
http://de.wikipedia.org/wiki/Eisenbahnunfall_von_Garmisch-Partenkirchen
<http://www.bahnpark-augsburg.de>



"Gläserner Zug"

DB Elektrotriebwagen ET 91.01 / BR 491 001



von FINE SCALE MÜNCHEN
gesuperte
Fleischmann-N-Modelle

Die Pantographen
(Scheren-Stromabnehmer DBS 54,
Einholm-Stromabnehmer SBS 65)
und weitere Typen sind auch separat
erhältlich (siehe Extra-Werbeblatt):
2 Stück/Satz EUR 68



- ▶ Ersatz der sehr groben Stromabnehmer des Fleischmann-Modells aus der Produktion bis ca. 2013 durch optisch attraktivere filigrane (aber dennoch stabile) Stromabnehmer aus der Eigenfertigung von FINE SCALE MÜNCHEN. Vorbildentsprechend je zwei Scherenstromabnehmer bzw. je ein Scherenstromabnehmer DBS 54 und ein Einholmstromabnehmer SBS 65 (ab 1976, für schweizer Strecken erforderlich)
- ▶ hellere LED-Innenbeleuchtung als beim Fleischmann-Ursprungsmodell
- ▶ helleres weißes Spitzenlicht und rotes Schlusslicht (mit der Fahrtrichtung wechselnd)
- ▶ Ausstattung mit ca. 20 Passagier-Figuren
- ▶ Auf Wunsch Ausstattung mit DCC-Decoder für Digital- und Analogbetrieb (Aufpreis)

Jedes Modell wird in einer hochwertigen Massivholz-Kassette mit Schaumstoffbettung geliefert



Farb-Versionen des Modells:

je EUR 295 zzgl. Versandkosten



■ rot - beige (1953-1971)

■ "olympia"-hellblau (1971-1986)
(aus dem Farbdesign der Olymp. Spiele 1972 München)■ enzianblau - cremeweiß
(ab 1986 bis heute)

SOFORT LIEFERBAR! Von jeder Version wurden nur wenige Stück gefertigt.

Vorbild: Der historische Aussichts-Triebwagen "Gläserner Zug" (Bj. 1935) befuhr viele Strecken in Deutschland, Österreich und der Schweiz (u.a. Gotthardbahn). Für die Schweiz besaß er einen zweiten Stromabnehmer mit schmalere Wippe.

Durch einen Frontalzusammenstoß 1995 im Bf. Garmisch schwer beschädigt steht der nicht mehr betriebsfähige Triebwagen heute im BAHNPARK AUGSBURG zur Restaurierung als Ausstellungsstück. Mehr zur Geschichte dieses interessanten Fahrzeugs, Fotos: WEB-Links:
<http://www.glaesernerzug.de>
http://de.wikipedia.org/wiki/DR-Baureihe_ET_91
http://www.lokfoto.de/BR_491/br_491.html
http://de.wikipedia.org/wiki/Eisenbahnunfall_von_Garmisch-Partenkirchen
<http://www.bahnpark-augsburg.de>



Nur noch wenige Stück lieferbar!

Die ersten Neubau-Elloks der Deutschen Bundesbahn: DB Vorserien-Ellok E 10.003

Ein Stück deutsche Lokomotivgeschichte. Ab 1951 entwickelte die DB in Zusammenarbeit mit der Industrie diesen neuen laufachlosen Lokomotivtyp. Dafür wurden 5 Vorserienloks mit unterschiedlicher technischer Ausstattung gebaut, die auch dazu dienen sollten, möglichst viele neue Bauteile auf ihre Verwendbarkeit für zukünftige moderne Serienloks auch weiterer Baureihen zu testen. Alle 5 Vorserienloks E 10 erhielten einen blauen Anstrich, der dann in der Folge auch für alle anderen DB-Loks mit einer Höchstgeschwindigkeit von über 120 km/h galt. Bei der Ablieferung hatten alle Loks nur 2 Lampen pro Stirnseite, die Mitte 1957 gemäß den neuen DB-Sicherungsrichtlinien durch ein drittes Spitzenlicht ergänzt wurden. Mit diesen Vorserien-Modellen komplettiert FINE SCALE MÜNCHEN die E 10-Modellreihe in Baugröße N. Ein "MUSS" für den ambitionierten Sammler!

Einmalige limitierte Kleinstserie von nur 25 Stück!

Technische Daten und Ausstattung:

Feinste Qualitäts-Handarbeits-Modelle

- Gehäuse aus Kunststoff.
- Qualitäts-Fahrwerk aus der bekannten Werkstatt EUROMODELL / Bodo Fonfara: FAULHABER-Motor mit Schwungmasse. Dadurch hervorragende Laufeigenschaften. Antrieb auf alle 4 Achsen, Stromabnahme über alle Räder.
- Befahrbarer Mindestradius: R1.
- Stirnlampen mit weißen und roten LEDs, Licht mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- Kupplungshaken an einer Seite (für N-Standardkupplungen passend), auf der anderen Seite vorbildgetreue Hakenkupplungsimitation. Bremschläuche-Nachbildung.
- Federpuffer
- Filigrane Feder-Pantographen Typ SBS 39, von FINE SCALE MÜNCHEN gefertigt.



N Baugröße 1:160

E 10.003

Vorbild: Hersteller: HENSCHEL, Kassel und SIEMENS-SCHUCKERT, Berlin. Ablieferung: 13.11.1952 • Ausmusterung: 1976

EUR 1080 zzgl. Versandkosten

In Vorbereitung:

DB Vorserien-Ellok E 10.005

Einmalige limitierte Kleinstserie von nur 25 Stück! Bitte bestellen Sie rechtzeitig vor!

E 10 0005: Hersteller: Henschel, BBC Mannheim (Trafo), AEG (Fahrmotore und elektr. Ausrüstung). Ablieferung: 23.03.1953 • Ausmusterung: 1979
E 10 005 ist heute noch im Bayerischen Eisenbahnmuseum (BEM) in Nördlingen erhalten.
Modellausstattung wie E 10.003



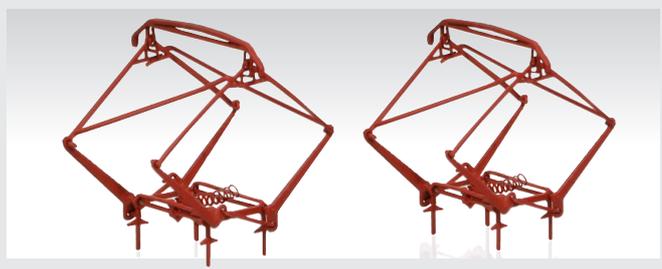
N Baugröße 1:160

DB-Pantograph SBS 39

(= Siemens Bahn-Stromabnehmer). Von FINE SCALE MÜNCHEN individuell konstruiert und gefertigt. Die filigranen aber dennoch stabilen Feder-Scherenstromabnehmer der E 10 Vorserien-Loks sind auch einzeln in Baugröße N als Fertigmodelle erhältlich. Zum Nachrüsten bzw. Austausch der vorhanden oft deutlich groberen Pantographen von Großserienmodellen, welche meist auch nicht die typische Wippenform haben. Ab 1949 von der DB für folgende Triebfahrzeuge verwendet: E 10 inkl. Vorserie (E 10.001-005), E 04, E 16, E 18, E 19, E 44, E 63, E 69, E 94, ET 25, ET 30, ET 55, ET 56.

Fertigmodelle 2 Stück/Satz EUR 68 zzgl. Versandkosten

Weitere Pantografen-Typen siehe extra Prospektblatt!



Die Pantographen sind aus Neusilber. Mit Spiralfederzügen und Steckstiften zum Einstecken in 4 feine Bohrungen im Fahrzeugdach, zum Ankleben mit einem Tröpfchen Kleber. Bohrschablone wird mitgeliefert. Diese Pantographen sind nicht für "echten" Fahrdrabt-berührenden Oberleitungsbetrieb geeignet (könnten evtl. an Lücken im Fahrdrabt hängenbleiben). Sind jedoch in fixer Höhe arretierbar, indem man die Scharniergelenkdrähtchen vorsichtig mit einer Zange zusammendrückt.

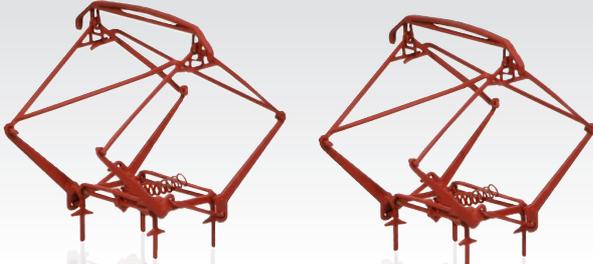
01 / 2018

Filigrane Pantographen

Filigrane vorbildgetreue Form. Als Ersatz für die oft sehr unschönen und deutlich groberen Pantographen von Großserienmodellen, welche meist auch nicht die jeweilige typische Wippenform haben. Individuell von FINE SCALE MÜNCHEN gefertigt.

DB-Pantographen SBS 39

Ab 1949 von der DB für folgende Triebfahrzeuge verwendet:
E 10 inkl. Vorserie (E 10.001–005), E 04, E 16, E 18, E 19,
E 44, E 63, E 69, E 94, ET 25, ET 30, ET 55, ET 56.



Auf Anfrage können wir auch geeignete Isolatoren liefern
(sind bei den meisten Fahrzeugmodellen schon vorhanden)

DB-Pantographen DBS 54

(Dozler Bahn-Stromabnehmer). Entwicklungsjahr 1954.
Ab ca. 1956 bis in die 1960er-Jahre von der DB für Neubauloks
und als Ersatz für ältere Stromabnehmertypen verwendet.
Durch die doppelten Schleifstücke konnte nun auch mit nur
einem hochgeklappten Pantografen gefahren werden.



Wurden von der DB für folgende Triebfahrzeuge verwendet:
z.B. E 10, E 41, E 44, E 50, ET 11, ET 26, ET 27, ET 30,
ET 45, ET 65, 103, 110, 111, 118, 119,
ET 91.01 / 491 001 ("Gläserner Zug")
verwendet auch für die gesuperten FLEISCHMANN-Modelle
von FINE SCALE MÜNCHEN - siehe separaten Prospekt).

FS-Pantographen Typ 52

Bewährte Konstruktion von LINEA MODEL,
gebaut von FINE SCALE MÜNCHEN.

Erspart Ihnen den mühsamen und für Ungeübte kaum realisierbaren
Selbstbau, sofern Sie überhaupt noch entspr. Bausätze erhalten.
Trotz seiner Filigranität sehr stabiler und robuster Pantograph.
Mit fein gedrehten Isolator-Stützen.



Für folgende italienische Triebfahrzeuge verwendbar:
E 402 A, E 402 Prototyp grau-rot (E 402.001–005),
E 444 R, ETR 460/470/480, E 645, E 646, E 656, E 633,
E 632, Ale 601, Ale 803, Ale 801, Ale 940, Ale 724,
Ale 582, ETR 220, ETR 300, ETR 250, ETR 400, ETR 450.
Wegen der Unterschiedlichkeit der existierenden italienischen
Kleinstserien-Fahrzeugmodelle können wir keine Garantie für die
Passgenauigkeit und Montagefähigkeit übernehmen.

DB-Pantographen SBS 65

(= Siemens Bahn-Stromabnehmer). Entwicklungsjahr 1965.
Ab ca. 1975 von der DB u.a. auch für einige grenzüberschreitend
in die Schweiz eingesetzte Fahrzeuge verwendet,
z.B. ET 91.01 / 491 001 ("Gläserner Zug")
verwendet auch für die gesuperten FLEISCHMANN-Modelle
von FINE SCALE MÜNCHEN), INTERCITY-Speisewagen,
420 (S-Bahn-Triebzüge), 103 (teilw. im Austausch mit 111),
teilw. 111, 120.



Alle Pantographen bestehen aus Neusilber. Mit Spiralfederzügen und Steckstiften zum Einstecken in 4 feine Bohrungen im Fahrzeugdach, zum Ankleben mit einem Tröpfchen Kleber. Bohrschablone wird mitgeliefert. Diese Pantographen sind nicht für "echten" Fahrdraht-berührenden Oberleitungsbetrieb geeignet (könnten evtl. an Lücken im Fahrdraht hängenbleiben). Sind jedoch in fixer Höhe arretierbar, indem man die Scharniergelenkdrähtchen sehr vorsichtig mit einer Zange zusammendrückt.

Konstruktion und Fertigung durch FINE SCALE MÜNCHEN *ausgenommen FS-Pantograph

Alle Pantographen-Typen: Fertigmodelle **2 Stück/Satz EUR 68** zzgl. Versandkosten

Filigrane ÖBB-Pantographen

Filigrane vorbildgetreue Form. Als Ersatz für die oft sehr unschönen und deutlich groberen Pantographen von Großserienmodellen, welche meist auch nicht die jeweilige typische Wippenform haben. Individuell von FINE SCALE MÜNCHEN gefertigt.

Scheren-Pantographen zum Nachrüsten für ÖBB 1010



Einholm-Pantographen zum Nachrüsten für ÖBB 1042, 1043, 1044



3-Punkt-Befestigung

Scheren-Pantographen zum Nachrüsten für ÖBB 1020

(ex E94), bis ca. 1995 im Einsatz

WANISCH-Wippe



Alle Pantographen bestehen aus Neusilber. Mit Spiralfederzügen und Steckstiften zum Einstecken in 3 bzw. 4 feine Bohrungen im Fahrzeugdach, zum Ankleben mit einem Tröpfchen Kleber. Bohrschablone wird mitgeliefert. Diese Pantographen sind nicht für "echten" Fahrdrabt-berührenden Oberleitungsbetrieb geeignet (könnten evtl. an Lücken im Fahrdrabt hängenbleiben). Sind jedoch in fixer Höhe arretierbar, indem man die Scharniergelenkdrähtchen sehr vorsichtig mit einer Zange zusammendrückt.

MEMO: Eiloks waren beim Vorbild im Laufe der Zeit mit unterschiedlichen Stromabnehmer-Typen ausgerüstet (z.B. Scheren- und Einholm-Stromabnehmern). Einholm-Stromabnehmer waren bei der ÖBB teilw. auch unterschiedlich nach innen oder außen gerichtet montiert (siehe dazu div. Vorbild-Informationen im Internet etc.).

Konstruktion und Fertigung durch FINE SCALE MÜNCHEN

Alle Pantographen-Typen: Fertigmodelle **2 Stück/Satz EUR 68** zzgl. Versandkosten