



# Neuheiten 2016.12 40 Jahre Stängl Modellbahnen

Lieber Josef!

Haben wir schon Danke gesagt?

Danke für die vielen schönen Modelle! Danke für Deinen unermüdlichen Einsatz! Danke für deine unendliche Geduld!

Danke, dass Du H0e Modelle konstruiert hast, als wir noch nicht wussten was das sein soll.

Danke für 40 Jahre Stängl Modellbahnen!



729-630-ST

FERRO-TRAIN möchte mit diesem schönen Jubiläumswagen im originalen „Stängl Modellbahnen“ Design Danke sagen.

Es hat in die vielen Jahren schon mehrere solcher Modelle gegeben und diese stolze Tradition wollen wir selbstverständlich fortsetzen.

Wir haben die Serie bewußt klein gehalten und werden diese Modelle auch kein zweites Mal auflegen. Die Jubiläumswagen hatten immer einen hohen Sammlerwert und ohne dieses Modell ist die Sammlung keinesfalls abgeschlossen.



## Bestellformular

Artikelnummer	Beschreibung	Stk.	Preis
729-630-ST	Jubiläumswagen „40 Jahre Stängl Modellbahnen“ (€ 58,00)		
Katalog	alle aktuellen LH und FT Kataloge 2016 (16 €, versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name: .....

Straße: ..... .PLZ: ..... Stadt.....

E-Mail / Tel.: ..... Datum:...../ Unterschrift: .....

Ferro-Train GmbH c/o Leopold Halling GesmbH. A-1100 Wien, Favoritner Gewerbering Objekt 25, +43 1 604 31 22  
[info@ferro-train.com](mailto:info@ferro-train.com) [www.ferro-train.com](http://www.ferro-train.com)

Wir melden uns zunächst einmal mit einer erfreulichen Nachricht: die VL 11-16 nimmt Gestalt an! Der Formenbau geht zügig voran und wir können Ihnen schon mal die ersten beiden Prototypen-Maschinen vorstellen...

Für die erste Lieferserie sind alle drei aktuellen Fahrzeuge der Murtal- und Feistritzalbahn vorgesehen. Sie können die Modelle der VL12, VL13 und VL16 bereits vorbestellen.

Details entnehmen Sie bitte dem Bestellformular am Ende des Dokuments.










204-3xx



204-6xx

Die kleinen feinen Loks waren auch schon auf unserer Teststrecke und haben uns beeindruckt. Obwohl die Modelle noch nicht ihr volles Ballastgewicht geladen hatten, haben sie bereits vier vierachsige Personenwagen ruhig und gelassen im Kreis gezogen!

Die ersten Modelle sollten schon im Herbst verfügbar sein ;)

			
T-1003	T-1004	T-1005	T-1006
			
T-1007	T-1008	T-1009	

Zunächst einmal vielen Dank für Euren zahlreichen Besuch des „Tag der offenen Tür“ in den Hallen der Leopold Halling Ges.m.b.H.! Viele haben dabei auch schon den neuen gemeinsamen Verkaufsraum entdeckt und bestaunt. Alle Modelle der Leopold Halling und der FERRO-TRAIN Ges.m.b.H.s sind nunmehr unter der folgenden Adresse zu beziehen:

**A-1100 Wien, Favoritner Gewerbering Objekt 25 (Mo.-Fr. 09:00-16:00 und nach Vereinbarung)**

Selbstverständlich werden Sie hier auch beraten und mit Ersatzteilen versorgt. Die Werkstätte Kottingbrunn bleibt erhalten, den Patientenverkehr bitten wir aber über Wien abzuwickeln! Den „Tag der offenen Tür“ werden wir Aufgrund des großen Erfolges gerne auch heuer wiederholen!



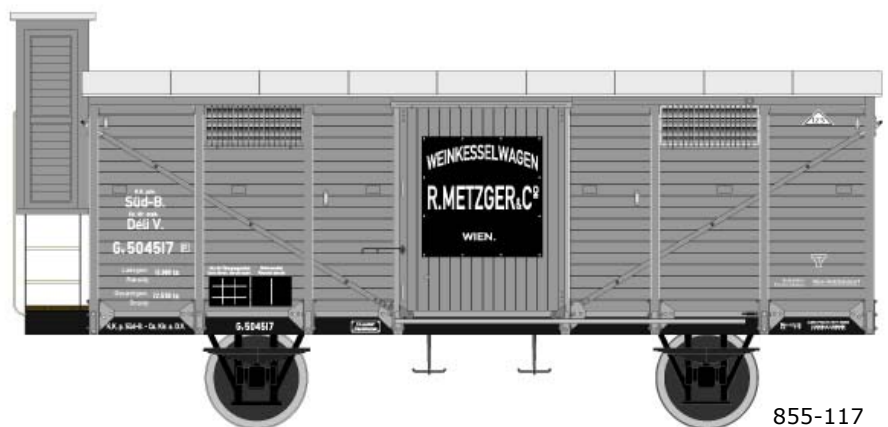
Erfrischender Weise hat seit unserer letzten Aussendung ein weiterer Bierwagen den Weg aus der Werkstatt gefunden. Die Zipfer Brauerei hat diesen Wagen zum Transport des Gerstensaftes eingesetzt.

Alle Bierwagen sind, wie gewohnt in feinsten Messingausführung mit beweglichen Türen und feinen Speichenrädern gearbeitet. Die dreifarbigen Beschriftungen sind nach Vorbild gearbeitet und stellen eine Bereicherung für jede Sammlung dar!

Für alle, die eher dem Wein zusprechen haben wir noch die beiden folgenden „Gustostücker!“ in Vorbereitung:

Die Weinkesselwagen von „R. Metzger“ waren in der ganzen Donaumonarchie zu finden.

Die Ladetüren dieser höchstdetaillierten Wagen lassen sich öffnen um den Blick auf die originalgetreue fest verbaute Fassbeladung frei zu geben – eine wirklich aussergewöhnliches Modell aus dem Hause FERRO-TRAIN!













Die deutsch-ungarische Beschriftung ist ein kleiner Verweis auf eine große Monarchie.

Sichern Sie sich diese außergewöhnlichen Wagen!


Wir hoffen ihnen die ersten Wagen die Weinkesselwagen auf den Frühjahrs-messen 2016 „persönlich“ vorstellen zu dürfen...



			
M-473-A-FM	M-473-B-FM	M-475-FM	M-476-A-FM
			
M-476-B-FM	M-480-FM	M-481-FM	M-482-FM
			
M-309-B-FM			ZRS1000-GEW



Spur 0 – 1:45  
Neue Miniaturen

			
MO-700	MO-701	MO-702	MO-709
			
MO-704	MO-706	MO-707	MO-708
			
MO-412-FM			





# FERRO-TRAIN

## Bestellformular

Artikelnummer	Beschreibung	Stk.	Preis
204-612	StmLB VL12, Murtalbahn, Ep 6 (Vorbestellpreis: 293,00 €)		
204-613	StmLB VL13, Murtalbahn, Ep 6 (Vorbestellpreis: 293,00 €)		
204-616	StmLB VL16, Feistritzal-Bahn, Ep 6 (Vorbestellpreis: 293,00 €)		
T-1003	Lore m. Holzaufbau und Bremserbühne, H0e 24,00 €		
T-1004	Lore m. Holzaufbau, H0e 21,00 €		
T-1005	Lore m. Metallaufbau und Bremserbühne, H0e 20,00 €		
T-1010	Lore m. Metallaufbau und Bremserbühne, H0e 24,00 €		
T-1006	Lore m. Tankaufbau und Bremserbühne, H0e 24,00 €		
T-1007	Lore m. Tankaufbau H0e 20,00 €		
T-1008	Lore m. Holzfläche und Bremserbühne, H0e 24,00 €		
T-1009	Lore m. Holzfläche, H0e 20,00 €		
855-123	kkStB Bierwagen Gb 221423 "Brauerei Zipf" (227,00 €)		
855-117	Südbahn Gv 504517 Weinfasswagen, mit Bremserhaus (€ 293,00)		
855-127	Südbahn Gv 525427 Weinfasswagen (€ 293,00)		
M-358-BB-FM	Lokalbahn-Haltest.-tafel, blau, Fertigmodell (14,50 €)		
M-466-FM	Heu-Rollen, Satz (10,50 €)		
M-169	"ÖBB" Geländer, 18 cm, BS (8,00 €)		
M-474-A-FM	2 Metall-Mistkübel "MA48" 8,00 €		
M-474-B-FM	2 Metall-Mistkübel , orange 8,00 €		
M-473-A-FM	1 großer und 1 kleiner ÖBB Abfallkübel 9,50 €		
M-473-B-FM	1 großer und 1 kleiner DB Abfallkübel 9,50 €		
M-475-FM	2 neue Alu - Abfallkübel 9,50 €		
M-476-A-FM	Kleider-Sammelbehälter HUMANA, beige 9,50 €		
M-476-B-FM	Kleider-Sammelbehälter HUMANA, grau 9,50 €		
M-480-FM	Prellbock f. Zahnradbahn; aus Steinbrocken 21,00 €		
M-481-FM	Prellbock f. Zahnradbahn; Steinquader 24,00 €		
M-482-FM	Prellbock f. Zahnradbahn; Naturstein m. Schiene 28,50 €		
M-309-B-FM	Zwei alte Fahrräder, bemalt, Fertigmodelle 10,50 €		
ZRS1000-GEW	Gewichts-Teile f. Zahnradbahnloks 14,50 €		
<b>ACHTUNG!</b>	<b>Jede Menge neue SPUR 0 Miniaturen!</b>		
MO-700	Wasserkran, 1:45 28,50 €		
MO-701	Pferd, 1:45 21,00 €		
MO-702	5 Scheibtruhen und Sackkarren, 1:45 21,00 €		
MO-704	Kompressor, 1:45 14,50 €		
MO-706	Zwei Gießkannen, 1:45 6,00 €		
MO-707	Drei verschiedene Eimer, 1:45 6,00 €		
MO-708	Vier Reusigbesen, 1:45 7,00 €		
MO-709	Kuh, 1:45 (9,50 €)		
MO-412-FM	3 Steigen ( Holzboxen) 1:45 14,50 €		
Katalog	Der FERRO-TRAIN Katalog 2015 (15 €, versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name: .....

Adresse: ..... .PLZ: ..... Ort:.....

Email / Tel: ..... Datum:..... / Signatur: .....

FERRO-TRAIN Ges.m.b.H. c/o Leopold Halling Ges.m.b.H., A-1100 Wien, Favoritner Gewerbering Objekt 25  
+43 1 802 03 85 (Fax: -15) - [info@ferro-train.com](mailto:info@ferro-train.com) - [www.ferro-train.com](http://www.ferro-train.com)

„Jo mei san die liab!“ So oder so ähnlich sind die Reaktionen auf die letzten beiden Neuheiten aus dem Haus FERRO-TRAIN.

Aufgrund einiger Kundenanfragen haben wir diese schlichten, liebenswerten Modelle von Werks- oder Verschublokomotiven produziert, die in dieser Form wohl weltweit im Einsatz waren und sind.

Wir haben auch bewusst auf alle Nummer, Namen und Wappen verzichtet um Ihnen ein weiteres Kleinod für Ihre Anlage bieten zu können – egal wo oder wann Sie diese angesiedelt haben.



H-10-602 – die orange Werkslok



H-10-601 – die grüne Werkslok

Dass die Modelle der Werksmaschinen auf der Mixnitzer aus der Hallingproduktion basieren, müssen wir offensichtlich nicht dazu sagen.

Dass wir von nun an Kleinserien auf Basis von Hallingmodellen produzieren werden, möchten wir aber gerne bekanntgeben, zumal die Liste von möglichen Form- und Lackierungsvarianten beeindruckend ist.

Erstmals können wir ihnen diese schönen kleinen Fahrzeuge auch für H0m Anlage anbieten

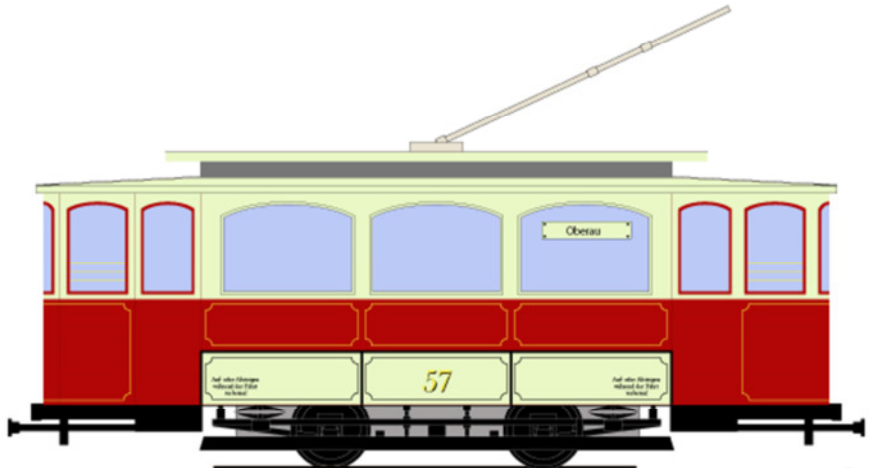
Sie können die Tabelle gerne auch als Bestellformular nutzen:

Artikelnummer	Bezeichnung	Menge
H-10-601	Werkslokomotive H0e grün Ep.3-6 (€ 189,00)	
H-10-602	Werkslokomotive H0e orange Ep.3-6 (€ 189,00)	
H-10-601-H0m	Werkslokomotive H0m grün Ep.3-6 (€ 189,00)	
H-10-602-H0m	Werkslokomotive H0m orange Ep.3-6 (€ 189,00)	

Da sich am Lagerstand dieser Modelle erfreulicherweise laufend Änderungen ergeben, finden Sie die aktuell verfügbaren Modelle unter [www.ferro-train.com](http://www.ferro-train.com)!

Bereits 1902 erhielt die Firma Siemens&Schuckert die Konzession zum Betrieb einer schmalspurigen städtischen Straßenbahn in Bozen mit einer Spannung von 750 Volt. Die erste Stecke (Südbahnhof-Gries) wurde 1909, die zweite Stecke (Bozen-St.Jakob) 1914 eröffnet. Beide Stecken wurden einspurig mit Ausweichen betrieben.

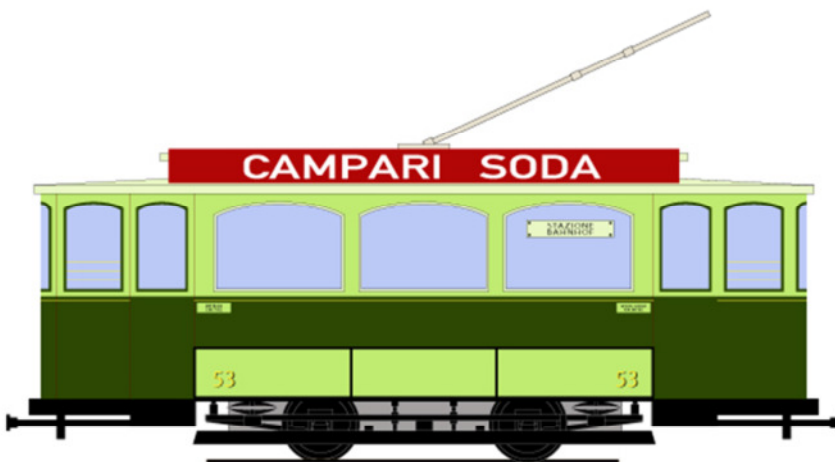
FERRO-TRAIN bietet in Kürze Triebwagen dieser Stecken in der stilvollen k.k. Farbgebung und der klassisch italienischen Farbgebung.



H-110-157

Die Dampfzüge der **Eisenbahn** Bozen-Meran machten auch in der Kurstadt Meran den Betrieb einer Städtischen Straßenbahn erfolgreich. Wegen der bis zu 77 Promille betragenden Steigungen wurden lediglich Solo-Triebwagen eingesetzt.

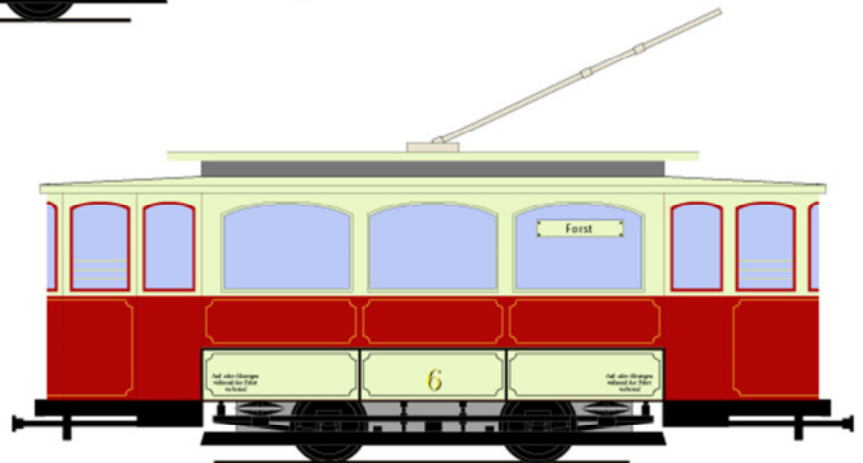
Alle vorgestellten Modelle sind in Kürze erhältlich und können wie gewohnt per Web-Shop, telefonisch aber gerne auch mit Hilfe des untenstehenden Bestellformulars bestellt werden.



H-110-353

Auch die Fahrzeuge der Meraner Straßenbahn werden in beiden Epochen angeboten. Alle Modelle können mit einem Satz feinsten, bedruckter Messingschilder ausgestattet werden. Vorbildgerecht sind sie auf H0m gespurt. Auf Wunsch können die Modelle aber auch auf H0e oder H0 umgespurt werden.

Sicherne Sie sich diese außer-gewöhnlichen Modelle!



H-110-106

Die Modelle basieren auf den Modellen der Oldtimer-Straßenbahnen der Leopold Halling GesmbH. und werden als hoch-detaillierte und feinst ausgestattete Kleinserie von FERRO-TRAIN produziert.

Weitere Kleinserien-Straßenbahnmodelle von FERRO-TRAIN werden in Zusammenarbeit mit Halling entworfen und kombinieren hervorragende Fahreigenschaften mit hoher Detailtreue zu einem angemessenen Preis



H-110-304



© Foto: Marco Meusburger

Erst im Herbst werden wir die Modelle der römischen „Stanga“ vorstellen können. Daher können wir Ihnen noch keine näheren Informationen anbieten!

Auf Basis des vielfach bewerteten E1-Antriebs, werden die Modelle dieses ikonischen Fahrzeuges in aufwendiger Handarbeit hergestellt.

Wenn Sie sich für italienische Modelle von FERRO-TRAIN interessieren, senden Sie uns einfach eine E-Mail mit Ihren Kundendaten, oder öffnen Sie ein Account in unserem Webshop.

Wir werden Sie gerne in unserem Newsletter über die Verfügbarkeit der Modelle informieren!



## Neuheiten Bestellformular

Artikelnummer	Beschreibung	Stk.	Preis
H-110-157	Straßenbahn Bozen „57“, H0m (€ 147,00)		
H-110-304	Straßenbahn Meran „104“, H0m (€ 147,00)		
H-110-157	Straßenbahn Meran „6“, H0m (€ 147,00)		
H-110-353	Straßenbahn Bozen „53“, H0m (€ 147,00)		
Katalog	alle aktuellen LH und FT Kataloge 2016 (15 €, versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

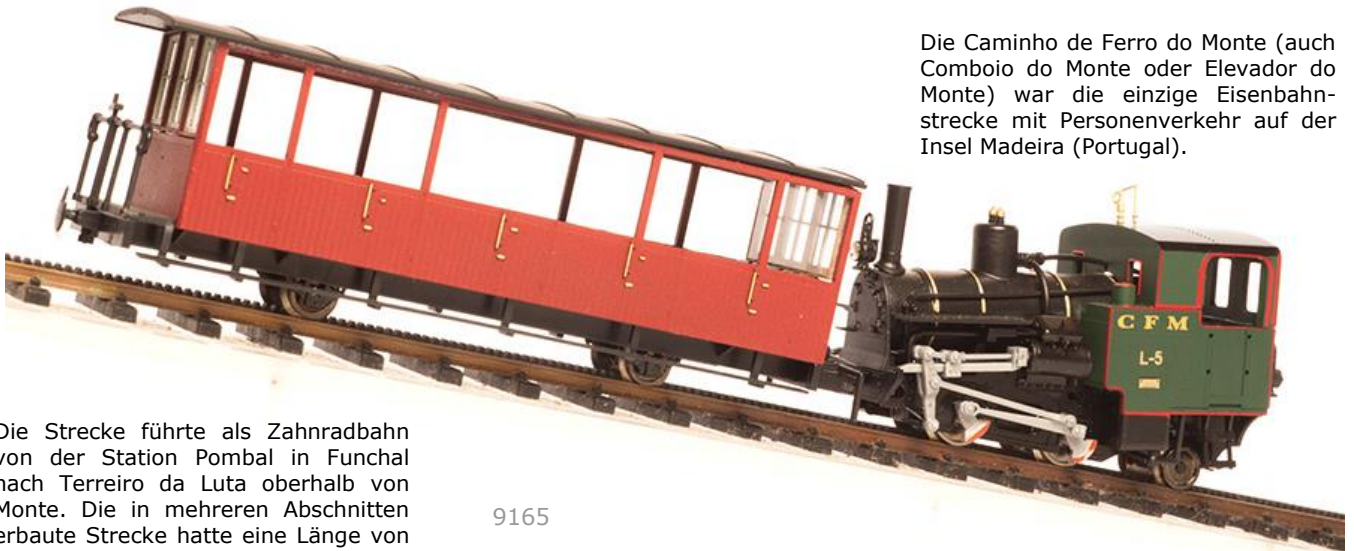
Name: .....

Adresse: ..... PLZ: ..... Ort: .....

Email / Tel: ..... Datum: ..... / Signatur: .....

Ferro-Train GmbH c/o Leopold Halling GesmbH. A-1100 Wien, Favoritner Gewerbering Objekt 25, +43 1 604 31 22  
[info@ferro-train.com](mailto:info@ferro-train.com) [www.ferro-train.com](http://www.ferro-train.com)



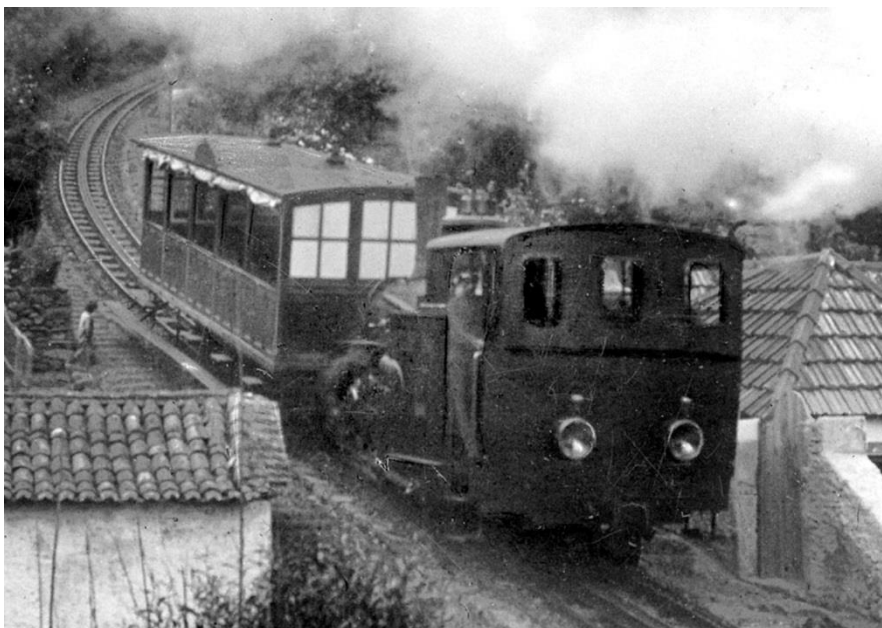


Die Caminho de Ferro do Monte (auch Comboio do Monte oder Elevador do Monte) war die einzige Eisenbahnstrecke mit Personenverkehr auf der Insel Madeira (Portugal).

Die Strecke führte als Zahnradbahn von der Station Pombal in Funchal nach Terreiro da Luta oberhalb von Monte. Die in mehreren Abschnitten erbaute Strecke hatte eine Länge von 3,911 km.

9165

Die Arbeiten an der Strecke begannen am 13. August 1891 und der erste Abschnitt zwischen Pombal und der Levada de Santa Luzia wurde am 16. Juli 1893 eingeweiht. Schon bald begann der Ausbau der Strecke bis auf 577m über dem Meeresspiegel. Am 24. Juli 1912 erreichte der Zug erstmals 850 Höhenmeter.

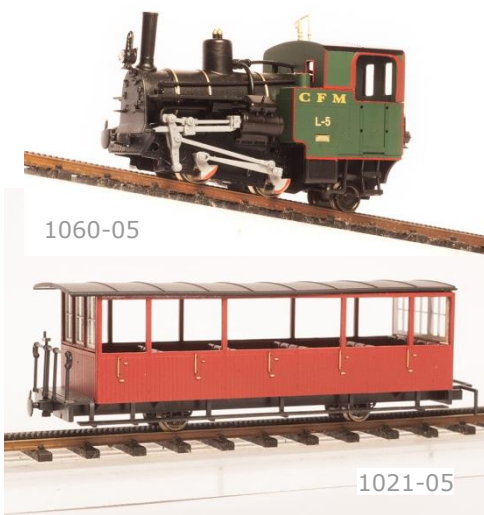


Das Unternehmen hatte fünf Lokomotiven, vier von der Maschinenfabrik Esslingen und eine von der SLM Winterthur erbaut.

Eben diese Lokomotive Nummer 5 wird von FERRO-TRAIN nun in einem schönen und voll fahrfähigen Modell nachempfunden. Im Starterset wird auch ein Aussichtswagen mit filigranen Fenstern und ein Meter Schienen angeboten.

Es gibt zudem einige kleine Wagen für den Transport von Gepäckstücken und der berühmten Korbschlitten, die bereits vorbereitet werden.

Die Züge bestanden jeweils aus einer Lok und einem einzigen Wagen, der bergwärts von der Lokomotive geschoben wurde. Bei der Talfahrt drückte das Gewicht des Wagens nach, so dass es keine Notwendigkeit für eine Kupplung gab.



9165

1021-05

Die Modelle der CFM sind selbstverständlich auch einzeln erhältlich. Die Details entnehmen Sie bitte dem Bestellformular.

Die Sets der CFM sind auch bei **Avilare Engenharia, Lda.** in Prage, Portugal von Armando Lobato, dem Tipgeber dieses Modelle erhältlich!

Auch bei unseren feinen kleinen Ausstattungsdetails hat sich wieder einiges getan:

 F-001	 F-002	 F-003	 M-262-FM
 M-309-M-FM	 M-309-R-FM	 M-387.29-FM	 M-474-C-FM



## Neuheiten Bestellformular

Artikelnummer	Beschreibung	Stk.	Preis
9165	CFM Lok Nr. 5, Aussichtswagen, 1m Gleis, H0n3z (€ 312,00)		
9165-F	CFM Lok Nr. 5, Aussichtswagen und kurzer Güterwagen, 1m Gleis, H0n3z (€ 365,00)		
1060-05	CFM Lok Nr. 5, H0n3z (€ 239,00)		
1021-05	CFM Aussichtswagen Nr. 1, H0n3z (€ 69,00)		
1023-05	CFM kurzer Güterwagen, H0n3z (€ 57,00)		
F-001	Kaiserpaar sitzend, bemalt, Bausatz (€ 10,50)		
F-002	Kaiserpaar auf d. Jagd, bemalt, Bausatz (€ 10,50)		
F-003	Lokpersonal, 3 Halbfiguren, bemalt, Bausatz (€ 10,50)		
M-262-FM	Schiebekarren kkStB 1883, Fertigmodell (€ 18,00)		
M-309-M-FM	Zwei Mountain bikes, bemalt, Fertigmodelle (€ 10,50)		
M-309-R-FM	Zwei Rennräder, bemalt, Fertigmodelle (€ 10,50)		
M-387.29-FM	US Liberator, rot Motorrad + Beiwagen, Fertigmodell (€ 24,00)		
M-474-C-FM	2 Metall-Mistkübel "MA 48" mit Zigarette, Fertigmodell (€ 8,00)		
Katalog	alle aktuellen LH und FT Kataloge 2016 (15 €, versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name: .....

Straße: ..... .PLZ: ..... Stadt.....

E-Mail / Tel.: ..... Datum:...../ Unterschrift: .....

Ferro-Train GmbH c/o Leopold Halling GesmbH. A-1100 Wien, Favoritner Gewerbering Objekt 25, +43 1 604 31 22  
[info@ferro-train.com](mailto:info@ferro-train.com) [www.ferro-train.com](http://www.ferro-train.com)



Josef Stängl, eine Legende unter den Kleinserienherstellern, tritt in den wohlverdienten Ruhestand.

Bereits 2015 hat Hr. Stängl alle Firmenanteile an der „Stängl und Salber GmbH“ in Lunz am See, Österreich, an seinen Sohn übergeben.

Dieser hatte seit einiger Zeit in der Firma einen eigenen Bereich für Holzspielzeug aufgebaut und wird die Firma nur mit diesem Geschäftsbereich weiter betreiben. Für die Fortführung der Modellbahn- und Straßenbahn-Erzeugung sah er – ohne Josef Stängl – keine Möglichkeit.

Also folgte vor einigen Wochen der entscheidende Schritt: Der Modellbahnteil von Fa. Stängl und Salber wurde verkauft, und zwar an die FERRO-TRAIN Ges.m.b.H., mit der schon seit längere Zeit eine freundschaftliche Kooperation gepflogen wurde.



Ferro-Train übernimmt somit die Rechte an den Eisenbahn- und Straßenbahnmodellen, die Spritzguss-Formen, die für die Erzeugung wesentlichen Werkzeuge und Maschinen sowie die noch lagernden Teile.

Somit kann sich Herr Josef Stängl, nach über 25 Jahren im Modellbahngeschäft, nun seinen anderen Hobbies und der Familie widmen. Er steht Ferro-Train und den Kunden natürlich jederzeit zur Verfügung.

Am Freitag, den 23.9.2016, wird er im Rahmen eines „Tags der Offenen Tür“ bei Ferro-Train anwesend sein und sich von seinen langjährigen, treuen Kunden verabschieden.

### Was plant nun Ferro-Train für die Zukunft?

Alle Eisenbahn- und Straßenbahn Modelle werden weiterhin produziert! Bei ca. 15 „Modellfamilien“ ist das eine organisatorische Herausforderung. Es geht nur Schritt-für-Schritt, aber schon bald wird der Produktionsplan stehen und den Kunden bekannt gegeben.

Grob gesprochen, handelt es sich um folgende Modellfamilien:

Im Bereich H0e – Schmalspurbahnen:

- Diesellok 2095
- E-Triebwagen 4090
- 4ax. Personenwagen
- E-Lok 1099
- Tunneluntersuchungswagen MzB



Fa. Stängl war auch auf dem Straßenbahnsektor sehr aktiv, sodass sich die Kunden in Zukunft freuen können auf:

- Zahlreiche Fahrzeuge der Wiener Linie wie: E1, C1+c1, c2/3, H, K, M, N etc.
- den fast „internationalen“ KSW Triebwagen
- Silberpfeil der Wr. U-Bahn, etc.

Für diese Stängl-Modelle gibt es von Leopold Halling Ges.m.b.H., die auch zur Gruppe um Ferro-Train gehört, die bewährten und vielgekauften Antriebe, Fenster- und Inneneinrichtungssätze und sonstiges Zubehör.



Wichtig für die Kunden von Hr. Stängl: die noch bei ihm bestellten Modelle werden nunmehr von Ferro-Train erzeugt und geliefert.

Wir haben die laufende Produktion der 2095 übernommen und werden diese im Laufe der nächsten Zeit abschließen. Grob gesprochen planen wir zwei Lieferserien:

- 1) Modelle aus der Produktion Stängl mit analoger Platine (2016)
- 2) Modelle aus der Produktion FERRO-TRAIN mit neuer Platine mit Decoder-Steckplatz und LED (2017)

Kunden, die bereits Modelle bei Hrn. Stängl bestellt haben, senden wir in den nächsten Tagen eine (unverbindliche) Ferro-Train Auftragsbestätigung mit der Bitte, diese zu bestätigen und gegebenenfalls zu aktualisieren – oder gerne auch zu erweitern!

Zuletzt möchten wir gerne noch auf folgende Veranstaltung hinweisen:



## VIENNA-TRAIN 2016

Die besten internationalen Kleinserienhersteller stellen auch heuer wieder auf der MODELLBAU WIEN ihr Können unter Beweis!

Die Modellbau 2016 findet heuer vom **20.-23. Oktober** am Messegelände statt. Wir freuen uns auf zahlreiche neue Aussteller und eine entspannte Atmosphäre.

Besucher können mit einer Eintrittskarte sowohl die Messe in der Halle B, wie auch die VIENNA-TRAIN Sonderschau in der Halle C besuchen. Weitere Details unter <http://www.modell-bau.at/besuchen/Vienna-Train/>



Nachdem wir Sie in unserer letzten Aussendung über den Ruhestand von Hrn. Stängl und die Neuauflage von 2095 Modellen in zahllosen Versionen berichtet haben, wollen wir Sie diesmal auch auf einige Kleinigkeiten hinweisen, die bereits verfügbar sind.

FERRO-TRAIN ist mittlerweile bekannt für ihre feinen Ausstattungsdetails und wir sind immer bemüht Ihre Wünsche zu erfüllen. So haben wir nun „endlich“ auch historische Tankstellen und Zapfsäulen im Programm. Diesmal haben wir mit dem kleinen Minibagger auch einen eigenen Herzenswunsch erfüllt.



M-486-FM



M-490-FM



M-488-FM



M-489-FM

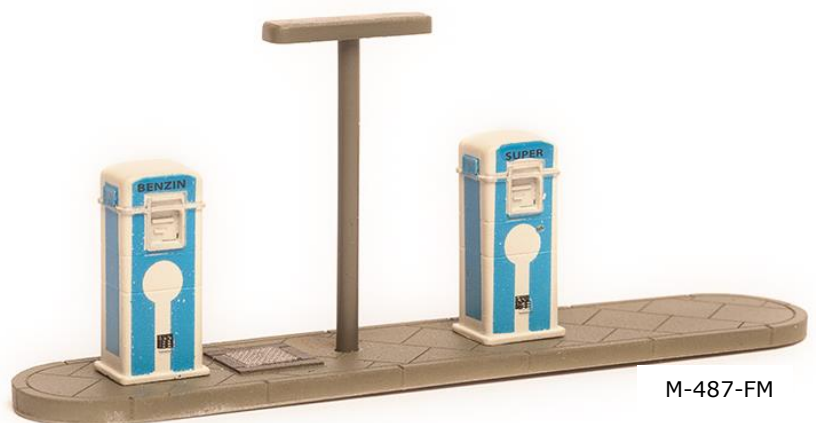
1947 erfolgte die Gründung der Bobcat Company (englisch für Rotluchs) in North Dakota (USA), durch zwei Schmiede, die Maschinen für die Bauern der Gegend herstellten. 1960 kam der erste antriebsgelenkte Kompaktlader auf den Markt.

Nach mehreren Übernahmen liegt der Firmensitz nun in Dobříš, Tschechische Republik. Bis 2014 wurden insgesamt 1 Mio. Kompaktlader von Bobcat hergestellt.

Tankstellen, wie wir sie heute kennen, sind erst mit dem wachsenden Wohlstand nach dem Krieg und der weiten Verbreitung des Automobils entstanden. Bis dahin wurde der Treibstoff zuerst in Kannen, später über fortschrittliche Gehsteig-Zapfsäulen mit unterirdischem Tank verteilt. Da Benzin und Lampen-Öl bereits zum Sortiment gehörten, waren es vor allem Drogerien und Kolonialwarenhändler, die vor Ihrem Geschäft eine solche „Tankstelle“ betrieben.

Wir bieten Ihnen nun drei charakteristische Modelle mit österreichischem Vorbild, die die Entwicklung der Tankstelle über die Jahrzehnte nachempfindet.

Zuletzt möchten wir gerne noch auf folgende Veranstaltung hinweisen:



M-487-FM

## VIENNA-TRAIN 2016

Die besten internationalen Kleinserienhersteller stellen auch heuer wieder auf der MODELBAU WIEN ihr Können unter Beweis!

Die Modellbau 2016 findet heuer vom **20.-23. Oktober** am Messegelände statt. Wir freuen uns auf zahlreiche neue Aussteller und eine entspannte Atmosphäre.

Besucher können mit einer Eintrittskarte sowohl die Messe in der Halle B, wie auch die VIENNA-TRAIN Sonderschau in der Halle C besuchen. Weitere Details unter <http://www.modell-bau.at/besuchen/Vienna-Train/>

Die *Pinus mugo subsp. mugo* (gemeinhin Latsche) ist eine strauchartige Unterart der Bergkiefer.

Das Hauptvorkommen der Latschenkiefer liegen in den Pyrenäen, Alpen, dem Erzgebirge, den Karpaten, in Höhenlagen zwischen 1000 m und 2700 m und ist somit für jede Anlage mit einer Zahnradbahn von FERRO-TRAIN im Grunde unvermeidlich.

Die Modelle von FERRO-TRAIN, eignen Sie aber auch für Höhenlagen auf konventionellen Berg-Anlagen in den Baugrößen H0 und O.



M-017-G-FM



M-017-FM



M-019-FM



M-018-FM



## Neuheiten Bestellformular

Artikelnummer	Beschreibung	Stk.	Preis
M-486-FM	Minibagger, Standmodell, Fertigmodell feinst bedruckt (€ 21,00)		
M-487-FM	Historische Benzin/Super Tankstelle, blau Epoche 3 (€ 21,00)		
M-488-FM	Historische Benzin-Zapfsäule, rot Epoche 2-3 (€ 18,00)		
M-489-FM	Historische Benzin-Zapfsäule ROCCO, ca. 1920 (€ 21,00)		
M-490-FM	Historische Benzin-Zapfsäule SHELL, ca. 1920 (€ 18,00)		
M-017-FM	Latschenkiefer mit Stein, Spur H0, O (€ 18,00)		
M-017-G-FM	Latschenkiefer mit großem Stein, Spur H0, O (€ 21,00)		
M-018-FM	Latschenkiefer FÜR Stein, Spur H0, O (€ 14,50)		
M-019-FM	Latschenkiefer, Spur H0, O (€ 14,50)		
Katalog	alle aktuellen LH und FT Kataloge 2016 (16 €, versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name: .....

Straße: ..... .PLZ: ..... Stadt:.....

E-Mail / Tel.: ..... Datum:...../ Unterschrift: .....

Ferro-Train GmbH c/o Leopold Halling GesmbH. A-1100 Wien, Favoritner Gewerbering Objekt 25, +43 1 604 31 22  
[info@ferro-train.com](mailto:info@ferro-train.com) [www.ferro-train.com](http://www.ferro-train.com)



## Neuheiten 2016.10 Bozen und Meran

Bereits 1902 erhielt die Firma Siemens&Halske die Konzession zum Betrieb einer schmalspurigen städtischen Straßenbahn mit einer Spannung von 750 V. Die erste Strecke (Südbahnhof-Gries) wurde 1909, die zweite Strecke (Bozen-St.Jakob) 1914 eröffnet. Beide wurden einspurig mit Ausweichen betrieben.

Wir sind höchst erfreut, Ihnen nun Triebwagen dieser Linien in der stilvollen k.K. Farbgebung und der klassisch italienischen Farbgebung anbieten zu können!



H-110-157

Die Dampfzüge der Bozen-Meran-Eisenbahn machten auch in der Kurstadt Meran den Betrieb einer Städtischen Straßenbahn erfolgreich. Wegen der bis zu 77 Promille betragenden Steigungen wurden lediglich Solo-Triebwagen eingesetzt.

Besuchen Sie unseren Web-Shop, oder bestellen Sie telefonisch oder mit Hilfe unseres Bestellformulars.



H-110-353

Auch die Fahrzeuge der Meraner Straßenbahn wird in beiden Epochen angeboten. Alle Modelle können mit einem Satz feinsten, bedruckter Messingschilder auchgestattet werden. Vorbildgerecht sind sie auf H0m gespurt. Auf Wunsch können die Modelle aber auch auf H0e oder H0 umgespurt werden.

Sichern Sie sich diese außergewöhnlichen Modelle!



H-110-106





H-110-304

Die Modelle basieren auf den Modellen der Oldtimer-Straßenbahnen der Leopold Halling Ges.m.b.H. und werden als hochdetaillierte und feinst ausgestattete Kleinserie von FERRO-TRAIN produziert.

Weitere Kleinserien-Straßenbahnmodelle von FERRO-TRAIN werden in Zusammenarbeit mit Halling entworfen und kombinieren hervorragende Fahreigenschaften mit hoher Detailtreue.



## Neuheiten Bestellformular

Artikelnummer	Beschreibung	Stk.	Preis
H-110-157	Straßenbahn Bozen „57“ Epoche 1, H0m (€ 147,00)		
H-110-304	Straßenbahn Bozen „104“ Epoche 3, H0m (€ 147,00)		
H-110-106	Straßenbahn Meran „6“ Epoche 1, H0m (€ 147,00)		
H-110-353	Straßenbahn Meran „53“ Epoche 3, H0m (€ 147,00)		
Katalog	alle aktuellen LH und FT Kataloge 2016 (16,00 €, versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name: .....

Adresse: ..... PLZ: ..... Ort:.....

Email / Tel: ..... Datum:..... / Signatur: .....

FERRO-TRAIN Vertriebs-Ges.m.b.H. c/o Leopold Halling Ges.m.b.H. A-1100 Wien, Favoritner Gewerbering Objekt 25,  
+43 1 8020385 - info@ferro-train.at - www.ferro-train.com





# Neuheiten 2016.12 40 Jahre Stängl Modellbahnen

Lieber Josef!

Haben wir schon Danke gesagt?

Danke für die vielen schönen Modelle! Danke für Deinen unermüdlichen Einsatz! Danke für deine unendliche Geduld!

Danke, dass Du H0e Modelle konstruiert hast, als wir noch nicht wussten was das sein soll.

Danke für 40 Jahre Stängl Modellbahnen!



729-630-ST

FERRO-TRAIN möchte mit diesem schönen Jubiläumswagen im originalen „Stängl Modellbahnen“ Design Danke sagen.

Es hat in die vielen Jahren schon mehrere solcher Modelle gegeben und diese stolze Tradition wollen wir selbstverständlich fortsetzen.

Wir haben die Serie bewußt klein gehalten und werden diese Modelle auch kein zweites Mal auflegen. Die Jubiläumswagen hatten immer einen hohen Sammlerwert und ohne dieses Modell ist die Sammlung keinesfalls abgeschlossen.



## Bestellformular

Artikelnummer	Beschreibung	Stk.	Preis
729-630-ST	Jubiläumswagen „40 Jahre Stängl Modellbahnen“ (€ 58,00)		
Katalog	alle aktuellen LH und FT Kataloge 2016 (16 €, versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name: .....

Straße: ..... .PLZ: ..... Stadt:.....

E-Mail / Tel.: ..... Datum:...../ Unterschrift: .....

Ferro-Train GmbH c/o Leopold Halling GesmbH. A-1100 Wien, Favoritner Gewerbering Objekt 25, +43 1 604 31 22  
[info@ferro-train.com](mailto:info@ferro-train.com) [www.ferro-train.com](http://www.ferro-train.com)