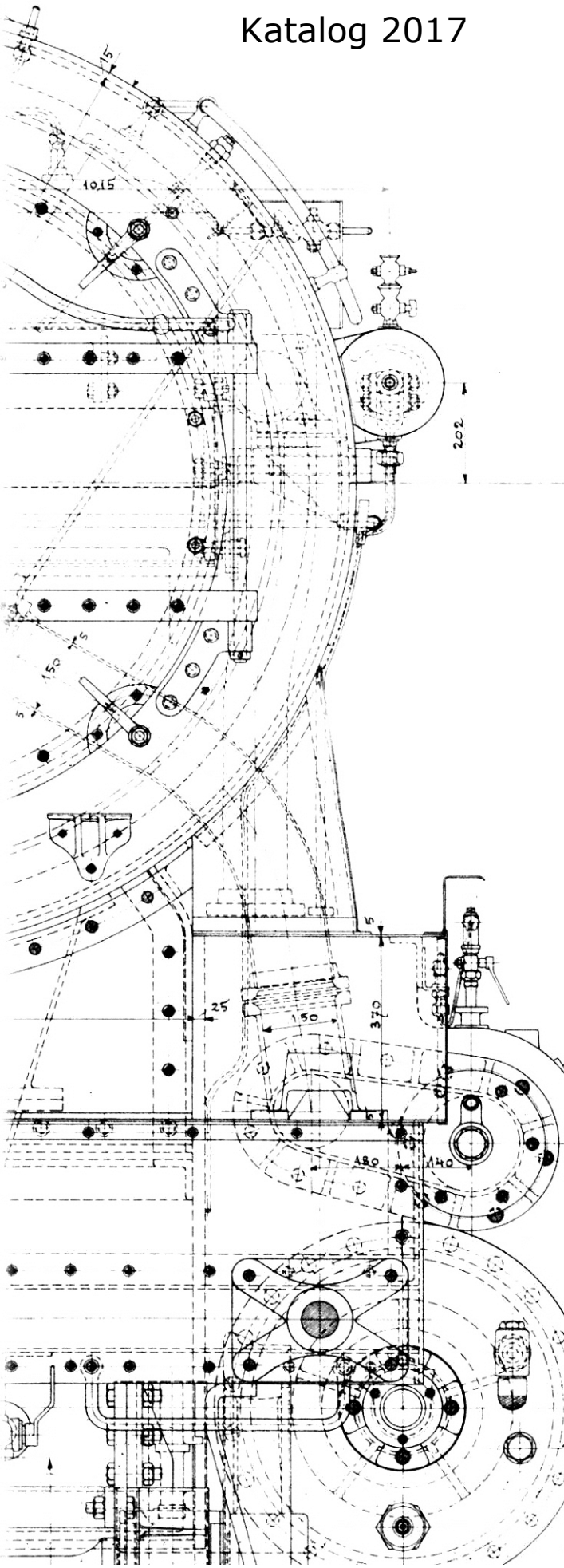
FERRO-TRAIN
Katalog 2017

Spur 2
310.23 – Eine Studie 4
Spur H0 - Normalspur
289.10/Licaon 5
Die ersten Erzbergwagen 6
Erzwagen der BBÖ 8
Erzwagen der DRB 9
Erzwagen der ÖBB 10
Vierachsige Erzwagen 12
Gepäckwagen 13
Güterwagen der KFNB und KkStB 14
Güterwagen der BBÖ 16
Güterwagen der DRB 17
Donau Monarchie 18
K.k.St.B. Draisine H0 18
Neue Bierwagen 19
Weinkesselwagen K.k.St.B. 20
Holztransporter 20
Bi-Spantenwagen 21
Trieb-, Steuer- und Beiwagen der BBÖ/ÖBB 25
ČSD-Baureihe 423.0 und 26
Schwerlastwagen 26
Spur H0e – Schmalspur
Die Reihen Mh / ÖBB 399 und Mv / ÖBB 299 27
2093 29
2091 30
2095 34
2190 39
H0e-Draisine 40
1099 41
Die Himmelstreppe 42
Hf200/D40/VL01 43
Werkslokomotiven 45
Tram Bozen und Meran 45
ÖBB 5090 und Mixnitzer 46
Mariazellerbahn, die Anfangsjahre 47
Salon- und Komfortwagen der Mariazellerbahn 48
Sommerwagen – Mariazellerbahn anno 1908 49
Aussichtswagen der Mariazellerbahn 50
Winterwagen – Mariazellerbahn anno 1912 51
Dreiachsige Güterwagen 52
Dreiachsige MzB-Gepäckwagen 53
Dreiachsige Postwagen 54
Dreiachsige Schotterwagen/s 55
HF-Dienstwagen: 56
Zweiachsiger Personenwagen Bi/s 56
Schmalspur Klimaschneepflug 57
Schiebewandwagen 58
Cabriowagen der ZB 59
Gleisalm, Barwagen im Pinzgau 59
Die Krimmler Wagen 60
SKGLB Wagen bei FERRO-TRAIN 71
Sonderserien 73
Die Spur H0n3z - Zahnradbahn von FERRO-TRAIN:
Lokomotiven der Schafbergbahn 74
Lokomotiven der Schneebergbahn 75
Brienz-Rothorn-Bahn 78
Zahnradbahn-Triebwagen ÖBB 5099 79
Maidera "Caminho de Ferro do Monte", ZRB 80
Wagen der Schaf- und Schneebergbahn 81
Das FERRO-TRAIN Zahnstangen-Gleissystem 83
Die ZRB-Garnituren 84
ZRB Anlagenbau 85
Die ZRB-Pendelzugautomatik 86
Feinste Ausstattungsdetails:
Bahn 87
Land 96
Stadt 99
Transport 105
Zäune 112
Gebäude 115
Zurüstsätze 117
Umbausätze 121
Fenstersätze 122
Schilder und Decals 123
Decoder 124
Spur 0 Miniaturen 125
Spur N Miniaturen 129
Spur Z Miniaturen 131
Spur G Miniaturen 132
Material:
Werkzeug und Hilfsmittel 133



FERRO-TRAIN
Kleinserienhersteller aus Österreich

Seit über 15 Jahren fertigt FERRO-TRAIN Kleinserien in Handarbeit. Wir arbeiten vor allem in H0 oder H0e (1:87), können heute aber ein stetig wachsendes Programm in den Spuren N und O vorzeigen.

Erzwagen – Messingmodell

LICAON – Messingmodell

NÖLB 50 – Messingmodell

Die Konstruktion und Produktion der Modelle erfolgt auch heute noch weitestgehend in Österreich, wobei nicht nur Messing-Modelle, sondern auch Kunststoff-Modelle (Krimmler, 2091 und Zahnradbahn) und Modelle in Mischkonstruktion (Kunststoff plus Messing-Ätzteile und Gussteile) gefertigt werden.

2093 – Messingmodell

2095 – MZB, YTB, PLB, SLB

Unsere Loks fahren mit 12 V 2-Leiter Gleichstrom. Die Neuauflagen ab 2011 sind in der Regel digital vorbereitet, so dass Sie nur noch einen Decoder (6-polig) einstecken müssen.

2091 – zahllose Varianten

exklusiv bei FT: 1099-Altkasten MzB

Mariazellerbahn - Sommerwagen

Mariazellerbahn - Aussichtswagen

FERRO-TRAIN **STEHT FÜR HÖCHSTE QUALITÄT, DETAILTREUE, BESTE FAHREIGENSCHAFTEN UND PERFEKTES FINISH.**

Mariazellerbahn – Güterwagen

Mariazellerbahn – Gepäckwagen

Im Gegensatz zu Großserienherstellern erlauben uns alternative Produktionsmethoden, Ihnen jedes Jahr mehrere Formneuheiten anzubieten. Zurzeit sind rund 400 Artikelnummern „Rollmaterial" und 350 verschiedene Miniaturen sofort lieferbar.

Mariazellerbahn – Postwagen

Mariazellerbahn – Barwagen

Wenn ein Modell einer Kleinserie ausverkauft sein sollte, reservieren Sie sich doch einfach Ihre Wunschnummer!
Bei ausreichendem Interesse werden wir die Serie sicher wieder auflegen.

Wir stehen Ihnen gerne für weitere Auskünfte zur Verfügung! Gerne können Sie auch unsere Werkstatt in Kottingbrunn (nahe Wien) besuchen. Rund um die Uhr und gleich ums Eck im Internet finden Sie uns auf

www.ferro-train.com.

PLB – Krimmler Buffetwagen

Zahnradbahnlok - SKGB

SKGLB 2. Klasse Waggon (Messing)

Wir verkaufen ausschließlich über Vorauskasse, oder auf Wunsch per Nachnahme und versenden die Modelle gerne auch über die Landesgrenzen hinweg. Die Pauschale für Verpackung und Versand beträgt derzeit € 5,00 innerhalb bzw. € 15 außerhalb Österreichs.

Der Versandhandel macht zwar einen Großteil unseres Geschäfts aus, aber wir freuen uns immer über einen persönlichen Kontakt.

Zahnradbahn – Kaiserwagen (Echtholz)

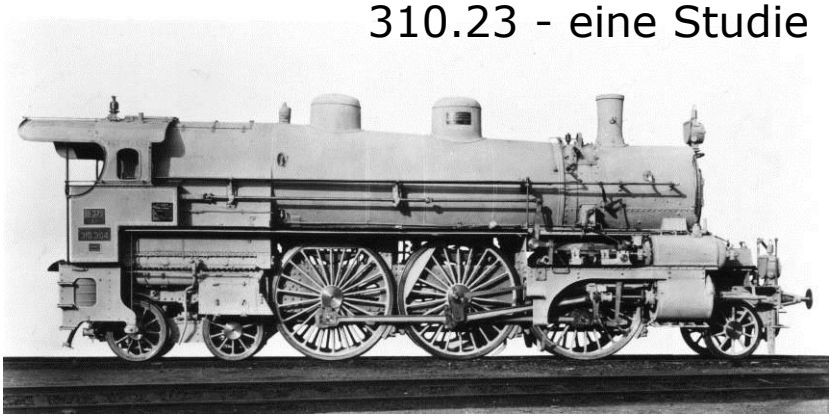
Epoche:	Zeitraum:
Epoche 0	die Frühzeit der Eisenbahn
Epoche 1	die Zeit der kkStb bis 1918
Epoche 2:	1919 bis 1938
Epoche 2b:	die DRG-Zeit
Epoche 3:	1945 – 1970
Epoche 3x:	wird oft feiner unterteilt in 3a, 3b und 3c
Epoche 4:	ab ca. 1960 bis 1985 (Computerbeschriftung)
Epoche 5:	1985 bis heute
Epoche 6:	wir haben uns erlaubt, diese inoffiziell und für ganz aktuelle Modelle zu verwenden

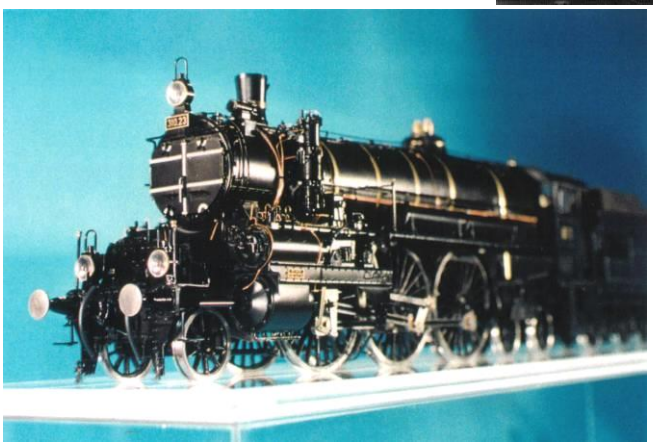
Ihr FERRO-TRAIN **Team**

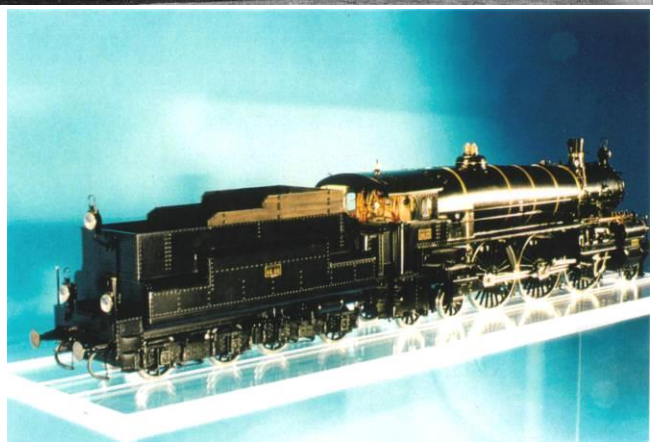
FERRO TRAIN

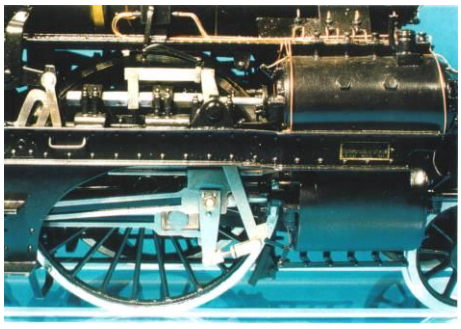
Spur 2
310.23 - eine Studie

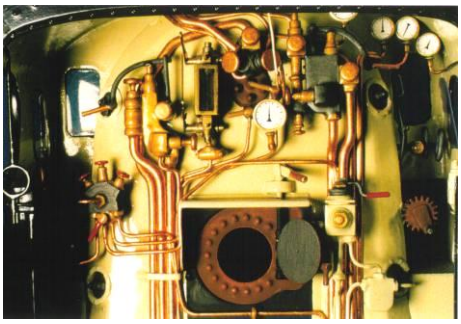
Wir konnten nicht widerstehen, das Meisterstück des österreichischen Lokomotiv-Baus mit einem Modell der Sonderklasse zu würdigen. Es entstand eine Kleinst-Serie in Spur 2, ohne Antrieb, welche alle Details ohne jeglichen Kompromiss wiedergibt.
Das Modell im Maßstab 1:22,5, Spur 2 ist vollkommen in Messing und, wo es notwendig ist, in Stahl gefertigt.

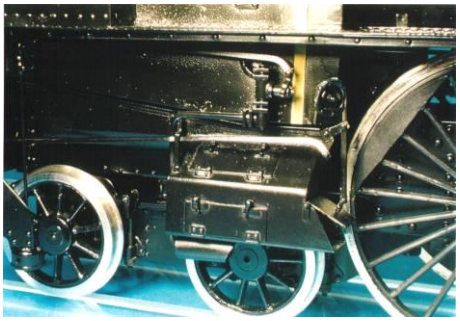












Auf einen Antrieb wurde verzichtet, da keine Kompromisse beim Radstand und Durchmesser und bei der Seitenverschiebbarkeit der Achsen gemacht wurden.
Auch die Steuerung und das Innentriebwerk sind exakt nachgebildet.

Die Führerstandsarmaturen, der bewegliche Aschkastendeckel und der reine Holzaufbau des Tenders machen aus diesem Modell ein Museumsstück.

Für das Handarbeits-Modell war eine Produktionszeit von ca. 1 Mann-Jahr erforderlich, dementsprechend fiel auch der Preis in die „gehobene" Klasse.

Trotzdem war die gesamte Auflage, immerhin 10 Stk., bald ausverkauft und kann nun leider nicht mehr nachproduziert werden.

289.10 / Licaon

Österreichs älteste noch funktionsfähige Dampflok ist die Licaon. 1851 wurde sie in der StEG mit Fabriksnummer 171 als Schlepptender-Lok gebaut. Beim Umbau 1872 erhielt sie den charakteristischen Satteltank.

040-100

Bei der kkStB wurde sie als 289.10 bezeichnet, behielt diese Nummer auch zu BBÖ Zeiten bis 1923. Danach versah sie Dienst in der Salzburger Stiegl-Brauerei mit der Bezeichnung Salzburg 1.

040-300

Nach dem Neubau des Linzer Bahnhofs (1958) wurde sie auf dem Vorplatz als Lokomotiv-Denkmal aufgestellt.

040-500

Zur großen 150-Jahr-Feier der ÖBB holte man sie vom Sockel. In der HW-Knittelfeld wurde sie mustergültig restauriert und in fahrbereiten Zustand versetzt.

FERRO-TRAIN bringt das Modell in dieser Version, in der sie bis heute erhalten ist.

Alle drei Modelle sind für den Decodereinbau vorbereitet (6-poliger Stecker). Auf Wunsch können wir Ihnen die LICAON auch voll digital zugerüstet liefern.

Lok-Nummer:	Katalog-Nr.:	Epoche:
Licaon kkStB 289.10	040-100	1
Licaon „Stiegl-Bräu“	040-300	2/3
Licaon Museumslok	040-500	5

Erste Erzwagen

Voller Stolz dürfen wir Ihnen die Wagen der österreichischen Erzbergbahn vorstellen! Wir haben als allererste Serie auch wirklich die allerersten Erzwagen, sprich die grauen Wagen der Epoche 0-1 gefertigt, aber keine Angst, weitere Modelle und Epochen sind in braun genauso schön.

Die Wagen sind selbstverständlich in der höchst detaillierten Messingausführung hergestellt, haben gefederte Puffer, und originalgetreue Schraubhakenkupplungen. Sie stehen den Zahnrad-Loks von Micro-Metakit um nichts nach und müssen sich nicht hinter ihnen verstecken!

Jeder Wagentyp ist vorbildgerecht beschriftet und in mehreren Betriebsnummern ausgeführt.

850-013

Die Originale dieser fein detaillierten und absolut originalgetreuen Nachbildungen waren auf der 1891 errichteten, normalspurigen Zahnradbahn (Erzbergbahn) im Einsatz.

Sie transportierten das Erz erst über Präbichl zu den Verhüttungstätten nach Donawitz, später erfolgten dann auch Transporte bis Linz zur VÖEST.

Bitte beachten Sie, dass wir diese Modelle, wie viele andere FERRO-TRAIN Modelle auch, nur in Kleinserie fertigen. Wir haben immer nur kleine Stückzahlen auf Lager, nehmen aber gerne Ihre Bestellungen für die nächste Serie entgegen. Informieren Sie sich in unserem Webshop über die aktuelle Verfügbarkeit der Modelle, oder fragen Sie uns persönlich. Wir stehen für eine Beratung gerne zur Verfügung!

850-112-A

Wir bieten Ihnen exakte Nachbildungen der Erzbergwagen aus allen Epochen. Im Laufe der Zeit wurden an den Wagen zahlreiche Umbauten vorgenommen. Während in der Epoche 0 und I die Züge noch per Hand gebremst wurden, konnten die Bremser ab der Epoche 1/2 von Ihren Bremserhäuschen aus die Vakuumbremsen bedienen.

850-142

Ab der Epoche 2 kamen dann die moderneren Druckluftbremsen zum Einsatz. Auch wurden nach und nach die Gleitachslager gegen die wartungsarmen Rollenlager ausgewechselt. All diese Umbauten wurden bei den Modellen natürlich berücksichtigt.

Art.Nr.:	Beschreibung:
850-013	kkStB Kz 59 003, 2ax Erzwagen Ep.0, hochg. Bremserhaus
850-112-A	kkStB Kz 60 422, 2ax Erzwg + Aufsatz Ep 1,Vakuumbremse
850-142	kkStB Kz 208 962, 2ax Erzwagen Ep 1,Bremserhaus, Scheib.

alle Modelle auf einen Blick finden Sie in den Tabellen der folgenden Seiten

9851 – SET (ohne Micro-Metakit Lok)

850-013 – 850-019	850-021 – 850-028	850-103 – 850-106	850-101 – 850-105
850-110-A – 850-112-A	850-112 – 850-119	850-126 – 850-129	850-135
850-142	850-154	850-167	

Art.Nr.:	Beschreibung:
850-013	kkStB Kz 59 003, 2ax Erzwagen Ep.0, hochg. Bremserhaus
850-016	kkStB Kz 59 006, 2ax Erzwagen Ep.0, hochg. Bremserhaus
850-019	kkStB Kz 59 239, 2ax Erzwagen Ep.0, hochg. Bremserhaus
850-021	kkStB Kz 59 401, 2ax Erzwagen Ep.0, ohne Bremse
850-026	kkStB Kz 59 406, 2ax Erzwagen Ep.0, ohne Bremse
850-027	kkStB Kz 59 407, 2ax Erzwagen Ep.0, ohne Bremse
850-028	kkStB Kz 59 408, 2ax Erzwagen Ep.0, ohne Bremse
850-101	kkStB Kz 59 401, 2ax Erzwagen Ep.1, braun, ohne Bremse
850-103	kkStB Kz 59 003, 2ax Erzwg. Ep.1, braun, hochg. Bremserhaus
850-105	kkStB Kz 59 405, 2ax Erzwagen Ep.1, braun, ohne Bremse
850-106	kkStB Kz 59 006, 2ax Erzwg. Ep.1, braun hochg. Bremserhaus
850-110-A	kkStB Kz 60 420, 2ax Erzwg+Aufsatz Ep 1, Vaku.br.,Scheib.
850-112	kkStB Kz 60 402, 2ax Erzwagen Ep 1,Vakuumbr.,Scheib.
850-112-A	kkStB Kz 60 422, 2ax Erzwg+Aufsa Ep 1,Vakbr.
850-115	kkStB Kz 59 405, 2ax Erzwg. Ep 1,Vakuumbr.,Scheib
850-119	kkStB Kz 60 409, 2ax Erzwg. Ep 1,Vakuumbr.,Scheib
850-126	kkStB Kz 59 966, 2ax Erzwagen Ep 1,Vakuumbr.,Scheib.
850-129	kkStB Kz 60 409, 2ax Erzwagen Ep 1,Vakuumbr.,Scheib
850-135	kkStB Kz 59 405, 2ax Erzwagen Ep 1,Br.bühne.,Scheib
850-142	kkStB Kz 208 962, 2ax Erzwagen Ep 1,Br.haus, Scheib
850-147	kkStB Kz 60 107, 2ax Erzwg. Ep 1,Br.haus, Scheibe
850-153	kkStB Kz 208 963, 2ax Erzwg. Ep 1,Br.haus, Scheib
850-154	kkStB Kz 208 964, 2ax Erzwagen Ep 1,Br.haus, Scheib
850-158	kkStB Kz 208 968, 2ax Erzwagen Ep 1,Br.haus, Scheib
850-167	kkStB Kz 60 107, 2ax Erzwg. Ep 1,Br.haus, Scheib

Erzwagen der BBÖ

Mit dem Zerfall der österreichisch-ungarischen Monarchie 1918 hörten auch die k.k. österreichischen Staatsbahnen auf zu bestehen. Die Staatsbahnen firmierten nun vorerst als „Deutschösterreichische Staatsbahnen", später, als „Österreichische Bundesbahnen".
In der Zwischenkriegszeit konnte man die Abkürzung ÖBB nicht verwenden, da diese schon von der schweizerischen Oensingen-Balsthal-Bahn besetzt war. Es wurde daher die Abkürzung BBÖ verwendet; auf dem Rollmaterial wurde der Unternehmungsname als Bundesbahnen Österreich aufgemalt.

850-274

850-236

Die Wagen sind selbstverständlich in einer höchst detaillierten Messingausführung hergestellt, haben gefederte Puffer, und originalgetreue Schraubhakenkupplungen. Sie stehen den Zahnrad-Loks von Micro-Metakit um nichts nach und müssen sich nicht hinter ihnen verstecken!

Jeder Wagentyp ist vorbildgerecht beschriftet und in mehreren Betriebsnummern ausgeführt.

850-211	850-222 – 850-229	850-236	850-240 – 850-248
850-253	850-261 – 850-267	850-274	

Art.Nr.:	Beschreibung:
850-211	BBÖ Kz 91 501 2ax Erzwagen, Ep 2,Druckluftbr.,
850-222	BBÖ Kz 91 542 2ax Erzwagen, Ep 2,Druckluftbr.
850-224	BBÖ Kz 91 534 2ax Erzwagen, Ep 2,Druckluftbr.
850-225	BBÖ Kz 91 515 2ax Erzwagen, Ep 2,Druckluftbr.
850-226	BBÖ Kz 91 546 2ax Erzwagen, Ep 2,Druckluftbr.
850-228	BBÖ Kz 91 518 2ax Erzwagen, Ep 2,Druckluftbr.
850-229	BBÖ Kz 91 529 2ax Erzwagen, Ep 2,Druckluftbr.
850-236	BBÖ Kz 91 086 2ax Erzwagen, Ep 2,Druckluftbr.
850-240	BBÖ Kz 91 070 2ax Erzwagen, Ep 2,Druckluftbr.
850-245	BBÖ Kz 91 085 2ax Erzwagen, Ep 2,Druckluft
850-248	BBÖ Kz 91 068 2ax Erzwagen, Ep 2,Druckluftbr.
850-253	BBÖ Kz 91 563 2ax Erzwagen, Ep2,Druckluftbr.
850-261	BBÖ Kz 91 001 2ax Erzwg.,Ep 2,Druckluftbr.
850-266	BBÖ Kz 91 036 2ax Erzwg., Ep 2,Druckluftbr.
850-267	BBÖ Kz 91 047 2ax Erzwg., Ep 2,Druckluftbr.
850-274	BBÖ Kz 91 084 2ax Erzwagen, Ep 2,Druckluftbr.

Erzwagen der DRB

Wir freuen uns, Ihnen nun die folgenden Erzwagen anbieten zu können:
Die feinst detaillierten Messingmodelle der Erzwagen der DRB weisen die typische zweifärbige Lackierung auf. Wir bieten alle diese Erzwagen mit mehreren unterschiedlichen Betriebsnummern an.

Vorsicht! Es werden immer nur wenige Stück jeder Nummer produziert und so kann es sein, dass einzelne Nummern schon vergriffen sind. Sollte eine Wagentype oder eine Betriebsnummer schon ausverkauft sein, bitten wir Ruhe zu bewahren! Die nächste Serie folgt bestimmt. Machen Sie einfach eine Vorbestellung und wir verständigen Sie sobald das Modell wieder verfügbar ist!

850-223-D

850-242-D

Die Bremsanlagen wurden zwar schon auf die vorschriftsgemäße Druckluftanlage umgerüstet, aber die Bremserhäuschen dieser Erzwagen blieben noch erhalten. Eine weitere Besonderheit ist der besonders niedrige Erztrichter.
Alle Erzwagen von FERRO-TRAIN sind selbstverständlich in einer höchst detaillierten Messingausführung hergestellt, haben gefederte Puffer, und originalgetreue Schraubhakenkupplungen. Sie passen in Aussehen und Qualität gut zu den Zahnrad-Loks von Micro-Metakit!

850-212-D	850-221-D – 850-229-D	850-235-D	850-240-D – 850-247-D
850-251-D	850-260-D – 850-269-D	850-278-D	

Art.Nr.:	Beschreibung:
850-212-D	DRB Otz 90022 Erzwagen, Ep 2b
850-221-D	DRB Otz 90001 2ax Erzwagen, Ep 2,Druckluftbr.
850-223-D	DRB Otz 90 113 2ax Erzwagen, Ep 2,Druckluftbr.
850-224-D	DRB Otz 90 124 2ax Erzwagen, Ep 2,Druckluftbr.
850-226-D	DRB Otz 90296 Erzwagen, Ep.2b
850-228-D	DRB Otz 90287 2ax Erzwagen, Ep 2,Druckluftbr.
850-229-D	DRB Otz 90029 2ax Erzwagen, Ep 2,Druckluftbr.
850-235-D	DRB Otz 90305 Erzwagen, Ep. 2b
850-240-D	DRB Otz 90 300 2ax Erzwagen, Ep 2,Druckluftbr.
850-242-D	DRB Otz 90 052 2ax Erzwagen, Ep 2,Druckluftbr.
850-247-D	DRB Otz 90 117 2ax Erzwagen, Ep 2,Druckluftbr.
850-251-D	DRB Otz 90 111 2ax Erzwagen, Ep2,Druckluftbr.
850-260-D	DRB Otz 90 100 Erzwagen Ep 2
850-266-D	DRB Otz 90 046 Erzwagen Ep 2
850-269-D	DRB Otz 90 299 Erzwagen Ep 2
850-278-D	DRB Otz 90 138 Erzwagen m.Aufsatz, Ep2

FERRO-TRAIN
Erzwagen der ÖBB

Wir freuen uns, Ihnen die folgenden Erzwagen, wie sie bis zuletzt am Erzberg im Einsatz waren, anbieten zu können.

Das feinst detaillierte Messingmodell weist einige Besonderheiten auf. Diese Typen von Erzwagen weisen noch die doppelt genieteten Trichter und Korbpuffer auf. Die Bremsanlagen wurden aber schon auf die vorschriftsgemäße Druckluftanlage umgerüstet.

Zurzeit bieten wir das Modell in zwei unterschiedlichen Betriebsnummern an.

850-413

Die nächste Type von Erzwagen hingegen ist schon mit den moderneren Hülsenpuffern ausgestattet und hat die überarbeiteten, einfach genieteten Erztrichter.

Diese Erzwagentype können wir Ihnen mit immerhin vier unterschiedlichen Betriebsnummern anbieten.

Diese älteren Typen von Erzwagen können hervorragend mit den Erzwagen der moderneren Bauart kombiniert werden.

850-427

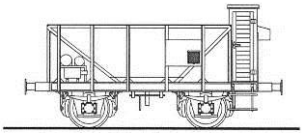
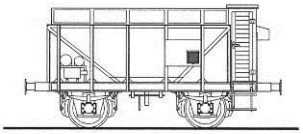
Die Erzwagen mit modernem Erztrichter werden in drei unterschiedlichen Bauformen mit jeweils mehreren Betriebsnummern angeboten.

Vorsicht! Es werden immer nur wenige Stück jeder Nummer produziert und so kann es sein, dass einzelne Nummern schon vergriffen sind.

Alle Erzwagen von FERRO-TRAIN sind selbstverständlich in der höchst detaillierten Messingausführung hergestellt, haben gefederte Puffer, und originalgetreue Schraubhakenkupplungen. Sie stehen den Zahnrad-Loks von Micro-Metakit um nichts nach und müssen sich nicht hinter ihnen verstecken!

851-424

Sets in edler Holzkassette, Epoche 3, ÖBB: Art. Nr. 9854

850-413 – 850-414	850-420 – 850-428	850-430 – 850-439	850-440 – 850-441
 850-451	 850-465	850-478	850-481 – 850-489
851-410 - 851-416	851-421 – 851-429	851-432 – 851-439	Sets in edler Holzkassette

Art.Nr.:	Beschreibung:
850-413	850-413 ÖBB Zm 861 043 2ax Erzwagen Ep3b,D-Bremse,Scheib.
850-414	850-414 ÖBB Zm 861 054 2ax Erzwagen Ep3b,D-Bremse,Scheib.
850-420	850-420 ÖBB Zm 861 500 2ax Erzwagen Ep3b,D-Bremse,Scheib.
850-426	850-426 ÖBB Zm 861 506 2ax Erzwagen Ep3b,D-Bremse,Scheib.
850-427	850-427 ÖBB Zm 863 717 2ax Erzwagen Ep3b,D-Bremse,Scheib.
850-428	850-428 ÖBB Zm 863 718 2ax Erzwagen Ep3b,D-Bremse,Scheib.
850-430	850-430 ÖBB Zm 863 500 2ax Erzwagen Ep3b,Br.bühne, Scheib.
850-431	850-431 ÖBB Zm 861 511 2ax Erzwagen Ep3b,Br.bühne, Scheib.
850-433	850-433 ÖBB Zm 861 523 2ax Erzwagen Ep3b,Br.bühne, Scheib.
850-436	850-436 ÖBB Zm 863 526 2ax Erzwagen Ep3b,Br.bühne, Scheib.
850-437	850-437 ÖBB Zm 863 537 2ax Erzwagen Ep3b,Br.bühne, Scheib.
850-439	850-439 ÖBB Zm 863 539 2ax Erzwagen Ep3b,Br.bühne, Scheib.
850-440	850-440 ÖBB Zm 863 750 2ax Erzwagen Ep3b,Br.bühne,Scheib.
850-441	850-441 ÖBB Zm 863 751 2ax Erzwagen Ep3b,Br.bühne,Scheib.
850-451	850-451 ÖBB Zm 861 111 2ax Erzwagen Ep3b,Bremserhaus, Scheib.
850-465	850-465 ÖBB Zm 863 755 2ax Erzwagen Ep3b, Bremserhaus , Scheib.
850-478	850-478 ÖBB Zm 861 028 2ax Erzwagen Ep 3b, Br.bühne,Scheib
850-481	850-481 ÖBB Zm 861 051 2ax Erzwagen Ep 3b, Br.haus ,Scheib
850-489	850-489 ÖBB Zm 861 059 2ax Erzwagen Ep 3b, Br.haus ,Scheib
851-410	851-410 ÖBB Zmm 861 700 2ax Erzwagen Ep 3b, neuer Typ
851-412	851-412 ÖBB Zmm 861 712 2ax Erzwagen Ep 3b, neuer Typ
851-414	851-414 ÖBB Zmm 861 704 2ax Erzwagen Ep 3b, neuer Typ
851-415	851-415 ÖBB Zmm 861 705 2ax Erzwagen Ep 3b, neuer Typ
851-416	851-416 ÖBB Zmm 863 606 2ax Erzwagen Ep 3b, neuer Typ
851-421	851-421 ÖBB Zmm 861 211 2ax Erzwagen Ep 3b, neuer Typ
851-423	851-423 ÖBB Zmm 861 203 2ax Erzwagen Ep 3b, neuer Typ
851-424	851-424 ÖBB Zmm 861 214 2ax Erzwagen Ep 3b, neuer Typ
851-429	851-429 ÖBB Zmm 861 219 2ax Erzwagen Ep 3b, neuer Typ
851-432	851-432 ÖBB Zmm 861 712 2ax Erzwagen Ep 3b, neuer Typ
851-438	851-438 ÖBB Zmm 861 718 2ax Erzwagen Ep 3b, neuer Typ
851-439	851-439 ÖBB Zmm 861 709 2ax Erzwagen Ep 3b, neuer Typ
9851	9851 Erzwagen - 5 Wagen Set kkStB, Epoche 1
9853	9853 Erzwagen - 5 Wagen Set DRB Epoche 2c
9854	9854 Erzwagen - 5 Wagen Set ÖBB Epoche 3-4

Für alle Epochen der Erzwagen können wir Ihnen auch gerne ein attraktives Set, bestehen aus fünf Wagen in einer edlen Holzkassette, anbieten. In der Set-Kiste ist noch Platz und kann, beispielsweise durch eine Micro-Metakit Erzberglok, erweitert werden. Fragen Sie uns nach der aktuellen Verfügbarkeit von Wagen und Maschinen! Wir werden Sie gerne beraten!

Sets in edler Holzkassette, Epoche 2, DRB: Art. Nr. 9853

Vierachsige Erzwagen

Die vierachsigen Erzwagen der österreichischen Erzbergbahn wurden 1937 für die BBÖ in den Simmeringer Waggonwerken gebaut.

Die erste Lieferserie von Modellen der Vierachser umfasst vier Wagen aus der frühen ÖBB Zeit (Epoche 3) mit der typischen Beschriftung ZZw 865 000-018.

852-303

852-305

Zurzeit werden gerade die Modelle der DRB vorbereitet. Wir hoffen Ihnen die neue Lieferserie bald vorstellen zu können.

Vorbestellungen werden gerne entgegengenommen. Sichern Sie sich diese außergewöhnlichen Modelle!

Die Fahrzeuge wurden in den 70er Jahren umbeschriftet und erhielten die neue Bezeichnung ÖBB Fadk-z 689 9 8xx.

Die Modelle dieser Epoche und die der frühen Epoche 2 sind der dritten Lieferserie vorbehalten. Wenn Sie Interesse an diesen Fahrzeugen haben, nehmen Sie bitte Kontakt zu uns auf. Wir werden Sie gerne über die geplante Produktion oder mögliche Verfügbarkeit informieren.

852-312

Art.Nr.:	Beschreibung:
852-303	ÖBB ZZw 865 003 4ax Erzwagen Ep 3b, braun
852-305	ÖBB ZZw 865 005 4ax Erzwagen Ep 3b, braun
852-312	ÖBB ZZw 865 012 4ax Erzwagen Ep 3b, braun
852-315	ÖBB ZZw 865 0015 4ax Erzwagen Ep 3b, braun
852-201	DRB OOtz 90001 „Saarbrücken" 4ax Erzwagen Ep 2c, braun/schwarz
852-204	DRB OOtz 90004 „Saarbrücken" 4ax Erzwagen Ep 2c, braun/schwarz
852-213	DRB OOtz 90013 „Saarbrücken" 4ax Erzwagen Ep 2c, braun/schwarz
852-216	DRB OOtz 90016 „Saarbrücken" 4ax Erzwagen Ep 2c, braun/schwarz
852-219	DRB OOtz 90019 „Saarbrücken" 4ax Erzwagen Ep 2c, braun/schwarz
852-221	DRB OOtz 90021 „Saarbrücken" 4ax Erzwagen Ep 2c, braun/schwarz

Spur H0
Gepäckwagen

Wir freuen uns, Ihnen diese wunderschönen und feinst detaillierten Modelle der zweiachsigen Gepäckwagen vorstellen zu können. Die Fertigung dieser H0-Spur Wagen erfolgt vollständig in Messing und ist an Originaltreue kaum noch zu übertreffen!
Von der hochwertigen Ausstattung, über den feinen Druck bis hin zur stimmigen Inneneinrichtung sind diese Wagen ein wahrer optischer Genuss.

761-195

Die Modelle der Gepäckwagen wurden nur in sehr geringer Stückzahl gefertigt und stellen somit eine exklusive Bereicherung Ihrer Sammlung dar.

Zurzeit bieten wir Ihnen zwei Wagen aus der Epoche I und einen weiteren Wagen aus der Epoche III.

761-319

761-336

Beide Typen sind mit den charakteristischen Details ihrer Epoche ausgestattet. Sowohl die Korbpuffer der Epoche I-Wagen, als auch die Hülsenpuffer der Epoche III sind gefedert.
Alle Wagons sind mit einer originalgetreuen, funktionellen Schraubhakenkupplung ausgestattet.

761-325

Während in der guten alten Zeit noch Dachlüfter, die Innenbeleuchtung und die Vakuumzylinder der Bremsanlage die Wagen zierten, kommen die Epoche III-Wagen mit einem Akkumulatorkasten und einem kleinen Druckluftbehälter aus.

Weiters dürfen wir Ihnen den folgenden Gepäckwagen vorstellen. Mit wenigen Veränderungen konnten wir diesen Wagen österreichischen Vorbilds aus einem Bausatz der Firma Weinert herstellen! Der Wagen kann mit allen Bi-Wagen kombiniert werden! Das feine Messing/Metall-Modell ist wahlweise mit Original-Schraubhakenkupplung, oder einer Kinematik mit NEM-Schacht ausgestattet werden.

FERRO-TRAIN fertigt ausschließlich Fertigmodelle dieser Wagen. Es werden immer nur kleine Stückzahlen auf Lager gelegt. Sollte das Modell vergriffen sein, so reservieren Sie bitte ein Modell aus der nächsten Kleinserie. Bei ausreichendem Interesse werden wir diesen Wagen immer wieder auflegen!

Art.Nr.:	H0-Gepäckwagen:
761-116	kkStB D 52-116 Gepäckwagen, Ep1
761-193	kkStB De 55193 Gepäckwagen, 1914
761-194	kkStB De 55194 Gepäckwagen, Ep.1
761-195	kkStB De 55195 Gepäckwagen, Ep.1
761-197-B	kkStB De 55197 Gepäckwagen, 1916
761-198	kkStB De 55196 Gepäckwagen, 1914
761-198-B	kkStB De 55198 Gepäckwagen, 1916
761-199-B	kkStB De 55199 Gepäckwagen, 1916
761-319	ÖBB Pwg 74519 Gepäckwagen, Ep.3
761-336	ÖBB Pwi 64 236 Gepäckwagen, Ep.3
761-337	ÖBB Pwi 64 237 Gepäckwagen, Ep.3
761-325	ÖBB Dih 65 325 Gepäckwagen, Ep.3

Spur H0

KFNB und KkStB Wagen

Güterwagen aus der frühen Zeit der österreichischen Bahnen, besonders von der KFNB und kkStB, sind für viele Modellbahner von großem Interesse. Sie passen gut zu den wunderschönen Lokomotivmodellen der Epochen 0 und 1, die andere Hersteller schon auf den Markt gebracht haben, und natürlich auch zur LICAON von FERRO-TRAIN!

Dementsprechend sind unsere Modelle dieser Gruppe MESSING-Modelle der höchsten Qualitätsstufe in exzellenter Detaillierung, Beschriftung und Ausführung.

855-005

Die Kohlewagen in KFNB und KkStB Ausführungen, von denen damals einige tausende im Einsatz waren, sind die ersten Güterwagen, die FERRO-TRAIN für diese frühe Epoche gefertigt hat.

Bei allen Modellen dieser Gruppe sind die Korbpuffer gefedert, und natürlich sind auch alle Waggons mit einer originalgetreuen, funktionellen Schraubhakenkupplung ausgestattet.

855-044

Die Modelle der Epoche 0 und 1 Wagen werden nur in sehr geringer Stückzahl gefertigt und stellen somit eine exklusive Bereicherung Ihrer Sammlung dar.

855-069

855-045

Die Modelle der KFNB Kohlewagen können Sie auf Wunsch auch mit einer Kurzkupplungskinematik mit NEM-Schacht bestellen. Bremsschläuche, die im Weg sind, werden von uns entfernt und die Originalkupplung kann dann nur mehr als NEM-Steckkupplung (ZRS0007) angebracht werden!

Die ehemaligen Tololoko-Wagen, nun exklusiv bei FERRO-TRAIN erhältlich, ergänzen das Sortiment ganz vortrefflich. Als Zugabe, und in H0 sonst nicht üblich, können alle Klappen Luken und Türen dieser Wagen geöffnet und vorbildgerecht verschlossen werden.

Der ungebremste Holzkohletransportwagen wurde ausschließlich für diesen, relativ leichten Brennstoff verwendet.
Über Förderbänder wurde die Kohle über den Wagen gebracht und dann über die vielen Dachluken verladen. Zum Entleeren wurden erst die unteren Klappen geöffnet. Wenn die Schwerkraft nicht mehr ausgereichte, musste ein Arbeiter im Inneren des Wagens nachhelfen. Sicherlich kein einfacher Job!

855-105

Gaskesselwagen dieser Art wurden verwendet, um Leuchtgas zur Wagen- und Bahnhofsbeleuchtung zu kleineren Bahnhöfen zu transportieren, die kein eigenes Gaswerk besaßen. Der Wagen hatte eine Feststellbremse, damit er während der Be- und Entladung sicher abgestellt werden konnte. Wenn die Gaskesselwagen nicht – am aller äußersten Ende des Bahnhofes – abgestellt waren, begleiteten sie oft Reisezüge, um deren Beleuchtung sicherzustellen.

Das außergewöhnliche Messingmodell bildet diesen schönen Wagen bis ins kleinste Detail nach.

855-098

855-015

Es ist immer schön einen dieser alten Bierwagen auf einer Anlage, oder in einer Vitrine zu entdecken, erinnern sie einen doch immer wieder an … naja, sagen wir die gute alte Zeit und machen an dieser Stelle keine Werbung für alkoholhaltige Kaltgetränke mit Hopfenaroma.

Żywiec, zu Deutsch Saybusch, oder älter auch Saubusch genannt liegt in der „Woiwodschaft Schlesien" in Polen. Das gleichnamige Bier wird in der Stadtbrauerei gebraut und ist in Polen sehr bekannt. Die Brauerei wurde 1856 in Żywiec erbaut, sie gehört inzwischen zum Heineken-Konzern. Das in Polen am weitesten verbreitete Bier Żywiec trägt den Namen der Stadt.

Der Landkreis Troppau war von mehreren Eisenbahnlinien erschlossen. Die Strecke Schönbrunn - Troppau - Ziegenhals zweigte von der östlich am Kreisgebiet vorbeiführenden Nordbahn Wien - Krakau ab und führte durch den gesamten Kreis. Über Troppau führte eine Strecke nach Preußisch-Schlesien. Bereits Ende des 18. Jahrhunderts wurde die im Schloss befindliche herrschaftliche Brauerei einrichteten.

Die Bierwagen von FERRO-TRAIN sind vorbildgetreu lackiert, mit gefederter Originalkupplung und Korbpuffern ausgestattet und feinst detailliert. Sogar die Klappen lassen sich öffnen

Diese Bierwagen brachten das feine tschechische Bier in alle Teile Europas. Sie können daher diese Modelle mit zahlreichen Zugmaschinen kombinieren!

855-073

855-005	KFNB Kohlewagen K 91305 ohne Bremse
855-006	kkStB Kh 46406 Holzkohle-Transportwg. Ep 1
855-011	Bierwagen KFNB 55 000 "Saybush" Brauerei
855-015	Bierwagen KFNB Gb66899 "Saybush" Brauerei 1897
855-026	KFNB Kohlewagen K 93126 m. Bremserhaus
855-034	kkStB Kohlewagen Ke 307-534
855-036	KFNB Kohlewagen K 89936 m. Bremserhaus
855-041	KkStB Gg 13923 Gedeckter Güterwg. ohne Bremse
855-044	KkStB Gg 14059 Gedeckter Güterwg. mit Bremserhaus
855-045	KFNB Kohlewagen K 93345 m. Bremserhaus
855-046	KFNB Kohlewagen K 91346 ohne Bremse
855-050	KkStB Gg 13950 Gedeckter Güterwg. ohne Bremse
855-051	KFNB Kohlewagen K 91351 ohne Bremse
855-052	KkStB Gg 14052 Gedeckter Güterwg. mit Bremserhaus
855-061	KkStB Kohlewagen Ke 308-296
855-062	KkStB Kohlewagen Ke 305-762
855-073	KFNB Bierwagen Gb 66973"Troppau" Brauerei
855-096	kkStB Kohlewagen Ke 309-396
855-098	kkStB Gaskesselwagen Rg 500098
855-105	kkStB Kh 46 405 Holzkohle-Transportwagen

Güterwagen der BBÖ

855-208

Mit dem Zerfall der österreichisch-ungarischen Monarchie 1918 hörten auch die k.k. österreichischen Staatsbahnen auf zu bestehen. Die Staatsbahnen firmierten nun vorerst als Deutschösterreichische Staatsbahnen, später, als Österreichische Bundesbahnen.

Nach dem „Anschluss" Österreichs an das Deutsche Reich wurden die BBÖ am 18. März 1938 von der Deutschen Reichsbahn übernommen.

Passend zu den Erzwagen der Epoche 2c können wir nun, EXKLUSIV, die ehemaligen Tololoko-Modelle anbieten!

Diese Wagen stellen wir, wie auch Tololoko vor uns, in feinst detaillierter Messingbauweise her. Als Zugabe, und in H0 sonst nicht üblich, können alle Klappen, Luken und Türen dieser Wagen geöffnet und vorbildgerecht verschlossen werden.

855-322

Nach und nach sind wieder alle Wagentypen auch in der DRB Lackierung verfügbar. Wir bitten Sie aber zu beachten, dass wir Kleinserienhersteller sind! Es werden immer nur geringe Stückzahlen der Wagen gefertigt, und möglicherweise ist das eine oder andere Modell schon vergriffen! Sichern Sie sich daher rasch Ihre Wagen der BBÖ.

855-203

Art.Nr.:	Beschreibung:
855-203	BBÖ/DRB Gaskesselwagen 750 103, Epoche 2
855-208	855-208 BBÖ G 134808 Gedeckter Güterwg. ohne Bremse, Ep. 3
855-310	855-310 GKB Kohlewagen E-w 3210 , Bremserhaus, Ep. 3
855-322	855-322 BBÖ OOw 93 522 Holzkohle-Transportwagen Ep.3a

855-264

1859 fuhr der erste, aus elf Kohlenwaggons bestehende Zug von Köflach nach Graz. Kohlenzüge sollten mehr als ein Jahrhundert das Verkehrsgeschehen auf den Eisenbahnstrecken der Weststeiermark prägen.

Wir konnten nicht widerstehen dieser Tradition mit dieser Beschriftungsvariante ein, wenn auch sehr kleines, Denkmal zu setzen.

Güterwagen der DRB

855-251

Nach dem „Anschluss" Österreichs an das Deutsche Reich wurden die BBÖ 1938 von der Deutschen Reichsbahn übernommen. Ohne Bahn als Transportmittel wären die Kriegslogistik der deutschen Wehrmacht und die Massentransporte in die Vernichtungslager nicht machbar gewesen. Diese Modelle erinnern an die dunkle Zeit Europas, die zwar viele Innovationen, aber auch unsagbar viel Leid hervorgebracht hat.

855-222

Nach und nach sind wieder alle Wagentypen auch in der DRB Lackierung verfügbar. Wir bitten Sie aber zu beachten, dass wir Kleinserienhersteller sind! Es werden immer nur geringe Stückzahlen der Wagen gefertigt, und möglicherweise ist das eine oder andere Modell schon vergriffen! Sichern Sie sich daher rasch Ihre Wagen der DRB.

855-297

855-264

Passend zu den Erzwagen der Epoche 2c können wir nun, EXKLUSIV die ehemaligen Tololoko-Modelle anbieten!

Diese Wagen stellen wir, wie auch Tololoko vor uns, in feinst detaillierter Messingbauweise her. Als Zugabe, und in H0 sonst nicht üblich, können alle Klappen Luken und Türen dieser Wagen geöffnet und vorbildgerecht verschlossen werden.

Art.Nr.:	Bezeichnung:
855-222	DRB Oo 93 522 Holzkohle-Transportwagen Ep.2c
855-241	DRB "Stettin" Gedeckter Güterwg. ohne Bremse
855-244	DRB 90 557 "Stettin" Ged. Güterwg. mit Bremserhaus
855-251	DRB 90 651 "Ludwigshafen" off. Güterwagen,braun,Ep2
855-264	DRB 90 264 "Stettin" Gedeckter Güterwg. o.Br.Ep2
855-296	DRB 90 296 "Ludwigshafen" Offener Güterwagen
855-297	DRB 90 597 "Stettin" Ged. Güterwg.,mit Bremserhaus

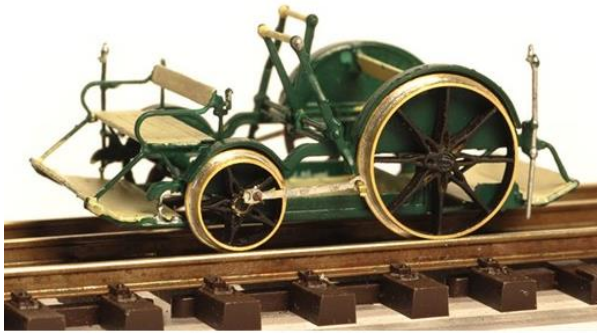
Der Niederbordwagen der K.k.St.B. wurde auf allen Strecken der Donaumonarchie eingesetzt. Die Wagen weisen eine Besonderheit auf: Die Ladefläche des Waggons ist an den Enden etwas hochgezogen, was das Verzurren von runden Ladegüter vereinfacht.

Das Modell ist in höchst filigraner Mischbauweise hergestellt und mit zahlreichen kleinen Details ausgestattet, die den Wagen eine beachtliche Präsenz verleihen.

856-044

FERRO-TRAIN liefert diese Wagen in vier Wagennummern, jeweils mit Original- oder Kurz-Kupplung (Artikelnr. -K)

856-001(-K)	856-044(-K)	856-052(-K)	856-063(-K)


814-101(-BS)

Sowohl für H0, als auch H0e bieten wir feinst detaillierte, voll bewegliche Messingmodelle von Draisinen der Epochen 0 – II. Die Modelle sind als Bausatz oder Fertigmodell lieferbar.

Das Vorbild dieses vollbeweglichen Modells mit zwei Handhebeln ist die berühmte k.k.St.B. Handhebeldraisine nach Ing. Plank, die nahezu baugleich in allen Ländern der Donaumonarchie erzeugt wurden und mehrere Jahrzehnte im Einsatz war.

Katalog-Nr.:	Bezeichnung:
856-001(-K)	kkStB J 1501 Niederbordwagen, Epoche 1
856-044(-K)	kkStB J 0644 Niederbordwagen, Epoche 1
856-052(-K)	kkStB J 0452 Niederbordwagen, Epoche 1
856-063(-K)	kkStB J 0463 Niederbordwagen, Epoche 1
814-100	Draisine 760 mm, grau, Ep. 0-2
814-100-BS	Draisine 760, Messing-Bausatz
814-101	Draisine 1435 mm, grau od. grün, Ep. 0-2
814-101-BS	Draisine 1435m, Messing-Bausatz

Um den Appetit auf die vielen feinen Biere der Donaumonachie anzuregen, haben wir uns erlaubt Ihnen die vielen feinen Bierwagen vorzustellen, die bei uns schon fast fertig auf Sie warten.

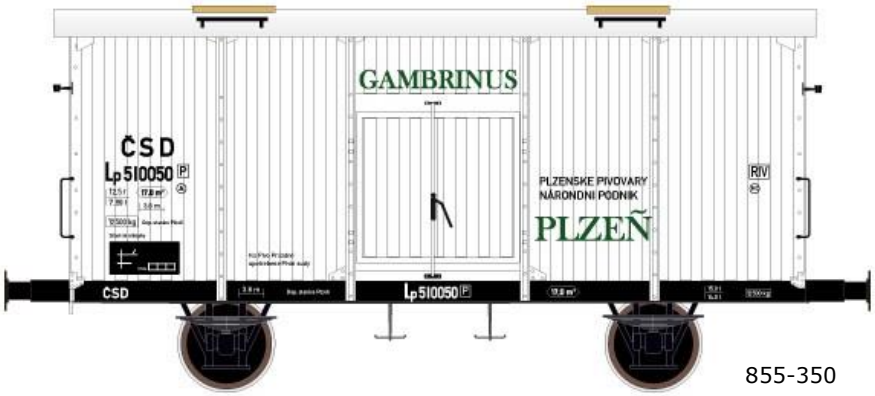
Reservieren Sie Ihre Modelle dieser aussergewöhnlichen Fahrzeuge aus dieser noch sehr limitierten Serie!

855-109

855-145

Die Bierwagen sind, wie gewohnt in feinster Messingausführung mit beweglichen Türen und feinen Speichenrädern gearbeitet. Die vier-färbigen Beschriftungen sind nach Vorbild gearbeitet und stellen eine Bereicherung für jede Sammlung dar!

Von den Bierwagen waren einige auch bis in die Epoche 3 im Einsatz gegen den Durst. So wurde beispielsweise der „Gambrinus" Wagen von der CSD übernommen!



855-350

855-079

Der Bürgerlichen Brauerei Troppau haben wir zwar schon ein Modell gewidmet, aber diese schöne Variante mit dem roten Schriftzug wollten wir Ihnen nicht vorenthalten! Wie das Vorbild, haben auch die neuen Modelle unterschiedliche Wagen-nummern und bereichern dadurch Ihre Sammlung um ein weiteres einzigartiges Modell!

Katalog-Nr.:	Bezeichnung:
855-109	kkStB Bierwagen Gb 233 609 "Budweiser Bürgerbräu"
855-123	kkStB Bierwagen Gb 221423 "Brauerei Zipf"
855-145	kkStB Bierwagen Gb 221345 "Bürg. Brauhaus Pilsen"
855-079	KFNB Bierwagen Gb 66979 "Troppau" Brauerei
855-350	CSD Bierwagen Lp510050[P] "Gambrinus Plzen" Ep2/3

855-123

Für alle, die eher dem Wein zusprechen haben wir noch die beiden folgenden „Gustostückerl" in Vorbereitung:

Das Messingmodell des k.k.Süd-Bahn Gv 504517, einem Weinkesselwagen von Robert Metzger&Co. Wien, trägt die deutsch-ungarische Beschriftung. als kleiner Hinweis auf eine große Vergangenheit. Die drei Weinfässer wurden schon in der Waggonfabrik auf der Ladefläche des Waggons verzurrt.

FERRO-TRAIN liefert diesen Wagen und andere Messingwagen auf Wusch auch mit einer NEM-Kurzkupplung! (Art. Nr.: ZRS0069)

855-117

Katalog-Nr.:	Bezeichnung:
855-117	Südbahn Gv 504517 Weinfasswagen, mit Bremserhaus
855-127	Südbahn Gv 525427 Weinfasswagen

855-127

Die deutsch-ungarische Beschriftung ist ein kleiner Verweis auf eine große Monarchie.

Sichern Sie Sich diese außergewöhnlichen Wagen!

Wir hoffen ihnen die ersten Wagen dieser außergewöhnlichen Fahrzeuge bald „persönlich" vorstellen zu dürfen…

Auf Basis des Kleinbahnmodells bietet FERRO-TRAIN ihnen den Ros-Holztransporter.

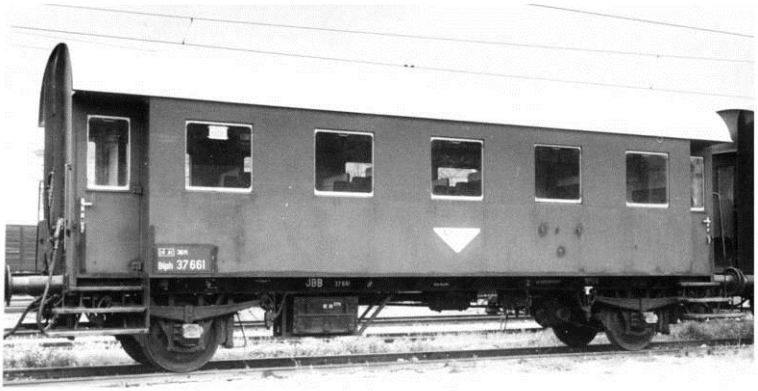
Für all jene, die den Umbau selber wagen wollen steht auch ein Umbausatz zur Verfügung:

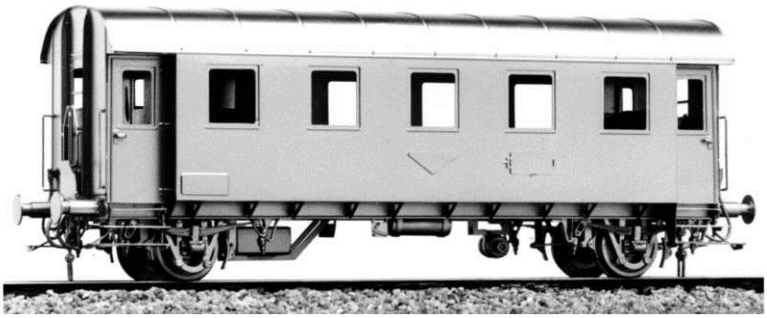
ZRS0471

870-671

Spur H0
Bi-Spantenwagen

Der Bedarf an Personenwagen nach Ende des 2. Weltkriegs war enorm. Die österreichischen Bundesbahnen begannen daher mit einem ambitionierten Programm, "neue" Personenwagen zu schaffen, da sich die Reparatur der größtenteils aus der Monarchie stammenden Wagen, insbesondere nach Kriegsschäden, nicht mehr lohnte. Die Fahrgestelle waren aber noch gut verwendbar, oder mit geringem Aufwand instandzusetzen. Man schuf daher für diese Fahrgestelle neue Aufbauten in sogenannter "Spantenbauweise", daher auch die Bezeichnung "Spantenwagen" für diese wichtige Fahrzeuggruppe. Es gab die verschiedensten Versionen mit offenen oder geschlossenen Plattformen, unterschiedlicher Länge und daher Fensteranzahl. Insgesamt bringt FERRO-TRAIN 13 verschiedene Grundtypen in mehreren Nummern- und Farbvarianten.





Vorserie – unlackierter Messingwagen

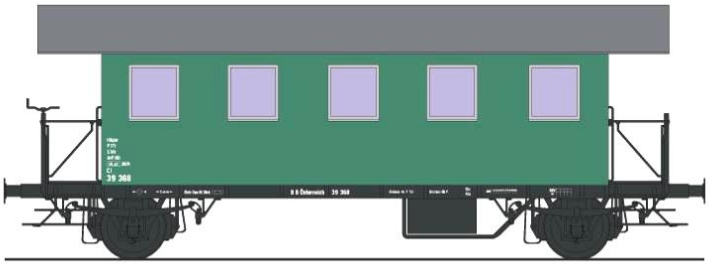
FERRO-TRAIN erzeugt diese Wagen als MESSING-Modelle mit außergewöhnlicher Ausstattung: echt gefederte Achslager, Federpuffer, Originalkupplung; natürlich beste Detaillierung, Beschriftung und Farbgebung als BBÖ-Wagen (Epoche 3a) und ÖBB Wagen (Epoche 3b). Von der hochwertigen Ausstattung über den feinen Druck bis hin zur stimmigen Inneneinrichtung sind diese Wagen ein wahrer optischer Genuss.

Modellübersicht:

781-xxx: Diese in nur 2 Stück gebaute Type entstand 1948 in der HW-Simmering, gedacht als Ersatz von Ib Seitengangwagen. Diese Wagen blieben Einzelstücke, da 1950 festgelegt wurde, beim Umbau auf Spantenwagen der Ausführung mit offenen Bühnen den Vorrang einzuräumen.
Die Wagen waren hauptsächlich von Wien-West aus im Einsatz. 1967 wurden sie jedoch aus dem Reisezugwagenpark ausgeschieden und zu Bahndienstwagen umgestaltet.
Die Wagen erhielten nach dem Umbau 1949 die Nummern 38 003 und 38 002. 1953 wurden sie auf die Nummern 37 660 und 37 661 umgeschrieben.

781-461

Art.Nr.:	Beschreibung:
781-324	BBÖ Cip 37 724 2-ax Spantenwg. 7-fenstr., geschlossen, Ep. 3a
781-411	ÖBB Biph 37 611 2-ax Spantenwg. 7-fenstr., geschlossen, Ep. 3b



782-368

782-xxx: Die in der Nummerngruppe 38 200 — zusammengefassten Wagen wurden in den Jahren 1950—56 in den HW St. Pölten und Simmering sowie in der Werkstätte Steeg nach einer Grundrissskizze mit 5 Fensterfeldern aufgebaut. Entsprechend der für den Umbau verwendeten Untergestelle hatten einige Wagen das ursprüngliche Sprengwerk, Stangenpuffer und Saugluftbremsausrüstung. Vollständig ausgebaut wurde die Saugluftbremse; der Abbau des Sprengwerkes und der Tausch der Puffer wurde im Laufe der Jahre gelegentlich bei Hauptrevisionen durchgeführt.

Das Einsatzgebiet der Wagen verteilte sich auf ganz Österreich. Die Ausmusterung begann 1968 und endete 1983. Lediglich 2 Wagen (38 208, 38 210) kamen als Dauerleihe zu Stern & Hafferl für den Betrieb auf der Lokalbahn Lambach—Haag. Außerdem kamen 9 Wagen nach Holland: Stoomtram Hoorn—Medewblijk, 4 Wagen zur Dampfbahn Bern und 1 Wagen zur WTK.

Art.Nr.:	Beschreibung:
782-368	BBÖ Ci 39 368 2-ax Spantenwg. 5-fenstr., 2 Plattf., Ep. 3a
782-488	ÖBB Bih 38 288 2-ax Spantenwg. 5-fenstr., 2 Plattf., Ep. 3b

783-xxx: Die Wagen entstanden 1953—56 in der HW St Pölten nach einer Grundrissskizze als Personenwagen mit Gepäckabteil für den Einsatz auf Nebenbahnen, wo die Führung eines eigenen Gepäckwagens bei den meist kurzen Zügen unwirtschaftlich war. Unter vollständiger Verwendung der alten Untergestelle inklusive Bremsgestänge erfolgte der Kastenaufbau aus Standardspanten. Der Gepäckraum hatte je Seitenwand eine 1300 mm große Öffnung, welche durch außenliegende Schiebetüren verschlossen wurde. Diese Schiebetüren hatten ursprünglich fixe Fenster; die Türen wurden bei späteren Hauptrevisionen teilweise gegen ganze Blechtüren (ohne Fenster) getauscht.

783-429

Art.Nr.:	Beschreibung:
783-314	BBÖ CPwih 37 514 2-ax Spantenwg. 6-fenstr., 1 Plattf., Ep. 3a
783-435	ÖBB BDiho 47 735 2-ax Spantenwg. 6-fenstr., 1 Plattf., Ep. 3b
783-330	BBÖ CPwih 37 530 2-ax Spantenwg. 5-fenstr., 1 Plattf., Ep. 3a
783-429	ÖBB BDiho 47 729 2-ax Spantenwg. 5-fenstr., 1 Plattf., Ep. 3b

Der Dienstschreibtisch befand sich ursprünglich im Gepäckabteil, weshalb sich im Überlappungsbereich der Schiebetür (vertiefter Teil der Seitenwand) ein Fenster befand. Da das Personal im Winter über große Kälte klagte, wurde das Abteil vor dem Gepäckraum als Dienstabteil mit einer Querwand vom Passagierraum getrennt. Die Fenster des Gepäckraumabteils wurden dadurch überflüssig und bei späteren Wagen weggelassen. Die Sitzplatzanzahl reduzierte sich auf 20. Bei der Ablieferung aus der HW St. Pölten trugen die Wagen die Nummern 37 530—79, 37 630—39; mit der Neugliederung des Nummerschema erfolgte 1964 die Einreihung als 47 700—59. Die gute Verwendungsmöglichkeit bescherte diesen, eher kleinen Wagen, eine lange Lebensdauer. So erfolgte erst 1984 die letzte Ausmusterung.

784-444

784-xxx: Die Wagen 35 072—199 wurden in den Jahren 1957—58 in der HW Floridsdorf nach neuaufgelegten Zeichnungen gebaut. Bei dieser Type wurde der Rahmenaufbau der alten Untergestelle wiederverwendet und an den Enden um je 800 mm verlängert. Damit konnten bei 905 mm Bühnenlänge 6 Fensterfelder in den Normabmessungen für Übersetzfenster aufgeschweißt werden.

Art.Nr.:	Beschreibung:
784-444	ÖBB Biho 35 144 2-ax Spantenwg. 6 Halbfenst., 2 Plattf., Ep. 3b

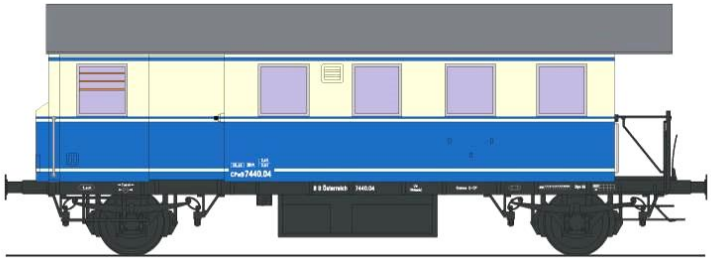
Das Einsatzgebiet dieser Wagen verteilte sich über das gesamte Streckennetz der ÖBB. Das eher geringe Sitzplatzangebot brachte es mit sich, dass bis 1980 nahezu alle Wagen dieser Bauart außer Stand gebracht wurden. Ein Teil wurde zu Bahndienstwagen (Wohn- und Werkstättenwagen) umgestaltet

785-xxx: Die Wagen 35 200—332 wurden in den Jahren 1958—60 in der HW Floridsdorf nach neuaufgelegten Zeichnungen gebaut. Bei dieser Type wurden praktisch nur die Profile der alten Untergestelle weiterverwendet, da Radsätze, Bremsausrüstung, Puffer usw. neu beschafft wurden oder von ausgemusterten ehemaligen Güterwagen stammten.
Das neu zusammengeschweißte Untergestell mit 12,5 m Länge gestattete den Aufbau von 7 Fensterfeldern, wobei einheitlich Obersetzfenster Bauart VMW verwendet wurden. 1970 erfolgte die Kennzeichnung der Lauffähigkeit bis 100 km/h. Ab 1975 wurden fallweiße feste Zugschlusssignale angebracht. Während des Huckepack-Versuchsbetriebes über den Arlberg waren die Wagen 35 307, 308 mit dem Gattungszeichen Bihwoz als Begleitwagen im Einsatz.

785-479

Art.Nr.:	Beschreibung:
785-407	ÖBB Bihwoz 35 307 2-ax Spantenwg. 7 H.f., 2 Plattf. Arlbg.,Ep.3b
785-479	ÖBB Biho 35 279 2-ax Spantenwg. 7 Halbfenst., 2 Plattf., Ep.3b

Die Wagen waren im gesamten Streckennetz der ÖBB eingesetzt und ab 1980 begann in größerem Umfang die Ausmusterung der Wagen; einige wurden zu Bahndienstwagen (Wohn-, Werkstätten-, Fahrverschubwagen) umgestaltet, der Rest kassiert.



786-304-B

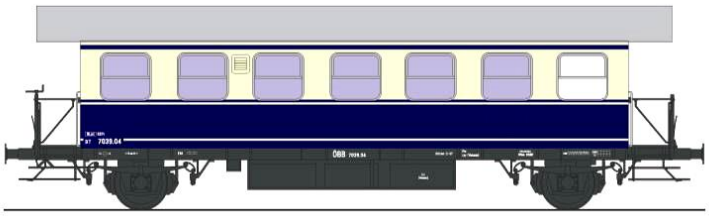
786-xxx: Die 4 Stück Beiwagen der Baureihe 7440 für Verbrennungstriebwagen, später 7137, wurden im Jahre 1956 in der HW St. Pölten unter Verwendung aufgearbeiteter Untergestelle nach der Grundrissskizze der gleichartigen Personenwagen mit Gepäckabteil 37 530 — aufgebaut. Der Gepäckraum hatte je Seitenwand eine 1300 mm große Öffnung, welche durch außenliegende Schiebetüren verschlossen wurde. Diese Schiebetüren hatten ursprünglich fixe Fenster. Bei späteren Hauptrevisionen erfolgte teilweise ein Tausch gegen ganze Blechtüren ohne Fenster.

Art.Nr.:	Beschreibung:
786-304	BBÖ CPwB 7440.04 2-ax Spantenwg. 6-fenstr., 1 Plattf., Ep.3a
786-304-B	BBÖ CPwB 7440.04 2-ax Spantenwg. 5-fenstr., 1 Plattf., Ep.3a
786-401	ÖBB BDT 7137.01 2-ax Spantenwg. 6-fenstr., 1 Plattf., Ep.3b
786-403	ÖBB BDT 7137.03 2-ax Spantenwg. 5-fenstr., 1 Plattf., Ep.3b

Die Wagen waren für den Betrieb mit den Triebwagen der Reihe 5041 vorgesehen und im Bereich der BB Dion Wien (Weinviertel) eingesetzt.

787-xxx: Die Originalzeichnung für den 7440.01 zeigt ein Fenster im Überlappungsbereich der Schiebetüre. Dieses Fenster war für den im Gepäckabteil aufgestellten Dienstschreibtisch notwendig. Weil das Personal im Winter über große Kälte im Gepäckraum klagte, wurde das dem Gepäckraum anschließende Abteil vom restlichen Passagierraum mit einer Querwand abgeteilt und als Dienstabteil verwendet. Die Gepäckraumfenster sind deshalb unnötig geworden und wurden weggelassen. Vom 7440.04 existiert ein Foto, das diesen Zustand zeigt. Das Sitzplatzangebot reduzierte sich wegen dieser Maßnahme von 28 auf 20

Die zweiachsigen „Beiwagen zu Triebwagen" der Reihe 7039.01 bis .25 entstanden durch Spantenaufbauten in den Jahren 1957, 1958 in der HW St. Pölten. Der Aufbau erfolgte nach einer Grundrissskizze bei einigen Wagen mit Metallrahmenfallfenstern, in der Serie jedoch mit Halbfenstern Bauart VWM. — Die Fahrzeuge 7039.01—09 hatten zum Umbauzeitpunkt eine Niederdruckdampfheizung, welche aber bald einer Luftheizung Bauart „Webasto" weichen musste und somit alle 25 Wagen gleiche Heizeinrichtung besaßen.



787-404

Art.Nr.:	Beschreibung:
787-404	ÖBB BT 7039.04 2-ax Spantenwg. 7 Halbfenst., 2 Plattf., Ep.3b
787-420	ÖBB BT 7039.20 2-ax Spantenwg. 7 H.f., 2 Plattf.,Webasto, Ep.3b

788-365

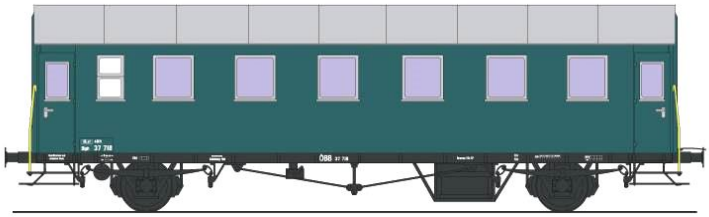
788-xxx: Beim Umbau blieben das Laufwerk und das Bremsgestänge erhalten; das Sprengwerk wurde abgebaut, die alten Puffer gegen Standard Hülsenpuffer getauscht. Die „Webasto" Heizung gestattete den Betrieb auch mit Traktionsmitteln ohne Zugheizeinrichtung. Somit waren die verschiedenen Nebenbahnen das Haupteinsatzgebiet dieser Reihe; dies ist mit ein Grund, dass noch einige davon im Direktionsbereich Wien länger im Einsatz blieben.

Art.Nr.:	Beschreibung:
788-365	BBÖ Ci 39 365 2-ax Spantenwg. 7-fenstr., 2 Plattf., Ep.3a
788-421	ÖBB Biho 39 421 2-ax Spantenwg. 7-fenstr., 2 Plattf., Ep.3b

Die ab 1950 in der Nummerngruppe 39200 — (499) zusammengefassten Wagen entstanden 1949—52 in den verschiedensten Werkstätten und Werken, daran anschließend bis 1957 in der HW St. Pölten aus der großen Anzahl von Wagen der Gruppe lf. Einige, der im Anfangsstadium des Spantenwagen-Umbauprogramms entstandene Wagen, hatten einen nur 3000 mm breiten Wagenkasten, im gesamten Umbauprogramm war diese Bauart mit 300 etwa gleichartigen Wagen Spitzenreiter. Verschiedene Einzelheiten, wie Holzrahmenfenster, Stangenpuffer, Bühnenabschluss nach Bauart lf zeigten die Wagen der ersten Umbaujahre. Die später umgebauten Wagen erhielten dann bereits Metallrahmenfenster und den Standard-Bühnenabschluss. Gelegentlich wurden bei Hauptrevisionen Metallrahmenfenster eingesetzt, zumeist aber vorhandene alte Puffer gegen Hülsenpuffer getauscht. Auch das anfangs belassene Sprengwerk wurde Großteiles entfernt. Die Umgestaltung der Sitze auf gepolsterte Bänke nahm viele Jahre in Anspruch und konnte etwa 1966 abgeschlossen werden. Ein kleiner Teil der Wagen erhielt in den Siebzigerjahren noch einen festen Zugschluss eingebaut. Zum gleichen Zeitpunkt begann aber schon die Ausscheidung aus dem Reisezugwagenpark und es wurden viele Fahrzeuge zu Bahndienstwagen umgestaltet. Das altösterreichische Gleitlager-Laufwerk brachte aber dann 1983 das endgültige „Aus" in Form der Verschrottung. Das Einsatzgebiet dieser Type verteilte sich auf das gesamte Streckennetz der ÖBB.

789-xxx: Die etwa 1953 in die Nummerngruppe 37 710 — eingereihten Wagen wurden 1949/50 in den HW Knittelfeld, Simmering, St. Pölten und Linz sowie im Werk Ranshofen zu Spantenwagen mit geschlossenen Plattformen umgebaut. Der Innenraum zeigte eine Unterteilung in ein Raucher- und Nichtraucherabteil, Holzlattenbänke mit einer teilweisen Anordnung 2 + 3 und Gepäckablagen in Längsanordnung in starker Anlehnung an die Standardausführung der zweiachsigen Personenwagen der Bauart N 28. Abweichend von der späteren Serienausführung wurde die Lage und die Eingangstüre des WC gestaltet; dies gestattete nur die Anordnung einer Sitzbank mit 2 Plätzen im so entstandenen Halbabteil. Daraus resultierte eine andere Größe der Fenster in diesem Bereich. Die insgesamt 23 in dieser Form umgebauten Wagen hatten zumeist nur 3000 mm breite Wagenkasten, entsprechend der Ursprungsausführung von 2996 mm breiten Spanten. Geringfügig verschieden gehaltene Plattformen ergaben auch unterschiedlich lange Wagenkasten.

Die Holzrahmen-Fallfenster wurden später teilweise gegen jene mit Metallrahmen getauscht. Auch die Inneneinrichtung wurde ab 1957 verschiedentlich dem neuen Zweiklassensystem angeglichen, aber nicht mehr bei allen Wagen ausgeführt, da ab 1966/67 bereits bei 10 Wagen eine Umgestaltung zu Bahndienstwagen erfolgte. Dieser Umbau wurde dann fortgesetzt und 1980 wurde mit dem Wagen 37 711 der letzte dieser Type ausgemustert. Einsatzgebiet dieser Wagen waren anfangs Strecken mit „langem Winter", sie wanderten dann aber in den Raum Linz und Wien.



789-418

Art.Nr.:	Beschreibung:
789-314	BBÖ Cip 37 714 2-ax Spantenwg. 7-f., WC, geschlossen, Ep.3a
789-418	ÖBB Biph 37 718 2-ax Spantenwg. 7-f., WC, geschlossen Ep.3b

790-xxx: Die Wagen 37 585 —, 47 900 — entstanden im Jahre 1954 im Werk Graz der SGP nach einer gesondert aufgelegten Kastenzeichnung als Personenwagen mit Gepäckabteil. Unter vollständiger Verwendung der alten Untergestelle mit Bremsausrüstung erfolgte der Kastenaufbau aus Standardspanten. Eine Besonderheit bildeten die 150 mm dicken Beilagen zur Pufferbefestigung; damit ragten der Gepäckraum und die offene Bühne über die Pufferbrust hinaus.

790-425

Der Gepäckraum hatte je Seitenwand eine 1100 mm große Öffnung, welche durch innenliegende Schiebetüren verschlossen wurde. Der ursprünglich im Gepäckraum vorgesehene Zugführerplatz wurde später bei fast allen Wagen als eigenes Abteil vom Fahrgastraum gewonnen; damit verringerte sich das Platzangebot auf 20 Sitzplätze. Die mit den Nummern 37 585—619 in Betrieb genommenen Wagen wurden 1964 auf 47 900—934 umgeschrieben.

Art.Nr.:	Beschreibung:
790-385	BBÖ CPwih 37 585 2-ax Spantenwg. 5-f., 1 Plattf., Ep. 3a
790-425	ÖBB BDiho 47 925 2-ax Spantenwg. 5-f., 1 Plattf. ab 1963, Ep.3b
790-430	ÖBB BPwih 47 930 2-ax Spantenwg. 5-f., 1 Plattf. bis 1963, Ep.3b

Auf vielen Nebenlinien lange im Einsatz, kam 1984 das Ende dieser Type.

791-xxx: Die Wagen 39 700 — entstanden im Jahre 1954/55 im Werk Graz der SGP nach Grundzügen der Spantenwagenumbauten. Das von den ehemaligen DR Behelfspersonenwagen stammende Untergestell mit den auf 150 mm dicken Beilagen aufgesetzten Puffern gestattete die Anordnung von 6 Fensterelementen. Mit Ausnahme der Tragfedern und deren Aufhängung wurden alle anderen Baugruppen des Untergestells weiterverwendet.

Einsatzgebiet dieser Type waren mit Ausnahme der westlich von Saalfelden liegenden Strecken die verschiedensten Haupt- und Nebenbahnen der ÖBB.

Ab 1966 begann eine Umgestaltung zu Bahndienstwagen; ab 1973 wurde von dieser Praxis abgegangen und die Wagen wurden kassiert. 1984 wurden die restlichen 5 Wagen ausgemustert.

791-370

Art.Nr.:	Beschreibung:
791-370	BBÖ Ci 39 700 2-ax Spantenwg. 6-fenstr., 2 Plattf., Ep.3a
791-454	ÖBB Biho 39 754 2-ax Spantenwg. 6-fenstr., 2 Plattf., Ep.3b

Trieb-, Steuer- und Beiwagen der BBÖ/ÖBB

Wir freuen uns, Ihnen die folgenden Trieb-, Steuer- und Begleitwagen in Kürze vorstellen zu dürften! FERRO-TRAIN hat mit den Bausätzen der Firma GERARD ein großes Erbe angetreten, dem wir uns nun wieder einmal voller Stolz annehmen.

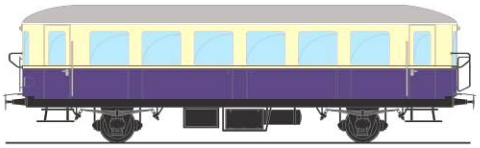
Selbstverständlich haben wir alle Messingmodelle überarbeitet! Abgesehen von einem zeitgemäßen Antrieb werden die Wagen nicht nur mit Frontbeleuchtung (LED), sondern auch mit Decoder-Steckplatz angeboten. Und wir werden Ihnen auch einen passenden Zurüstsatz für die Innenraumbeleuchtung anbieten können.

Die 1933 gebauten dieselelektrischen Triebwagen der BBÖ-Reihe VT 41 hatten sich im Gegensatz zu vielen ungefähr zur gleichen Zeit gebauten Benzintriebwagen von Anfang an sehr gut bewährt. Es lag daher Nahe, dieselelektrische Ferntriebwagen nach den gleichen Grundsätzen zu entwickeln.

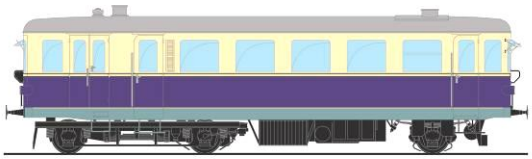
Im Sommer 1934 bestellten die BBÖ vorerst zwei derartige, als VT 42.01 und 02 bezeichnete Triebwagen bei der Maschinen- und Waggonbaufabrik AG in Simmering, die diese Fahrzeuge im Folgejahr ablieferte. Auch die VT 42 stellten eine ausgesprochen gelungene Bauart dar, sodass die BBÖ 1935 insgesamt zwölf weitere Triebwagen (Nr. 42.03–14) beim selben Hersteller bestellten.

Die elektrische Kraftübertragung unterschied sich sehr wesentlich von der der VT 41; die VT 42 erhielten eine Kraftübertragung nach dem System „GEBUS".

Zu den Triebwagen der BBÖ/ÖBB passen die Spantenwagen in Triebwagen-lackierung (786-xxx und 787-xxx), die wir in den vorangegangenen Seiten vorgestellt haben.

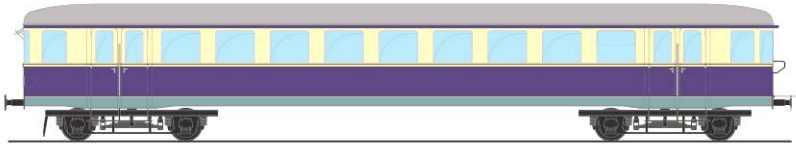


740-441

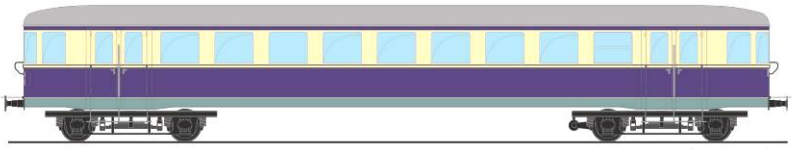


740-441

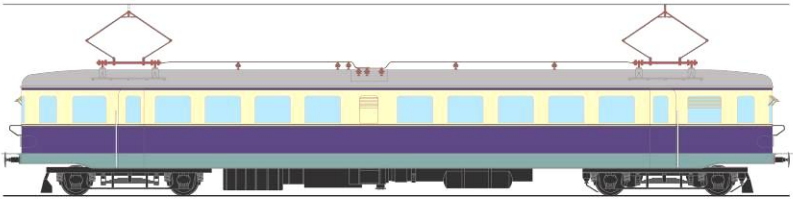
542-614



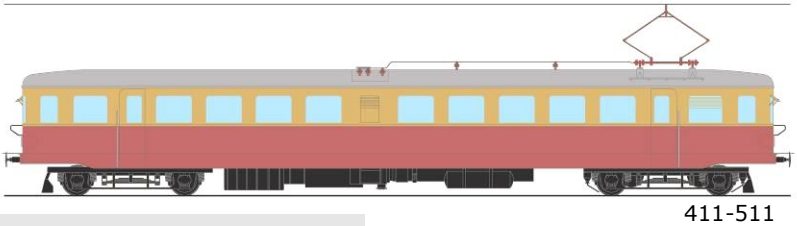
670-490



671-470



411-441



411-511

Katalog-Nr.:	Bezeichnung:
411-441	El. Triebwagen ÖBB 4042.01
411-442	El. Triebwagen ÖBB 4042.02
411-511	El. Triebwagen ET11 der Steierm. Landesbahn
411-512	El. Triebwagen ET12 der Steierm. Landesbahn
542-403	ÖBB 5042.03 Dieseltriebwagen Ep3/4
542-614	ÖBB 5042.14 Dieseltriebwagen "Museum" Ep 6
543-401	ÖBB 5043.01 Dieseltriebwagen Ep3/4
670-490	ÖBB 6042.01 4-ax Triebwagen-Steuerwagen, ex Cast
670-491	ÖBB 6042.02 4-ax Triebwagen-Steuerwagen, ex Cast
671-470	ÖBB 7042.01 4-ax Triebwagen-Beiwagen, ex Cavt
740-441	ÖBB 7040.01 2-ax Triebwagen-Beiwagen, ex Cvth
740-442	ÖBB 7040.02 2-ax Triebwagen-Beiwagen, ex Cvth
740-443	ÖBB 7040.03 2-ax Triebwagen-Beiwagen, ex Cvth

Es werden ausschließlich Fertigmodelle angeboten. Von allen Wagen werden mehrere Versionen gefertigt.
In der ersten Lieferserie konzentrieren wir auf die aktuellsten (Museums)-Versionen in Blau-Elfenbein (ÖBB).

ČSD-Baureihe 423.0

045-423

Art.Nr.:	Beschreibung:
045-423	CSD 423 040 1D1 Dampflok, Ep 3/4
045-228	DRB 931528 1D1 Dampflok, Ep 2c

Die ČSD-Baureihe 423.0 war eine universell verwendbare Tenderlokomotive der einstigen Tschechoslowakischen Staatsbahn (ČSD) für den Nebenbahnverkehr. Wegen ihrer Leistung erhielten sie den Spitznamen Velký Býček (deutsch: Großer Stier).

Das schwere Metall/Messing-Kleinserienmodell in reich detaillierter, feinster Ausführung, schwarz mit rotem Fahrwerk und feinen rote Zierlinien, wird von einem tschechischen Kollegen hergestellt, der bald auch weitere Modelle vorstellen wird.

Das Modell ist mit RP25 Rädern, NEM-Schacht, einer Decoder-Schnittstelle und fahrtrichtungsabhängigem Dreilicht-Spitzensignal und Decoder-Steckplatz ausgestattet.

Die CSD ließ, gleich zu Anfang ihrer Geschichte, 30 Stück dieser Dampflok fertigen um die zahllose unterschiedlichen Loktypen aus der k.k.St.B Zeit abzulösen. Von 1921 bis 1946 folgten hunderte weitere Maschinen. Die Lok CSD 423.074 wurde unter der Nummer BR 93 1528 der Deutschen Reichsbahn zugeteilt. Die DRB 931528 1D1 Dampflok (Ep 2c) wird va. im Sudetengebiet eingesetzt.

von einem befreundeten Hersteller als Metall/Messing-Modell gefertigt. (digital vorbereitet)

045-228

Die Deutsche Reichsbahn fertigte für den Schwertransport, insbesondere für den Transport von Panzern, vierachsige Schwerlastwagen, die bei Ablieferung unter der Gattungsbezeichnung SSys die Nummern 40606 – 43999 liefen.

Die Reichsbahn nahm zunächst die Ausführungen mit Fischbauchträger in Betrieb, später folgte der Bau in abgewandelter Form, und zwar in verstärkter Rahmenausführung mit gleichförmig, schräg nach unten verlaufender Seitenwand.

870-390

Der Fischbauchträger SSy 397590 (Schwerlastwagen) wird von der ÖBB besonders zum Transport von Stahlträgern, Blechen, Maschinen und Panzern eingesetzt.

Das Modell wird in den Epochen 3 und 4 mit vorbildgerechter Beschriftung angeboten

870-495

Spur H0e - Schmalspur
Reihen Mh / ÖBB 399 und Mv / ÖBB 299

Alle FERRO-TRAIN Modelle der Reihen Mv/ÖBB 299 und Mh/ÖBB 399 sind in Messingbauweise sehr fein detailliert ausgeführt. Bei jeder Lok wurden die spezifische Lokomotivnummer und die, der Epoche entsprechenden Unterschiede berücksichtigt. Der Antrieb, ein Mashima-Motor, befindet sich im Tender, und die Kraftübertragung erfolgt über ein Kardangelenk (unter dem Führerhausboden) auf die im Lokomotivrahmen angeordnete Längswelle mit aufgezogenen Schnecken. Alle vier Achsen werden angetrieben. Die Räder der 3. Achse sind wie beim Vorbild ohne Spurkranz ausgeführt. Die Modelle durchfahren anstandslos den kleinsten ROCO-Radius von 261mm! Die Räder von Lok und Tender sind alle isoliert montiert und werden auch alle zur Stromabnahme herangezogen, das ergibt eine Stromabnahme von 12 Rädern! Im Tender kann ein Decoder untergebracht werden.

Ablieferungsausführung der ersten vier Heißdampflokomotiven für die Niederösterreichisch-Steirische Alpenbahn (Mariazellerbahn) im Jahr 1906. Es sind dies die späteren ÖBB 399.01 bis 399.04.

001-002

001-102

Mit Ablieferung der 5. und 6. Heißdampflok 1908 wurden alle Maschinen auf Mh umnummeriert. Diese zwei letzten Loks hatten versuchsweise einen Kobelkamin, der sich aber nicht bewährte. Sie wurden bald ihren älteren Schwestern angeglichen.

001-356

Lok-Nr.:	Katalog-Nr.:	Epoche:	Farbgebung:
NÖLB 50	001-001	Ep. 1a	schwarz, gelbe Zierlinien
NÖLB 51	001-002	Ep. 1a	schwarz, gelbe Zierlinien
NÖLB 52	001-003	Ep. 1a	schwarz, gelbe Zierlinien
NÖLB 53	001-004	Ep. 1a	schwarz, gelbe Zierlinien
Mh1	001-101	Ep. 1b/2	schwarz
Mh2	001-102	Ep. 1b/2	schwarz
Mh3	001-103	Ep. 1b/2	schwarz
Mh4	001-104	Ep. 1b/2	schwarz
Mh5	001-105	Ep. 1b/2	schwarz, Kobelrauchfang
Mh6	001-106	Ep. 1b/2	schwarz, Kobelrauchfang
399.01	001-301	Ep. 3	schwarz/rot, Zf. Gmünd
399.02	001-302	Ep. 3	schwarz/rot, Zf. Gmünd
399.03	001-303	Ep. 3	schwarz/rot, Zf. Gmünd
399.04	001-304	Ep. 3	schwarz/rot, Zf. St.Pölten
399.05	001-305	Ep. 3	schwarz/rot, Zf. Gmünd
399.06	001-306	Ep. 3	schwarz/rot, Zf. Gmünd
399.06	001-456	Ep. 4/5	grün/schwarz/rot

Die 399.06 wurde Anfang der 80er Jahre (Epoche 4/5) in der Zugförderung Gmünd in nebenstehender Farbgebung lackiert. Zu dieser Zeit führte man bereits speziell für Touristen und natürlich Dampflok-Puristen spezielle Zugläufe statt mit Dieselloks mit Dampfloks. Es ist dies bis jetzt die einzige aus der Norm fallende Lackierung einer 399er.

Leider sind einige der Modelle bereits ausverkauft und können nicht mehr aufgelegt werden.
(siehe Tabelle, grauer Text!)

001-503

In der Epoche V wurden die 399er allgemein für den Fremdenverkehr besonders heraus geputzt. Die Kesselringe wurden auf Messing getrimmt und die rote Farbe leuchtete auf einmal an vielen Stellen.

1907 wurden zwei bauartgleiche Stütztender Dampflokomotiven abgeliefert, allerdings in Verbundversion. Es sind dies die späteren ÖBB 299.01 und 299.02. Die Betriebsergebnisse sprachen jedoch für die 1906 gelieferten Heißdampfmaschinen und so wurden die 1908 gelieferten Loks wieder in dieser Version gebaut.

002-002

Lok-Nr.:	Katalog-Nr.:	Epoche:	Farbgebung:
ÖBB 399.01	001-501	Ep. 5	schwarz/rot
ÖBB 399.02	001-502	Ep. 5	schwarz/rot
ÖBB 399.03	001-503	Ep. 5	schwarz/rot
ÖBB 399.04	001-504	Ep. 5	schwarz/rot
ÖBB 399.05	001-505	Ep. 5	schwarz/rot
ÖBB 399.06	001-506	Ep. 5	schwarz/rot
Mh6	001-516	Ep. 5	schwarz/rot, Nietentender
Mh6	001-526	Ep. 5	schwarz/rot, Museum

002-101

Die NÖLB 54 und NÖLB 55 wurden 1908 auf Mv1 und Mv2 umgezeichnet.

Wie alle FERRO-TRAIN Messing-Modelle, werden auch die Lokomotiven der Reihen 399 und 299 von uns sorgfältig in edle Holzkisten verpackt und auch versandt. Erstehen Sie ein echtes Sammlerstück bevor es zu spät ist!

002-301

Lok-Nr.:	Katalog-Nr.:	Epoche:	Farbgebung:
NÖLB 54	002-001	Ep. 1a	schwarz, gelbe Zierlinien
NÖLB 55	002-002	Ep. 1a	schwarz, gelbe Zierlinien
Mv1	002-101	Ep. 1b/2	schwarz
Mv2	002-102	Ep. 1b/2	schwarz
ÖBB 299.01	002-301	Ep. 3	schwarz
ÖBB 299.02	002-302	Ep. 3	schwarz

Eine vollständige Aufstellung der verfügbaren Modelle, der Preise und Lieferbarkeit entnehmen Sie, bitte, der jeweils aktuellen Preisliste.

Leider sind einige der Modelle bereits ausverkauft und können nicht mehr aufgelegt werden.
(siehe Tabelle, grauer Text!)

Die Diesellokomotive der Reihe BBÖ 2070/s / ÖBB 2093.01 ist einzigartig.
Die Schmalspurlok wurde 1930 gebaut und auf der Ybbstalbahn in Dienst gestellt, wo sie auch den Großteil ihrer Einsatzdauer verbrachte. Einige Zeit war sie in St. Pölten–Alpenbahnhof im Verschub eingesetzt und wurde schließlich für den Museumsbetrieb auf der Ybbstalbahn-Bergstrecke wieder in den annähernd ursprünglichen Zustand zurückversetzt.

203-301-A

Lok-Nr.:	Katalog-Nr.:	
BBÖ 2070.01/s	203-201	Ep. 2, grün mit Tür
ÖBB 2093.01	203-301-A	Ep. 3a, grün mit Tür
ÖBB 2093.01	203-301-B	Ep. 3b, orange/beige
ÖBB 2093.01	203-301-C	Ep. 3c, blutorange
ÖBB 2093 001-9	203-401	Ep. 4, grün
ÖGLB 2093.01	203-501	Ep. 5, grün - ÖGLB

203-301-C

203-401

Eine vollständige Aufstellung der verfügbaren Modelle, der Preise und Lieferbarkeit entnehmen Sie bitte unserer Homepage www.ferro-train.com oder der jeweils aktuellen Preisliste.

Das Modell hat in jedem Drehgestell einen stehend eingebauten Faulhabermotor mit Schwungmasse. D.h. alle vier Achsen sind angetrieben und das Modell hat mit 175 gr. Gewicht eine hohe Zugkraft. Die Stromabnahme erfolgt von allen 8 Rädern. Das fahrtrichtungsabhängige 2- bzw. 3-Lichtspitzensignal mit Konstantstrom und die epochengerechten Details und Beschriftungen sind bei FERRO-TRAIN selbstverständlich.

203-501

Die in der zweiten Hälfte der 30er-Jahre des 20. Jahrhunderts in zwei Tranchen gebauten Maschinen sollten durch einen Anbau auch zum Gepäcktransport verwendet werden und dadurch das Mitführen eines Gepäckwagens einsparen. Der höhere Vorbau sollte dazu verwendet werden, was allerdings nicht geschah.
Viele der bis jetzt von FERRO-TRAIN gebauten Loks gehören der ersten Lieferserie an – bis einschließlich Nummer 07.

Charakteristisch für die Loks der ersten Serie sind die innen liegenden und daher nicht sichtbaren Sandkästen und die seitliche Befestigung der Griffstangen am Umlaufblech
(2. Lieferserie siehe weiter unten).

Beide Achsen der Loks sind angetrieben. Die Modelle haben wie die Vorbilder zwei Bissel-Drehgestelle, Stromabnahme von den vier Antriebsrädern und den Bisselachsen. Der kleinste ROCO-Radius von 261mm wird anstandslos durchfahren.
Der Motor hat beidseitig eine Schwungmasse, in den Vorbauten sind Ballastgewichte untergebracht, daher besitzen die Modelle – im Gegensatz zu den Vorbildern – eine hohe Zugkraft.
Mit Ausnahme der Epoche 3a-Modelle haben alle Loks fahrtrichtungsabhängiges Dreilicht-Spitzensignal. Platz für einen Decodereinbau ist gegeben.

Epoche 3a
– von etwa 1953 bis 1962.

Lackierung: Fahrgestell schwarz, Gehäuse grün, Dach silbergrau, keine Beleuchtung, jede Lok hat wie das Vorbild andere Scheinwerfer und Scheinwerferpositionen, Übergangsgitter und individuelle Beschriftung

201-303-A

201-304-B

Epoche 3b
– von etwa 1962 bis 1970.

Bei der Lok 2091.04 wurde 1962 das Fahrgestell eisengrau und das Gehäuse blutorange/beige und das Dach silbergrau lackiert. Die Lok hat Dreilicht-Spitzensignal, fahrtrichtungsabhängig.

Epoche 3c
– von etwa 1970 bis 1980.

Das Fahrgestell ist schwarz, das Gehäuse blutorange und das Dach bei 2091.01 beige, bei 2091.05 silbergrau lackiert. Die Lok hat Dreilicht-Spitzensignal, fahrtrichtungsabhängig.

201-305-C

Kat. Num.:	Lok, Epoche, Farbe und Strecke
201-202	BBÖ/DRB 2041.02, Ep. 2, grün
201-207	BBÖ/DRB 2041.07, Ep. 2, grün
201-302-A	ÖBB 2091.02, Ep. 3a, grün, Zell am See
201-302-B	ÖBB 2091.02, Ep. 3a, grün, Gmünd
201-303-A	ÖBB 2091.03, Ep. 3a, grün, Zell am See
201-304-B	ÖBB 2091.04, Ep. 3b, orange/beige, St. Pölten
201-305-A	ÖBB 2091.05, Ep. 3a, grün, Bregenz
201-305-C	ÖBB 2091.05, Ep. 3c, blutorange, St. Pölten
201-306-A	ÖBB 2091.06, Ep. 3a, grün, St.Pölten
201-307-A	ÖBB 2091.07, Ep. 3a, grün, Bregenz

Feinste Ausstattung-Details
von FERRO-TRAIN (siehe hinten).

201-502

Epoche 4/5
– von etwa 1980 bis jetzt.

Diese Lok hat bereits das neue ÖBB-Signet und EDV-Beschriftung als 2091 002-2. Das Fahrgestell ist umbragrau, das Gehäuse umbra-grau (Fensterband) / blut-orange / beige und das Dach ebenfalls umbragrau lackiert. Die Lok hat ein fahrtrichtungsabhängiges Dreilicht-Spitzensignal.

Epoche 4/5
– von etwa 1970 bis heute...

Lackierung: Fahrgestell schwarz, Gehäuse blutorange, Dach beige, Die Loks haben Dreilicht-Spitzen-signal, fahrtrichtungsabhängig.
Die Loks 003 und 004 haben das ÖBB-Signet, während die 001 trotz EDV-Nummer noch ÖBB angeschrieben hat.

201-513

201-505

Epoche 4/5 -
– von etwa 1970 bis jetzt

Lackierung: Fahrgestell umbragrau, Gehäuse verkehrsrot, Dach umbragrau, Die Lok hat Dreilicht-Spitzensignal, fahrtrichtungsabhängig.
Die Ausführung zeigt die Maschine wie sie bis zum Schluss auf der Ybbstalbahn im Einsatz stand. Sie war die einzige 2091 in verkehrsrot.

Epoche 5
– von etwa 1998 bis heute...

Diese Lok wurde vom Club 760, Verein der Freunde der Murtalbahn, 1993 gekauft und 1998 einer Hauptrevision unterzogen. Dabei wurde die Lackierung wie in der Epoche 3b gewählt. Fahrgestell eisengrau, Gehäuse karminrot / hellelfenbein, Dach silbergrau. Die Lok hat Dreilicht-Spitzensignal, fahrtrichtungsabhängig. Sie wird vom Club 760 zwischen Tamsweg und Mauterndorf auf der Taurachbahn eingesetzt.

Kat.-Nr.:	Lok, Epoche, Farbe und Strecke
201-301-C	ÖBB 2091.01, Ep.3c, blutorange, St.Pölten
201-301-D	ÖBB 2091.01, Ep.3c, blutorange, St.Pölten
201-303-D	ÖBB 2091.03, Ep.3c, blutorange, Bregenz
201-303-E	ÖBB 2091.03, Ep.3a, grün, Gmünd
201-501	ÖBB 2091 001-4, Ep.4/5, blutorange, St.Pölten
201-502	ÖBB 2091 002-2, Ep.4/5, rot/beige/umbra, Gmünd
201-503	ÖBB 2091 003-0, Ep.4/5, blutorange, St. Pölten
201-503-A	ÖBB 2091 003-0, Ep.4/5, blutorange, St. Pölten
201-503-B	ÖBB 2091 003-0, Ep.4/5, blutorange, St. Pölten
201-504	ÖBB 2091 004-8, Ep.4/5, blutorange, Waidhofen/Ybbs
201-504-M	ÖBB 2091 004-8, Ep.4/5, blutorange, St. Pölten
201-505	ÖBB 2091 005-5, Ep.4/5, rot, St. Pölten
201-511	ÖBB 2091 011-3, Ep.5, verkehrsrot, YTB
201-513	TB 2091 003-0, Ep.4/5, blutorange, Mauterndorf
201-590	TB 2091.03, Ep.5, rot/beige, Museumslok Club 760

201-590

Die zehnfenstrigen Modelle der 2091. 09 stellen den Beginn FERRO-TRAIN Produktion der 2. Serie (2091.08 – 2091.12) dar. Bald darauf folgte die zweite Formneuheit: die Modelle der 2091.07.

201-507

201-507-W

Zurzeit können wir die 2091.07 in drei verschiedenen Lackierungs-varianten anbieten

Die Varianten der 2091.09 sind noch zahlreicher – und wir arbeiten gerade an der 6. Variante, der aktuellen NÖVOG Lackierung!

Zurzeit legt FERRO-TRAIN die Modelle der 2. Lieferserie wieder auf. Durch die Weiterentwicklung des Chassis aus Hartplastik mit zahl-reichen Messingdetails, sind die neuen Modelle um rund 10g schwerer. So wird das Modell noch zugfreudiger und macht mehr Vergnügen im Planbetrieb!

201-509-D

201-509-N

Anläslich der Neuauflage der 2091 wurden auch weitere Modelle der 2091.09 verwirklicht. Von der ersten (201-409) bis zur aktuellen in Heidenreichstein stationierten 2091.09 zählen wir nun nicht weniger als 8 unterschiedliche Modelle.

Kat.-Nr.:	Lok, Epoche, Farbe und Strecke
201-507	ÖBB 2091 007-1, Ep.5, verkehrsrot, Gmünd
201-507-A	ÖBB 2091.07, Ep.5, verkehrsrot, Gmünd
201-507-W	ÖBB 2091.07, Ep.5, blutorange, Gmünd
201-597	WSV 2091.07, Ep.5, blutorange, WSV (10-fenstrig)
201-409	ÖBB 2091.09 Ep.4-5, blutorange, Zf. Gmünd
201-509	ÖBB 2091.009, Ep.5, blutorange, Gmünd
201-509-A	ÖBB 2091.009, Ep 5, verkehrsrot, Zierstreifen, Gmünd
201-509-B	ÖBB 2091 009-7, YTB Ep. 5, v.-rot, Bauchbinde, Waidh./Ybbs
201-509-C	ÖBB 2091 009-7, YTB Ep. 5, verkehrsrot, Waidh./Ybbs
201-509-D	WSV 2091.09, Ep5, verkehrsrot Zierstreifen Mitte, Waidh./Ybbs
201-509-N	ÖBB 2091.009, Ep 5, verkehrsrot, Zierstreifen, Waidh./Ybbs
201-609	ÖBB 2091.09, Ep 6, blutorange, Zierstreifen, Heidenreichstein

Eine vollständige Aufstellung der verfügbaren Modelle, der Preise und Lieferbarkeit entnehmen Sie bitte unserer Homepage www.ferro-train.com oder der jeweils aktuellen Preisliste.

Formneuheiten 2091.08 -.12

Das lange Warten hat ein Ende – die 2091 ist zurück! Einige Zeit konnten wir dieses Modell leider nicht liefern. Nun gibt es nicht nur eine Neuauflage mit neuer Elektronik – wir zeigen gleich vier neue Modelle - alle Formneuheiten! Interessanterweise steht die traditionelle Deutsche Reichsbahn Lackierung den beiden Maschinen der Döllnitz-Bahn (Sachsen) ganz hervorragend

201-612 - Döllnitzbahn 199 031-6

201-508 – BWB 2091.08

Auf der Bregenzer Wälderbahn ist die blutorange 2091.08, eine der seltenen 10-fenstrigen Varianten im Einsatz. Das H0e-Modell (1:87) wird in Mischbauweise hergestellt und kann dadurch auch die vielen kleinen Unterschiede der individuellen Maschinen wiedergeben. Modellpflege wurde auch betrieben: die neuen Modelle sind schwerer, verfügen über einen Decoder-Steckplatz und Rückfahrlicht.

Die verfügbaren Modelle der Neuauflage finden Sie unter **www.ferro-train.com** !

Kat.-Nr.:	Lok, Epoche, Farbe und Strecke
201-508	ÖBB/BWB 2091.08, Wälderbahn, blutorange, Epoche 5
201-610	Döllnitzbahn 199 030-8 rot/elfenbein Epoche 6
201-612	Döllnitzbahn 199 031-6 rot/elfenbein Epoche 6
201-511	ÖBB 2091 011-3, verkehrsrot, Waidhofen/Ybbs
201-611	„ÖBB" 2091.11 blutorange, Club Mh6 Obergrafendorf
weitere Typen folgen…	

201-611 – Club Mh6

Die 2091.11 wurde 1940 an die Deutsche Reichsbahn geliefert und erhielt die DR Nr.: 137 342. Nach dem Krieg, erhielt sie die Nummer 2041.11 und versah ihren Dienst im Waldviertel. Etwas später, bereits die ÖBB 2091.11 wurde sie auf die Ybbstalbahn versetzt – nun ist sie zurück in Mariazell. Seit dem 30.05.2001 ist sie im Besitz des Eisenbahnclub Mh.6.

Die Döllnitzbahn war Sachsens letzte Schmal-spurbahn mit Güterverkehr. Nach einer ungewissen Zeit der Restrukturierung ist sie heute eine aktive kleine Strecke mit Schüler- und Dampf- Zügen. Die Strecke wird, mit Unterstützung des Landes laufend erweitert und instand gesetzt.

201-610

Aufgrund der anhaltenden Nachfrage haben wir auch 2014 einige der 2095 Modelle erneut aufgelegt. Auch wenn wir Ihnen schon über 25 verschiedene Form- und Farb-Varianten der 2095 geboten haben, haben Sie immer noch nicht genug. Auf Kundenwunsch produziert, können wir jetzt einige noch nie produzierte Varianten nachreichen. Fast alle Modelle sind zurzeit verfügbar, aber, wie immer haben wir nur eine geringe Stückzahl gefertigt – reservieren Sie Ihr Wunschmodell!

Als die Diesellok 1958 in der Simmeringer Lokomotivfabrik vom Band lief, hätte sie vom Werk diese farbenfrohe Lackierung bekommen sollen. Aber die ÖBB hat die Lok noch vor Dienstbeginn 1958 in das bekannte sandgelb / karminrot Lackierschema versetzten lassen. Trotzdem bringt FERRO-TRAIN diesen Blickfang für Ihre Anlage oder Sammlung.

205-201 – SGP-Werksausführung

205-301-A

Die erste Serie mit den Nummern 2095.01 bis .03 hat noch einen Dampfheizkessel und weicht in verschiedenen Details von den späteren 2095.04 bis .15 ab, die für Züge mit Webasto Wagenheizung gedacht waren.

Aufgrund eines Gastspieles auf der Bregenzerwaldbahn können wir Ihnen die 2095.01 in der Epoche 3 Version auch in dieser Stationierung anbieten. Die Modelle sind teilweise ohne Zurüstteile abgebildet. Sie erhalten die meisten unserer Modelle in diesem Versand-Zustand, mit einem kleinen Set an Zurüstteilen und Schildern aus Messing.

205-301-B

205-301-X

Mit der 2095.01 aus Zell/See (205-301-X) konnten wir Ihnen die 2095 erstmals auch in blutorange anbieten. Inzwischen sind weitere Stationierungen und Varianten in dieser klassischen Farbgebung dazugekommen

Art.Nr.:	Bezeichnung:
205-301-W	ÖBB 2095.01 Diesellok, Ep.3, blutor., Gmünd
205-301-X	ÖBB 2095.01 Diesellok, Ep.3, blutor., Zell/See
205-402-D	ÖBB 2095 002-8 Diesellok, Ep.4 blutor. St.Pölten

FERRO-TRAIN produziert in Kooperation mit der Firma STÄNGL die drei Prototypmaschinen 2095.01 bis 2095.03 in verschiedenen Epocheausführungen. Das Fahrwerk mit Faulhabermotor wird komplett bezogen. FERRO-TRAIN produziert dazu das den Vorbildern entsprechende Gehäuse.

205-401-A

205-401-B

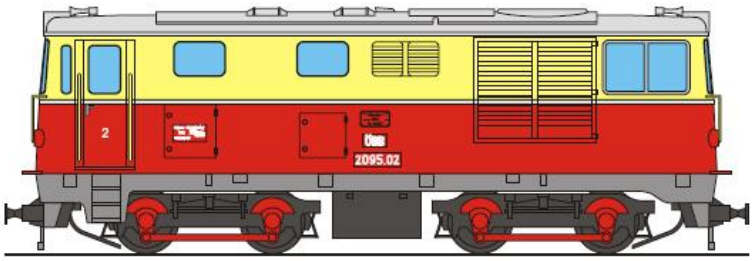
Die 2095.01 in der Epoche 5 Ausführung wurde von der ÖBB auf der Stecke Zell/See und zeitweise in Bregenz eingesetzt. 2008 wurde sie von der SLB übernommen.

Ab 2008 ist die Lok (ex01) nun im neuen alten Gewand als Vs71 auf der SLB unterwegs. Passend dazu kann FERRO-TRAIN Ihnen nun auch die SLB-Varianten der Krimmlerwagen anbieten!

NEU! Das Set „Nationalparkzug" 9720-P ist verfügbar. Wie das Vorbild zieht die Vs71 zwei grüne Krimmler und einen Fahrradwagen (siehe unten).

205-501

205-701



205-302

Auch die Lok Nummer 02 hatte mehrere Jahrzehnte eine farbenfrohe Laufbahn, die leider ein unschönes und abruptes Ende nahm. Wie alle Ihre Schwester-Loks trat die 02er ihren Dienst in rot / sandgelb an. Ihre erste Stationierung war St. Pölten.

Die 2095.02 liefert FERRO-TRAIN in mehreren Lackierungsvarianten. Hier in der Epoche 3 bis 4 in signalrot mit Zierstreifen. Diese Lackierung erhielt die Lok schon auf ihrer späteren Stammstrecke, der Pinzgaubahn.

205-402

205-402-B

Etwa ab der Epoche 4 wurden alle drei Loks noch einmal umgestaltet. Sie erhielten eine elfenbeinfarbene „Bauchbinde" und – natürlich – ihre Computernummer.

205-402-C

In dieser Farbvariante der Nummer 002 können wir Ihnen zwei verschiedene Form- und Stationierungsvarianten anbieten.

Ab Frühjahr 2004 präsentierte sich die 2095 002-8 in verkehrsrot mit ÖBB Signet (205-502-A) - und etwas später auch ohne Signet (205-502-B)!

205-502-A

205-502-B

205-502-C

Dies ist die letzte Variante: verkehrsrot mit „pinzgau bahn" Schriftzug vorne und an den Seiten. Nach ihrem Unfall im Juli 2005 wurde die 02er leider skartiert.

205-303

Als erstes Modell der 2095.03 Serie haben wir für Sie die Epoche 3b Version verewigt. Wie bei den anderen Modellen der 2095 gilt auch hier: wir fertigen diese Modelle nur in sehr kleinen exklusiven Stückzahlen. Reservieren Sie Ihr Wunschmodell!

Auch die 03er begann Ihre Karriere in St. Pölten. Nur wenige Jahre später wurde sie aber umstationiert und erhielt eine ansprechende neue Lackierung. Die Dreier verblieb dann auf ihrer Stammstrecke, der Pinzgaubahn.

205-303-B

205-403

Mitte der Achtzigerjahre wurden die Schilder durch Drucke ersetzt und die Lok erhielt ein ÖBB-Signet. Zu dieser Zeit konnte man sie mit einem schwarzen Chassis antreffen.

Ein Jahrzehnt später wurde der Lok, mittlerweile die 003-6, eine neue UV-stabile, verkehrsrote Lackierung zuteil. Die Farbe des Chassis war ab damals umbragrau.

205-503-A

205-503-B

Die verkehrsrote Lok erhielt etwa 2000 eine weitere Farbauffrischung. Die achatgraue „Bauchbinde" machte, zusammen mit den grün / weiß / roten „Valusek" Krimmlern eine gute Figur. Bis zu Ihrem schweren Unfall 2005 in Bramberg war sie auf der PLB im Einsatz.

Das Set „Nationalparkzug" 9720-P ist jetzt nur noch begrenzt verfügbar. Wie das Vorbild zieht die Vs71 zwei moosgrüne Krimmler und einen Fahrradwagen, den SLB Fahrradwagen G/s 602 grau/schwarz

(G.Mackinger)

Set 9720-P, bestehend aus:

Katalog-Nr.:	Lok-Nr – Farbe - Epoche:
205-701	SLB Vs71 ex 2095.01, kaminrot / sandgelb, Ep. 6
721-866-P	SLB BDs 353 Krimmler Wg. Ep 6, moosgrün
722-850-P	SLB Bs 301 Krimmler Wg.Ep.6 moosgrün, PLB
821-602	SLB Fahrradwagen G/s 601 grau/schwarz

205-303-X

Neue Lackierungsvariante!

Die 2095 war unseres Wissens nach nie im grünen „BBÖ" Farbschema unterwegs. Diese außergewöhnlich schöne Lackierungsvariante „Eleonore" ist durch einen Kundenwunsch angeregt worden.

Die folgenden Modelle werden von FERRO-TRAIN laufend neu aufgelegt. Sollte zurzeit Ihre 2095 nicht verfügbar sein, reservieren Sie sich doch eine aus der nächsten Kleinserie!

geordnet nach Lok-Nummer und Epoche

Katalog-Nr.:	Lok-Nr 01 – Farbe - Epoche:
205-201	Prototypen-Version Blau
205-301-A	ÖBB 2095.01, karminrot / sandgelb, Ep. 3, Zell/See
205-301-B	ÖBB 2095.01, karminrot / sandgelb, Ep. 3, Bregenz
205-301-P	ÖBB 2095.01, signalrot, Ep. 3, Bregenz
205-301-W	ÖBB 2095.01, blutorange, Ep. 3, Gmünd
205-301-X	ÖBB 2095.01, blutorange, Ep. 3, Zell/See
205-401-A	ÖBB 2095 001-0, signalrot, Ep. 4, Zell/See
205-401-B	ÖBB 2095 001-0, signalrot, Ep. 4, Bregenz
205-501	ÖBB 2095.01, karminrot / beige, Ep. 5, Zell/See
205-701	SLB Vs71 ex 2095.01, karminrot / sandgelb, Ep. 6
Katalog-Nr.:	Lok-Nr 02 – Farbe - Epoche:
205-302	ÖBB 2095.02 Diesellok, Ep.3, rt/sandgelb, St.Pölten
205-302-X	ÖBB 2095.02 Diesellok, Ep.3, grün, St.Pölten
205-402-A	ÖBB 2095.02, signalrot, Ep. 4, Zell/See
205-402-B	ÖBB 2095 002-8, signalrot/elfenbein, Ep. 4, Zell/See
205-402-C	ÖBB 2095 002-8, signalrot/elfenbein, Ep. 4, St. Pölten
205-402-D	ÖBB 2095 002-8, blutorange, Ep. 4, St. Pölten
205-402-E	ÖBB 2095 002-8, blutorange, Ep. 4, Zell/See
205-502-A	ÖBB 2095 002-8, v.rot, ÖBB-Signet, Ep. 5, Zell/See
205-502-B	ÖBB 2095 002-8, v.rot kein Signet, Ep. 5, Zell/See
205-502-C	ÖBB 2095 002-8, v.rot Pinzgaubahn, Ep. 5, Zell/See
Katalog-Nr.:	Lok-Nr 03 – Farbe - Epoche:
205-303	ÖBB 2095.03, sandgelb/karminrot, Ep. 3, St. Pölten
205-303-B	ÖBB 2095.03, s.rot, Ep. 3, e.grauer Rahmen, Zell/See
205-303-X	ÖBB 2095.03 Diesellok Ep3, grün, St. Pölten
205-403	ÖBB 2095.03, signalrot, Ep. 4, Zell/See
205-503-A	ÖBB 2095 003-6, verkehrsrot, Ep. 5, Zell/See
205-503-B	ÖBB 2095 003-6, v.rot/achatgrau, Ep. 5, Zell/See

geordnet nach Stationierung und Epoche

Stationierung	Zell/See
205-301-A	ÖBB 2095.01, karminrot / sandgelb, Ep. 3, Zell/See
205-301-X	ÖBB 2095.01, blutorange, Ep. 3, Zell/See
205-303-B	ÖBB 2095.03, s.rot, Ep. 3, e.grauer Rahmen, Zell/See
205-401-A	ÖBB 2095 001-0, signalrot, Ep. 4, Zell/See
205-402	ÖBB 2095.02, signalrot, Ep. 4, Zell/See
205-402-B	ÖBB 2095 002-8, signalrot/elfenbein, Ep. 4, Zell/See
205-402-E	ÖBB 2095 002-8, blutorange, Ep. 4, Zell/See
205-403	ÖBB 2095.03, signalrot, Ep. 4, Zell/See
205-501	ÖBB 2095.01, karminrot / beige, Ep. 5, Zell/See
205-502-A	ÖBB 2095 002-8, v.rot, ÖBB-Signet, Ep. 5, Zell/See
205-502-B	ÖBB 2095 002-8, v.rot kein Signet, Ep. 5, Zell/See
205-502-C	ÖBB 2095 002-8, v.rot Pinzgaubahn, Ep. 5, Zell/See
205-503-A	ÖBB 2095 003-6, verkehrsrot, Ep. 5, Zell/See
205-503-B	ÖBB 2095 003-6, v.rot/achatgrau, Ep. 5, Zell/See
205-701	SLB Vs71 ex 2095.01, karminrot / sandgelb, Ep. 6
Stationierung	Bregenz
205-301-B	ÖBB 2095.01, karminrot / sandgelb, Ep. 3, Bregenz
205-301-P	ÖBB 2095.01, signalrot Ep. 3, Bregenz
205-401-B	ÖBB 2095 001-0, signalrot, Ep. 4, Bregenz
Stationierung	St. Pölten
205-302	ÖBB 2095.02 Diesellok, Ep.3, rt/sandgelb, St.Pölten
205-303	ÖBB 2095.03, sandgelb/karminrot, Ep. 3, St. Pölten
205-302-X	ÖBB 2095.02 Diesellok Ep3, grün, St. Pölten
205-303-X	ÖBB 2095.03 Diesellok Ep3, grün, St. Pölten
205-402-C	ÖBB 2095 002-8, signalrot/elfenbein, Ep. 4, St. Pölten
205-402-D	ÖBB 2095 002-8, blutorange, Ep. 4, St. Pölten
205-301-W	ÖBB 2095.01, blutorange, Ep. 3, Gmünd
205-201	Prototypen-Version Blau

2190 – Der Ameisenbär

1934 wurden zwei Schmalspur Lokomotiven BBÖ 2040 ausgeliefert, die in der Simmeringer Waggonfabrik und den Österreichischen Siemens-Schuckert - Werken gebaut wurden. Eine dritte Lokomotive gleichen Typs aber mit höherer Generator- und Fahrmotorleistung folgte 1936. Die "obrochane Diesel" oder auch Ameisenbär genannten Maschinen haben bis in die frühen Achtzigerjahre ihren Dienst bei der ÖBB versehen. Alle drei sind heute noch erhalten, wurden aufgearbeitet und sind größtenteils wieder im Einsatz.

202-602

Die 2190.03 wurde schon 1969 von der ÖBB ausgemustert, aber recht bald aufgearbeitet und mit einem 2091 Motor ausgestattet (siehe Vorbau). Die Lok ist seit 2001 im Eigentum des Eisenbahn-Clubs Mh6 und besorgt auch heute noch den Werkverschub im Schmalspurteil des TS-Werkes St. Pölten. Fallweise trifft man sie auf der Strecke St. Pölten-Alpenbahnhof – Obergrafendorf im Einsatz. Das Modell, wie auch das Vorbild unterscheiden sich markant von den Nummern 01 und 02.

Anfang der Sechziger wurden die drei 2190 eine nach der anderen im ÖBB-typischen Blutorange lackiert. 1991 wurde die 2091.01 auf die Bergstrecke der Ybbstalbahn überstellt und tat von da an dort ihren Dienst. Erst 1997 bekam sie ihr neues und aktuelles Aussehen.

202-501

Aufgrund der anhaltenden Nachfrage hat FERRO-TRAIN 2013 die ÖBB-Loks 01-03 in der beliebten rot-elfenbein Farbgebung erzeugt. Historischen Fahrten im Waldviertel steht in H0e also nichts mehr im Wege.

202-601

Die 2190.01 ist seit 1991 auf der Ybbstalbahn - Bergstrecke beheimatet. 1997 wurde die 2190.01 in die Ursprungsfarbe Grün zurück-versetzt. Die erste Kleinserie war rasch ausverkauft, darum haben wir sie gleich ein zweites Mal aufgelegt.

Die Zweier hatte das schwerste Los gezogen. Sie diente über Jahre der OGLB als Ersatzteillager für die 2190.01. Sie wird aber zurzeit von der Waldviertelbahn liebevoll restauriert.

202-603

FERRO-TRAIN bringt die 2190 003-0 in der zweiten für die ÖBB klassischen roten Variante. Die Tafeln sind schon in den Achtzigern den Klebeziffern gewichen.

202-503

202-401

So sind auch die Varianten der blutorangen Loks 01 und 02 mit dem grauen Fahrwerk 2013 zur Familie gestoßen – mit Ausnahme der 2140/s sollten wir jetzt alle haben.

Auch die 03 - wie sie vor ihrem Unfall im Waldviertel stationiert war - haben wir verwirklicht. Die Lok hatte zuletzt, nach einer kleineren Reparatur eine vollständig rote Motorhaube

Sollte genau ihre Lok gerade nicht lieferbar sein, bestellen Sie einfach eine aus der nächsten Serie. Wir werden diese kleine Lok sicher immer wieder auflegen. Fragen Sie nach wann die nächste Serie geplant ist.

Katalog-Nr.:	Lok-Nr – Farbe - Epoche:
202-301	202-301 ÖBB 2190.01 grün, Ep.3
202-302	202-302 ÖBB 2190.02 grün, Ep.3
202-401	202-401 ÖBB 2190.01 rot-elfenbein, Ep.4
202-402	202-402 ÖBB 2190.02 rot-elfenbein, Ep.4
202-403	202-403 ÖBB 2190.03 rot-elf., roter Vorbau, Ep.3-4
202-501	202-501 ÖBB 2190.01 blutorange YTB
202-501-W	202-501-W ÖBB 2190.01 blutorange WvC
202-503	202-503 ÖBB 2190.003-0 verkehrsrot, MzB
202-601	202-601 2190.01 ÖGLB (ex ÖBB) grün, "Walter" Ep.6
202-602	202-602 2190.02 WSV (ex ÖBB) rot/elfenbein, Ep.6
202-603	202-603 2190.03 "ÖBB", Club Mh6, grün, Ep.6

FERRO TRAIN

ein echtes Kleinod
Draisine H0e

Auf allen Bahnstecken in Österreich gab und gibt es Draisinen. Heute sind sie motorisiert und werden vom Bahnpersonal vor allem für Bauarbeiten verwendet, aber in den frühen Epochen der Eisenbahn waren sie auch im Personentransport zu Dienste.
Eigentlich benannt nach dem Erfinder des Laufrades, konnten sie in Sachen Komfort nicht viel bieten, aber dafür waren die handbetriebenen Draisinen umso hübscher anzusehen.

814-100

Das H0e-Messingmodell von FERRO-TRAIN ist selbstverständlich rollfähig, hat einen voll beweglichen Handhebelantrieb, ist höchst detailliert und ein echtes Kleinod für jede Anlage oder Vitrine. Die normalspurige Draisine finden Sie in H0-Teil des Kataloges. Beide Versionen sind als Fertigmodell oder Bausatz verfügbar!

Spur H0e – Die Mariazellerbahn
1099

Für die elektrifizierte Strecke St. Pölten – Kirchberg – Mariazell wurden 16 CoCo Einphasen-Wechselstrom E-Loks gebaut. 1911 die E 1 bis E 8, 1912 die E 9 bis E 14 und 1914 die E 15 und E 16. Bei Indienststellung hatten alle Maschinen zwei Stromabnehmer der älteren Siemens-Bauart. Es erfolgte eine Umrüstung auf Doppelscheren-Stromabnehmer, wobei eine Zeitlang auch beide Typen auf einer Maschine montiert waren.

Die 1099 Altkasten als Fertigmodell sind zurzeit wieder in Fertigung.

100-101

100-310

100-315

100-416

Die neue Lieferserie bietet einige Verbesserungen. So sind die Modelle digital vorbereitet und mit einem Faulhabermotor ausgestattet.

Bitte reservieren sie sich Ihr Modell der 1099! Da wir in Kleinserie fertigen, können wir nur so sicherstellen, dass Sie ein bestimmtes Modell der gewünschten Nummer und Epoche erhalten.

Der Kasten der E8 / 1099.08 ist in Entwicklung: fragen Sie nach!

Lok-Nr.:	Katalog-Nr.:		Rahmen, Dach und Pantographen
NÖLB E 1-7	100-101 bis 100-107	Ep. 1	Grau, Creme, 2 Siemens Silber
NÖLB E 9-16	100-109 bis 100-116	Ep. 1	Grau, Creme, 2 Siemens Silber, m. Dreieckstangen
BBÖ E 1-7	100-201 bis 100-207	Ep. 2	Grau, Silber, 2 Siemens Silber
BBÖ E 9-16	100-209 bis 100-216	Ep. 2	Grau, Silber, 2 Siemens Silber, m. Dreieckstangen
ÖBB 1099.01-7	100-301 bis 100-307	Ep. 3a	Schwarz, Silber, rote Siemens/Doppelscheren
ÖBB 1099.09-16	100-309 bis 100-316	Ep. 3a	Schwarz, Silber, rote Siemens/Doppelscheren
ÖBB 1099.01-7	100-401 bis 100-407	Ep. 3b	Schwarz, Silber, zwei rote Doppelscheren
ÖBB 1099.09-16	100-409 bis 100-416	Ep. 3b	Schwarz, Silber, zwei rote Doppelscheren

NÖVOG ET 1 – 9
Die Himmelstreppe

Erfreulicher Weise können wir Ihnen heuer erstmals nicht nur die historische, sondern auch die moderne Mariazellerbahn im Modell verstellen: Die Himmelstreppe!

H-5001 MzB "Die Himmelstreppe" ET 1

Das H0e Modell des goldenen, dreiteiligen E-Triebwagenzugs der NÖVOG ET 1 - 9 "Die Himmelstreppe": weist eine LüP von stolzen 573 mm auf, meistert aber selbst engste Radien dank durchdachter Kinematik problemlos! (Digitalschnittst.: NEM 652).

102 Jahre nach der Elektrifizierung hat im September 2013 mit neuen Fahrzeugen - Die Himmelstreppe - die Zukunft der Mariazellerbahn begonnen. Den Anfang machten neun Niederflurtriebfahrzeuge, die alle schon auf der Strecke unterwegs sind. Als Höhepunkt folgten vier Panoramawagen, die seit Sommer 2014 in Betrieb sind. Die Fenster der Panoramawagen öffnen den Blick auf die einzigartige Landschaft. Die Gelenkbauart der Triebzüge ist besonders für die kurvenreiche Strecke der Mariazellerbahn von Vorteil. Die hohe Leistungsfähigkeit des Triebzuges ermöglicht eine Verkürzung der Fahrzeiten. Die Triebwagen sind universell einsetzbar durch die bequem umrüstbare Bestuhlung. Im Sommer kann auf diese Weise beispielsweise für den Fahrradtransport auf 94 vollwertige Sitzplätze und 121 Stehplätze umgerüstet werden. Somit können bis zu 27 Fahrräder befördert werden. Im Winter wird die Grundausstattung mit 127 Sitzplätzen und 113 Stehplätzen wiederhergestellt, der Fahrradabstellplatz wird als Skiabteil genutzt.

HF 200 / VL01 / D 40

Bei der HF 200 handelt es sich um eine von zwei noch existierenden Lokomotiven dieser Type der Deutschen Wehrmacht. Konkret wurde die heutige "Lungauerin" 1942 bei Deutz unter der Fab. Nr. 36643 gebaut und fand sich bei Kriegsende in Österreich. Die Farbgebung war damals einheitlich Panzergrau.

Die außergewöhnliche Lok blieb erhalten und wurde 2005 vom Club 760 generalüberholt.

Sie befindet sich derzeit beim Club 760 auf der Taurachtalbahn und verrichtet in moosgrüner Uniform ihren Dienst.

200-601

200-201

Das Modell hat ein hohes Eigengewicht, ist mit einem Faulhaber-Motor ausgestattet und bietet daher beste Zug- und Laufeigenschaften. Wie alle Modelle von FERRO-TRAIN befährt auch dieser Vierkuppler anstandslos den Roco 265 mm Radius.

Natürlich haben wir auch für den Decodereinbau Raum gelassen, die Kupplungen sind austauschbar (H0e Schacht). Das Modell wird mit Bosna-Spielkupplungen ausgeliefert.

1945 gelangte sie über die US Army an die SKGLB und wurde von nun an als einzige Diesellokomotive dieser Bahn unter der Betriebsnummer D 40 im Güterzugdienst zwischen Salzburg und Bad Ischl eingesetzt.

Auch wenn wir keinen eindeutigen Fotobeweis finden konnten werden wir auf Wunsch die D 40 in moosgrün auch mit Beschriftung liefern. Das nebenstehende Foto zeigt das Modell in der vorgesehenen Farbgebung ohne Aufdruck.

200-301

200-401

Nach der Liquidation der SKGLB wurde die relativ moderne und leistungsfähige Lok an die Steiermärkischen Landesbahnen (dort VL 01) verkauft und von diesen an den Standorten Kapfenberg und St. Erhard eingesetzt.

Bei der StLB erhielt die Lok 2 Scheinwerfer pro Fahrtrichtung; der Presskohlenofen wurde abgebaut und durch eine Kiste ersetzt.

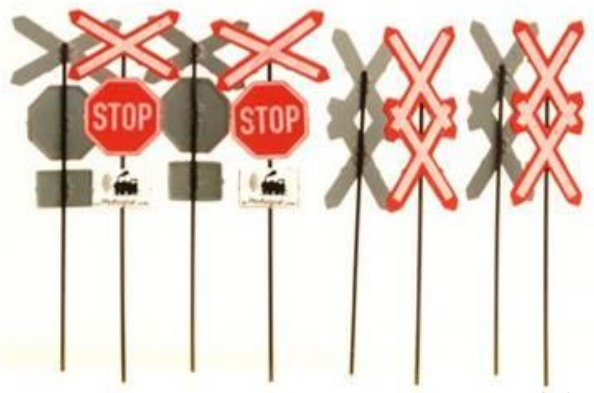
Etwas später wurde die Lok orange lackiert.

In dieser Farbgebung wurde die Lok vom Club 760 von der StLB übernommen und generalsaniert. Seit 2005 versieht sie auf der Taurachbahn als grüne D40 ihren Dienst

200-501

Katalog-Nr.:	
200-201	HF D200 Diesellok, 1942, panzergrau, Ep.2
200-301	SKGLB D40 ex HF D200 Diesellok, grün Ep3
200-401	StLB V01 ex HF D200 Diesellok, grün Ep. 3-4
200-501	StLB V01 ex HF D200 Diesellok, orange Ep 4-5
200-601	Club760 D40, ex HF D200 Diesellok, grün Ep 6

M-613-FM



M-610

FERRO-TRAIN fertigt für Ihre Anlage Zubehör und Ausstattungsdetails „vom Feinsten". Die Andreaskreuze und anderen Zeichen sind aus feinstem Messingblech geätzt und im Tampondruck mehrfarbig bedruckt. Ein echter Blickfang für ihre Anlage! Details siehe weiter hinten in diesem Katalog.

FERRO-TRAIN
Werkslokomotiven

„Jo mei san die liab!" So oder so ähnlich sind die Reaktionen auf die letzten beiden Neuheiten aus dem Haus FERRO-TRAIN.

Aufgrund einiger Kundenanfragen haben wir diese schlichten, liebenswerten Modelle von Werks- oder Verschublokomotiven produziert, die in dieser Form wohl weltweit im Einsatz waren und sind.

Wir haben auch bewusst auf alle Nummer, Namen und Wappen verzichtet um Ihnen ein weiteres Kleinod für Ihre Anlage bieten zu können – egal wo oder wann Sie diese angesiedelt haben.

H-10-602 – die orange Werkslok

H-10-601 – die grüne Werkslok

Dass die Modelle der Werksmaschinen auf der Mixnitzer aus der Hallingproduktion basieren, müssen wir offensichtlich nicht dazu sagen.

Dass wir von nun an Kleinserien auf Basis von Hallingmodellen produzieren werden, möchten wir aber gerne bekanntgeben, zumal die Liste von möglichen Form- und Lackierungsvarianten beeindruckend ist.

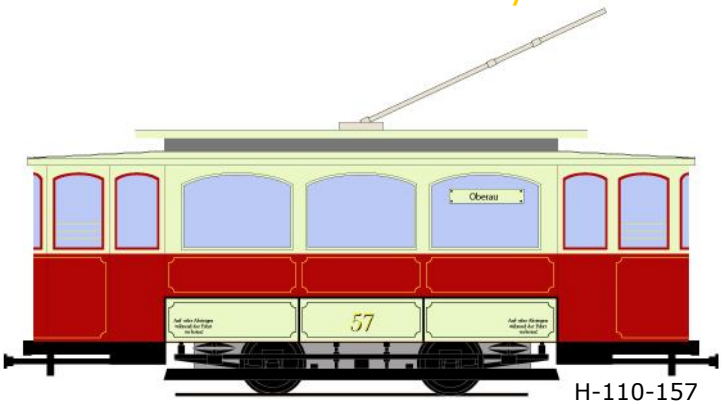
Erstmals können wir ihnen diese schönen kleinen Fahrzeuge auch für H0m Anlage anbieten

Katalog-Nr.:	
H-10-601	Werkslokomotive H0e grün Ep.3-6
H-10-602	Werkslokomotive H0e orange Ep.3-6
H-10-601-H0m	Werkslokomotive H0m grün Ep.3-6
H-10-602-H0m	Werkslokomotive H0m orange Ep.3-6

Bozen / Meran

Bereits 1902 erhielt die Firma Siemens&Schuckert die Konzession zum Betrieb einer schmalspurigen städtischen Straßenbahn in Bozen mit einer Spannung von 750 Volt. Die erste Stecke (Südbahnhof-Gries) wurde 1909, die zweite Stecke (Bozen-St.Jakob) 1914 eröffnet. Beide Stecken wurden einspurig mit Ausweichen betrieben.

FERRO-TRAIN bietet in Kürze Triebwagen dieser Stecken in der stilvollen k.k. Farbgebung und in der klassisch-italienischen Farbgebung.



H-110-157

H-110-304

Auch die Fahrzeuge der Meraner Straßenbahn werden in beiden Epochen angeboten. Alle Modelle können mit einem Satz feinster, bedruckter Messingschilder ausgestattet werden. Vorbildgerecht sind sie auf H0m gespurt. Auf Wunsch können die Modelle aber auch auf H0e oder H0 umgespurt werden.

Katalog-Nr.:	
H-110-157	Straßenbahn Bozen „57", H0m
H-110-304	Straßenbahn Meran „104", H0m
H-110-157	Straßenbahn Meran „6", H0m
H-110-353	Straßenbahn Bozen „53", H0m

H0e-Triebwagen
5090

H-5090-001

In den 1980er Jahren wurden, nach dem großen Erfolg der Murtaler Triebwagen, auch für die Waldviertler und Pinzgauer Schmalspurbahnen Triebwagen angeschafft. Die, unter der ÖBB als 5090 eingereihten, Fahrzeuge stellten rasch das Rückgrat eines konkurrenzfähigen Personenverkehr da. Es folgten weitere Anschaffungen in den 1990er Jahren für die Ybbstal- und Mariazellerbahn.

Mit der Übernahme der Pinzgauer Lokalbahn durch das Land Salzburg wurden die Triebwagen 5090 001 bis 006 nun als VTs 11–16 bezeichnet. Sie erhielten bis 2010 alle einen Anstrich in den Farben der Salzburg AG (rubinrot und weiß).

Zurzeit produzieren wir gerade die neuen Citybahnen im neuen Look der NÖVOG! Aber keine Sorge – auch die nun historischen Citybahnen werden wir in einer zweiten Lieferserie auflegen!

Katalog-Nr.:	Bezeichnung:
H-5090-001	ZB VT1 Dieseltriebwagen, rot/elf.
H-5090-003	ÖBB 5090.003-4 rot/elfenbein
H-5090-004	ÖBB 5090.004-2 rot/elfenbein
H-5090-005	ÖBB 5090.005
H-5090-006-M	PLB ÖBB 5090-006-7 Triebwagen, rot/grau
H-5090-006-PZG	ÖBB 5090.006-7 PzG-Bahn Ep.5
H-5090-007	ÖBB 5090 007-5, h.grau-rot, Pinzgau
H-5090-008	ÖBB 5090.008, rot, Pinzgau
H-5090-009	NÖVOG 5090.009 "Citybahn" Waidhofen/Ybbs
H-5090-010	NÖVOG 5090.010 "Citybahn" Waidhofen/Ybbs
H-5090-011	SLB Vts 11, Triebwagen, rubinrot
H-5090-012	SLB Vts 12, Triebwagen, rubinrot
H-5090-012-M	ÖBB 5090 012-5, h.grau-rot
H-5090-013	SLB Vts 13, Triebwagen, rubinrot
H-5090-013-M	ÖBB 5090-013-3 MzB Triebwagen, rot/grau
H-5090-013-W	NÖVOG 5090-013 Triebwg."Waldvierte",gold/ws
H-5090-014	SLB Vts 14, Triebwagen, rubinrot
H-5090-014-M	ÖBB 5090 014-1 Triebwagen, rot/hellgrau
H-5090-015	Vts 15, Triebwagen, rubinrot
H-5090-015-M	ÖBB 5090-015-8 MzB Triebwagen, rt/gr Ruprechtsh
H-5090-016	SLB Vts 16, Triebwagen, rubinrot
H-5090-016-M	ÖBB 5090-016-6 MzB Triebwagen, rt/gr Wieselburg
H-5090-xxx	… weitere Modelle sind in Vorbereitung, besuchen Sie unsere Webseite für weitere Informationen

H-10-301

T-0123

Katalog-Nr.:	Bezeichnung:
H-10-101	Lok der LBMStE Nr. 1 "Hochlantsch" Ep.1
H-10-102	Lok der LBMStE Nr. 2 "Breitenau" Ep.1
H-10-301	Lok der LBMStE Nr. E1 Ep.3/4
H-10-302	Lok der LBMStE Nr. E2 Ep.3/4
T-0123	LBM-StE 119, 3-achs. Planenwagen, grau
T-0124	LBM-StE 105, 3-achs. Flachwagen, grau
T-0125	LBM-StE 142, 2-achs. Palettentragwagen, grau
T-0126	LBM-StE 117, 3-achs. Flachwagen, grau
T-0128	LBM-StE 144, 2-achs. Planenwagen, grau
T-0130	LBM-StE 154, 2-achs. Planenwagen, grau
Weitere TiH0-Modelle finden Sie in unserem Webshop!	

Die Mixnitzer E-Lok ist nun auch wieder verfügbar, nachdem Sie lange Zeit vergriffen war. Das Vorbild ist bei der Landesbahn Mixnitz-St.Erhard (LBMStE) im Einsatz, die auch weiter interessante E-Loks, Güter- und Personenwagen besitzt.

Zumindest die Güterwagen wurden von einem weiteren Kollegen, TiH0 bereits vor einigen Jahren hergestellt. Nun gibt es erstmals alle Modelle unter einem Dach!

Anfangsjahre (1898-1906)

Mit Baubeginn gab es auf der Mariazellerbahn zweiachsige Flachdachwagen! Wir sind hocherfreut Ihnen diese typischen Wagen in einer Kleinstserie nun auch als Modell vorstellen zu können:

719-131

719-152

Kat.Nr.:	Bezeichnung
719-100	NÖLB BCi/s 100, 2ax. Wagen, Ep.1a
719-130	NÖLB BCi/s 300, 2ax. Wagen, Ep.1a
719-131	NÖLB BCi/s 301, 2ax. Wagen, Ep.1a
719-132	NÖLB BCi/s 302, 2ax. Wagen, Ep.1a
719-150	NÖLB DF/s 500, 2ax. Wagen, Ep.1a
719-152	NÖLB DF/s 502, 2ax. Wagen, Ep.1a

Leider sind einige der Modelle bereits ausverkauft und können nicht mehr aufgelegt werden. (siehe Tabelle, grauer Text!)

830-102

Zur gleichen Zeit wurden auch vierachsige Güterwagen mit zwei Plattformen in Dienst gestellt.

Kat.Nr.:	Bezeichnung
830-102	NÖLB Ga/s 602, Ep.1a
830-103	NÖLB Ga/s 603, Ep.1a

1906 wurden weitere Post und Post-Dienstwagen mit nur noch einer offenen Plattform gebaut, der am Ende des Zuges nicht nur das Gepäck der Fahrgäste, sondern auch Zugpersonal beherbergte.

Passend zu den „Salon- und Komfortwagen" der Mariazellerbahn bringen wir Ihnen hochwertige Messingmodelle.

709-126

705-131

Nur zwei Jahre später wurden weitere Gepäckwagen als Dienst- und Postwagen gebaut. Von diesen Typen sind drei Nummern dokumentiert, wir können Ihnen die folgenden Wagen anbieten:

Kat.Nr.:	Bezeichnung:
709-126	Gepäckwagen DFa/s 526
709-150	Gepäckwagen DFa/s 556
705-129	NÖLB DFa/s 529 Dienstwg. geschl. Plattf. Ep.1
705-131	NÖLB DFa/s 531 Dienstwg. geschl. Plattf. Ep.1

Wie in der Epoche 1 so üblich, konnten die Petroleum-Lampen vom Dach aus gewechselt werden. Ein kleiner Ofen spendete dem Personal Wärme, da es den Wagen auch in den Stationen nicht verlassen durfte.

Salon- und Komfortwagen

Die Salon- und Komfortwagen der Mariazellerbahn sind in diesen Modellen mit derselben Eleganz und Exklusivität verewigt, die auch ihre Vorbilder ausgestrahlt haben!

Nur die Messingbauweise erlaubt eine derartige Detailtreue. Von den Dachlüftern bis zum Salonteppich ein Meisterwerk des Modellbaus.

702-101

703-177

Alle Modelle sind mit original-getreuen Trichterkupplungen ausgestattet.
Auf Anfrage können Sie sich auch Drehgestelle mit Spielkupplung erwerben oder sie gleich montieren lassen.

702-401

703-378-B

Die Verfügbarkeit entnehmen Sie bitte dem Webshop www.ferrotrain.com, oder rufen Sie uns an!

Kat.-Nr.:	Bezeichnung:	Epoche
702-101	NÖLB Aa/s 1 "Hofsalonwagen" (1908)	Ep. 1
702-102	NÖLB Aa/s 2 "Jagdwagen" (1908)	Ep. 1
702-302-A	ÖBB C4iho/s 3296 (exAa/s 2, vor 1956)	Ep.3
702-302-B	ÖBB A4iho/s 1296 (exAa/s 2, 1956)	Ep.3b
702-401	ÖBB C4iho/s 3295 (exAa/s 1)	Ep.1a
703-176	NÖLB Ba/s 76	Ep.1a
703-177	NÖLB Ba/s 77	Ep.1a
703-178	NÖLB Ba/s 78	Ep.1a
703-376-A	ÖBB C4iho/s 3202 (ex Ba/s 76, vor 1956), Salonwagen	Ep.3a
703-378-B	ÖBB A4iho/s 1201 (ex Ba/s 78, 1956), Salonwagen	Ep. 3b

Mariazellerbahn anno 1908
Sommerwagen

Im Jahre 1908 war die Mariazellerbahn gezwungen, wegen des stark gestiegenen Verkehrsaufkommens, zusätzliche Wagen zu beschaffen. Es wurden unter anderem 20 Stück 4-achsige Personenwagen (Ca/s 400 – 419) und 6 Stück DFa/s 529 – 534 beschafft.

701-201

FERRO-TRAIN produziert für Sie die 1908 gebauten 3. Klassewagen in ihrer Umbauversion mit 7 Fenstern in verbretterter und verblechter Ausführung und dazu die 4-achsigen Dienst-/Postwagen, ebenfalls aus 1908 und 1906.

Art.Nr.	Wagen:	Epoche:
701-201	Cah/s 701	Ep.2, Holz
701-204	Cah/s 704	Ep.2, Blech
701-207	Cah/s 707	Ep.2, Blech
701-212	Cah/s 712	Ep.2, Holz
701-216	Cah/s 716	Ep.2, Blech
701-218	Cah/s 718	Ep.2, Holz
701-219	Cah/s 719	Ep.2, Holz
705-234	Dah/s 854	Ep.2, Holz

701-314

Die 14-fenstrigen Ca/s wurden in den 30er Jahren auf 7-fenstrige Wagen umgebaut, nach wie vor mit Holzverkleidung. Im Laufe der Zeit wurden die Wagenkästen teilweise verblecht und mit 3. Klasse als C4ih/s 3203 – 3221 bezeichnet, nach Auflassung der 3. Klasse als B4ih/s 3203 -3221

Die Modelle auf dieser Seite sind mit allen Zurüstteilen dargestellt. Sie erhalten die Wagen mit einem kleinen Set an Zurüstteilen. Die Sprengwerke, Handbremskurbel und die Übergänge aus feinem Metallguss sorgen für eine epochenrichtige und reiche Detaillierung ihrer MzB-Wagen.

701-415

Art.Nr.	Wagen:	Epoche:
701-303	C4iho/s 3203	Ep.3a, Blech
701-306	C4ipho/s 3206	Ep.3a, Holz
701-309	C4ipho/s 3209	Ep.3a, Holz
701-312	C4iho/s 3212	Ep.3a, Blech
701-314	C4ipho/s 3214	Ep.3a, Blech
701-315	C4iho/s 3215	Ep.3a, Holz
701-317	C4iho/s 3217	Ep.3a, Blech
701-319	C4iho/s 3219	Ep.3a, Blech
705-331	Pw4h/s 6211	Ep.3a, Holz
705-333	Pw4h/s 6213	Ep.3a, Holz

Art.Nr.	Wagen:	Epoche:
701-404	B4iho/s 3204	Ep.3b, Blech
701-405	B4iho/s 3205	Ep.3b, Blech
701-406	B4iho/s 3206	Ep.3b, Holz
701-410	B4iho/s 3210	Ep.3b, Blech
701-413	B4iho/s 3213	Ep.3b, Blech
701-415	B4iho/s 3215	Ep.3b, Blech
701-416	B4iho/s 3216	Ep.3b, Holz
701-418	B4iho/s 3218	Ep.3b, Blech
701-420	B4iho/s 3220	Ep.3b, Blech

Diese Wagen wurden im Gegensatz zu den jüngeren 1912ern wegen ihrer offenen Plattformen die „Sommerwagen" genannt.

Aufgrund der anhaltenden Nachfrage werden die 1908 Wagen neu aufgelegt.

701-301

705-330-ME

Passend zu den „Sommerwagen" bieten wir Ihnen auch eine große Zahl von Dienstwagen. Diese Vierachser wurden von der Mariazellerbahn bereits 1908 angeschafft. Ab der Epoche 2 haben sie ohne Dachsteg und Lüfter ihren Dienst verrichtet.

Kat.Nr.:	Bezeichnung:
705-232	BBÖ Dah/s 853 Dienstwagen Ep.2, Resin
705-233	BBÖ Dah/s 854 Dienstwagen Ep.2, Resin
705-329	BBÖ Pw4h/s 6210 Dienstwagen Ep. 3a, Messing
705-330-ME	BBÖ Pw4h/s 6211 Dienstwagen Ep. 3a, Messing
705-330	BBÖ Pw4h/s 6211 Dienstwagen Ep. 3a, Resin
705-332	BBÖ Pw4h/s 6213 Dienstwagen Ep. 3a, Resin
705-334	BBÖ Pw4h/s 6214 Dienstwagen Ep. 3a, Messing
705-432	ÖBB D4h/s 6213 Dienstwagen Ep.3b, Resin
705-433	ÖBB D4h/s 6214 Dienstwagen Ep.3b, Resin

FERRO-TRAIN bietet Ihnen Modelle dieser typischen Wagen einerseits als exklusives Messing-Modell an. Seit einigen Jahren können wir Ihnen andererseits auch ein preiswertes Resin-Modell anbieten!

705-432

FERRO TRAIN

Dreiachser
MzB Aussichtswagen

Die beiden dreiachsigen Aussichtswagen der Mariazellerbahn werden von uns in einer Messing/Plastik-Kombination gefertigt, die dem Modell die hohe Qualität und reiche Detaillierung verleiht, die Sie von FERRO-TRAIN gewohnt sind.

706-201-F

706-202-F, AW 2 mit Figuren

Das Fahrgestell beider Wagen ist ein schwarzer PU-Guss, Wagenkasten, Bremserhaus und Dachgitter werden aus Messingblech geätzt und in mariazellerbahnbraun lackiert. Weiters erhalten die Wagen die originalgetreue Beschriftung. Reservierung empfohlen!

Diese originellen und beliebten Wagen waren leider nur in den 30er Jahren in Betrieb.
Derzeit werden in Stainz, der Ybbstalbahn und von der SLB dreiachsige Aussichtswagen gebaut. FERRO-TRAIN wird die Modelle zeitgleich mit den Originalen vorstellen!

Aussichtswagentypen	Kat. Nummer:	Ep.:
Aussichtswagen Nr.1	706-201	Ep. 2
Aussichtswagen Nr.2	706-202	Ep. 2
AW Nr.1 mit Figuren	706-201-F	Ep. 2
AW Nr.2 mit Figuren	706-202-F	Ep. 2

Mariazellerbahn anno 1912
Winterwagen

Von dieser vierachsigen Wagenfamilie wurden vier unterschiedliche Personenwagentypen (AB, B, BC, C) und ein kombinierter Dienst-/Postwagentyp gebaut. Bereits in Epoche 2 wurde der Typ AB in B umklassifiziert. Nach dem Krieg in Epoche 3a waren alle Wagentypen 3. Klasse, in 3b gab es dann wieder 2. Klassewagen.

700-222

700-246

Bei Indienststellung hatten die Wagen bei der Unterkante der Fenster eine über die ganze Wagenlänge verlaufende waagrechte Deckleiste und etwa im 1. und 2. Drittel von dieser Leiste je eine senkrechte Deckleiste bis zur Wagenkastenunterkante. Seitlich der Fenster bis zur Dachkante waren ebenfalls Deckleisten. In dieser Ausführung hatten die Wagen zusätzlich Zierlinien aufgemalt.

In den 30er Jahren wurden dann bei fälligen Revisionen alle links und rechts der Fenster (vom Dach bis Fensteroberkante) befindlichen Deckleisten bis zur Wagenkastenunterkante verlängert. Die Zierlinien wurden nicht mehr aufgemalt.

700-305

700-407

In den letzten Jahren vor dem Umbau auf Stahlspantenwagen wurden wieder etliche Wagen wie bei der Indienststellung verblecht. Damit gab es in der Epoche 3b Wagen mit beiden Verblechungsarten. Die von FERRO-TRAIN nachstehend angebotenen Wagen sind in der Ausführung mit den vom Dach bis zur Wagenkasten-Unterkante reichenden Deckleisten erzeugt.

Beim Personal wurden diese Wagen als Winterwagen bezeichnet – wegen der geschlossenen Plattformen! Eine Garnitur bestand meistens aus einem DF, 2 höherwertigen Klassen (AB oder B oder BC) und 3 Wagen der 3. Klasse.

Aufgrund der anhaltenden Nachfrage werden die 1912 Wagen neu aufgelegt.

Wagentypen im Set		Epoche.
700-222 (Bah/s 122)	700-230 (Cah/s 630)	Ep. 2
700-227 (Bah/s 127)	700-234 (Cah/s 634)	Ep. 2
700-282 (BCah/s 282)	700-245 (Cah/s 645)	Ep. 2
704-246 (DFah/s 946)	700-248 (Cah/s 648)	Ep. 2
700-300 (C4ipho/s 3000)	700-310 (C4ipho/s 3010)	Ep. 3a
700-305 (C4ipho/s 3005)	700-317 (C4ipho/s 3017)	Ep. 3a
700-308 (BC4ipho/s 3008)	700-323 (C4ipho/s 3023)	Ep. 3a
704-390 (PFw4h/s 6290)	700-336 (C4ipho/s 3036)	Ep. 3a
700-401 (B4ipho/s 2001)	700-411 (C4ipho/s 3011)	Ep. 3b
700-405 (B4ipho/s 2005)	700-419 (C4ipho/s 3019)	Ep. 3b
700-407 (C4ipho/s 3007)	700-426 (C4ipho/s 3026)	Ep. 3b
704-493 (PFw4h/s 6293)	700-443 (C4ipho/s 3043)	Ep. 3b

Eine vollständige Aufstellung der verfügbaren Modelle, der Preise und Lieferbarkeit entnehmen Sie bitte unserer Homepage www.ferro-train.com oder der jeweils aktuellen Preisliste. Die Modelle auf dieser Seite sind teilweise ohne Zurüstteile dargestellt. Sie erhalten die meisten unserer Modelle in diesem Zustand, mit einem kleinen Set an Zurüstteilen. So können Sie selbst Ihre Modelle epochengetreu vervollständigen. Aus technischen Gründen weichen die Farben in diesem Katalog möglicherweise vom realen Modell ab – wir bitten um Verständnis. Vergewissern Sie sich von der epochengetreuen Lackierung in unserem Geschäft oder den zahlreichen Messen und Ausstellungen.

MzB Güterwagen

1907 wurden die ersten Wagen der 6m-Güterwagen Ky/s als Kohlenwagen in Graz gefertigt. Der offene Bremsersitz wurde 1911 durch ein Bremserhaus ersetzt. Einige Wagen erhielten in den Jahren 1912 bis 1928 Rungen.

800-014

801-161

Die BBÖ bezeichnete die Serie als Olr/s, ab 1933 als Kl/s.

Bei der ÖBB liefen sie als Ol/s 72600 – 72614. Der letzte davon wurde 1988 ausgemustert. Diese Wagen haben ihre Stammstrecke – die Mariazellerbahn – nie verlassen.

Kat. Nr.:	Wagentypen	Epoche
800-014	NÖLB Ky/s 1214 Ep 1, Bremsersitz	Ep. 1
800-024	NÖLB Ky/s 1224 Ep 1, Bremsersitz	Ep. 1
801-101	NÖLB Ky/s 1201 Ep 1, Bremserhaube	Ep. 1
801-106	NÖLB Ky/s 1206 Ep 1, Bremserhaube	Ep. 1

802-308

Alle Wagen sind, wie abgebildet, Messing-Mischkonstruktionen. Die Chassis sind aus feinem PU-Guss, mit beweglicher Mittelachse für reibungslosen Lauf in engen Kurven.

Kat. Nr.:	Wagentypen	Ep.:
802-218	BBÖ Olr/s 5478, Holzr., Br.haube	Ep. 2a
802-271	BBÖ Kl/s 7471, Holzr., Br.haube	Ep. 2b
802-307	ÖBB Ol/s 72 607, Holzr., Br.haube	Ep. 3a
802-308	ÖBB Ol/s 72 608, Holzr., Br.haube	Ep. 3a
802-317	ÖBB Ol/s 72 617, Holzr., Br.haube	Ep. 3a
802-321	ÖBB Ol/s 72 621, Holzr., Br.haube	Ep. 3a

803-510

Die langen Dreiachser wurden zu Lebzeiten so oft umgebaut und umbenannt, dass es gut möglich ist auf einem Foto mehrere Versionen zu finden.

Einige wenige Wagen haben es bis in die heutige Zeit geschafft, von vielen ist nur das Chassis geblieben – siehe Post und Gepäckwagen - und vom Rest nicht mal das. Fest steht aber, dass diese einzigartigen Dreiachser die Mariazellerbahn sehr bereichert haben.

Kat. Nr.:	Wagentypen	Epoche
803-300	ÖBB Ol/s 72 600	Ep. 3
803-311	ÖBB Ol/s 72 611	Ep. 3
803-322	ÖBB Ol/s 72 622	Ep. 3
803-505	ÖBB Ol/s 72 605-4	Ep. 5
803-510	ÖBB Ol/s 72 610-4	Ep. 5
803-523	ÖBB Ol/s 72 623-7	Ep. 5

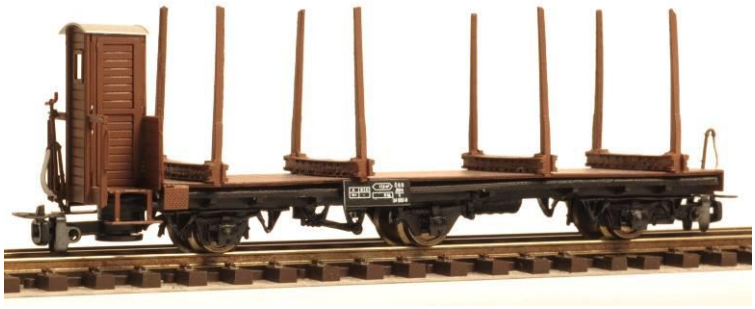
804-505

Die unterschiedlichen Aufbauten sind aus hoch detailliertem Messing, lackiert und epochengetreu bedruckt. Entnehmen Sie der aktuellen Preisliste, welche Wagen zurzeit verfügbar sind.

Kat. Nr.:	Wagentypen	Epoche
804-300	ÖBB Olm/s 64 600	Ep. 3
804-309	ÖBB Olm/s 64 609	Ep. 3
804-312	ÖBB Olm/s 64 612	Ep. 3
804-502	ÖBB Olm/s 64 602-1	Ep. 5
804-505	ÖBB Olm/s 64 605-6	Ep. 5
804-510	ÖBB Olm/s 64 610-4	Ep. 5
805-380	ÖBB Jblm/s34680	Ep. 3
805-381	ÖBB Jblm/s34681	Ep. 3
805-383	ÖBB Jblm/s34683	Ep. 3
805-581	ÖBB Jblm/s34681-2	Ep. 5
805-582	ÖBB Jblm/s34682-0	Ep. 5
805-583	ÖBB Jblm/s34683-8	Ep. 5
806-315	ÖBB Olm/s 64 615	Ep. 3
806-316	ÖBB Olm/s 64 616	Ep. 3
806-320	ÖBB Olm/s 64 620	Ep. 3
806-517	ÖBB Olm/s 64 617-9	Ep. 5
806-518	ÖBB Olm/s 64 618-7	Ep. 5
806-519	ÖBB Olm/s 64 619-5	Ep. 5

806-517

Die Reihe der 6m-Dreiachser ist natürlich noch lange nicht zu Ende. Momentan sind zwei gedeckte Wagen in Vorbereitung – die grauen Magnesit-Wagen und die drei-achsigen gedeckten Zillertaler Güterwagen. Diese Wagen werden in Echtholz-Mischbauweise gefertigt. (siehe Vorserien-Wagen)



805-582

FERRO TRAIN

Dreiachser Gepäckwagen

1932 wurden in Graz 3 Stück Dienstwagen an die Mariazellerbahn abgeliefert und mit Dhy/s 830 – 832 bezeichnet. Die Laufwerke sind eine Weiterentwicklung des Laufwerkes BBÖ-6m. Sie wurden 1966 in Postwagen umgebaut.

707-301-A

707-300-B

Kat.Nr.:	Gepäckwagen:	Epoche:	Farbgebung:
707-230	Dhy/s 830	Ep. 2	grün, MZB
707-231	Dhy/s 831	Ep. 2	grün, MZB
707-232	Dhy/s 832	Ep. 2	grün, MZB
707 300-A	Pw3h/s 6300	Ep. 3a	grün, MZB
707 301-A	Pw3h/s 6301	Ep. 3a	braun, MZB
707 302-A	Pw3h/s 6302	Ep. 3a	grün, MZB
707 300-B	D3ho/s 6300	Ep. 3b	grün, MZB
707 301-B	D3ho/s 6301	Ep. 3b	grün, MZB
707 302-B	D3ho/s 6302	Ep. 3b	grün, MZB

Die Modelle auf dieser Seite sind teilweise ohne Zurüstteile dargestellt. Sie erhalten die meisten unserer Modelle in diesem Zustand, mit einem kleinen Set an Zurüstteilen. So können Sie selbst Ihre Modelle epochengetreu vervoll-ständigen. Eine vollständige Aufstellung der verfügbaren Modelle, der Preise und Lieferbarkeit entnehmen Sie bitte der jeweils aktuellen Preisliste.

Dreiachser
Postwagen

Die 1932 an die Mariazellerbahn abgelieferten drei Gepäckwagen wurden 1966 in Graz zu Postwagen umgebaut und sind seit dieser Zeit im Eigentum der österreichischen Post.

708-600 BWB Di 03

708-300

Sie wurden mit F3o/s 8500 bis 8502 bezeichnet. Der Wagen F3o/s 8500 wurde grün, die beiden anderen Wagen F3o/s 8501 und 8502 braun lackiert.

In der Epoche 3a waren sie mit dem Postadler beschriftet, später wurde dieses Emblem auf das modernere Posthorn geändert.

708-302

708-401

Kat.Nr.:	Postwagen:	Epoche:	Farbgebung:
708-300	F3ho/s 8500	Ep. 3	Adler, grün, BWB
708-301	F3ho/s 8501	Ep. 3	Adler, braun, MZB
708-302	F3ho/s 8502	Ep. 3	Adler, braun, MZB
708-400	F3hw/s 8500-6	Ep. 4	Posthorn, braun, MZB
708-401	F3hw/s 8501-4	Ep. 4	Posthorn, braun, MZB
708-402	F3hw/s 8502-2	Ep. 4	Posthorn, braun, MZB
708-500	F3hw/s 8500-6	Ep. 5	Posthorn, braun, ÖBB
708-501	F3ho/s 8501	Ep. 5	Adler, braun, Club 760
708-502	F3ho/s 8502-2	Ep. 5	Posthorn, braun, MzB
708-600	BWB Di 03	Ep 6	Rückbau BWB, grün

Der F3ho/s 8501 ist wieder mit dem Adler versehen worden und versieht immer noch „Museums-Zugdienste".

Der 8500 hat bei der BWB wieder den grünen Anstrich erhalten und tut nun als BWB Di 03 seinen Dienst.

Schotterwagen

In der Zugförderung Waidhofen a.d. Ybbs entstand ein Prototyp eines Schotterwagens, aufgebaut auf den dreiachsigen Fahrwerken von Busch/Bautzen, die zuletzt als Rungenwagen (Sm/s) im Einsatz waren. Von der Hauptwerkstätte St. Pölten wurde dieser Umbau aufgegriffen, es wurden insgesamt acht Schotterwagen/s gebaut. Davon kamen drei Wagen auf die Ybbstalbahn, vier auf die Mariazellerbahn und einer auf die PLB, wo er heute als Xs 581 im Pinzgau (SLB) stationiert ist.

811-400

Kat. -Nr.:	Bezeichnung:
811-400	3ax Schotterwagen/s 91200-0 Ep 4/5, YTB
811-401	3ax Schotterwagen/s 91201-8 Ep 4/5, YTB
811-402	3ax Schotterwagen/s 91202-6 Ep 4/5, YTB
811-403	3ax Schotterwagen/s 91203-4 Ep 4/5, MzB
811-404	3ax Schotterwagen/s 91204-3 Ep 4/5, PLB
811-405	3ax Schotterwagen/s 91205-0 Ep 4/5, MzB
811-406	3ax Schotterwagen/s 91206-8 Ep 4/5, MzB
811-407	3ax Schotterwagen/s 91207-6 Ep 4/5, MzB
811-407-W	3ax Schotterwagen/s 91207-6 Ep 4/5, WvB
811-581	3ax Schotterwagen SLB Xs 581 Ep 4/5, Zell/See

Natürlich vergessen wir auch die Freunde des Waldviertels nicht. Da der Wagen 91 207-6 dort einige Zeit stationiert war, haben wir auch eine eigene Bedruckungs-Variante gemacht!

Die Trichter der Wagen sind mit zwei Ausnahmen, der Nummer 91 200-0 und 91 207-6, grau lackiert. Das Chassis ist immer schwarz. Die Schütte unter dem Fahrwerk ist aufgrund der hohen Beanspruchung meist rostig.

Das Ganzmetall-Modell des dreiachsigen Schotterwagens/s hat eine bewegliche Mittelachse und ist dank seines Messingaufbaus feinst detailliert.

811-404

(Foto: Günter Mackinger)

Natürlich sind alle Beschriftungen und die Farbgebung vorbildgerecht, sogar die Schütte ist „rostig".

811-581

(Foto: Günter Mackinger)

FERRO-TRAIN
Heeresfeldbahn Dienstwagen

Der Dienstwagen D4hi/s 6270 wurde 1943 als gedeckter Güterwagen der Heeresfeldbahn gebaut und später zum Dienstwagen umgebaut. Lange Zeit wurde er trotz der tannengrünen Lackierung auf der Mariazellerbahn eingesetzt.

Er entstand aus einem ehemaligen vierachsigen, gedeckten Heeresfeldbahnwagen. In Obergrafendorf wurde eine einfache Bewirtungseinrichtung eingebaut, so dass heiße Würstel, Brötchen, Mehlspeisen, Kaffee, Tee, Bier etc. angeboten werden konnten.

820-370

Dieser Wagen wurde scherzhaft auf „Saustallbar" getauft, als er am Beginn der Nostalgiezüge mit der Mh6 als Barwagen auf der Mariazellerbahn unterwegs war. Heute hat ihn der Gesellschaftswagen abgelöst und er ist in Obergrafendorf beim Club Mh6 hinterstellt.

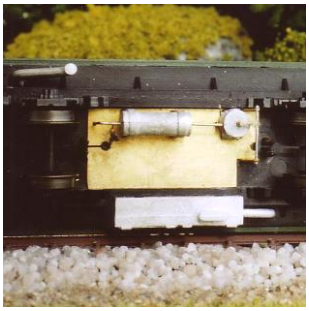
820-570

HF-Dienstwagen:	Katalog-Nr.:	Epoche:	Farbgebung:
D4hi/s 6270	820-370	Ep. 3	grün / eisengrau
D4hi/s 6270-8	820-570	Ep. 5	braun / eisengrau
Dieser Wagen ist	auch als ÖBB	OO/s	(ohne Fenster) geplant

Zurüstsets – ZRS0191
Bi/s - Zweiachsiger Personenwagen

FERRO-TRAIN ist immer um maßstäbliche Abbildung und originalgetreue Detaillierung ihrer Modelle bemüht. Um auch Modelle anderer Hersteller nachzurüsten, bieten wir Ihnen Zurüstsets mit feinsten Gussteilen aus Messing oder Zinklegierung und Messing-Ätzbleche.

So können Sie durch das Anbringen einiger weniger Teile Ihr Modell aufwerten. Ort und Art der Montage werden in den beigelegten Anleitungen genau beschrieben.



Klimaschneepflug H0e

Viele von Ihnen haben den Prototypen schon auf der Hausmesse der Kleinserienhersteller entdeckt, aber nun dürfen wir Ihnen die kleinen Schneepflüge auch offiziell vorstellen!

Ein Klima-Schneepflug ist meistens ein Teil des Fahrwerkes einer ausgedienten Lokomotive, das mit Schneeräumern ausgestattet und von einem Triebfahrzeug geschoben wird.

815-651-C

Der Beiname Klima bezieht sich auf den Konstrukteur und Erfinder Rudolf Klima aus Saalfelden, der um 1920 den ersten Schneepflug dieser Art fertigte und somit für eine verbesserte Schneeräumung sorgte. Auf der PLB kamen ursprünglich Klima-Schneepflüge aus ausgemusterten vierachsigen Heeresfeldbahnwagen zum Einsatz. Als Ersatz nach einem Unfall kam 1982 der Schneepflug ÖBB 98 550 von der bereits teilweise eingestellten Bregenzer Wälderbahn auf die PLB und versieht hier seither seinen Dienst.

815-550

Der Xs 92 wurde 1965 in der Hauptwerkstätte Knittelfeld auf dem Fahrgestell der ausgemusterten 299.02 (Mv 2) aufgebaut.

Der nahezu baugleiche Schneepflug mit der Bezeichnung ÖBB 98 551 wurde erst 1995 auf dem Fahrgestell der 299.01 (Mv 1) aufgebaut. Er hielt für lange Zeit die Stecke der Ybbstalbahn schneefrei und befindet sich derzeit auf der Mariazellerbahn (NÖVOG).

815-692

815-451

FERRO-TRAIN bringt die Modelle der beiden Klimaschneepflüge in allen relevanten Epochen mit unterschiedlichen, vorbildgerechten Farbgebungen und Beschriftungen. Die Modelle sind in Mischbauweise gefertigt und relativ leicht. Sie können dadurch wie Ihre Vorbilder vor ein Triebfahrzeug gespannt und geschoben werden.

Katalog-Nr.:	Bezeichnung:
815-350	Klimaschneepflug ÖBB 98 550, Bregenz
815-550	Klimaschneepflug ÖBB 98 550, Zell/See
815-692	Klimaschneepflug Xs 92, SLB
815-451	Klimaschneepflug ÖBB 98 551, Waidhofen a/d Ybbs
815-651	Klimaschneepflug ex ÖBB 98 551, MzB NÖVOG
815-651-C	Klimaschneepflug ex ÖBB 98 551, MzB NÖVOG

FERRO-TRAIN
Schiebewandwagen

Ende der 1980er gab die StLB bei den Simmering-Graz-Pauker Werken vier Stück Schiebewandwaggons in Auftrag. Diese Wagen, mit den Bezeichnungen Hsm 181-184 wurden auf der StLB vor allem im Murtal für den Bahn-Express-Verkehr eingesetzt.

Auf Grund des großen Andrangs von Fahrgästen mit Fahrrädern im Oberpinzgau war die Salzburger Lokalbahn auf der Suche nach einem, später zwei, zusätzlichen Fahrrad-Transportwagen. Hilfe kam von den Steiermärkischen Landesbahnen in Form des modernen schmalspurigen Schiebewandwagens Hsm 184 der Murtalbahn. Dieser wurde 2011 der SLB - vorerst für eine Saison – vermietet. Nach einigen notwendigen Anpassungen in der Werkstätte Tischlerhäusl, wie zum Beispiel einer Bosnakupplung, die bei Bedarf über die Scharfen-bergkupplung geklappt werden kann und einer neuen Folierung wurde der Wagen im „Sandwich" zwischen den 5090 Triebwagen eingesetzt.

812-701

Kat.Nr.:	Bezeichnung:
812-701	SLB Hs 701 ex StLB Hsm 184, rot-weiß Fahrradtransp.
812-702	SLB Hs 702 ex StLB Hsm 183, rot-weiß Fahrradtransp
812-681	StLB Hsm 181, grau-blau StLB Ursprungslackierung
812-682	StLB Hsm 182, roter Fahrradtransportwagen Murtal
812-582	StLB Hsm 182, grau-blau StLB Ursprungslackierung
812-583	StLB Hsm 183, grau-blau StLB Ursprungslackierung
812-584	StLB Hsm 184, grau-blau StLB Ursprungslackierung

812-682

Der nun Hs 701 genannte Schiebewandwagen hat sich so gut bewährt, dass kurz darauf ein weiterer Wagen von der StLB zur SLB wechselte. Der Hsm 183 versieht als Hs 702 seinen Dienst.

Der Hsm 182 verbleibt auf seiner Stammstrecke, wurde aber ebenfalls aufbereitet und neu eingekleidet, da auch auf der Murtalbahn ein Fahrradwagen benötigt wurde. Nur der Hsm 181 ist als einziger Wagen noch in seiner ursprünglichen Lackierung bei der StLB im Einsatz.

FERRO-TRAIN fertigt alle vier Schiebewandwagen in ihrer aktuellen und der historischen blau-grauen Farbgebung als feinst detailliertes Resin-Messing-Mischmodell.

Da wir immer nur kleine Stückzahlen dieser Wagen fertigen, kann es sein, dass die eine oder andere Nummer vergriffen ist. Aber keine Angst: Wir werden immer wieder Kleinserien auflegen und es zahlt sich durchaus aus ein bisschen auf diese außer-gewöhnlichen Modelle zu warten.

Auf Wunsch teilen wir Ihnen gerne mit, wann die nächste Serie geplant ist!

812-681

FERRO-TRAIN

Schmalspur im Zillertal - Cabriowagen

Im Zillertal ist die Landschaft schön und die Luft sehr frisch! Damit dies auch den Fahrgästen der Zillertalbahn so richtig bewusst wird, wurde schon vor einigen Jahren ein alter Güterwagen zum sogenannten Cabriowagen umgebaut.

Es ist uns eine große Freude, Ihnen diesen außergewöhnlichen Wagen als außergewöhnlich schönes H0e Modell anbieten zu können!

808-646

Wie üblich haben wir nicht nur ein sehr ansprechendes Äußeres, sondern auch eine vorbildliche, feinst detaillierte Inneneinrichtung geschaffen.

Da die Zillertalbahn vor zwei Jahren eine Werbetafel auf diesen hübschen Wagen angebracht hat, werden wir diese Tafel selbstverständlich auch als Modell verwirklichen (s.u. ZRS0808-TAFEL)!

Katalog-Nr.:	Bezeichnung:
808-646	Cabriowagen Zillertalbahn B4 46
ZRS0808	ZRS0808 ZB Tafel "Kinder reisen gratis" 2 Stk

Der Cabriowagen ist das erste, sicher aber nicht das letzte Modell der Zillertalbahn von FERRO-TRAIN. Als Kleinserienhersteller bedienen wir uns alternativer, handarbeitsreicher Produktionsmethoden, die uns erlauben Modelle in rascher Abfolge zu realisieren.

H0e im Pinzgau

Barwagen „Gleisalm"

Die Gleisalm, der Barwagen des Club 399, wurde 1998 von mehreren Angestellten der Pinzgau Bahn, aus einer Idee heraus gebaut. Das Ziel war eine urige Almhütte auch auf der Schiene zu haben. So wurde ein 2-achsiger Güterwagen kurzerhand umgebaut. Von 1998 bis 2005 war die Gleisalm fester Bestandteil der Dampfzuggarnitur, des "Pinzga Dampfzügl".

Heutzutage wird die "Alm auf Schienen" für Sonderfahrten und zur alljährlichen Clubfahrt des Club 399 eingesetzt.

813-622 - Vorserie

Katalog-Nr.:	Bezeichnung:
813-622	813-622 SLB WRs 422 "Gleisalm" Barwagen Club 399
813-503	ÖBB WR/s 5903-5 "Gleisalm" Barwagen Club 399

Mit ebenso viel Liebe zum Detail haben wir diesem Wagen ein recht außer-gewöhnliches Modell gewidmet! Wie schon der Cabriowagen, weist auch der Wagenkasten der Gleisalm eine höchst realistische Holzstruktur auf.

Die zahlreichen kleinen Details sind in feinster Messingätztechnik nachempfunden. Das urige „Schwartl" mit der Gleis-Alm Aufschrift ist, wie beim Original aus echtem Holz und selbstverständlich links und rechts unterschiedlich ausgeführt!

Spur H0e – Schmalspur
Krimmler Wagen

Pinzgauer Lokalbahn: die Stammstrecke, deren Endbahnhof „Krimml" der Wagenserie den Namen gegeben hat, ist im neuen Angebot besonders stark vertreten. Wir freuen uns auch die neue grüne, als „Nationalparkzug" bezeichnete, Lackierung schon anbieten zu können.

Ybbstalbahn: alle die Lackierungsvarianten in grün, jaffa, grün–weiß-rot und „Sparlack"

Bregenzerwaldbahn: die Modelle aus dem früheren ÖBB-Betriebsalltag der Bahn, die leider schon eingestellt wurde.

Steyrtalbahn: FERRO-TRAIN bringt die gesuchten grünen Wagen, wie sie früher auf dieser Strecke gelaufen sind.

Waldviertelbahn: den „Krimmler" hat es auch in den hohen Norden Österreichs verschlagen. FERRO-TRAIN bringt das authentische Modell.

Die Neuauflage aller drei Grundtypen (B, BD1 und BD2) ist eigentlich eine komplette Neukonstruktion. Die Fertigung erfolgt mit aufwendigen Stahlformen, die höchste Detailtreue garantieren.
Die hohe Auflage ermöglicht sehr kundenfreundliche Preise! Präziser Druck, hochqualitative Lackierung, zahlreiche Farbvarianten, Stationierungen und viele verschiedene Wagennummern sind bei FERRO-TRAIN selbstverständlich.

Mit der Produktion der Krimmlerwagen ist FERRO-TRAIN einem Wunsch vieler Modellbahner nachgekommen.
Die zwischen 1937 und 1940 gebaute Waggonfamilie, es waren die ersten schmalspurigen Ganzstahlwagen, erhielt viele Spitznamen, aber jeder kennt sie unter der Bezeichnung 'Krimmler', welche auf ihr erstes Einsatzgebiet, die Strecke Zell am See - Krimml der Pinzgaubahn, zurückzuführen ist. 1937 wurde mit der Lieferung der ersten 6 Waggons, es waren der heutige B4ip/s 3050, sowie die mit Dienstabteil versehenen Waggons BD4ip/s 4260 bis 4264, eine grundlegende Modernisierung am Schmalspursektor eingeleitet. 1940 wurden die restlichen 12 Waggons (die heutigen B4ip/s 3060 bis 3069 und BD4ip/s 4265 und 4266, später WR/s 5500) ausgeliefert. Fast alle der 18 Waggons sind heute noch in Verwendung, wobei im Laufe der Jahre verschiedene Umbauten (Halbfenster, Webastoheizung) sowie verschiedene Lackierungsvarianten durchgeführt wurden.

Ihr Einsatzgebiet war und ist neben der Pinzgauer Lokalbahn auch die Bregenzerwald- und die Steyrtalbahn bis zu ihrer Einstellung, die Ybbstalbahn, sowie ein mehrjähriges Gastspiel des BD4ip/s 4261 auf der Waldviertler Schmalspurbahn.

Pinzgauer Lokalbahnen
Zell am See / Krimml

Die Modelle sind in der Ausführung ab Epoche 3 bis in die Jetztzeit mit Halbfenstern und Webasto-Heizung in Kunststoff ausgeführt und sind mit einer kompletten Inneneinrichtung, sowie einer vorbildgetreuen Nachbildung der Bodenunterseite versehen. Die Modelle befahren anstandslos den kleinsten Radius von 261 mm des Roco-HOe-Gleisprogramms. Die Kupplungen sind in Höhe und Bauart mit den anderen Schmalspurherstellern kompatibel.

Die Wagen der Epoche 3 hatten eine tannengrüne Lackierung, ein silbernes Dach und einen schwarzen Rahmen.

722-367-P

Katalog-Nr.:	Typ:	Epoche:	Farbgebung:
720-362-P	ÖBB BD4ip/s 4262	Ep. 3	tannengrün
720-364-P	ÖBB BD4ip/s 4264	Ep. 3	tannengrün
722-350-P	ÖBB B4ip/s 3050	Ep. 3	tannengrün
722-360-P	ÖBB B4ip/s 3060	Ep. 3	tannengrün
722-362-P	ÖBB B4ip/s 3062	Ep. 3	tannengrün
722-363-P	ÖBB B4ip/s 3063	Ep. 3	tannengrün
722-364-P	ÖBB B4ip/s 3064	Ep. 3	tannengrün
722-365-P	ÖBB B4ip/s 3065	Ep. 3	tannengrün
722-366-P	ÖBB B4ip/s 3066	Ep. 3	tannengrün
722-367-P	ÖBB B4ip/s 3067	Ep. 3	tannengrün
722-369-P	ÖBB B4ip/s 3069	Ep. 3	tannengrün

720-461-P

In den Epochen 3 und 4 wurden die Pinzgauer Wagen rot / beigen, und erhielten somit die so genannte „jaffa" Lackierung!

Auf Wunsch gibt es für diese Wagen auch umbragrau „verschmutzte" Dächer

Viele der Wagen wechselten in den Epochen 4 und 5 noch einmal das Erscheinungsbild. Der Wagenkasten war fortan maisgrün, weißgrau und verkehrsrot. Das Dach war meist umbragrau, manche der Wagen haben aber immer noch ein rotes Dachband. Auch Werbebeschriftungen kommen in diesen Epochen vor.

720-560-P

720-561-P

Eine Besonderheit war ein weiterer roter Zierstreifen an der Dachunterkante des sonst umbragrauen Daches. Dieser Zierstreifen war bei der ersten Lackierung in diesem Farbschema bei allen Wagen vorhanden, ist aber im Laufe der Zeit weggelassen worden, sodass man denselben Wagen mit oder ohne dem roten Dachstreifen antreffen konnte.

Katalog-Nr.:	Typ:	Epoche:	Farbgebung:
720-460-P	ÖBB BD4ip/s 4260-1	Epoche 4	jaffa
720-461-P	ÖBB BD4ip/s 4261-9	Epoche 4	jaffa
720-464-P	ÖBB BD4ip/s 4264-3	Epoche 4	jaffa
722-450-P	ÖBB B4ip/s 3050-7	Epoche 4	jaffa
722-460-P	ÖBB B4ip/s 3060-6	Epoche 4	jaffa
722-461-P	ÖBB B4ip/s 3061-4	Epoche 4	jaffa
722-462-P	ÖBB B4ip/s 3062-2	Epoche 4	jaffa
722-463-P	ÖBB B4ip/s 3063-0	Epoche 4	jaffa
722-467-P	ÖBB B4ip/s 3067-1	Epoche 4	jaffa
720-450-P	ÖBB BD4ip/s 5500-9	Epoche 4	jaffa
722-462-P	ÖBB B4ip/s 3062-2	Ep. 3/4	Eurofima-Lackierung
722-560-P	ÖBB B4ip/s 3060-6	Ep. 4/5	jaffa, Pinzg.bahn Druck

Die Krimmler Wagen sind als Einzelwagen verfügbar. Wir bieten Ihnen aber weiterhin Sets mit vier oder fünf abgestimmten Wagen einer Epoche, selbstverständlich mit unterschiedlichen Wagennummern und zu einem attraktiven Setpreis.

722-462-P - „Eurofima" **Neuauflage!**

FERRO-TRAIN liefert die Wagen serienmäßig ohne den roten Dachstreifen, kann aber auf Kundenwunsch auch Dächer MIT dem roten Streifen liefern. Die Artikelnummern: 720-ROOF für BDs und 722-ROOF für Bs

Katalog-Nr.:	Typ:	Epoche:	Farbgebung:
720-560-P	ÖBB BD4ip/s 4260-1	Ep. 5	grün / weiß / rot
720-561-P	ÖBB BD4ip/s 4261-9	Ep. 5	grün / weiß / rot
720-562-P	ÖBB BD4ip/s 4262-3	Ep. 5	grün / weiß / rot
720-564-P	ÖBB BD4ip/s 4264-3	Ep. 5	grün / weiß / rot
722-560-P	ÖBB B4ip/s 3060-6	Ep. 5	grün / weiß / rot
722-562-P	ÖBB B4ip/s 3062-2	Ep. 5	grün / weiß / rot
722-566-P	ÖBB B4ip/s 3066-3	Ep. 5	grün / weiß / rot
722-567-P	ÖBB B4ip/s 3067-1	Ep. 5	grün / weiß / rot
722-568-P	ÖBB B4ip/s 3068-9	Ep. 5	grün / weiß / rot

722-550-P - ÖBB B4ip/s 3050-7 – Salzburg fährt Bahn

Die Modelle der Krimmler sind eine Neuentwicklung und in Kunststoff-spritzguss gefertigt.

Artikel Nr.	Bezeichnung	Epoche	Farbgebung
720-562-P	ÖBB BD4ip/s 4262-3	Ep. 5	"Nat. Park H.T." gn/ws/rt PLB
720-564-P	ÖBB BD4ip/s 4264-3	Ep. 5	"Fahrradwg." gn/ws/rt PLB
722-550-P	BB B4ip/s 3050-7	Ep. 5	"Salzb.f. Bahn" gn/ws/rt PLB
722-561-P	ÖBB B4ip/s 3061-4	Ep. 5	"100J PzgBahn" gn/ws/rt PLB

720-764-P – SLB BDs 352

Eine weitere Variation der grün / weiß / roten Lackierung ist mit einem SLB-Logo ausgestattet.

Einige Zeit vor der Übernahme der Pinzgaubahn (2008) hat die ÖBB die Krimmlerwagen in der gefälligen Lackierung in grauweiß / rot in Betrieb gehabt.

720-660-P

722-666-P

Diese „Vorgänger" der nunmehrigen SLB-Wagen bringt FERRO-TRAIN ebenfalls als Modell in der neuen, auch „Sparlack" genannten Lackierungs- und Beschriftungsvariante

Katalog-Nr.:	Typ:	Epoche:	Farbgebung:
722-650-P	ÖBB B4ip/s 3050-7	Ep 6	Sparlack (rot/grau)
722-660-P	ÖBB B4ip/s 3060-6	Ep 6	Sparlack (rot/grau)
722-663-P	ÖBB B4ip/s 3063-0	Ep 6	Sparlack (rot/grau)
722-666-P	ÖBB B4ip/s 3066-3	Ep 6	Sparlack (rot/grau)
720-660-P	ÖBB BD4ip/s 4260-1	Ep 6	Sparlack (rot/grau)

Einige der Modelle in diesem Katalog sind ohne Zurüstteile, also in der Versand-Version dargestellt. Wenn Sie die Wagen erhalten, finden Sie ein kleines Säckchen mit Zurüstteilen vor. Vervollständigen Sie so Ihre Krimmler Wagen.

Ab Herbst 2008 fuhren die fünf Wagen mit dem SLB-Logo und neuen SLB Nummern.

720-760-P

722-766

Die Modelle sind einzeln erhältlich. Wir bieten Ihnen aber weiterhin Sets mit vier oder fünf abgestimmten Wagen einer Epoche.

Katalog-Nr.:	Typ:	Ep.:	Farbgebung:
722-750-P	SLB Bs 301	Ep. 7	Sparlack (rot/grauweiss)
722-760-P	SLB Bs 302	Ep. 7	Sparlack (rot/grauweiss)
722-763-P	SLB Bs 303	Ep. 7	Sparlack (rot/grauweiss)
722-766-P	SLB Bs 304	Ep. 7	Sparlack (rot/grauweiss)
720-760-P	SLB BDs 351	Ep. 7	Sparlack (rot/grauweiss)

720-860-P

Ganz neu ist diese Lackierungsvariante des ehemaligen BD/s 4260. Er wird auf der PLB als Anhänger für den Triebwagen eingesetzt.

Katalog-Nr.:	Typ:	Ep.:	Farbgebung:
SLB BDs 352	SLB BDs 352	Ep. 6	gn/ws/rt mit PLB-Logo
720-860-P	SLB BDs 351	Ep. 6	rot/weiss,PLB

Ein Jahr nach der Übernahme der Pinzgaubahn durch die Salzburger Landesbahnen (SLB) wurden 4 der 2. Klasse Wagen und ein Gepäck/Dienstwagen in moosgrün, mit gelben Aufschriften und silbernem Dach, umlackiert. Dieses Farbschema war – wenn sie sich erinnern – auch auf der früh eingestellten Ischler-Bahn charakteristisch gewesen.

721-866-P

ArtikelNr	Bezeichnung	Epoche	Farbgebung
721-866-P	SLB BDs 353	Ep. 6	moosgrün, PLB
722-850-P	SLB Bs 301	Ep. 6	moosgrün, PLB
722-860-P	SLB Bs 302	Ep. 6	moosgrün, PLB
722-863-P	SLB Bs 303	Ep. 6	moosgrün, PLB
722-866-P	SLB Bs 304	Ep. 6	moosgrün, PLB

In dieser neuen Farbgebung wird die Garnitur nunmehr „Nationalpark" genannt und steht als FERRO-TRAIN Modell auch auf Ihrer Anlage zur Verfügung.

Die Vs71 mit zwei Krimmlern und einem grauen Fahrradwagen (von Stängl/Roco) wird von FERRO-TRAIN unter der Art.Nr. 9720-P angeboten.

722-850-P

Die SLB hat im Sommer von der NÖVOG drei Wagen, ein BD und zwei B, erworben. Alle Wagen sind in einem sehr guten Zustand und werden im Pinzgau vorerst nicht neu lackiert. Man hat sich darauf beschränkt den ÖBB-Schriftzug durch das neue SLB-Logo zu ersetzen und die Wagen in das Nummernschema der SLB einzureihen.

722-706-P

722-707-P

Sollte die SLB diese Wagen in Zukunft auch farblich (moosgrün?) ins pinzgauer Rollmaterial einreihen, werden wir ebenfalls zu Stelle sein – man hat uns von offizieller Stelle allerdings versichert, dass dies nicht so bald passieren wird!

Der BDs354 trug bei der Überführung einseitig noch ein ybbstaler Graffiti, deshalb war die neue Fahrzeug Nummer bis zu dessen Entfernung nur einseitig geändert worden.

Wir sind ja für unsere epochengetreuen Lackierungen bekannt, darum wird der neue BD wird von uns MIT und OHNE Graffiti geliefert!

Das Graffiti-Decal kann auf Wunsch auch auf alle lagernden Krimmlerwagen angebracht werden oder einzeln erworben werden (ZRS0720-G)!

720-663-YG

720-754-P

Foto: Rupert Göd

ArtikelNr	Bezeichnung	Epoche	Farbgebung
720-754-P	SLB BDs254 ex BD4ip/s 4263-5	Ep. 6	rot/elfenbein, SLB
720-754-P	SLB BDs254 ex BD4ip/s 4263-5	Ep. 6	rot/elfenbein, SLB
722-706-P	SLB Bs306 ex B4ip/s 3065-5	Ep. 6	rot/elfenbein, SLB
722-707-P	SLB Bs307 ex B4ip/s 3067-1	Ep. 6	rot/elfenbein, SLB
706-601	SLB Aussichtswagen Nr. 1	Ep. 6	

Der Waggon wurde als Kly/s 401 im Jahr 1927 bei der Grazer Waggonfabrik gebaut und 1932 von der damaligen BBÖ zu einem Aussichtswagen für die Mariazellerbahn umgebaut. Ab 1943 lief er wieder als Güterwagen, bevor er 2008 durch die SLB von der MT Eisenbahnbedarf erworben wurde, die auch die äußerliche Aufarbeitung vornahm.

FERRO-TRAIN bietet eine Kleinstserie dieses Wagens in feinster Messing-Mischbauweise!

706-601

Krimmler Wagen
im Valousek-Design

Es war vorgesehen, nach der Jaffa-Lackierung die Krimmlerwagen (und auch andere Schmalspurwagen) in einem, für jede Bahnlinie charakteristischen, Farbschema zu lackieren. Dabei sollte das Fensterband die Linie anzeigen: braun für die Mariazellerbahn, grün für die Ybbstalbahn, blau für die Pinzgaubahn …

722-564-AL

720-560-AL

Dieses Farbschema, auch „Valousek" – Design genannt, wurde aber nur teilweise umgesetzt. Bei der Pinzgaubahn entschied man sich trotz des Plans, die Neulackierung in grün-weiß-rot durchzuführen.

ArtikelNr	Bezeichnung	Epoche	Farbgebung
720-560-AL	ÖBB BD4ip/s 4260-1		Valousek Design PLB *
722-550-AL	ÖBB B4ip/s 3050-7		Valousek Design PLB *
722-561-AL	ÖBB B4ip/s 3061-4		Valousek Design PLB *
722-563-AL	ÖBB B4ip/s 3063-0		Valousek Design PLB *
722-564-AL	ÖBB B4ip/s 3064-8		Valousek Design PLB *
	* Phantasiemodell		LIMITED EDITION!

722-561-AL

FERRO-TRAIN bietet ihnen in einer kleinen Auflage die Krimmlerwagen in blau-weiß-rot, sodass Sie auf Ihrer Anlage auch einen Zug einsetzen können, wie er (fast) geworden wäre.

Haben Sie Ideen oder Wünsche für andere Fahrzeuge oder Modelle in seltenen oder nie ausgeführten Farbvarianten? Lassen Sie uns dies bitte wissen. Ein Beispiel aus der aktuellen Produktion: Die 2095.01 in blau/grau mit gelben Zierstreifen, wie von der SGP geplant.

722-550-AL

Ybbstalbahn
Waidhofen a.d. Ybbs / Lunz a. See – Ybbsitz

720-363-Y

Die Wagen der Ybbstalbahn Epoche 3 hatten die klassische grüne Farbgebung. Das Dach war silbern, der Rahmen schwarz.
Auch auf der Stecke Waidhofen a. d. Ybbs – Lunz a. See wurden die Wagen in den Epochen 3 und 4 in „jaffa" neu lackiert.

Nach seiner Zeit auf der Bregenzerwaldbahn kam der BR 5500 (Egger Bier) zurück zur Ybbstalbahn, wo er wieder jaffa lackiert wurde, aber seine ungewöhnliche Wagennummer behielt (721-500-Y).

Später erhielten die Waggons auf der Ybbstalbahn einen zusätzlichen Schriftzug „YBBSTALBAHN". Dies betrifft sowohl die Ausführungen in rot / beiger „jaffa" Lackierung, als auch teilweise die Epoche 4 und 5 Farbgebung in maisgrün / weißgrau / verkehrsrot.

Katalog-Nr.:	Typ:	Epoche:	Farbgebung:
722-350-Y	ÖBB B4ip/s 3050	Ep. 3	tannengrün
722-365-Y	ÖBB B4ip/s 3065	Ep. 3	tannengrün
722-366-Y	ÖBB B4ip/s 3066	Ep. 3	tannengrün
722-367-Y	ÖBB B4ip/s 3067	Ep. 3	tannengrün
722-369-Y	ÖBB B4ip/s 3069	Ep. 3	tannengrün
720-362-Y	ÖBB BD4ip/s 4262	Ep. 3	tannengrün
720-363-Y	ÖBB BD4ip/s 4263	Ep. 3	tannengrün

722-464-YO (ohne Aufschrift)

722-467-Y (mit Aufschrift und Computernummer)

Katalog-Nr.:	Typ:
722-450-YO	ÖBB B4ip/s 3050
722-464-YO	ÖBB B4ip/s 3064
722-467-YO	ÖBB B4ip/s 3067
722-469-YO	ÖBB B4ip/s 3069
720-461-YO	ÖBB BD4ip/s 4261
720-463-YO	ÖBB BD4ip/s 4263
722-450-Y	ÖBB B4ip/s 3050-7
722-463-Y	ÖBB B4ip/s 3063-0
722-464-Y	ÖBB B4ip/s 3064-8
722-465-Y	ÖBB B4ip/s 3065-5
722-467-Y	ÖBB B4ip/s 3067-1
722-469-Y	ÖBB B4ip/s 3069-7
720-465-Y	ÖBB BD4ip/s 4265-0

Auch die Wagen der Ybbstalbahn wechselten in den Epochen IV und V noch einmal das Erscheinungsbild. Der Wagenkasten war fortan maisgrün, weißgrau und verkehrsrot. Das Dach war meist umbragrau.

722-567-Y

Katalog-Nr.:	Typ:	Epoche:	Farbgebung:
722-566-Y	ÖBB B4ip/s 3066-3	Ep. 5	Neulack gn/ws/rt
722-567-Y	ÖBB B4ip/s 3067-1	Ep. 5	Neulack gn/ws/rt
722-568-Y	ÖBB B4ip/s 3068-9	Ep. 5	Neulack gn/ws/rt, YTB
722-569-Y	ÖBB B4ip/s 3069-7	Ep. 5	Neulack gn/ws/rt
720-563-Y	ÖBB BD4ip/s 4263-5	Ep. 5	Neulack gn/ws/rt
721-500-Y	ÖBB BRip/s 5500-9	Ep. 4/5	Barwagen jaffa

Eine vollständige Aufstellung der verfügbaren Modelle, der Preise und Lieferbarkeit entnehmen Sie bitte unserer Homepage
www.ferro-train.com
oder der jeweils aktuellen Preisliste.

Wagen der Ybbstalbahn
Epoche 6 mit Wappen

Zwischen 2004 und 2006 erfolgte eine Neulackierung der Krimmlerwagen auf der Ybbstalbahn in verkehrsrot / elfenbein. Die Wagen liefen anfangs ohne, später beidseitig mit Wappen versehen.

Damit Sie Ihre Wagen auch mit den Wappen versehen können, legen wir einen kompletten Wappensatz bei, und zwar in zwei Papierstärken, die Sie nach Geschmack (dicker oder dünner) ausschneiden und aufkleben können.

FERRO-TRAIN bringt die Krimmler Wagen der Epoche 6 mit Wappen heraus. Die Wagen sind verkehrsrot / elfenbein lackiert und originalgetreu beschriftet:

722-667-Y

Eine vollständige Aufstellung der verfügbaren Modelle, der Preise und Lieferbarkeit entnehmen Sie bitte unserer Homepage www.ferro-train.com oder der jeweils aktuellen Preisliste.

Die Wagen der Ybbstalbahn sind als Einzelwagen verfügbar. Wir bieten ihnen aber weiterhin Sets mit vier oder fünf abgestimmten Wagen einer Epoche.

720-661-Y

Katalog-Nr.:	Typ:	Epoche:	Farbgebung:
722-665-Y	ÖBB B4ip/s 3065-5	Ep. 6	rot/elfenbein
722-667-Y	ÖBB B4ip/s 3067-1	Ep. 6	rot/elfenbein
722-669-Y	ÖBB B4ip/s 3069-7	Ep. 6	rot/elfenbein
720-661-Y	ÖBB BD4ip/s 4261-9	Ep. 6	rot/elfenbein
720-663-Y	ÖBB BD4ip/s 4263-5	Ep. 6	rot/elfenbein

720-363-S

Steyrtalbahn
Garsten / Klaus

Mitte der Sechzigerjahre waren einige Waggons dieser Bauart auch auf der Steyrtalbahn im Einsatz. Die Neuauflage dieser Wagen bringt Ihnen die Möglichkeit die Wagen als ganze Garnitur mit drei Bs und einem BD zu erwerben. Die Wagen werden auch weiterhin einzeln angeboten.

Katalog-Nr.:	Typ:	Epoche:	Farbgebung:
722-350-S	ÖBB B4ip/s 3050	Ep. 3	tannengrün
722-367-S	ÖBB B4ip/s 3067	Ep. 3	tannengrün
722-369-S	ÖBB B4ip/s 3069	Ep. 3	tannengrün
720-363-S	ÖBB BD4ip/s 4263	Ep. 3	tannengrün

Bregenzerwaldbahn
Bregenz / Bezau

Die Krimmler-Wagen der Bregenzerwaldbahn waren in der Epoche 3 grün. Von dieser Strecke kennt man aber mehrere Variationen. So ist etwa der Wagen „Wälderschenke" tannengrün mit einem hellgrünen Zierstreifen mit Werbeaufdruck. Der „Barwagen" 5500 ist sogar orange und wirbt für Egger Bier.

722-368-B

721-366-B

721-366-A

Nach seiner Zeit auf der Bregenzerwaldbahn kam der BR 5500 (Egger Bier) zurück zur Ybbstalbahn, wo er wieder jaffa lackiert wurde, aber seine ungewöhnliche Wagennummer behielt.

Die Wagen der Bregenzerwaldbahn sind als Einzelwagen verfügbar, die neuen tannengrünen Wagen sind jetzt aber auch als Garnitur mit 2 Bs und 2 BDs erhältlich.

Katalog-Nr.:	Typ:	Epoche:	Farbgebung:
720-363-B	ÖBB BD4ip/s 4263	Ep. 3	tannengrün
720-364-B	ÖBB BD4ip/s 4264	Ep. 3	tannengrün
722-368-B	ÖBB B4ip/s 3068	Ep. 3	tannengrün
722-369-B	ÖBB B4ip/s 3069	Ep. 3	tannengrün
721-366-A	ÖBB BD4ip/s 4266	Ep. 3	Barwagen grün/grün
721-366-B	ÖBB BR 5500	Ep. 3	Barwagen orange

Waldviertelbahn
Gmünd

Der Wagen BD4ip/s 4261 war einige Jahre dem Wagenpark der Waldviertler Schmalspurbahn zugeteilt. Die Farbgebung der Epoche 5 ist „jaffa" rot / beige.

720-561-W

Katalog-Nr.:	Typ:	Epoche:	Farbgebung:
720-561-W	ÖBB BD4ip/s 4261-9	Ep. 5	jaffa

FERRO-TRAIN
neue Krimmler-Wagen

Interessanterweise finden wir immer noch Krimmler Wagen, denen noch kein Modell gewidmet wurde:

Der BD 4266 der Krimmler-Wagen begann sein langes Leben am Wälderbähnle, wo er durch sein Eggerbier-Logo Berühmtheit erlangte.

Danach wurde er Barwagen vom Dienst im Pinzgau! Dürfen wir vorstellen: der ÖBB 5500!

721-500-P

720-465-YO

Um das Sortiment noch etwas abzurunden haben wir auch einige der frühen Ybbstaler Wagen in Jaffa, aber ohne YBBSTALBAHN Schriftzug ins Sortiment aufgenommen. Darunter auch dieser „Bunte Hund" der mit vollem Namen ÖBB BD4ip/s 98 81 0004265-0 heißt! Aber da sich die volle Computernummer auf den kleineren Schmal-Spurfahrzeugen der ÖBB als unpraktisch herausstellte wurden die anderen Wagen mit der Kurzform beschriftet.

Auch in den späteren Epochen gibt es Zuwachs!
Wie lange genau sie das „100 Jahre Pinzgaubahn" Logo trugen ist nicht überliefert, aber zwei der drei „Neulack" Wagen (Epoche 5) sind keine einfachen Jubiläumsversionen sondern tatsächlich neue Wagen-nummern.

722-568-PJ

722-465-YO	722-466-YO	722-468-YO	722-660-PB
722-560-PJ	722-563-PJ	T-1003	T-1004

Weitere Informationen zu den neuen Krimmlerwagen und deren Verfügbarkeit finden Sie in unserem Webshop:

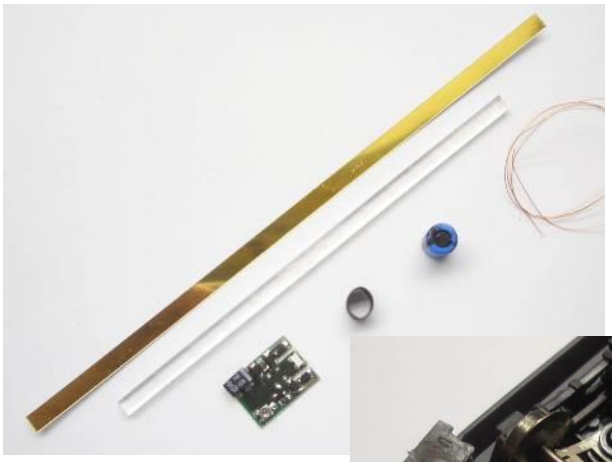
www.ferro-train.com

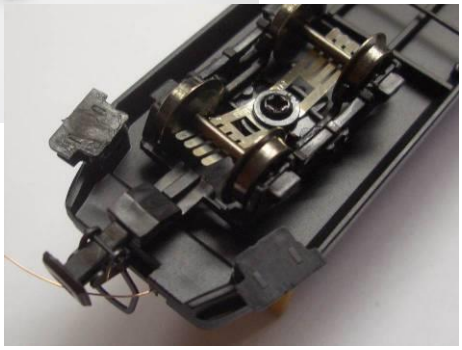
FERRO-TRAIN
Beleuchtung für H0e Wagen

Wir freuen uns, Ihnen mitteilen zu können, dass wir Ihnen fast alle unsere Schmalspurwagen nun auch mit Innenraum-Beleuchtung anbieten können. Das ausgereifte System erlaubt eine gleichmäßige Ausleuchtung des gesamten Innenraums mit geringem Stromaufwand. Die warm-weißen Leds können gedimmt werden. Auf unterschiedliche Beleuchtung in z.B. Gepäckabteilen kann eingegangen werden. Eigens entwickelte reibungsarme Stromabnehmer in den Drehgestellen und ein passender Kondensator im WC sorgen für einen flackerfreien Betrieb auf analogen, wie auch digitalen Anlagen.

Die Krimmler-Wagen können Sie ab sofort betriebsbereit mit Innenraum-Beleuchtung bestellen (Art.Nr. 722-LIGHT).

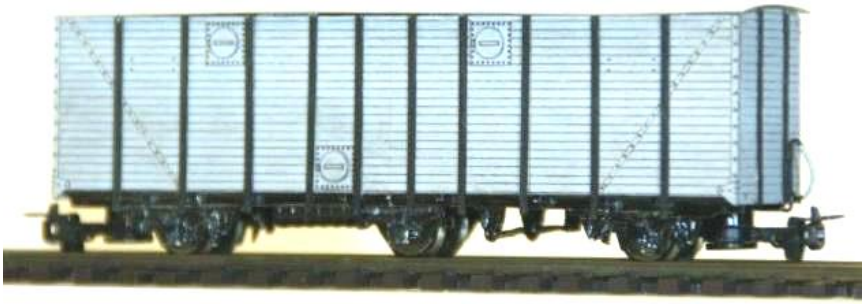
Für diese und die meisten anderen H0e Wagen von FERRO-TRAIN bieten wir auch einen universalen Beleuchtungs-Bausatz an (Art.Nr. ZRS722-LIGHT). Der Einbau ist rasch und einfach zu bewerkstelligen und das Ergebnis wird sie erfreuen.





Spur H0e - Schmalspurbahn
Vorankündigung

Die langen Dreiachser auf der Zillertalbahn werden von FERRO-TRAIN mit schönen, vorbildgerechten Echtholz/Metall-Modellen gewürdigt – die grauen Magnesit-Wagen und die dreiachsigen gedeckten Zillertaler Güterwagen werden zur Zeit in einer Kleinserie gefertigt.



809 - Vorserie

808 - Vorserie

Die SKGLB Wagen

Unser Angebot an Wagen dieser legendären Bahnverbindung, die die Musikstadt Salzburg mit Bad Ischl, der Sommerresidenz des Kaisers, verband und dabei an zwei traumhaft schönen Seen vorbeiführte, wurde mit Liebe zusammengestellt und hat als Schwerpunkt natürlich die Wagen mit Pagodendach. Es gibt sie als Wagen mit und ohne WC, mit symmetrischer Fensterteilung und natürlich auch als BC/s, also mit ungleicher Fensterteilung. Generell kann gesagt werden, dass alle Wagen aus ehemaligen Flachdachwagen entstanden und vierfenstrig sind. Der Dienstwagen mit zwei Plattformen und der Postwagen haben Flachdächer.

711-552

711-558-B

Die von uns ausgewählten Wagen, die als C/s und BC/s ausgeführt sind, hatten diese Beschriftung ab 1932 und wurden ab ca. 1956 (Auflassung der 3. Klasse) in B/s umnummeriert; d.h. Wagen mit der Beschriftung B/s sind also nur etwa ein Jahr bis zur Einstellung 1957 so gefahren. Interessant ist die Tatsache, dass die SKGLB auch während des zweiten Weltkrieges ihre Beschriftung voll und ganz beibehalten konnte.

711-556-B

Sonder Edition:
Einige Wagen Ep.0/1

Nur wenige verfügbar.

Keine Neuauflage!

717-156-C

SKGLB-Wagen:	Bezeichnung:	Epoche:
710-351	B/s 351, exBC, ohne WC	Ep. 3
711-503	B/s 503, ohne WC	Ep. 3
711-511	B/s 511, ohne WC	Ep. 3
711-552	B/s 551, mit WC	Ep. 3
711-554	C/s 554, mit WC	Ep. 2/3
711-554-B	B/s 554, mit WC	Ep. 3
711-556	B/s 556, 8-fenstrig mit WC	Ep. 3
711-556-B	B/s 556, 8-fenstrig oh. WC	Ep. 2/3
711-558-B	B/s 558, mit WC	Ep. 2/3
717-156	B/s 156	Ep. 3
717-156-C	C/s 156	Ep. 1
718-026	C/s 26, 8-fenstrig	Ep. 1a
718-154	C/s 154, 8-fenstrig	Ep. 1a
718-556	C/s 556, 8-fenstrig	Ep. 3

718-026

711-556

1928 beschaffte die SKGLB auch sechs vierachsige Personenwagen mit den Nummern Ca7s 201-205, welche an 1930 die Nummern Ca/s 652-660 (nur gerade Nummern) und später Ba/s 652-660 erhielten. In dieser Version werden die Wagen von FERRO-TRAIN in Kleinserien nachempfunden. Sollten Ihre Wunschnummern gerade vergriffen sein, reservieren Sie die Modelle einfach für die nächste Serie.

700-654

712-756

SKGLB-Wagen:	Bezeichnung:	Epoche:
712-759	D/s 759	Ep. 2/3
712-765	D/s 765	Ep. 2/3
713-015	F/s 15	Ep. 1
713-952	F/s 952	Ep. 2/3
713-954	F/s 954	Ep. 2/3
713-956	F/s 956	Ep. 2/3
714-751	D/s 751	Ep. 2/3
714-753	D/s 753	Ep. 2/3
700-652	Ba/s 652	Ep. 2/3
700-654	Ba/s 654	Ep. 2/3
700-656	Ba/s 656	Ep. 2/3
700-658	Ba/s 658	Ep. 2/3
700-660	Ba/s 660	Ep. 2/3
810-117	Gwd/s Nr. 117	Ep. 1/2
810-306	Gwd/s 1306	Ep. 2/3
810-308	Gwd/s 1308	Ep. 2/3
810-309	Gwd/s 1309	Ep. 2/3
810-311	Gwd/s 1311	Ep. 2/3

713-015

713-956

714-751

Die Dienstwagen D/s 751, D/s 753 und D/s 755 wurden aus den Wagen D/s 9, D/s 10 und D/s 11 im Jahre 1930 umgebaut.

FERRO-TRAIN hat auch einige Güterwagen für stilgerechte „GmP´s" aufgelegt.

810-306

Wir werden immer wieder gefragt, ob wir nicht die eine oder andere Sonderauflage von beliebten Modellen machen können – nun, ja! Wir können!

Bereits aus früheren Auflagen von Stängl und Salber bekannt und nun wieder bei FERRO-TRAIN erhältlich sind die beiden Fahrradwagen der Pinzgaubahn G/s 601 und 602.

821-602

821-604

Bereits vorgestellt haben wir das Modell des SLB G/s 604.
Für Freunde der Pinzgaubahn ebenfalls von großer Bedeutung ist der Kohlewagen, der seit vielen Jahren im Bahnhof Tischlerhäusl seinen Dienst versieht. FERRO-TRAIN bietet Ihnen zwei epochen-getreue ÖBB und SLB Lackierungsvarianten des Kohlewagens.

Natürlich haben wir es nicht dabei belassen können und haben auch noch einen draufgesetzt – oder besser eingesetzt. Beide Kohlewagen sind mit dem typischen Trichtereinsatz versehen, und werden mit Echtkohle ausgeliefert, sodass dem Dampfbetrieb nun nichts mehr im Wege steht!

Achtung: Nur geringe Stückzahlen verfügbar!

821-612

821-515

Wenn wir schon mal dabei waren konnten, wir an den ursprünglichen Fahrradwagen (GGm/s 16 815 und 816) natürlich auch nicht vorbei. Sehr beliebt aufgrund des Logos zwischen den Türen und typisch für eine ganze Epoche. Die Wagen passen zu den grün/weiß/roten Krimmler-Wagen von FERRO-TRAIN. Fragen Sie uns gerne nach einem Set-Angebot!

Ein bunter Hund ist der folgende Wagen der St.L.B.: ursprünglich als offener Güterwagen ÖBB OOm/s 76 855 angeschafft, wurde der Wagen später mit einen Eigenbaudach versehen und natürlich auch um beschriftet (St.L.B. GGm 460). FERRO-TRAIN bietet Ihnen das Modell erstmals in dieser ungewöhnlichen Version.

821-555

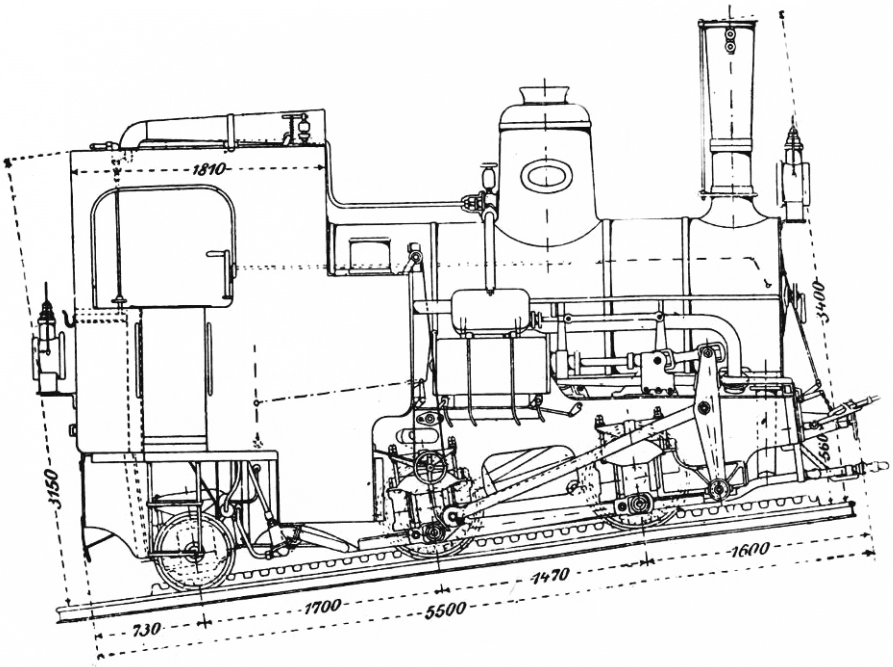
Art.Nr.:	Bezeichnung:
821-515	Fahrradwagen ÖBB GGm/s 16815, blau
821-516	Fahrradwagen ÖBB GGm/s 16816, blau
821-525	ÖBB OOm/s 76825-4 4-ax Kohlewagen
821-555	St.L.B GGm 460 4-ax Ged. Güterwagen
821-601	SLB Fahrradwagen G/s 601 grau/schwarz
821-602	SLB Fahrradwagen G/s 602 grau/schwarz
821-604	SLB 4-ax Güterwagen G/s 604 blau Ep 6
821-612	SLB OOm/s 76812-2 4-ax Kohlewagen

Bitte beachten Sie, dass wir von allen Sondervarianten nur geringe Stückzahlen fertigen, und einzelne Modelle sehr rasch ausverkauft sein können. Wie immer gilt natürlich, dass wir bei ausreichendem Interesse gerne eine neue Auflage planen – es kann zu Wartezeiten kommen!

Spur H0n3z
Die Zahnradbahn Welt von FERRO-TRAIN

Genau nach dem Vorbild der Schneeberg- und der Schafberg-Zahnradbahn liefern wir Loks, Wagen, Schienen, Weichen und „stimmiges" Zubehör! Alle unsere Modelle sind fahrbereite Fertigmodelle, vorbildgerecht und reich detailliert.

Die FERRO-TRAIN Zahnradbahn wird mit 12 V Gleichstrom betrieben. Die Lokomotiven werden vorbildgerecht über Zahnräder angetrieben, die in die Zahnstange des Schienen-Systems eingreifen. Dadurch und durch die hohe Untersetzung von 1:256 werden dem Vorbild gerechte Traktionsergebnisse erzielt.
Eine FERRO-TRAIN Zahnradbahn-lokomotive kann bei einer Steigung von 250 ‰ und einem engsten Kurvenradius von 300mm, wie das Vorbild am Schneeberg, einen 2-Wagenzug schieben. Betriebsüblich sind 170 – 250 ‰.



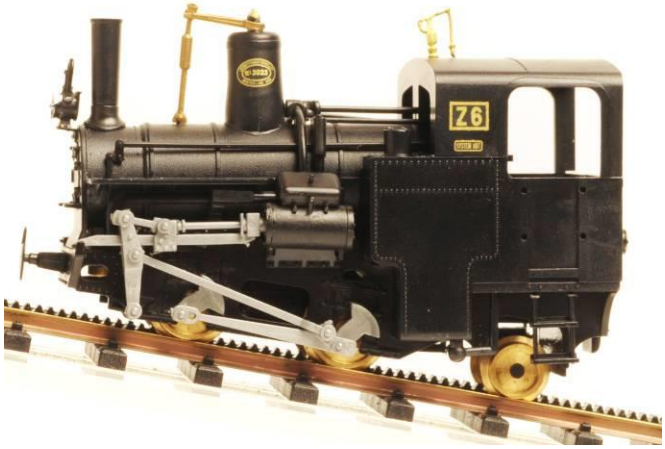
Spur H0n3z - Zahnradbahn
Lokomotiven der Schafbergbahn

6 Lokomotiven wurden für die Salzkammergut-Lokalbahn (SKGLB) von 1893 bis 1894 angeschafft. Die Lokomotiven mit den Messingschildern Z 1 bis Z 3 haben einen kleinen Dom, Z 4 bis Z 6 haben einen großen Dom. Alle Lokomotiven waren schwarz, der Rahmen war ebenfalls schwarz.

Epoche 1-2:
Die einheitlich schwarzen ZRB-Lokomotiven der Salzkammergutlokalbahn waren 1893-1932 in Betrieb. In dieser Epoche sind sie mit Federwaagenventilen und einem geraden Schlot ausgestattet.

Betriebs-Nr.:	Katalog-Nr.:
SKGLB Z 1	1001-101
SKGLB Z 2	1001-102
SKGLB Z 3	1001-103
SKGLB Z 4	1001-104
SKGLB Z 5	1001-105
SKGLB Z 6	1001-106

Schon ab 1947 war die Schafbergbahn der ÖBB zugeordnet, doch erst ab 1953 wurden Loktafeln mit den ÖBB Nummern 999.101 bis 999.106 angebracht. Die Lokomotiven mit geradem Schlot waren in dieser Form bis ca. 1956 im Einsatz und wurden danach auf Giesl-Flachejektor-Schlot umgebaut. Die Maschinen waren jetzt schwarz mit rotem Rahmen. Die Lok 999.101 wurde im März 1970 an die Schneebergbahn abgegeben. Seit 1975 sind verschiedenfarbige Loks im Einsatz. Ab 2006 wird die Schafbergbahn als SKGB betrieben und die Loks bekommen wieder die Nummern Z1 bis Z6.



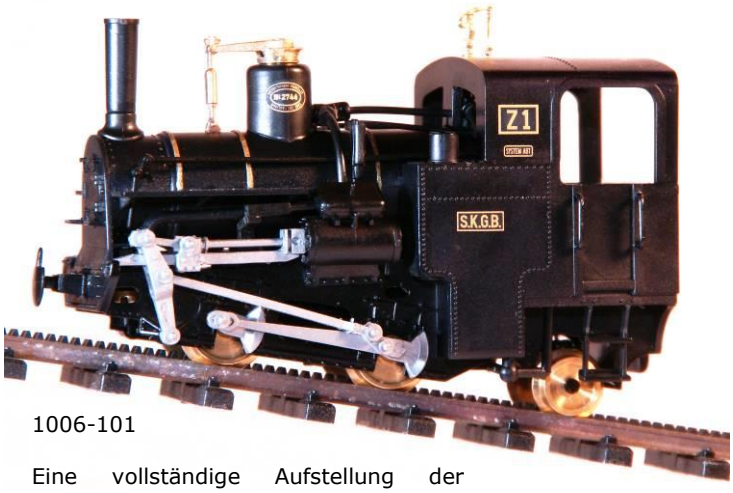
1001-106

1003-102

1956 erhalten die ÖBB-Loks einen markanten flachen Schlot, den so genannten Gieselejektor.
Die FERRO-TRAIN Modelle „1956-1978" sind besonders reich an Originaldetails.

Betriebs-Nr.:	Katalog-Nr.:
ÖBB 999.101	1004-101
ÖBB 999.102	1004-102
ÖBB 999.103	1004-103
ÖBB 999.104	1004-104
ÖBB 999.105	1004-105
ÖBB 999.106	1004-106

1005-102



1006-101

Eine vollständige Aufstellung der verfügbaren Modelle, der Preise und Lieferbarkeit entnehmen Sie bitte unserer Homepage oder der jeweils aktuellen Preisliste.

1947-1953 behielten die Loks ihre „Reichsbahn"-Nummern, wurden aber mit BBÖ beschriftet. Sie behielten auch den geraden Kamin, das Fahrwerk war nunmehr rot.

Betriebs-Nr.:	Katalog-Nr.:
BBÖ 997306	1003-101
BBÖ 997307	1003-102
BBÖ 997308	1003-103
BBÖ 997309	1003-104
BBÖ 997310	1003-105
BBÖ 997311	1003-106

1004-104

Ab 1978 wurden die ZRB-Loks getauft und erhielten eine neue Farbgebung. Sie „hören" fortan auf die Namen Enzian, Erika, Bergprimel, Almrausch und Berganemone, waren aber nur noch zu fünft: 999.101 kam auf einige Jahre zur Schneebergbahn.

Betriebs-Nr.:	Kat. -Nr.:
"Enzian"	1005-102
"Erika"	1005-103
"Bergprimel"	1005-104
"Almrausch"	1005-105
"Berganemone"	1005-106

2006 übernahmen die SVB die Schafbergbahn, die nunmehr SKGB heißt. Die Loks erhielten wieder die Nummern Z1 bis Z6.
Die Z1 wurde 2007-2008 vollständig überholt und ist heute in dieser wunderschönen Museumsversion im Einsatz. Der Schlot wurde rückgebaut, der Generator versteckt. Die Federwaagventile sind den ursprünglichen Bauteilen nur optisch nachempfunden.

Betriebs-Nr.:	Katalog-Nr.:
SKGLB Z 1	1006-101
SKGLB Z 2	1006-102
SKGLB Z 3	1006-103
SKGLB Z 4	1006-104
SKGLB Z 6	1006-106

Spur H0n3z - Zahnradbahn
Lokomotiven der Schneebergbahn

Die Eröffnung der Zahnradbahn auf dem Schneeberg erfolgte 1897. Von 1896 bis 1897 wurden 4 Maschinen als Lok Z 1 bis Z 4, 1900 eine fünfte als Lok Z 5 an die Schneebergbahn geliefert. Alle waren schwarz mit schwarzem Rahmen, zylindrischem Schornstein und großem Dom mit Federwaagventilen. Z 1 bis Z 4 hatten unter der Loknummer ein zusätzliches Namensschild.

Betriebs-Nr.:	Kat. -Nr.:
Z1 Kaiserstein	1010-01
Z2 Klosterwappen	1010-02
Z3 Waxriegel	1010-03
Z4 Hengst	1010-04
Z5	1010-05

1010-02

Ab 1919 wurden alle Lokomotiven mit Funkenfängerrauchfängen ausgestattet, die Vorderfront des Führerhauses verkleidet (Winterfront) und die Dachaufbauten geringfügig verändert. Die zusätzlichen Namensschilder wurden nicht mehr angebracht.

Betriebs-Nr.:	Katalog-Nr.:
Z 1	1011-01
Z 2	1011-02
Z 3	1011-03
Z 4	1011-04
Z 5	1011-05

1011-02

In der Reichsbahnzeit wurden die Loks als Zz 1 bis Zz 5 bezeichnet und bekamen die zusätzliche weiß aufgemalte Nummernbezeichnung 99 7301 bis 99 7305. Die Maschinen waren nun schwarz mit rotem Rahmen.

Betriebs-Nr.:	Kat. -Nr.:
Zz 1 997301	1014-01
Zz 2 997302	1014-02
Zz 3 997303	1014-03
Zz 4 997304	1014-04
Zz 5 997305	1014-05

1014-01

Nach dem Krieg wurden die Loks durch die russische Besatzungsmacht mit dem Beutezeichen versehen. Die Zz4 erhielt erstmals einen Gieselejektor.

Betriebs-Nr.:	Kat. -Nr.:
Zz 3 T 997301	1019-01
Zz 4 T 997302	1019-02
Zz 3 T 997303	1019-03
Zz 3 T 997304	1019-04
Zz 4 T 997305	1019-05

1019-01

Ab 1955 wurden nach dem ÖBB Nummernschema die Loknummern 999.01 bis 999.05 vergeben (Schablonenschrift) und alle Maschinen bekamen einen Giesl-Flachejektor-Schlot.

Betriebs-Nr.:	Kat. -Nr.:
999.01	1012-01
999.02	1012-02
999.03	1012-03
999.04	1012-04
999.05	1012-05

1012-03

1013-04

Im Jahr 1970 wurde von der Schafbergbahn die Lok 999.101 übernommen (kleiner Dom).
Ab 1980 wurden die Loknummern in Schablonenschrift durch Messing-Schilder ersetzt.

Betriebs-Nr.:	Kat. -Nr.:
999.01	1013-01
999.02	1013-02
999.03	1013-03
999.04	1013-04
999.05	1013-05
999.101	1013-101

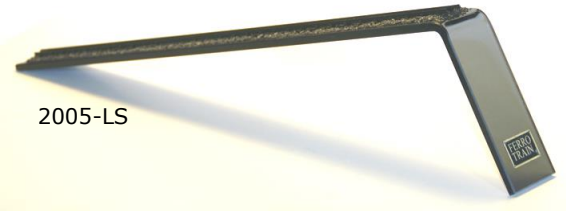
Eine vollständige Aufstellung der verfügbaren Modelle, der Preise und Lieferbarkeit entnehmen Sie bitte unserer Homepage www.ferro-train.com oder der jeweils aktuellen Preisliste.

Ab 2002 wird die Schneebergbahn von der NÖSBB (NÖ-Schneebergbahn) betrieben.
Die Loks erhielten Tafeln mit ihren alten Namen und einen Blumendekor, und natürlich die neuen NÖSBB Loknummern-Schilder. Die Lok 999.101, die schon als Denkmal in der Station Puchberg stand, wurde 2007 an die SKGB überstellt und dort in den Ursprungzustand als Z1 rückgebaut.

Betriebs-Nr.:	Kat. -Nr.:
999.01 Kaiserstein	1016-01
999.02 Klosterwappen	1016-02
999.03 Waxriegel	1016-03
999.04 Hengst	1016-04
999.05 Puchberg	1016-05
999.101 Schneeberg	1016-101

1016-01

Art.Nr.	Bezeichnung
2005	Zahnradbahn-Display, Acryl m. Schiene
2005-S	Display geschottert u. gealtert
2005-L	Zahnradbahn-Display, Acryl m. Schiene
2005-LS	mittleres Display geschottert u. gealtert
2005-XL	Zahnradbahn-Display, Acryl m. Schiene
2005-XLS	langes Display geschottert u. gealtert



2005-LS

Spur H0n3z - Zahnradbahn
Brienz Rothorn Bahn

1050-07

Wir haben vor fast zwei Jahren auf Kundenwusch eine Lackierungs-variate unserer ZRB-Loks als BRB 6 hergestellt. Natürlich machen wir in so einem Fall nicht nur ein Modell. die ersten paar Loks haben wir nicht beworben, einfach nur online zum Kauf angeboten und waren überrascht wie schnell sie verkauft waren. Es folgten einige Garnituren der Brienz-Rothorn-Bahn (BRB), gefertigt mit dem typischen halboffenen roten Aussichtswagen 21. Die Modelle hatten eine noch bessere Resonanz und wurden somit in unser Sortiment aufgenommen.

Der halb-geschlossene Aussichts-wagen 21 der BRB basiert auf derselben Konstruktion wie der „Zigeunerwagen" der Schafberg-bahn.

Das Echtholz-Modell von FERRO-TRAIN wurde, wie das Vorbild, mit feinen Holzbänken auf der Ladefläche ausgestattet.

Kat. -Nr.:	Geschl. Wagen:
1050-06	„BRB Lok Nr. 6", grün/schwarz
1050-07	„BRB Lok Nr. 7", grün/schwarz
1104-21	„BRB Nr. 21", 2achs-Wagen halb geschl.
1104-21-P	„BRB Nr. 21", 2achs-Wagen, 6 Passagieren
9656	BRB-SET: Lok Nr.6, 1 Wagen, 1m Gleise
9657	BRB-SET: Lok Nr.7, 1 Wagen, 1m Gleise

1104-21(-P)

Wie immer können Sie den BRB-Wagen mit (-P) oder ohne Fahrgäste bestellten.

Weitere Modelle dieser wunder-schönen Zahnradbahn werden sicherlich folgen, da wir in der glücklichen Lagen sind ein komplettes, funktionsfähiges Zahnrad-Gleissystem anbieten zu können!

9650

Auch für die Freunde der BRB gibt es 2015 eine kleine feine Neuheit. So mancher hat den Prototyp des kurzen Aussichtswagens der BRB schon im Herbst entdeckt – nun ist er zu haben!

Basierend auf den 2m-Chassis bietet dieser Wagen bis zu 15 Personen einen Sitzplatz an der frischen Luft. Das Verdeck schützt bei einem plötzlichen Wetterwechsel…

1023-B

FERRO TRAIN

Ankündigung
ÖBB 5099 - SKGB VTz

1893 wurde mit der Schafbergbahn erstmals in Österreich eine meterspurige Zahnradbahn nach dem System Abt errichtet. Nur wenige Jahre danach folgte nach dem gleichen baulichen Grundmuster die Schneebergbahn in Niederösterreich. Auf beiden Bergbahnen waren zunächst die fast identen Dampflokomotiven eingesetzt, die jedoch nach guten 70 Betriebsjahren nicht mehr wirtschaftlich betrieben werden konnten.

509-301 – ÖBB 5099.01 mit Flügelrad

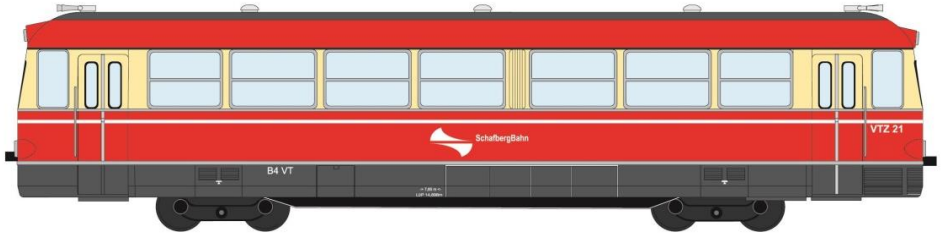
509-501 – ÖBB 5099.001 mit rotem ÖBB Logo

So wurden bei der SGP in Wien –Simmering die ersten beiden dieselhydraulischen Zahnrad-bahntriebwagen in Auftrag gegeben.
Die ersten Fahrversuche fanden 1964 im Salzkammergut statt. Heuer feiern die beiden 5099 ihren 50. Geburtstag auf der SKBG
– und wir feiern mit!

Voller Vorfreude können wir berichten, dass die Produktion des vierachsigen Dieseltriebwagen ÖBB 5099 / SKGB VTZ begonnen hat.

Das H0-Modell (1:87) wird in Mischbauweise hergestellt und wird wie seine großen Vorbilder problemlos die vielen engen Kurven und Steigungen meistern.

Selbstverständlich werden allen klassischen Vorbildern, auch der Wintersportversion des Schneebergs (1965) mit den Schiträgern an der Front ihre Modelle gewidmet.

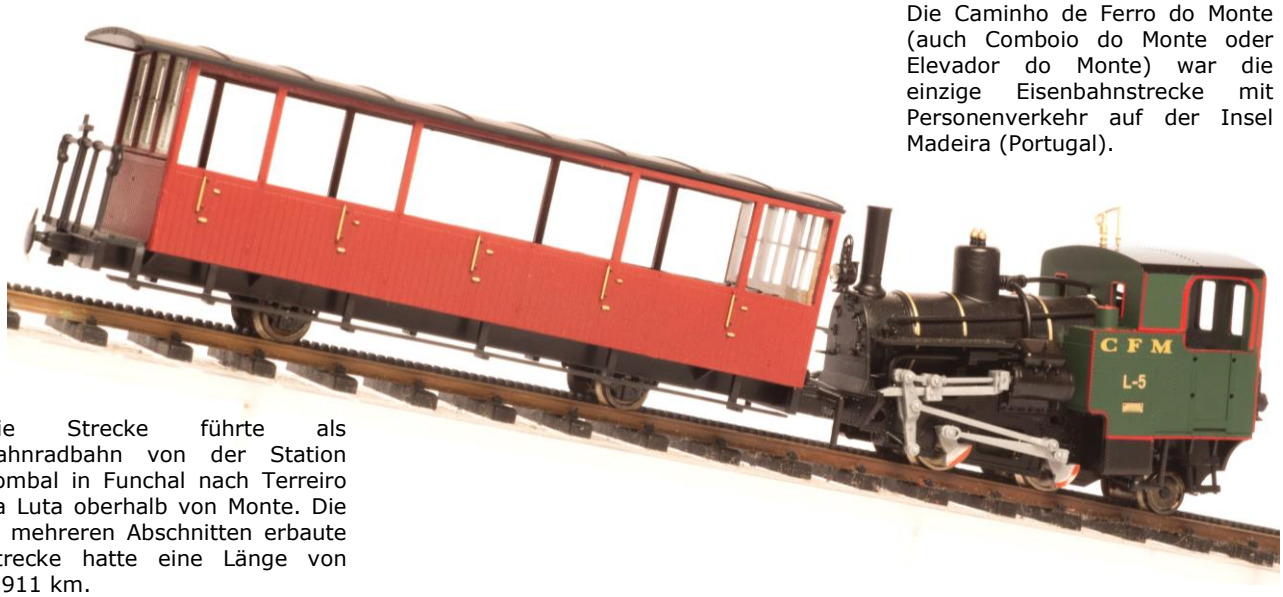


509-521 – VTz 21 mit dem Logo der Schafbergbahn

Die Modelle der Schafberg- und Schneebergbahn laufen auf dem Zahnradbahn-Gleissystem von FERRO-TRAIN und werden wie auch schon die Dampfloks originalgetreu über Zahnrad und Zahnstange angetrieben. Sie können ihre ZRB-Anlage analog mit einem klassischen Gleichstrom-Trafo, aber auch digital betreiben. Alle Modelle sind in Handarbeit in Österreich hergestellt und zeichnen sich durch ihre hohe Originaltreue und Variantenreichtum aus.

Spur H0n3z - Zahnradbahn
Caminho de Ferro do Monte

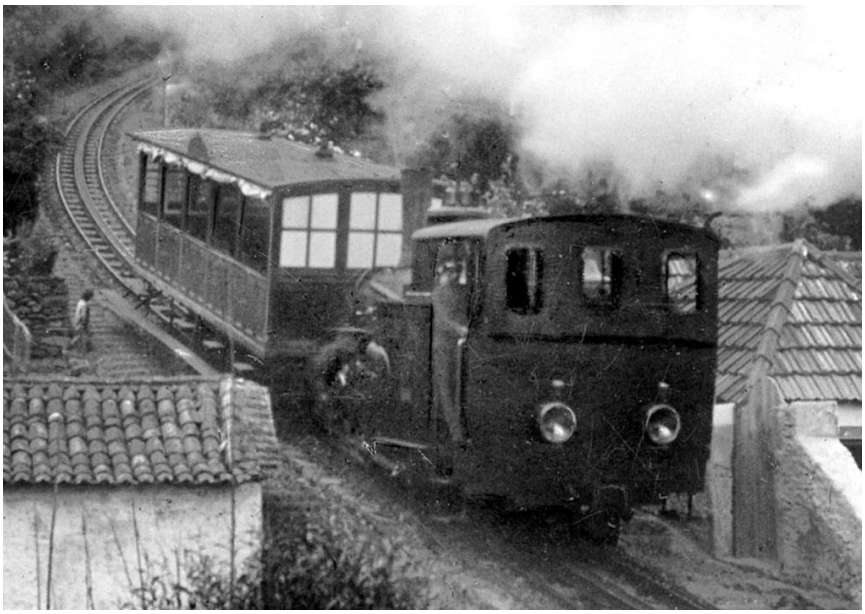
Die Caminho de Ferro do Monte (auch Comboio do Monte oder Elevador do Monte) war die einzige Eisenbahnstrecke mit Personenverkehr auf der Insel Madeira (Portugal).



9165

Die Strecke führte als Zahnradbahn von der Station Pombal in Funchal nach Terreiro da Luta oberhalb von Monte. Die in mehreren Abschnitten erbaute Strecke hatte eine Länge von 3,911 km.

Die Arbeiten an der Strecke begannen am 13. August 1891 und der erste Abschnitt zwischen Pombal und der Levada de Santa Luzia wurde am 16. Juli 1893 eingeweiht. Schon bald begann der Ausbau der Strecke bis auf 577m über dem Meeresspiegel. Am 24. Juli 1912 erreichte der Zug erstmals 850 Höhenmeter.



Das Unternehmen hatte fünf Lokomotiven, vier von der Maschinenfabrik Esslingen und eine von der SLM Winterthur erbaut.

Eben diese Lokomotive Nummer 5 wird von FERRO-TRAIN nun in einem schönen und voll fahrfähigen Modell nachempfunden. Im Starterset wird auch ein Aussichtswagen mit filigranen Fenstern und ein Meter Schienen angeboten.

Es gibt zudem einige kleine Wagen für den Transport von Gepäckstücken und der berühmten Korbschlitten, die bereits vorbereitet werden.

Die Züge bestanden jeweils aus einer Lok und einem einzigen Wagen, der bergwärts von der Lokomotive geschoben wurde. Bei der Talfahrt drückte das Gewicht des Wagens nach, so dass es keine Notwendigkeit für eine Kupplung gab.

Die Modelle der CFM sind selbstverständlich auch einzeln erhältlich. Die Details entnehmen Sie bitte der Preisliste oder unserem Webshop.

Die Sets der CFM sind auch bei Avilare Engenharia, Lda. in Prage, Portugal von Armando Lobato, dem Tippgeber dieses Modelle erhältlich!

9165

Wagen der Schaf- und Schneebergbahn

Die Modelle der Zahnradbahnwagen haben dieselben schrägen Sitze wie ihre Vorbilder. Sie sind dank Ihrer Messingausstattung reich detailliert.

Kat. -Nr.:	Offene Wagen:
1021-01	tannengrün
1021-02	blutorange
1021-03	ultramarinblau

1021-01 – Wagen mit offener Bremsbühne

Die Personenwagen mit offener oder geschlossener Plattform in tannengrüner Farbe können vorbildgerecht auf beiden Zahnradbahn-Strecken eingesetzt werden. Bei der Schafbergbahn existieren seit 1975 auch Wagen in den Farben blutorange und ultramarinblau.

1020-03 – geschlossener Wagen

Kat. -Nr.:	Geschl. Wagen:
1020-01	geschl. Wagen tannengrün
1020-02	geschl. Wagen blutorange
1020-03	geschl. Wagen ultramarinblau
1104-01	„Zigeunerwagerl"
1104-01-P	„Zigeunerwagerl", mit 6 Passagieren
1101-01	„Kaiserwagen", 4-achs. Wagen Nr. 1
1101-01-P	„Kaiserwagen", mit 10 Passagieren

1104-01

Der kurze Wagen Nr. 4, auch „Zigeunerwagen" genannt, diente bei geringem Bedarf der Personenbeförderung, sowie der Versorgung des Gipfelhotels.

Der Kaiserwagen (Nr. 1) wurde bereits 2008 prunkvoll restauriert und wird deshalb von uns auch als sehr exklusives, hoch detailliertes Modell angeboten.

1101-01-P

Die Wagen Nr. 1 und 4 sind derzeit in einer kleinen Auflage als Echtholzmodelle lieferbar.

Der kurze Arbeitswagen, von dem mehrere Stück auf beiden Zahnradbahnstrecken unterwegs waren, wurde letztes Jahr von der SKGB komplett neu aufgebaut und war dieses Jahr schon planmäßig im Einsatz.

Das Modell von FERRO-TRAIN ist eine Messing-Mischkonstruktion, die nicht nur eine feine Detaillierung, sondern auch ein ausreichendes Gewicht und somit gute Fahreigenschaften erlaubt.

1023-03

Kat. -Nr.:	Geschl. Wagen:
1022-01	Arbeitswagen, braun
1022-02	Arbeitswagen, grün
1022-03	Arbeitswagen, grau
1022-04	Arbeitswagen, grau/schwarz
1023-01	Kurzer Arbeitswagen, braun
1023-02	Kurzer Arbeitswagen, grün
1023-03	Kurzer Arbeitswagen, grau
1023-04	Kurzer Arbeitswagen, grau/schwarz

Die graue Version des kurzen Arbeitswagens stellt nur den Beginn der Kleinserie dar. In dieser Farbgebung waren die Wagen zu Dienstantritt uniformiert. Die ÖBB hat später einen braunen oder grünen Anstrich bevorzugt. Selbstverständlich sind auch diese beiden Versionen verfügbar.

Auch der längere hölzerne Arbeitswagen wird schon seit Langem als schönes Messing/Plastik Modell erzeut.

Wir haben uns erlaubt das Sortiment um eine weitere graue Lackierung mit schwarzen Beschlägen zu erweitern, die den Arbeitswagen des Schafberges nachempfunden ist

1022-04

Die vierachsigen Vorbilder dieser Modelle, jeweils zwei 15- und 17-fenstige Wagen, waren schon zur Kaiserzeit am Schafberg unterwegs und sind teilweise dort noch heute im Einsatz. Beide Fenstervarianten sind in allen drei Lackierungen verfügbar.

1402-02-P

Kat. -Nr.:	Vierachser:
1401-01(-P)	vierachsiger ZRB Wagen 15-Fenster, grün
1401-02(-P)	vierachsiger ZRB Wagen 15-Fenster, rot
1401-03(-P)	vierachsiger ZRB Wagen 15-Fenster, blau
1402-01(-P)	vierachsiger ZRB Wagen 17-Fenster, grün
1402-02(-P)	vierachsiger ZRB Wagen 17-Fenster, rot
1402-03(-P)	vierachsiger ZRB Wagen 17-Fenster, blau

Die beiden Formneuheiten sind, wie auch schon der Kaiserwagen, Echtholzmodelle auf einem Messing-Chassis. Die Wagen wirken dadurch ausgesprochen echt und sind, wie immer, mit zahlreichen Messingteilen reich detailliert. Vorerst werden wir die Wagen in diesen Farbvarianten anbieten. Die offenen Versionen werden natürlich folgen.

FERRO-TRAIN bietet Ihnen alle Vierachser in einer weiteren Formneuheit mit geöffneten Fenstern an! Diese Wagen werden mit Passagieren bestückt ausgeliefert (-P).

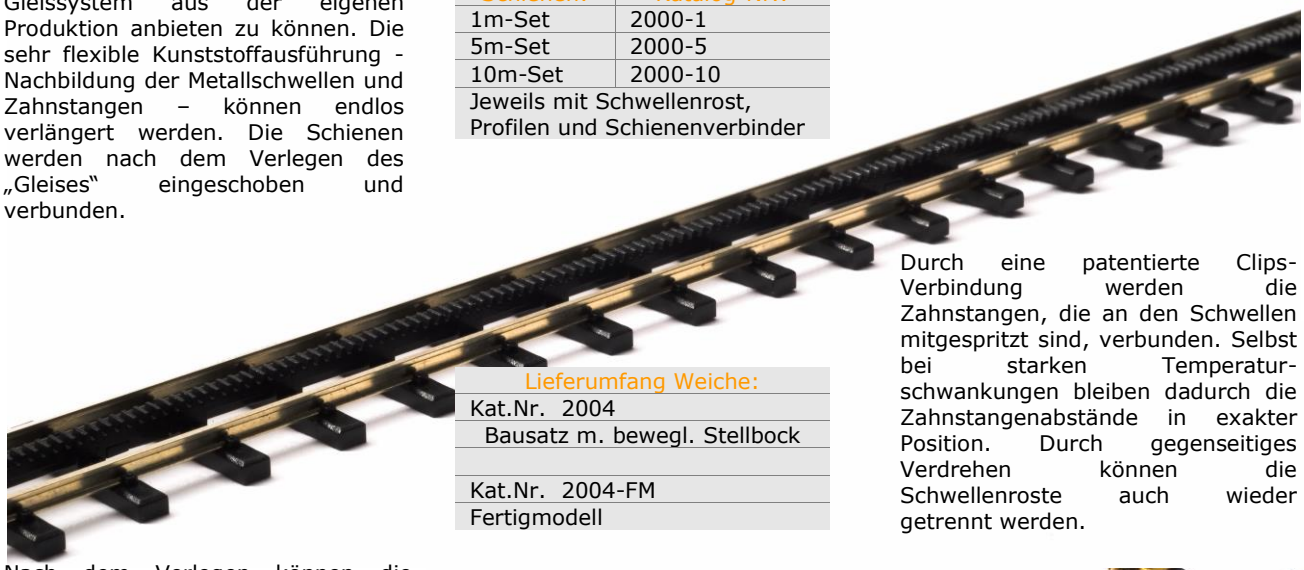
Auf Basis des kleinen Flachwagens, mit einem Radstand von nur 2 m, wurden in Graz 1896 Wasserwagen für meterspurige Zahnradbahnen hergestellt. Wir konnten nicht wiederstehen diesen schmucken kleinen Wasserwagen als Kleinserie zu verwirklichen! Das Mischmodell fährt auf dem ZRB-Gleissystem von FERRO-TRAIN.

1023-W - Wasserwagen

Spur H0n3z – Zahnradbahn
Zahnstangen Gleissystem

Wir freuen uns, Ihnen auch das einzigartige Zahnstangen Gleissystem aus der eigenen Produktion anbieten zu können. Die sehr flexible Kunststoffausführung - Nachbildung der Metallschwellen und Zahnstangen – können endlos verlängert werden. Die Schienen werden nach dem Verlegen des „Gleises" eingeschoben und verbunden.

Schienen:	Katalog-Nr.:
1m-Set	2000-1
5m-Set	2000-5
10m-Set	2000-10
Jeweils mit Schwellenrost, Profilen und Schienenverbinder	



Durch eine patentierte Clips-Verbindung werden die Zahnstangen, die an den Schwellen mitgespritzt sind, verbunden. Selbst bei starken Temperatur-schwankungen bleiben dadurch die Zahnstangenabstände in exakter Position. Durch gegenseitiges Verdrehen können die Schwellenroste auch wieder getrennt werden.

Lieferumfang Weiche:
Kat.Nr. 2004
Bausatz m. bewegl. Stellbock
Kat.Nr. 2004-FM
Fertigmodell

Nach dem Verlegen können die Schienen aus 2,1 mm Neusilberprofil durch die an den Schwellen mitgespritzten Schienenplatten eingeschoben und mit Schienenverbindern verbunden werden. Es empfiehlt sich, die Schienen nicht beim Schwellenstoß, sondern ein oder zwei Schwellen weiter, miteinander zu verbinden. Damit vermeidet man einen eventuell (durch Untergrundunebenheiten) möglichen Knick. Der minimale Kurvenradius soll 300 mm nicht unterschreiten. Zwischen Gegenbögen sollte, wie üblich, eine gerade Strecke von mindestens 100 mm vorgesehen werden. Der Abstand zwischen zwei parallelen Gleisen soll im Gleismittel 55 mm nicht unterschreiten.

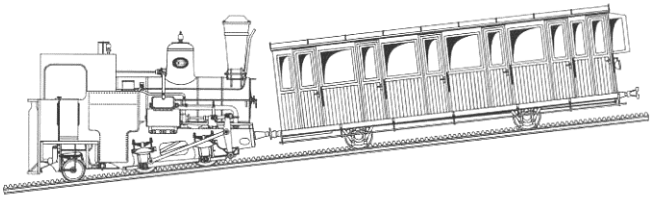
Schienen-Weichen Set:	
Kat.Nr.	9200
2 Zahnstangenweichen	
ca. 5m Schienen	
Schienenverbinder	

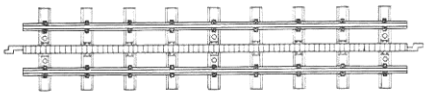
Technische Daten:
Spurweite 10,4 mm, H0n3 z
Zahnstangenmodul m = 0,4
Schienenprofilhöhe 2,01 mm
Bogenradius 353 mm
Bogenlänge 94,25 mm
Winkel aus der Geraden 15,3°

Die Y-Weiche wird mit einem zierlichen Weichenstellbock geliefert, der rechts oder links angebracht werden kann. Dazu weisen die Schwellen eine Sollbruchstelle auf, um die an der antriebsfreien Seite überstehenden Schwellenstücke einkürzen zu können. Die Weichenzungen sind stromleitend, das Metallherzstück polarisierbar – dadurch wird die Weiche voll funktionell. Bitte nehmen Sie im Weichenbereich keine Steigungsänderungen vor. Auch sollten Änderungen in der Steigung kontinuierlich vorgenommen werden. Nehmen Sie sich Zeit beim Verlegen der Gleise und Sie belohnen sich selbst mit ausgezeichneten Betriebsergebnissen. Gleisverbinder sind jedem Set beigelegt, können aber auch als Packung von je 10 Stk. nachbestellt werden (Kat.Nr.: 2003).

Spur H0n3z - Zahnradbahn
Garnituren

Mit unseren Zahnradbahn-Garnituren bieten wir Ihnen einen preiswerten Einstieg und die Möglichkeit, Ihre Anlage um einen absoluten Blickfang zu bereichern. Die Sets enthalten eine Lok, einen Wagen (nach Wahl von FERRO-TRAIN) und ca. einen Meter Schiene.





SET	Schneeberg: Lok. Nummer
9511	ÖBB Set mit 999.01, Epoche 5
9512	ÖBB Set mit 999.02, Epoche 5
9513	ÖBB Set mit 999.03, Epoche 5
9514	ÖBB Set mit 999.04, Epoche 5
9515	ÖBB Set mit 999.05, Epoche 5
95101	ÖBB Set mit 999.101, Epoche 5
9611	NÖSBB Set mit 999.01, Epoche 6
9612	NÖSBB Set mit 999.02, Epoche 6
9613	NÖSBB Set mit 999.03, Epoche 6
9614	NÖSBB Set mit 999.04, Epoche 6
9615	NÖSBB Set mit 999.05, Epoche 6
96101	NÖSBB Set mit 999.101, Epoche 6

SET:	Schafberg: Lok. Nummer
9502	ÖBB Set 999.102 "Enzian" blau, Ep.5
9503	ÖBB Set 999.103 "Erika" schwarz, Ep.5
9504	ÖBB Set 999.104 "Bergprimel" grün, Ep.5
9505	ÖBB Set 999.105 "Almrausch" blau, Ep.5
9506	ÖBB Set 999.106 "Anemone" grün, Ep.5
9601	SKGB Set Z1, Epoche 6
9602	SKGB Set Z2, Epoche 6
9603	SKGB Set Z3, Epoche 6
9604	SKGB Set Z4, Epoche 6
9606	SKGB Set Z6, Epoche 6

SKGB ist der neue Name der Schafbergbahn, nachdem die ÖBB diese an die „Salzburger Verkehrsbetriebe" verkauft hat (2006). Die Loks behielten ihre Farben (grün, blau oder schwarz), erhielten aber die Nummern Z2, Z3, Z4 und Z6. Die Z1 hat nun, wie ursprünglich, wieder ein schwarzes Fahrwerk.

FERRO-TRAIN bietet Ihnen eine Auswahl von stimmigen Zubehör für Ihre Strecke der Schaf- oder Schneebergbahn. Alle Ausstattungsdetails finden Sie auch weiter hinten in diesem Katalog!

Die beiden originalgetreuen Fertigmodelle der Wasserkräne sind die perfekte Ergänzung für Ihre Zahnradbahn (Bausatz: M-255).

M-256-FM

M-254-FM

2005

2005-LS

Neu im Sortiment sind Acryl-Displays für die Vitrine! Komplett mit Schiene, auf Wunsch auch geschottert, und mit ca. 17% Neigung präsentiert sie optimal ihre Modelle der Zahnradbahn.

Eine vollständige Aufstellung der verfügbaren Modelle, der Preise und Lieferbarkeit entnehmen Sie bitte unserer Homepage www.ferro-train.com oder der jeweils aktuellen Preisliste.

2005-XLS

Art.Nr.	Bezeichnung
2005	Zahnradbahn-Display, Acryl m. Schiene
2005-S	Display geschottert u. gealtert
2005-L	Zahnradbahn-Display, Acryl m. Schiene
2005-LS	mittleres Display geschottert u. gealtert
2005-XL	Zahnradbahn-Display, Acryl m. Schiene
2005-XLS	langes Display geschottert u. gealtert

Spur H0n3z - Zahnradbahn
Anlagenbau

Gerade die kleine, feine Zahnradbahn von FERRO-TRAIN eignet sich hervorragend für kleine, feine Dioramen, Schaukästen oder für den Bau von Modulen.

Da wir immer wieder nach vorgefertigten Anlagen gefragt wurden, haben wir nun für Sie die folgenden Artikel vorbereitet!

Die Funktionsmodule sind einfache Module, die Ihnen viel Arbeit abnehmen können. Die komplett funktionsfähigen Module sind als Ausweiche oder Bahnhof ausgeführt. Die Geländegestalltung bleibt Ihnen überlassen (s.u.).
Vorgearbeitete Dioramen bieten wir in zwei Grundversionen an: das kleine Diorama mit einfacher Strecke, oder ein größeres „Blaue Berge", das mit einer Ausweiche Platz für zwei Garnituren bietet.

Beide werden schon in der Basis-version LED-Beleuchtung, fertig ausge-führtem Gelände (Fels und Almen) und dem charakteristischen gebogenen Hintergrund gefertigt, der eine verblüffende Tiefen-wirkung erzeugt.
Auf Wunsch bauen wir ihnen auch eine entsprechende (analoge) Pendelzugautomatik ein.

Bitte nehmen Sie Kontakt mit uns auf, wenn Sie sich für Zahnradbahn-Anlagen interessieren. Wir teilen ihnen gerne die Lieferzeiten für die unterschiedlichen Dioramen mit.

Auf vielfachen Wunsch haben wir auch die Mittelstation der Schafbergbahn, die sogenannte „Schafbergalm" als Modell nachempfunden. Vom Vorbild nur durch seine Größe unterscheidbar ist das gebeizte Holzmodell als Bausatz oder Fertigmodell (B-1111/-FM) ab sofort in einer Kleinserie verfügbar!

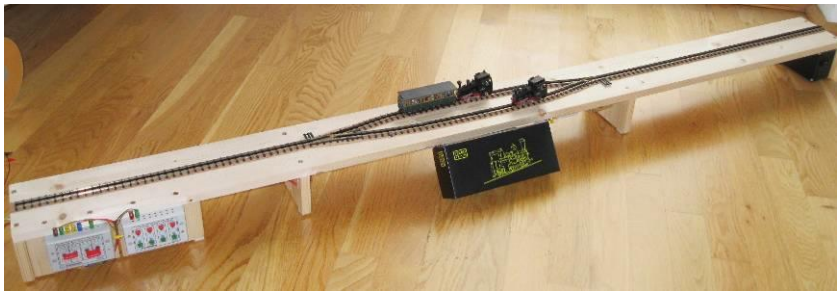
Selbstverständlich können wir Ihnen auch eine Anlage „nach Wunsch" anbieten. Als Beispiel hier die 2m lange Schafbergalm:

NEU! Funktions-Module für die Zahnradbahn von FERRO-TRAIN! Komplett funktionsfähiger, sofort einsetzbarer Modul einer zweigleisigen Ausweiche oder Bahnhof!	 2020	 2030	Auf Korkbett verlegt, mit Schienen, 2 Weichen, 2 Weichenantrieben, Sensoren und Steuerung komplett aufgebaut und verdrahtet. Einbaufertig in Ihre Anlage!

Zahnradbahn
Pendelzugautomatik

Die FERRO-TRAIN Pendelzug-automatik für 1,2,3 oder 4 Züge ermöglicht auf nicht digitalisierten Zahnradbahnanlagen einen vollauto-matischen Betrieb.

Das Pendelzug-Modul 2016 erlaubt den automatischen Pendelzugbetrieb zwischen zwei Endbahnhöfen (T=Tal, B= Berg) und einem dazwischen liegenden Ausweichgleis (C), bestehend aus zwei Parallelgeleisen und zwei elektrisch gesteuerten Weichen.



Kat. Nr.: 2009 oder 2016 (-C)

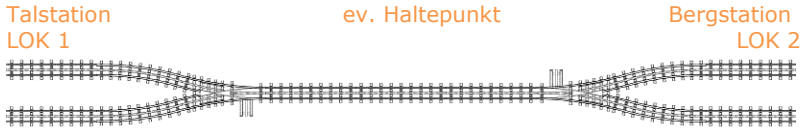
Die Module eignen sich für den Einbau in analoge Gleichstrom Modellbahnanlagen oder Dioramen.
Der Pendelzugbetrieb erfolgt automatisch, wahlweise mit einem Zug, zwei Zügen im Gegenverkehr, drei Zügen die abwechselnd fahren oder 4 Zügen in abwechselndem Gegenverkehr.

Mit der Universal-Pendelzugautomatik können alle hier gezeigten Gleispläne realisiert werden. Sie können ein bis vier Züge auf die (automatisierte) Berg- und Talfahrt schicken!

Die Haltezeiten der Züge (des Zugs) im Tal- und Bergbahnhof (Endbahnhöfe), sowie die Aufenthaltszeit in der Ausweiche (Haltepunkt) können zwischen 0 und 3 Minuten durch individuelle Reglereinstellung verändert werden.

Kat. Nr.: 2016 (-C)

Mit einer Zusatz-Handsteuerung (2016-C) besteht die Möglichkeit vom automatischen in einen „halbautomatischen" manuellen Pendelzugbetrieb umzuschalten. Dabei kann die Aufenthaltszeit in der Tal- und Bergstation sowie in der zweigleisigen Ausweiche von Hand aus bestimmt werden.
Ein Anhalten der Züge/des Zuges in der Ausweiche erfolgt jedoch weiter automatisch. Durch die Möglichkeit, die Weichen von Hand umzustellen wird zeitgleich die Weiterfahrt aus der Ausweiche bzw. der Endbahnhöfe ausgelöst.



Kat. Nr.: 2016 (-C)

Als Zusatzmodul (2014-FM) bieten wir auch eine Dampflok-Geräusch Elektronik in einem Einbaukästchen und 2 Lautsprecher zur Selbstmontage an. Der Dampfloksound ist realitätsnahe und abhängig von der Fahrgeschwindigkeit. Leider haben wir (noch) keine Original-Tonaufnahme der ZRB-Dampflok!

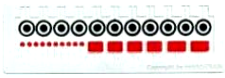
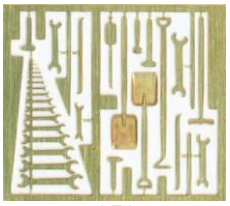
Kat. Nr.: 2016 (-C)

Als Gleisbesetztmelder sind Sensoren (Reedkontakte), in der Tal- Bergstation, sowie zwei für das linke (bergwärts führende) und rechte (talwärts führende) Gleis der Ausweichstrecke vorgesehen.

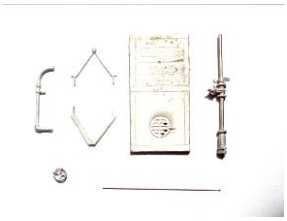
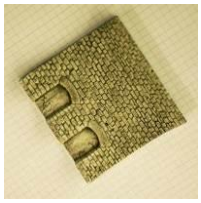
Kat. -Nr.:	Beschreibung:
2009	Materialsatz für Einzug-Pendelverkehr
2014-FM	Zusatzmodul Geräuschelektronik
2016	ZRB Universal-Pendelzugautomatik bis vier Züge
2016-C	ZRB Universal-Pendelzugautomatik m. Schaltpult

M-112(-FM)	M-200	M-201(-FM)	M-202
M-203	M-204	M-205(-FM)	M-206(-FM)
M-207-ME	M-208	M-212(-FM)	M-213(-FM)
M-213-B-FM	M-215(-FM)	M-216(-FM)	M-219

Wiener Miniaturen			
M-112	1 Stk.	Tor zu Holz-Staketenzaun (M-111), Orig.höhe = 2 m	Messingbausatz
M-112-FM	1 Stk.	Tor zu Holz-Staketenzaun (M-111), Orig.höhe = 2 m	Messingbausatz
M-200	2 Stk.	Indusimagnete	Messingbausatz
M-201	4 Stk.	Nutzlängen-Begrenzungsmarke	Resinbausatz
M-201-FM	2 Stk.	Nutzlängen-Begrenzungsmarke	Fertigmodell, Resin
M-202	4 Stk.	Seilzugführung, eine Rolle	Messingbausatz
M-203	4 Stk.	Seilzugführung, Doppelrolle	Messingbausatz
M-204	4 Stk.	Seilzugführung, vierfach	Messingbausatz
M-205	1 Satz	Seilzugspanner, 4-teilig	Messingbausatz
M-205-FM	1 Satz	Seilzugspanner	Fertigmodell, Messing
M-206	1 Satz	Weichenstellbock, nicht beweglich, 2-teilig	Messingbausatz
M-206-FM	1 Satz	Weichenstellbock, nicht beweglich	Fertigmodell, Messing
M-207-ME	1 Satz	Weichenstellbock, beweglich, 10-teilig	Messingbausatz
M-208	8 Stk.	Telegrafenmast-Beschlag	Messingbausatz
M-212	1 Stk.	Feuerlöscher	Messingbausatz
M-212-FM	1 Stk.	Feuerlöscher	Fertigmodell, Messing
M-213(-FM)	1 Stk.	Bahnsteigwagen	Messingbausatz
M-213-B-FM	1 Stk.	Müllwagen, orange	Fertigmodell, Messing
M-215	1 Stk.	Kofferkarren mit Speichenrädern	Messingbausatz
M-215-FM	1 Stk.	Kofferkarren mit Speichenrädern	Fertigmodell, Messing
M-216	4 Satz	Moderne Bahnsteig-Doppelbank	Messingbausatz
M-216-FM	1 Stk.	Moderne Bahnsteig-Doppelbank	Fertigmodell, Messing
M-219	1 Satz	WC-Einrichtung	Messingbausatz

M-224-FM	M-225-FM	 M-227-FM	M-228-FM
M-229-FM	M-230-FM	M-230-ZRB-FM	M-250(-FM)
M-251(-FM)	M-252(-FM)	M-253	 M-253-B
M-254-FM	M-230-B-FM	ZRS0720	ZRS0720-G

Wiener Miniaturen			
M-224-FM	1 Stk.	Geschlossener Bahnsteigkarren, einachsig	Fertigmodell, Messing
M-225-FM	1 Stk.	Geschlossener Bahnsteigkarren, einachsig	Fertigmodell, Messing
M-227-FM	1 Satz	Gleis/Zugschlusssignale, Haltsignale	Fertigmodell, Messing
M-228-FM	1 Stk.	Warnsignal "Durchgang/Zugang verboten"	Fertigmodell, Messing
M-229-FM	1 Satz	Bahnhofstafeln	Fertigmodell, Messing
M-230-FM	1 Stk	Eingl. Bahnübergang H0, Echtholz	Fertigmodell
M-230-B-FM	1 Stk	Eingl. Bahnübergang H0e, Echtholz	Fertigmodell
M-230-ZRB-FM	1 Stk	Zahnradbahn, Übergang, Echtholz	Fertigmodell
M-250	1 Stk.	Wasserkran HOe Winterausführung	Messingbausatz
M-250-FM	1 Stk.	Wasserkran HOe Winterausführung	Fertigmodell, Messing
M-251	1 Stk.	Wasserkran HOe Sommer oder Winter	Messingbausatz
M-251-FM	1 Stk.	Wasserkran HOe Sommer oder Winter	Fertigmodell, Messing
M-252	2 Stk.	Kohlekörbe	Messingbausatz
M-252-FM	1 Stk.	Kohlekorb	Fertigmodell, Messing
M-253	1 Satz	Dampflock-Rüstzeug	Messingbausatz
M-253-B	1 Satz	Dampflock-Rüstzeug	Messingbausatz
M-254-FM	1 Stk.	Wasserkran ZRB, Schneeberg	Fertigmodell, Messing
ZRS0720	1 Stk.	Schmalspur-Graffiti (für Krimmlerwagen)	Hochwertiges Decal
ZRS0720-G	1 Stk.	Moderne Graffiti	Hochwertiges Decal

 M-255	M-256-FM	M-257	M-258-A-FM
M-258-B-FM	M-259	M-260-FM	M-262(-FM)
M-263(-FM)	M-370-FM	 M-372-FM	M-373-FM

Wiener Miniaturen			
M-255	1 Stk.	Wasserkran ZRB	Messingbausatz
M-256-FM	1 Stk.	Wasserkran ZRB, Schafberg	Fertigmodell, Messing
M-257	2 Stk.	Prellbock für Schmalspur	Plastikbausatz
M-258-A-FM	1 Stk.	Prellbock HOe mit Puffer	Fertigmodell, Messing
M-258-B-FM	1 Stk.	Prellbock HOe mit Scheibe	Fertigmodell, Messing
M-259	11 Stk.	Kohlekörbe	Messingbausatz, Ätzteile
M-260-FM	1 Stk.	Wasserkran Bauart „Spitzner“	Fertigmodell, Messing
M-262	1 Stk.	Schiebekarren kkStB	Messingbausatz
M-262-FM	1 Stk.	Schiebekarren kkStB	Fertigmodell, Messing
M-263	1 Stk.	Gepäckkarren kkStB	Messingbausatz
M-263-FM	1 Stk.	Gepäckkarren kkStB	Fertigmodell, Messing
M-370-WE	1 Stk.	Tunnelportal, Naturstein	Weiß, unbemalt
M-370-FM	1 Stk.	Tunnelportal, Naturstein	Fertigmodell, bemalt
M-372-WE	1 Stk.	Tunnel-Innenmauer, Naturstein	Weiß, unbemalt
M-372-FM	1 Stk.	Tunnel-Innenmauer, Naturstein	Fertigmodell, bemalt
M-373-WE	1 Stk.	Stützpfeiler, Naturstein	Weiß, unbemalt
M-373-FM	1 Stk.	Stützpfeiler, Naturstein	Fertigmodell, bemalt

M-374-FM

M-37M5-FM

M-376-FM

M-377-FM

M-378-FM

M-387.58-FM

M-378-FM

M-400-FM

M-401-FM

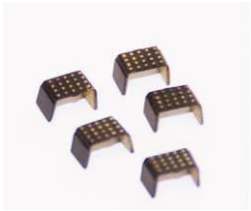
M-402-FM

M-403-FM

M-404-FM

M-405-FM

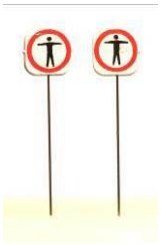
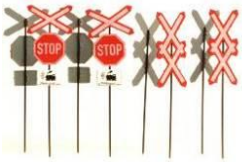
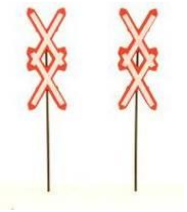
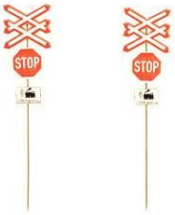
Wiener Miniaturen			
M-374-WE	1 Stk.	Mauerkrone, 6 Steine	Weiß, unbemalt
M-374-FM	1 Stk.	Mauerkrone, 6 Steine	Fertigmodell, bemalt
M-375-WE	1 Stk.	Mauerkrone, 5 Steine	Weiß, unbemalt
M-375-FM	1 Stk.	Mauerkrone, 5 Steine	Fertigmodell, bemalt
M-376-WE	1 Stk.	Maueraufsatz, 6 Steine	Weiß, unbemalt
M-376-FM	1 Stk.	Maueraufsatz, 6 Steine	Fertigmodell, bemalt
M-377-WE	1 Stk.	Maueraufsatz, 4 Steine	Weiß, unbemalt
M-377-FM	1 Stk.	Maueraufsatz, 4 Steine	Fertigmodell, bemalt
M-378-WE	1 Stk.	Stützmauer, große Steine 165 x 100	Weiß, unbemalt
M-378-FM	1 Stk.	Stützmauer, große Steine 165 x 100	Fertigmodell, bemalt
M-400-WE	1 Stk.	Stützmauer, kleine Natursteine	Weiß, unbemalt
M-400-FM	1 Stk.	Stützmauer, kleine Natursteine	Fertigmodell, bemalt
M-401-WE	1 Stk.	Stützmauer, kl. Natursteine, schräg	Weiß, unbemalt
M-401-FM	1 Stk.	Stützmauer, kl. Natursteine, schräg	Fertigmodell, bemalt
M-402-WE	1 Stk.	Tunnelportal, kl. Natursteine, schräg	Weiß, unbemalt
M-402-FM	1 Stk.	Tunnelportal, kl. Natursteine, schräg	Fertigmodell, bemalt
M-403-WE	1 Stk.	Tunnelportal, stufig, Natursteine	Weiß, unbemalt
M-403-FM	1 Stk.	Tunnelportal, stufig, Natursteine	Fertigmodell, bemalt
M-404-FM	4 Stk.	Bierkisten „Tuborg“	Fertigmodell, Messing
M-405-FM	4 Stk.	Bierkisten, „Carlsberg“	Fertigmodell, Messing

M-420-FM	M-421-FM	M-422-FM	M-423-FM
M-424-FM	M-425-FM	M-426-FM	M-427-FM
 M-428-FM	M-436-FM	M-437-FM	M-450-FM
M-451-FM	M-431-FM	M-432-FM	M-461-FM

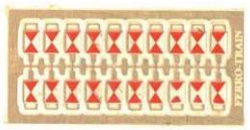
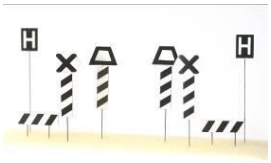
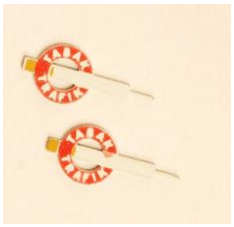
Wiener Miniaturen			
M-420-FM	4 Stk.	„Holz"-Bierkisten, „Gösser"	Fertigmodell, Messing
M-421-FM	4 Stk.	alte „Holz"-Kisten	Fertigmodell, Messing
M-422-FM	4 Stk.	Bierkisten, „Gösser"	Fertigmodell, Messing
M-423-FM	4 Stk.	Bierkisten, „Stiegl"	Fertigmodell, Messing
M-424-FM	4 Stk.	Bierkisten, „Ottakringer"	Fertigmodell, Messing
M-425-FM	4 Stk.	Kisten, „Frucade"	Fertigmodell, Messing
M-426-FM	4 Stk.	Bierkisten, „Egger Bier"	Fertigmodell, Messing
M-427-FM	4 Stk.	Bierkisten, „Wieselburger"	Fertigmodell, Messing
M-428-FM	4 Stk.	Flaschen-Attrappen für Bierkisten	Fertigmodell, Messing
M-431-FM	1 Stk.	Handkarren, lang; Fertigmodell	Fertigmodell, Messing
M-432-FM	1 Stk.	Handkarren, kurz; Fertigmodell	Fertigmodell, Messing
M-436-FM	4 Stk.	Bierkisten „Zwettler"	Fertigmodell, Messing
M-437-FM	4 Stk.	Bierkisten „Murauer"	Fertigmodell, Messing
M-450-FM	4 Stk.	Bierkisten, „Radeberger"	Fertigmodell, Messing
M-451-FM	4 Stk.	Bierkisten, „Bitburger"	Fertigmodell, Messing
M-461-FM	4 Stk.	Bierkisten "Calanda"	Fertigmodell, Messing

M-452-FM	M-453-FM	M-411-FM	M-447-FM
M-448-FM	T-0144	T-0145	T-F147
T-0148	T-0150	T-1801	T-1811
T-1901 D			

Wiener Miniaturen			
M-452-FM	4 Stk.	Bierkisten, „Jever“	Fertigmodell, Messing
M-453-FM	4 Stk.	Bierkisten, „Erdinger“	Fertigmodell, Messing
M-411-FM	1 Stk.	Autogen-Schweißgerät	Fertigmodell, Messing
M-447-FM	3 Stk.	Feuerlöscher	Fertigmodell, Messing
M-448-FM	3 Stk.	Geflochtene Weidenkörbe	Fertigmodell
T-0144	1 Stk.	Fahrraddraisine	Fertigmodell
T-0145	1 Stk.	Jenbach 20, Diesellok	Fertigmodell
T-F147	1 Stk.	Jenbach 20, Diesellok m. Dach	Fertigmodell
T-0148	1 Stk.	Jenbacher Diesellok, „Schwechat“	Fertigmodell
T-0150	1 Stk.	Jenbacher Diesellok, „Schwechat Nr.10“	Fertigmodell
T-1801	1 Stk.	ÖBB X 713, Draisine „STABEG“, gelb	Fertigmodell
T-1811	1 Stk.	ÖBB X 713, Draisine „STABEG“, grau	Fertigmodell
T-1091-D	1 Stk.	D 11 V, Kleindraisine, ÖBB 712	Fertigmodell

B-100	B-1111(-FM)	 M-228-B-FM	M-449-FM
M-449-B-FM	M-600-FM	M-601-FM	M-602-FM
M-603-FM	 M-610	M-610-A-FM	 M-610-B-FM
M-610-C-FM	 M-610-D-FM		

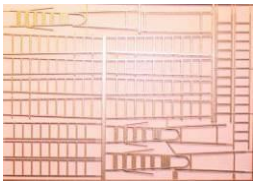
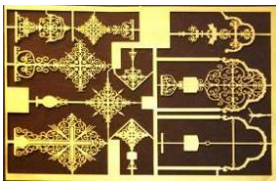
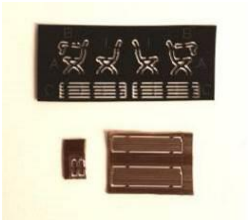
Wiener Miniaturen			
B-100	1 Stk.	Bahnwärterhaus	Bausatz
B-1111	1 Stk.	Stationsgebäude, „Schafbergalm“	Bausatz, Echtholz
B-1111-FM	1 Stk.	Stationsgebäude, „Schafbergalm“	Fertigmodell, Echtholz
M-228-B-FM	2 Stk.	Doppelseit. "Durchgang/Zugang verboten"	Fertigmodell, fein bedruckt
M-449-FM	2 Stk.	Oranger Mistkübel, Bedruckt	Fertigmodell, fein bedruckt
M-449-B-FM	2 Stk.	Oranger Mistkübel „Punk“, Bedruckt	Fertigmodell, fein bedruckt
M-600-FM	2 Stk.	Schild „Halt für Verschubfahrten“	Fertigmodell, fein bedruckt
M-601-FM	2 Stk.	Schild „Betreten d. Bahnanlage Verboten“	Fertigmodell, fein bedruckt
M-602-FM	1 Satz	Schilder „A“ und „E“	Fertigmodell, fein bedruckt
M-603-FM	2 Stk.	Schild „H“	Fertigmodell, fein bedruckt
M-610	1 Satz	Schildersatz „Andreaskreuze“, 4 versch. je 4 Stk.	Fertigmodell, fein bedruckt
M-610-A-FM	2 Stk.	Schild „Andreaskr., Stop, auf Pfeifsignal achten“	Fertigmodell, fein bedruckt
M-610-B-FM	2 Stk.	Schild „Andreaskreuz, Doppelkreuz“	Fertigmodell, fein bedruckt
M-610-C-FM	2 Stk.	Schild „Andreaskreuz, Doppelkreuz, waagrecht	Fertigmodell, fein bedruckt
M-610-D-FM	2 Stk.	Schild Doppeltes Andreaskreuz mit Stop u. Lok	Fertigmodell, fein bedruckt

M-611(-FM)	M-612(-FM)	M-613	M-613-A-FM
M-613-B-FM	M-614-FM	 M-227-B-FM	 M-615(-FM)
M-616(-FM)	 M-604	M-480-FM	M-481-FM
M-482-FM			

Wiener Miniaturen			
M-611	1 Satz	Schild „Pfeifblöcke" 3 versch. je 2 Stk.	Bausatz, fein bedruckt
M-611-FM	1 Stk	Schild „Pfeifblöcke" 3 versch. je 2 Stk.	Fertigmodell, fein bedruckt
M-612	1 Satz	Schild „Schneeräumzeichen" 3 versch. je 4 Stk	Bausatz, fein bedruckt
M-612-FM	1 Stk	Schild „Schneeräumzeichen" 3 versch. je 4 Stk	Fertigmodell, fein bedruckt
M-613	1 Satz	Schildersatz „Bahnübergang", 16 Stk.	Bausatz, fein bedruckt
M-613-A-FM	1 Stk	Schildersatz „beschr. Übergang", 6 Stk.	Fertigmodell, fein bedruckt
M-613-B-FM	1 Stk	Schildersatz „unbeschr. Übergang", 6 Stk."	Fertigmodell, fein bedruckt
M-614-FM	1 Stk	Betonschild „Überschreiten der Gleise verboten"	Fertigmodell, fein bedruckt
M-227-B-FM	20 Stk.	Deutsche Zugschluss-Signale	Bausatz, fein bedruckt
M-615	1 Stk.	Schildersatz "Halt", 6Stk.	Bausatz, fein bedruckt
M-615-FM	1 Stk.	Schildersatz "Halt", 6 Stk.	Fertigmodell, fein bedruckt
M-616	10 Stk.	Wartesignal ("W")	Bausatz, fein bedruckt
M-616-FM	2 Stk.	Wartesignal ("W")	Fertigmodell, fein bedruckt
M-604	2 Stk.	Tabak Trafikschild ("Tschik")	Fertigmodell, fein bedruckt
M-480-FM	1 Stk.	Prellbock f. Zahnradbahn; aus Steinbrocken	Fertigmodell, fein bemalt
M-481-FM	1 Stk.	Prellbock f. Zahnradbahn; Steinquader	Fertigmodell, fein bemalt
M-482-FM	1 Stk.	Prellbock f. Zahnradbahn; Naturstein m. Schiene	Fertigmodell, fein bemalt

T-1003	T-1004	T-1005	T-1006
T-1007	T-1008	T-1009	T-1010

Wiener Miniaturen			
T-1003	1 Stk.	Lore m. Holzaufbau und Bremserbühne, H0e	Fertigmodell, fein bemalt
T-1004	1 Stk.	Lore m. Holzaufbau, H0e	Fertigmodell, fein bemalt
T-1005	1 Stk.	Lore m. Metallaufbau und Bremserbühne, H0e	Fertigmodell, fein bemalt
T-1006	1 Stk.	Lore m. Tankaufbau m. Bremserbühne, H0e	Fertigmodell, fein bemalt
T-1007	1 Stk.	Lore m. Tankaufbau, H0e	Fertigmodell, fein bemalt
T-1008	1 Stk.	Lore m. Holzfläche und Bremserbühne, H0e	Fertigmodell, fein bemalt
T-1009	1 Stk.	Lore m. Holzfläche, H0e	Fertigmodell, fein bemalt
T-1010	1 Stk.	Lore m. Holzaufbau, H0e	Fertigmodell, fein bemalt
M-169	1 Satz	"ÖBB" Geländer, 18 cm	Bausatz

M-208	M-310(-FM)	M-353(-FM)	M-354(-FM)
M-356(-FM)	M-364	M-365	M-366
 M-381	M-382	M-384	M-387.61-FM
M-388	 M-389	M-433	 M-434

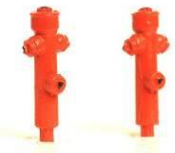
Wiener Miniaturen			
M-208	8 Stk.	Telegrafenmast-Beschlag	Messingbausatz
M-310	1 Stk.	Heurechen	Messingbausatz
M-310-FM	1 Stk.	Heurechen	Fertigmodell, Messing
M-353	1 Stk.	Stehleiter (Holz)	Messingbausatz
M-353-FM	1 Stk.	Stehleiter (Holz)	Fertigmodell, Messing
M-354	2 Stk.	Gartenleiter, ausziehbar	Messingbausatz
M-354-FM	1 Stk.	Gartenleiter, ausziehbar	Fertigmodell, Messing
M-356	1 Stk.	Gartenbrunnen-Pumpe	Messingbausatz
M-356-FM	1 Stk.	Gartenbrunnen-Pumpe	Fertigmodell, Messing
M-364	1 Stk.	Kahler Baum	Messingbausatz
M-365	1 Stk.	Baumstumpf	Messingbausatz
M-366	1 Stk.	Geknickter Baum	Messingbausatz
M-381	1 Satz	Verschiedene Leitern (11 Stk.)	Weissmetallbausatz
M-382	1 Satz	Rechen, Sensen, Schaufeln (40 Stk.)	Weissmetallbausatz
M-384	1 Satz	Grabkreuze, ländlich (10 Stk.)	Messingbausatz
M-387.61-FM	30 Stk.	Heubündel, Satz	Fertigmodell
M-388	1 Stk.	Flaschenzug, 3 fach Rolle, Paar	Messingbausatz
M-389	1 Satz	Grabkreuze, ländlich, klein (18 Stk.)	Messingbausatz
M-433	1 Satz	2 Heurigentische und 4 Bänke	Bausatz
M-434	2 Stk.	Holzbänke mit Seitenlehne	Bausatz

M-435(-FM)	M-439(-FM)	M-441	M-442
M-443	M-448-B-FM	M-010-FM	M-011-FM
M-012-FM	M-013-FM	M-014-FM	M-015-FM
M-017-FM	M-018-FM	M-019-FM	M-017-G-FM

Wiener Miniaturen			
M-435	5 Stk.	Milchkannen	Messingbausatz
M-435-FM	5 Stk.	Milchkannen	Fertigmodell, Messing
M-439	1 Set.	Picknicktisch mit Bänken	Bausatz
M-439-FM	1 Stk	Picknicktisch mit Bänken	Fertigmodell
M-441	1 Stk.	Zinkblech-Badewanne	Fertigmodell, Resin
M-442	1 Stk.	Zinkblech-Badewanne, Sitzwanne	Fertigmodell, Resin
M-443	1 Stk.	Gussbadewanne, weiß	Fertigmodell, Resin
M-448-B-FM	1 Set	Kl. geflochtener Weidekorb, braun, 3 Stk.	Fertigmodell
M-010-FM	2 Stk.	Fichte, 65-80 mm	Fertigmodell
M-011-FM	1 Stk.	Fichte, 180-200 mm	Fertigmodell
M-012-FM	1 Stk.	Fichte mit Stamm, 180-220 mm	Fertigmodell
M-013-FM	1 Stk.	Fichte mit Stamm, 280-300 mm	Fertigmodell
M-014-FM	1 Stk.	Lärche mit Stamm, 160-180 mm	Fertigmodell
M-015-FM	1 Stk.	Fichte mit Stamm, 160-180 mm	Fertigmodell
M-017-FM	1 Stk.	Latschenkiefer mit Stein, Spur H0, 0	Fertigmodell
M-018-FM	1 Stk.	Latschenkiefer FÜR Stein, Spur H0, 0	Fertigmodell
M-019-FM	1 Stk.	Latschenkiefer, Spur H0, O	Fertigmodell
M-017-G-FM	1 Stk.	Latschenkiefer mit großem Stein, Spur H0, 0	Fertigmodell

M-016	M-020-FM	M-021-FM	M-023-FM
M-024-FM			

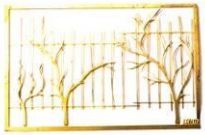
Wiener Miniaturen			
M-016	1 Satz	6 Farne Spur H0, O	Bausatz, Messing
M-020-FM	1 Satz	Weinstöcke, Rotwein-Trauben, (2 Reihen)	Fertigmodell
M-021-FM	1 Satz	Weinstöcke, Weißwein-Trauben, (2 Reihen)	Fertigmodell
M-023-FM	1 Stk.	Einzel-Weinstock f. Hauswand, rote Trauben	Fertigmodell
M-024-FM	1 Stk.	Wein-Spalier f. Hauswand, rote Trauben	Fertigmodell

M-121	M-121-2-FM	M-121-3-FM	M-122
M-209(-FM)	M-210	M-210-B-FM	M-210-G-FM
 M-210-R-FM	M-211	M-211-A-FM	M-211-B-FM
M-211-C-FM			

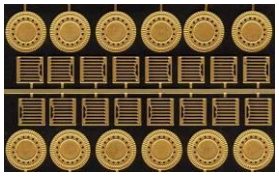
Wiener Miniaturen			
M-121	1 Satz	Wiental-Geländer, Otto Wagner	Messingbausatz (für 33 cm)
M-121-2-FM	1 Satz	Wiental-Geländer, Otto Wagner	Fertigmodell, Messing (4 x 3,5 cm)
M-121-3-FM	1 Satz	Wiental-Geländer, Otto Wagner	Fertigmodell, Messing (4 x 5,2 cm)
M-122	1 Satz	Geländer Rossauerlände, Otto Wagner	Messingbausatz (für 18 cm)
M-209	4 Stk.	K & K-Hydrant, alt	Messingbausatz
M-209-FM	2 Stk.	K & K-Hydrant, alt	Fertigmodell, Messing
M-210	4 Stk.	Hydrant, neu	Messingbausatz
M-210-B-FM	2 Stk.	Hydrant, neu, blau	Fertigmodell, Messing
M-210-G-FM	2 Stk.	Hydrant, neu, grau	Fertigmodell, Messing
M-210-R-FM	2 Stk.	Hydrant, neu, rot	Fertigmodell, Messing
M-211	4 Stk.	Hydrant, groß	Messingbausatz
M-211-A-FM	2 Stk.	Hydrant, groß, rot	Fertigmodell, Messing
M-211-B-FM	2 Stk.	Hydrant, groß, grau	Fertigmodell, Messing
M-211-C-FM	2 Stk.	Hydrant, groß, rot-silber	Fertigmodell, Messing

M-212(-FM)	M-217(-FM)	M-218	M-218-A-FM
M-218-B-FM	M-305(-FM)	M-305-B-FM	M-306(-FM)
M-355(-FM)	M-356(-FM)	M-357-01-FM	M-357-02-FM
M-357-03-FM	M-358(-FM)		

Wiener Miniaturen			
M-212	1 Stk.	Feuerlöscher	Messingbausatz
M-212-FM	1 Stk.	Feuerlöscher	Fertigmodell, Messing
M-217	1 Stk.	Alte Eisenguss-Bank	Messingbausatz
M-217-FM	1 Stk.	Alte Eisenguss-Bank	Fertigmodell, Messing
M-218	1 Satz	2 verschiedene Bänke	Messingbausatz
M-218-A-FM	1 Stk.	Sitzbank m. Beton-Seitenteilen	Fertigmodell, Messing
M-218-B-FM	1 Stk.	Neue Parkbank	Fertigmodell, Messing
M-305	1 Satz	Kinder-Spielplatz: Schaukel und Wippe	Messingbausatz
M-305-FM	1 Stk.	Kinder-Spielplatz: Schaukel	Fertigmodell, Messing
M-305-B-FM	1 Stk.	Kinder-Spielplatz: Wippschaukel	Fertigmodell, Messing
M-306	1 Satz	Kinder-Spielplatz: Rutsche, Sandkiste	Messingbausatz
M-306-FM	1 Satz	Kinder-Spielplatz: Rutsche, Sandkiste	Fertigmodell, Messing
M-355	2 Stk.	Wand-Wasserbecken	Messingbausatz
M-355-FM	1 Stk.	Wand-Wasserbecken	Fertigmodell, Messing
M-356	1 Stk.	Gartenbrunnen-Pumpe	Messingbausatz
M-356-FM	1 Stk.	Gartenbrunnen-Pumpe	Fertigmodell, Messing
M-357-01-FM	1 Stk.	Jugendstil-Pissoir, rechteckig, Ep. 1	Fertigmodell, Messing
M-357-02-FM	1 Stk.	Jugendstil-Pissoir, rechteckig, Ep. 2	Fertigmodell, Messing
M-357-03-FM	1 Stk.	Jugendstil-Pissoir, rechteckig, Ep. 3-5	Fertigmodell, Messing
M-358	1 Stk.	Haltestellentafel f. Straßenbahn	Messingbausatz m. Beschriftung
M-358-FM	1 Stk.	Haltestellentafel f. Straßenbahn, rot	Fertigmodell, Messing

M-358-BL-FM	M-359	M-359-A-FM	M-359-B-FM
M-359-C-FM	M-360	M-361	M-362(-FM)
 M-363	M-367	M-368(-FM)	M-368-B-FM
M-368-01-FM	M-368-02-FM	M-368-03-FM	M-379-FM

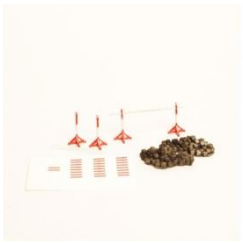
Wiener Miniaturen			
M-358-BL-FM	1 Stk.	Haltestellentafel f. Straßenbahn, blau	Fertigmodell, Messing
M-359	1 Satz	Verschiedene Handwerksschilder	Messingbausatz
M-359-A-FM	1 Stk.	Handwerksschild „Schneider“	Fertigmodell, Messing
M-359-B-FM	1 Stk.	Handwerksschild „Wagner“	Fertigmodell, Messing
M-359-C-FM	1 Stk.	Handwerksschild „Schmied“	Fertigmodell, Messing
M-360	1 Satz	Kleines Wetterfahnenset	Messingbausatz
M-361	1 Satz	Großes Kirchturmkreuz-Set	Messingbausatz
M-362	1 Stk.	Hundehütte	Messingbausatz
M-362-FM	1 Stk.	Hundehütte	Fertigmodell, Messing
M-363	1 Stk.	Wandspalier, 7cm	Messingbausatz
M-367	1 Satz	7 verschiedene Kanaldeckel	Messingbausatz
M-368	1 Stk.	Streusandkiste	Messingbausatz
M-368-FM	1 Stk.	Streusandkiste	Fertigmodell, Messing
M-368-B-FM	1 Stk.	Streusandkiste, modern	Fertigmodell, Resin
M-368-01-FM	1 Stk.	Jugendstil-Pissoir, achteckig, Ep.1	Fertigmodell, Messing
M-368-02-FM	1 Stk.	Jugendstil-Pissoir, achteckig, Ep.2	Fertigmodell, Messing
M-368-03-FM	1 Stk.	Jugendstil-Pissoir, achteckig, Ep.3-5	Fertigmodell, Messing
M-379-FM	1 Stk.	Straßenb.-Haltest., Wandm., rot	Fertigmodell, Messing

M-379-BL-FM	M-380-FM	M-380-B-FM	M-380-C-FM
M-380-C-FM-LIGHT	M-380-D-FM	M-380-D-FM-LIGHT	M-383
			
M-385	M-386	M-388	M-390
M-391	M-391-B	M-392(-FM)	M-413

Wiener Miniaturen			
M-379-BL-FM	1 Stk.	Straßenb.-Haltest., Wandm., blau	Fertigmodell, Messing
M-380-FM	1 Stk.	Telefonhütte, beige	Fertigmodell, Messing
M-380-B-FM	1 Stk.	Telefonhütte, grau/grün	Fertigmodell, Messing
M-380-C-FM	1 Stk.	Mod. Telefonhütte, alu/gelb, Ep.4/5 „Österr. Post“	Fertigmodell, Messing
M-380-C-FM-LIGHT	1 Stk.	siehe oben, beleuchtet	Fertigmodell, Messing
M-380-D-FM	1 Stk.	Mod. Telefonhütte, alu/gn/rot, Ep 5/6 „Telekom“	Fertigmodell, Messing
M-380-D-FM-LIGHT	1 Stk.	siehe oben, beleuchtet	Fertigmodell, Messing
M-383	2 Stk.	Treppen mit Geländer	Bausatz, Messing
M-385	1 Satz	Giebelkreuze, Wetterhähne	Bausatz, Messing
M-386	1 Satz	Kanalgitter, Schachtdeckel	Bausatz, Messing
M-388	1 Satz	Flaschenzug, 3-fach Rolle	Bausatz Messing
M-390	1 Stk.	Hist. Tafel „K & K Telegraphenamt“	Fertigmodell, Messing
M-391	1 Stk.	Postbus Haltestelle Ep. 4-5	Messingbausatz
M-391-B	1 Stk.	Hist. Postbus Haltestelle Ep.3	Messingbausatz
M-392	1 Stk.	Alte Dezimalwage	Messingbausatz
M-392-FM	1 Stk.	Alte Dezimalwage	Fertigmodell, Messing
M-413	1 Stk.	Gartenpumpe auf Brunnendeckel	Resinbausatz

M-430-FM	M-445	M-445-P10	M-445-B
M-445-B-P10	M-445-C	M-445-D	M-446
M-449-FM	M-449-B-FM	M-449-C-FM	M-449-D-FM
M-449-E-FM	M-449-F-FM	M-474-C-FM	M-455

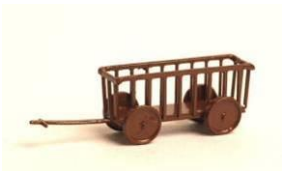
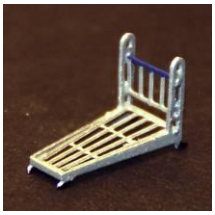
Wiener Miniaturen			
M-430-FM	5 Stk.	Besen	Fertigmodell, Messing
M-445	1 Stk.	Mülltonne, geschlossen	Fertigmodell
M-445-P10	10 Stk.	Mülltonnen, geschlossen	Fertigmodell
M-445-B	1 Stk.	Mülltonne, eckig, geschlossen	Fertigmodell
M-445-B-P10	10 Stk.	Mülltonnen, eckig, geschlossen	Fertigmodell
M-445-C	1 Set	4 verschied. Recyclingtonnen, eckig, geschlossen	Fertigmodell
M-445-D	1 Set	6 verschied. Recyclingtonnen, eckig, geschlossen	Fertigmodell
M-446	1 Stk.	Mülltonne, offen	Fertigmodell
M-449-FM	2 Stk.	Mülltonne, orange, bedruckt	Fertigmodell
M-449-B-FM	2 Stk.	Mülltonne, orange, bedruckt, „Punk“	Fertigmodell
M-449-C-FM	2 Stk.	Mülltonne, grün, bedruckt	Fertigmodell
M-449-D-FM	2 Stk.	Mülltonne, grün, bedruckt, „Punk“	Fertigmodell
M-449-E-FM	2 Stk.	Mülltonne, grau, bedruckt	Fertigmodell
M-449-F-FM	2 Stk.	Mülltonne, grau, bedruckt, „Punk“	Fertigmodell
M-455	1 Satz	Wäsche auf Leine	Messingbausatz
M-474-C-FM	2 Stk.	Metall-Mistkübel "MA 48" mit Zigarette	Fertigmodell

M-474-A-FM	M-474-B-FM	M-473-A-FM	M-473-B-FM
M-475-FM	Bisher haben wir 26 unterschiedliche realisiert! Sollten wir den wichtigsten, nämlich den für Ihre Anlage bisher vergessen haben, sagen Sie uns bitte Bescheid	M-476-A-FM	M-476-B-FM
M-464-FM	M-470-FM	M-471-FM	M-471-B-FM
 M-472-FM	M-465-FM		

Wiener Miniaturen			
M-474-A-FM	2 Stk.	2 Metall-Mistkübel "MA48"	
M-474-B-FM	2 Stk.	2 Metall-Mistkübel , orange	
M-473-A-FM	2 Stk.	1 Grosser und 1 kleiner ÖBB Abfallkübel	
M-473-B-FM	2 Stk.	1 Grosser und 1 kleiner DB Abfallkübel	
M-475-FM	2 Stk.	2 neue Alu - Abfallkübel	
M-476-A-FM	1 Stk.	Kleider-Sammelbehälter HUMANA, beige	
M-476-B-FM	1 Stk.	Kleider-Sammelbehälter HUMANA, grau	
M-464-FM	1 Stk.	Altglas-Container	Fertigmodell
M-470-FM	1 Stk.	Autobus-Haltestellentafel Ep5	Fertigmodell
M-471-FM	1 Stk.	Sandkiste, braun	Fertigmodell
M-471-GR-FM	1 Stk.	Sandkiste, grau	Fertigmodell
M-472-FM	1 Set	Set "Baustelle"	Fertigmodell
M-465-FM	1 Stk.	Kanonenofen, Fertigmodell m. Ofenrohr	Fertigmodell

M-059(-FM)	M-220-FM	M-221-FM	M-222-FM
M-223-FM	M-224-FM	M-225-FM	M-261(-FM)
M-261-A(-FM)	M-300	M-301	M-302
M-303(-FM)	M-304	M-304-FM	M-307-FM

Wiener Miniaturen			
M-059	1 Stk.	Herrenfahrrad	Messingbausatz
M-059-FM	1 Stk.	Herrenfahrrad	Fertigmodell, Messing
M-220-FM	1 Stk.	Sackkarren, grau	Fertigmodell, Messing
M-221-FM	1 Stk.	Sackkarren, braun	Fertigmodell, Messing
M-222-FM	1 Stk.	Handkarren, einachsig, braun	Fertigmodell, Messing
M-223-FM	1 Stk.	Handkarren, einachsig, grau	Fertigmodell, Messing
M-224-FM	1 Stk.	Geschlossener Bahnsteigkarren, grau	Fertigmodell, Messing
M-225-FM	1 Stk.	Geschlossener Bahnsteigkarren, braun	Fertigmodell, Messing
M-261	1 Stk.	Schiebetruhe, Holz	Messingbausatz
M-261-FM	1 Stk.	Schiebetruhe, Holz	Fertigmodell, Messing
M-261-A	1 Stk.	Schiebetruhe, Holz	Messingbausatz
M-261-A-FM	1 Stk.	Schiebetruhe, Holz	Fertigmodell, Messing
M-300	5 Stk.	BMX Kinder-Fahrrad	Messingbausatz
M-301	5 Stk.	Damen-Fahrrad	Messingbausatz
M-302	5 Stk.	Herren-Fahrrad	Messingbausatz
M-303	1 Stk.	Fahrrad-Anhänger für Herren/Damenrad	Messingbausatz
M-303-FM	1 Stk.	Fahrrad-Anhänger für Herren/Damenrad	Fertigmodell, Messing
M-304	1 Satz	Rodel und Skeleton-Schlitten	Messingbausatz
M-304-FM	1 Stk.	Rodel	Fertigmodell, Messing
M-307-FM	1 Stk.	Niederrad, 1880	Fertigmodell, Messing

M-308(-FM)	M-309-FM	 M-350(-FM)	M-351(-FM)
 M-352(-FM)	M-387.05-G-FM	M-387.05-R-FM	M-387.05-SI-FM
M-387.08-BRW-FM	M-387.08-G-FM	M-387.09-B-FM	M-387.09-G-FM
M-387.10-B-FM	M-387.10-S-FM	M-387.143-FM	M-387.11-FM

Wiener Miniaturen			
M-308	1 Stk.	Hochrad, 1880	Messingbausatz
M-308-FM	1 Stk.	Hochrad, 1880	Fertigmodell, Messing
M-309-FM	1 Satz	2 Fahrräder	Fertigmodell, Messing
M-350	1 Stk.	Handleiterwagen	Messingbausatz
M-350-FM	1 Stk.	Handleiterwagen	Fertigmodell, Messing
M-351	4 Stk.	Einkaufswagen, klein	Messingbausatz
M-351-FM	1 Stk.	Einkaufswagen, klein	Fertigmodell, Messing
M-352	4 Stk.	Einkaufswagen, groß	Messingbausatz
M-352-FM	4 Stk.	Einkaufswagen, groß	Fertigmodell, Messing
M-387.05-G-FM	1 Stk.	Motorrad Triumph Zivil, grün	Fertigmodell
M-387.05-R-FM	1 Stk.	Motorrad Triumph Zivil, rot	Fertigmodell
M-387.05-SI-FM	1 Stk.	Motorrad Triumph Zivil, Silber	Fertigmodell
M-387.08-BRW-FM	1 Stk.	Ruderboot, klein, blau-rot-weiß	Fertigmodell
M-387.08-G-FM	1 Stk.	Ruderboot, groß, grün-weiß	Fertigmodell
M-387.09-B-FM	1 Stk.	Ruderboot, blau	Fertigmodell
M-387.09-G-FM	1 Stk.	Ruderboot, grün	Fertigmodell
M-387.10-B-FM	1 Stk.	Fischerboot m. Außenborder, blau	Fertigmodell
M-387.10-S-FM	1 Stk.	Fischerboot m. Außenborder, Silber	Fertigmodell
M-387.143-FM	1 Stk.	Ruderboot, klein, braun	Fertigmodell
M-387.11-FM	1 Stk.	Segelboot	Fertigmodell

M-387.13-FM	M-387.14-FM	M-387.23-FM	M-387.24-B-FM
M-387.24-G-FM	M-387.25-G-FM	M-387.25-SI-FM	M-387.26-FM
M-387.29-FM	M-387.44-GE-FM	M-387.44-GR-FM	M-387.45-GE-FM
M-387.45-GR-FM	M-387.57(-FM)	M-387.60-FM	M-303-B-FM

Wiener Miniaturen			
M-387.13-FM	1 Stk.	Liefer-Dreirad	Fertigmodell
M-387.14-FM	1 Stk.	Brotlieferrad	Fertigmodell
M-387.23-FM	1 Stk.	Viehwagen	Fertigmodell
M-387.24-B-FM	1 Stk.	Leiterwagen, blau	Fertigmodell
M-387.24-G-FM	1 Stk.	Leiterwagen, grün	Fertigmodell
M-387.25-G-FM	1 Stk.	Ölwagen, gelb	Fertigmodell
M-387.25-Sl-FM	1 Stk.	Ölwagen, Silber	Fertigmodell
M-387.26-FM	1 Stk.	Milchlieferrad	Fertigmodell
M-387.29-FM	1 Stk.	US Liberator, rot, Motorrad + Beiwagen	Fertigmodell
M-387.44-GE-FM	1 Stk.	BMW R75 Motorrad + Beiwagen	Fertigmodell
M-387.44-GR-FM	1 Stk.	BMW R75 Motorrad + Beiwagen	Fertigmodell
M-387.45-GE-FM	1 Stk.	BMW R75 Motorrad, gelb	Fertigmodell
M-387.45-GR-FM	1 Stk.	BMW R75 Motorrad, grau	Fertigmodell
M-387.57	1 Set.	Offener Marktwagen, 1 Pferd	Bausatz
M-387.57-FM	1 Stk.	Offener Marktwagen, 1 Pferd	Fertigmodell
M-387.60-FM	1 Stk.	Lieferrad mit Plane	Fertigmodell
M-303-B-FM	1 Stk.	Handwagen mit Milchkannen, braun,	Fertigmodell

M-387.63(-FM)	M-387.64(-FM)	M-387.65(-FM)	M-387.66-FM
M-387.67-FM	M-387.68-FM	M-394-BL-FM	M-394-RT-FM
M-394-SW-FM	M-394-WE-FM	M-395-FM	M-395-BL-FM
M-395-WE-FM	M-395-RT-FM		

Wiener Miniaturen			
M-387.63	1 Set	Offener Bauernwagen, 2 Pferde	Bausatz
M-387.63-FM	1 Stk.	Offener Bauernwagen, 2 Pferde	Fertigmodell
M-387.64	1 Set	Bauernwagen, geschlossen, 2 Pferde	Bausatz
M-387.64-FM	1 Stk.	Bauernwagen, geschlossen, 2 Pferde	Fertigmodell
M-387.65	1 Set.	Bauernwagen m. Plane, 2 Pferde	Bausatz
M-387.65-FM	1 Stk.	Bauernwagen m. Plane, 2 Pferde	Fertigmodell
M-387.66-FM	1 Stk.	BMW R25 Zivil	Fertigmodell
M-387.67-FM	1 Stk.	BMW R25 Zivil m. Satteltaschen	Fertigmodell
M-387.68-FM	1 Stk.	BMW R75 Motorrad + Beiwagen	Fertigmodell
M-394-BL-FM	1 Stk.	Vespa Motorroller, blau	Fertigmodell, Resin
M-394-RT-FM	1 Stk.	Vespa Motorroller, rot	Fertigmodell, Resin
M-394-SW-FM	1 Stk.	Vespa Motorroller, schwarz	Fertigmodell, Resin
M-394-WE-FM	1 Stk.	Vespa Motorroller, weiß	Fertigmodell, Resin
M-395-FM	1 Stk.	Puch 175 Motorrad, schwarz	Fertigmodell, Resin, Metall
M-395-BL-FM	1 Stk.	Puch 175 Motorrad, blau	Fertigmodell, Resin, Metall
M-395-WE-FM	1 Stk.	Puch 175 Motorrad, weiß	Fertigmodell, Resin, Metall
M-395-RT-FM	1 Stk.	Puch 175 SVS Motorrad, rot	Fertigmodell, Resin, Metall

M-395-RK-FM	M-395-BW-FM	M-395-PO-FM	M-395-OA-FM
M-387.236-FM	M-387.236-FM	M-387.236-FM	M-387.04-RT-FM
M-387.04-BL-FM	M-398-RT-FM	M-398-BL-FM	M-309-M-FM
M-309-R-FM			

Wiener Miniaturen			
M-395-RK-FM	1 Stk.	Puch 250 Motorr., Seitenwagen, „Eilige Arznei“	Fertigmodell, Resin, Metall
M-395-BW-FM	1 Stk.	Puch 250 Motorr., Seitenwagen, „PUCH Service“	Fertigmodell, Resin, Metall
M-398-BL-FM	1 Stk.	Indian Four Motorrad, blau, Fertigmodell	Fertigmodell, Resin, Metall
M-398-RT-FM	1 Stk.	Indian Four Motorrad, rot, Fertigmodell	Fertigmodell, Resin, Metall
M-387.04-RT-FM	1 Stk.	Motorrad US Liberator, Zivil, rot	Fertigmodell, Resin, Metall
M-387.04-BL-FM	1 Stk.	Motorrad US Liberator, Zivil, blau	Fertigmodell, Resin, Metall
M-387.236-FM	1 Stk.	Kübelwagen VW 82, blau, civil	Fertigmodell, Resin, Metall
M-387.237-FM	1 Stk.	Kübelwagen VW 82, grün, civil	Fertigmodell, Resin, Metall
M-387.238-FM	1 Stk.	Kübelwagen VW 82, rot, civil	Fertigmodell, Resin, Metall
M-309-M-FM	2 Stk.	Zwei Mountain bikes, bemalt, Fertigmodelle	Fertigmodell, Metall
M-309-R-FM	2 Stk.	Zwei Rennräder, bemalt, Fertigmodelle	Fertigmodell, Metall

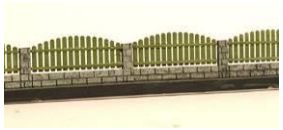
M-396-B-FM	M-396-R-FM	M-396-S-FM	M-397
M-406-FM	M-407(-FM)	M-408(-FM)	M-409-FM
M-410(-FM)	M-411-FM	M-412-FM	M-414
M-417	M-309-B-FM		

Wiener Miniaturen			
M-396-B-FM	1 Stk	Moped Puch MAXI, blau, ca 1969/1970	Fertigmodell, Resin, Metall
M-396-R-FM	1 Stk	Moped Puch MAXI, rot, ca 1969/1970	Fertigmodell, Resin, Metall
M-396-S-FM	1 Stk	Moped Puch MAXI, schwarz, ca. 1969/1970	Fertigmodell, Resin, Metall
M-397	1 Stk	Reisegepäck, 1 Satz	Fertigmodelle
M-406-FM	1 Stk.	Fahrradständer	Fertigmodell, Messing
M-407	1 Stk.	Gitterbox-Paletten, groß	Bausatz, Neusilber
M-407-FM	2 Stk.	Gitterbox-Paletten, groß	Fertigmodell, Neusilber
M-408	1 Satz	Gitterbox-Paletten, 5 große, 2 kleine	Bausatz, Neusilber
M-408-FM	1 Satz	Gitterbox-Paletten, 1 große, 1 kleine	Fertigmodell, Neusilber
M-409-FM	1 Stk.	Hoher Post-Rollcontainer	Fertigmodell, Neusilber
M-410	1 Stk.	Rodel (Transportkarren)	Bausatz, Neusilber
M-410-FM	1 Stk.	Rodel (Transportkarren)	Fertigmodell, Neusilber
M-411-FM	1 Stk.	Autogen-Schweißgerät	Fertigmodell, Neusilber
M-412-FM	3 Stk.	Steigen	Fertigmodell
M-414	4 Stk.	Blechfässer 200 l	Resinbausatz
M-417	3 Stk.	Wasserfässer, Holz	Resinbausatz
M-309-B-FM	2 Stk.	Zwei alte Fahrräder, bemalt, Fertigmodelle	Fertigmodell

M-429-FM	M-431(-FM)	M-432(-FM)	M-438
M-438-B	M-440-FM	M-444	M-456-FM
M-457-FM	M-458-FM	M-459-FM	M-460-FM
M-462-FM	M-463-A-FM	M-463-B-FM	

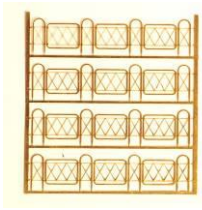
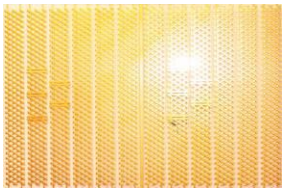
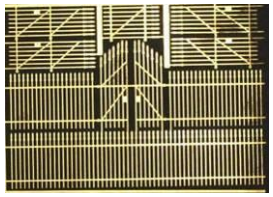
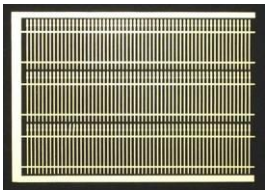
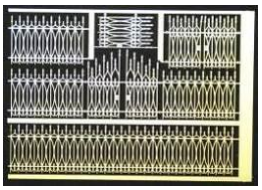
Wiener Miniaturen			
M-429-FM	1 Stk.	Supermarkt-Rollcontainer	Fertigmodell, Neusilber
M-431	1 Stk.	Handkarren, lang	Resinbausatz
M-431-FM	1 Stk.	Handkarren, lang	Fertigmodell, Resin
M-432	1 Stk.	Handkarren, kurz	Resinbausatz
M-432-FM	1 Stk.	Handkarren, Kurz	Fertigmodell, Resin
M-438	2 Stk.	Blechfässer 200 l, offen, grün	Fertigmodell, Resin
M-438-B	2 Stk.	Blechfässer 200 l, gesickt, offen, grün	Fertigmodell, Resin
M-440-FM	3 Stk.	KEG Fass, Aluminium	Fertigmodell, Resin
M-444	3 Stk.	Propangasflasche 11 kg	Fertigmodell, Resin
M-456-FM	2 Stk.	Holzfässer, bereift, ca. 8 x 11 mm	Fertigmodell, Holz
M-457-FM	2 Stk.	Holzfässer, bereift, ca. 11x 15 mm	Fertigmodell, Holz
M-458-FM	2 Stk.	Holzfässer, bereift, ca.15 x 17 mm	Fertigmodell, Holz
M-459-FM	1 Stk.	Holzfass, bereift, ca. 20 x 22 mm	Fertigmodell, Holz
M-460-FM	1 Stk.	Holzfass, bereift, ca. 24 x 31 mm	Fertigmodell, Holz
M-463-A-FM	7 Stk.	Schweizer Hydranten, Version A	Fertigmodell
M-463-B-FM	7 Stk.	Schweizer Hydranten, Version A	Fertigmodell

Zäune

M-100	M-101	M-102	M-103
M-104	M-105	M-106	M-107
M-108	M-109	M-110	M-111
M-112(-FM)	 M-113	M-114	

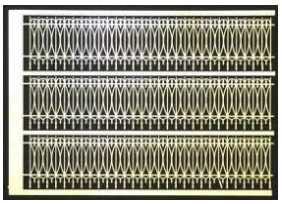
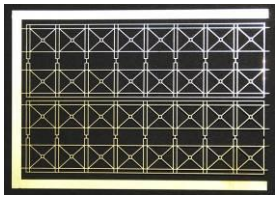
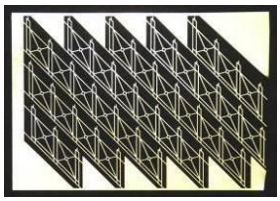
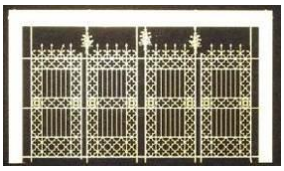
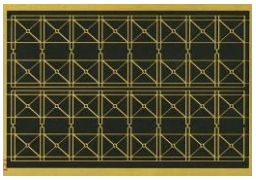
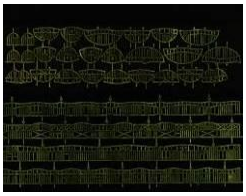
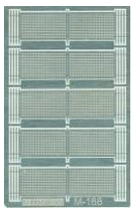
Zäune und Gitter			
M-100	19,5 cm	Holzzaun, Orig.höhe = 1 m, eben	Messingbausatz
M-101	28 cm	Holzzaun, Orig.höhe = 1 m, 15° Hang	Messingbausatz
M-102	30 cm	Holzzaun, Orig.höhe = 1 m, 30° Hang	Messingbausatz
M-103	1 Stk.	Tor zu Holzzaun (M-100 – M-102), Orig.höhe = 1 m	Messingbausatz
M-104	33 cm	Holz-Staketenzaun mit Tor, Orig.höhe = 1,2 m, eben	Messingbausatz
M-105	24 cm	Holz-Staketenzaun, Orig.höhe = 1,2 m, 15° Hang	Messingbausatz
M-106	24 cm	Holz-Staketenzaun, Orig.höhe = 1,2 m, 30° Hang	Messingbausatz
M-107	5,5 cm	Holzzaun, Planken, Orig.höhe = 1,5 m	Messingguss
M-108	5,5 cm	Holzzaun, Stangen, Orig.höhe = 1,5 m	Messingguss
M-109	1 Stk.	Tor zu Holzzaun (M-107 + M-108)	Messingguss
M-110	24 cm	Holzbretterzaun, Orig.höhe = 1,5 m	Messingbausatz
M-111	24 cm	Holz-Staketenzaun, Orig.höhe = 2 m	Messingbausatz
M-112	1 Stk.	Tor zu Holz-Staketenzaun (M-111), Orig.höhe = 2 m	Messingbausatz
M-112-FM	1 Stk.	Tor zu Holz-Staketenzaun (M-111), Orig.höhe = 2 m	Messingbausatz
M-113	28 cm	Holzzierzaun, Steinsockel, Orig.höhe = 1,4 m	Messingbausatz
M-114	1 Stk.	Tor zu Holzzierzaun (M-113), Orig.höhe = 1,4 m	Messingbausatz

Zäune

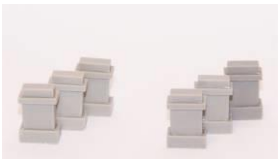
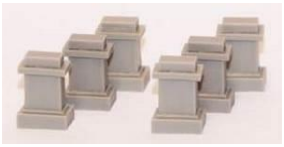
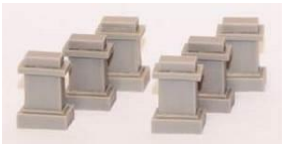
M-115(-A)	M-116	M-117	M-118
 M-119	M-120	M-121	M-121-2-FM
M-121-3-FM	M-122	M-123	M-124
 M-125	 M-126	 M-127	 M-128

Zäune und Gitter			
M-115	19 cm	Holzzaun, Orig.höhe = 2,3 m	Messingbausatz
M-115-A	1 Stk.	Tor für Holzzaun (M-115), Orig.höhe = 2,3 m	Messingbausatz
M-116	10 cm	Eisenzierzaun, Vorbild Hofburg, Wien	Messingbausatz
M-117	1 Stk.	Tor zu Eisenzierzaun (M-116), Vorbild Hofburg, Wien	Messingbausatz
M-118	15 cm	Betonsteherzaun	Messingbausatz
M-119	28 cm	Modernes Geländer	Messingbausatz
M-120	18 cm	Geländer mit Rohr, gerade	Messingbausatz
M-121	33 cm	Geländer Wiental, Otto Wagner	Messingbausatz
M-121-2-FM	12 cm	Geländer Wiental, Otto Wagner, grün	Fertigmodell
M-121-3-FM	20 cm	Geländer Wiental, Otto Wagner, grün	Fertigmodell
M-122	18 cm	Geländer Rossauerlände, Otto Wagner	Messingbausatz
M-123	18 cm	Geländer mit Rohr, gebogen	Messingbausatz
M-124	1 Stk.	Jägerzaun, hoch, ca. 30 cm	Messingbausatz
M-125	1 Stk.	Jägerzaun, niedrig, ca. 40 cm	Messingbausatz
M-126	1 Stk.	Schmiedeeiserner Zaun mit Toren	Messingbausatz
M-127	1 Stk.	Schmiedeeiserner Zaun	Messingbausatz
M-128	1 Stk.	Schmiedeeiserner Zaun mit Tor	Messingbausatz

Zäune

 M-129	 M-130	 M-131	M-132
M-135	 M-136	M-137	M-138
 M-139	 M-167	 M-168	M-168-A

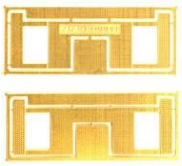
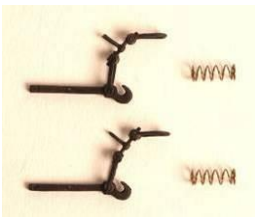
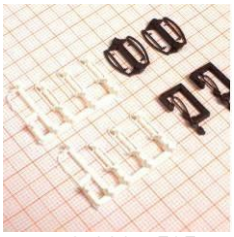
Zäune und Gitter			
M-129	1 Stk.	Schmiedeeiserner Zaun	Messingbausatz
M-130	1 Stk.	Schmiedeeisernes Geländer	Messingbausatz
M-131	1 Stk.	Treppen-Geländer	Messingbausatz
M-132	1 Stk.	Brüstungs- und Balkongeländer	Messingbausatz
M-135	1 Stk.	Schmiedeeisernes Ziertor mit Zaun	Messingbausatz
M-136	1 Stk.	Schmiedeeisernes Prunktor, vierteilig	Messingbausatz
M-137	1 Stk.	Zaun zu schmiedeeisernem Prunktor	Messingbausatz
M-138	1 Stk.	Feiner Maschendrahtzaun	Bausatz, Neusilber
M-139	1 Satz	Eisengeländer, ca. 36 cm	Messingbausatz
M-167	1 Satz	„Künstler"-Zaun + Zierelemente für 4 x 27cm	Messingbausatz
M-168	1 Satz	Gartenzaun, 19 cm	Bausatz, Neusilber
M-168-A	1 Satz	Gartenzaun mit Tor , 19 cm	Bausatz, Neusilber

B-100	B-102	B-1111	B-1111-FM
M-140	M-141	M-142	 M-143
 M-144	M-145	 M-146	M-147
M-148	M-150	M-151	

Gebäude			
B-100	1 Stk.	Bahnwärterhaus, H0	Bausatz
B-102	1 Stk.	EVN Trafostation	Bausatz
B-1111	1 Stk.	Stationsgebäude Schafbergalm	Bausatz
B-1111-FM	1 Stk.	Stationsgebäude Schafbergalm	Fertigmodell
M-140	3 Stk.	Pfeiler, Wr. Stadtbahngeländer, Basis 34,2, Höhe 24,5	Bausatz
M-141	3 Stk.	Pfeiler, Wr. Stadtbahngeländer, 31,4 x 10,3 x 26,6	Bausatz
M-142	6 Stk.	Pfeiler, Wr. Stadtbahngeländer, 14,2 x 8,3 x 18,6	Bausatz
M-143	6 Stk.	Pfeiler, Wr. Stadtbahngeländer, 12,1 x 7,2 x 17,4	Bausatz
M-144	6 Stk.	Pfeiler, Wr. Stadtbahngeländer, 14,4 x 8,4 x 19,7	Bausatz
M-145	6 Stk.	Pfeiler, Wr. Stadtbahngeländer, 13,2 x 8,4 x 22,2	Bausatz
M-146	6 Stk.	Pfeiler, Wr. Stadtbahngeländer, 13,3 x 8,2 x 19,4	Bausatz
M-147	6 Stk.	Pfeiler, Wr. Stadtbahngeländer, 13,0 x 8,4 x 22,2	Bausatz
M-148	6 Stk.	Pfeiler, Wr. Stadtbahngeländer, 13,8 x 9,2 x 21, 6	Bausatz
M-150	2 Stk.	Gewölbepfeiler, breit, Wr. Stadtbahn, 41,1x5,8x82,1	Bausatz
M-151	2 Stk.	Gewölbepfeiler, schmal, Wr.Stadtbahn 31,3x6,8x82,8	Bausatz

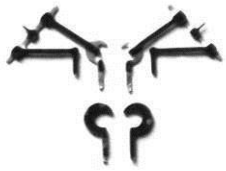
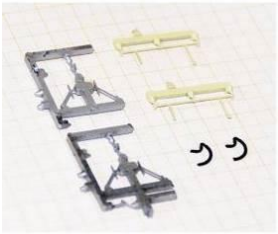
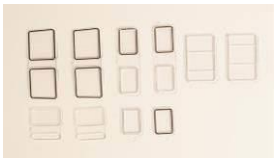
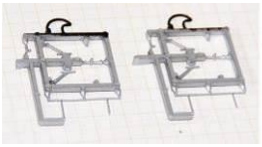
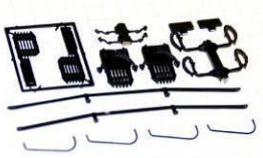
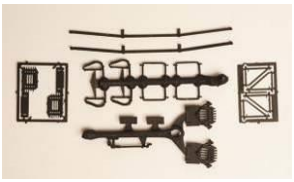
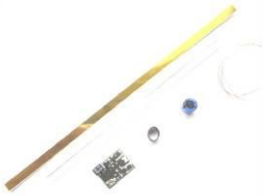
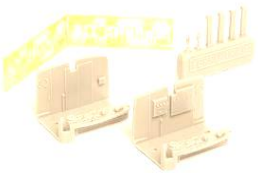
M-160	M-161	M-162	M-163
M-164	M-165	M-166	

Gebäude			
M-160	2 Stk.	Dreifache Doppeltüre, mit Fenstern, f. Otto-Wagner-G.	Bausatz
M-161	2 Stk.	Dreif. Doppeltüre f. Otto-Wagner-G.; B61,4, H34,2	Bausatz
M-162	3 Stk.	Doppeltüre mit Fenstern f. Otto-Wagner-G., B19,8 H37	Bausatz
M-163	3 Stk.	Dreif. Fenster f. Otto-Wagner-G., B60.8, H41,7	Bausatz
M-164	2 Stk.	Fenster mit Fensterkreuz f. Otto-Wagner-G., B21 H28,3	Bausatz
M-165	3 Stk.	Fenster m. Oberlichte f. Otto-Wagner-G 15,4x30,9	Bausatz
M-166	10 Stk.	Zierlement für Gebäude Wr. Stadtbahn, 12,3x7,8	Bausatz

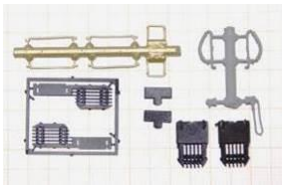
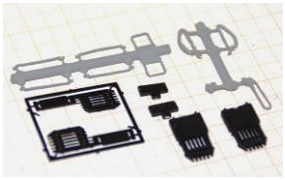
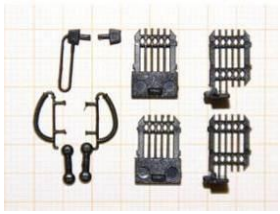
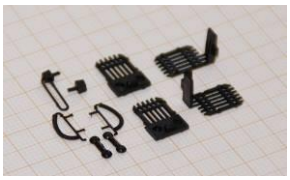
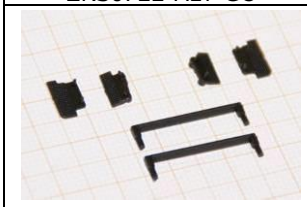
EZA0002SETBR	ZRS0006	ZRS0007	 ZRS0008
 ZRS0070(-FM)	ZRS0201-301-C	ZRS-0201-302-A	ZRS0201-303-A
ZRS-0201-304-B	ZRS-0201-305-C	ZRS-0201-502	 ZRS-0201-505
ZRS-0201-509-B	ZRS-0201-509-D	ZRS0008	ZRS0009

Zurüstteile			
EZA0002SETBR	1 Set	2 Räder auf Achse f. Personen-und Güterwagen ZRB	Fertigmodell
ZRS0006	1 Satz	Doppelhaken-Originalkupplung, NEM Schacht (2 Stk.)	Fertigmodell
ZRS0007	1 Satz	Zwei Originalkupplungen, NEM Schacht (2 Stk.)	Fertigmodell
ZRS0008	1 Satz	Tauschauftritte für Lil. Bi/s, H0e. Messing, geätzt	Neusilber
ZRS0009	1 Satz	Flügelrad + ÖBB-Schild, Neusilber, geätzt	Messingbausatz
ZRS0070	1 Satz	Original Schraubenhakenkuppl. m. Federn (2 Stk.)	Bausatz
ZRS0070-FM	1 Satz	Original Schraubenhakenkuppl. m. Federn (2 Stk.)	Fertigmodell
ZRS0201-301-C	1 Satz	Zurüstteile f. 2091.01, Nr. 201-301-C	Bausatz
ZRS0201-302-A	1 Satz	Zurüstteile f. 2091.02, Nr. 201-302	Bausatz
ZRS0201-303-A	1 Satz	Zurüstteile f. 2091.03, Nr. 201-304-B	Bausatz
ZRS0201-304-B	1 Satz	Zurüstteile f. 2091.04, Nr. 201-304-B	Bausatz
ZRS0201-305-C	1 Satz	Zurüstteile f. 2091.05, Nr. 201-305-C	Bausatz
ZRS0201-502	1 Satz	Zurüstteile f. 2091.002, Nr. 201-502	Bausatz
ZRS0201-505	1 Satz	Zurüstteile f. 2091.005, Nr. 201-505	Bausatz
ZRS0201-509-B	1 Satz	Zurüstteile f. 2091.09	Bausatz
ZRS0201-509-D	1 Satz	Zurüstteile f. 2091.09	Bausatz

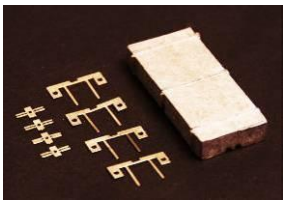
Zurüstsätze

 ZRS-0202	ZRS0205-DIGI	 ZRS0205-EL	 ZRS0205-FENSTER
 ZRS0205-SI	ZRS0205-LI	 ZRS0700	 ZRS0701
ZRS0704	ZRS0705	ZRS0707	 ZRS0722-LIGHT
ZRS0205-INNEN	ZRS0205-INNEN-FM	 ZRS0205-B-INNEN	ZRS020-B5-INNEN-FM

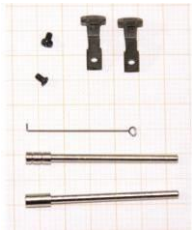
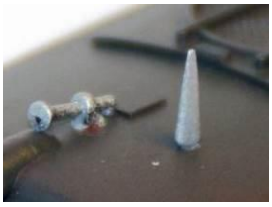
Zurüstteile			
ZRS0202	1 Satz	Sicherheitskupplung, 5 Stk.	Bausatz
ZRS0205-DIGI	1 Stk.	Platine, Lok 2095, 6 pol. Decoderstecker	Platine f. Selbstumbau
ZRS0205-EL	1 Satz	Zurüstteile f. 1 Lok 2095.xx	Bausatz
ZRS0205-FENSTER	1 Satz	Fenster + Inneneinrichtung für 2095	Bausatz
ZRS0205-SI	1 Satz	Zurüstteile f. 1 Lok 2095.xx	Bausatz
ZRS0205-LI	1 Satz	Schürzen f. Lok 2095.xx, Lil-Altproduktion	Bausatz
ZRS0700	1 Satz	Zurüstteile f. 1 Wagen „AB, B, BC, C", 1912	Bausatz
ZRS0701	1 Satz	Zurüstteile f. 1 Wagen „AB, B, BC, C", 1908	Bausatz
ZRS0704	1 Satz	Zurüstteile f. 1 Wagen „DF", 1912	Bausatz
ZRS0705	1 Satz	Zurüstteile f. 1 Wagen „DF", 1908	Bausatz
ZRS0707	1 Satz	Zurüstteile f. 3ax Gepäckwagen	Bausatz
ZRS0722-LIGHT	1 Satz	Beleuchtung f. Krimmler Wagen, 2. Serie	Bausatz
ZRS0205-INNEN	2 Stk	Führerstandseinrichtung f. 2095.01-.03	Fertigmodell
ZRS0205-INNEN-FM	2 Stk	Führerstandseinrichtung f. 2095.01-.03	Bausatz
ZRS0205-B-INNEN	2 Stk	Führerstandseinrichtung f. 2095.04-.15	Fertigmodell
ZRS0205-B-INNEN-FM	2 Stk	Führerstandseinrichtung f. 2095.04-.15	Bausatz

 ZRS0722-ALT-GO	 ZRS0722-ALT-SI	 ZRS0722-NEU-BR	 ZRS0722-NEU-SW
 ZRS0722-TRITT	ZRS0806	ZRS-0806-SW	ZRS0808
ZRS0811-SCHOTTER	ZRS0855	ZRS1006-2	ZRS1006-3
ZRS1020	ZRS1021	ZRS1000-GEW	ZRS0069 2

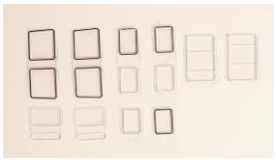
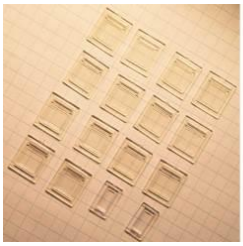
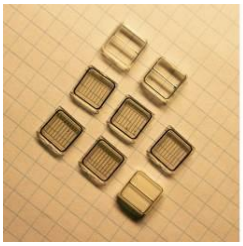
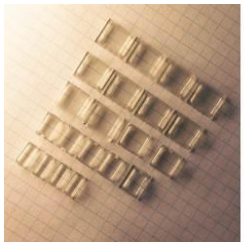
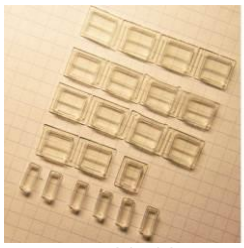
Zurüstteile			
ZRS0722-ALT-GO	1 Satz	Zurüstteile f. Krimmler Wagen, 1. Serie	Bausatz
ZRS0722-ALT-SI	1 Satz	Zurüstteile f. Krimmler Wagen, 1. Serie	Bausatz
ZRS0722-NEU-BR	1 Satz	Zurüstteile f. Krimmler Wagen, 2. Serie	Bausatz
ZRS0722-NEU-SW	1 Satz	Zurüstteile f. Krimmler Wagen, 2. Serie	Bausatz
ZRS0722-TRITT	1 Satz	Trittstufen f. Krimmler Wagen, 2. Serie	Bausatz
ZRS0806	1 Stk.	Feine Kette, 0.6 mm, 1 m lang	Kupfer, unbehandelt
ZRS0806-SW	1 Stk.	Feine Kette, 0.6 mm, 1 m lang	Kupfer, brüniert
ZRS0808	2 Stk.	ZB Tafel „Kinder reisen gratis“ f. 808-646	Fertigmodell
ZRS0811-SCHOTTER	1 Stk.	Schotterwagen-Beladung z. Nachbestellen	Fertigmodell
ZRS0855	1 Pkg	Kohle f. H0, H0e Beladung für Tender etc.	Bausatz
ZRS1006-2	2 Stk.	Speichenradsätze, H0e	Fertigmodell
ZRS1006-3	3 Stk.	Speichenradsätze, H0e	Fertigmodell
ZRS1020	1 Satz	Speichenradsätze	Bausatz
ZRS1021	1 Satz	Zurüstteile f Zahnradbahnwagen, offen u. flach	Bausatz
ZRS1000-GEW	1 Satz	Gewichts-Teile f. Zahnradbahnloks	Bausatz
ZRS0069 2	1 Satz	Kurzkupplungskulissen m. NEM-Schacht	Bausatz

ZRS1022	 ZRS1025	ZRS0821-INNEN	F-001
F-002	F-003		

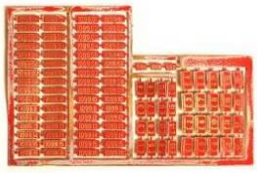
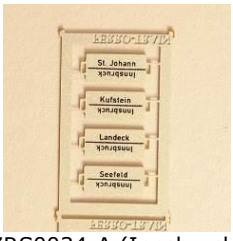
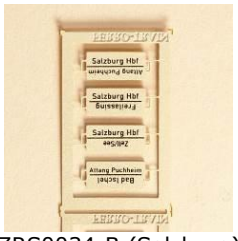
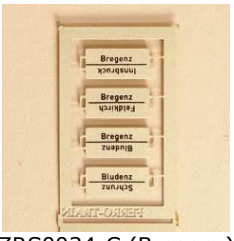
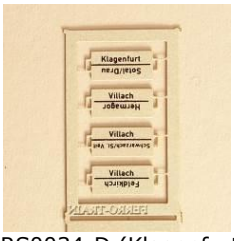
Zurüstteile			
ZRS1022	1 Satz	2 Paar Fenstergitter f. Zahnradbahnwagen	Bausatz
ZRS1025	1 Satz	Zahnradbahnwagen Elektrifizierung	Bausatz
ZRS0821-INNEN	1 Stk	Trichtereinsatz f. Kohle-od. Schotterwagen	Resin-Gussteil
F-001	1 Set	Kaiserpaar sitzend, bemalt	Bausatz
F-002	1 Set	Kaiserpaar auf d. Jagd, bemalt	Bausatz
F-003	1 Set	Lokpersonal, 3 Halbfiguren, bemalt	Bausatz

 ZRS0001	ZRS0003	ZRS0004	ZRS0005
ZRS0100	ZRS0191	 ZRS0205-ZUGFUNK	ZRS0205-STANGEN
ZRS0279	ZRS1006-2	ZRS1006-3	

Umbausätze			
ZRS0001	1 Satz	Zurüstsatz f. alle Mh, Mv, 399, 299	Bausatz
ZRS0003	1 Satz	Original Bosnakupplung, f. TiHo-Modelle	Bausatz
ZRS0004	1 Satz	Spiel Bosnakupplung, 18,7 mm	Bausatz
ZRS0005	1 Satz	Spiel Bosnakupplung, 21,7 mm	Bausatz
ZRS0100	1 Satz	Umbauteile 1099 ROCO-Altkasten	Bausatz
ZRS0191	1 Satz	Zurüstsatz für Bi/s von Liliput	Bausatz
ZRS0205-ZUGFUNK	2 Stk.	Zugfunkantenne f. 2095	Bausatz
ZRS0205-STANGEN	1 Set	4 Stangen f. 1 Lok 2095.xx, Lil-Altprodukt.	Bausatz
ZRS0279	1 Satz	Orig. Bosnakupplung, f. Roco	Bausatz
ZRS1006-2	2 Stk.	Speichenradsätze, H0e	Fertigmodell
ZRS1006-3	3 Stk.	Speichenradsätze, H0e	Fertigmodell

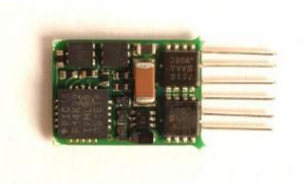
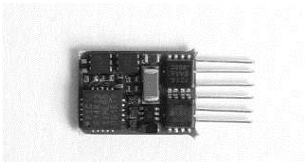
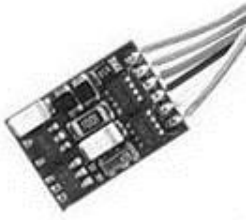
 ZRS0205-FENSTER	 ZRS0701	 ZRS0708	 ZRS0720
 ZRS0722			

Fenstersätze			
ZRS0205-FENSTER	1 Satz	Fenster + Inneneinrichtung für 2095	Bausatz
ZRS0701	1 Satz	Fenstersatz für 1908er Wagen, unbedruckt	Bausatz
ZRS0708	1 Satz	Fenstersatz für Postwagen, bedruckt	Bausatz
ZRS0720	1 Satz	Fenstersatz für Krimmler BD, unbedruckt	Bausatz
ZRS0722	1 Satz	Fenstersatz für Krimmler B, unbedruckt	Bausatz

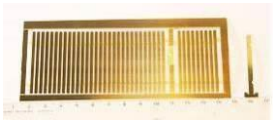
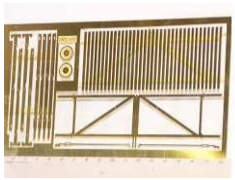
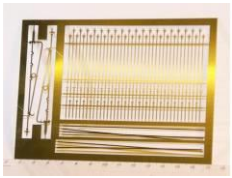
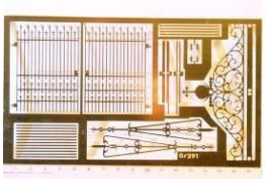
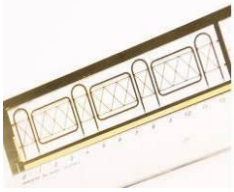
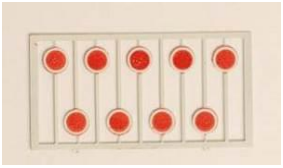
ZRS0030	ZRS0031	ZRS0032	ZRS0033
ZRS0035	ZRS0072	 ZRS1099	
 ZRS0034-A (Innsbruck)	 ZRS0034-B (Salzburg)	 ZRS0034-C (Bregenz)	 ZRS0034-D (Klagenfurt)
Zuglaufschilder für Ihre Normal- und jetzt NEU, Schmalspuranlage!	ZRS0036-A (Zell am See)	ZRS0036-B (St. Pölten)	… haben wir Ihre Strecke etwa vergessen? Wir bitten vielmals um Entschuldigung und erwarten gespannt Ihre Anregungen!

Schilder / Decals			
ZRS0030	1 Satz	Stadtbahn Zielschilder (14 verschiedene)	Fertigmodell, Messing
ZRS0031	1 Satz	H0 Schilder 8 x Raucher, 8 x Nichtraucher	Fertigmodell, Messing
ZRS0032	1 Satz	H0 Zuglaufschilder Rund um Wien	Fertigmodell, Messing
ZRS0033	1 Satz	H0 Zuglaufschilder Westbahn	Fertigmodell, Messing
ZRS0035	1 Satz	H0 "Nichtraucher" Dreieckstafeln	Fertigmodell, Messing
ZRS0072	1 Satz	"100 Jahre Pinzgaubahn" H0e 4 Decals	Fertigmodell, Messing
ZRS1099	1 Satz	Messingschilder für die MzB E-lok	Fertigmodell, Messing
ZRS0034-A	1 Satz	Zuglaufschilder Innsbruck	Fertigmodell, Messing
ZRS0034-B	1 Satz	Zuglaufschilder Salzburg	Fertigmodell, Messing
ZRS0034-C	1 Satz	Zuglaufschilder Klagenfurt	Fertigmodell, Messing
ZRS0034-D	1 Satz	Zuglaufschilder Bregenz	Fertigmodell, Messing
ZRS0036-A	1 Satz	Zuglaufschilder Zell/See	Fertigmodell, Messing
ZRS0036-B	1 Satz	Zuglaufschilder St. Pölten	Fertigmodell, Messing
ZRS0034-A	1 Satz	Zuglaufschilder Innsbruck	Fertigmodell, Messing

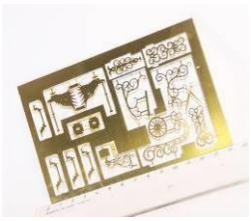
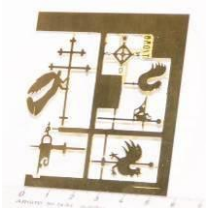
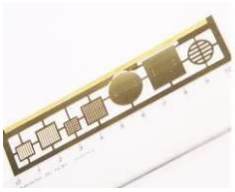
Decoder

 DECODER-A	DECODER-B	 DECODER-C	 DECODER-D
DECODER-S	Seit 2016 ist das gesamte ZIMO Sortiment auch über FERRO-TRAIN erhältlich Bitte besuchen Sie unseren Webshop für detaillierte Informationen!		

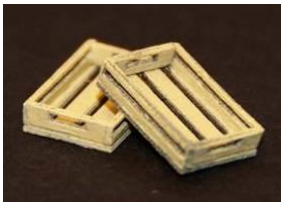
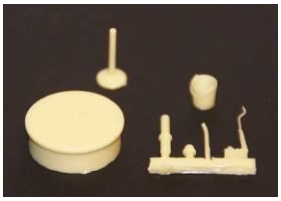
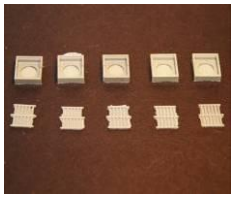
Decoder			
DECODER-A	1 Stk	Lieferung und Einbau eines 6pol. H0e Steckdecoder	
DECODER-B	1 Stk	Lieferung und Einbau eines 6pol. H0e Drahtdecoder	
DECODER-C	1 Stk.	Einbau von beigestellten 6polH0e Steckdecoder	
DECODER-D	1 Stk.	Einbau von beigestellten 6pol. H0e Drahtdecoder	
DECODER-S	1 Stk.	Einbau und Lieferung H0e Decoder, Lautsprecher	

M-160	 MO-111	 MO-112	 MO-116
 MO-117	 MO-119	MO-210-FM	MO-210-BL-FM
MO-210-GR-FM	MO-212-FM	MO-214(-FM)	MO-215(-FM)
MO-220(-FM)	 MO-227-FM	MO-227-B-FM	MO-252-FM

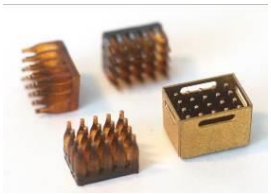
Wiener Miniaturen			
M-160	6 Stk.	Farne Spur H0, O	Messingbausatz
MO-111	1 Satz	Holz-Staketenzaun, Orig. Höhe 2 m	Messingbausatz
MO-112	1 Satz	Tor zu Holz-Staketenzaun, Orig. 2 m	Messingbausatz
MO-116	1 Satz	Eisenzierzaun; Vorbild Hofburg, Wien	Messingbausatz
MO-117	1 Satz	Tor zu Eisenzierzaun, Hofburg, Wien	Messsingbausatz
MO-119	1 Stk.	Modernes Geländer 1:45	Fertigmodell, Messing
MO-210-FM	1 Stk.	Hydrant	Fertigmodell, Messing
MO-210-BL-FM	1 Stk.	Hydrant, hellblau	Fertigmodell, Messing
MO-210-GR-FM	1 Stk.	Hydrant, grau	Fertigmodell, Messing
MO-212-FM	1 Stk.	Feuerlöscher	Fertigmodell, Messing
MO-214	1 Stk.	Gepäckskarren, einachsig	Bausatz, Holz
MO-214-FM	1 Stk.	Gepäckskarren, einachsig	Fertigmodell, Messing
Mo-215	1 Stk.	Kofferkarren m. Speichenrädern	Bausatz, Holz
MO-215-FM	1 Stk.	Kofferkarren m. Speichenrädern	Fertigmodell, Messing
MO-220	1 Stk.	Sackkarren	Bausatz, Holz
MO-220-FM	1 Stk.	Sackkarren	Fertigmodell, Holz
MO-227-FM	1 Satz	Zugschlusssignale, bedruckt	Fertigmodell, Messing
MO-227-B-FM	4 Stk.	deutsche Zugschlusssignale	Fertigmodell, Messing
MO-252-FM	1 Stk.	Kohlekorb	Fertigmodell, Messing

MO-260-FM	MO-309	MO-309-A-FM	MO-309-B-FM
MO-309-C-FM	MO-309-D-FM	MO-309-E-FM	MO-406-FM
 MO-359	 MO-360	 MO-367	MO-368
MO-368-01-FM	MO-368-02-FM	MO-368-03-FM	

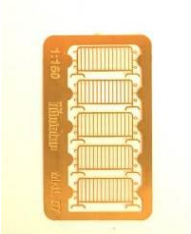
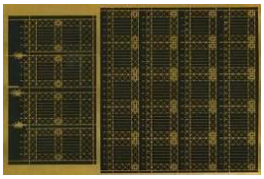
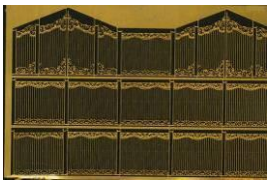
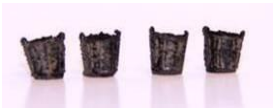
Wiener Miniaturen			
MO-260-FM	1 Stk.	Wasserkran, Bauart „Spitzner“	Fertigmodell
MO-309	1 Satz	Zwei Fahrräder m. Fahrradständer	Bausatz, Messing
MO-309-A-FM	1 Stk.	Herren-Rennrad	Fertigmodell, Messing
MO-309-B-FM	1 Stk.	Mountainbike	Fertigmodell, Messing
MO-309-C-FM	1 Stk.	Älteres Damenrad, 1:45	Fertigmodell, Messing
MO-309-D-FM	1 Stk.	Waffenrad, 1:45	Fertigmodell, Messing
MO-309-E-FM	1 Stk.	Älteres Puch-Herrenrad, 1:45	Fertigmodell, Messing
MO-406-FM	1 Stk.	Fahrradständer	Fertigmodell, Messing
MO-359	1 Satz	Verschiedene Handwerksschilder	Messingbausatz
MO-360	1 Satz	Kleines Wetterfahnenset	Messingbausatz
MO-367	1 Satz	7 verschiedene Kanaldeckel	Messingbausatz
MO-368	1 Stk.	Streusandkiste	Messingbausatz
MO-368-01-FM	1 Stk.	Jugendstil Pissoir, achteckig, Ep. 1	Fertigmodell, Messing
MO-368-02-FM	1 Stk.	Jugendstil Pissoir, achteckig, Ep. 2	Fertigmodell, Messing
MO-368-03-FM	1 Stk.	Jugendstil Pissoir, achteckig, Ep. 3-5	Fertigmodell, Messing

MO-380-FM	MO-380-B-FM	MO-380-D-FM	MO-390
MO-391	MO-391-B	MO-410(-FM)	 MO-412
 MO-413	MO-414	MO-415	 MO-416
MO-417	MO-433-FM	MO-356-FM	

Wiener Miniaturen			
MO-380-FM	1 Stk.	Telefonhütte, beige, Ep. 3/4	Fertigmodell, Messing
MO-380-B-FM	1 Stk.	Telefonhütte, grau/grün, Ep. 1/2	Fertigmodell, Messing
MO-380-D-FM	1 Stk.	Telefonhütte, alu/gn, rot, Ep.5/6	Fertigmodell, Messing
MO-390	1 Stk.	Historische Tafel „K & K Telegraphenamt" Ep. 1-2	Messingbausatz, fertig bedr.
MO-391	1 Stk.	Postbus-Haltestelle Ep. 4-5	Messingbausatz, fertig bedr.
MO-391-B	1 Stk.	Historische Postbus-Haltestelle	Messingbausatz, fertig bedr.
MO-410	1 Stk.	Rodel (Transportkarren)	Messingbausatz
MO-410-FM	1 Stk.	Rodel (Transportkarren)	Fertigmodell, Messing
MO-412	2 Stk.	Holzsteige	Holzbausatz
MO-413	1 Stk.	Gartenpumpe auf Brunnendeckel	Resinbausatz
MO-414	3 Stk.	Blechfässer, 200 l	Resinbausatz
MO-415	1 Satz	Schachtring u. Schachtdeckel, je 5 Stk.	Resinbausatz
MO-416	1 Satz	Kanalgitter m. Rahmen, je 5 Stk.	Resinbausatz
MO-417	2 Stk.	Wasserfässer, Holz	Resinbausatz
MO-433-FM	1 Stk.	Handkarren, lang	Fertigmodell
MO-356-FM	1 Stk.	Gartenbrunnen-Pumpe	Fertigmodell

MO-418	MO-431-FM	MO-432-FM	MO-439-FM
MO-448-FM	MO-422-FM	MO-423-FM	MO-424-FM
MO-425-FM	MO-436-FM	MO-437-FM	MO-450-FM
MO-453-FM	MO-461-FM	 MO-428-FM	MO-435-FM

Wiener Miniaturen			
MO-418	1 Satz	Set Gartenwerkzeuge	Resinbausatz
MO-431-FM	1 Stk.	Handkarren, lang	Fertigmodell, Resin
MO-432-FM	1 Stk.	Handkarren, kurz	Fertigmodell, Resin
MO-439-FM	1 Stk.	Picknick-Tisch m. Bänken	Fertigmodell, Holz
MO-448-FM	2 Stk.	Geflochtene Weidenkörbe	Fertigmodell, Resin
MO-422-FM	4 Stk.	Bierkisten „Gösser“	Fertigmodell, Messing
MO-423-FM	4 Stk.	Bierkisten „Stiegl	Fertigmodell, Messing
MO-424-FM	4 Stk.	Bierkisten „Ottakringer“	Fertigmodell, Messing
MO-425-FM	4 Stk.	Kisten „Frucade“	Fertigmodell, Messing
MO-436-FM	4 Stk.	Kisten „Zwettler“	Fertigmodell, Messing
MO-437-FM	4 Stk.	Bierkisten „Murauer“	Fertigmodell, Messing
MO-450-FM	4 Stk.	Bierkisten „Radeberger“	Fertigmodell, Messing
MO-453-FM	4 Stk.	Bierkisten „Erdinger“	Fertigmodell, Messing
MO-461-FM	4 Stk.	Bierkisten "Calanda"	Fertigmodell, Messing
MO-428-FM	4 Stk.	Flascheneinsatz für Bierkisten	Fertigmodell
MO-435-FM	2 Stk.	Milchkannen mit Deckel	Fertigmodell

 MN-102	 MN-135	 MN-136	MN-215-FM
MN-220-FM	MN-221-FM	MN-222-FM	MN-233-FM
 MN-252-FM	MN-260-FM	MN-316.04-BL-FM	MN-316.04-BR-FM
MN-316.04-R-FM			

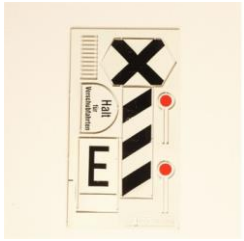
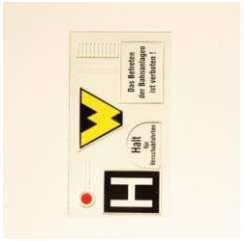
Wiener Miniaturen			
MN-102	5 Stk.	Absperrung Geländer mobil 1:160	Messingbausatz
MN-135	1 Satz	2 Schmiedeiserne Parktore u. Zaun	Messingbausatz
MN-136	1 Satz	2 Schmiedeiserne Prunktore u. Zaun	Messingbausatz
MN-215-FM	1 Stk.	Kofferkarren mit Speichenrädern	Fertigmodell, Messing
MN-220-FM	1 Stk.	Sackkarren, grau	Fertigmodell, Messing
MN-221-FM	1 Stk.	Sackkarren, braun	Fertigmodell, Messing
MN-222-FM	1 Stk.	Sackkarren, einachsig, braun	Fertigmodell, Messing
MN-223-FM	1 Stk.	Sackkarren, einachsig, grau	Fertigmodell, Messing
MN-252-FM	3 Stk.	Kohlekörbe	Fertigmodell
MN-260-FM	1 Stk.	Wasserkran, Bauart „Spitzner“	Fertigmodell
MN-316.04-BL-FM	1 Stk.	Ruderboot, klein, blau	Fertigmodell
MN-316.04-BR-FM	1 Stk.	Ruderboot, klein, braun	Fertigmodell
MN-316.04-R-FM	1 Stk.	Ruderboot, klein, rot	Fertigmodell

MN-316.06-FM	MN-316.07-G-FM	MN-316.08-FM	MN-316.09-FM
MN-316.16-G-FM	MN-410-FM	MN-431-FM	MN-435
MN-445	MN-448-FM		

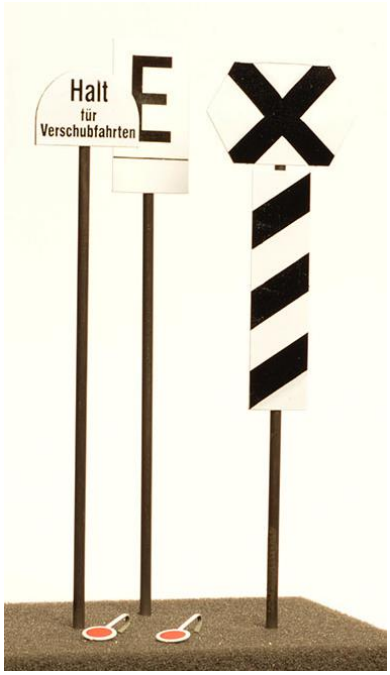
Wiener Miniaturen			
MN-316.06-FM	1 Stk.	Liefer-Dreirad	Fertigmodell
MN-316-07-G-FM	1 Stk.	Ölwagen, gelb	Fertigmodell
MN-316-08-FM	1 Stk.	Milchlieferrad	Fertigmodell
MN-316.09-FM	1 Stk	4 Fahrräder, 1920-1960	Fertigmodell
MN-316.16-G-FM	1 Stk.	Leiterwagen, grün	Fertigmodell
MN-410-FM	1 Stk.	Rodel (Transportkarren)	Fertigmodell
MN-431-FM	1 Stk.	Handkarren, lang	Fertigmodell
MN-435	10 Stk.	Milchkannen	Bausatz
MN-445	3 Stk.	Mülltonnen	Bausatz
MN-448-FM	3 Stk.	Geflochtene Weidenkörbe	Fertigmodell

MZ-322.001-FM	MZ-322.002-FM	MZ-322.003-FM	

Wiener Miniaturen			
MZ-322.001-FM	1 Stk.	4 deutsche Fahrräder 1920-60	Fertigmodell
MZ-322.002-FM	1 Stk.	4 versch. Sporträder, 1:220 Fertigmodelle	Fertigmodell
MZ-322.003-FM	1 Stk.	4 versch. Moderne Räder, 1:220 Fertigmodelle	Fertigmodell

MG-600	 MG-601	 MG-602	

Wiener Miniaturen			
MG-600	1 Set	Schildersatz: "Trapeztafel", 1:22,5 Spur G Bausatz	Fertigmodell
MG-602	1 Set	Schildersatz: "Kreuztafel", 1:22,5 Spur G Bausatz	Fertigmodell
MG-602	1 Set	Schildersatz: "Haltesignal", 1:22,5 Spur G Bausatz	Fertigmodell



MG-602

Auf Kundenanfrage haben wir die beliebtesten unserer Nebenbahn-Signale für die Gartenbahn vorbereitet, sodass nun endlich ein geregelter Fahrdienst möglich ist!

Die Schilder sind aus Metall und beidseitig lackiert und mehrfärbig bedruckt. An den Rückseiten sind vorbildgerechte Montage-Laschen nachgebildet.

Als Draufgabe enthalten alle Sets auch einige Zugschlussscheiben!

W-0010	W-0011	W-0012	W-0013
W-5422	W5423		

Wiener Miniaturen			
W-0010	100 ml	Brüniermittel, 100 ml	in Plastikflasche
W-0011	250 ml	Brüniermittel, 250 ml	in Deckelglas
W-0012	3 ml	Cyanacrylat-Kleber	in Spritze m. Applikator
W-0013	100 ml	Lötwasser f. Messing/Bronze/Stahl	in Glasflasche
W-5422	1 Stk.	Spezial-Seitenschneider – „Flush“	„Flush“ Schliff
W-5423	1 Stk.	Spezial-Seitenschneider – „Razor Flush“	„Razor Flush“ Schliff

Bestellformular
Order Form

◇ Hiermit bestelle ich die folgenden Artikel:

Artikelnummer	Beschreibung	Menge	Preis (inkl.)
◇ KATALOG	Der FERRO-TRAIN Katalog 2017 (16 €)		

◇ Weiters interessiere ich mich für die folgenden Artikel:

Artikelnummer	Beschreibung	Menge	Preis (inkl.)

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name: .....

Adresse: .....

Ort / PLZ: .....

Email / Tel: .....

Datum / Signatur: .....

FERRO-TRAIN Vertriebs-Gesellschaft m.b.H.
www.ferro-train.com
c/o Leopold Halling GmbH., A-1100 Wien, Favoritner Gewerbering Objekt 25
Rechnungsanschrift: A-1130 Wien, Maygasse 29 - E-Mail: info@ferro-train.com
Tel.: +43 (0)1 802 03 85 - Fax: +43 (0)1 802 03 85 15, UID (VAT) Nummer: ATU 151 63 800
Erste Bank Konto 288 492 723 00 BLZ 20111, IBAN: AT18 20111 288 492 723 00, SWIFT/BIC: GIBAATWW

Das Kleingedruckte:

Alle Preise in Druck und Web sind inkl. MwSt. – Alle Angaben ohne Gewähr! Eine vollständige Aufstellung der verfügbaren Modelle, der Preise und Lieferbarkeit entnehmen Sie bitte unserer Homepage www.ferro-train.com oder der jeweils aktuellen Preisliste. Alle Abbildungen in diesem Katalog sind Symbolbilder, u.a. da die Modelle teilweise ohne Zurüstteile dargestellt sind. Aus technischen Gründen weichen die Farben in diesem Katalog möglicherweise vom realen Modell ab – wir bitte um Verständnis. Vergewissern Sie sich von der epochengetreuen Lackierung in unserem Geschäft oder den zahlreichen Messen und Ausstellungen. Unsere aktuellen AGB finden Sie nur unter www.ferro-train.com.