FICHTELBAHN NEWSLETTER



Lieber OpenDCC u. Fichtelbahn Anwender,

in der vergangenen Woche haben sich ein paar weitere Veränderungen ergeben, über die wir Sie mit diesem Newsletter informieren möchten.

INFORMATION

DRIVEADDON - MODUL VERFÜGBAR



Dieses Addon-Modul ist kein vollständiger Decoder sondern nur eine Erweiterungsplatine für die **LightControl**, **MoBaLiSt**, **OneControl** und **für jeden andere herkömmlichen Schaltdecoder**. Die einzige Bedingung an den Schaltdecoder ist, dass der Verbraucher auf das Massepotenzial geschaltet wird.

Es kommen auf dem Baustein zwei Motortreiber zum Einsatz, die je 4 Ausgänge für zwei motorische oder polaritätsabhängige Verbraucher haben.

Das bedeutet, es könnten an das Modul vier motorische Antriebe angeschlossen werden.

Die beiden Motortreiber werden durch die 8 Eingänge der Baugruppe (je 4 Eingänge für einen Motortreiber) geschaltet.

Eine ausführliche Aufbaubeschreibung, Stückliste, Schaltplanunterlagen und Bezugsquellen finden Sie auf der Produktseite von Fichtelbahn.



Link: http://www.fichtelbahn.de/addon_driveaddon.html



ONEDMX - APPLIKATION VERFÜGBAR



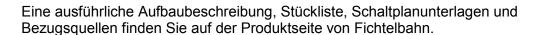
Der OneDMX ist eine Busbrücke zu einem weiteren Bussystem.

Der DMX-Bus ist ein digitales Steuerprotokoll, das in der Bühnen- und Veranstaltungstechnik zur Steuerung von Dimmern, intelligenten Scheinwerfern, Moving Heads und Effektgeräten seine Verwendung findet.



Mit dem Interface-Baustein "OneDMX" erhalten Sie über den BiDiBus, Zugang zu Effekt- und Lichtgeräten. Sie haben die Möglichkeit eine professionelle Lichtsteuerung mit realistischen Übergangsverläufen zwischen Tag und Nacht auf Ihrer Modellbahn zu ermöglichen.

Für eine **MoBa Raumlichtsteuerung** wird aktuell noch ein **DMXRGB-Modul** entwickelt.









ANLEITUNGEN

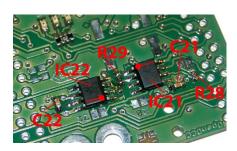
ONEHUB - STÜCKLISTENÄNDERUNG



In der Stückliste für das **Addon-Modul "OneHub"** und dessen verfügbaren Reichelt-Warenkorb, hat sich ein kleiner Fehler eingeschlichen.

Der **Widerstand R29** war als 10kOhm (0603) Widerstand deklariert.

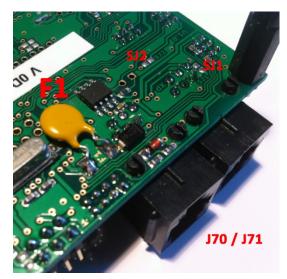
Dieser Widerstand ist aber mit dem Wert von 1kOhm zu bestücken.



Die Stückliste und der Reichelt-Warenkorb wurden angepasst.

Wir Bitten Sie den Widerstand anzupassen, diese Fehlbestückung kann Auswirkungen auf die Betriebssicherheit der Baugruppe nehmen.

GBM - FEHLER IN DER ANLEITUNG BEHOBEN



In der **GBM-Anleitung "Aufbau der XpressNet Schnittstelle**" für die Hardware V1.8, wurde der veränderte Aufbau noch nicht beschrieben.

Zwischen den beiden Hardware Versionen gibt es einen minimalen Unterschied.

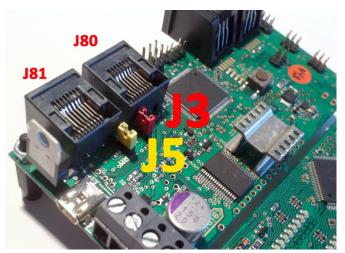
Bei der älteren Hardware V1.6 wurde die Diode mit einer Sicherung überbrückt.Bei der neuen HW Version 1.8 liegt die Diode in Reihe und die Multifuse Sicherung wird auf den Pad F1, neben der Diode bestückt.



Mit diesem Hinweis wurde die Anleitung erweitert.



GBM - DCC-TERMINIERUNG ERGÄNZT



Mit diesem Hinweis wurde die Anleitung erweitert

In der **GBM-Anleitung** wurde bis jetzt noch nicht auf die DCC-Terminierung eingegangen.

Die DCC-Terminierung hat zwar keine entscheidende Notwendigkeit im Vergleich zur BiDiBus-Terminierung, aber die Bestückungserklärung sollte nicht fehlen.

Die Aufbaubeschreibungen für die SMD-bestückten Bausätzen wurde um diese Abbildung erweitert und zeigt den gelben Jumper J5. Dieser Jumper J5 ist für die DCC-Terminierung zuständig und kann mit dem BiDiBus-Terminierungsjumper J3 am Ende des BiDiBusses geschlossen werden.



FIRMWARE UPDATES

NEUE MOBALIST FIRMWARE VERFÜGBAR



Es gibt eine neue Firmware für den MoBaLiSt

Beim MoBaLiSt sind wir mit der **Firmware V1.5.0** an die Grenzen des Stacks gekommen und somit wurde uns von Anwendern berichtet, dass teilweise die Baugruppe undefinierte Abläufe ausführt oder in den oberen Makros nicht mehr reagierte.

Mit der neuen **Firmware V2.0.3** haben wir den Platz für den Stack optimiert um diese Fehler in der Zukunft auszuschließen. Kommt es trotzdem zu einem Überlauf, gibt es auf den Statusleds Doppelblitze und der Knoten bleibt hart stehen. Das Platz schaufeln hatte auch den Nachteil, dass wir die Makrotiefe der einzelnen Makros reduzieren mussten.

Aktuell kommt auf dem MoBaLiSt ein Atmega32 Prozessor zum Einsatz. Falls Sie eine tiefere Makrotiefe benötigen für Ihre Abläufe, könnten Sie auf den Prozessor Atmega 644 wechseln. Dieser Prozessortyp ist Pin-kompatibel, hat aber einen größeren Speicher.

Deshalb gibt es jetzt drei verschiedene Firmware-Versionen! Diese Dateien liegen gemeinsam im Ordner "mobalist_vxxx.zip".

Aktueller Firmware Stand: MoBaLiSt: V2.0.3

Link zum MoBaLiSt Download: LINK

Firmware Modell 'Standard':
Hier gibt es 8 Accessories und 12
Makros mit je 16 Elementen.
(geeignet für Atmega32)

Firmware Modell 'Turnout'
Hier gibt es 12 Accessories und 24
Makros mit je 6 Elementen.
(geeignet für Atmega32)

Firmware Modell 'Standard64':
Hier gibt es 12 Accessories und 24
Makros mit je 20 Elementen.
(geeignet für Atmega644)



AUSBLICK

Ausblick auf unsere weiteren Projekte und Themen für die nächsten Newsletter-Ausgaben.

DMXRGB - BELEUCHTUNGSMODUL



Mit dem DMXRGB-Modul lassen sich fünf 10W-High-Power LED Module ansteuern. Diese Hardware in Verbindung mit dem OneDMX Interface, kann Ihrer Modellbahn ein neues Highlight verschaffen. Eine PC-gesteuerte Raumlichtsteuerung für eine tolle Tag und Nachtsimulation steht nichts mehr im Wege. Mit dem integrierten RGB-Modul kann eine Morgenstimmung und Abendstimmung realisiert werden.

verfügbar im 1. Quartal 2014

ONECONTROL (ONESERIE)



Die OneControl aus der OneSerie wird ein BiDiB-Decoder der Extraklasse. Dieser neue Baustein ist in der Verwendung und der Konfiguration vergleichbar mit der LightControl Baugruppe, deshalb wird dieser auch einen Platz neben der LightControl einnehmen.

verfügbar im 1. Quartal 2014

Die Besonderheiten sind:

8x Servo

8x Weichen mit einem maximalen Schaltstrom von 1A mit integrierter Lagerückmeldung 16x Eingänge die auch als Ausgänge (10mA) verwendet werden können.

1x Anschluss eines weiteren GBM16T möglich



WEITERE HIGHLIGHTS FÜR 2014

Auf unserer langen **DODO-Liste** stehen noch zahlreiche weitere Projekte, die wir noch nicht mit einen Zeitplan überreisen können.

- DCCrail V5 (Die Neuauflage von dem erfolgreichen Waggondecoder)
- Programmiergleisfunktion (CV-Lesen und Schreiben) für den GBMboost
- BiDiB-Drehscheibensteuerung mit Bühnendecoder und Soundmodul
- **D&H Decoder** im Fichelbahn-Shop (Fichtelbahn wird neben ZIMO jetzt auch D&H Vertriebspartner)

.... immer nach dem Motto: Fertig, wenn Fertig!!

Bei Rückfragen steht Ihnen unser Support-Forum gerne zur Verfügung! (forum.opendcc.de)

Kontakt:

fichtelbahn.de
Christoph Schörner
Ahornstraße 7
D-91245 Simmelsdorf
support@fichtelbahn.de

© 2014 Fichtelbahn

Alle Rechte, insbesondere das Recht der Vervielfältigung und Verbreitung sowie der Übersetzung vorbehalten. Vervielfältigungen und Reproduktionen in jeglicher Form bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch Fichtelbahn. Technische Änderungen vorbehalten.

Rechteinhaber: © Wolfgang Kufer, Mühldorf
Autor, Bilder u. Grafik: © Christoph Schörner, Simmelsdorf

Hinweis:

RailCom® und RailComPlus® sind eingetragene Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH in Hüttenbergstrasse 29, D-35398 Giessen und der ESU electronic Solutions Ulm GmbH & Co. KG in Edisonallee 29, D-89231 Ulm. Zur Erhöhung der Lesbarkeit des Textes haben wir darauf verzichtet, bei jeder Verwendung des Begriffes darauf zu verweisen.

