



Lieber OpenDCC u. Fichtelbahn Anwender,

in der vergangenen Woche haben sich ein paar weitere Veränderungen ergeben, über die wir Sie mit diesem Newsletter informieren möchten.

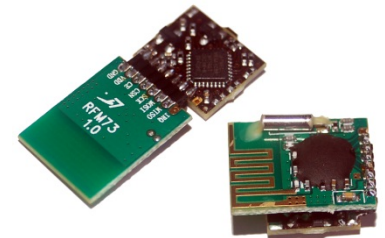
INFORMATION

DAS OPENCARSYSTEM WURDE OFFIZIELL VERÖFFENTLICHT



Zusammen mit **OpenCarSystem** hat Fichtelbahn den ersten Funk-CarDecoder für Modellbahnfahrzeuge für die Straße vorgestellt. Der CarDecoder sollte erst im Herbst 2014 veröffentlicht werden, aber die Nachfrage nach diesem System veranlasste uns den Termin vorzulegen. Leider kommt es dadurch zu einer Verschiebung des Termins für die Raumlichtsteuerung DMXRGB. Beim CarDecoder handelt es sich um einen SMD vorbestückte Platine in der Größe von **13 x 11 x 3 mm**, der zusammen mit einem RFM73-S Funkmodul und einer LiPo-Zelle, in einem PKW bzw. LKW verbaut wird.

Der CarDecoder empfängt vom dem DCC-RF-Booster auf einer 2.4 GHz Trägerfrequenz, seine Fahr- und Funktionsbefehle. Der Decoder ist vergleichbar mit einem Lokdecoder und verfügt über eine Motorregelung für langsames Anfahren und Abbremsen. Mit Hilfe seiner 9 Funktionsausgänge können Blinker, Bremslichter, Abblendlicht, Fernlicht und Effektbeleuchtung am Fahrzeug geschaltet werden.



Wird in der vorderen und in der hinteren Stoßstange eine Infrarot-Diode bzw. ein Infrarot-Transistor verbaut, erhält man eine realistische Abstandsregelung. Das Fahrzeug bremst seine Geschwindigkeit ab und folgt dem vorausfahrenden Fahrzeug auf Distanz. Kommt es zu einem Stillstand vor einer Ampel, fährt das Fahrzeug auf und reiht sich in die Warteschlange ein.

Das OpenCarSystem befindet sich aktuell in der ersten Ausbaustufe und bietet mit dem DCC-RF Booster eine unidirektionale Kommunikation. Der DCC-RF Booster kann mit jeder DCC-fähigen Zentrale verbunden werden und sendet kurze sowie lange DCC-Adressen an die fahrenden Fahrzeuge. Er bietet aber auch den Anschluss einer Roco-Multimaus (XpressNet) und kann als Standalone Regler zum Einsatz kommen. Der DCC-RF Booster ist ein Löt-Bausatz und besteht aus bedrahteten Bauteilen, so dass jeder Anwender mit geringen Lötkenntnissen diesen Baustein zusammenlöten kann.



Mit der zweiten Ausbaustufe wird das OpenCarSystem in das BiDiB-System integriert. Mit dieser Möglichkeit entsteht eine bidirektionale Kommunikation zwischen dem PC und dem Fahrzeug. Die Fahrzeuge können an das PC-System, über den BiDiBus, ihre Position, den Akkustand und viele weitere Parameter übermitteln. Mit dieser Revolution können auf vielen heimischen Modellbahnen nicht nur Züge ihre Kreise ziehen, sondern auch die sonst statischen Modellautos eine große Aufmerksamkeit gewinnen.

Link zum Shop: <http://shop.fichtelbahn.de/OpenCar-System>

Link zur Webseite: <http://www.fichtelbahn.de> oder <http://www.opencarsystem.de>

Sehr geehrte Modellbahner,

Die Sommerzeit kommt von Tag für Tag näher und unser Modellbahnhobby rückt bei dieser sommerlichen Jahreszeit, etwas in die Vergessenheit. Diesen natürlichen Rahmenbedingungen möchte ich mich auch anpassen und werde ab Juni bis Ende September den Versand von Fichtelbahn-Bestellungen in der Abwicklung auf zwei Versandtage reduzieren.

Die dafür gewonnene Zeit werden wir in die Fertigstellung von weiteren Projekten für den Herbst 2014 investieren, aber auch mit unseren Familien ein paar erholsame Monate verbringen.

Auf Grund eines großen Familienfestes Ende September, ist ab den 19. September 2014 bis 12. Oktober 2014 keine Versandabwicklung möglich und der BiDiB-Doctor ist in dieser Zeit ebenfalls nicht erreichbar. Es steht in dieser Zeit auch nur begrenzter Support im BiDiB-Ticketsystem zur Verfügung.

Wir bitten Sie deshalb notwendige Bestellung im August bzw. Anfang September noch zu positionieren. Der Online-Shop ist während der Abwesenheit geöffnet, es findet aber kein Versand der Bestellung statt. Der Geschäftsprozess startet ab den 13. Oktober 2014 wieder mit der bekannten Art.

Einen erholsamen heißen Sommer wünscht das Fichtelbahn / OpenDCC - Team

**ANLEITUNGEN**

--- keine neuen Bekanntmachungen –

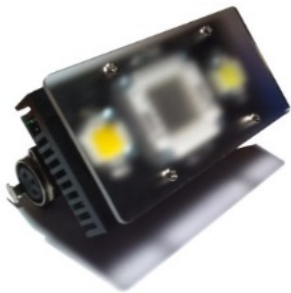
FIRMWARE UPDATES

--- keine neuen Bekanntmachungen –

AUSBLICK

Ausblick auf unsere weiteren Projekte und Themen für die nächsten Newsletter-Ausgaben.

DMXRGB - BELEUCHTUNGSMODUL

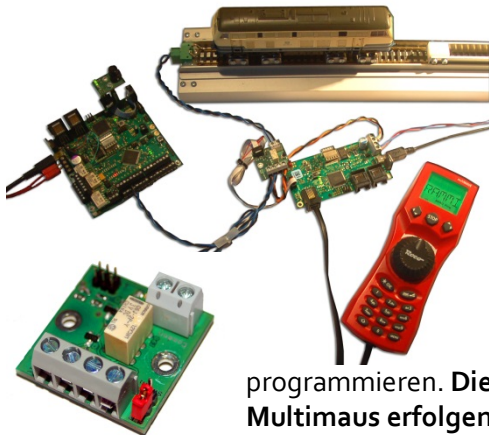


Mit dem DMXRGB-Modul lassen sich fünf 10W-High-Power LED Module ansteuern. Diese Hardware in Verbindung mit dem OneDMX Interface, kann Ihrer Modellbahn ein neues Highlight verschaffen. Eine PC-gesteuerte Raumlichtsteuerung für eine tolle Tag und Nachtsimulation steht nichts mehr im Wege. Mit dem integrierten RGB-Modul kann eine Morgenstimmung und Abendstimmung realisiert werden.

Laut Umfrage im OpenDCC Forum wünscht sich die Mehrheit der Anwender eine SMD bestückte Baugruppe mit der Beilage von den passenden Leuchtmitteln. Die Baugruppe wurde in Produktion geben sollte in paar Wochen zur Verfügung stehen.

verfügbar als SMD bestückter Bausatz ab August 2014

PROGSCHALT-MODUL

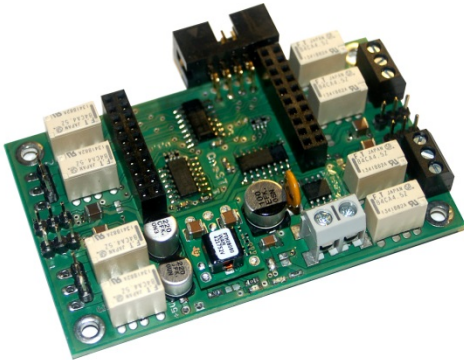


Vor ein paar Wochen wurde der GBMboost Master um die Programmiergleisfunktion (PT) erweitert. (Darüber wurde im Newsletter 30 berichtet).

Mit Hilfe dieser Platine „**PROGSchalt**“ bekommt die Programmiergleisfunktion eine neue Erweiterung. In der nebenstehenden Abbildung kann man erkennen, dass man mit Hilfe der Relaisplatine „**PROGSchalt**“ das angeschlossene Gleis zwischen Fahrbetrieb (normalen GBM16T-Ausgang) und dem Programmiergleis (von einem weiteren GBMboost Master) umschalten kann. Damit lässt sich im fahrenden Anlagenbetrieb auf dem Programmiergleis über den zweiten GBMboost eine Lok programmieren. **Die Programmierung der Lok kann neben dem PC auch mit der Multimaus erfolgen.**

verfügbar als Löt-Bausatz Ende Juli 2014

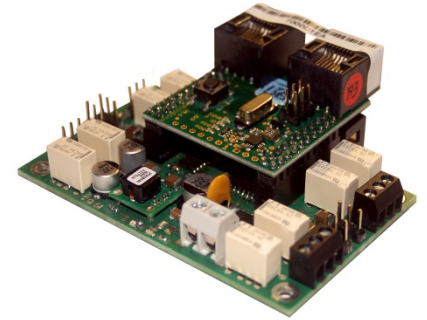
ONESERVOTURN – (ONEST)



4-fach Servo mit Herzstückpolarisation für die OneSerie

Diese neue Hardware ist ein weiteres Grundboard für die OneSerie. In Verbindung mit dem BiDiBone ermöglicht diese Platine das bewegen von vier Servos und einer gleichzeitigen Herzstückpolarisation für jeden Servo.

vorussichtlich verfügbar ab Herbst 2014



WEITERE NEUHEITEN FÜR 2014

Auf unserer langen ToDo-Liste stehen noch zahlreiche weitere Projekte:

- DCCrail V5 Neuaufgabe von dem erfolgreichen Waggondecoder
(Winter 2014)
- BiDiB-Drehscheibensteuerung mit Bühnendecoder und Soundmodul
(Winter 2014 / 2015)
- OpenCarSystem CarDecoder für das BiDiB-System
(Winter 2014 / 2015)

Bei Rückfragen steht Ihnen unser Support-Forum gerne zur Verfügung!

forum.opendcc.de

Kontakt:

fichtelbahn.de
Christoph Schörner
Ahornstraße 7
D-91245 Simmelsdorf
support@fichtelbahn.de

© 2014 Fichtelbahn

Alle Rechte, insbesondere das Recht der Vervielfältigung und Verbreitung sowie der Übersetzung vorbehalten. Vervielfältigungen und Reproduktionen in jeglicher Form bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch Fichtelbahn. Technische Änderungen vorbehalten.

Rechteinhaber: © Wolfgang Kufer, Mühlendorf
© Christoph Schörner, Simmelsdorf
Autor, Bilder u. Grafik: © Christoph Schörner, Simmelsdorf

Hinweis:

RailCom® und RailComPlus® sind eingetragene Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH in Hüttenbergstrasse 29, D-35398 Giessen und der ESU electronic Solutions Ulm GmbH & Co. KG in Edisonallee 29, D-89231 Ulm. Zur Erhöhung der Lesbarkeit des Textes haben wir darauf verzichtet, bei jeder Verwendung des Begriffes darauf zu verweisen.