

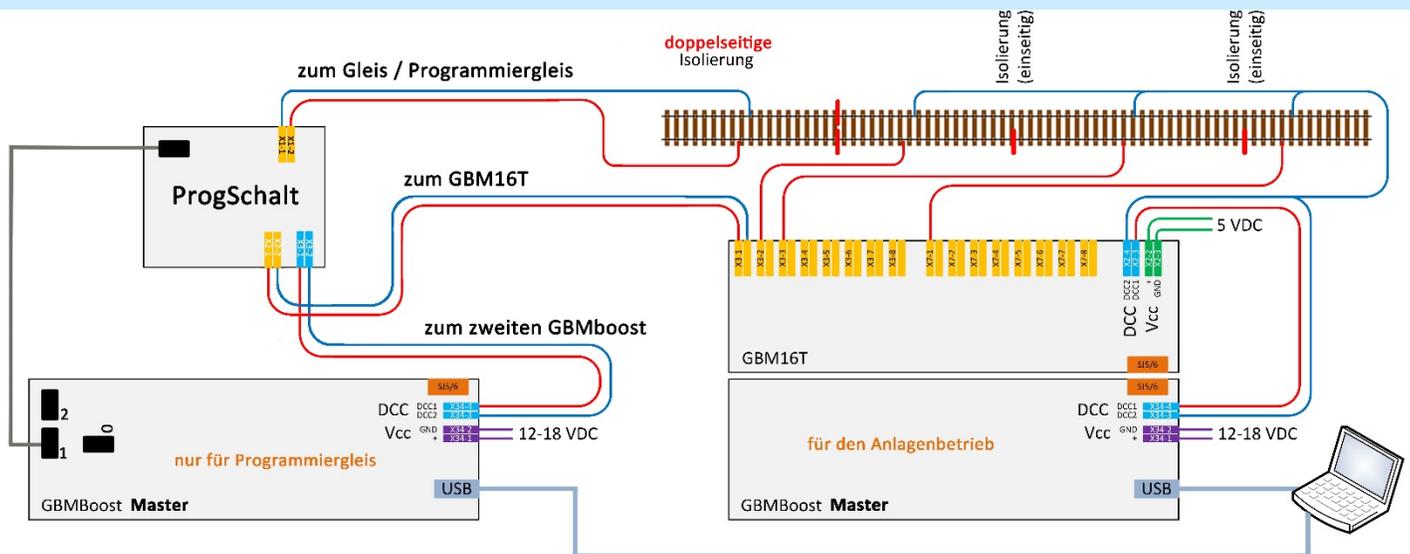


Lieber OpenDCC u. Fichtelbahn Anwender,

in der vergangenen Woche haben sich ein paar weitere Veränderungen ergeben, über die wir Sie mit diesem Newsletter informieren möchten.

## INFORMATION

### PROGRAMMIERGLEIS MIT DEM PROGSCHALT-ADDON



Vor ein paar Wochen wurde der GBMboost Master um die Programmiergleisfunktion (PT) erweitert. (Darüber wurde im Newsletter 30 berichtet).

Mit Hilfe dieser Platine „ProgSchalt“ bekommt die Programmiergleisfunktion eine weitere Erweiterung. In der oberen Abbildung kann man erkennen, dass mit Hilfe der Relaisplatine „ProgSchalt“ das angeschlossene Gleis zwischen Fahrbetrieb (normalen GBM16T-Ausgang) und dem Programmiergleis (von einem weiteren GBMboost Master) umschalten werden kann. Damit lässt sich im fahrenden Anlagenbetrieb auf dem Programmiergleis über den zweiten GBMboost eine Lok programmieren.



Die Programmierung der Lok kann neben dem PC auch mit der Multimaus erfolgen.

Die Baugruppe „ProgSchalt“ wird ab der Firmware V2.02.00 am GBMboost Master unterstützt.

Link zur Webseite: [http://www.fichtelbahn.de/gbm\\_programmiergleis.html](http://www.fichtelbahn.de/gbm_programmiergleis.html)

## CARDECODER – PROGRAMMIERKABEL FÜR FIRMWARE UPDATE



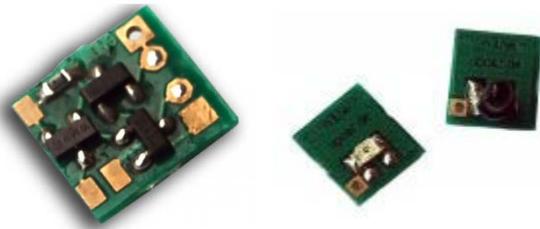
**USB CarDecoder-Updater**

Auch der CarDecoder ist davon betroffen, dass im Lauf der Zeit hier eine Firmwareanpassung notwendig wird. Aus diesem Grund, haben wir uns Gedanken gemacht, wie eine einfache Lösung dafür aussehen könnte, ohne den CarDecoder auszubauen und im eingebauten Zustand den Decoder aktualisieren zu können. Im Fichtelbahn-Shop finden Sie ein USB-Programmierkabel mit passender 4-poligen Schnittstelle für das direkte Verbinden mit alle CarDecoder Versionen. Das Kabel besteht aus einem USB-RS232 Konverter, der eine Kommunikation über das AVR-Bootloader Tool mit dem CarDecoder herstellt. Als Konverter kommt der Baustein CP2101 von Silicon Labs zum Einsatz. Den notwendigen Treiber, dass das Updatekabel als einen virtuellen COM-Platz auf Ihrem Computer darstellt, finden Sie als Link in der Artikelbeschreibung im Fichtelbahn-Shop.

Das Updatekabel im Shop verfügt über die passende 4-polige Schnittstelle, dass Sie den Decoder ohne einem Ausbau, direkt mit dem Computer verbinden können. Das resultiert auf der Erweiterung der original Faller Ladebuchse, um einen weiteren Kontakt und daraus ergibt sich eine verpolungssichere Lösung.



## CARDECODER - STOPPSTELLE



Der CarDecoder verfügt über einen Eingang an dem eine PowerOFF Platine angeschlossen werden kann. Mit Hilfe dieser Schaltung lässt sich eine optische Stoppstelle realisieren. Die Funktion der Stoppstelle kann mit der Funktionstaste F3 abgeschaltet werden, so dass man die Stoppstelle bewusst überfahren könnte. **Der Sinn dieser PowerOFF Platine ist**, dass der Decoder abgeschalten werden kann.

Auf größeren Anlagen besteht nicht die Möglichkeit in einer Betriebspause die Fahrzeuge komplett abzuschalten, ohne jedes Fahrzeug einzeln mit dem Ein / Aus Schalter auszuschalten. Die einzige Bedingung für diese Anwendung ist, dass zur Betriebspause jedes Fahrzeug über einer eigenen Stoppstelle abgestellt wird. Eine Stoppstelle in der Fahrbahn ist eine IR-Leuchtdiode, die statisch mit einem Vorwiderstand an einen Decoderausgang angeschlossen wird. (z.B. der Power-ausgang einer LightControl). Der DCC-Decoder kann die Stoppstelle (IR-Leuchtdiode in der Fahrbahn) aktivieren und deaktivieren.

### Die Funktion der PowerOFF Platine im Fahrzeug:

Über eine Stoppstelle wird das Fahrzeug kurzzeitig elektrisch eingeschaltet, daraufhin startet der Atmega auf dem Decoder und übernimmt den Startvorgang. Das bedeutet, der Atmega sorgt selbst dafür, dass seine Betriebsspannung eingeschaltet bleibt. Wird an diesen Decoder jetzt die Funktion F8 (Default Wert) eingeschaltet, bedeutet das für den Atmega, schalte dir selbst deine Versorgungsspannung aus, sprich schalte dich ab. Im abgeschalteten Zustand, wird der Fahrzeug Akku nicht mehr belastet. Das bedeutet aber auch, es gibt keine Ansteuerungsmöglichkeit mehr, um den Decoder einzuschalten! Das übernimmt die Stoppstelle, sie ist hier wieder der Starter. Die PowerOff Platine wird zwischen dem Akku und den Verbrauchern im Fahrzeug geschaltet.

Die notwendige Dokumentation für den Einbau finden Sie auf der Webseite.

**Sehr geehrte Modellbahner,**

Die Sommerzeit kommt von Tag für Tag näher und unser Modellbahnhobby rückt bei dieser sommerlichen Jahreszeit, etwas in die Vergessenheit. Diesen natürlichen Rahmenbedingungen möchte ich mich auch anpassen und werde ab Juni bis Ende September den Versand von Fichtelbahn-Bestellungen in der Abwicklung auf zwei Versandtage reduzieren.

Die dafür gewonnene Zeit werden wir in die Fertigstellung von weiteren Projekten für den Herbst 2014 investieren, aber auch mit unseren Familien ein paar erholsame Monate verbringen.

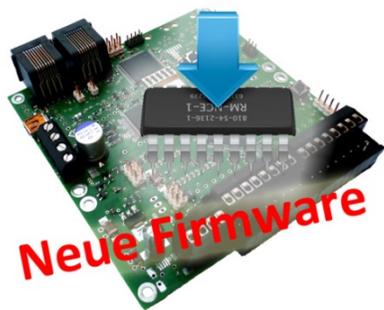
**Auf Grund eines großen Familienfestes Ende September, ist ab den 19. September 2014 bis 12. Oktober 2014 keine Versandabwicklung möglich und der BiDiB-Doctor ist in dieser Zeit ebenfalls nicht erreichbar. Es steht in dieser Zeit auch nur begrenzter Support im BiDiB-Ticketsystem zur Verfügung.**

Wir bitten Sie deshalb notwendige Bestellung im August bzw. Anfang September noch zu positionieren. Der Online-Shop ist während der Abwesenheit geöffnet, es findet aber kein Versand der Bestellung statt. Der Geschäftsprozess startet ab den 13. Oktober 2014 wieder mit der bekannten Art.

**Einen erholsamen heißen Sommer wünscht das Fichtelbahn / OpenDCC - Team**

**ANLEITUNGEN**

--- keine neuen Bekanntmachungen ---

**FIRMWARE UPDATES****NEUE GBMBOOST FIRMWARE VERFÜGBAR****Es gibt eine neue Firmware für den GBMboost Master**

Das Firmware Update bringt die neue Funktion „ProgSchalt“ für das Programmiergleis. Es können jetzt auch Handverstellungen von Weichen und gesendete Fahrbefehle der Multimaus, an den Steuer-PC übermittelt werden.

**Aktueller Firmware Stand:**

GBMboost Master: V. 2.02.00

GBMboost Bootloader: V. 0.04.01

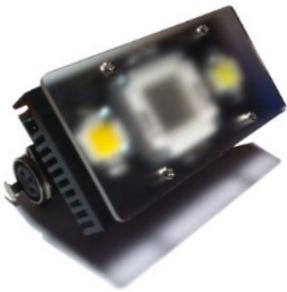
**Link zum Download:**

[http://www.opendcc.de/elektronik/gbmboost/gbmboost\\_download.html](http://www.opendcc.de/elektronik/gbmboost/gbmboost_download.html)

## AUSBLICK

Ausblick auf unsere weiteren Projekte und Themen für die nächsten Newsletter-Ausgaben.

### DMXRGB - BELEUCHTUNGSMODUL



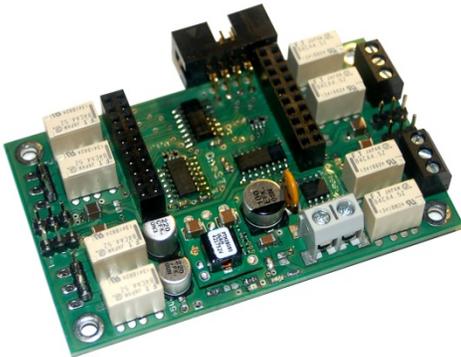
**Mit dem DMXRGB-Modul lassen sich fünf 10W-High-Power LED Module ansteuern.**

Diese Hardware in Verbindung mit dem OneDMX Interface, kann Ihrer Modellbahn ein neues Highlight verschaffen. Eine PC-gesteuerte Raumlichtsteuerung für eine tolle Tag und Nachtsimulation steht nichts mehr im Wege. Mit dem integrierten RGB-Modul kann eine Morgenstimmung und Abendstimmung realisiert werden.

Laut Umfrage im OpenDCC Forum wünscht sich die Mehrheit der Anwender eine SMD bestückte Baugruppe mit der Beilage von den passenden Leuchtmitteln. Die Baugruppe wurde in Produktion geben sollte in paar Wochen zur Verfügung stehen.

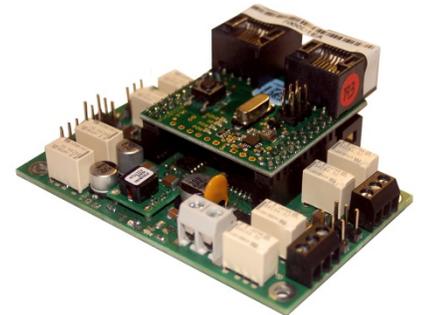
**verfügbar als SMD bestückter Bausatz ab August 2014**

### ONESERVOTURN – (ONEST)



**4-fach Servo mit Herzstückpolarisation für die OneSerie**

Diese neue Hardware ist ein weiteres Grundboard für die OneSerie. In Verbindung mit dem BiDiBone ermöglicht diese Platine das Bewegen von vier Servos und einer gleichzeitigen Herzstückpolarisation für jeden Servo. Der Zustand der Polarisierung wird mit einer LED angezeigt.

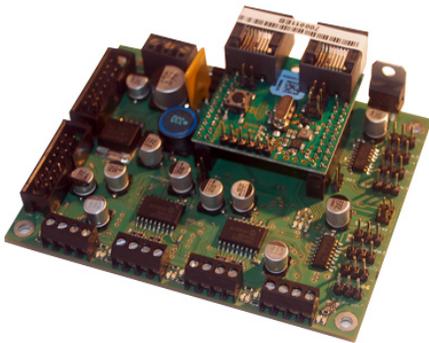


**verfügbar als Bausatz ab Herbst 2014**



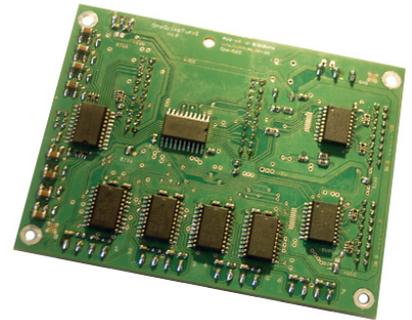
## ONEDRIVETURN – (ONEDT)

### 8-fach Servo, 16-fach GPIO (Eingänge/Ausgänge) und 8-fach Motorausgänge für die OneSerie



Diese neue Hardware ist eine Abwandlung der bekannten **OneControl Baugruppe** aus der OneSerie. Die Erneuerung ist, dass diese Baugruppe mit Hilfe eines Motortreibers in der Lage ist, acht Motorantriebe zubewegen. Mit dieser Baugruppe könnte man motorische Weichen, Hoffmann-Antriebe oder die bekannten Conrad-Antriebe ansteuern.

**verfügbar als Bausatz ab Herbst 2014**



## WEITERE NEUHEITEN FÜR 2014 / 2015

Auf unserer langen ToDo-Liste stehen noch zahlreiche weitere Projekte:

- DCCrail V5 Neuaufgabe von dem erfolgreichen Waggondecoder für die Spurweite HO und N  
(Winter 2014)
- BiDiB-Drehscheibensteuerung mit Bühnendecoder und Soundmodul  
(Winter 2014 / 2015)
- OpenCarSystem CarDecoder für das BiDiB-System  
(Winter 2014 / 2015)

Bei Rückfragen steht Ihnen unser Support-Forum gerne zur Verfügung!

[forum.opendcc.de](http://forum.opendcc.de)

## Kontakt:

fichtelbahn.de  
Christoph Schörner  
Ahornstraße 7  
D-91245 Simmelsdorf  
[support@fichtelbahn.de](mailto:support@fichtelbahn.de)

© 2014 Fichtelbahn

Alle Rechte, insbesondere das Recht der Vervielfältigung und Verbreitung sowie der Übersetzung vorbehalten. Vervielfältigungen und Reproduktionen in jeglicher Form bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch Fichtelbahn. Technische Änderungen vorbehalten.

Rechteinhaber: © Wolfgang Kufer, Mühlendorf  
© Christoph Schörner, Simmelsdorf  
Autor, Bilder u. Grafik: © Christoph Schörner, Simmelsdorf

### Hinweis:

RailCom® und RailComPlus® sind eingetragene Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH in Hüttenbergstrasse 29, D-35398 Giessen und der ESU electronic Solutions Ulm GmbH & Co. KG in Edisonallee 29, D-89231 Ulm. Zur Erhöhung der Lesbarkeit des Textes haben wir darauf verzichtet, bei jeder Verwendung des Begriffes darauf zu verweisen.

