



Lieber OpenDCC u. Fichtelbahn Anwender,

der Sommer 2014 ist vergangen und die neue Modellbausaison 2014 / 2015 hat wieder begonnen.

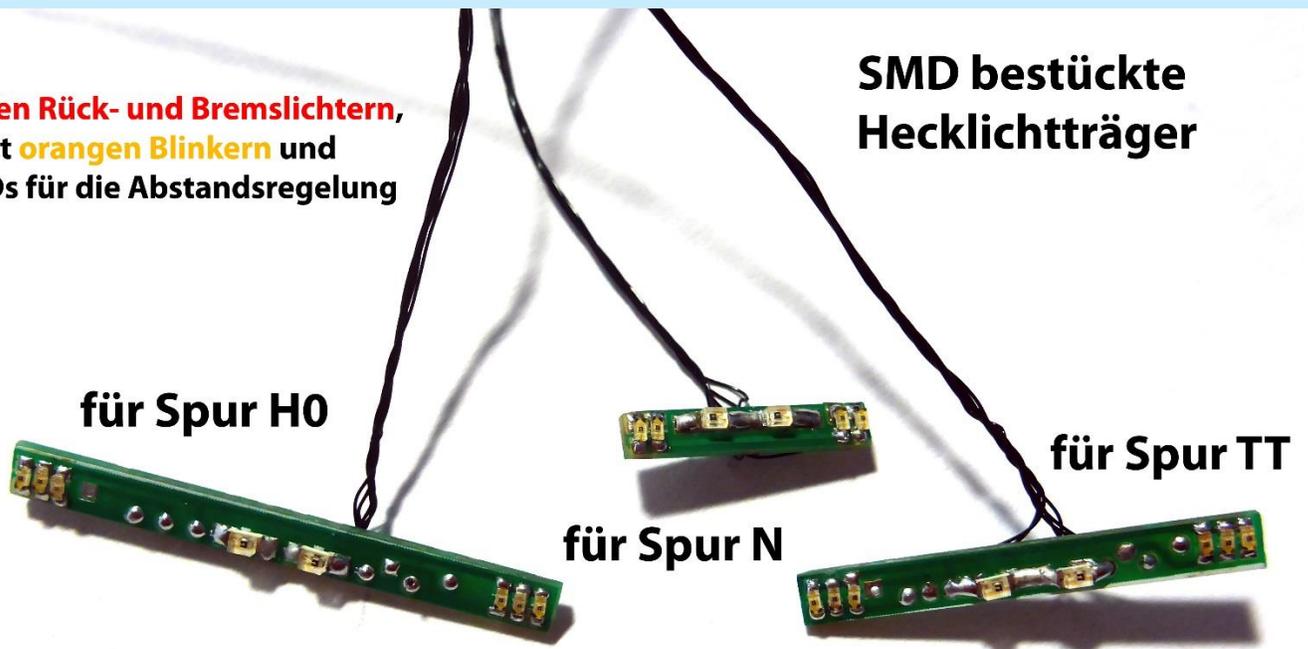
Wir von **OpenDCC**, **Fichtelbahn** und **OpenCarSystem** sind alle gut erholt aus dem Urlaub zurück und werden Sie in den nächsten Wochen mit weiteren neuen BiDiB- und CarDecoder Baugruppen überraschen.

## INFORMATION

### HECKLICHTTRÄGER FÜRS OPENCARSYSTEM

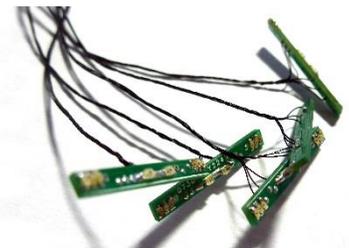
mit **roten Rück- und Bremslichtern**,  
mit **orangenen Blinkern** und  
IR-LEDs für die **Abstandsregelung**

**SMD bestückte  
Hecklichtträger**



Mit der Hecklichtträger-Platine bekommt Ihr Fahrzeug bzw. Anhänger eine realistische Beleuchtung mit Blinkern Rechts und Links, mit Bremslicht und Rücklicht. Diese Funktionen werden über 6 SMD-LEDs (Bauform 0402) dargestellt, die auf der Trägerplatine von Ihnen bestückt werden können bzw. als bestückte Platine zum Kauf verfügbar sind. Die beiden mittleren Dioden sind für die IR-Abstandssteuerung (IR-Dioden) und werden ebenfalls mit auf dem Träger bestückt.

Der Anschluss der LEDs an den CarDecoder erfolgt über die Anschluss pads auf der Rückseite der Platine. Für die Verdrahtung wird ein schwarzer Kupferlackdraht empfohlen. Bei der SMD vorbestückten Platine, ist dieser Kupferlackdraht mit einer Kabellänge von 12cm schon angelötet. Der Pluspol der LEDs erfolgt summiert über eine Anschlussleitung, diese direkt mit dem Pluspol des Decoders verbunden wird (siehe Anschlusszeichnung in der Dokumentation). Bei der vorbestückten Trägerplatine ist dieser Anschlusspol länger ausgeführt, als die restlichen Anschlussleitungen.



Link zur Webseite: [http://www.fichtelbahn.de/cardecoder\\_einbau.html](http://www.fichtelbahn.de/cardecoder_einbau.html)

Link zum Shop: <http://shop.fichtelbahn.de/CarDecoder-Zubehoer>



## LOCKDECODER CV-VERWALTUNG MIT DEM BiDiB-MONITOR

Decoder	Datum	Autor	Dateiversion	Dateiname
Doehler + Haas				
DHox	20.07.2014	Tillner, Andreas	0.1	Decoder_97_DHox.bidib
ESU electronic solutions ulm G...				
LokPilot V4.0	11.02.2014	Tillner, Andreas	0.2	Decoder_151_LOPI4.bidib
Kühn Ing.				
LN45	20.07.2014	Tillner, Andreas	0.1	Decoder_157_N45.bidib
NMRA				
NMRA Standard	08.02.2014	Tillner, Andreas	0.2	Decoder_0_NMRA_Standard.bidib
Public Domain & Do-It-Yourself ...				
OCS-CarDecoderV3	20.07.2014	Wilhelm, Toralf	0.2	Decoder_13_OCS_CarDecoderV3.bidib
Tams Elektronik GmbH				
LD-G-3x-Plus	10.08.2014	Tillner, Andreas	0.1	Decoder_62_LD-G-3x-Plus.bidib
Zimo Elektronik				
MX618-634	11.10.2014	Tillner, Andreas	0.5	Decoder_145_MX618_634.bidib
MX621	12.10.2014	Tillner, Andreas	0.1	Decoder_145_MX621.bidib
MX640-648	11.10.2014	Tillner, Andreas	0.5	Decoder_145_MX640_648.bidib

Der **BiDiB-Monitor** hat eine Decoder-CV-Verwaltung erhalten, über die Lokdecoder und CarDecoder per Programmiergleis PT oder durch die POM-Programmierung verändert werden können.

Mit der POM-Abfrage dauert das Lesen von 160 CVs ca. 8 Sekunden und das kann überall auf der Anlage passieren. Ein editieren der Lokeinstellungen während der Fahrt ist möglich. Die Voraussetzung ist ein Railcom-fähiger Lokdecoder der auf Channel 2 antwortet. (zu diesem Thema gab es in der letzten MIBA Ausgabe einen ausführlichen Bericht ([Link zum Bericht](#)))

Die CV-Definitionen der Lokdecoder sind zwar noch nicht vollständig für jeden Lokdecoder verfügbar, werden aber mit den weiteren Updates der Toolversion wachsen. Die Funktionsweise dieses schnellen editieren ist im BiDiB-Wiki beschrieben. Link zur Beschreibung: <http://wiki.fichtelbahn.de/doku.php?id=monitor#lokdecoderverwaltung>



## ANLEITUNGEN

--- keine neuen Bekanntmachungen ---

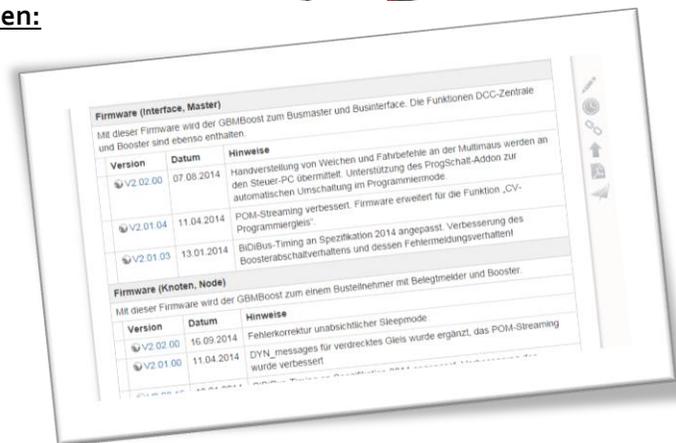
## FIRMWARE UPDATES

## BUGFIX „SLEEPMODE“ FÜR ZAHLREICHE BiDiB-BAUGRUPPEN

Über die Sommermonate wurde verstärkt von Anwendern berichtet, dass **GBM-Node** und **BiDiBone** Baugruppen nach dem Einschalten einfrieren oder teilweise auch den BiDiBus stilllegen. Eine gründliche Suche im Quellcode hat gezeigt, dass sich ein Fehler eingeschlichen hat, der uns schon seit Monaten begleitet. Hier nochmals einen Dank an die Unterstützung zahlreicher Anwender, die uns bei der Analyse geholfen haben. Der Fehler passiert bei manchen Baugruppen nur sporadisch und erschwerte erheblich die Fehlersuche. Mit Hilfe eines Firmware-Updates über die BiDiB-Tools, kann dieses Problem behoben werden.

Betroffen von dem „Sleepmode“ BUGFIX sind folgende Baugruppen:

<b>OneOC</b>	(neue Firmware v1.00.05)
<b>OneDMX</b>	(neue Firmware v1.00.02)
<b>OneHUB</b>	(neue Firmware v1.00.02)
<b>OneControl</b>	(neue Firmware v1.02.00)
<b>GBMboost Node</b>	(neue Firmware v2.02.00)



Die notwendigen Firmware-Dateien finden Sie auf den Produktseiten von Fichtelbahn zum Download.

**Alternativ:**

Im **BiDiB-Wiki** gibt es eine Firmware Übersicht über alle Baugruppen mit Direktlink zum Download:

Link: <http://wiki.fichtelbahn.de/doku.php?id=firmwareuebersicht>

## AUSBLICK

Ausblick auf unsere weiteren Projekte und Themen in den nächsten Newsletter-Ausgaben. Wir konnten in den letzten Monaten die erwünschte zeitliche Planung nicht einhalten und mussten mehrmals den Terminplan für die Veröffentlichung der neuen Baugruppen verschieben. Private Feierlichkeiten und die Urlaubszeit führten zu dieser Maßnahme, wir bitten um Ihr Verständnis. Herzlichen Dank

## DMXRGB - BELEUCHTUNGSMODUL



**Mit dem DMXRGB-Modul lassen sich 10W-High-Power LED Module ansteuern.**

Diese Hardware kann in Verbindung mit dem OneDMX-Interface, Ihre Modellbahn mit einem neuen Glanz verzaubern. Eine PC-gesteuerte Raumlichtsteuerung mit Tag und Nachtübergängen, integriertem RGB-Modul für eine Morgenstimmung und Abendstimmung im Handumdrehen, steht nichts mehr im Wege.

Das Modul verfügt über fünf LED-Treiber die individuell mit unterschiedlichen LEDs, bis einer maximalen LED-Spannung von 20V, angepasst werden können. Jeder LED-Treiber wird über eine eigene DMX-Adresse angesteuert.

**verfügbar als SMD bestückter Bausatz Ende November 2014**

## ONESERVOTURN – (ONEST)



**4-fach Servo mit Herzstückpolarisation für die OneSerie**

Diese neue Hardware ist ein weiteres Grundboard aus der OneSerie. In Verbindung mit dem BiDiBone ermöglicht diese Platine das Bewegen von vier Servos und einer gleichzeitigen Herzstück-polarisation für jeden Servo. Der Zustand der Polarisation wird mit einer LED angezeigt.



Das OneST Grundboard hat eine GBM16T Schnittstelle, dass weitere GBM16T Rückmelder von einem externen GBMboost versorgt werden können. Diese Modifizierung ist für Kleinspurbetreiber und Modulbauer eine weitere hilfreiche Erweiterung.

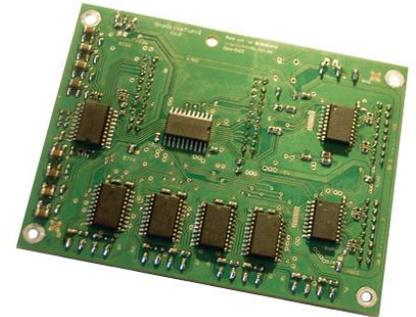
**verfügbar als Bausatz ab Dezember 2014**

## ONEDRIVETURN – (ONEDT)

### 8-fach Servo, 16-fach GPIO (Eingänge/Ausgänge) und 8-fach Motorausgänge für die OneSerie



Diese neue Hardware ist eine Abwandlung der bekannten **OneControl Baugruppe** aus der OneSerie. Die Erneuerung ist, dass diese Baugruppe mit Hilfe eines Motortreibers in der Lage ist, acht Motorantriebe zubewegen. Mit dieser Baugruppe könnte man motorische Weichen, Hoffmann-Antriebe oder die bekannten Conrad-Antriebe ansteuern.



**verfügbar als Bausatz ab Dezember 2014**

## WEITERE NEUHEITEN FÜR 2014 / 2015

Auf unserer langen ToDo-Liste stehen noch zahlreiche weitere Projekte:

- DCCrail V5 Neuaufgabe von dem erfolgreichen Waggondecoder für die Spurweite HO und N  
(Winter 2014)
- BiDiB-Drehscheibensteuerung mit Bühnendecoder und Soundmodul  
(Winter 2014 / 2015)
- OpenCarSystem CarDecoder für das BiDiB-System  
(Winter 2014 / 2015)

Bei Rückfragen steht Ihnen unser Support-Forum gerne zur Verfügung!

[forum.opendcc.de](http://forum.opendcc.de)

## Kontakt:

fichtelbahn.de  
Christoph Schörner  
Ahornstraße 7  
D-91245 Simmelsdorf  
[support@fichtelbahn.de](mailto:support@fichtelbahn.de)

© 2014 Fichtelbahn

Alle Rechte, insbesondere das Recht der Vervielfältigung und Verbreitung sowie der Übersetzung vorbehalten. Vervielfältigungen und Reproduktionen in jeglicher Form bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch Fichtelbahn. Technische Änderungen vorbehalten.

Rechteinhaber: © Wolfgang Kufer, Mühlendorf  
© Christoph Schörner, Simmelsdorf  
Autor, Bilder u. Grafik: © Christoph Schörner, Simmelsdorf

### Hinweis:

RailCom® und RailComPlus® sind eingetragene Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH in Hüttenbergstrasse 29, D-35398 Giessen und der ESU electronic Solutions Ulm GmbH & Co. KG in Edisonallee 29, D-89231 Ulm. Zur Erhöhung der Lesbarkeit des Textes haben wir darauf verzichtet, bei jeder Verwendung des Begriffes darauf zu verweisen.