



Lieber OpenDCC u. Fichtelbahn Anwender,

in der vergangenen Woche haben sich ein paar weitere Veränderungen ergeben, über die wir Sie mit diesem Newsletter informieren möchten.

INFORMATION

BAUGRUPPE ONEDRIVETURN VERFÜGBAR



Ein neuer BiDiB-Knoten mit dem Schwerpunkt „Schalten, Bewegen und Rückmelden“ ist verfügbar!

Viele Anwender warten schon seit Monaten auf die neue Baugruppe **OneDriveTurn**. Letztes Wochenende war es endlich soweit und wir konnten nach einigen Monaten Verspätung die Baugruppe für den Einsatz freigeben.

Was bietet der neue Baustein zum Vergleich zur OneControl?

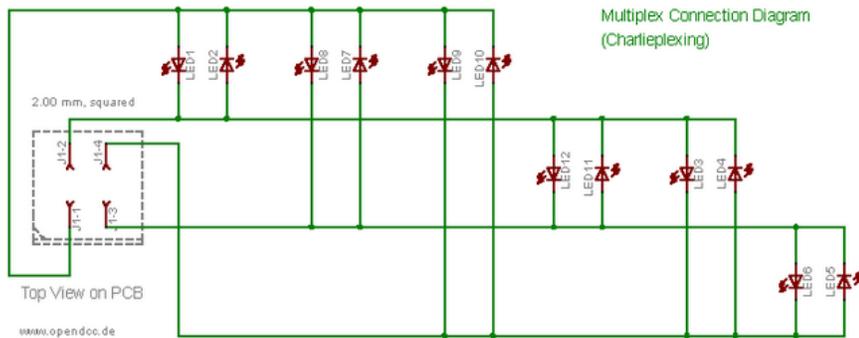
Der Unterschied liegt einzig darin, dass die 16 Powerausgänge entfallen sind, dafür vollwertige acht Motorausgänge für **motorische Weichenantriebe** bzw. **Multiplex-Lichtsignale** eingebunden wurden sind. Die restlichen Funktionen und Eingänge / Ausgänge sind geblieben:

- 8-fach Servo bzw. 4-fach Servo und 1x GBMB16T
- 16x GPIOs (Eingänge / Ausgänge) für eine externe Lagerückmeldung bzw. Verbraucher über Addons.

Die 16 Ports auf der Frontseite der OneDriveTurn Baugruppe, stellen 8 Motorausgänge bzw. 16 Zustände für Multiplex-Lichtsignale (vergleichbar mit dem DriveAddon-Modul) zur Verfügung. Hier können motorische Lasten mit bis zu 500mA Dauerstrom je Ausgang angeschlossen werden. (kurzzeitiger Peakstrom bis 1,2A ist möglich).

Jeder geschaltete Zustand wird mit einer leuchtenden roten und grünen LED signalisiert, die neben der Anschlussklemme platziert ist. Unter die Gattung „motorischer Weichenantrieb“, fällt auch der bekannte weiße CONRAD-Antrieb.





Der verwendete Treiberbaustein polt die anliegende Gleichspannung um, das folgende Zustände je Ausgangsgruppe möglich werden:

(++ / -- / +- / -+)

Diese Schaltlogik ermöglicht vier Zustände, die neben den Motorantrieben auch für andere Verbraucher verwendet werden können. Ein weiterer Anwendungsbereich sind zum Beispiel „**Multiplex-Signale**“.

Die OneDriveTurn-Baugruppe ist nur als SMD bestückte Baugruppe (SMD vorbestückter Bausatz) verfügbar. Ein Löt-bausatz bzw. eine Leerplatine, wird es aktuell von dieser Baugruppe nicht geben.



Weitere Informationen und eine ausführliche Anleitung für den Aufbau der Baugruppe, Stückliste und Schaltplanunterlagen finden Sie auf den Produktseiten von Fichtelbahn.

Link: http://www.fichtelbahn.de/onedriveturn_index.html

Der OneDriveTurn mit / bzw. ohne BiDiBonePlus ist im Fichtelbahn-Shop verfügbar.

Link: <http://shop.fichtelbahn.de/Addon-OneDriveTurn>

Eine umfassende Dokumentation zur Konfiguration und der Anschlussbelegung sind in unserem Nachschlagewerk **BiDiB-Wiki** hinterlegt.

Link: <http://wiki.fichtelbahn.de>

FIRMWARE UPDATES

NEUE GBMBOOST FIRMWARE VERFÜGBAR

**Es gibt eine neue Firmware für den GBMboost Node**

Das Firmware Update verbessert das Verhalten des Boosters bei Kurzschluss. Jetzt kann mit dem Notastaster der betroffene Booster dauerhaft abgeschaltet werden. Dieser individuelle Eingriff war in den Vorgängerversionen im Kurzschlussfall nicht möglich. Die Firmware wurde auch schon für die neue Railcom-Plus Unterstützung vorbereitet.

Ein BUG im Bereich der Sequenznummer, bei einer POM-Antwort wurde korrigiert.
Ein Update der GBMboost Nodes ist nicht zwingend notwendig...!

Aktueller Firmware Stand:

GBMboost Node: V. 2.02.11

GBMboost Bootloader: V. 0.04.01

Link zum Download:

http://www.opendcc.de/elektronik/gbmboost/gbmboost_download.html

NEUE ONECONTROL FIRMWARE VERFÜGBAR

**Es gibt ein Update von der OneControl Firmware.**

Die Umstellung auf das BiDiB-Protokoll o.6 ist erfolgt.
Die Einführung von abhängigen Power-Ausgängen ist erfolgt.
(siehe Wiki: Anwendungsmöglichkeiten, Kapitel Doppelspule/Paired-Coil)

Aktueller Firmware Stand:

OneControl: V2.00.04

Bootloader: V0.04.01

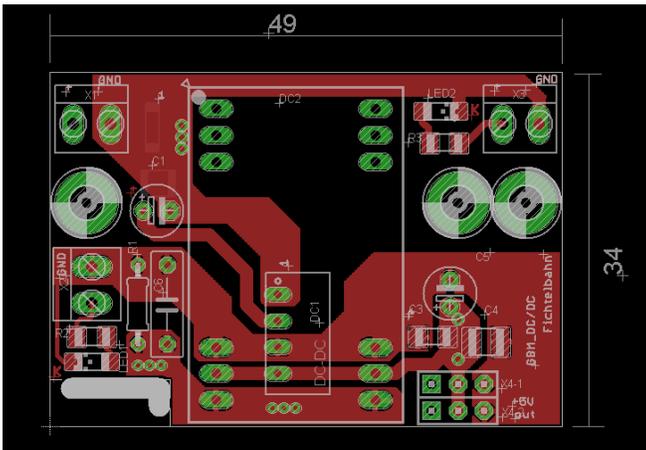
Link zum Download:

http://wiki.fichtelbahn.de/doku.php?id=onecontrol:firmware_onecontrol

AUSBLICK

Ausblick auf unsere weiteren Projekte und Themen in den nächsten Newsletter-Ausgaben.

GBM – DCDC



DC/DC Platine für den GBM16T

Mit dieser Aufsteckplatine für den GBM16T, wird die zusätzliche 5V-Hilfsspannung aus der GBMboost-Versorgungsspannung gewonnen. Ein zusätzliches Hilfsspannungsnetzteil am GBM16T wird damit überflüssig.

November 2015

UNSERE WEITEREN ENTWICKLUNGSPLANUNGEN...

Auf unserer langen ToDo-Liste stehen noch zahlreiche weitere Projekte:

- DCCrail V5 Neuaufgabe von dem erfolgreichen Waggonddecoder für die Spurweite
- BiDiB-Drehscheibensteuerung mit Bühnendecoder und Soundmodul
- OpenCarSystem CarDecoder integriert im BiDiB-System

Bei Rückfragen steht Ihnen unser Support-Forum gerne zur Verfügung!

forum.opendcc.de

Kontakt:

fichtelbahn.de

Christoph Schörner

Ahornstraße 7

D-91245 Simmelsdorf

support@fichtelbahn.de

© 2015 Fichtelbahn

Alle Rechte, insbesondere das Recht der Vervielfältigung und Verbreitung sowie der Übersetzung vorbehalten. Vervielfältigungen und Reproduktionen in jeglicher Form bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch Fichtelbahn. Technische Änderungen vorbehalten.

Rechteinhaber: © Wolfgang Kufer, Mühldorf
© Christoph Schörner, Simmelsdorf
Autor, Bilder u. Grafik: © Christoph Schörner, Simmelsdorf

Hinweis:

RailCom® und RailComPlus® sind eingetragene Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH in Hüttenbergstrasse 29, D-35398 Giessen und der ESU electronic Solutions Ulm GmbH & Co. KG in Edisonallee 29, D-89231 Ulm. Zur Erhöhung der Lesbarkeit des Textes haben wir darauf verzichtet, bei jeder Verwendung des Begriffes darauf zu verweisen.