

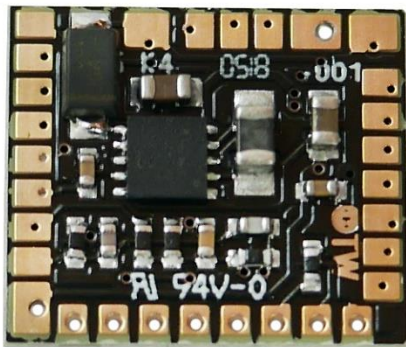


Lieber OpenDCC u. Fichtelbahn Anwender,

in der vergangenen Woche haben sich ein paar weitere Veränderungen ergeben, über die wir Sie mit diesem Newsletter informieren möchten.

## INFORMATION

### OPENCAR-DECODER V5



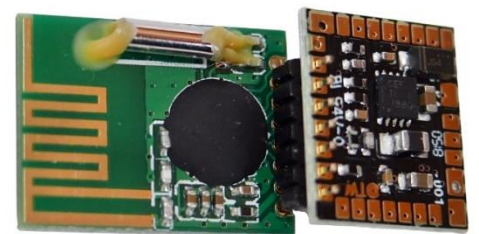
Einen neuen **Fahrzeugdecoder für das OpenCar-System** haben wir auf der Messe Intermodellbau Dortmund vorgestellt, der seit dem 30.04.2018 in unserem Fichtelbahn-Shop verfügbar ist.

Der neue V5 ist von den Maßen identisch zum bestehenden CarDecoder V3, der auch weiterhin im Angebot bleibt. Mit dem neuen V5 stehen ein paar LED-Funktionsausgänge mehr zur Verfügung. Neben der Beleuchtung bietet der V5 einen Servoausgang für Bewegungsaktionen, der z.B. bei einem Kipper Verwendung finden kann. Mit dem Servoausgang ist aber kein RC-Betrieb möglich, so dass der CarDecoder nicht als ferngesteuertes Fahrzeug verwendet werden kann.

Der Decoder V5 ist kompatibel zum Vorgänger einsetzbar und erweitert dessen Hardware um neue Funktionen. Hier ist die integrierte Motorlastregelung (keine externen Widerstände notwendig) und ein geringerer Energieverbrauch als Highlight zu erwähnen. Der CarDecoder V5 nutzt auch wieder das vom Vorgänger bekannte RFM7x Funkmodul zur Kommunikation mit der Modellbahnsteuerung (BiDiB-RF Basis). Durch den Einsatz von kleineren Bauteilen konnte Platz geschaffen werden, dass die Verbindung zum Funkmodul bzw. Lötanschlüsse vergrößert werden konnten und somit die Lötarbeit für den Anwender leichter wird.

#### Besondere Ausstattungsmerkmale:

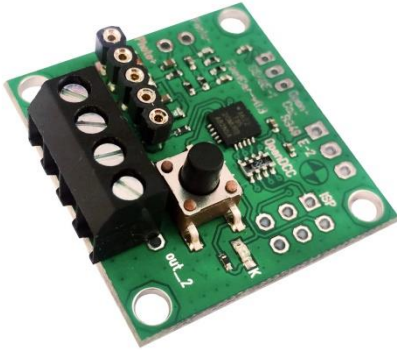
- Versorgungsspannung 2V - 5V Gleichspannung
- Funksteuerung mit Hilfe eines RFM75-S Funkmoduls
- IR-Abstandsregelung für einen realistischen Fahrbetrieb
- Statusmeldungen vom Akkuladestand, Fahrzeugtyp, Geschwindigkeit, Position werden über Funk an das System gemeldet
- 14 LED-Ausgänge für eine realistische Fahrzeugbeleuchtung vom Blinker, Bremslicht, Standlicht, Fernlicht bis zur Effektbeleuchtung
- Servoausgang
- geeignet für eine magnetische sowie optische Stoppstelle
- integrierte Lastregelung ohne externer Beschaltung
- CV-Programmierung über DCC ServiceMode und POM (Hauptgleis)
- Schnittstelle für Firmware Update



Link zur Webseite: [https://www.fichtelbahn.de/cardecoderv5\\_index.html](https://www.fichtelbahn.de/cardecoderv5_index.html)

Link zum Webshop: <https://shop.fichtelbahn.de/CarDecoderV5-Fahrzeug>

## FEEDCAR FÜRS OPENCAR-SYSTEM



Für eine einfachere, schnellere und sichere Rückmeldung für das OpenCar-System, wurde diese neue Baugruppe FeedCar entwickelt. Mit dem Einsatz von hochempfindlichen Magnetsensoren von Honeywell „SS49E“, kann ein Fahrzeug durch das Magnetband erfasst und sicher gemeldet werden. Diese Verbesserung ermöglicht, dass der Sensor bis zu 3mm unter dem Magnetband montiert werden kann und das Magnetband nicht mehr getrennt werden muss. Ein nachträglicher Einbau, wenn zusätzliche Meldepunkte notwendig werden, ist somit ein Kinderspiel.

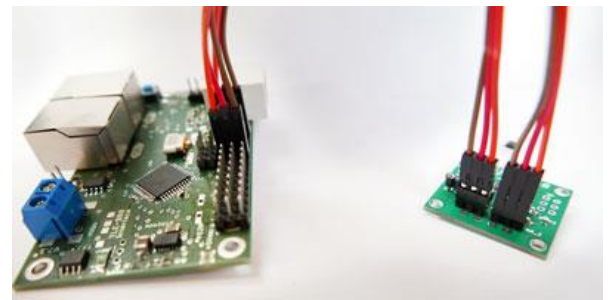
Der FeedCar kann noch mehr und übernimmt als zusätzliche Firmwareoption, die vorhandenen Funktionen vom IRM (Infrarot-Modul). Mit dem FeedCar lässt sich somit auch ein IR-Funktionssender und ein IR-Positionsmelder bauen.

### Das Modul kann in drei verschiedenen Betriebsarten arbeiten:

Modus 1: 2-Kanal SS49E Sensor

Modus 2-3: 1 oder 2-Kanal IR-Positionsmelder

Modus 4-5: 1 oder 2-Kanal IR-Funktionssender



### Leistungsmerkmale:

- SMD vorbestückter Baustein (nur beiliegende Klemme aufzulöten)
- Versorgungsspannung 5V Gleichspannung
- Kontroll-LED für die Zustandsanzeige
- 2x Eingänge für SS49E Hallsensoren
- 2x Ausgang bei Modus "SS49E-Sensor"
- 1x IR-Ausgang bei Modus "IR-Positionssender / IR-Funktionssender"
- 1x Taster für die Kalibrierung (Sensoren unter dem Magnetband)
- geeignet für den OpenCar-Decoder vom OpenCar-System
- Abmessungen 30mm x 28mm

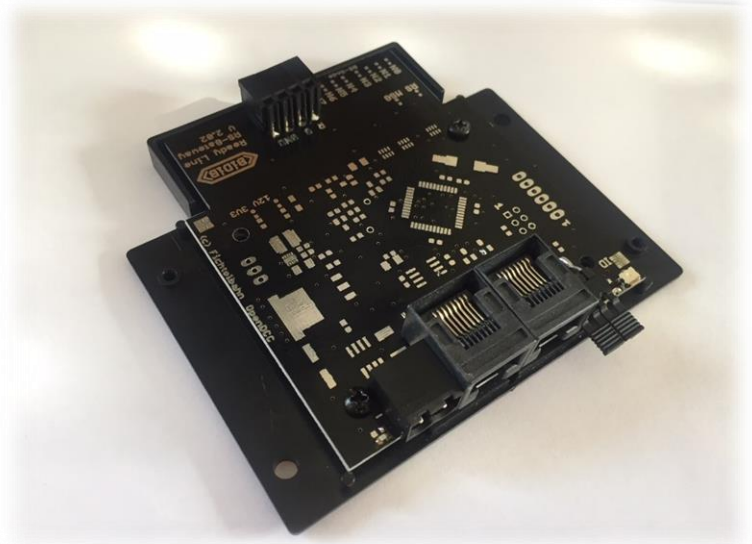
Link zur Webseite: [https://www.fichtelbahn.de/feedcar\\_index.html](https://www.fichtelbahn.de/feedcar_index.html)

Link zum Webshop: <https://shop.fichtelbahn.de/2x-FeedCar-IRM-Magnetsensor>

## NEUE PRODUKTSERIE „READYLINE“

Mit der neuen Produktserie „ReadyLine“ wird langfristig eine zusätzliche neue Produktgruppe bei Fichtelbahn geschaffen, die sich an den nicht technischen Anwender richtet.

Für die Serie „ReadyLine“ sollen Baugruppen entstehen, die dem Anwender einen einfachen Einstieg in die Welt von BiDiB ermöglichen.



### Darunter verstehen wir folgende Veränderungen:

- Fertigbaustein mit passendem Gehäuse
- es ist keine Lötarbeit an der Baugruppe mehr notwendig
- fest vorkonfigurierte Funktionen, die Baugruppe ist sofort einsatzbereit

### Die ersten Baugruppen im ReadyLine–Design werden:

- BiDiB-Gateway für den RS-Bus (für Meldebausteine von Lenz, Littfinski und Blücher)
- BiDiB-Hub für eine Buserweiterung
- BiDiB-Power für externe Busspeisung
- BiDiB-DMX für externe DMX-Dimmer / Raumlicht
- BiDiB-Drehscheibensteuerung (Steuerungsbaugruppe und Bühnenbaugruppe)



## MESSE INTERMODELLBAU DORTMUND 2018



Wir bedanken uns bei unseren Kunden und Besuchern, für die interessanten Gespräche auf der Intermodellbau Messe in Dortmund. Der Besucheransturm war gigantisch in diesem Jahr. Wir konnten viele Wünsche und Anregungen aus der Praxis von unseren Anwendern sammeln, die wir in Zukunft in unseren Produktentwicklungen berücksichtigen werden.



Dieses Jahr können Sie uns noch auf der Modellbahn-Ausstellung in Kulmbach Ende September besuchen. In diesem Sinn freuen wir uns auf eine interessante Zukunft mit Ihnen.



## FIRMWARE UPDATES

kein wichtiges Update und Informationen vorhanden

## BLICK IN DIE ENTWICKLUNGSKÜCHE

aktuell keine neuen Ankündigungen oder Termine

Bei Rückfragen steht Ihnen unser Support-Forum gerne zur Verfügung! ([forum.fichtelbahn.de](http://forum.fichtelbahn.de))

## Kontakt:

**FichtelBahn**  
Christoph Schörner  
Am Dummersberg 26  
D-91220 Schnaittach  
[support@fichtelbahn.de](mailto:support@fichtelbahn.de)

© 2018 FichtelBahn

Alle Rechte, insbesondere das Recht der Vervielfältigung und Verbreitung sowie der Übersetzung vorbehalten. Vervielfältigungen und Reproduktionen in jeglicher Form bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch FichtelBahn. Technische Änderungen vorbehalten.

Rechteinhaber: © Wolfgang Kufer, Mühlendorf  
© Christoph Schörner, Schnaittach  
Autor, Bilder u. Grafik: © Christoph Schörner, Schnaittach

## Hinweis:

RailCom® und RailComPlus® sind eingetragene Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH in Hüttenbergstrasse 29, D-35398 Giessen und der ESU electronic Solutions Ulm GmbH & Co. KG in Edisonallee 29, D-89231 Ulm. Zur Erhöhung der Lesbarkeit des Textes haben wir darauf verzichtet, bei jeder Verwendung des Begriffes darauf zu verweisen.

