



Lieber OpenDCC u. Fichtelbahn Anwender,

in den vergangenen Sommerwochen waren wir von FichtelBahn fleißig, dass wir Ihnen in den kommenden Herbst- und Winterwochen neue Entwicklungen und Baugruppen präsentieren können. Mit einem kleinen Vorgeschmack möchte ich mit diesem Newsletter, die neue Modellbausaison 2018 / 2019 eröffnen.

INFORMATION

OpenCar-System Anfänger Workshop

Erster OpenCar-Workshop ist geplant und wir freuen uns auf Ihre Teilnahme:

Inhalt vom Workshop:

- Was ist OpenCar und welchen Umfang kann das System bieten
- Wie funktioniert die Rückmeldung (Punktmeldern und FeedCar)
- Auf welche Punkte muss beim Straßenbau geachtet werden
- Wie kann das System in eine bestehende Anlage integriert werden
- Mit welchen PC-Programmen kann das System gesteuert werden
- Umgang mit der einfachen Handsteuerung über die Multimaus
- Welche Teile werden für ein Fahrzeug benötigt

Im praktischen Teil am Nachmittag:

- Schritt für Schritt werden Fahrgestell und Lenkteile zusammengebaut
- Beleuchtung, Motor, Funkmodul, Akku und Abstandssteuerung
- Inbetriebnahme der BiDiB-RF Basis und erste Kommunikation
- CV-Lesen / Schreiben und Fahrbetrieb des ersten OpenCar-Fahrzeug



Ziel des Workshops

Am Abend des Seminars hat jeder Teilnehmer ein funktionierendes, fahrendes Fahrzeug. Durch das vermittelte Hintergrundwissen, ist der Teilnehmer in der Lage weitere Fahrzeuge eigenständig aufzubauen und mit weiteren BiDiB-Baugruppen, in seiner Modellbahn zu integrieren.

Termin:

01.12.2018 von 9 Uhr bis 18 Uhr

Ort:

Schnaittach im Nürnberg Land
Tagungsstätte Igelwirt in Osternohe.
<https://www.igelwirt.de/de/>

Teilnehmerzahl:

mind. 6 Teilnehmer
max. 15 Teilnehmer

Übernachtung:

Eine Übernachtung vom Freitag auf Samstag und / oder vom Samstag auf Sonntag sind möglich. Die Reservierung kann mit der Anmeldung erfolgen. Übernachtungskosten mit Frühstück liegen bei ca. 69 Euro. Bezahlung bei Abreise im Hotel.

Anmeldung:

Anmeldung bitte per Mail
support@fichtelbahn.de mit Anschrift
und Namen des Teilnehmers.
Anmeldeschluss ist der 31.10.2018.

Kosten:

Teilnahmegebühr: 190 Euro

Was beinhaltet die Gebühr:

Seminar durch 2 Dozenten, Getränke und Snacks während der Veranstaltung, Mittagessen mit Getränk, Kaffee am Nachmittag
Lötausstattung und Werkzeug für den Zusammenbau, wird von FichtelBahn gestellt.

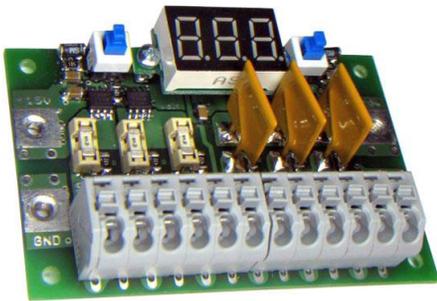
Nicht enthalten im Preis:

Materialkosten für ein Fahrzeug mit Decoder ca. 100 Euro / falls noch keine Funkbasis vorhanden ist ca. 150 Euro.
BiDiB-IF2 kann bei Bedarf erworben werden bzw. mitgebracht werden.

Was ist mitzubringen:

Notebook bzw. Multimaus
(aber keine Pflicht)

PowerBoard Version 1.2 verfügbar



Das PowerBoard, ein beliebtes Selbstbauprojekt zum Verteilen und Absichern von Anlagenteile unter der Modellbahn. Die neue Platinenversion 1.2 ist seit Juni 2018 in unserem Shop verfügbar. Wir haben folgende Änderungen und Wünsche unserer Kunden einfließen lassen:

- Verbesserung des Abschaltverhaltens der jeweils 2. Transistorstufe (Ausgänge 1 und 4/5)
- Platzierung einzelner Bauteile verändert, damit wird der Aufbau an manchen Stellen einfacher

Die Positionen der Bauteile weichen gegenüber V1.1 etwas ab, bitte deshalb auf den Bestückungsplan V1.2 achten.

Link zum Webseite

<https://www.fichtelbahn.de/powerboard.html>

Link zum Webshop:

<https://shop.fichtelbahn.de/PowerBoard>

LC-sensor-OUT-Platine



Mit dem Gegenstück **LCsensorOUT** kann das bewährte Platinchen „LCsensor“, noch einfacher mit den BiDiB-Baugruppen verbunden werden. Diese Zusatzplatine "**LCsensorOUT**" ist eine Verbindungsplatine zum Verbinden von mehreren LCSensor-Platinen mit einer BiDiB-Baugruppe.

An diesem Addon können bis zu 4 LCSensor-Platinen mit den Baugruppen (LightControl, OneControl, OneDriveTurn) verbunden werden.

Link zur Webseite:

https://www.fichtelbahn.de/lightcontrol_addon4.html

Link zum Webshop:

<https://shop.fichtelbahn.de/Platine-LCsensorOut>

DriveAddon jetzt als SMD vorbestückte Baugruppe verfügbar



**vorbestückter
Bausatz**

Das DriveAddon macht aus normalen Schaltausgängen (Power Ausgängen) die unpolbaren Motorausgänge für z.B. DC-Motoren. Diese Art von Ansteuerung wird zum Teil in motorischen Weichenantrieben verwendet.

Das kleine Addon war bis Ende Frühjahr 2018 nur als Löt-Bausatz verfügbar und konnte mit einer Zusatzoption „SMD bestückt“ von FichtelBahn erworben werden. Wir haben diese Artikel jetzt vollständig in die SMD vorbestückten Baugruppen übernommen und bieten diesen Bausatz ab sofort als SMD vorbestückte Baugruppe in unserem Shop an.

Die notwendigen 5 Anschlussklemmen und der 16polige Wannenstecker, müssen vom Anwender noch selbst auf der Platine verlötet werden.

Link zum Webshop:

<https://shop.fichtelbahn.de/SMD-bestueckter-Bausatz-DriveAddon>

Zubehörmaterial im Shop aufgenommen



Zum Verbinden von BiDiB-Baugruppen wird ein Patchkabel benötigt. Welches Kabel kann ich hier verwenden? Für die Versorgung der Baugruppen, wird ein Netzteil benötigt... oder ist das bei dem Angebot schon dabei?

Viele dieser Fragen entstehen, wenn wir als Hersteller diese Zubehörartikel nicht als Bestandteil des Artikels liefern. Wir verschaffen damit dem Kunden einen Freiraum bei der Anlagenplanung, setzen aber vom Kunden voraus, dass er den notwendigen technischen Hintergrund für die Auswahl mitbringt.

Deshalb haben wir uns entschlossen, weiteres Zubehör aufzunehmen und damit den Anwender bei der Auswahl des notwendigen Materials zum Verbinden und Versorgen von Baugruppen zu unterstützen.

Diese ultra -flexiblen und **flachen Patchkabel** sind in den **Längen 0,5 Meter, 1 Meter, 3 Meter und 5 Meter** im Fichtelbahn-Shop verfügbar.

Zur Versorgung der FichtelBahn-Baugruppen wurden unterschiedliche Netzteilhersteller getestet und eine Auswahl an Netzteilen ins Programm übernommen. Hier finden Sie im FichtelBahn-Shop eine **15V, 12V und 5V Version**. Bei jedem Netzteil liegt ein passender Kaltgerätestecker in der geraden Ausführung bei. Mit dieser Ausführung kommt es beim Stecken in Verteilerdosen zu keiner Verschattung von weiteren Steckplätzen. Für den Anschluss an unsere Baugruppen mit Schraubklemmen, befindet sich im Lieferumfang der Netzteile ein passendes Adapterkabel auf „offene Kabelenden“.



incl. Netzstecker u. Adapter für die BiDiB-Baugruppen

Link zum Webshop: <https://shop.fichtelbahn.de/Zubehoer>

der neue Minidecoder von ZIMO ist da....



Der neue **Minidecoder MX616 (MX616R und MX616N)** kombiniert die ausgezeichneten Fahreigenschaften und den großen Funktionsumfang der MX-Reihe von Zimo, mit einer kleinen Bauform. Der Decoder kommt auf eine maximale Größe von **8mm x 8mm x 2,4mm**. Mit diesen Maßen ist der Decoder für die Spurweiten Z, N, TT und H0 geeignet. Die Motorendstufe kann bis zu 0,7A Dauerstrom und einen Summenstrom incl. Funktionsausgängen von 1,5A bereitstellen. Deshalb kann der Decoder auch noch für zahlreiche H0-Anwendungen verwendet werden. Die beiden MiniDecoder können direkt im Fichtelbahn-Shop bestellt werden.

Link zum Hersteller:

<http://www.zimo.at/web2010/products/lokdecoder.htm>

Link zum Webshop:

<https://shop.fichtelbahn.de/ZIMO-Decoder>



neue Produktserie „ReadyLine“

In unserer Neuausrichtung die FichtelBahn in den nächsten Monaten durchläuft, werden wir verstärkt auf fertige Baugruppen, einfachere Umgebungsbedingungen und verständlichere Beschreibungen achten. Mit diesem neuen Schwung möchten wir BiDiB für Anwender interessant machen, die nicht den technischen Hintergrund als Ihr Hobby verstehen, sondern das Spielen mit der Modellbahn im Vordergrund steht.

Das bedeutet aber nicht, dass wir für unsere Bestandskunden den gepflegten und lebenden Selbstbaugedanken auf Eis legen werden.

Mit der neuen Produktserie „ReadyLine“, wird langfristig eine zusätzliche Produktgruppe geschaffen, die sich parallel zu den anderen Produkten, an den nicht technischen Anwender richtet.

Mit der „ReadyLine“ sollen Baugruppen entstehen, die dem Anwender einen einfacheren Einstieg in die Welt von BiDiB ermöglichen.

Darunter verstehen wir folgende Maßnahmen:

- Fertigbaustein mit passendem Gehäuse
- Es sind keine Lötarbeiten an der Baugruppe notwendig
- fest vorkonfigurierte Makros oder feste Funktionen, dass ein sofortiger Einsatz möglich ist

Der Anwender gewinnt somit schneller einen Überblick und kann seinen ersten Erfolg mit wenigen Handgriffen erreichen. Der Anwender kann jetzt selbst entscheiden, ob er im zweiten Schritt nach den ersten Erfahrungen, eine komplexere Baugruppe mit mehr Möglichkeiten durch freikonfigurierbaren Makros erkunden will.

KUMOBA (29.-30. SEPTEMBER 2018)

Vom **29. bis 30. September 2018** sind wir auf der **Kulmbacher Modellbahnausstellung und Modellbahnbörse** anzutreffen.



In der Mönchshofhalle Kulmbach legt der Kulmbacher-Verein Ihre altbekannte Modellbahnausstellung neu auf und präsentiert den Besuchern am 29. und 30. September 2018 auf über 1000m² alles rund um das Thema Modellbahn.

FichtelBahn wird die kompletten beiden Tage mit einer Demoanlage vor Ort sein, mit der wir Ihre Fragen zu den Bereichen „BiDiB, OpenCar-System, Steuerprogramme und technischen Anlagenbau“ beantworten können.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Link: <http://www.eisenbahnfreunde-kulmbach.de>

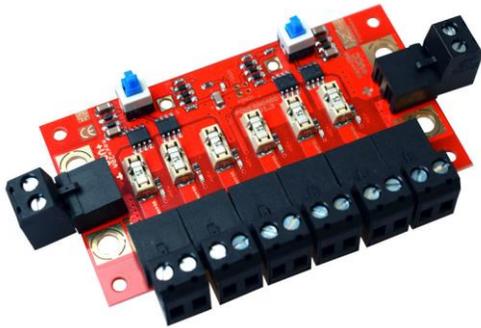
(Mönchshofhalle Kulmbach / Hofer Straße 20 / 95326 Kulmbach)

FIRMWARE UPDATES

kein wichtiges Update und Informationen vorhanden

BLICK IN DIE ENTWICKLUNGSKÜCHE

PowerBoard ...als Fertigbaustein



Hier die erste Maßnahme für unsere Kunden, die Schwierigkeiten mit SMD-Bauteilen haben. Das PowerBoard kommt als Fertigbaustein mit verlöteten RIAPlug-Steckern bis 10A auf den Markt. Für die 20A liegen passende Einpressmuttern bei.

Produktion abgeschlossen
ab Ende September 2018 verfügbar

ReadyLine – ReadyRS ...als Fertigbaustein



Ready, also fertig ist das Motto der neuen ReadyLine. Mit der ReadyRS kommt von FichtelBahn eine Baugruppe, die ohne Lötarbeit und mit einem schicken Gehäuse vom Anwender eingesetzt werden kann. Mit dieser Baugruppe können vorhandene RS-Melder z.B. von der Firma Lenz Elektronik, an das BiDiB-System angeschlossen werden. Bestehende Anlagen können somit BiDiB tauglich gemacht werden, ohne dass bestehende Technik entsorgt werden muss.

Entwicklung und Produktion abgeschlossen
ab Mitte 4. Quartal 2018 verfügbar

ReadyLine – ReadyHUB...als Fertigbaustein

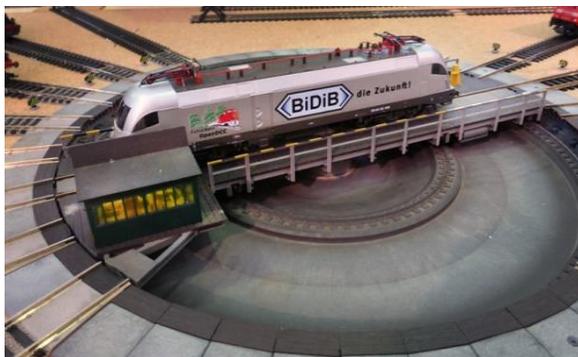


Hub, hier gibt es doch einen Löt-Bausatz OneHub? Korrekt. Mit dem ReadyHub entfällt das Lötens und der Aufbau von dem Bausatz OneHub. Auch hier ist bei dem ReadyHub alles fertig und wurde in einem schönen Gehäuse für den Anwender verbaut. Die Funktionalität der Baugruppe bleibt gleich. Mit dem Erreichen von 32 Baugruppen an einem Bus, wird ein Hub benötigt. Mit dem HUB wird eine neue Ebene eröffnet, an diese wieder weitere 32 Baugruppen (Knoten) angeschlossen werden können. Dem Ausbau der BiDiB-Anlage steht somit nichts mehr im Wege...

Entwicklung und Produktion abgeschlossen
ab Mitte 4. Quartal 2018 verfügbar



StepControl ... die BiDiB-Drehscheibensteuerung



Vor einem Jahr wollten wir damit schon auf den Markt, aber in der Testphase kamen noch Fragen und Probleme auf uns zu, für die es im ersten Blick keine Erklärung gegeben hat. Eine intensive Suche und verschiedene Lösungsansätze haben zum Glück den gewünschten Erfolg erbracht, dass wir mit der Serienproduktion beginnen konnten.

Im Frühjahr 2018 wurde erneut die Produktion gestoppt. Bei den Gesprächen mit Anwendern auf den Messen haben wir entnommen, dass eine fertige Lösung gewünscht wird. Kein Bausatz zum selber Löten mit einem BiDiBonePlus, sondern Fertig aus der Box mit Gehäuse.

Wir haben jetzt erneut das komplette Layout überarbeitet und eine Einplatinen-Lösung geschaffen ohne BiDiBonePlus. Dieses neue Design befindet sich aktuell in der Testphase und kann in wenigen Wochen in die Produktion übergehen.

Parallel wurde von unseren BiDiB-Tool Entwicklern die Konfigurationsoberflächen verbessert und verfeinert.

Für weitere Sondereffekte z.B. Servo-Bewegungen, 3x RailCom-Melder mit Kehrschleifenfunktion, kann in der Bühne eine kleine Bühnenelektronik verbaut werden. Diese Platine befindet sich

aktuell im Entwicklungsstatus und wird das Angebot neben der Soundwiedergabe über eine SUSI-Schnittstelle erheblich erweitern. Wir möchten mit allen unseren Möglichkeiten, dieses Projekt in diesem Jahr 2018 abschließen. Ich hoffe sehr, dass dieser Wunsch in Erfüllung geht und wir mit keinen weiteren Überraschungen kämpfen müssen.



Basisausstattung ab Ende 4. Quartal 2018 verfügbar

Bei Rückfragen steht Ihnen unser Support-Forum und Ticket-System zur Verfügung!

FichtelBahn

Christoph Schörner
Am Dummersberg 26
D-91220 Schnaittach
support@fichtelbahn.de



© 2018 Fichtelbahn

Alle Rechte, insbesondere das Recht der Vervielfältigung und Verbreitung sowie der Übersetzung vorbehalten. Vervielfältigungen und Reproduktionen in jeglicher Form bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch Fichtelbahn. Technische Änderungen vorbehalten.

Rechteinhaber: © Wolfgang Kufer, Mühlendorf
© Christoph Schörner, Schnaittach
Autor, Bilder u. Grafik: © Christoph Schörner, Schnaittach

Hinweis:

RailCom® und RailComPlus® sind eingetragene Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH in Hüttenbergstrasse 29, D-35398 Giessen und der ESU electronic Solutions Ulm GmbH & Co. KG in Edisonallee 29, D-89231 Ulm. Zur Erhöhung der Lesbarkeit des Textes haben wir darauf verzichtet, bei jeder Verwendung des Begriffes darauf zu verweisen.