



Lieber OpenDCC- und FichtelBahn-Anwender,

Vor allem anderen möchte ich Ihnen Gesundheit und Ausdauer wünschen, um diese herausfordernden Tage zu meistern!

Die Modellbahn verbindet uns über Generationen und Ländergrenzen hinweg und wir wissen, wie viel Freude das Basteln und Spielen mit der kleinen und großen Eisenbahn bereitet.

Auch in dieser, für uns alle, schwierigen Zeit stellen wir die Fertigung und Auslieferung unserer Elektronik für Sie sicher. Ihre Bestellungen werden wir in der gewohnten Geschwindigkeit bearbeiten und Ihnen zustellen.

Eventuelle aktuelle vergriffene Baugruppen befinden sich in der Fertigung und werden ebenfalls zeitnahe wieder verfügbar sein. Für diese Lieferrückstände hat die aktuelle Marktsituation eine entscheidende Rolle beigetragen.

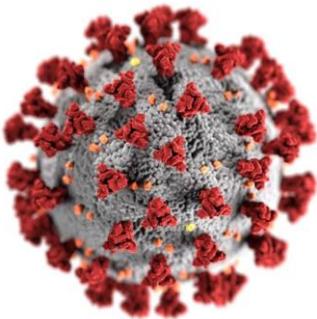
Scheuen Sie sich nicht mit uns Kontakt aufzunehmen um nach einem eventuellen Liefertermin nachzufragen bzw. eine Vorbestellung auszulösen. Alle unsere Produkte sind weiterhin bestellbar, lassen Sie sich auf unserer Webseite inspirieren und **bitte bleiben Sie gesund!**

Mit herzlichen Grüßen und den besten Wünschen aus Schnaittach,

Christoph Schörner

INFORMATION

Alle Messeterminale für 2020 wegen dem Corona Virus abgesagt



Der andauernde Corona-Virus bringt unser Messejahr 2020 vor das endgültige Ende. Im April 2020 hat es mit der Absage für Dortmund begonnen und unseren letzte Hoffnung auf der Modell-Hobby-Spiel im Oktober mit unseren Kunden zusammen zukommen wurde im Juni ebenfalls mit einer Absage das „Aus“ gesetzt.

Wir haben uns deshalb dazu entschlossen, ebenfalls die Jahresschlussmesse „Faszination Modellbau“ in Friedrichshafen (November 2020) abzusagen und das Jahr 2020 ohne Messe enden zulassen. Durch die aktuell geltenden Auflagen und den großen Unbekannten bis November 2020, ist es leider nicht möglich für FichtelBahn, an dieser letzten Messe teilzunehmen.

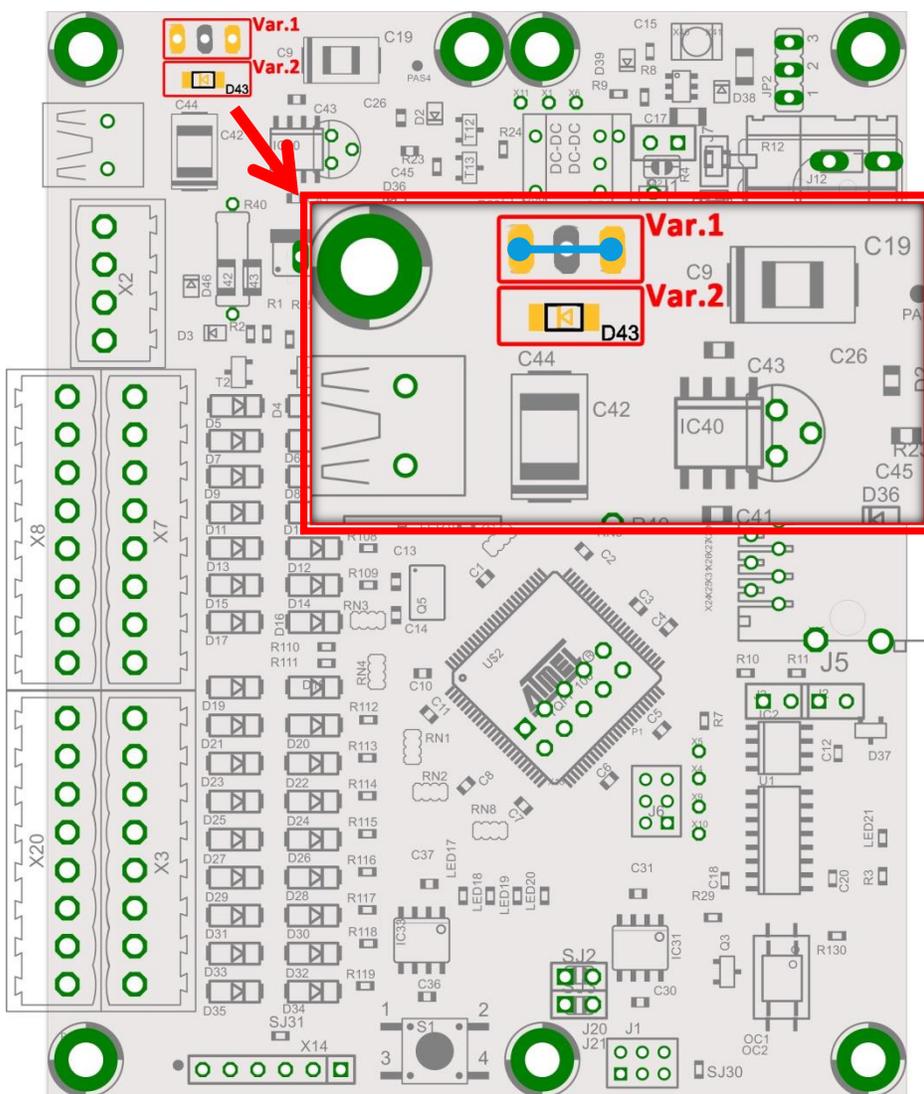
Die Entscheidung fiel nicht leicht, doch die Gesundheit unseres Team hat eine große Priorität und wir werden unseren Blick nun optimistisch und voller Tatendrang nach vorn richten, auf die kommenden Messeterminale im Jahr 2021.

Wir bitten um Ihr Verständnis und sind jederzeit für Sie da.

Wir freuen uns, mit Ihnen in Verbindung zu bleiben.

GBM16TS – Kehrschleifenmodul ohne externes 5V Netzteil verwenden

Im letzten Newsletter Ausgabe 65 wurde berichtet, wie mit einer kleinen Modifikation die externe 5V Versorgung beim Einsatz eines Kehrschleifenmodul entfallen kann. Zur Erinnerung nochmals der Beitrag in einer Kurzfassung!



1. Variante:

Mit Hilfe einer Drahtbrücke werden die beiden äußeren Bohrungen miteinander verbunden.

2. Variante:

Eine SMD-Diode D43 (z.B. PMEG2020) wird mit der korrekten Einbaurichtung (siehe Abbildung) auf den freien Pads verlötet.

Bei beiden Varianten erhält jetzt das Kehrschleifenmodul die interne 5V Versorgung. Die Variante 2 ist etwas eleganter, weil durch die Sperrichtung der Diode im Fehlerfall keine Fremdspeisung zu der internen 5V Versorgung gelangen kann. Ein Fehlerfall wäre, wenn Sie z.B. trotzdem noch an das Kehrschleifenmodul eine externe 5V Versorgung angeschlossen haben bzw. dieses vergessen haben abzuklemmen.

Hinweis:

Die interne 5V Versorgung kann nur Ihr eigenes Kehrschleifenmodul versorgen und darf nicht für weitere Kehrschleifenmodule verwendet werden.

Serienmäßige Erweiterung:

Ab dem Auslieferdatum 09.04.2020 werden alle neue GBM16TS Baugruppen serienmäßig mit der **Variante 2** (zusätzlicher Diode) ausgeliefert. Ein zusätzliches 5V Netzteil beim Einsatz eines Kehrschleifenmoduls am GBM16TS entfällt.

Die Zukunft bei BiDiB

BiDiB ist ja entstanden, um den aktuellen Anforderungen an eine Modellbahnsteuerung gerecht zu werden und einen offenen, für alle zugänglichen Kommunikationsstandard für die Modellbahn zu schaffen.

In den vergangenen 10 Jahren hat das Entwicklerteam da wahnsinnig viel Zeit und Energie reingesteckt, um diesen Ziel näher zu kommen und der Erfolg bestätigt uns in unserer Arbeit.

Um den Erfolg von BiDiB auch langfristig absichern und fortführen zu können, haben wir uns entschlossen, die bisherige Zusammenarbeit durch die Gründung eines Vereins zu unterstützen. Der Verein gibt uns eine Reihe von Möglichkeiten, die zukünftige Weiterentwicklung zu verbessern:

- Der langfristige Bestand von BiDiB hängt am Verein und nicht mehr an einzelnen Personen, das bedeutet Planungssicherheit für Anwender und Implementierer.
- Die Lizenzierung von Implementierungen erfolgt von einem Verein aus, nicht mehr von Personen.
- Protokollerweiterung sind nach klaren Regeln und verständlich möglich.
- Last but not least: ein Verein darf auch Spenden annehmen und für Vereinszwecke verwenden.

Auf der letzten Entwicklerkonferenz haben wir deshalb den Verein **BiDiB & Tools e.V.** gegründet, der als zentraler Ansprechpartner für Fragen zum Protokoll und zur Lizenzierung bereit steht.

TrackSwell und Trackline für TT



Damit lassen sich TT-Flexgleise bzw. andere TT-Schienensysteme miteinander verbinden als Schienenverbinder. Mit der TrackSwell Platine bzw. Trackline Platine können Gleisanschlüsse durch Anlöten von Anschlussleitungen von unten oder platzieren von Sensoren im Gleis realisiert werden. Ein stabiler und nahtloser Modulübergang ermöglicht die Trackline Platine - die sichtbaren Anschlüsse im Schotterbett gehören damit der Vergangenheit an.

Link zur Webseite: https://www.fichtelbahn.de/addon_trackline.html

Link zum Shop: <https://shop.fichtelbahn.de/Zubehoer>

Mehrwertsteuer-Senkung 2020

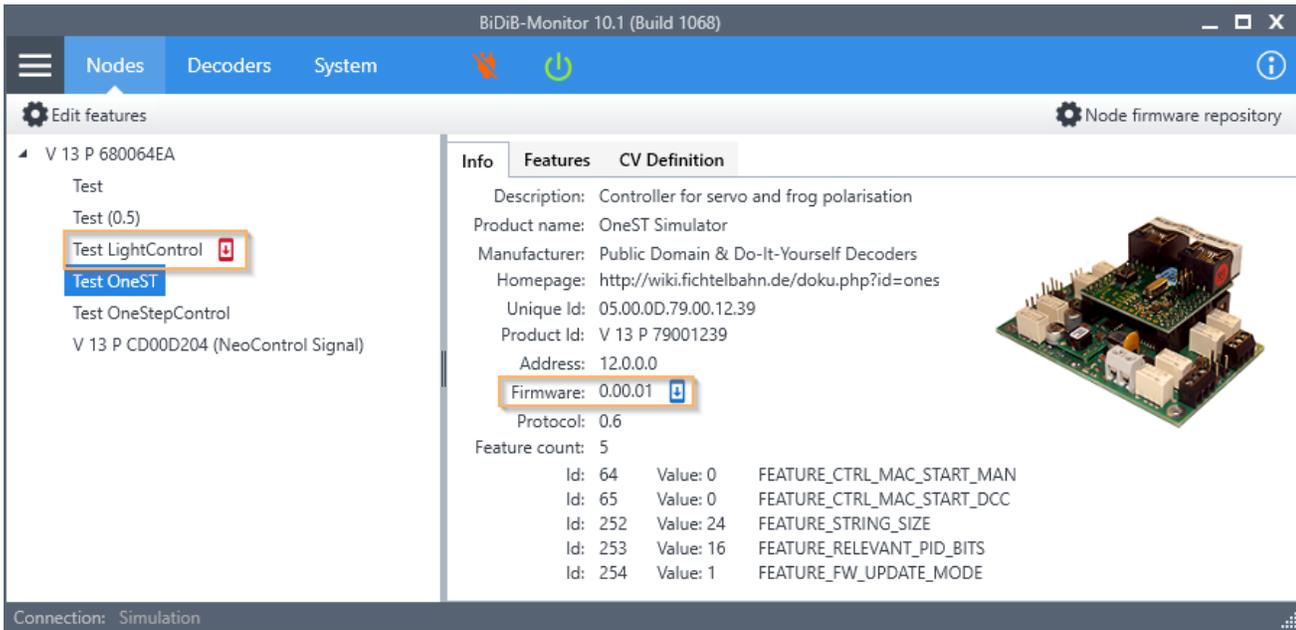


vom **1. Juli bis einschließlich 31. Dezember 2020** wird der Mehrwertsteuersatz in Deutschland von **19% auf 16%** vorübergehend gesenkt. Wir haben uns entschlossen, unsere Preise bis einschließlich Dezember 2020 entsprechend anzupassen und diese Preissenkung an unsere Kunden weiterzugeben.

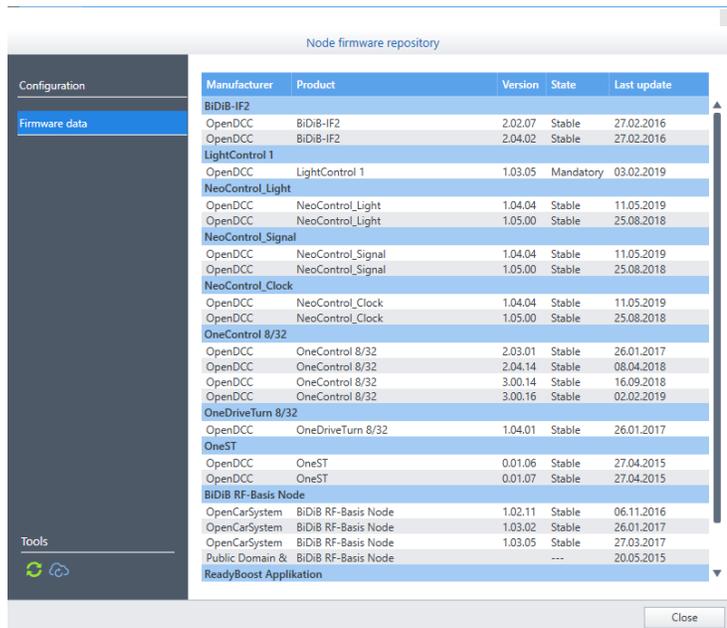


automatisches Firmware-Update macht vieles einfacher

Ob im Wiki, im OpenDCC-Forum, auf den Webseiten opendcc.de oder fichtelbahn.de, jeder war schon auf der Suche nach der passenden Knotenfirmware und es war manchmal nicht einfach, die richtige Quelle zu finden!



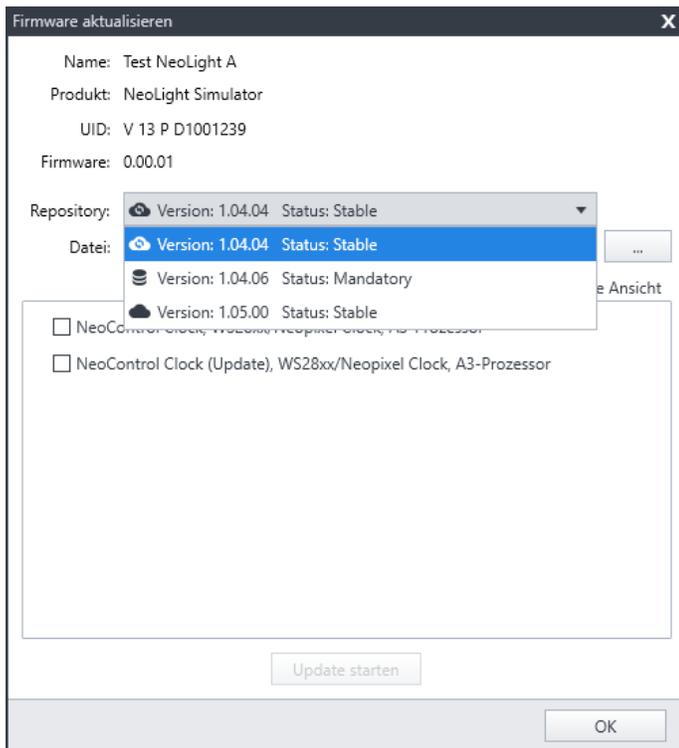
Dies ist nun Vergangenheit



Vergleichbar mit der zentrale Decoder Daten Verwaltung von DecoderDB.de integriert der **BiDiB-Monitor** das neu geschaffene Knoten Firmware Repository.

Eine Internetverbindung vorausgesetzt, kann darüber auf aktuelle Firmware-Stände der jeweiligen BiDiB Knoten geprüft und ggf. dieses neue Update heruntergeladen werden.

Aber auch ohne Internetverbindung prüft der Monitor nun die im zentralen BiDiB Ordner (Unterordner data/firmware-repo) vorhandenen Firmware Zip Dateien. Sofern hier eine Version (ob lokal oder online) für einen verbundenen Knoten vorhanden ist, wird dies in der Übersicht angezeigt.



Im Update Dialog kann nun neben der manuellen Zip Auswahl, eine der durch den Monitor angebotenen Versionen gewählt und der Prozess in bekannter Form durchgeführt werden.

Mit dem neuen Repository wurde für die Firmware-Versionen eine Statusinformation eingeführt.

Dabei wird zwischen folgenden Zuständen unterschieden:

- **Stabil** - Ein Update ist nur erforderlich, falls es Probleme gibt.
- **Notwendig** - Ein Update wird dringend empfohlen.
- **Beta** - Ein Update sollte nur in Abstimmung mit den Entwicklern durchgeführt werden.

FichtelBahn Betriebsferien 2020



vom Donnerstag den 20. August 2020 bis einschließlich Freitag den 04. September 2020 hat unser Unternehmen Betriebsferien.

Bitte beachten Sie, dass während dieser Zeit keine Bestellungen bearbeitet und keine Rücksendungen angenommen werden können! Unser technischer Kundenservice steht Ihnen während dieser Zeit ebenfalls nicht zur Verfügung.

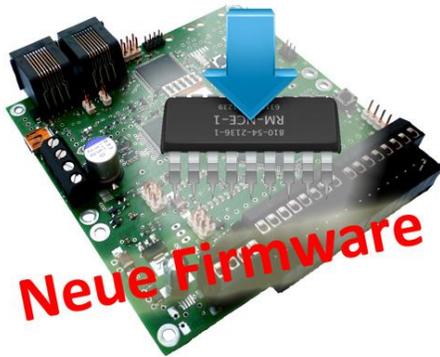
Alle Onlinebestellungen werden über das Shopsystem erfasst und nach den Betriebsferien bearbeitet.

Ab Montag, 07. September 2020 stehen wir Ihnen wieder wie gewohnt zur Verfügung.

TECHNISCHE TRICKS UND WISSEN

FIRMWARE UPDATES

Neue GBMboost Master, Node und GBM16T Firmware verfügbar



Es gibt eine neue Firmware für GBMboost Master, Node und GBM16T
(Erweiterungen und Bugfixes aus den Beta-Versionen übernommen)

Beim GBMboost:

Beschränkung der Boostereinschaltversuche auf 3 Startversuche reduziert
(bisheriges Verhalten mit unendlichen Versuchen, kann mit CV91=250 wieder
hergestellt werden).

Fifofehler bei hoher Buslast wurde gefixt

Bei Booster OFF werden beide DCC Leitungen freigeschaltet

Beim GBM16T:

genauere Fehlermeldung bei Sequence

Änderung default Secack von 1 auf 50

Ein Update des Master, Node und GBM16T auf die neue Version wird empfohlen!!

Aktueller Firmware Stand:

GBMboost Node: **V. 2.07.00**

GBMboost Master: **V. 2.07.00**

GBMboost Bootloader: V. 0.04.01

GBM16T: **V. 2.07.07**

GBM16T Bootloader: V. 0.02.00

Link zum Download:

https://www.fichtelbahn.de/gbm_faq.html

Neue ReadyBoost Firmware verfügbar



Es wurde eine neue ReadyBoost Firmware freigegeben:

Bugfix:

Boosterverhalten bei Booster OFF geändert, beide DCC-Leitungen werden freigeschaltet

Ein Update kann jederzeit mit Hilfe der BiDiB-Tools ausgeführt werden.

Ein Update des ReadyBoost auf die neue Version wird empfohlen!!

Aktueller Firmware Stand:

ReadyBoost only: V0.03.00

Bootloader: V0.04.04

Link zum Download:

https://www.fichtelbahn.de/readyboost_faq.html

Neue BiDiB-IF2 Firmware verfügbar



Es wurde eine neue BiDiB-IF2 Firmware freigegeben:

Bugfix:

CV-Speicher optimiert

Funktionserweiterung:

Beschreibung bei Sequenzfehlern hinzugefügt

Ein Update kann jederzeit mit Hilfe der BiDiB-Tools ausgeführt werden. **Es handelt sich hier aber um kein Pflichtupdate!**

Aktueller Firmware Stand:

BiDiB-IF2: V2.06.01

Bootloader: V0.01.01

Link zum Download:

https://www.fichtelbahn.de/if2_faq.html

Neue OneOC Firmware verfügbar



Es gibt eine neue Firmware für den OneOC.

Verbessertes Debounce-Verhalten um Flackern der Melder bei RailCom-Austastlücken zu verhindern. Es wurde auch ein neues CV91 eingefügt, deshalb muss auch das EEPROM-File mit eingespielt werden.

Ein Update kann jederzeit mit Hilfe der BiDiB-Tools ausgeführt werden.

Ein Update des OneOC auf die neue Version wird empfohlen!!

Aktueller Firmware Stand:

OneOC: V2.03.00

Link zum Download:

https://www.fichtelbahn.de/oneoc_faq.html

Bei Rückfragen steht Ihnen unser Support-Forum gerne zur Verfügung! (forum.fichtelbahn.de)

Kontakt:

FichtelBahn

Christoph Schörner
Am Dummersberg 26
D-91220 Schnaittach



© 2020 Fichtelbahn

Alle Rechte, insbesondere das Recht der Vervielfältigung und Verbreitung sowie der Übersetzung vorbehalten. Vervielfältigungen und Reproduktionen in jeglicher Form bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch Fichtelbahn. Technische Änderungen vorbehalten.

Rechteinhaber: © Christoph Schörner, Schnaittach
Autor, Bilder u. Grafik: © Christoph Schörner, Schnaittach

Hinweis:

RailCom® und RailComPlus® sind eingetragene Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH in Hüttenbergstrasse 29, D-35398 Giessen und der ESU electronic Solutions Ulm GmbH & Co. KG in Edisonallee 29, D-89231 Ulm. Zur Erhöhung der Lesbarkeit des Textes haben wir darauf verzichtet, bei jeder Verwendung des Begriffes darauf zu verweisen.