

FICHTELBAHN NEWSLETTER



Liebe FichtelBahn – Kunden,

In den ersten Zeilen, nach langer Zeit, möchte ich Ihnen Gesundheit und Ausdauer wünschen, um die hoffentlich letzten Wochen / Monate dieser Krise zu meistern. Die Modellbahn verbindet uns über Generationen und Ländergrenzen hinweg und wir wissen, wie viel Freude das Basteln und Spielen mit der kleinen und großen Eisenbahn bereitet.

Auch in dieser, für uns alle, schwierigen Zeit stellen wir die Fertigung und Auslieferung unserer Elektronik für Sie sicher. Ihre Bestellungen werden wir in der gewohnten Geschwindigkeit bearbeiten und Ihnen zustellen. Eventuelle aktuelle vergriffene Baugruppen befinden sich in der Fertigung und werden ebenfalls zeitnahe wieder verfügbar sein. Für diese Lieferrückstände hat die aktuelle Marktsituation eine entscheidende Rolle beigetragen. Scheuen Sie sich nicht mit uns Kontakt aufzunehmen um nach einem eventuellen Liefertermin nachzufragen bzw. eine Vorbestellung auszulösen. Alle unsere Produkte sind weiterhin bestellbar, lassen Sie sich auf unserer Webseite inspirieren und **bitte bleiben Sie gesund!**



Zu der Frage: Kommt eine Preissteigerung und Verfügbarkeitsengpass in den nächsten Wochen auf FichtelBahn zu?



Die Preise im Bereich der Elektronik steigen, das ist ein Teil mit dem wir alle kämpfen. Das andere Problem ist die Beschaffbarkeit überhaupt elektronische Bauteile weltweit zubekommen. Wir sind zwar bei diesem Thema durch eigene Entwicklung und Produktion gut aufgestellt, aber trotzdem haben wir zum Teil Lieferzeiten von Bauteilen über 60 Wochen. (früher max. 8 Wochen).

Die Antwort lautet: Ja, wir sind ebenfalls von beiden Punkten betroffen, aber konnten uns durch guten Einkauf und Lagerhaltung der letzten Jahre, davon noch gut schützen. Dauert diese Krise aber noch länger an, dann ist auch dieses Potenzial ausgeschöpft. Aktuell müssen wir Teile für Mitte 2023 einkaufen, das ist eigentlich nicht vorstellbar.

Mein großes Ziel ist, diese Verfügbarkeit und den aktuellen Preis beizubehalten. **Ich kann das aber nicht versprechen!** Wir werden keine grundsätzliche Preissteigerung über unser komplettes Angebot haben, aber es könnte vereinzelte Produkte mit einer Preiserhöhung im Bereich der 3-6% erwischen. Wenn es zu dieser Steigerung kommt, dann liegt es daran, dass wir den Materialeinkauf trotz größerer Menge und anderen Tricks, nicht mehr auf dem alten Einkaufspreisstand halten konnten. Eine Preissteigerung bei FichtelBahn ist immer die letzte Lösung.

Ich sehe eher das Problem, dass wir im Zeitraum November 2021 bis Mitte 2022 manche Baugruppen im Rückstand haben, weil diese wegen Bauteilmangel nicht produziert werden können. Ich hoffe ich konnte Ihnen unsere Lage und Situation gut erklären.

Mit herzlichen Grüßen und den besten Wünschen aus Schnaittach,

Christoph Schörner

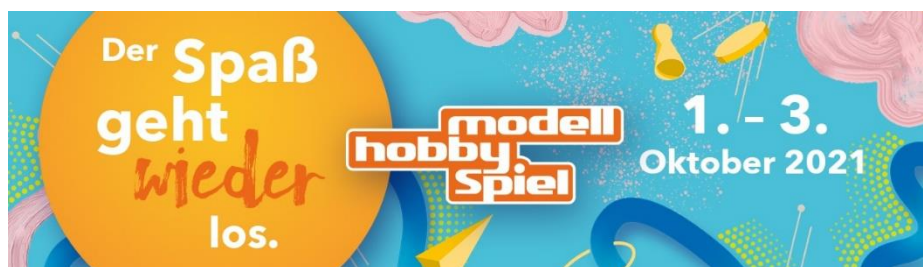
INFORMATION

Alle Messetermine für 2021 im Überblick



Wir freuen uns, dass wir Sie noch in diesem Jahr an unserem Messestand begrüßen dürfen!!

Wir starten mit der Messe
„modell–hobby–spiel“ in Leipzig.
Sie finden uns in der
Halle 3 Stand F06

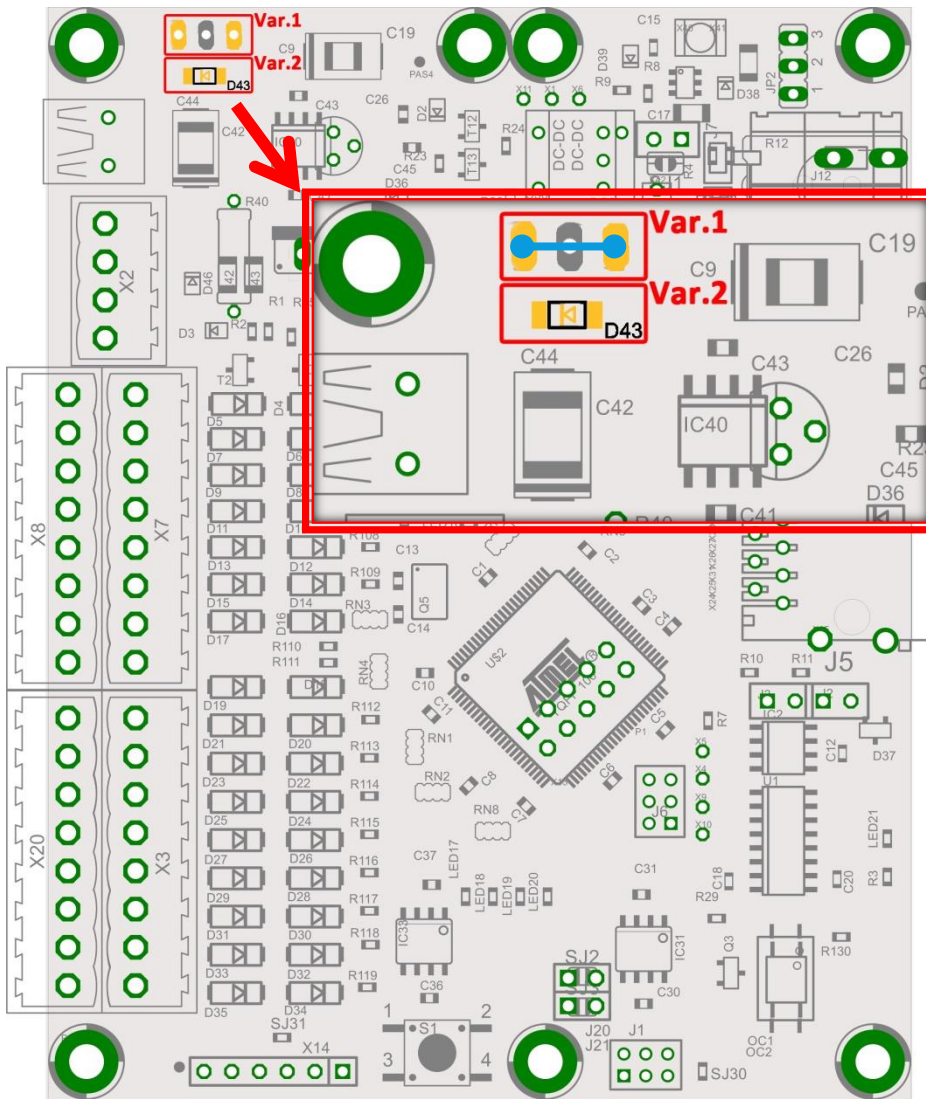


17. - 20. November 2021
MESSE DORTMUND

Im November können Sie uns in Dortmund
besuchen. Sie finden uns in der
Halle 4 Stand C30

GBM16TS – Kehrschleifenmodul ohne externes 5V Netzteil verwenden

Im letzten Newsletter Ausgabe 65 wurde berichtet, wie mit einer kleinen Modifikation die externe 5V Versorgung beim Einsatz eines Kehrschleifenmodul entfallen kann. Zur Erinnerung nochmals der Beitrag in einer Kurzfassung!



1. Variante:

Mit Hilfe einer Drahtbrücke werden die beiden äußeren Bohrungen miteinander verbunden.

2. Variante:

Eine SMD-Diode D43 (z.B. PMEG2020) wird mit der korrekten Einbaurichtung (siehe Abbildung) auf den freien Pads verlötet.

Bei beiden Varianten erhält jetzt das Kehrschleifenmodul die interne 5V Versorgung. Die Variante 2 ist etwas eleganter, weil durch die Sperrrichtung der Diode im Fehlerfall keine Fremdspeisung zu der internen 5V Versorgung gelangen kann. Ein Fehlerfall wäre, wenn Sie z.B. trotzdem noch an das Kehrschleifenmodul eine externe 5V Versorgung angeschlossen haben bzw. dieses vergessen haben abzuklemmen.

Hinweis:

Die interne 5V Versorgung kann nur Ihr eigenes Kehrschleifenmodul versorgen und darf nicht für weitere Kehrschleifenmodule verwendet werden.

Serienmäßige Erweiterung:

Ab dem Auslieferdatum 09.04.2020 werden alle neue GBM16TS Baugruppen serienmäßig mit der **Variante 2** (zusätzlicher Diode) ausgeliefert. Ein zusätzliches 5V Netzteil beim Einsatz eines Kehrschleifenmoduls am GBM16TS entfällt.

SS49E-Socket - Bausatz

Mit Hilfe diesem Bausatz „SS49E-Socket“ wird die Montage der sowieso einfachen SS49E-Sensoren noch einfacher und praktisch unter der Anlage.



Die Vorteile sind:

- direkte und sichere Montage unter dem Magnetband / Fahrdrabt
- Führung für das Magnetband vorhanden
- passt in ein 8mm Bohrloch

Die **SS49E Socket** können jederzeit einfach und sicher nachgerüstet werden um sind die ideale Lösung für ein CarSystem im Zusammenspiel mit dem FeedCar. Das 20cm beiliegende Kabel kann direkt auf die FeedCar-Module gesteckt werden.

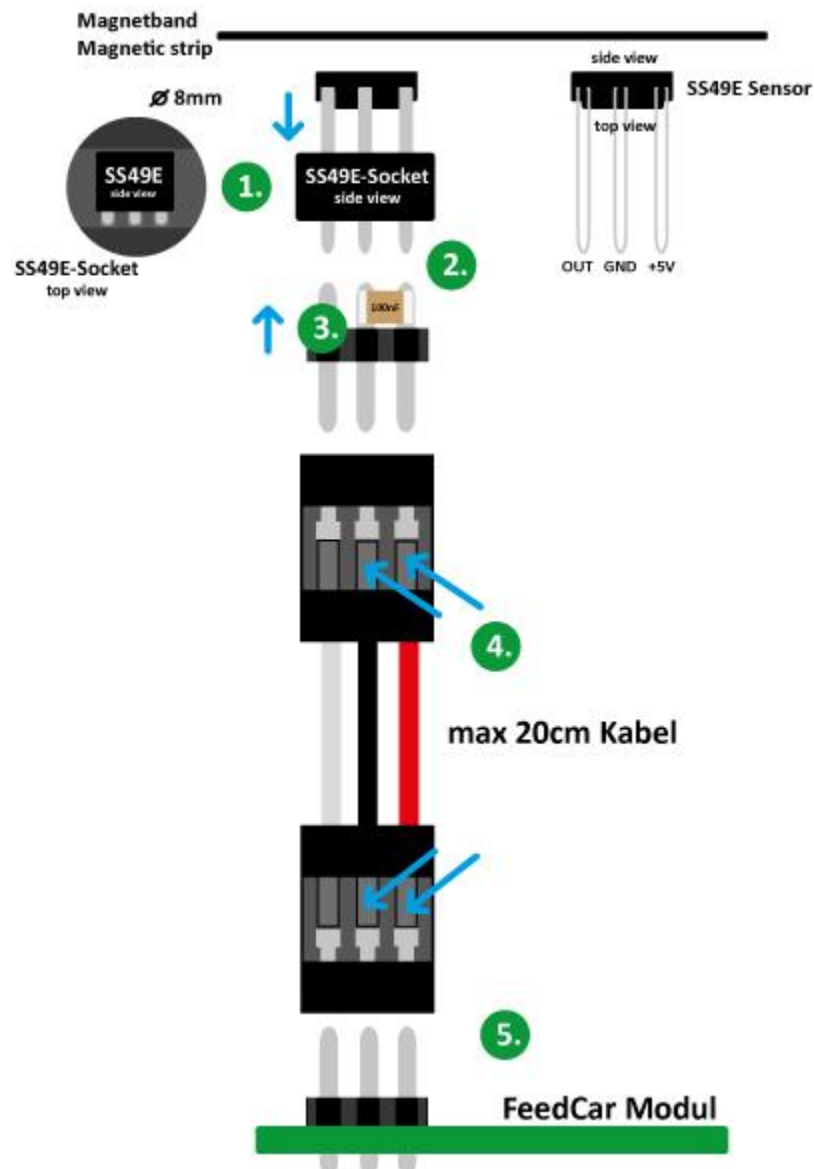
Nach der beiliegenden Anleitung werden die wenigen Bauteile zusammengesteckt und mit der Stifteleiste verlötet (siehe Handbuch).

Artikelnummer 4er SET: 900892
Stückpreis: 15,50 Euro

Artikelnummer 10er SET: 900893
Stückpreis: 33,90 Euro

Link zum Handbuch: https://www.fichtelbahn.de/pdf/beilage_SS49E_socket_4.pdf

Link zum Shop: <https://shop.fichtelbahn.de/Melder-lokale-Steuerung>



Raumlichtsteuerung mit ReadyDMX und FB-5CC-DMXRGBW Dimmer



Im März 2021 wurde das Raumlichtangebot von FichtelBahn modernisiert und auf eine Fertigbaustein – Lösung umgestellt.

Das Vorgängermodell „5 Kanal DMXRGB-Dimmer“ haben wir durch ein neues Modell „FB-5CC-DMXRGBW“ ersetzt.

Welche Vorteile hat das neue Modell:

Es handelt sich hier um ein Fertigbaustein in einem Metallgehäuse. Im Vergleich zum Vorgängermodell sind keine Lötarbeiten an der Baugruppe notwendig.

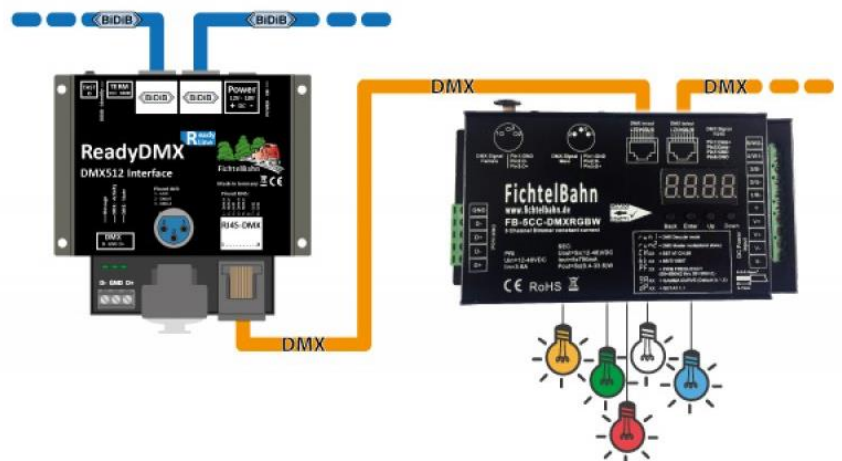
Es stehen 5 Ausgänge als Konstant Stromquelle mit je 700mA zur Verfügung à Gesamtstrom von 3,5A.
Das DMX-Signal kann über 3 unterschiedliche Arten angeschlossen werden (3pol-Klemme, XLR-Buchse und RJ45-DMX).
Die Anschlüsse sind parallel aufgelegt und können auch als Adapter verwendet werden.

Artikelnummer: 500102
Stückpreis: 59,90 Euro
Link zum Shop: <https://shop.fichtelbahn.de/FB-5CC-DMXRGBW>

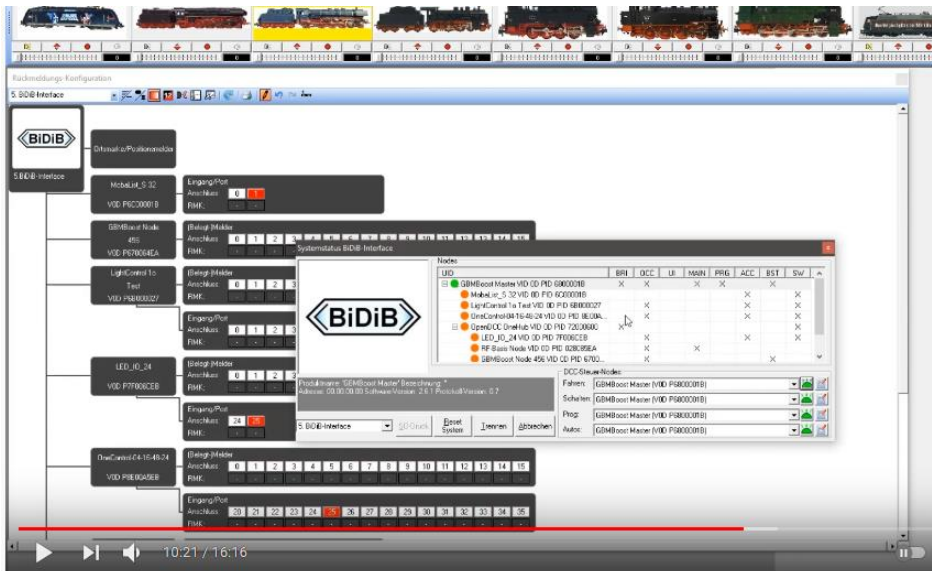
Hinweis:

Verwenden Sie den neuen Dimmer in Verbindung mit einem OneDMX über RJ45-DMX (Anschluss) – erhalten Sie von uns eine zusätzliche Adapterplatine. Der RJ45-DMX Anschluss wurde international standardisiert auf eine andere Belegung. Mit Hilfe dieses Adapters können Sie den neuen Dimmer auch in Ihre bestehende DMX Verkabelung ohne Umstände einbinden. (Kontaktieren Sie uns bitte, wenn Sie davon betroffen sind)

In Verbindung mit dem ReadyDMX Interface ist keine Anpassung notwendig.



BiDiB erhält in WDP2021 einen neuen Look



Mit dem **Neuheiten Video 2021**, hat WinDigipet einige neue Funktionen und Erweiterungen vorgestellt, die in der neuen Version zur Verfügung stehen.

Eine davon ist das Rückmeldebus-Schema, das hier schematisch dargestellt werden kann.

Das Video zeigt wie einfach jetzt die Unterscheidung von BiDiB-Eingängen und BiDiB-Belegtmeldern in WDP getroffen werden kann.

Hier der Link zum Video (ab Minute 9:20):

<https://youtu.be/qacu0trZX5g>

BiDiB-Anlagenplanung mit WinTrack



Mit dem aktuellen Service Pack 15.0.8 vom 20.09.2021, stehen in der Planungssoftware **WinTrack** die ersten wichtigsten BiDiB-Baugruppen zur Verfügung.

BiDiB-IF2, ReadyBoost, ReadyHUB, GBM16TS, GBMboost Master, GBMboost Node, GBM16T, ST4, LightControl, Breakout Power, Breakout LED, RelaisAddon, ...

Link zum Hersteller:

<https://www.wintrack.de/service.html>

Videos zum OpenCar-System



Auf dem **YouTUBE-Channel von Kufenu**, gibt es interessante **Video-Tutorials** zu dem Thema OpenCar-System, Car-Anlagenbau, Car-Rückmeldung, Fahrzeugbau und Konfiguration.

Hier der Link zum YouTube-Channel:

https://www.youtube.com/playlist?list=PLfTOXDPrqGsKopC_0HkZijGngj3rCMAGu

FichtelBahn Betriebsferien 2021



vom Montag den 18. Oktober 2021 bis einschließlich Freitag den 29.Oktober 2021 ist unser Unternehmen geschlossen.

In dieser Zeit finden technische Umbaumaßnahmen, Wartungsarbeiten an unsere Infrastruktur und ein paar Tage Erholung statt.

Bitte beachten Sie, dass während dieser Zeit keine Bestellungen bearbeitet und keine Rücksendungen angenommen werden können!

Unser technischer Kundenservice steht Ihnen während dieser Zeit ebenfalls nicht zur Verfügung.

Alle Onlinebestellungen werden über das Shopsystem erfasst und ab dem 02.11.2021 bearbeitet.

TECHNISCHE TRICKS UND WISSEN

FIRMWARE UPDATES

Neue ReadyBoost Firmware verfügbar



Es wurde eine neue ReadyBoost Firmware freigegeben:

Erweiterung:
Globaler RailCom Detektor

Ein Update kann jederzeit mit Hilfe der BiDiB-Tools ausgeführt werden.

Es handelt sich hier aber um kein Pflichtupdate!

Aktueller Firmware Stand:

ReadyBoost only: V0.04.00
Bootloader: V0.04.04

Link zum Download:

https://www.fichtelbahn.de/readyboost_faq.html

Neue BiDiB-IF2 Firmware verfügbar



Es wurde eine neue BiDiB-IF2 Firmware freigegeben:

Bugfix:
Verbesserungen bei Nachrichtenfluss ('Sequenzfehler' behoben)

Funktionserweiterung:
Beschreibungen DCCA und DCC SDF, Analogfunktion ergänzt,
Ebenenzahl erhöht auf max. 64 Packet

Ein Update kann jederzeit mit Hilfe der BiDiB-Tools ausgeführt werden. **Es handelt sich hier aber um kein Pflichtupdate!**

Aktueller Firmware Stand:

BiDiB-IF2: V2.10.02
Bootloader: V0.01.01

Link zum Download:

https://www.fichtelbahn.de/if2_faq.html



Bei Rückfragen steht Ihnen unser Support-Forum gerne zur Verfügung! (forum.fichtelbahn.de)

Kontakt:

FichtelBahn
Christoph Schörner
Am Dummersberg 26
D-91220 Schnaittach



© 2021 Fichtelbahn

Alle Rechte, insbesondere das Recht der Vervielfältigung und Verbreitung sowie der Übersetzung vorbehalten. Vervielfältigungen und Reproduktionen in jeglicher Form bedürfen der schriftlichen Genehmigung durch Fichtelbahn. Technische Änderungen vorbehalten.

Rechteinhaber: © Christoph Schörner, Schnaittach
Autor, Bilder u. Grafik: © Christoph Schörner, Schnaittach

Hinweis:

RailCom® und RailComPlus® sind eingetragene Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH in Hüttenbergstrasse 29, D-35398 Giessen und der ESU electronic Solutions Ulm GmbH & Co. KG in Edisonallee 29, D-89231 Ulm. Zur Erhöhung der Lesbarkeit des Textes haben wir darauf verzichtet, bei jeder Verwendung des Begriffes darauf zu verweisen.