

Novedades 2018

Novità 2018

FLEISCHMANN



HO

N

Tradición y pasión | Tradizione e passione

www.fleischmann.de

E | IT



Photo: M. Leidel

Queridos amigos del modelismo ferroviario:

Hicieron falta miles de años desde que se descubrió la rueda hasta que se construyó el primer tren. Desde la pequeña locomotora Tender D VI, que bufaba a unos lentos 45 km/h por los bonitos paisajes bávaros hasta el despliegue de las vigorosas locomotoras eléctricas de alta tecnología de la familia Vectron solo han pasado 130 años.

Acompáñenos en un viaje por la historia de los trenes europeos desde 1880 hasta la actualidad. Descubra con nosotros en los tamaños H0 o N la época alemana de los ferrocarriles con sus coloridos vehículos, así como el funcionamiento de los trenes más modernos que permiten un transporte de pasajeros y mercancías por la Europa continental. En la instalación de modelismo todos los trenes de mercancías, alta velocidad o Eurocity cuentan su propia historia – da igual que usted sea un amante de los pesados ténders, las locomotoras eléctricas antiguas o las rápidas unidades.

¿Tiene curiosidad? Entonces siga hojeando...

Esperamos que con nuestro amplio abanico de novedades podamos cumplir también sus sueños de modelismo y esperamos que disfrute del año modelista 2018.

Su equipo de FLEISCHMANN

Carissimi amici del modellismo ferroviario,

dalla scoperta della ruota alla costruzione della prima ferrovia sono trascorsi millenni. Dalla piccola locomotiva tender D VI, che con i suoi timidi 45 km/h sbuffava attraverso l'incantevole paesaggio bavarese, all'introduzione della potente e tecnologicissima locomotiva elettrica della famiglia Vectron sono invece trascorsi solo 130 anni.

Partite con noi in un viaggio attraverso la storia della ferrovia dal 1880 a oggi. Vivete con noi in scala H0 o N l'era della Länderbahn con le sue vetture colorate e il traffico dei mezzi di trasporto ferroviari più moderni che consentono il movimento di persone e merci attraverso l'Europa continentale. In questa struttura ferroviaria in miniatura, ogni treno merci, rapido o Eurocity racconta propria storia, sia che siate appassionati di pesanti tender, locomotive elettriche originarie o veloci complessi automotori.

Siete curiosi? Allora cominciate a sfogliare...

Con l'ampia gamma di novità, speriamo di poter soddisfare i vostri sogni e vi auguriamo buon divertimento nell'anno del modellismo ferroviario 2018.

Il vostro team FLEISCHMANN

Highlights 2018



HO: Locomotora eléctrica de la serie E 60 de la DB, época III, con rayas de advertencia
HO: Locomotiva elettrica serie E 60 de la DB, epoca III, con strisce di avvertimento



HO: Locomotora eléctrica de la serie 152 de la DB, época IV
HO: Locomotiva elettrica serie 152 de la DB, epoca IV



N: Coche piloto de dos pisos de 2a clase, DB AG (Südostbayernbahn), época VI
N: Carrozza pilota a doppio piano di 2a classe, DB AG (Südostbayernbahn), epoca VI



N: Vagón de mercancías porta-potes tipo Bt10 con garita de frenos de chapa, época III
N: Carro trasporto containers tipo Bt10 con garitta per il frenatore (lamiera di metallo), epoca III



N: Vagón canguro doble articulado T2000 de AAE, época VI
N: Carro con doppia tasca articolato T2000 di AAE, epoca VI

Foto: HJ



Tobias Meyer

N: Locomotora eléctrica 185 602-0 de la HSL, época VI
 N: Locomotiva elettrica 185 602-0 de la HSL, época VI



Photo: HO

N: Locomotora eléctrica de la serie 475 de la BLS Cargo, época VI
 N: Locomotiva elettrica Re 475 de la BLS Cargo, época VI



Photo: NAC

N: Set de dos vagones silo, tipo Uacns 932, Holcim (private), época VI
 N: Set composto da 2 carri silos tipo Uacns 932, Holcim (privato), época VI

Highlights 2018



Photo: Retuschieren Vertriebsfoto

N: Locomotora eléctrica de la serie 193 de la SBB Cargo International, época VI
 N: Locomotiva elettrica serie 193 de la FFS Cargo International, época VI



N: Set de dos vagones silo, tipo Uacns 932, Jura Cement/Wascosa, época VI
 N: Set composto da 2 carri silos tipo Uacns 932, Jura Cement/Wascosa, época VI



Foto: HO

N: Locomotora eléctrica de la serie 193 de la PKP Cargo, época VI
 N: Locomotiva elettrica serie 193 de la PKP Cargo, época VI



HO



HO



N



N

Contenido / Contenuto

HO

Locomotoras de vapor / Locomotive a vapore	8-9
Locomotoras eléctricas / Locomotive elettriche	10-11
Locomotoras diésel / Locomotive diesel	12
Unidad diesel múltiple / Automotore diesel	13
Coches de pasajeros / Carrozze passeggeri	14-18
Vagones de mercancías / Carri merci	19-27

HO + N

Combinaciones de tren / Combinazioni dei treni	28-29
--	-------

N

Locomotoras de vapor / Locomotive a vapore	30-32
Locomotoras eléctricas / Locomotive elettriche	33-41
Locomotoras diésel / Locomotive diesel	42
Coches de pasajeros / Carrozze passeggeri	44-52
Vagones de mercancías / Carri merci	53-68

HO + N:

Accesorios / Accessori	69
------------------------	----



HO + N:

„Start“ Programa / Programma „Start“ 70-71

Dónde buscar ? / Dove trovo l'articolo? 73

Notas legales / Note legali

Símbolos / Simboli

Épocas / Epoche 75





Photo: P. Wortmann

Locomotora de vapor bávara D VI de los FFCC bavaros K.Bay.Sts.B Locomotiva a vapore bavarese tipo D VI, K.Bay.Sts.B.



K. Bay. Sts. B.

Ep I

79

PluX16

NEM

LED



Art. Nr.: 481803



Art. Nr.: 481873



Las locomotoras del tipo D VI eran locomotoras de vapor húmedo de los Ferrocarriles Estatales de Baviera. La empresa Maffei entregó las primeras 30 locomotoras de 1880 a 1883, otras 23 entregó a la sociedad Krauss hasta 1894. Por primera vez en la historia de las locomotoras bávaras, se usaron frenos de succión de aire del tipo Hardy y cubiertas circunferenciales para estas locomotoras. Algunas de ellas también tenían puentes de transición.

La disposición de las cajas areneros debajo de las cubiertas circunferenciales, - entre los ejes de acoplamiento fue inusual. Las primeras 44 locomotoras no tenían tanques de almacenamiento lateral. El agua se encontraba en una caja del bastidor, el carbón en la cabina del maquinista. Las últimas nueve locomotoras, por otro lado, tenían tanques de almacenamiento cortos en ambos lados en frente de la cabina de maquinista. Esto aumentó el depósito de agua de 1.8 a 2.3 m³ y el depósito de carbón de 0.5 a 0.8 t.

En los años 1920, algunas D VI en el Palatinado fueron utilizadas como locomotoras en puentes de buques cerca de Speyer y Maximiliansau. En 1925 los FFCC DRG tomán otras 26 locomotoras de la serie 98.75, de las cuales cinco tenían tanques de almacenamiento laterales. Fueron eliminadas hasta el final de los años 1920 y en parte se vendieron como locomotoras de fábrica.

Le locomotive del tipo D VI erano macchine a vapore delle Ferrovie dello Stato Bavarese. La società Maffei ha consegnato le prime 30 di esse tra il 1880 e il 1883. 23 locomotive sono state fornite dalla società Krauss fino al 1894. Le Ferrovie dello Stato Bavarese hanno utilizzato, su questa locomotiva, per la prima volta le passerelle ed i freni a vuoto del tipo Hardy. Alcune di loro avevano anche passerelle transitorie.

La disposizione delle casse di sabbia sotto le passerelle, tra gli assi accoppiati, era piuttosto inusuale. Le prime 44 locomotive non avevano serbatoi laterali. L'acqua era contenuta in una struttura dedicata ed il carbone all'interno della cabina di guida. Le ultime nove locomotive, d'altra parte, avevano piccoli serbatoi su entrambe le fiancate della locomotiva - più precisamente, di fronte alla cabina di guida. Questo ha determinato l'incremento della riserva idrica da 1.8 a 2,3 m³ e del carbone da 0.5 a 0.8 t.

Negli anni 20 alcune D VI sono state utilizzate come ponti navali presso Speyer e Maximiliansau. Nel 1925, la DRG disponeva di 26 locomotive Gruppo 98.75, di cui cinque contenenti serbatoi laterali. Sono state dismesse alla fine degli anni 20 e alcune di loro sono state vendute come locomotive da lavoro.

Vagones ideales /
Carri merci ideali:
(pág. 19):



591202



535306



543715

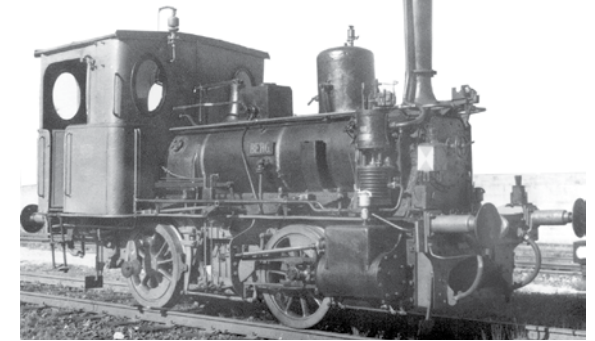


Photo: Slg. P. Wortmann

- Reproducción del control Stephenson
- Con muchas partes desmontables separadas
- Impresión elaborada

- Riproduzione della guida Stephenson
- Molti particolari applicati separatamente
- Elaborazione della stampa

Muchas partes desmontables separadas



Molti particolari applicati separatamente



Locomotora de vapor serie S 10.1, K.P.E.V. / Locomotiva a vapore serie S 10.1, K.P.E.V.



Ep I

241

NEM 651

NEM



Art. Nr.: 411703

Art. Nr.: 411773

Art. Nr.: 391773

Durante el inicio de la producción de la S 10, la construcción de una locomotora „compound“ fue comisionada en la compañía Henschel. De ella se esperaban a reducir el consumo de carbón. Conocida como la locomotora S 10.1 no se basaba en el diseño de la S 10, pero tenía un nuevo diseño. El motor de compuesto de cuatro cilindros era del tipo De Glehn, y los cilindros exteriores

profundamente empotrados, trabajaron en el segundo eje de acoplamiento y los cilindros interiores en el primero. Las locomotoras eran más grandes y más potentes que las S 10 y gracias al motor „compound“ también fueron más económicas.

- Motor sin necesidad de mantenimiento
 - Pestañas de las ruedas de bajo nivel
 - Chapas circunferencial y caja para ruedas
 - Eganche corto en el tender de la locomotora
- Vagones ideales: 568901, 568603, 568604, 568004 (pág. 14/15)

- Motore esente da manutenzione
 - Bordini delle ruote bassi
 - Camminamenti bassi
 - Aggancio corto tra locomotiva e tender.
- Articoli adatti: 568901, 568603, 568604, 568004 (pag. 14/15)

Locomotora de vapor serie 39.0-2, DB
Locomotiva a vapore serie 39.0-2, DB



Ep III

264

NEM 651



Modelo de diseño clásico de la época IIIa anterior de los FFCC alemanes DB. La locomotora tiene gran deflectores de aire, anillos de plata para la caldera y un tender prusiano 2'2' T 31,5.

- Oscuro control niquelado
- Eganche corto en el tender de la locomotora
- Guiado por placas colisas en el posterior del tender

Il modello si presenta nel classico allestimento DB dell'Epoca IIIb con grandi deflettori para fumo Witte, anelli in argento sulla caldaia e il tender di tipo prussiano 2'2' T 31,5.

- Comando di guida in nickel scuro
- Aggancio corto tra locomotiva e tender
- Aggancio corto sul frontale del tender

Art. Nr.: 413805

Art. Nr.: 413875

Art. Nr.: 393875

Vagones ideales / Carelli ideali: 568003 - 568304, 569103 (pág. 16/17)

Locomotora eléctrica E 69 05, DB / Locomotiva elettrica E 69 05, DB



Ep III

100

PluX16

NEM

LED

- Con pantógrafo delicado
- Con bridas delicadas y grabadas piezas encajables por separado

Locomotoras con sonido 430074 / 390074:

- Equipado con un condensador amortiguador para garantizar el suministro de energía ininterrumpible
- La luz LED roja trasera que está a la derecha, es desconectable. Modelo con iluminación.



Abb.: N

- Pantografo dedicato
- Bordini ridotti e parti realizzate e montate separatamente

Locomotive con il suono 430074 / 390074:

- Con funzioni sonore e condensatore per un'alimentazione senza interruzioni
- La luce LED rossa di coda a destra possono essere spente
- Con illuminazione interna

Art. Nr.: 430004 =

Art. Nr.: 430074 =

Art. Nr.: 390074 ~

Locomotora eléctrica de la serie E 60, DB / Locomotiva elettrica serie E 60, DB



Ep III

126

PluX22

NEM

LED

436074 / 436084 / 396074
Enganche de modo digital
Con gancio digitale

Ahora en época III
Ora in epoca III



Retouched model / Modèle retouché

- Locomotora con rayas de advertencia en época III
- Con muchas partes desmontables separadas
- Reproducción del eje secundario de reenvío con aptitud para funcionar
- Finísimas ruedas de rayos de metal
- Zapatas de freno exactamente a nivel del paso de rueda
- Conmutador enchufable

Locomotoras con sonido 436074 / 436084 / 390074:

- Equipado con un condensador amortiguador para garantizar el suministro de energía ininterrumpible
- Las luces se pueden cambiar digitalmente por separado
- La luz LED roja trasera que está a la derecha, es desconectable
- Iluminación de la cabina del conductor con opción de encendido por separado

- Locomotiva con strisce di avvertimento in epoca III
- Numerose parti a innesto applicabili separatamente
- Replica funzionale del contralbero
- Fini ruote metalliche a raggi
- Ceppi freni complanari alle ruote
- Interruttore collegabile

Locomotive con il suono 436074 / 436084 / 390074:

- Con funzioni sonore e condensatore per un'alimentazione senza interruzioni
- Segnale di testa sono commutabile separatamente in modo digitale
- La luce LED rossa di coda a destra possono essere spente
- Illuminazione della cabina di guida attivabile separatamente

Art. Nr.: 436004 =

Art. Nr.: 436074 =

Art. Nr.: 436084 =

Art. Nr.: 396074 ~

436074: Con sonido auténtico y con **enganches digitales de FLEISCHMANN Profi**

436074: Con suoni originali e con **agganci digitale di FLEISCHMANN Profi.**

436084: Con sonido auténtico y con **enganches digitales para otra marcha**

436084: Con suoni originali e con **agganci digitale per altre marche.**

396074: AC modelo con sonido auténtico y con **enganches digitales para otra marcha**

396074: Modello AC con suoni originali e con **agganci digitale per altre marche**

Locomotora eléctrica de la serie 152, DB / Locomotiva elettrica serie 152, DB



Ep IV

198

PluX22

NEM

LED



Art. Nr.: 435203



Art. Nr.: 435273



Art. Nr.: 395273



La locomotora, que, con su peso de 140 toneladas, presenta la más pesada locomotora eléctrica en Alemania, desarrollaba 331 kW y alcanzaba una máxima velocidad de 90 km / h. Cuando la locomotora BR 152, estacionada en Kaiserslautern, terminó sus servicios, transportaba principalmente trenes de mercancías entre las estaciones de clasificación Einsiedlerhof y Saarbrücken o Mannheim. Con los nuevos vagones de mercancías de la época IV de Fleischmann, un tren de este tipo puede ser reproducido fácilmente.

Tren de mercancías „Einsiedlerhof - Saarbrücken“: art. 435203, 523301, 525702, 522401, 531405.

La locomotiva, che era una delle più potenti elettriche mai costruite in Germania, con un peso di 140 tonnellate, erogava una potenza di 2.200 kW e raggiungeva una velocità massima di 90 km/h.

Treno merci „Einsiedlerhof - Saarbrücken“: art. 435203, 523301, 525702, 522401, 531405.



- Muchas piezas encajables por separado
- Réplica funcional del eje intermedio
- Ruedas de radios delicados hechos de metal
- Zapatas de freno siguen exactamente al arco de rueda
- Plug-in interruptor
- Escalera de acceso flotante (ajustable) en la longitud correcta Garantiza el funcionamiento en distintos radios de maquetas ferroviarias

Locomotoras con sonido 435273 / 395273:

- Iluminación de la cabina del conductor con opción de encendido por separado
- Sonido „LEO soundlab“

Molti dettagli applicati separatamente

- Replica funzionante dell'asse cieco
- Fini ruote a raggi in metallo
- Ceppi freni complanari alle ruote
- Interruttore collegabile
- Scale agganciabili (spostabili) della lunghezza corretta. Garantiscono il funzionamento su raggi diversi.



Locomotive con il suono 435273 / 395273:

- Illuminazione della cabina di guida attivabile separatamente
- Suono di „LEO soundlab“



Photo: P. Wortmann

Locomotora diésel de la serie 215, DB
Locomotiva diesel serie 215, DB



 Ep IV
 188,5
 PluX16
 NEM
 LED

La serie 215 era una locomotora diésel de los FFCC alemanes DB y después de la Deutsche Bahn AG para servicios de pasajeros y mercancías medio pesadas. La serie fue comprada a corto plazo como variante de la familia de vehículos V 160 y equipado con generadores de vapor de recuperación de calor. La razón principal para que la construcción de la serie 215 fue realizado, era, que la BR 218 todavía no había alcanzado la etapa de producción.

- Coloración clásica
- Con muchas partes desmontables separadas



Photo: P. Wortmann

Il Gruppo 215 è stato il primo Gruppo Diesel DB. La Deutsche Bahn AG lo ha utilizzato nel traffico passeggeri medio e nel traffico merci. Il Gruppo è stato acquistato come una variante della famiglia V 160 dotato di generatore di vapore per il riscaldamento. La ragione principale per la produzione del Gruppo 215 era data dal fatto che a quel tempo il Gruppo 218 non aveva ancora raggiunto la fase di produzione.

- Colorazione classico
- Molti particolari applicati separatamente



Art. Nr.: 424003 =

Art. Nr.: 424073 =

Art. Nr.: 394073 ~

Coches ideales / Carrelli ideali: 567602, 567710, 567501, 563005.

Locomotora diésel de la serie 215, DB AG / Locomotiva diesel serie 215, DB AG



 Ep V
 188,5
 PluX16
 NEM
 LED



La serie 215 era una locomotora diésel de los FFCC alemanes DB y después de la Deutsche Bahn AG para servicios de pasajeros y mercancías medio pesadas.

- Coloración roja del tráfico
- Con muchas partes desmontables separadas

Il Gruppo 215 è stato il primo Gruppo Diesel DB. La Deutsche Bahn AG lo ha utilizzato nel traffico passeggeri medio e nel traffico merci.

- Colorazione rosso traffico
- Molti particolari applicati separatamente

Art. Nr.: 424005 =

Art. Nr.: 424075 =

Art. Nr.: 394075 ~

Locomotora diésel 225 010-8, DB Bahnbaugruppe (DB AG) / Locomotiva diesel 225 010-8, DB Bahnbaugruppe (DB AG)

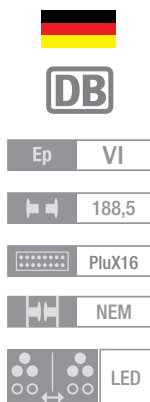


Photo: P. Smith

Para más informaciones
Per maggiori informazioni:

www.idealundspiel.com

Art. Nr.: 424007



Art. Nr.: 424077



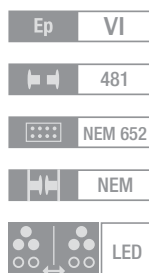
Art. Nr.: 394077



Unidad diésel múltiple „LINT“ 41 de la compañía Hessische Landesbahn GmbH
Compleso automotore Diesel „LINT“ 41, HLB (Hessische Landesbahn GmbH)



PRIVAT



© InterCityImpress

Art. Nr.: 442003



Art. Nr.: 442073



Art. Nr.: 392173



- Iluminación interior integrada de serie
- Con pantalla frontal y lateral iluminada indicando el destino del tren
- Visión completamente libre en las ventanas

- Faldón cerrado con replica de enganche de tipo Scharfenberg
- Modelo para doble tracción

- Illuminazione interna LED (stadardizes)
- Pannelli frontali e laterali di destinazione illuminati
- Vista libera attraverso i finestrini

- Carenatura frontale chiusa e riproduzione dell'accoppiatore Scharfenberg
- Doppia trazione come nella realtà

Enganche corto entre los coches con un bogie tipo Jakobs. Pieza simulada de enganche en la cola de los vehículos.

Se adjuntan adaptador con caja receptora según NEM 362 y enganches PROFI 6515 para multitracción.

Agganciamento corto con barra rigida sul carrello Jakob tra i veicoli. Agganciamento fittizio sui frontali dei veicoli.

Sono presenti nella confezione gli adattatori con barra rigida a norma NEM 362 e PROFI 6515 per trazione multipla.



Vagón equipajes, tipo Pw 4ü pr04, K.P.E.V. / Bagagliaio tipo Pw 4ü pr04, K.P.E.V.

- Ep |
- 210
- 6445
- 6561
- NEM



Art. Nr.: 568004

- Modelo con diseño interior
- Modelo con interni riportati



Locomotora ideal e / Locomotiva ideale:
411703 / 411773 / 391773 (pag. 9)



Coche de compartimentos de 4 ejes de 1a/2a/3a clase, tipo ABCC, K.P.E.V.
Carrozza a scompartimenti a 4 assi di 1a/2a/3a classe tipo ABCC, K.P.E.V.

- Ep |
- 212
- 6445
- 6561
- NEM



Art. Nr.: 568901

- Elaborada impresión
- Modelo con diseño interior
- Stampa elaborata
- Con interni riportati



Coche de compartimento de 4 ejes de 3a clase, tipo CC, K.P.E.V.
Carrozza a scompartimenti a 4 assi di 3a classe tipo CC, K.P.E.V.

- Ep |
- 212
- 6445
- 6561
- NEM



Art. Nr.: 568603

- Modelo con diseño interior
- Modelo con interni riportati



Coche de compartimento de 4 ejes de 3a clase, con indicadores de cola de tren, tipo CC, K.P.E.V.
Carrozza a scompartimenti a 4 assi di 3a classe, con indicatori di fine convoglio, tipo CC, K.P.E.V.

Ep I

212

6445

6561

NEM

Art. Nr.: 568604



Modelo con indicadores cola del tren y número correlativo distinto del artículo 568603.

Carrozza con indicadores di fine convoglio e numero di servizio differente dall'articolo 568603.



Set de tres piezas: „Tren de pasajeros de ramal“ (set 1), DRG
Set in 3 pezzi „Treno passeggeri linea ferroviaria secondaria“ (set 1), DRG

Ep II

383

40361

40196

NEM

Art. Nr.: 481804



El set incluye dos vagones pasajeros de 3a clase (los modelos tiene distintos números correlativos) y un vagón pasajeros de 2a/3a clase.

Il set contiene due carrozze passeggeri di 3a classe (con numero di servizio differente) e una carrozza di 2a/3a classe.



Set de tres piezas: „Tren de pasajeros de ramal“ (set 2), DRG
Set in 3 pezzi „Treno passeggeri linea ferroviaria secondaria“ (set 2), DRG

Ep II

368

40361

40196

NEM

Art. Nr.: 481805



El set incluye un vagón equipajes y dos vagones pasajeros de 3a clase (este coche tiene un número correlativo distinto al coches del set 481804).

Il set contiene un vagone bagagliaio e due carrozze passeggeri di 3a classe (con numero di servizio differente dal set 481804).



Vagón equipajes de tren expreso, tipo Pw4ü (pr 04), DB
Carrozza bagagliaio per treni veloci serie Pw4ü (pr 04), DB

Ep	III
	210
	6445
	6561
	NEM



Art. Nr.: 568003



- Cuatro puertas correderas movibles
- 4 porte scorrevoli mobili

Los modelos de coches expreso prusianos son un clásico ejemplo de pautas de diseño de la época. Desde el año 1909, los diseñadores evolucionaron poco a poco apartándose así del estilo clásico que tenían los vagones prusianos. El chasis de madera del coche fue montado en bogies diseñados en América - los llamados bogies de cuello de cisne.

Estos prototipos son algunos de los primeros coches prusianos que recibieron estos vagones. El cuerpo estaba hecho de madera y revestido con placas metálicas.

I prototipi delle carrozze Prussiane per servizi espressi sono i primi esempi dei precedenti principi di progettazione. Dall'anno 1909 la KPEV si è allontanata gradualmente dal carrello standard Prussiano. Il telaio in legno dei vagoni è stato montato su carrelli di concezione americana, chiamati carrelli a diamante.

Queste carrozze erano le prime Prussiane caratterizzate da questi carrelli speciali. La cassa era in legno rivestita di lamiera.



Coche expreso de 6 ejes de 1a/2a clase, tipo AB6ü (pr06), DB
Carrozza di 1a/2a classe a 6 assi per treni veloci tipo AB6ü (pr06), DB

Ep	III
	226
	6445
	6561
	NEM



Art. Nr.: 569103



Coche expreso de 2a/3a clase, tipo BC4ü (pr 09), DB
Carrozza di 2a/3a classe per treni veloci tipo BC4ü (pr 09), DB

Ep	III
	226
	6445
	6561
	NEM



Art. Nr.: 568203



Coche expreso de 3a clase, tipo C4ü (pr 08), DB
 Carrozza di 3a classe per treni veloci C4ü (pr 08), DB

- Ep III
- 226
- 6445
- 6561
- NEM

Art. Nr.: 568303



Locomotora ideal / Locomotiva ideale:



Art: 413805 / 413875 / 393875 (pág. 9)



Coche expreso de 3a clase, con indicadores de cola de tren, tipo C4ü (pr 08), DB
 Carrozza di 3a classe, con indicatori di fine convoglio, per treni veloci C4ü (pr 08), DB

- Ep III
- 226
- 6445
- 6561
- NEM

Art. Nr.: 568304



El coche tiene indicadores de cola de tren.
 Con indicatori di fine convoglio.



Set de dos voitures-couchette de 2a clase tipo Bc4üm SCHARNOW-REISEN, DB
 Set di due carrozze cuccetta di 2a cl. tipo Bc4üm SCHARNOW-REISEN, DB

- Ep III-IV
- 564
- 6453
- 6561
- NEM



Art. Nr.: 560202

No hace mucho tiempo, pero sin embargo ya casi olvidado, los viajes de vacaciones medio ambientales con trenes especiales de las agencias de viajes. Viajábamos cómodamente por la noche en los coches cama tipo Bc4üm, y luego volvimos durante el día en los

Non molto tempo fa, ed oggi quasi dimenticato, c'era il viaggio di vacanza ecologico grazie a speciali treni d'agenzia. I passeggeri viaggiavano diretti alle loro destinazioni per lo più durante la notte ed utilizzavano le confortevoli carrozze cuccetta tipo Bc4üm. Per il viaggio di ritorno, durante il giorno, gli allestimenti interni delle carrozze venivano convertiti in normali posti a sedere.



Set de tres piezas IC „Riemenschneider“ (Set 1), DB / Set composto da 3 carrozze IC „Riemenschneider“ (Set 1), DB



Ep IV

846

6454

6560

NEM



Replica di due carrozze di 1 classe IC tipo Avmz207 / Apmz122 ed una ristorante tipo WRmh132 della Deutsche Bundesbahn (DB).

■ Scala 1: 93,5

Art. Nr.: 481806



Photo: R. Gump

Locomotora ideale / Locomotiva ideale
art.: 435304 (programma „start“)

Replicas de dos coches de pasajeros IC de 1a clase, tipo Avmz207/ Apmz122 e un coche restaurante, tipo WRmh132

■ Escala 1: 93,5

Set de tres piezas IC „Riemenschneider“ (Set 2), DB / Set composto da 3 carrozze IC „Riemenschneider“ (Set 2), DB



Ep IV

846

6454

6560

NEM



Repliche di tre carrozze IC di 2 classe tipo Bm235

● ● Una carrozza con luci di coda elettronica

■ Scala 1: 93,5

Art. Nr.: 481807

Set de 3 coches de pasajeros IC de 2a clase, tipo Bm235.

● ● Un coche con luces traseras electronicas

■ Escala 1: 93,5



Photo: P. Wortmann



Vagón góndola, tipo Omk(u), K.Bay.Sts.B.
Carro gondola tipo Omk(u), K.Bay.Sts.B.

K. Bay.Sts.B.

- Ep | I
- 84
- 6563
- NEM



Art. Nr.: 591202

- Modelo con garita de freno de tipo „Länderbahn“ y ruedas de radios
- Con réplicas de los amortiguadores de barras
- Modelo con garita del costruttore (costruzione tipo „Länderbahn“) e ruote a raggi.
- Con réplicas de los amortiguadores de barras.



Vagón de mercancías cubierto, tipo Gm, K.Bay.Sts.B.
Carro chiuso tipo Gm, K.Bay.Sts.B.

K. Bay.Sts.B.

- Ep | I
- 98
- 6563
- NEM



Art. Nr.: 535306

- Modelo con ruedas de radios
- Dos puertas corredizas móviles
- Modelo con ruote a raggi
- Due portelli scorrevoli

K. Bay.Sts.B.



Locomotora ideale / Locomotiva ideale:
art. 481803 / 481873 (pág. 9)



Vagón cisterna de la fábrica químicas „Chemische Werke Nürnberg“, K.Bay.Sts.B.
Ferrocisterna „Chemische Werke Nürnberg“, K.Bay.Sts.B.

K. Bay.Sts.B.

- Ep | I
- 101
- 6563
- NEM



Art. Nr.: 543715

Modelo con garita de freno de tipo „Länderbahn“.
Ruedas de radios.
Con réplicas de los amortiguadores de barras.

Modelo con garita del costruttore (costruzione tipo „Länderbahn“) .
Con ruote a raggi.
Modello con respingenti a bovolo.



Vagón con contenedores ácidos „Gelantine Hamborn“, K.P.E.V.
Carro trasporto acido „Gelantine Hamborn“, K.P.E.V.



- Ep | I
- 101
- 6563
- NEM



Art. Nr.: 522106

- Modelo con garita de frenos prusiana
- Il veicolo è dotato di una garita per il frenatore Prussiana

El vagón con contenedores de ácidos de 2 ejes generalmente tenía 12 contenedores cerámicas, que sirvieron para el transporte de líquidos corrosivos.

I carri a 2 assi porta acidi disponevano, normalmente, di 12 vasi di ceramica che servivano a trasportare liquidi corrosivi.

Vagón de mercancías cubierto, tipo G 02 „Stettin“, K.P.E.V.
 Carro merci chiuso tipo G 02 „Stettin“, K.P.E.V.



Ep	I
	110
	6563
	NEM



Art. Nr.: 536601

El modelo tiene ruedas de radios y dos puertas correderas móviles.
 Modello con ruote a raggi e con due portelli scorrevoli.

Vagón frigorífico „Homann-Frauengunst“, DRG
 Carro refrigerante „Homann-Frauengunst“, DRG



Ep	II
	113
	6560
	NEM



Art. Nr.: 534805

Especialmente durante la época II las fábricas Dissener FRITZ HOMANN Werke transportaban sus materias primas y productos por ferrocarril.

L'azienda FRITZ-HOMANN trasportava le proprie materie prime ed i prodotti finiti per ferrovia - specialmente durante l'epoca II.



Photo: Slg. FLEISCHMANN

Set de 3 vagones de mercancías „Seefische“, DRG
 Set composto da 3 carri trasporto pesce „Seefische“, DRG



Ep	II		335		6560		NEM
----	----	--	-----	--	------	--	-----

- Un vagón con garita de frenos y eje medio lateralmente móvil
- Los vagones tienen números de vagones diferentes



Art. Nr.: 538101

- Il vagon dispone di garita per il frenatore ha l'asse centrale traslabile lateralmente
- Ogni carro riporta un numero di servizio differente



Vagones de cubetas basculantes para el transporte de carbón, Niederschlesisches Steinkohlen-Syndikat GmbH a Waidenburg/Silesia.
 Contenido: 1 vagon de dos ejes, 1 vagon de dos ejes con plataforma de guardafrenos,
 1 vagon de cuatro ejes con plataforma de guardafrenos.

Carri per il trasporto di carbone della Niederschlesisches Steinkohlen-Syndikat di Waidenburg/Slesia.
 Contenuto: 1 carro a due assi, 1 carro a due assi con piattaforma frenatore,
 1 carro a quattro assi con piattaforma frenatore.

Set de tres vagones de cubetas basculantes para el transporte de carbón Set di 3 pezzi di carri trasporto carbone, Niederschlesisches Steinkohlen-Syndikat



PRIVAT

Ep II

371

NEM

Art. Nr.: 526505



Auténticamente envejecidos
 Carri invecchiati

- Modelo con contenedores remachados desmontables
- Aspecto envejecido
- Vagones con distintos números correlativos

- Modelli con containers chiodati rimuovibili
- Con carico di carbone
- I modelli sono realisticamente invecchiati
- I vagoni hanno numeri di servizio differenti

Set de tres vagones de cubetas basculantes para el transporte de carbón Set di 3 pezzi di carri trasporto carbone, Niederschlesisches Steinkohlen-Syndikat



PRIVAT

Ep II

371

NEM

Art. Nr.: 526506



Auténticamente envejecidos
 Carri invecchiati

Vagón para el transporte de barriles de vino de tipo Gkw, DR Ferrocisterna per trasporto vino tipo Gkw, DR



Art. Nr.: 545514

- Dos puertas corredizas móviles
- Replica de una cisterna para el transporte de vino
- Con due porte mobili
- Replica della cisterna di vino



Vagón de mercancías cubierto, tipo G 10, DB Carro merci chiuso tipo G 10, DB



Art. Nr.: 535811

Modelo con garita de frenos s i n refuerzos puntales en la sección delantera y final del vagón. - 2 compuertas/ventoleras a ambos lado del vagón. - Vagón con típicas réplicas de letras de tiza. - Con dos puertas corredizas móviles.

Con garitta del frenatore senza sezioni di rinforzo. Aeratori su entrambe le fiancate del carro. Il modello dispone delle tipiche lettere apposte con gesso. Con due porte mobili

Unidad Leig „Stückgut Schnellverkehr“, DB Carro doppio Leig „Stückgut Schnellverkehr“, DB



Art. Nr.: 530603

Modelo disponible por primera vez en la época III (como ilustrado)
Disponibile per la prima volta in Epoca III

Enganche corto rígido y corretores entre los vagones.
Cuatro puertas correderas móviles.

Barra rigida tra gli intercomunicati dei semicarri
e 4 porte scorrevoli mobili.

Vagón de mercancías con plataforma de frenos, tipo Klms 440, DB Carro pianale con piattaforma per il frenatore tipo Klms 440, DB



Art. Nr.: 525702

Locomotora ideal:

Locomotiva ideale :

435203 / 435273 / 395273 (pág. 11)



Vagón de mercancías porta-potes, tipo Lbs 583, DB
Carro porta containers tipo Lbs 583, DB



Ep IV

139

6560

NEM



Art. Nr.: 523301

El modelo lleva 4 contenedores desmontables de la empres „Von Haus zu Haus“.

Vagón combinable con trenes completos.

Locomotora ideal: 435203 / 435273 / 395273 (pág. 11)

Il vagone è caricato con 4 containers estraibili „Von Haus zu Haus“. Perfetto per treni a composizione bloccata.

Locomotive perfettamente adattabili: 435203 / 435273 / 395273 (pagina 11)

Vagón de mercancías porta-contenedores, tipo Sgns „MAERSK SEALAND“, DB
Carro trasporto containers tipo Sgns „MAERSK SEALAND“, DB



Ep IV

227

6560

NEM



Art. Nr.: 524501

- El vagón lleva un 40' contenedor desmontable del transportista „MAERSK SEALAND“.
- Il vagone trasporta un container da 40' amovibile dello spedizioniere „MAERSK SEALAND“.

Set de dos piezas Set „Müllwagen“, DB / Set di 2 pezzi „Müllwagen“ (carri rifiuti), DB



Ep IV

206

6560

NEM



Art. Nr.: 591002



Vagón de mercancías tipo K15 con carga de basura
Carro merci tipo K15 con carico di immondizie

- El vagón de mercancías tipo K15 no tiene cubiertas en el techo fiel al original
- Vagones complementarios ideales para el artículo 535605
- Conformemente al vero, il carro merci K15 è privo di un portello con cerniera
- Ideale completamento è l'articolo 535605

Set de dos vagones de dos pisos para el transporte de coches, tipo Laaes 541, DB
Carro doppio per trasporto autovetture tipo Laaes 541, DB



Art. Nr.: 522401

Los vagones siempre se utilizan por pares y como se muestra en la ilustración.

- Modelo combinable con trenes completos

Come mostra l'illustrazione, i carri originali del DB sono stati sempre usati in coppia.

- Per formare treni a composizione bloccata

Vagón de mercancías cubierto, tipo Gs 204, DB
Carro merci chiuso tipo Gs 204, DB



Art. Nr.: 531405

El modelo tiene un compartimento de carga equipada. Dos puertas correderas movibles.

Locomotora ideale: 435203 / 435273 / 395273 (pág. 11)

Modello dispone di 2 porte scorrevoli. Compartimenti merci con attrezzature di carico.

Locomotiva ideale: 435203 / 435273 / 395273 (pag. 11)

Set de tres vagones de paredes correderas tipo Hbis299, DB AG
Set composto da 3 carri a pareti scorrevoli tipo Hbis299, DB AG



Autenticamente envejecidos
 Carri invecchiati



- Cada uno tiene 2 puertas corredizas móviles
- Vagones con distintos números correlativos
- Ogni carro dispone di 2 porte scorrevoli
- I vagoni hanno numeri di servizio differenti

Art. Nr.: 533709



Vagón de techo corredizo, tipo Tamns, DB AG
Carro con tetto scorrevole tipo Tamns, DB AG



- Ep V-VI
- 181
- 6561
- NEM



Art. Nr.: 528004

El techo enrollable es desmontable
Combinable con trenes completos

- Tetto scorrevole smontabile
- Per formare treni a composizione bloccata

Vagón de techo corredizo, tipo Tamns, DB AG (DB Cargo)
Carro con tetto scorrevole tipo Tamns, DB AG (DB Cargo)



- Ep V-VI
- 181
- 6561
- NEM



Art. Nr.: 528003

El techo enrollable es desmontable
Combinable con trenes completos

- Tetto scorrevole smontabile
- Per formare treni a composizione bloccata

Vagón frigorífico de la fábrica de cerveza BROUWERIJ ORANJEBOOM contratado por los NS

Carro transporte birra BROUWERIJ ORANJEBOOM, immatricolato nel parco NS



- Ep III
- 113
- 6560
- NEM



Art. Nr.: 534804

La gran fábrica de cerveza ORANJEBOOM estaba operable hasta el año 2004.

Il grande birrifico ORANJEBOOM è rimasto funzionale sino al 2004.

Set de dos vagones de mercancías con cubiertas en el techo, NS
Set di due carri merci con coperchi apribili sul tetto, NS



- Ep III
- 202
- 6560
- NEM



Art. Nr.: 591303

■ Cubiertas en el techo son móviles ■ I coperchi apribili sono mobile

En los vagones se transportaban piel y huesos de porcinos y bovinos con las que luego se fabricaba gelatina.

Nei vagoni venivano trasportate pelle e ossa di maiali e bovini destinate alla produzione di gelatina.

Set de tres vagones de mercancías, tipo Gs, NS / Set composto da 3 carri chiusi tipo Gs, NS



Ep	IV
	366
	6560
	NEM

Art. Nr.: 531104



Cada uno de los vagones tiene inscripciones y colores diferentes según los originales.

- Modelos con equipos para carga
- Cada uno tiene 2 puertas corredizas móviles

Il set contiene tre vagoni merci olandesi con differenti livree ed iscrizioni.

- Compartimenti merci con attrezzature di carico
- Ogni carro dispone di 2 porte scorrevoli

Vagón para el transporte de barriles de vino „JEAN MESMER“, Rete Adriatica/SFM
 Ferrocisterna per trasporto vino „JEAN MESMER“, Rete Adriatica/SFM



PRIVAT

Ep	I
	94
	6560
	NEM

Art. Nr.: 545513



- Las puertas se pueden abrir
- Replica de una cisterna para el transporte de vino
- Con due porte mobili
- Replica della cisterna di vino

„Rete Adriatica“ era el nombre de uno de los tres redes ferroviarias más grandes de Italia a sus tiempos. La red fue operada por la Società Italiana per le strade de Ferraté Meridionali (SFM). El vino incluso se transportaba por ferrocarril desde Italia a Ginebra.

Rete Adriatica era il nome di una delle tre maggiori compagni ferroviarie italiane dell'epoca. Era gestita dalla Società Italiana per le Strade Ferrate Meridionali (SFM). Anche il vino era trasportato via ferrovia in quel periodo dall'Italia verso Ginevra.

Photo: P. Wortmann



Loco de vapor bayer. D VI con tren, K.Bay.Sts.B. / Loco a vapore bayer. D VI, con treno merci, K.Bay.Sts.B.



Locomotora de vapor S 10.1 con tren de pasajeros, K.P.E.V. / Locomotiva a vapore S 10.1 con treno passeggeri, K.P.E.V.



Locomotora de vapor 39 con tren expreso, DB / Locomotiva a vapore serie 39 con treno veloci, DB



Locomotora eléctrica série 120 con tren InterCity „Riemenschneider“, DB / Locomotiva elettrica serie 120 con treno InterCity „Riemenschneider“, DB



Locomotora diésel série 225 con tren de cargo, DB AG / Locomotiva diesel serie 225 con treno merci, DB AG



Locomotora de vapor pr. T 16.1 con tren de cargo,, K.P.E.V. / Locomotiva a vapore pr. T 16.1 con treno merci, K.P.E.V.



709403 / 709483

828501

834609

843408

Locomotora de vapor 39.0-2 con tren expreso, DB / Locomotiva a vapore serie 39.0-2 con treno veloci, DB



713901/ 713981

804001

878001

878101

878102

Locomotora eléctrica Ae 6/6 con tren expreso, SBB / Locomotiva elettrica Ae 6/6 con treno veloci, FFS



737213 / 737293

881813 (3er-Set)

881814 (2er-Set)

Locomotora diésel série 245 con coches de dos pisos de 2a cl., DB AG (Südostbayernbahn) / Locomotiva diesel serie 245 con carrozze a doppio piano di 2a cl., DB AG (Südostbayernbahn)



724504/ 724574

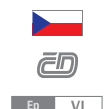
862704

862807

862808

862085, Coche pilote / Carrozza pilota

Locomotora eléctrica Rh 1216 (Railjet) con tren EuroCity „EC Porta Bohemica“, ČD / Locomotiva elettrica Rh 1216 (Railjet) con treno EuroCity „EC Porta Bohemica“, ČD



781803 / 781873

881806 (3er-Set)

881807 (3er-Set)

Locomotora de vapor serie pr. T 16.1, K.P.E.V. Locomotiva a vapore di gruppo pr. T 16.1, K.P.E.V.



Oscuro control
niquelado

Comando di guida in
nickel scuro

Unas 1.250 locomotoras de esta serie transportaban trenes de mercancías y pasajeros en los recorridos cortos y empinados. Además, la locomotora se empleaba con una especial intensidad en los servicios complicados de maniobras, sobre todo en las montañas con inclinación.

- Accionamiento en 10 ruedas. Dos llantas de tracción
Vagones de mercancías ideales: 828501, 834609, 843408

Circa 1250 locomotive di questa serie trainavano treni merci e treni passeggeri su tratti ripidi e secondari. Inoltre, la locomotiva era impiegata in modo particolarmente intensivo nei lavori di manovra pesanti, soprattutto sui binari di smistamento.

- Trazione su tutti di 10 ruote. Due anelli di aderenza
Carri merci ideali: 828501, 834609, 843408

Art. Nr.: 709403 = Art. Nr.: 709483 DCC

Locomotora de vapor serie 78.0-5, DRG Locomotiva a vapore serie 78.0-5, DRG



Art. Nr.: 707502 = Art. Nr.: 707582 DCC

- Modelo con techo redondo y rótulos de la época II de color bronce
- Accionamiento en 3 ejes. Dos llantas de tracción
- Inversión de las luces de modo digital

Coches ideales:
804002, 804204, 804305, 804402 (pág. 44)

- Modelo con tetto abotte ed iscrizioni in ottone dell'Epoca II.
- Trazione su tre assi. Due anelli di aderenza
- Inversione le luci in modalità digitale

Carrelli ideali:
804002, 804204, 804305, 804402 (pag. 44)

La serie T 18 fue la última locomotora con tender que fue desarrollada para los FFCC estatales prusianos. Fue diseñada originalmente para el tráfico en Ruegen como un reemplazo para la serie T 12 y T 10. Surgió por primera vez en 1912, cuando se buscaba un tipo de locomotora que podía operar en trenes expresos y trenes de pasajeros en zonas fronterizas e al mismo tiempo en el tráfico de cercanías en distancias más cortas. El diseño y la construcción de la locomotora con tender y chasis simétrico fue concebido, al ser operada en contrario a una locomotora de remolque hacia adelante y hacia atrás, a la misma velocidad, - y conduciendo en la dirección opuesta no tienen necesidad de hacerla girar en la tornavía.

La Prussiana T 18 costituisce l'ultima locotender sviluppata per le Ferrovie dello Stato Prussiano. La locomotiva originariamente era stata concepita per i servizi sull'isola di Rügen come rimpiazzo per i tipi T 12 e T 10. La locomotiva ha avuto importanza nel 1912 quando alcuni Gruppi di locomotive sono stati concepiti per trainare treni passeggeri nelle zone di confine o in servizi per i pendolari su brevi distanze. La progettazione di una locotender con telaio simmetrico si doveva al fatto che, a differenza di una locomotiva con tender, era in grado di lavorare quasi in egual modo sia a marcia avanti che indietro e quindi nei viaggi di ritorno non si doveva attivare una piattaforma girevole.

Locomotora de vapor de la serie 39.0-2, DB / Locomotiva a vapore serie 39.0-2, DB



Art. Nr.: 713901



Art. Nr.: 713981

DCC

Modelo de diseño clásico de la época IIIa anterior de los FFCC alemanes DB. La locomotora tiene deflectores de aire, anillos de plata para la caldera y un tender prusiano 2'2' T 31,5. Con los antiguos coches de pasajeros de trenes expresos prusianos, ahora es posible de simular un tren expreso típico de la época III anterior de los FFCC alemanes Deutsche Bundesbahn. Coches ideales: 804001, 878001, 878101, 878102 (page 45)

Il modello si presenta nel classico allestimento DB dell'Epoca IIIa con grandi deflettori parafumo Witte, anelli in argento sulla caldaia e il tender di tipo prussiano 2'2' T 31,5. Se vuoi comporre un tipico treno veloce DB di inizio epoca III, semplicemente usa le carrozze prussiane per treni veloci. Carrelli ideali: 804001, 878001, 878101, 878102 (pagina 45)

- Accionamiento en 8 ruedas en el tender. 2 llantas de tracción
- Trazione sul tender su 8 ruote. Due ruote dispongono di anelli di aderenza

Locomotora de vapor de la serie 023, DB / Locomotiva a vapore serie 023, DB



Art. Nr.: 712304



Art. Nr.: 712384

DCC

La locomotora de la serie 023 era una verdadera maravilla universal. Transportaba trenes de cercanías, de alta velocidad y expresos. De vez en cuando incluso se la podía ver dando servicio a trenes de mercancías.

- Señal de cabeza de tres luces a ambos lados, nel ténder cambia en función del sentido de la marcha
 - Accionamiento en 8 ruedas en el tender. 2 llantas de tracción
- Vagones adecuados para un tren clásico de alta velocidad de la época IV: 881811, 881812 (pág. 46)

- Segnale di testa a tre luci su entrambi i lati, nel tender commutabile con il senso di marcia
 - Trazione sul tender su 4 ruote. Due ruote dispongono di anelli di aderenza
- Le carrozze adatte per il diretti dell'epoca IV erano:
Sets 881811, 881812 (pag. 46)

La locomotiva serie 023 era un vero genio universale. Veniva utilizzata per il traffico locale, diretto e veloce. Occasionalmente la si vedeva anche nel trasporto merci.

Locomotora de vapor serie 232 TC, SNCF / Locomotiva a vapore tipo 232 TC, SNCF



 Ep III
 93
 ● ●



Art. Nr.: 707503 = Art. Nr.: 707583 DCC

- Accionamiento en 3 ejes. 2 llantas de tracción
- Inversión de las luces de modo digital
- Trazione su tre assi. Due anelli di aderenza
- Inversione le luci in modalità digitale

De los FFCC Reichsbahnen en Alsacia-Lorena, los FFCC franceses SNCF incorporaban más de 27 ejemplares de la T18, que fueron construidas entre 1915 y 1918 por las fábricas „Vulcan Werken“. Las locomotoras fueron estacionadas en Estrasburgo, Haguenau, Sélestat, Colmar y Mulhouse.

Debido a la velocidad máxima respectable de 100 km / h, al gran depósito de agua y su famosa estabilidad de marcha, los FFCC franceses SNCF se utilizaban principalmente en el tráfico de cercanías rápidas. La última 232 TC se despedía del servicio regular en la SNCF en 1966.

La SNCF ha acquistato 27 locomotive tipo T18 dalla Reichseisenbahnen in Alsazia-Lorena. Le locomotive sono state costruite tra il 1915 ed il 1918 dalle Officine Vulcan. Esse stazionavano a Strasburgo, Haguenau, Sélestat, Colmar e Mulhouse.

Probabilmente a causa dell'incredibile velocità massima di 100 km/h, del grande serbatoio d'acqua e delle apprezzate caratteristiche di marcia, sono state utilizzate principalmente nel traffico rapido suburbano. L'ultima 232 TC ha terminato il servizio regolare presso la SNCF nel 1966 venendo radiata subito dopo.

Locomotora de vapor Gruppo 897, FS / Locomotiva a vapore di gruppo Gr 897, FS



 Ep II
 79
 ● ●



Foto: H0

Art. Nr.: 709404 = Art. Nr.: 709484 DCC

Oscuro control
niquelado

Comando di guida in
nickel scuro

Después del Tratado de Versalles se entregaron dos ejemplares de la locomotora estilo T 16.1 a los ferrocarriles nacionales italianos FS.

- Accionamiento en 10 ruedas. Dos llantas de tracción

Dopo il Trattato di Versailles vennero ceduti alle Ferrovie italiane FS due esemplari della locomotiva T 16.1.

- Trazione su tutti di 10 ruote. Due anelli di aderenza

Locomotora eléctrica serie E 94, DB Locomotiva elettrica serie E 94, DB

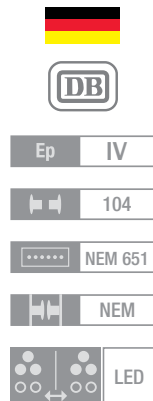


Art. Nr.: 739415

Con una velocidad máxima de 90 km/h, la locomotora podía ser utilizada mucho más versátil y no solo se la podía utilizar para trenes de mercancías pesados pero también para trenes expreso y trenes viajeros. En Junio de 1988 los FFCC DB utilizaban los „cocodrilos“ alemanes (ahora llamados: BR 194) para servicios regulares por última vez. Los FFCC DR (Ost) las utilizaban hasta finales del año 1991.

La locomotiva ha raggiunto una velocità massima di 90 km/h e quindi aveva un utilizzo molto più flessibile. Così non è stata utilizzata solo per il servizio di treni pesanti, ma anche per i servizi di treni espressi e passeggeri. Presso la DB l'ultimo „Cocodrillo“ tedesco (ora: Gruppo 194) ha terminato i servizi regolari nel 1988, mentre presso la DR (Est) hanno smesso di operare alla fine del 1991.

Locomotora eléctrica serie 140, DB / Locomotiva elettrica serie 140, DB



- Versión con lámparas dobles y canalones
- Modello con fari doppi e gocciolatoio



Foto: HO

Art. Nr.: 733003

Art. Nr.: 733073

Con 879 ejemplares, la BR E 40 / 140 es el modelo más fabricado del programa de locomotoras eléctricas de unidad de la DB. Al principio su velocidad máxima permitida según su zona de aplicación prevista en un servicio de trenes de mercancías era de 100 km/h; pero en junio de 1969 aumentó a 110 km/h para poder acelerar los trenes y emplear las locomotoras también en el transporte de pasajeros.

Con 879 esemplari, la locomotiva BR E 40 / 140 è il tipo di locomotiva più costruito nell'ambito del programma di locomotori elettrici della DB. All'inizio della loro carriera, la velocità massima ammessa in base all'ambito d'uso previsto nel servizio di trasporto merci di medio impegno era di 100 km/h; nel giugno 1969 il limite venne tuttavia innalzato a 110 km/h per accelerare i treni e garantire un impiego ancora migliore delle locomotive nel traffico passeggeri.

Locomotora eléctrica 115 509-2 „80 años de AutoTrain“, DB AG Locomotiva elettrica 115 509-2 „80 Anni di Autozug“, DB AG

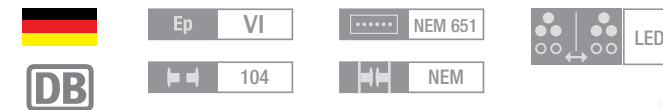


Foto: HO

Art. Nr.: 733806

Art. Nr.: 733876

■ Modelo pintado en librea especial del aniversario „80 años del AutoTrain“
Le design remarquable de la locomotive est de Gudrun Geiblinger.

■ Modello con la livrea speciale „80 anni di Autozug“
Il disegno sulla locomotiva è stato creato da Gudrun Geiblinger.

Locomotora eléctrica de la serie 147, DB AG / Locomotiva elettrica serie 147, DB AG



 Ep VI
 118
 Next18
 NEM
 LED




Pantalla de destino
tren iluminada

Display di destinazione
illuminata

- El señal de cabeza se puede apagar mediante el uso de las placas de contacto total o parcialmente
- Modelo con pantalla de destino tren iluminada
- I fari possono essere parzialmente o anche interamente spenti tramite l'apposito interruttore.
- Il modello dispone di un display di destinazione del treno illuminato fedele all'originale

Art. Nr.: 739001 = Art. Nr.: 739071 = 

Locomotora eléctrica de la serie 187, Railpool Locomotiva elettrica serie 187, Railpool


PRIVAT
 Ep VI
 118
 Next18
 NEM
 LED

- El señal de cabeza se puede apagar mediante el uso de las placas de contacto total o parcialmente
- 738974: Locomotora con sonido con función „Last Mile“ (sonidos de locomotora diésel y eléctrica audibles)

Con más de 150 vehículos, Railpool posee una de las flotas más amplias y modernas del tráfico ferroviario internacional europeo.

El modelo FLEISCHMANN cuenta con dos pantógrafos, así como con la innovadora función „Last Mile“.

Con función „Last Mile“

Funzione „Last Mile“



- I fari possono essere parzialmente o anche interamente spenti tramite l'apposito selettore
- 738974: Loco con suono: con funzione „Last Mile“ (locomotiva elettrica e rumori della locomotiva diesel)

Con oltre 150 veicoli, Railpool dispone di uno dei parchi vetture più ampi e moderni per il traffico su rotaia europeo internazionale. Il modello della locomotiva FLEISCHMANN presenta due pantografi e l'innovativa funzione „Last Mile“.

Art. Nr.: 738904 = Art. Nr.: 738974 = 

Locomotora eléctrica 185 602-0, HSL Logistik GmbH (HSL)
Locomotiva elettrica 185 602-0, HSL Logistik GmbH (HSL)



PRIVAT

Ep VI

118

Next18

NEM

LED

- Modelo de barniz precioso !
- Señal de cabeza de luces LED blancas/rojas
- El señal de cabeza se puede apagar mediante el uso de las placas de contacto total o parcialmente
- Locomotiva verniciata con una livrea delicata!
- Tre luci frontali a LED bianco/rosse
- Le luci possono essere spente totalmente o parzialmente tramite l'apposito selettore



Photo: Tobias Meyer

Art. Nr.: 738809



Art. Nr.: 738879



La HSL Logistik GmbH (HSL) es una empresa registrada ferroviaria (EVU) con sede en Hamburgo. La compañía HSL tiene la licencia para hacer operar trenes de mercancías y de pasajeros. También opera en los países europeos cercanos. En los Países Bajos, Austria, Polonia y la República Checa la HSL Logistik GmbH está representada con sucursales independientes.

El 17.12.08 se puso oficialmente en funcionamiento la locomotora eléctrica 185 602-0. El fabricante es Bombardier, con sede en Kassel. En febrero de 2009 la empresa británica Beacon Rail Leasing Ltd. se hizo cargo de las Traxx F140 AC2. Después de una estancia en Suiza en Crossrail AG, en verano de 2016 se convirtió en HSL Logistik GmbH.

Desde entonces transporta trenes para la empresa de Hamburgo y brilla con el nuevo diseño de Railcolor. El equipo creativo de Simon Wijnakker convirtió a la locomotora con ayuda de la técnica publicitaria „mgw“ en una pieza única inconfundible.



HSL Logistik GmbH (HSL) è una società operativa ferroviaria registrata (EVU) che ha sede ad Amburgo. La HSL ha la licenza per fornire servizi di trasporto merci e passeggeri. Può operare anche nei Paesi europei vicini: Paesi Bassi, Austria, Polonia e Repubblica Ceca. In questi Paesi HSL Logistik GmbH è rappresentata da controllate indipendenti.

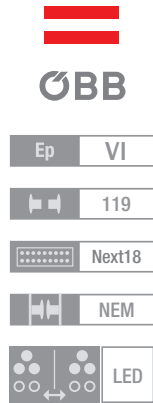
Il 17 febbraio 2008 la locomotiva elettrica 185 602-0 venne posta ufficialmente in servizio. Il produttore è Bombardier a Kassel. Nel



febbraio 2009 l'azienda britannica Beacon Rail Leasing Ltd. rilevò la Traxx F140 AC2. Dopo una sosta in Svizzera presso la Crossrail AG, nell'estate 2016 la locomotiva passò alla HSL Logistik GmbH.

Da allora traina treni per l'azienda di Amburgo e risplende nel suo nuovo design realizzato da Railcolor. Con l'ausilio della tecnica pubblicitaria „mgw“, il team creativo guidato da Simon Wijnakker ha trasformato la locomotiva in un pezzo unico inconfondibile.

Locomotora eléctrica serie 1293, ÖBB (Rail Cargo Group) / Locomotiva elettrica serie 1293, ÖBB (Rail Cargo Group)



Nueva construcción 2018
Nuova costruzione

Art. Nr.: 739305

Art. Nr.: 739375



- Modelo con 4 pantógrafos
- El señal de cabeza se puede apagar mediante el uso de las placas de contacto total o parcialmente

- Modello con 4 pantografi
- I fari possono essere parzialmente o completamente spenti tramite l'apposito selettore

Con las experiencias hechas durante la producción de aproximadamente 1.900 locomotoras, se ha creado el star Siemens Vectron de la llamada familia Euro Sprinter. A comienzos de los años 2000, Siemens presentava con su „Taurus“ un verdadero modelo de éxito en el tráfico ferroviario internacional. Algunos años más tarde, creaba un nuevo hito en la historia de la locomotora de Siemens y lanzó la locomotora Vectron.

Un diseño aerodinámico especial, una extraordinariamente buena seguridad de choque e una gran flexibilidad hablan por la locomotora Vectron. La ventaja para los clientes de la Vectron está en las innumerables posibilidades de la aplicación de sus características técnicas. Un sistema de bloque de construcción modular garantiza, que las más diversas exigencias de las compañías ferroviarias respectivas, pueden ser satisfechas. Por lo que estas locomotoras son disponibles para sistemas de potencia, velocidades y controles-señalización de tren diversos. Esto hace la locomotora muy atractiva - particularmente para las grandes empresas de alquiler de locomotoras como Railpool, MRCE o ELL.

También varios ferrocarriles estatales establecen la locomotora Vectron y operan con éxito en los trenes de mercancías, desde el norte hasta el sur. La locomotora pasa facilmente por diferentes sistemas de potencia y sistemas de control de trenes. Con la Vectron ya no es necesario cambiar locomotras y utilizar locomotoras adicionales.

La Vectron Siemens si basa sull'esperienza acquisita dalla costruzione delle circa 1900 locomotive della cosiddetta famiglia Euro Sprinter. All'inizio del 2000, Siemens ha presentato la Taurus come un successo nella storia del trasporto ferroviario internazionale. Pochi anni dopo è seguita la Vectron presentata come una nuova pietra miliare nella storia delle locomotive Siemens.

Il design aerodinamico eccezionale, la sicurezza particolarmente elevata e la grande flessibilità caratterizzano la Vectron. Il vantaggio per i clienti della Vectron risiede nelle innumerevoli possibilità di personalizzazione delle sue caratteristiche tecniche. Un sistema modulare di costruzione assicura che i requisiti più diversi delle rispettive imprese ferroviarie possano essere soddisfatti. Così, le locomotive sono disponibili per vari sistemi di alimentazione, velocità o sistemi di controllo/comando dei treni. Ciò rende anche la locomotiva particolarmente attraente per le grandi società di noleggio come Railpool, MRCE o ELL. Anche le Amministrazioni nazionali hanno già implementato la Vectron con successo considerando che stanno già trainando treni merci da nord a sud. Sui loro itinerari i treni attraversano diversi sistemi di alimentazione e vari sistemi di controllo/comando. La Vectron non richiede ulteriori modifiche alla locomotiva.

Locomotora eléctrica Ae 6/6 „Locomotora cantón“, SBB Locomotiva elettrica Ae 6/6 „Locomotiva del Cantone“, FFS



Ep III

115

NEM 651

NEM

LED



Photo: Sig. FLEISCHMANN

Art. Nr.: 737211



Art. Nr.: 737291



Técnicamente y visualmente revisado

Rivisto sia tecnicamente che esteticamente

¡Cambio de forma!
La locomotora cantón de barniz de color verde fiel al original, tiene una réplica con una señalización de dirección falsa (sin función) y un cambio de luces suizas.
Faldón delantero cerrado adjuntado.



Photo: Sig. FLEISCHMANN

Variante di stampo!
Tecnicamente ed esteticamente rivista la „locomotiva del Cantone“ in livrea verde.
Locomotiva del Cantone con strisce decorative.
Sistema di illuminazione secondo l'originale svizzero.
Replica con fanale sbagliato (senza funzionalità).
Carenatura anteriore chiusa per il montaggio opzionale inclusa.

Locomotora eléctrica Ae 6/6 „Locomotora cantón“, SBB Locomotiva elettrica Ae 6/6 „Locomotiva del Cantone“, FFS



Ep IV-V

115

NEM 651

NEM

LED



¡Cambio de forma!
La locomotora cantón de barniz de color rojo fiel al original, tiene una réplica con una señalización de dirección falsa (sin función) y un cambio de luces suizas.
Faldón delantero cerrado adjuntado.

Variante di stampo!
Tecnicamente ed esteticamente rivista la „locomotiva del Cantone“ in livrea rosso.
Locomotiva del Cantone con strisce decorative.
Sistema di illuminazione secondo l'originale svizzero.
Replica con fanale sbagliato (senza funzionalità).
Carenatura anteriore chiusa per il montaggio opzionale inclusa.

Técnicamente y visualmente revisado

Rivisto sia tecnicamente che esteticamente



Foto: H0

Art. Nr.: 737213



Art. Nr.: 737293



Locomotora eléctrica Ae 6/6 „Städtelok“, SBB Locomotiva elettrica Ae 6/6 „Städtelok“, FFS



Ep V

115

NEM 651

NEM

LED



Foto: F. Perissinotto

Art. Nr.: 737212



Art. Nr.: 737292



Técnicamente revisado
Rivisto tecnicamente

- Cambio de luces suizo
Faldón delantero cerrado adjuntado.
- Sistema di illuminazione secondo l'originale svizzero
Un frontale chiuso per la locomotiva è incluso nella confezione.

Locomotora eléctrica Re 460 048-2 „RailAway“, SBB Locomotiva elettrica Re 460 048-2 „RailAway“, FFS



Ep VI

116

NEM 651

NEM

LED

RailAway AG es una sucursal de los Ferrocarriles Federales Suizos. Esta empresa ofrece, organiza y distribuye principalmente viajes a precios favorables a los turistas que prefieren viajar en el tren.

- Impresión elaborada
- Modelo con publicidad „RailAway“
Faldón delantero cerrado adjuntado.



Foto: Andre Knoerr

Art. Nr.: 731316



Art. Nr.: 731396



La RailAway es una filial de las Ferrovie Federali Svizzere y planifica, organiza y distribuye ofertas para el tiempo libre a bajo costo para el turismo ferroviario.

- Elaborazione della stampa
- Con livrea pubblicitaria „RailAway“

Un frontale chiuso per la locomotiva è incluso nella confezione.

Nueva construcción 2018
Nuova costruzione

Con las experiencias hechas durante la producción de aproximadamente 1.900 locomotoras, se ha creado el star Siemens Vectron de la llamada familia Euro Sprinter. A comienzos de los años 2000, Siemens presentava con su „Taurus“ un verdadero modelo de éxito en el tráfico ferroviario internacional. Algunos años más tarde, creaba un nuevo hito en la historia de la locomotora de Siemens y lanzó la locomotora Vectron.

Un diseño aerodinámico especial, una extraordinariamente buena seguridad de choque e una gran flexibilidad hablan por la locomotora Vectron. La ventaja para los clientes de la Vectron está en las innumerables posibilidades de la aplicación de sus características técnicas. Un sistema de bloque de construcción modular garantiza, que las más diversas exigencias de las compañías ferroviarias respectivas, pueden ser satisfechas. Por lo que estas locomotoras son disponibles para sistemas de potencia, velocidades y controles-señalización de tren diversos. Esto hace la locomotora muy atractiva - particularmente para las grandes empresas de alquiler de locomotoras como Railpool, MRCE o ELL.

La Vectron Siemens si basa sull'esperienza acquisita dalla costruzione delle circa 1900 locomotive della cosiddetta famiglia Euro Sprinter. All'inizio del 2000, Siemens ha presentato la Taurus come un successo nella storia del trasporto ferroviario internazionale. Pochi anni dopo è seguita la Vectron presentata come una nuova pietra miliare nella storia delle locomotive Siemens.

Il design aerodinamico eccezionale, la sicurezza particolarmente elevata e la grande flessibilità caratterizzano la Vectron. Il vantaggio per i clienti della Vectron risiede nelle innumerevoli possibilità di personalizzazione delle sue caratteristiche tecniche. Un sistema modulare di costruzione assicura che i requisiti più diversi delle rispettive imprese ferroviarie possano essere soddisfatti. Così, le locomotive sono disponibili per vari sistemi di alimentazione, velocità o sistemi di controllo/comando dei treni. Ciò rende anche la locomotiva particolarmente attraente per le grandi società di noleggio come Railpool, MRCE o ELL.

Locomotora eléctrica serie 193, SBB Cargo International Locomotiva elettrica serie 193, SBB Cargo International



Reloque, cambios reservados
Ritocco, modifiche riservate

Art. Nr.: 739304 =

Art. Nr.: 739374 =

Locomotora eléctrica Re 475, BLS Cargo Locomotiva elettrica Gruppo Re 475, BLS Cargo



Photo: HO

Art. Nr.: 739302 =

Art. Nr.: 739372 =

- Modelos con 4 pantógrafos
- Cambio de luces suizo
- El señal de cabeza se puede apagar mediante el uso de las placas de contacto total o parcialmente
- Modelli con 4 pantografi
- Sistema di illuminazione secondo l'originale svizzero
- I fari possono essere parzialmente o completamente spenti tramite l'apposito selettore

Locomotora eléctrica serie 1216 „Railjet“, ČD Locomotiva elettrica Gruppo 1216 „Railjet“, ČD



Ep VI

122,3

NEM 651

NEM

LED

EuroCity
„EC Porta Bohemica“



Art. Nr.: 781803



Art. Nr.: 781873



- Modelo muy detallado con 4 pantógrafos
Locomotora perfecta para el tren EC „Porta Bohemica“ que opera entre Praga y Kiel.
- Modello ricco di dettagli con 4 pantografi
Questa locomotiva si abbina perfettamente all'EC „Porta Bohemica“ che corre tra Praga e Kiel.



881806, Set de tres piezas / Set di tre pezzi



881807, Set de tres piezas / Set di tre pezzi



881808



881809



Photo: Hannes Grobe



Photo: Jan Maňák



Photo: Ralf Roletschek

Más vagones adicionales para componer el EC „Porta Bohemica“ / Carrelli perfettamente per l'EC „Porta Bohemica“ (pág. 52)

Locomotora eléctrica serie 193 („Vectron“), PKP Cargo Locomotiva elettrica serie 193 („Vectron“), PKP Cargo

Nueva construcción 2018
Nuova costruzione



PKP

Ep VI

119

Next18

NEM

LED



Photo: HO

Art. Nr.: 739307



■ Modelo con 4 pantógrafos

■ Modello con 4 pantografi

Art. Nr.: 739377



■ El señal de cabeza se puede apagar mediante el uso de las placas de contacto total o parcialmente

■ Le luci di testa possono essere parzialmente o totalmente spente tramite l'apposito interruttore

Vagones ideales (ver programa de inicio „Start“) /
Carri ideali (vedi programma „Start“): 828342 / 852328



Set 828342



Set 852328

Locomotora eléctrica Re 1426, Green Cargo (SJ) / Locomotiva elettrica Re 1426, Green Cargo (SJ)



Ep VI

118

Next18

NEM

LED



Foto: HO

Art. Nr.: 738807



Art. Nr.: 738877



Green Cargo (GC) es una empresa de transporte ferroviario de transporte de mercancías. Surgió de los FFCC estatales suecos Statens Järnvägar (SJ), el 1 de enero de 2001, en el marco de la liberalización ferroviaria de la UE.

■ El señal de cabeza se puede apagar mediante el uso de las placas de contacto total o parcialmente

Green Cargo (GC) is a railway company that focuses on goods transportation. The company has its roots in the Swedish state railway Statens Järnvägar (SJ) and was founded on January 1 2001 as a result of the EU rail liberalisation.

■ Le luci di testa possono essere parzialmente o totalmente spente tramite l'apposito interruttore

Locomotora diésel 218 217-8, DB / Locomotiva diesel 218 217-8, DB



Ep IV

102

NEM 651

LED



Foto: H0

Art. Nr.: 723615



Para más informaciones
Per maggiori informazioni:

www.ideeundspiel.com

En 1974 se presentaron las primeras locomotoras de prueba para una nueva generación de color: la BR 218 217-8 está pintada con los colores de la TEE: morado / marfil.

- Luz trasera del conjunto de vagones desconectable (también analógica)

Nel 1974 vennero presentate le prime locomotive di prova per una nuova generazione di colore: La locomotiva BR 218 217-8 venne così decorata con una livrea di prova con i colori TEE rosso porpora / avorio.

- Quale completamento per le vetture, la luce di coda è spegnibile (anche versione analogica).

Locomotora diésel de la serie 202, DB AG / Locomotiva diesel serie 202, DB AG



Ep V

87

NEM 651

NEM

LED



Art. Nr.: 721012



Modelo finamente detallada de la BR 202 (ex DR BR 110) con carcasa de color rojo borgoña y logotipo de los FFCC alemanes DB AG.

Modello del Gruppo 202 ricco di dettagli (ex DR-BR 110) con ancora la cassa colore Bordeaux ed il nuovo logo DB AG.



Photo: P. Wortmann

Vagón equipajes, tipo Pw4 pr04, DRG Carrozza bagagliaio tipo Pw4 pr04, DRG



Ep II

116

NEM

944501



Art. Nr.: 804002

- Cuatro puertas correderas móviles
- 4 porte scorrevoli mobili

La llamada „Zugführerkanzel“ (cabina de conductor elevada) en la zona central del techo del vagón de equipajes permite que el conductor del tren puede observar las señales fácilmente.

Le soprannominate „cabine sollevate“ nella parte centrale del tetto permettevano al macchinista di osservare i segnali.

Coches de pasajeros / Carrozze passeggeri

Vagón compartimentos de 2a/3a clase, tipo BC pr04, DRG Carrozza a scompartimenti di 2a/3a classe tipo BC pr04, DRG



Ep II

116

NEM

944501



Art. Nr.: 804204

Vagón compartimentos de 3a clase, tipo C4 pr04, DRG Carrozza a scompartimenti di 3a classe tipo C4 pr04, DRG



Ep II

116

NEM

944501



Art. Nr.: 804305

Inscripción y pintura fieles al original. Ventanas montadas. Modelo con diseño interior preparado para la instalación de luces interiores.

Vagón compartimentos de 3a clase, tipo C4tr pr04, DRG Carrozza a scompartimenti di 3a classe tipo C4tr pr04, DRG



Ep II

116

NEM

944501



Art. Nr.: 804402

Modello fedele al vero per livrea ed iscrizioni. Finestrini applicati a filo ed interni riportati. Predisposto per l'installazione dell'impianto di illuminazione interna.



Locomotora ideale: / Locomotiva ideale:
art. 707502 / 707582 (pág. 30)

Vagón equipajes, tipo Pw4 (Pw4üpr04), DB
 Carrozza bagagliaio tipo Pw4 (Pw4üpr04), DB



Ep III

116

NEM

944501



- Cuatro puertas correderas móviles
- 4 porte scorrevoli mobili

Art. Nr.: 804001

La llamada „Zugführerkanzel“ (cabina de conductor elevada) en la zona central del techo del vagón de equipajes permite que el conductor del tren puede observar las señales fácilmente. Este estaba obligado a observar la señales hasta los años sesenta.

Le soprannominate „cabine sollevate“ nella parte centrale del tetto permettevano al macchinista di osservare i segnali. Fino agli Anni 60 avevano il compito di monitorare i segnali.

Vagón de tren expreso de 3a clase, tipo C 4ü, DB
 Carrozza di 3a classe per treni veloci tipo C 4ü, DB



Ep III

124

NEM

944501



Foto: H0

Art. Nr.: 878101



Vagón de tren expreso de 2a/3a clase, tipo BC4ü pr09, DB
 Carrozza di 2a/3a classe per treni veloci tipo BC4ü pr09, DB



Ep III

124

NEM

944501



Foto: H0

Art. Nr.: 878001

Modelos con diseño interior preparado para la instalación de luces interiores. Inscripción y pintura fieles al original. Ventanas montadas.

Modello fedele all'originale per iscrizioni e livrea. Predisposto per l'installazione dell'illuminazione interna.

Vagón de tren expreso de 3a clase, tipo C 4ü, DB
 Carrozza di 3a classe per treni veloci tipo C 4ü, DB



Ep III

124

NEM

944501



Foto: H0

- El vagón tiene indicadores de cola de tren
- Carrozza con indicatori di fine convoglio

Art. Nr.: 878102

Locomotora ideale / Locomotiva ideale:
 art. 713901 / 713981 (pág. 31)

Set de tres piezas „Tren de alta velocidad clasico época IV“ (Set 1), DB

Set composto di 3 carrozze per comporre un „Classico treno Espresso dell'epoca IV“ (Set 1), DB



Ep IV

461

NEM

944501

944701



Art. Nr.: 881811



Locomotora ideale / Locomotiva ideale:
art. 712304/84 (pág. 31) o art. 733003/73 (pág. 33)

El set incluye un vagón equipajes/postal, tipo PwPost 4ü-28, un coche con entrada central de 1a/2a clase tipo ABymb411 e un coche „Silberling“ de 2a clase tipo Bnb719.

Il set contiene un vagone postale/bagagliaio tipo PwPost 4ü-28, una carrozza mista di 1/2 classe ad accesso centrale tipo ABymb411 ed una carrozza di 2 classe „Silberling“ tipo Bnb719.

Set de dos piezas „Tren de alta velocidad clasico época IV“ (Set 2), DB

Set composto di 2 carrozze per comporre un „Classico treno Espresso dell'epoca IV“ (Set 2), DB



Ep IV

330

NEM

944501

944701



Art. Nr.: 881812

El set incluye un coche con entrada central de 2a clase tipo Bymb421 e un coche „Silberling“ de 2a clase tipo Bnb719 (este coche tiene un número correlativo distinto al coche del set 881811).

Il set contiene una carrozza di 2 classe con accesso centrale tipo Bymb421 ed una carrozza di 2 classe „Silberling“ tipo Bnb719 (con numero di servizio differente dal set 881811)

Vagón de medición de vías de la Bundesbahn Versuchsanstalt Minden, DB
Carrozza di servizio per misure della Bundesbahn Versuchsanstalt Minden, DB



Ep IV

131,9

NEM

946901



El Instituto de Investigación de los Ferrocarriles Federales en Minden (Westfalia) utilizaba también vagones expresos de la época antes de la guerra, en su flota de vehículos. Dado que estos vehículos fueron clasificados como vagones para el servicio ferroviario, algunos de ellos fueron pintados de color amarillo.

Il Centro di Ricerca Ferroviaria Federale Tedesco di Minden, Vestfalia, ha utilizzato anche vecchie carrozze ferroviarie veloci nella sua flotta. Poiché questi veicoli sono stati classificati come veicoli di servizio, alcuni di loro sono stati verniciati in colore giallo.

Art. Nr.: 867406

Coche piloto de dos pisos de 2a clase, DB AG (Südostbayernbahn)
Carrozza pilota a doppio piano di 2a classe, DB AG (Südostbayernbahn)



Ep VI

171

NEM

9453

- Modelo con decodificador de funciones operable en modo analógico y digital
- Decoder con funzione per la commutazione della luce rossa/ bianca per operazioni in analogico e digitali.



La SüdostBayernBahn (SOB) celebraba la aprobación del „Silberling“ el 12/11/2016, al mismo tiempo que la SOB introdujo un nuevo coche piloto en el „look bavaria“ y una serie 245. Dos de los tres coches N utilizados anteriormente fueron enviados fuera de la plataforma de la estación de tren y puesta a la vía muerta. Al mismo tiempo fue introducido, en una acción simbólica, la nueva locomotora de la serie 245 con su coche piloto de diseño BEG.

La Südostbayernbahn (SOB) ha dismesso le carrozze n°11 dicembre 2016, ma allo stesso tempo ha introdotto una nuova carrozza pilota nella Bahnland Bayern con una locomotiva Gruppo 245. Sulla banchina ferroviaria, tre carrozze N usate precedentemente sono stati trainate simbolicamente da una nuova locomotiva del Gruppo 245 e da una nuova carrozza pilota. Quest'ultima aveva le tabelle in BEG design.

Art. Nr.: 862085

DCC



862704



862807



862808



724504 / 724574

Coche de dos pisos de 1a/2a clase, DB AG (Südostbayernbahn)
Carrozza a doppio piano di 1a / 2a classe, DB AG (Südostbayernbahn)



Art. Nr.: 862704

■ Tipo DABpz758 „Görlitz“

Coche de dos pisos de 2a clase, DB AG (Südostbayernbahn)
Carrozza a doppio piano di 2a classe, DB AG (Südostbayernbahn)



Art. Nr.: 862807

Coche de dos pisos de 2a clase, DB AG (Südostbayernbahn)
Carrozza a doppio piano di 2a classe, DB AG (Südostbayernbahn)



Art. Nr.: 862808

- Tipo DBpz753 „Görlitz“
- Modelo con número correlativo distinto del artículo 862807
- Il modello dispone di differente numero di servizio rispetto all'articolo 862807

La SüdostBayernBahn (SOB) es una red de la Deutsche Bahn Regio AG, que incluye el nodo de la líneas de Mühldorf desde el año de 2003. La red era subordinada a la DB Regio GmbH y a la DB Regio Infrastruktur GmbH.

La Südostbayernbahn (SOB) fa parte di RegioNetz della Deutsche Bahn AG, che sin dall'anno 2003 copre anche la Linienstern-Mühldorf. È di proprietà di DB RegioNetz Verkehrs GmbH e di DB RegioNetz Infrastruktur GmbH.



Locomotora ideale: / Locomotiva ideale:
 art. 724504 / 724574

- Tipo DBpz753 „Görlitz“
- Modelo con número correlativo distinto del artículo 862808
- Il modello dispone di differente numero di servizio rispetto all'articolo 862808

Set de tres coches expreso, SBB

Set composto da 3 carrozze per treni Espressi delle FFS



Ep IV

384

NEM

944501



Art. Nr.: 881813

El set incluye un vagón equipajes, un coche de 1a/2a clase e un coche de 2a clase.

Este coche tiene un número correlativo distinto al coche del set 881814.

Il set contiene una carrozza bagagliaio, una mista di 1/2 classe ed una carrozza di 2 classe. Questa carrozza dispone di un numero di servizio differente rispetto a quello del set 881814.



Locomotora ideale: / Locomotiva ideale:
art. 737213 / 737293 (pág. 37)

Set de dos coches expreso, SBB

Set composto da 2 carrozze per treni Espressi delle FFS



Ep IV

256

NEM

944501



Art. Nr.: 881814

El set incluye dos coches expreso de 2a clase con numeros correlativos diferentes. Ambos coches tienen numeros correlativos distintos del coche de 2a clase del set 881813.

Il set contiene due carrozze per treni Espressi di 2 classe che dispongono di numeri di servizio differenti rispetto a quello del set 881813.

Set de dos coches salón, privat (Schweiz) / Set di 2 pezzi di carrozze salone, privato (Svizzera)



PRIVAT

Ep V-VI

256

NEM

944501



Art. Nr.: 816203

Prototipo: Dos coches salón del „Prestige Continental Express“.
Los coches son ex vagones restaurantes de los FFCC DB.

I modelli sono due carrozze salone del „Prestige Continental Express“.
Le carrozze sono state convertite in vetture ristoranti dalla DB.

Coche proviendo servicios, Swiss Classic Train
Carrozza servizio, Swiss Classic Train



Ep VI

128

NEM

944501



Art. Nr.: 813004

Estos coches son vagones de equipaje convertidos de los FFCC SBB.
Questa carrozza vengono convertite in bagagliai dalle FFS.

Composición del tren ideal: / Divertiti a comporre un classico treno: 813004, 813902, 813903

Set de tres coches viajeros, SNCF
Set composto da 3 carrozze passeggeri, SNCF



Ep III

393

NEM

944501



Art. Nr.: 867710

El set incluye un vagón de 1a/2a clase y dos vagones de 2a clase.

■ Modelos con espacios publicitarios típicos a las épocas

Il set contiene una carrozza passeggeri mista di 1/2 classe e due carrozze di 2 classe.

■ Le carrozze offrono le tipiche superfici pubblicitarie per l'epoca



Coche pasajeros de 2a clase tipo Plan „W“, NS
Carrozza passeggeri di 2a classe tipo Plan „W“, NS



Art. Nr.: 814710

Modelo con rayas diagonales de color azul celeste.
 Versione con bande diagonali in colore blu leggero.

Coche pasajeros de 2a clase tipo Plan „W“, NS
Carrozza passeggeri di 2a classe tipo Plan „W“, NS



Art. Nr.: 814711

Modelo con rayas diagonales de color azul celeste y publicidad
 Versione con pubblicità sulle bande diagonali della carrozza.

Los coches de viajeros tipo „Plan W“ se construyeron desde 1966 en la empresa „Werkspoor“ en Utrecht. La primera serie de 24 coches ha sido diseñado específicamente para el tráfico transfronterizo entre Alemania y Bélgica. Los coches restantes se utilizaron hasta el año 2003 en el tráfico doméstico. Algunos vehículos se han conservado en los ferrocarriles de museo.



Le carrozze passeggeri della serie Plan „W“ sono state costruite a partire dal 1966 dalla ditta „Werkspoor“ di Utrecht. La prima serie di 24 unità è stata costruita specialmente per il traffico di confine verso la Germania ed il Belgio. Le rimanenti carrozze hanno lavorato sulla rete interna sino al 2003. Alcuni veicoli sono stati preservati in musei ferroviari.

Coche pasajeros de 2a clase tipo Plan „W“, NS
Carrozza passeggeri di 2a classe tipo Plan „W“, NS



Art. Nr.: 814712

Modelo con rayas diagonales de color azul celeste y publicidad
 Versione con pubblicità sulle bande diagonali della carrozza.

EuroCity
„EC Porta Bohemica“

Set de tren de tres piezas „EC Porta Bohemica“ (Set 1), ČD
Set da 3 carrozze del treno „EC Porta Bohemica“ (Set 1), ČD

Set de tren de tres piezas „EC Porta Bohemica“ (Set 2), ČD / DB AG
Set da 3 carrozze del treno „EC Porta Bohemica“ (Set 2), ČD / DB AG



- 
- 
- Ep VI
-  495
-  NEM
-  946901



- 
- 
- Ep VI
-  495
-  NEM
-  946901

Art. Nr.: 881806 El set incluye un coche de 1a clase, un coche de 2a clase y un coche restaurante de los ČD.
Il set comprende una carrozza di 1 classe, una di 2 classe ed una ristorante delle ČD.

Art. Nr.: 881807 El set incluye un coche de 2a clase de los FFCC ČD y dos coches de 2a de los FFCC DB AG.
Il set comprende una carrozza di 2 classe delle ČD e due 2 classi dellaDB AG.

Coches pasajeros Eurofima de 2a clase „EC Porta Bohemica“ (Set 3), ČD
Carrozza passeggeri di 2 classe Eurofima „EC Porta Bohemica“ (Set 3), ČD

Coches pasajeros Eurofima de 2a clase „EC Porta Bohemica“ (Set 4), ČD
Carrozza passeggeri di 2 classe Eurofima „EC Porta Bohemica“ (Set 4), ČD



- 
- 
- Ep VI
-  165
-  NEM
-  946901



- 
- 
- Ep VI
-  165
-  NEM
-  946901

Art. Nr.: 881808 El modelo tiene un número de vagón distinto del art. 881809.
La carrozza dispone di un numero di servizio differente rispetto all'articolo 881809.

Art. Nr.: 881809 El modelo tiene un número de vagón distinto del art. 881808.
La carrozza dispone di un numero di servizio differente rispetto all'articolo 881808.

Locomotora perfectamente combinables:
Locomotiva adatta:
art. 781803 / 781873 (pág. 40)



Locomotora perfecta para el recorrido alemán del «EC Porta Bohemica» de Praga a Kiel:
Locomotiva adatta per il percorso tedesco:
Tipo 101 (art: 735507 / 735577).





Photo: P. Wortmann

Vagón con teleros de 4 ejes tipo SSk, K.P.E.V.
Carro a stanti a 4 assi tipo SSk, K.P.E.V.



Ep I

83

NEM



Con la carga
Con caricamento

Art. Nr.: 828501

- Con garita de frenos prusiana
- Con la carga (pieza del puente)
- Modelo con ruedas de radios
- Con garitta per il frenatore Prussiana
- Con caricamento (parte del ponte)
- Con ruote a raggi

Vagón cisterna „Kaiserlich-Deutsche Marine“, K.P.E.V.
Ferrocisterna „Kaiserlich-Deutsche Marine“, K.P.E.V.



Ep I

55

NEM



Art. Nr.: 843408

- Modelo con garita de frenos
- Con ruedas de disco
- Con garitta per il frenatore
- Con ruote a disco

Vagón de mercancías cubierto „Säuglings-Fürsorge der Stadt Berlin“, K.P.E.V.
Carro chiuso „Säuglings-Fürsorge der Stadt Berlin“, K.P.E.V.



Ep I

62

NEM



Art. Nr.: 834609

Photo: H0

- Vagón de mercancías cubierto con garita de frenos
- Modelo con ruedas de radios
- Carro chiuso con garitta per il frenatore
- Con ruote a raggi

Locomotora ideale
pr. T 16.1 de la K.P.E.V.
Locomotiva ideale
type pr. T 16.1 della K.P.E.V.



art. 709403 / 709483 (pág. 30)

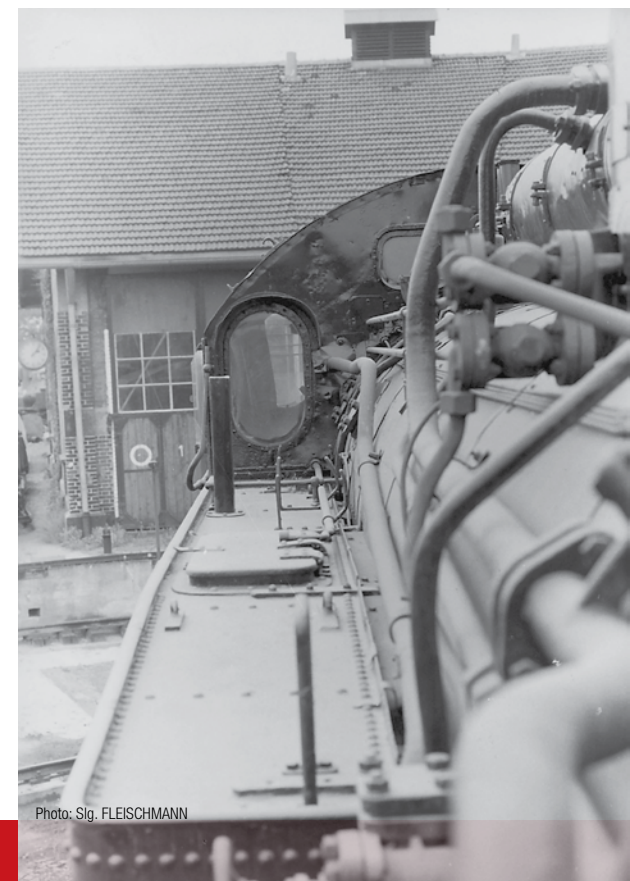


Photo: Sig. FLEISCHMANN

Set de tres coches de mercancías „Seefische“ contratado por los DRG
Set composto da 3 carri per trasporto pesce „Seefische“, immatricolati presso il parco DRG



Foto: H0

Art. Nr.: 881810

- Un vagón con garita de frenos y eje medio lateralmente móvil
- Los vagones tienen números correlativos diferentes
- Carro a tre assi con garitta per il frenatore: asse centrale traslabile lateralmente
- Ogni vagone dispone di differente numero di servizio.



Photo: Slg. FLEISCHMANN

Set de tres vagones de mercancías para el transporte de balasto, tipo Talbot, DB
Set di 3 pezzi di carri tramoggia trasporto ghiaia tipo Talbot, DB



Art. Nr.: 822705



Foto: H0

Los vagones con diferentes numeros de vagones tienen un color envejecido y llevan varias mercancías.

I modelli sono invecchiati, hanno un diverso numero di servizio e carichi differenti.

Autenticamente envejecidos
 Carri invecchiati

Vagón de mercancías porta-potes tipo Bt10 con garita de frenos de chapa que lleva contenedores Efkr, DB
 Carro trasporto containers tipo Bt10 con garitta per il frenatore (lamiera di metallo) e containers Efkr, DB



Ep III

55

NEM

Garita de frenos de chapa
 Nueva construcción 2018

Garitta del frenatore
 fatto di lamiera:
 Nuova costruzione 2018



Foto: P. Wortmann

Art. Nr.: 823701

- Modelo de nuevo diseño 2018 con garita de frenos de chapa
- Contenedores Efkr „Von Haus zu Haus“
- Nuovo disegno 2018 con garitta per il frenatore (lamiera di metallo)
- Containers tipo Efkr „Von Haus zu Haus“

Set de tres vagones cisterna „BP“, contratados por los DB
 Sets composto da 3 ferrocisterne „BP“, immatricolate presso la DB



Ep IV

165

NEM

Auténticamente envejecidos
 Carri invecchiati



Art. Nr.: 841201

- Vagones auténticamente envejecidos
- Numeros de vehiculos diferentes
 - I vagoni sono invecchiati
 - Con differenti numeri di servizio

Vagón de mercancías cubierto, tipo Gs, DR
 Carro chiuso tipo Gs, DR



Ep IV

66

NEM



Art. Nr.: 831101

Modelo con dos puertas corredizas móviles
 Modello con due porte scorrevoli

Tren de mercancías auténtico a la época IV de los FFCC alemanes DR:
 Il autentico treno di merci della DR in epoca IV:
 828340, 831101, 851501, 852216, 871502

Vagón góndola, tipo EI-u, DR
Carro gondola tipo EI-u, DR



DR

Ep IV

57

NEM



Art. Nr.: 871502

Vagones perfectos para componer un auténtico tren de mercancías de los FFCC DR (Época IV):

Il autentico treno di merci della DR in epoca IV:

828340, 831101, 851501, 852216, 871502

Vagón de plataforma con teleros llevando tubos, tipo Rs 684, DB AG
Carro a stanti con carico di tubi, tipo Rs 684, DB AG



DB

Ep V 124 NEM



Art. Nr.: 826809

El vagón lleva tubos

Il vagone trasporta tubi

Sets de tres vagones cisterna acodados tipo Zacens, contratados por los DB AG
Sets composto da 3 ferrocisterne inclinate tipo Zacens, immatricolate presso la DB AG



PRIVAT

Ep V 245 NEM

Auténticamente envejecidos
Carri invecchiati



PRIVAT

Ep V 245 NEM



Art. Nr.: 846005

- Vagones auténticamente envejecidos
- Numeros de vehiculos diferentes
- Set complementario par el tren completo artículo 846006

- I vagoni sono invecchiati
- Con differenti numeri di servizio
- Set disponibile separatamente per treni blocco: articolo 846006

Art. Nr.: 846006

- Vagones auténticamente envejecidos
- Numeros de vehiculos diferentes
- Set complementario par el tren completo artículo 846005

- I vagoni sono invecchiati
- Con differenti numeri di servizio
- Set disponibile separatamente per treni blocco: articolo 846005

Vagón canguro doble articulado T2000, AAE

Carro con doppia tasca articolato T2000 della società AAE



PRIVAT

Ep VI

219

NEM

Nueva construcción 2018
Nuova costruzione

- T2000 y el contenedor cisterna son nuevas construcciones 2018!

- T2000 e il contenitore cisterna sono nuove costruzioni 2018!



Art. Nr.: 825004

- Modelo muy detallado del „Multitalento“ que fue utilizado en el tráfico intermodal
- El vagón puede llevar varios contenedores y remolques
- Vagón de metal fundido bajo presión
- Carro tuttofare per utilizzo nel traffico intermodale
- Può caricare sia containers che semirimorchi
- Il modello è realizzato in metallo pressofuso

Vagón de plataforma plana, tipo Res, DB AG

Carro pianale tipo Res, DB AG



Ep VI

124

NEM



Art. Nr.: 828708

- Modelo con 8 teleros movibles a ambos lados del vagón
- Modelo con número correlativo distinto del artículo 828709
- Il modello dispone di 8 stanti per fiancata
- Il vagone dispone di un numero di servizio differente dall'articolo 828709

Vagón de plataforma plana, tipo Res, DB AG

Carro pianale tipo Res, DB AG



Ep VI

124

NEM



Art. Nr.: 828709

- Modelo con 8 teleros movibles a ambos lados del vagón
- Modelo con número correlativo distinto del artículo 828708
- Je 8 bewegliche Drehungen beidseitig
- Il vagone dispone di un numero di servizio differente dall'articolo 828708

Set de dos vagones telescópicos de la empresa privada RAILLOGIX / Set composto da 2 carri telescopici, RAILLOGIX



PRIVAT

Ep VI

150

NEM



Art. Nr.: 837926

RAILLOGIX es el especialista en el sector de transportes rápidos puntuales. De un tren especial solo para el transporte de grano a múltiples transportes de paneles de yeso, - la empresa siempre tiene soluciones especiales.

RAILLOGIX è un esperto nel settore dei trasporti e organizza spedizioni in treno come servizio spot. L'azienda trasporta ad esempio, il grano con treni a composizione bloccata e molto spesso anche cartongesso, ed in tal modo l'azienda offre sempre soluzioni specifiche per i suoi clienti.

Los vagones tienen diferentes números
Ogni carro dispone di un numero di servizio diverso

Vagón cisterna para el transporte de gas „Donau Chemie AG“, ÖBB
Carro trasporto gas „Donau Chemie AG“, ÖBB



Ep IV

55

NEM



Art. Nr.: 844906

Set de dos vagones de paredes correderas, tipo Shimms, ÖBB (Rail Cargo Austria)
Set composto da 2 carri ad apertura telescopica tipo Shimms, ÖBB (Rail Cargo Austria)



Ep VI

150

NEM



Art. Nr.: 837924

Perfecto par trenes completos
Perfettamente adatti per treni a
composizione bloccata



Vagón de plataforma plana con bordes laterales, tipo Res, SBB
 Carro pianale con sponde tipo Res, FFS



Réedición
 Nouva edizione

Ep IV

124

NEM



Art. Nr.: 828821

Modelo con 8 teleros móviles a ambos lados del vagón y elevadores traseros lateralmente desmontables. Modelo de réedición de la popular época IV

8 stanti amovibili per fiancata, le sponde laterali sono rimuovibili.
 Nuova edizione di un popolare vagone dell'epoca IV.



Photo: P. Wortmann

Vagón de paredes correderas Transport AG Aarau, en privado (Suiza)
 Vagone a pareti scorrevoli della società AG Aarau, privata (Svizzera)



PRIVAT

Ep VI

89

NEM



Art. Nr.: 837305

Vagón cisterna contratado por los FFCC SBB
 Ferrocisterna „MITRAG“ immatricolata nel parco delle FFS



PRIVAT

Ep VI

55

NEM

Con cisterna cromada
 Con caldaia cromata



Art. Nr.: 841013

Vehículo con plataforma de frenos y tanque recubierto de cromo

Veicolo con piattaforma per il frenatore e cromature sulla cisterna.

Vagón canguro doble articulado T2000, WASCOSA
 Carro con doppia tasca articolato T2000 della società WASCOSA

Nueva construcción 2018
Nuova costruzione



PRIVAT

Ep VI
 219
 NEM



Art. Nr.: 825001

- Modelo muy detallado del „Multitalento“ que fue utilizado en el tráfico intermodal
- El vagón puede llevar varios contenedores y remolques
- Vagón de metal fundido bajo presión
- Nuovo disegno 2018! Carro tuttofare per utilizzo nel traffico intermodale
- Può caricare sia containers che semirimorchi
- Il modello è realizzato in metallo pressofuso

Vagón portacontenedores, tipo Sgns „FATTORINI“, SBB (Cargo)
 Carro pianale trasporto container tipo Sgns „FATTORINI“, FFS (Cargo)



Ep VI
 123
 NEM

Art. Nr.: 865242



La empresa „Fratelli Fattorini Sagl“ fue fundada el 19 de marzo de 1944 en Balerna (Suiza). Hoy en día, la compañía es la empresa de transporte más importante del canton de Ticino. Una gran parte del servicio es internacional y se enfoca principalmente en los transportes de mercancías de cualquier tipo, entre Suiza e Italia.

La società Fratelli Fattorini Sagl è stata fondata il 19 Marzo 1944, a Balerna (Svizzera). Attualmente la società è la più importante compagnia di trasporto del Ticino. Opera innanzitutto a livello internazionale e soprattutto organizza il trasporto tra Svizzera ed Italia per merci di ogni tipo.

Set de tres vagones de mercancías para el transporte de balasto, SBB
 Set composto da 2 pezzi di vagoni porta ghiaia, FFS



Ep VI
 120
 NEM



Art. Nr.: 822914



Cada vagón tiene un numero correlativo diferente

I modelli dispongono di differenti numeri di servizio.

Nueva construcción 2018
Nuova costruzione

Vagones silo Uacns 932

Los vagones silos y los vagones canguros transportan desde décadas remolques de camiones y son una vista familiar en las líneas ferrocarriles de Europa. En estos días varias empresas privadas y contratistas los utilizan con frecuencia.

En los años 2005-2013, la compañía suiza Josef Mayer con sede en Rheinfelden, construía varias vagones silos del tipo Uacns 932. Estos vagones de mercancías se utilizan principalmente en trenes completos. La ventaja del vagón es la fácil carga y descarga. Los vagones salen con frecuencia directamente de los productores de la mercancía al transporte.

El Uacns 932 se distingue de un cliente a otro en pequeños detalles: Por ejemplo, algunas variantes tienen escaleras y pasillos, otros no. En general, los vagones solos de cuatro ejes tienen un volumen cúbico de approx. 70.000 litros e un límite de carga de 70 toneladas. Su velocidad máxima es de 120 km / h.

Vagones de mercancías / Carri merci

Carri silo Uacns 932

Da decenni i carri silos e quelli a tasca che trasportano autocarri e semirimorchi sono una vista familiare sui binari d'Europa. Oggi, i carri silos vengono utilizzati anche da varie aziende private e dai clienti.

Negli anni tra il 2005 e il 2013, la società svizzera Josef Mayer di Rheinfelden ha costruito diversi carri silos della serie Uacns932. La maggior parte di loro sono utilizzati in treni a composizione bloccata. Il grande vantaggio di questo carro è costituito dalla facilità di carico e scarico delle merci. I carri partono spesso direttamente dalla fabbrica del produttore per portare le merci alle varie destinazioni.

Gli Uacns932 costruttivamente differiscono tra loro per piccoli dettagli a seconda delle richieste dei clienti specifici. Alcune varianti hanno scalette e passerelle, altri no. Complessivamente, questi carri silos a carrelli possono trasportare circa 70.000 litri e hanno un limite di carico di 70 tonnellate. Possono raggiungere una velocità massima di 120 km/h.



Photo: Mario Stefani

Set de dos vagones silo, tipo Uacns 932, Holcim (privat)
 Set composto da 2 carri silos tipo Uacns 932 della società svizzera Holcim



PRIVAT

Ep VI

170

NEM

Art. Nr.: 848901



Modelo de diseño 2018 con muchas piezas parcialmente perforadas e encajables por separado.

Nueva construcción 2018
Nuova costruzione

Modelli completamente nuovi, progettazione 2018. Questi vagoni dispongono di molte parti applicate separatamente parzialmente forate.

Set de dos vagones silo, tipo Uacns 932, Jura Cement/Wascosa
 Set composto da 2 carri silos tipo Uacns 932 della società svizzera Holcim



PRIVAT

Ep VI

170

NEM

Art. Nr.: 848902



Vagón de plataforma con teleros, tipo Res, BLS Carro pianale con sponde tipo Res, BLS



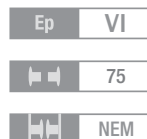
Art. Nr.: 828822

- Modelo con 8 teleros móviles a ambos lados del vagón
- Elevadores traseros lateralmente desmontables
- 8 stanti amovibili per fiancata
- Le sponde laterali sono rimuovibili

Vagón telescópico „Axbenet“, contratado por los FFCC estatales slovacos ZSSK Carro ad apertura telescopica della società „Axbenet“, noleggiato alle Ferrovie dello Stato Slovacche ZSSK



ZSSK



Art. Nr.: 838808

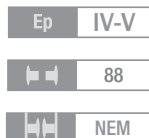
Actualmente, la compañía „Axbenet“ dispone de más de 2.300 vagones de mercancías de tipo Eas, Rils, Shimmns y está trabajando constantemente para ampliar gradualmente la cantidad y la diversidad de su flota. Entre ellos se encuentran el ex vagón telescópico de Suiza.

Attualmente, la società Axbenet dispone di circa 2300 carri merce di diverse tipologie costruttive Eas, Rils, Shimmns ed è sempre alla ricerca di ulteriori per espandere gradualmente numero e diversificazione della sua flotta. Tra questi si possono trovare ex carri con copertura telescopica provenienti dalla Svizzera.

Vagón góndola, tipo Eaos, SNCF Vagone gondola tipo Eaos, SNCF



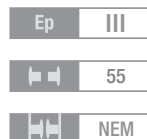
SNCF



Art. Nr.: 828344

Modelo de diseño SABLE
Modello nel disegno SABLE

Vagón cisterna „PAM“, NS / Ferrocisterna „PAM“, NS



Art. Nr.: 841401

Modelo con plataforma freno
Veicolo con piattaforma per il frenatore

Set de tres vagones de mercancías cubiertos, tipo Gs, NS / Set composto da 3 carri chiusi tipo Gs, NS



Ep IV

198

NEM



Art. Nr.: 831603

- Con dos puertas corredizas móviles
- Ogni vagone dispone di 2 porte scorrevoli

El set incluye tres vagones de mercancías de colores diferentes. Los vagones tienen también varias inscripciones neerlandesas. Il set comprende tre carri merci delle NS con diverse livree ed iscrizioni.

Set de tres vagones de mercancías para el transporte de balasto, tipo Fccpps, NS / Set di 3 pezzi di carri trasporto ghiaia tipo Fccpps, NS



Ep IV-V

180

NEM

- Cada vagón tiene un número correlativo diferente
- I modelli dispongono di differenti numeri di servizio.



Art. Nr.: 822913

Vagón canguro estándar con un remolque „DE WAARD“, HUPAC/NS / Carro pianale standard con semirimorchio „DE WAARD“, HUPAC / NS



PRIVAT

Ep VI

102

NEM

Art. Nr.: 845369



Vagón para el transporte de barriles de vino „PASCUAL SOLANS“, NORTE
 Ferrocisterna per trasporto vino „PASCUAL SOLANS“, NORTE



PRIVAT

Ep I

51

NEM



Foto: H0

Art. Nr.: 845704

Wagons of the / Wagons de la
 Compañía de los Caminos de Hierro
 del Norte de España (NORTE)

- Dos puertas corredizas móviles
- Replica de una cisterna para el transporte de vino
- Con due porte mobili
- Replica della cisterna di vino

Vagón para el transporte de barriles de vino „DONATO GUILLERMO“, NORTE
 Ferrocisterna per trasporto vino „DONATO GUILLERMO“, NORTE



PRIVAT

Ep I

51

NEM



Foto: H0

Art. Nr.: 845705

Set de dos piezas „PAQUETE EXPRES“, RENFE / Set composto da 2 pezzi „PAQUETE EXPRES“, RENFE



Ep IV

176

NEM



Art. Nr.: 831510

Los vehículos de la empresa logística española tienen el diseño muy popular del tipo Gbs.

I vagoni della società Spagnola di logistica „PAQUETE EXPRES“ sono costruiti secondo i disegni del tipo Gbs.



Vagón canguro estándar de 4 ejes „Spedition Camellia Line“, RENFE / Carro a tasca standard „Spedition Camellia Line“, RENFE



Ep V

102

NEM

Art. Nr.: 845368



Vagón canguro estándar de 4 ejes „CORREOS“, RENFE / Carro a tasca standard „CORREOS“, RENFE



Ep V-VI

102

NEM

Art. Nr.: 845371



Foto: H0



El modelo lleva un semiremolque con lonas corredizas „CORREOS“.

Caricato con un semirimorchio con telone scorrevole „CORREOS“

Vagón de paredes correderas, tipo Shimmns, Rail sider / Carro telonato tipo Shimmns, Rail sider



PRIVAT

Ep VI

75

NEM

Art. Nr.: 837925



Rail sider es una empresa de transporte logística con sede en la ciudad vasca de Irun.

Rail sider è una società spagnola di trasporto e logistica che ha la sua sede principale nella città Basca di Irun.

Vagón para el transporte de barriles de vino, FS
Ferrocisterna per trasporto vino, FS



Ep II

51

NEM



Foto: H0

Art. Nr.: 845706

- Dos puertas corredizas móviles
- Con due porte mobili
- Replica de una cisterna para el transporte de vino
- Replica della cisterna di vino

Vagón telescópico, FS / Carro ad apertura telescopica, FS



Ep IV

75

NEM



Foto: H0

Art. Nr.: 838809

Los vagones especiales de los FFCC estatales italianos FS operan en toda la red ferroviaria europea. Sus inscripciones fueron retenidos a menudo hasta mucho después del fin oficial de la época IV.

I vagoni speciali delle FS sono utilizzati sulle linee ferroviarie in tutta Europa. Hanno mantenuto le loro iscrizioni frequentemente anche dopo il termine ufficiale dell'epoca IV.

Vagón canguro que lleva dos remolques de la empresa „SAE“, FS
Carro pianale standard e due semirimorchi „SAE“, FS



Ep V

102

NEM



Foto: H0

Art. Nr.: 845370

Vagón góndola, tipo Eaos, SJ / Green Cargo
Carro a sponde tipo Eaos, SJ / Green Cargo



Ep VI

88

NEM



Art. Nr.: 828341

Modelo perfectamente combinable con trenes completos

Adatto perfettamente per treni a composizione bloccata



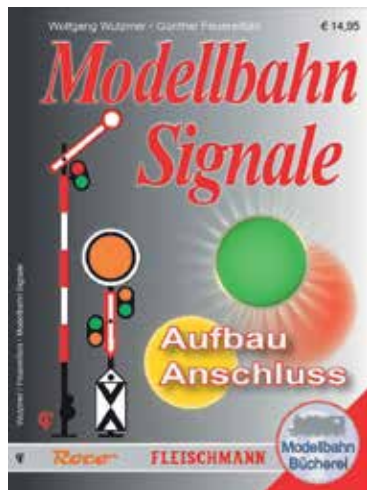
Locomotora ideale / Locomotiva ideale:
art. 738807 / 738877 (pág. 41)



Photo: P. Wortmann

Manual de instrucciones: Modelo de señales ferroviarias – Montaje y conexión

Manuale: Segnali per fermodellismo – Montaggio e collegamento



Art. Nr.: 81392

Este folleto explica el control actual principal mediante modelo de señales, muestra el sitio prototípico y ofrece consejos específicos sobre cómo convertir estas a analógico o digital, del circuito de bloques a las señales de derivación y los pasos a nivel.

La publicación se centra principalmente en los modelos FLEISCHMANN con señales Viessmann de los tamaños nominales H0 y N. Sin embargo, en modelos más antiguos o en caso de señales de otras marcas y tamaños nominales también se pueden preparar y conectar de acuerdo con estas instrucciones.

Questa brochure spiega gli elementi essenziali dei modelli di segnali comandati elettricamente, mostra il corretto luogo di montaggio e fornisce suggerimenti concreti per la commutazione analogica o digitale, dallo schema a blocchi fino ai segnali di manovra e ai passaggi a livello.

Questa pubblicazione si concentra soprattutto sui segnali Viessmann presenti nella distribuzione FLEISCHMANN e corrispondenti alle scale H0 e N. Ma anche i modelli o i segnali più vecchi di altri produttori e di scala diversa possono essere montati e collegati seguendo queste istruzioni.

Accesorios / Accessori

Accesorio digital: set de altavoces Accessori digitali: Set altoparlanti

Art. Nr.: 10889



Con este set de altavoces es posible añadir el sonido. Completo con cajas de resonancia y cables de conexión. Compatible a la perfección con el descodificador de sonido Zimo. Medidas: 10 x 15 x 9 mm

Questo set di altoparlanti consente di aggiungere una parte sonora. Completo di casse di risonanza e cavi di collegamento. Ideale per il decoder Zimo. Dimensioni: 10 x 15 x 9 mm

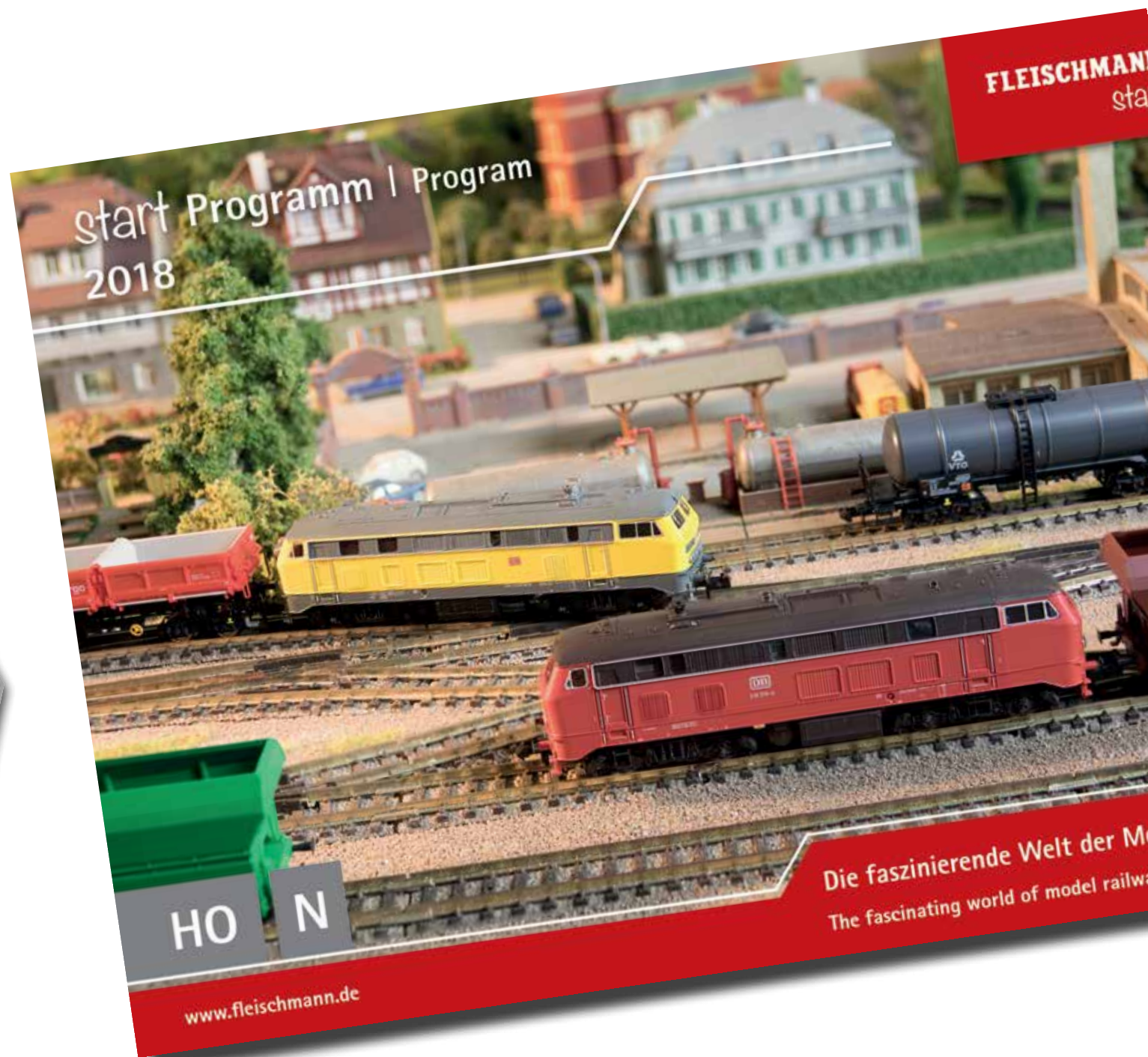
Start Set digital con MULTIMAUS®

Start Set digitale con MULTIMAUS®



z21® start: Start Set digital

Start Set digitale con z21® start



„start“ – nuevo programa de novedades 2018

Il programma „start“ con i nuovi articoli per il 2018

start

Bienvenido al programa „start“ de FLEISCHMANN !

El nuevo catálogo „start“ ofrece todo los modelos del programa Pida ahora nuestro catálogo „start“ de FLEISCHMANN en la tienda de su distribuidor especializado y empiece ya para los principiantes. En este catálogo encontrará una gama completa de vehículos y sets de iniciación para principiantes a precio atractivos, que son interesantes no sólo para los principiantes, sino también para los profesionales. Los productos están marcados con „start“ en los comercios.

Con nuestros sets de iniciación, ya completamente listos para jugar, es muy fácil entrar rápidamente en el mundo del modelismo ferroviario y componer o ampliar paso a paso su maqueta ferroviaria mediante nuestros sets de vías.

Los modelos de iniciación de nuestro programa „Start“ totalmente asiquibles, permiten la rápida expansión de su parque de vehículos y garantizan también un amplio funcionamiento lleno de diversión de su maqueta ferroviaria.

Pida ahora nuestro catálogo „start“ de FLEISCHMANN en la tienda de su distribuidor especializado y empiece ya!

Benvenuti nello „Start“ FLEISCHMANN!

Il nuovo catalogo „start“ offre l'intero programma „start“ per i principianti. Qui troverete una gamma completa e prezzi interessanti di veicoli e confezioni di avvio, che interessano non solo i principianti ma anche i professionisti. I prodotti sono contrassegnati con „start“.

Con le nostre confezioni potrete entrare facilmente nel mondo delle ferrovie in miniatura. Costruite ed estendete il Vostro plastico passo dopo passo con le apposite confezioni di avvio di espansione dei binari.

Il grande valore dei nostri modelli per i principianti Vi fornisce anche l'opportunità di espandere rapidamente il Vostro parco rotabili per darVi possibilità quasi infinite di ciò che corre sul Vostro plastico.

Chiedete al Vostro rivenditore specializzato il nuovo catalogo FLEISCHMANN „start“ e buon divertimento!

Una selección de vehículos del programa „start“ escala H0 y N:
Una selezione di veicoli „start“ nelle scale H0 ed N:

start





Photo: P. Wortmann

Dónde buscar? / Dove trovo l'articolo?

Art.	Página Pagina	Art.	Página Pagina	Art.	Página Pagina	Art.	Página Pagina	Art.	Página Pagina	Art.	Página Pagina	Art.	Página Pagina
10889	69	442003	13	545513	27	723615	42	739377	41	831101	56	862807	48
81392	69	442073	13	545514	23	731316	38	739415	33	831510	66	862808	48
390074	10	481803	8	560202	17	731396	38	781803	40	831603	65	865242	61
391773	9	481804	15	568003	16	733003	33	781873	40	834609	54	867406	47
392173	13	481805	15	568004	14	733073	33	804001	45	837305	60	867710	50
393875	9	481806	18	568203	16	733806	33	804002	44	837924	59	871502	57
394073	12	481807	18	568303	17	733876	33	804204	44	837925	67	878001	45
394075	12	481873	8	568304	17	737211	37	804305	44	837926	59	878101	45
394077	13	522106	20	568603	14	737212	38	804402	44	838808	64	878102	45
395273	11	522401	25	568604	15	737213	37	813004	50	838809	68	881806	52
396074	10	523301	24	568901	14	737291	37	814710	51	841013	60	881807	52
411703	9	524501	24	569103	16	737292	38	814711	51	841201	56	881808	52
411773	9	525702	23	591002	24	737293	37	814712	51	841401	64	881809	52
413805	9	526505	22	591202	20	738807	41	816203	50	843408	54	881810	55
413875	9	526506	22	591303	26	738809	35	822705	55	844906	59	881811	46
424003	12	528003	26	707502	30	738877	41	822913	65	845368	67	881812	46
424005	12	528004	26	707503	32	738879	35	822914	61	845369	65	881813	49
424007	13	530603	23	707582	30	738904	34	823701	56	845370	68	881814	49
424073	12	531104	27	707583	32	738974	34	825001	61	845371	67		
424075	12	531405	25	709403	30	739001	34	825004	58	845704	66		
424077	13	533709	25	709404	32	739071	34	826809	57	845705	66		
430004	10	534804	26	709483	30	739302	39	828341	68	845706	68		
430074	10	534805	21	709484	32	739304	39	828344	64	846005	57		
435203	11	535306	20	712304	31	739305	36	828501	54	846006	57		
435273	11	535811	23	712384	31	739307	41	828708	58	848901	63		
436004	10	536601	21	713901	31	739372	39	828709	58	848902	63		
436074	10	538101	21	713981	31	739374	39	828821	60	862085	47		
436084	10	543715	20	721012	42	739375	36	828822	64	862704	48		



Photo: M. Leidel

Notas legales / Note legali

Editor / A cura di: Modelleisenbahn München GmbH, Kronstadter Str. 4, 81677 München, Alemania/Germania

Precios / Prezzi:

Los precios indicados en el folleto son precios válidos recomendados por el productor en el momento de impresión. Nos reservaremos el derecho de realizar un ajuste de precios a cualquier hora. Los productos y piezas de respuesta de FLEISCHMANN son vendidos a través del comercio especializado de modelos de trenes así como en la propia tienda electrónica.

Per i prezzi indicati nel prospetto si tratta del prezzo consigliato del produttore al momento della stampa. Ci riserviamo espressamente il diritto a modificare i prezzi in qualunque momento. I prodotti e ricambi FLEISCHMANN vengono distribuiti nel commercio specializzato di modellismo ferroviario e anche nei propri e-shop.

Índice de ilustraciones / Fonti iconografiche :

Modelleisenbahn München GmbH, M. Zirn, FLEISCHMANN-Archiv, Hannes Auer Fotografie GmbH, Mediendesign Orter KG, P. Wortmann, M. Leidel

y los fotografías indicados en las imágenes / nonché immagini fornite da determinati fotografi.

Impresión y tratamiento / Stampa ed elaborazione

Druckerei Berger, Ferdinand Berger & Söhne GmbH, Wiener Straße 80, 3580 Horn, Austria

Copyright:

© 2018 Modelleisenbahn München GmbH. Todos los derechos reservados. / Tutti i diritti riservati

Este catálogo, incluidas todas sus partes como datos e imágenes, están protegidos por derechos de autor. Está prohibida toda utilización que exceda los estrechos límites del derecho de autor sin la autorización de la sociedad Modelleisenbahn München GmbH y es punible. Ello es especialmente de aplicación a las reproducciones, traducciones, microfilmaciones y al procesamiento o tratamiento posterior en sistemas electrónicos.

La reproducción de designaciones de artículos, marcas, nombres comerciales o denominaciones sociales así como de otros distintivos en este catálogo no permite suponer que pueden utilizarse libremente por cualquiera. Más bien puede tratarse de marcas registradas o de otras características protegidas legalmente aunque no estén marcadas ex profeso como tales.

Questo catalogo, inclusi tutti i suoi componenti, come i dati o le immagini, sono protetti da copyright. Qualsiasi utilizzo oltre gli stretti confini della legge sul copyright, senza il consenso di Modelleisenbahn München GmbH è vietato e perseguibile legalmente. Ciò vale in particolare per le riproduzioni, traduzioni, archiviazione su microfilm e l'uso e il successivo trattamento in tutti i sistemi elettronici. La copia delle descrizioni commerciali, i marchi, le denominazioni commerciali o nomi di società e le altre caratteristiche di questo catalogo non giustifica l'ipotesi che questi possono essere utilizzati da chiunque gratuitamente. Si tratta di marchi registrati o protetti dalla legge anche se non sono specificamente indicati come tali.)





















Cláusula de exención de responsabilidad / responsabilità:

La sociedad Modelleisenbahn München GmbH se esfuerza en poner a disposición el contenido de este catálogo en un alta calidad. A pesar del mayor esmero posible, la sociedad Modelleisenbahn München GmbH no puede asumir ningún tipo de garantía ni de responsabilidad por la corrección, actualidad o integridad de los contenidos e informaciones que se exponen en este catálogo. No puede asumirse ningún tipo de garantía ni responsabilidad por eventuales daños y perjuicios de tipo material o ideal generados por la utilización, no utilización o detención de informaciones incorrectas o incompletas dadas en este catálogo, siempre y cuando no se demuestre que la sociedad Modelleisenbahn München GmbH ha incurrido en culpabilidad con premeditación o negligencia grave. La sociedad Modelleisenbahn München GmbH se reserva el derecho a actualizar en cualquier momento los contenidos y las propiedades técnicas de los productos indicados. Algunos de los modelos en las imágenes son muestras comerciales. Los datos eléctricos y mecánicos así como las medidas se dan sin garantía. Algunos detalles de los productos de producción en serie pueden divergir de los modelos de las ilustraciones. Existe la posibilidad de que los productos mostrados o descritos no estén eventualmente disponibles en su país. Nos reservamos el derecho a hacer cambios y sobre las posibilidades de suministro de los productos mostrados.







La Modelleisenbahn München GmbH si sforza di fornire il contenuto di questo catalogo con la massima qualità. Nonostante il nostro sforzo migliore e la migliore assistenza possibile, la Modelleisenbahn München GmbH non è responsabile e non fornisce alcuna garanzia per la precisione, l'attualità, la completezza dei contenuti e le informazioni riportate in questo catalogo. Per eventuali danni di natura materiale o morale che derivino dall'utilizzo, non utilizzo o rifiuto di informazioni errate o informazioni incomplete in questo catalogo – a meno di essere fondati su dolo o colpa grave da parte della Modelleisenbahn München GmbH (da dimostrare) - nessuna garanzia o responsabilità può essere accettata. La Modelleisenbahn München GmbH si riserva il diritto di aggiornare i contenuti del catalogo, nonché le specifiche tecniche dei prodotti contenuti in qualsiasi momento. Molti modelli raffigurati sulle illustrazioni sono soltanto campioni realizzati a mano. I dati elettrici e meccanici e le dimensioni possono variare. I prodotti della produzione di serie potranno differire nei dettagli dai modelli raffigurati. È possibile che i prodotti fotografati o descritti nel catalogo non siano disponibili nel Tuo Paese. Disponibilità ed opzioni di consegna dei prodotti presentati sono soggetti a modifiche.

Símbolos de las autoridades ferroviarias

Simboli dei gestori dei servizi ferroviari

























	FFCC federales austriacos (ÖBB) – después de segunda guerra mundial Ferrovie federali austriache (ÖBB) – tra seconda guerra mondiale
	FFCC estatales belgas Ferrovie statali belghe (SNCB/NMBS)
	FFCC federales suizos Ferrovie federali svizzere (SBB, CFF, FFS)
	Administración real de Prusia ferrocarril (K.P.E.V.) Royal Prussian Railway Company
	Real Ferrocarril del Estado de Baviera (K.B.St.B.) Royal Bavarian State Railways
	FFCC alemanes (< 1949) DRG/DRB / Ferrovie tedesche fino al 1949 DRG/DRB
	FFCC alemanes Deutsche Reichsbahn (1949-) DR Ferrovie tedesche della Ex-DDR dal 1949 (DR)
	FFCC alemanes (-1968) DR / Ferrovie tedesche (-1968) (DR)
	FFCC Deutsche Bundesbahn (1951-1993), DB Ferrovie federali tedesche (1951-1993), DB
	FFCC Deutsche Bahn AG (desde 1.1.1994), DB AG Ferrovie federali tedesche (1.1.1994-) DB AG
	FFCC estatales daneses / Ferrovie dello Stato danesi
	FFCC estatales españoles / Ferrovie dello Stato spagnole (RENFE)
	FFCC estatales franceses (SNCF) / Ferrovie dello Stato francese (SNCF)
	FFCC estatales húngaros / Ferrovie dello Stato ungherese (MÁV)
	FFCC estatales italianos / Ferrovie dello Stato Italiane (FS)
	FFCC estatales de Luxemburgo / Ferrovie dello Stato Lussemburgo (CFL)
	FFCC holandeses / Ferrovie olandesi (NS)
	Ferrocarriles de la República Eslovaca / Ferrovie della Repubblica Slovacca
	FFCC estatales suecos / Ferrovie dello Stato svedesi (SJ)
	Empresas ferroviarias privadas / Imprese ferroviarie private

Explicación de épocas / Spiegazione delle epoche

	Época I / epoca I:	ca. 1870 – 1920		Época IV / epoca IV:	ca. 1968 – 1994
	Época II / epoca II:	ca. 1920 – 1945		Época V / epoca V:	01.1994 – 2006
	Época III / epoca III:	ca. 1945 – 1968		Época VI / epoca VI:	2007 –

Explicación de los símbolos

Spiegazione dei simboli

	Número de artículo / Numero articolo
	Administración ferroviaria / Gestore del servizio ferroviario
	Época / Epoca
	Longitud entre topes / Lunghezza fuori respingenti
	Corriente continua DC / Corrente continua DC
	DC con sonido / DC con il suono
	Corriente alterna AC / Corrente alternata AC
	AC con sonido / AC con il suono
	Digital en fábrica con decodificador / Digital a fabbrica con decoder
	Interfaz de 6 pines / Interfaccia a 6 poli: NEM 651
	Interfaz de 8 pines / Interfaccia a 8 poli: NEM 652
	Next18 interfaz / Interfaccia Next18
	PluX16 interfaz / Interfaccia PluX16
	PluX22 interfaz / Interfaccia PluX22
	Juego de ruedas para corriente alterna AC / Set di ruote per corrente alternata AC (H0)
	Iluminación interior / Illuminazione interna
	Cajetín de enganche según la norma (362, H0 / 355, N) y cinemática de enganche corto Portaganci a norma NEM (362, H0 / 355, N) con ganci corti
	Señal de cabeza de dos luces / Due luci di testa
	Señal de cabeza de dos luces (delante / detrás) Due luci di testa (avanti / dietro)
	Señal de cabeza de dos luces conmutables en función del sentido de la marcha Due luci di testa sincronizzate con la direzione di marcia
	Señal de cabeza de dos luces de LED conmutables en función del sentido de la marcha Due luci di testa LED sincronizzate con la direzione di marcia
	Señal de cabeza de tres luces de LED conmutables en función del sentido de la marcha Tre luci di testa LED sincronizzate con la direzione di marcia
	Señal de cabeza de tres luces de LED y dos señal trasera roja (LED) conmutables en función del sentido de la marcha Tre luci di testa LED / 2 luci rosse LED di coda sincronizzate con la direzione di marcia
	Señal de cabeza de tres luces de LED y 1 señal trasera roja (LED) conmutables en función del sentido de la marcha Tre luci di testa LED / 1 luce rosso LED di coda sincronizzate con la direzione di marcia

Información de primera mano

Informazioni di prima mano



Newsletter
Bulletin d'information

Suscríbase al boletín de noticias de Fleischmann en www.fleischmann.de para estar siempre informado. Conocerá todas las novedades, modelos exclusivos y ediciones especiales.

L'iscrizione alla newsletter di tramite il sito www.fleischmann.de vi permetterà di essere sempre informati. Solo così sarete sempre aggiornati su novità, modelli esclusivi e serie speciali.



Piezas de repuesto
Pezzi di ricambio

¡También tenemos repuestos! En www.fleischmann.de también puede encargar los repuestos perfectos para sus modelos. La tienda y el buscador de piezas de repuesto están abiertos 24 horas al día, ¡y lo recibirá todo directamente en su domicilio!

Forniamo anche i pezzi di ricambio! Su www.fleischmann.de potete anche ordinare i pezzi di ricambio adatti per i vostri modelli. Il negozio e la ricerca di oggetti di ricambio sono aperti 24 ore al giorno e consegnano direttamente al vostro domicilio!



Facebook

Manténgase al día y visite nuestro sitio de Facebook y disfrute de nuestros mensajes diarios sobre las últimas noticias y la visión semanal de los lanzamientos de nuevos modelos.

Restate sempre al corrente delle ultimissime novità e veniteci a trovare sulla nostra pagina Facebook. Ogni giorno riceverete i nostri aggiornamenti e una volta a settimana una sintesi dei nostri nuovi prodotti in commercio.

Su distribuidor FLEISCHMANN / Il vostro rivenditore FLEISCHMANN

E / IT

991822

Modelleisenbahn München GmbH
Kronstadter Str. 4
81677 München • Alemania | Germania

info@fleischmann.de

