

WINTERNEUHEITEN WINTER NEWS 2020/21



FLEISCHMANN

TRADITION UND LEIDENSCHAFT
TRADITION AND PASSION

Liebe FLEISCHMANN-Freunde,

die Modellbahnsaison startet und pünktlich dazu erscheinen die FLEISCHMANN Winterneuheiten. Auch 2020/21 können sich die neuen Modelle wieder mehr als sehen lassen! Unser filigranes Modell der Tenderdampflokomotive Baureihe 65 erscheint erstmals auch in einer Version mit vorbildgerechtem Sound. Für alle Freunde der Epoche III erscheint die formschöne E 19 mit einem passenden Schnellzug. Das Thema Urlaubszüge setzt sich bei FLEISCHMANN auch in diesem Jahr fort, der Dieseltriebzug der Baureihe 601 erscheint mit vorbildgerechtem Sound und das in beiden Triebköpfen.

Viel Spaß beim Schmökern, Ihr FLEISCHMANN-Team

Dear FLEISCHMANN railway model fans,

The model railway season starts and just in time the FLEISCHMANN WINTER NOVELTIES appear. Also, in 2020 the new models are state-of-the-art and speak for themselves! Our delicate model of the steam locomotive class 65 with tender is available with authentic sound for the first time. For all friends of the Epoch III FLEISCHMANN launches the shapely E 19 with a matching express train. The theme "Holiday Trains" is again continued at FLEISCHMANN this year and the Diesel Multiple Unit of the series 601 appears with true to original sound - integrated even in both power cars.

Have fun browsing through our WINTER NOVELTIES, Your FLEISCHMANN TEAM



Dampflokomotive BR 065 | Steam locomotive class 065



DB

Ep	IV
	97
	R1



Photomontage

Q1/2021

706503		4/1
706573	DCC	4/1

- 706573: Erstmals mit Sound
- Bewegliche Heusinger-Steuerung
- Metalldruckguss-Fahrgestell
- 706573: For the first time with sound
- Movable Heusinger control
- Metal die-cast chassis

DAMPFLOKOMOTIVEN STEAM LOCOMOTIVES



Die Baureihe 65 gehörte zum Neubauprogramm der Deutschen Bundesbahn und wurde 1951 erstmals geliefert. Das charakteristische Erscheinungsbild verleiht der Maschine ein ebenso kraftvolles als auch elegantes Aussehen. Ihr bevorzugtes Aufgabengebiet war als Personenzugtenderlokomotive der Vorort- und Stadtbahnverkehr im Ruhrgebiet.

The series 65 was part of the new construction programme of the Deutsche Bundesbahn and was first delivered in 1951. The locomotive captured with a sturdy and elegant look. She preferably operated as a passenger train locomotive with tender in the suburban and city rail traffic in the Ruhr area.

PERSONENWAGEN PASSENGER COACHES

2-tlg. Set: Umbauwagen | 2 piece set conversion coaches



DB

Ep	IV
166	
NEM	
LED	



BD3yg



B3yg

Photomontage

Q1/2021

809908

- Ein Wagen mit Schlusslicht
- Ideale Ergänzung zur Dampflok
- One conversion car has a taillight
- Ideal supplement to steam locomotive class 065, Item no. 706503, 706573

2-tlg. Set: Umbauwagen | 2 piece set conversion coaches



DB

Ep	IV
166	
NEM	



AB3yg



B3yg

Photomontage

Q1/2021

809909

- 3-achsige Ausführung
- 3-axle model



Photo: H. J. Eggerstedt/Sammlung J. Sauter

Elektrolokomotive E 19 02 | Electric locomotive class E 19 02



DB

Ep	III
	106
	NEM 651
	NEM
	R1
	LED



Photomontage

- Die Lokomotive repräsentiert den Betriebszustand der frühen 1950er-Jahre und ist daher ideal für die Zugbespannung des damaligen „blauen F-Zug-Netzes“ geeignet
- Mit erhabenen Schildern
- Metalldruckguss-Fahrgestell
- Locomotive in operating condition of the early 1950s ideally suited to haul trains of the former “Blue F-train network”
- With elevated signs
- Metal die-cast chassis

Das „blaue F-Zug-Netz“ der Epoche III ist längst Legende: Bereits 1951 entstand bei der Bundesbahn ein Angebot schnell fahrender Fernzüge. Die stahlblau lackierten Wagen bestachen auch durch die mehrfarbige Bedruckung der Längsträger. Die erhaben ausgeführten silbernen DB-Lettern waren in der Wagenmitte dekoriert. Sämtliche „blauen“ Züge – mit Ausnahme zweier das Ausland berührenden Verbindungen – führten ausschließlich die 2. Klasse. Die 2. Klasse des bis dato geltenden Dreiklassensystems entsprach bis zur Klassenreform im Sommer 1956, bei der die alte Plüschklasse entfiel, der bis heute geltenden 1. Klasse. Ein Blechschild überdeckte die Klassennummer 1, was nicht immer konsequent umgesetzt wurde, wie etliche Vorbildfotos beweisen.

The “Blue F-Train-Network” of the Epoch III has long been a legend: Already in 1951 fast long-distance trains could be found on the train time tables of the Deutsche Bundesbahnen. The stealth blue coaches were eye-catching through their different colourful markings on the longitudinal beams. In the center of the coach, the raised silver DB letters featured decorations. All “blue” trains, except two of them that operated in foreign countries, carried the 2nd class exclusively. The 2nd class of the three-class classification was applied until the new classification was implemented in summer 1956. The old “Plush” class was being replaced by the 1st class which is still in use until now. A metal plaque covered the class number 1, which was not always the case, as many pictures of the coaches show.

Q1/2021

731905

=

4/1

FERNSCHNELLZUGWAGEN/GEPÄCKWAGEN LONG-DISTANCE EXPRESS TRAIN COACHES/BAGGAGE COACH

Fernschnellzug-Gepäckwagen | Baggage coach



DB

Ep	III
	135
	NEM
	944501



Pw4ü-37

Photomontage

Q1/2021

863004

■ Vorbildgetreu lackiert und beschriftet

■ In true to original livery and lettering

Fernschnellzug-Wagen 2. Klasse | 2nd class express coach



DB

Ep	III
	135
	NEM
	944501



AB4ü-35

Photomontage

Q1/2021

863103

863104

863105

■ Art.-Nr. 863104/863105: geänderte Betriebsnummern

■ Vorbildgetreu lackiert und beschriftet

■ Item no. 863104/863105: different running numbers

■ In true to original livery and lettering

Fernschnellzug-Speisewagen | Dining coach



DSG/DB

Ep	III
	147
	NEM
	944501



WR4ü-35

Photomontage

Q1/2021

863303

■ Vorbildgetreu lackiert und beschriftet

■ In true to original livery and lettering



Dr. G. Scheingraber EK Verlag

Elektrolokomotive 193 525-3 | Electric locomotive 193 525-3




SBB

Ep	VI
	119
	Next18
	NEM
	R1
	LED



Photomontage

- Ausführung mit Taufnamen „Rotterdam“
- Grenzüberschreitender Einsatz im Güterverkehr
- Mit neuem Motor und überarbeiteten Getriebe
- Das Spitzenlicht kann mit einem DIP-Schalter ganz oder teilweise abgeschaltet werden
- In Kooperation mit 

- The baptismal name of the locomotive is “Rotterdam”
- The locomotive is used in the cross border traffic to haul goods train
- With a new motor and revised gearbox
- The headlights can be completely or partially switched off with a DIP switch

- Development in cooperation with 



2019 hat SBB Cargo International in Zusammenarbeit mit der SüdLeasing GmbH 20 Vectron-Lokomotiven bei Siemens Mobility bestellt. Die Maschinen verfügen über eine Ausrüstung für Einsätze in Deutschland, Österreich, Schweiz, Italien und den Niederlanden (DACHINL). Zur Feier der Eröffnung des Büros in den Niederlanden erhielt eine Maschine ein besonderes Design. Unter Eisenbahnfreunden wird die Lok „Hollandpiercer“ genannt.

In 2019, the company SBB Cargo International ordered 20 Vectron locomotives from the company Siemens Mobility in cooperation with the SüdLeasing GmbH. The machines are equipped for operation in Germany, Austria, Switzerland, Italy and the Netherlands (DACHINL). To celebrate the opening of the office in the Netherlands, a machine was given a special design. Model railway fans call the loco “Holland Piercer”.

Q1/2021

739283	=	4/1
739353	=	4/1

Elektrolokomotive 193 776-2 | Electric locomotive 193 776-2



LOKOMOTION

Ep	VI
	119
	Next18
	NEM
	R1
	LED

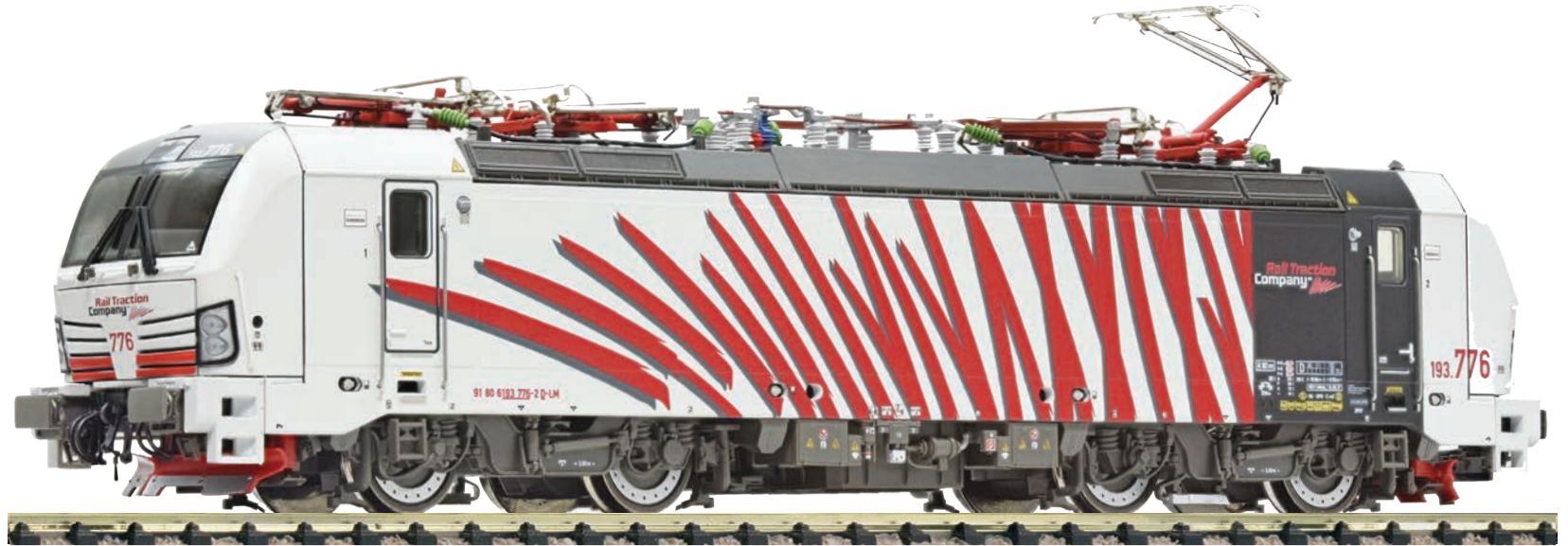


Photo: HO

- Modell im „Zebra“-Design mit roten Streifen
- Mit vorgilderechtem Dach für den Einsatz als DAI-Vectron
- Einsatz im internationalen Güterverkehr
- Das Spitzenlicht kann mit einem DIP-Schalter ganz oder teilweise abgeschaltet werden
- Mit neuem Motor und überarbeiteten Getriebe

- Model in “Zebra” design with characteristic red stripes
- The model has a true to original roof design for the use with a DAI-Vectron
- The locomotive is used in the international goods traffic
- The headlights can be completely or partially switched off with a DIP switch
- With a new motor and revised gearbox



Das private Eisenbahnverkehrsunternehmen Lokomotion mit Sitz in München betreibt seit fast 20 Jahren grenzüberschreitenden Güterverkehr. Bekannt ist es für seine Lokomotiven im Zebra-Design. Egal ob blau, rot, grün, silbern oder mehrfarbig, sie sind immer ein Blickfang.

The private railway company Lokomotion, based in Munich, has been operating in the cross-border goods traffic since almost 20 years. It is known for its locomotives in Zebra design. No matter whether they are blue, red, green, silver or multi-coloured - you can be sure that they are always an eye-catcher.

Q1/2021

739284	=	4/1
739354	=	4/1

Elektrolokomotive 193 627-7 | Electric locomotive 193 627-7

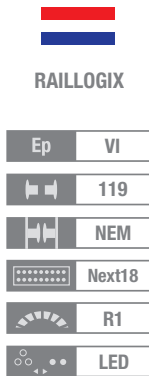




Photo: H. Zwofenink

- Metallic-Lackierung
- Mit neuem Motor und überarbeiteten Getriebe
- Einsatz im internationalen Güterverkehr
- Das Spitzenlicht kann mit einem DIP-Schalter ganz oder teilweise abgeschaltet werden
- In Kooperation mit 
- Model in metallic livery
- With a new motor and revised gearbox
- The locomotive is used in the international goods traffic
- The headlights can be completely or partially switched off with a DIP switch
- Project development in cooperation with 



Q1/2021

739318	=	4/1
739398	=	4/1

Die erste Vectron-Multisystem-Lokomotive von Raillogix fällt durch ihre rote Metallic-Lackierung besonders auf. Das Unternehmen ist einer der großen intermodalen Bahnbetreiber in Europa. Bedient werden nicht nur die größten Häfen Europas, sondern auch die wichtigsten Industrieregionen im europäischen Hinterland.

The first Vectron multisystem locomotive from Raillogix is particularly striking due to its red metallic paint. The company is one of the major intermodal rail operators in Europe. It serves not only the largest ports in Europe, but also the most important industrial regions in the European hinterland.



FLEISCHMANN
URLAUBS
ZÜGE

HOLIDAY TRAINS

Der Urlaub im heutigen Sinne entstand in der Zeit zwischen den beiden Weltkriegen. Endlich konnte sich ein großer Teil der Bevölkerung eine Fahrt in die Ferien leisten. Die Eisenbahn spielte dabei eine wichtige Rolle. Nach dem zweiten Weltkrieg steigerte sich das Reisefieber der Deutschen von Jahr zu Jahr. Vorerst entwickelten sich überregionale Verkehrsströme, mit langlaufenden Fernschnellzügen, über die Grenzen (West-)Deutschlands hinaus. Darunter die Routen von der Kanalküste Richtung Balkan und Südosteuropa sowie von Westeuropa nach Skandinavien. Für viele Strecken gab es Kurswagenverkehre. Dabei werden die Wagen an Knotenbahnhöfen von einem auf den anderen Zug mit anderem Laufweg beigegeben. Auf diese Weise entfällt das Umsteigen. Egal ob in die Sommerfrische ans Meer, zum Wandern oder zum Wintersport in die Berge oder zum mehrtägigen Städtebesuch. Es gab viele Möglichkeiten die Eisenbahn für Ferienreisen zu nutzen. Damit verbunden sind auch große Zugnamen wie der „Alpen-See-Express“, „Johann Strauß“, „Christoforus-Express“, und viele mehr.

The idea of a holiday in the modern sense originated during the interwar period, when a large part of the population could finally afford to travel during their holidays. The railway played an important role in this. After the Second World War, an increasing number of Germans caught the “travel bug” with every passing year. Initially, interregional traffic flows consisting of long-distance express trains travelled beyond the borders of (West) Germany. They included routes from the channel coast to the Balkans and South-East Europe, as well as from Western Europe to Scandinavia. Many routes included through-coach services, whereby the carriages were moved from one train to another with a different planned route at junction stations, making it unnecessary for the passengers to change trains. Whether to savour the summer breeze at the seaside, for hiking or winter sports in the mountains or for overnight city visits – the railway offered numerous possibilities for holiday travel. These services are also associated with famous train names such as the “Alpen-See-Express”, “Johann Strauß”, “Christoforus-Express”, and many more.

4-tlg. Dieseltriebzug BR 601 | 4 piece set: Diesel multiple unit class 601



DB

Ep	IV
	480
	NEM 651
	R1
	LED

- Im Betriebszustand der 1980er Jahre
- Vorbildgetreu lackiert und beschriftet
- Ab Werk mit Innenbeleuchtung ausgestattet
- Erstmals mit Sound in beiden Triebköpfen
- Operation conditions: 1980ies
- True to original livery and lettering
- Model equipped with interior lighting from factory
- For the first time with sound effects in both end cars



Photomontage

Mit der Einführung des Baureihenschemas der DB zum 1. Januar 1968 wurden die Triebköpfe des VT 11.5 zur BR 601 umnummeriert, die Mittelwagen zur BR 901. Im Jahr 1971 richtete die Deutsche Bundesbahn das Intercitysystem als ein Städteschnellverkehrs-System mit 1.-Klasse-Fahrzeugen im Zwei-Stunden-Takt ein. Im Schnitt wurden täglich sechs Einheiten eingesetzt. Nach einem Umbau folgte ab 1980 der Einsatz im Touristiksonderverkehr („Alpen-See-Express“). Ausgehend von Hamburg und Dortmund verkehrten die Touristikzüge in beliebte Urlaubsregionen Süddeutschlands und Österreichs.

With the introduction of the series classification table of the DB on January 1st 1968 the powered end cars of the VT 11.5 were renumbered to BR 601, the middle wagons to BR 901. In 1971 the Deutsche Bundesbahn set up the Intercity system as a city express traffic system with 1st class vehicles and a every two hours interval. On average six units were in service every day. After a conversion in 1980, the locomotive operated in the special tourist traffic (“Alpen-See-Express”). Departing from Hamburg and Dortmund the tourist trains ran to popular vacation areas in Southern Germany and Austria.

Q1/2021

741005	=	2/2	
741085	=	2/2	

3-tlg. Set: Ergänzungswagen „Alpen-See-Express“ | 3 piece set: Additional coaches matching the “Alpen-See-Express”



DB

Ep IV

345



Photomontage

Q1/2021

741006



- Im Betriebszustand der 1980er Jahre
- Vorbildgetreu lackiert und beschriftet
- Ab Werk mit Innenbeleuchtung ausgestattet
- Operation condition: 1980ies
- True to original livery and lettering
- With integrated LED interior lighting

Diesellokomotive M62 | Diesel locomotive M62



RZD

Ep VI

110

NEM

NEM 651

LED



Photo: HO

- In aktueller rot/grauer Farbgebung
- Fein detailliert ausgeführtes Modell mit separat angesetzten Steckteilen
- In current red and grey livery
- Delicately designed model with separately applied plug-in parts

Q1/2021

725210



4/2

725290



4/2

Gemäß den Regularien innerhalb des RGW (Rat für gegenseitige Wirtschaftshilfe) wurden von der Sowjetunion unter der Herstellerbezeichnung M62 zahlreiche sechachsige Güterzuglokomotiven an viele Staaten geliefert. Lieferant war die Lokomotivfabrik „Oktoberrevolution“ in Lugansk, das zu den größten Werken in der Sowjetunion gehörte. Die ersten Prototypen erschienen 1964, ab 1965 begann die Serienlieferung. Die Lokomotiven mit einer Leistung von 1.470 kW erreichten eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h. Bis 1976 wurden insgesamt 723 Breitspurlokomotiven an die SZD geliefert.

Under the terms of the RGW (Council for Mutual Economic Assistance), the Soviet Union has supplied numerous six-axle goods locomotives to many countries under the designation M62. The supplier was the locomotive factory “October Revolution” in Lugansk, which was one of the largest plants in the Soviet Union. The prototypes appeared in 1964 and the series production started as a result in 1965. The locomotives with a power output of 1.470 kW achieved a top speed of 100 km/h. By 1976, a total of 723 broad-gauge locomotives were delivered to the SZD.

4-tlg. Set: Rollende Landstraße | 4 piece set "Rollende Landstraße"



ÖBB

Ep	V
	526
	NEM
	944701



Bmcz



Saadkms



Saadkms



Saadkms

Photomontage

Q1/2021

881914

- Ein Niederflurwagen mit beiliegenden Pufferbohlen
- Zwei Zwischenwagen bei denen eine Wagenseite mit einer Niederflur-Kupplung ausgerüstet ist
- Passender Ergänzungswagen zur Nachbildung eines vorbildgerecht langen Zuges unter Art.-Nr. 827110

- One low-floor intermediate wagon has buffers
- Two intermediate wagons have a low floor coupling mounted on the wagon end
- Matching wagon to rebuild a true to original long distance train: Item no. 827110

Niederflur-Mittelwagen | Low floor intermediate wagon



ÖBB

Ep	V
	117



Saadkms

Photomontage

Q1/2021

827110

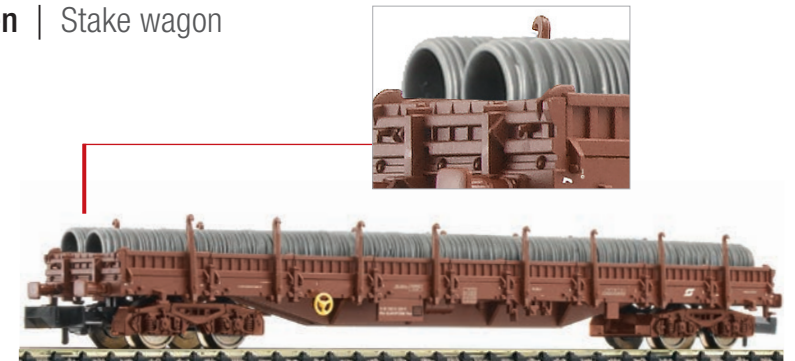
- Ideale Ergänzung zu Art. Nr.: 881914
- The model perfectly matches item no. 881914

Rungenwagen | Stake wagon



ÖBB

Ep	V
	124
	NEM



Res

Photomontage

Q1/2021

828816

- Beladen mit Drahtrollen
- Mit beweglichen Drehungen
- Seitliche Ladebordwände sind abnehmbar
- The vehicle carries wire rolls
- The model features moveable pivotable stakes
- Side tail lifts are removable

Rungenwagen | Stake wagon



SBB

Ep VI

124

NEM



Res

Photomontage

- Beladen mit Drahtrollen
- Mit beweglichen Drehungen
- Seitliche Ladebordwände sind abnehmbar
- The wagon carries wire coils
- Moveable pivotable stanchions
- Detachable side tail lifts

Q1/2021

828824

2-tlg. Set: Rungenwagen | 2 piece set stake wagons



DRG

Ep II

166

NEM



SSk



SSk

Photomontage

- Beladung mit Holzpfosten
- Ein Wagen mit hochliegendem, offenem Bremserhaus
- Ein Wagen mit Bremserbühne
- The vehicle carries stacks of wood
- One stake wagon has a raised open brakeman's cab
- The other one a brakeman's platform

Q1/2021

828507

3-tlg. Set: Kühlwagen „Seefische“ | 3 piece set refrigerator wagons “Seefische”



DRG

Ep II

182

NEM



Photo: HO

- Ein Wagen mit Bremserhaus und seiterverschiebbarer Mittelachse
- Wagen unterschiedlich nummeriert und mit abweichender Kolorierung
- The 3-axled-wagon with brakeman's cab has a center axle that is laterally sliding
- The wagons with different colouring have different running numbers

Q1/2021

881810

3-tlg. Set: Schotterwagen | 3 piece set ballast wagons

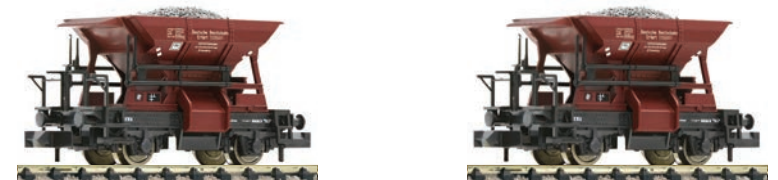


DRG

Ep II

129

NEM



Photomontage

- Die unterschiedlich nummerierten Wagen sind mit Beladung versehen
- Each wagon has a different running number and carries a load

Q1/2021

822706

Großraum-Selbstentladewagen | Self unloading hopper wagon



DR

Ep	IV
⇄	72
⇄	NEM



Fad

Photomontage

Q1/2021

852216

- Neue Betriebsnummer
- Modell mit zwei beweglichen Seitenklappen
- New running number
- Model with two moveable side flaps

Großraum-Schiebewandwagen | High capacity sliding wall wagon



AAE

Ep	VI-V
⇄	145
⇄	NEM



Photomontage

Q1/2021

838318

- Mit Aufschrift „Ferrywagon“
- Fein detaillierte Ausführung
- Mit separat angesetzten Griffstangen
- Vehicle with the inscription “Ferrywagon”
- Rich detailing on the model
- Model with separately applied handles

Taschenwagen T3 | Pocket wagon T3



AAE

Ep	VI
⇄	115
⇄	NEM



Sdgmns 33

Photomontage

Q1/2021

825056

- Beladen mit zwei Wechselpritschen der Spedition „Terratrans“
- Metalldruckguss-Fahrgestell
- Die-cast metal chassis
- The vehicle carries two swap bodies of the forwarding agent “Terratrans”

Taschenwagen T3 | Pocket wagon T3



AAE

Ep	VI
⇄	115
⇄	NEM



Sdgmns 33

Photomontage

Q1/2021

825058

- Beladen mit zwei Wechselpritschen der Spedition „Paneuropa“
- Metalldruckguss-Fahrgestell
- Die-cast metal chassis
- The vehicle carries two swap bodies of the forwarding agent “Paneuropa”

Rungenwagen | Stake wagon



DB AG

Ep V-VI

124

NEM



Res

Photomontage

Q1/2021

828814

- Beladen mit Drahtrollen
- Mit beweglichen Drehungen
- Seitliche Ladebordwände sind abnehmbar
- The vehicle carries wire rolls
- The model features moveable pivotable stakes.
- Side tail lifts are removable

Druckgaskesselwagen | Pressure gas tank wagon



RENFE

Ep VI

110

NEM



Photomontage

Q1/2021

849107

- Ausführung mit langem Sonnendach
- Fein detaillierte Ausführung mit authentischer „Transfesa“-Beschriftung
- Version with long sun protection roof
- Sophisticated design with authentic “Transfesa” lettering

Schiebeplanenwagen | Sliding tarpaulin wagon



SNCF

Ep IV-V

124

NEM



Rils

Photomontage

Q1/2021

837711

- Fein detaillierte Ausführung
- Mit separat angesetzten Griffstangen
- Ausführung mit rechteckigen Puffern
- Rich detailing on the model
- Vehicle with separately applied handles
- Execution with rectangular buffers

Druckgaskesselwagen | Pressure gas tank wagon



FS

Ep V

110

NEM



Zags

Photomontage

Q1/2021

849108

- Ausführung mit kurzem Sonnenschutzdach
- Version with short sun protection roof

Doppeltaschen-Gelenkwagen | Articulated double pocket wagon



CARGONET

Ep	VI
	219
	NEM



Sdggmrs

Photo: HO

Q1/2021

825012

- Variabel bestückbar mit Containern und Aufliegern
- Wagon aus Metalldruckguss
- Can be loaded with containers and semi-trailers
- Wagon is made of metal die-cast material

Schiebewandwagen | Sliding wall wagon



SJ

Ep	V
	145
	NEM



Habins

Photomontage

Q1/2021

838319

- Mit Aufschrift „Nordwaggon“
- Fein detaillierte Ausführung
- Mit separat angesetzten Griffstangen
- Vehicle with the inscription “Nordwaggon”
- Rich detailing on the model
- Model with separately applied handles

Druckgaskesselwagen | Pressure gas tank wagon



DSB

Ep	IV
	110
	NEM



Zags

Photomontage

Q1/2021

849106

- Fein detaillierte Ausführung ohne Sonnenschutzdach mit authentischer Beschriftung
- Sophisticated design without sun protection roof with authentic lettering

2-tlg. Set: Druckgaskesselwagen | 2 piece set pressure gas tank wagons



NS

Ep	IV
↔	220
↔	NEM



Zags



Zags

Photomontage

Q1/2021

849101

- Ausführung mit langem Sonnendach
- Modells with long sun protection roof
- Ganzzug geeignet
- Perfectly matches block trains

Taschenwagen T3 | Pocket wagon T3



AAE

Ep	VI
↔	115
↔	NEM



Sdgms 33

Photomontage

Q1/2021

825057

- Mit Wetron-Auflieger für Verkehr in Deutschland und den Niederlanden
- Metalldruckguss-Fahrgestell
- Filigrane Griffstangen und Bühnengeländer
- The model carries trailers of the company Wetron and is used in the German/Dutch transport
- Die-cast metal chassis
- Delicately designed handles and platform-railings

Druckgaskesselwagen | Pressure gas tank wagon



PKP

Ep	V
↔	110
↔	NEM



Zags

Photomontage







Q1/2021

849109







- Fein detaillierte Ausführung mit authentischer Beschriftung
- Ausführung mit kurzem Sonnendach
- Sophisticated design with authentic lettering
- Version with short sun protection roof















ZEICHENERKLÄRUNG LEGEND

 000000 Artikelnummer Article number	 LED Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd Triple LED headlights that change with the direction of travel
 Ep III Epoche Epoch	 Dreilicht-Glühlampe-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd Triple light bulb headlights that change with the direction of travel
 221 Länge über Puffer Overall length	 LED Dreilicht LED Spitzensignal / zwei rote Schlussleuchten, mit der Fahrtrichtung wechselnd Triple LED headlights / two red tail lights (LED) that change with the direction of travel
 — Gleichstrom Direct current DC	 .. Zugschluss-Beleuchtung Tail light (passenger coaches)
 —  Gleichstrom mit Sound DC with sound	 ↑ Innenbeleuchtung Interior lighting
 DCC DCC (digital)	 944501 Innenbeleuchtung Einbausatz Interior lighting installation kit
 NEM 651 Schnittstelle 6-polig: NEM 651 6 pole interface: NEM 651	
 Next18 Next18-Schnittstelle Next18 interface	
 R1 Mindestbefahrbarer Radius Minimum drivable radius	
 NEM Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik Coupler pocket according to NEM standards 355 with close coupling mechanism	

Epochenerklärung | Epoch explanation

 I Epoche I Epoch I: ca. 1870 – 1920	 IV Epoche IV Epoch IV: ca. 1968 – 1994
 II Epoche II Epoch II: ca. 1920 – 1945	 V Epoche V Epoch V: 01.1994 – 2006
 III Epoche III Epoch III: ca. 1945 – 1968	 VI Epoche VI Epoch VI: 2007 –

Länderkennung | Country Explanation

 Österreich (A)	 Dänemark (DK)	 Italien (I)	 Polen (PL)
 Schweiz (CH)	 Spanien (E)	 Niederlande (NL)	 Russland (RUS)
 Deutschland (D)	 Frankreich (F)	 Norwegen (N)	 Schweden (S)

IMPRESSUM

Herausgeber:

Modelleisenbahn GmbH, Plainbachstrasse 4 / 5101 Bergheim, Österreich / www.fleischmann.de

Bildnachweise: Modelleisenbahn GmbH, Fleischmann-Archiv sowie bei den Bildern angegebene Fotografen.

Druck u. Verarbeitung: Druckerei Berger, Ferdinand Berger & Söhne GmbH, Wiener Straße 80, 3580 Horn, Österreich

Copyright: © 2020 Modelleisenbahn GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

Dieser Katalog einschließlich aller ihrer Teile wie Daten und Bilder sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwendung außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes ist ohne Zustimmung der Modelleisenbahn GmbH unzulässig und strafbar. Dies gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Verarbeitung oder Weiterverarbeitung in elektronischen Systemen. Die Wiedergabe von Warenbezeichnungen, Marken, Handelsnamen oder Firmenbezeichnungen sowie sonstiger Kennzeichen in diesem Katalog berechtigt nicht zu der Annahme, dass diese von jedem frei benutzt werden dürfen. Vielmehr kann es sich auch dann um eingetragene Marken oder sonstige gesetzlich geschützte Kennzeichen handeln, wenn sie nicht eigens als solche markiert sind.

© **Eingetragene Marken:** ROCO, FLEISCHMANN, FLÜSTERSCHLEIFER, ROCO LINE, GEOLINE, Z21, multiMAUS, smart RAIL, Markeninhaber: Modelleisenbahn GmbH, Plainbachstrasse 4, 5101 Bergheim; Austria Gem. §§ 10, 10a MarkenSchG verbietet der Markeninhaber Dritten, die eingetragenen Marken ohne seine Zustimmung im geschäftlichen Verkehr zu verwenden.

Haftung: Die Modelleisenbahn GmbH bemüht sich, den Inhalt dieses Kataloges mit hoher Qualität zur Verfügung zu stellen. Trotz höchstmöglicher Sorgfalt kann die Modelleisenbahn GmbH keine Gewähr oder Haftung für die Richtigkeit, Aktualität oder Vollständigkeit der in diesem Katalog enthaltenen Inhalte und Informationen übernehmen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vorenthaltung von fehlerhaften oder unvollständigen Informationen dieses Kataloges – sofern sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweislich grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden. Die Modelleisenbahn GmbH behält sich vor, jederzeit die Inhalte und die technischen Eigenschaften der angeführten Produkte zu aktualisieren. Viele Abbildungen zeigen Photomontagen und CAD-Zeichnungen. Die endgültige und gelieferte Ausführung der Modelle kann deshalb von den gezeigten Bildern abweichen. Elektrische und mechanische Daten und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Produkte aus der Serienproduktion können in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Es besteht durch- aus die Möglichkeit, dass die abgebildeten oder beschriebenen Produkte möglicherweise nicht in ihrem Land erhältlich sind. Änderungen und Liefermöglichkeiten für die abgebildeten Produkte bleiben vorbehalten.

LEGAL NOTICE

Published by:

Modelleisenbahn GmbH, Plainbachstrasse 4 / 5101 Bergheim, Österreich / www.fleischmann.de

Picture credits: Modelleisenbahn GmbH, Fleischmann-Archiv as well as other illustrators that are credited next to the pictures.

Printing and processing: Druckerei Berger, Ferdinand Berger & Söhne GmbH, Wiener Straße 80, 3580 Horn, Austria

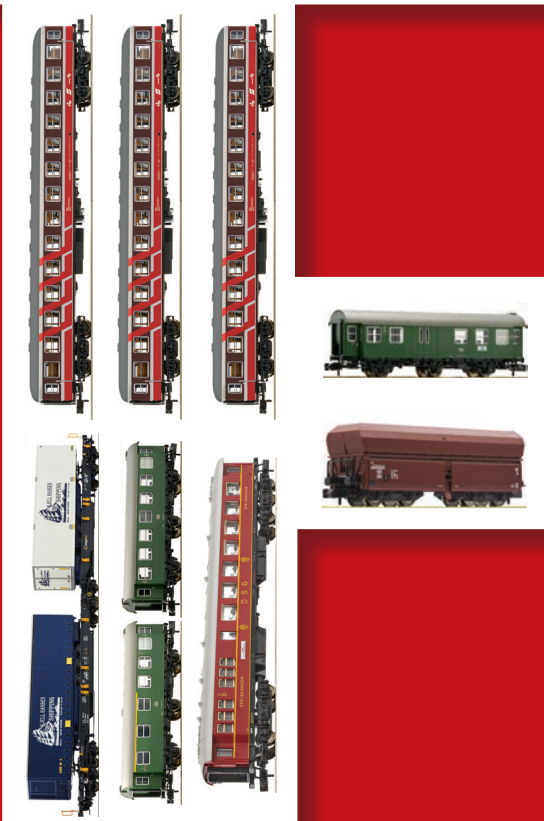
Copyright: © 2020 Modelleisenbahn GmbH. All rights reserved.

This catalogue including all its components such as data or images are protected by copyright law. Any use beyond the narrow confines of the copyright law without the consent of the Modelleisenbahn GmbH is prohibited and liable to prosecution. This applies in particular to reproductions, translations, archiving on microfilm and the use and further processing in any electronic systems. The copying of the trade descriptions, trade brands, trade names or company names and other characteristics in this catalogue does not justify the assumption that those can be used by everybody free of charge. It can rather be that they are registered trademarks or characteristics otherwise protected by law, even if these are not specifically marked up as such.

© **Registered trademarks:** ROCO, FLEISCHMANN, FLÜSTERSCHLEIFER, ROCO LINE, GEOLINE, Z21, multiMAUS, smart RAIL. Trademark owner: Modelleisenbahn GmbH, Plainbachstrasse 4, 5101 Bergheim; Austria Article 10, 10a Trademark Protection Act (Gem. §§ 10, 10a MarkenSchG) entitles the trademark owner to prevent all third parties, who do not have his consent, from using in the course of trade the registered trademarks mentioned above.

Disclaimer:

The Modelleisenbahn GmbH strives to provide the content of this catalogue with the highest quality. Despite of our best effort and the best possible care, the Modelleisenbahn GmbH is not liable and gives no warranty for the accuracy, the up-to-dateness of completeness of the contents and the information given in this catalogue. For eventual damages of material or immaterial nature that result from the use, the non-use or the withholding of faulty or incomplete information in this catalogue – as far as it is not founded in demonstrable intent and gross negligence on behalf of the Modelleisenbahn GmbH – no guarantee or liability can be accepted. The Modelleisenbahn GmbH reserves the right to update the contents of the catalogue as well as the technical specifications of the contained products at any time. Many models shown on the illustrations are photomontages and CAD drawings. The final and delivered version of the models may therefore differ from the depicted illustrations. Electrical and mechanical data and dimensions may vary. Products from the series production may differ in detail from the depicted models. It may be possible that the depicted or described products in the catalogue are not available in your country. Availability and delivery options of the illustrated products are subject to change.



Ihr FLEISCHMANN-Fachhändler / Your FLEISCHMANN distributor

81824



FLEISCHMANN

Modelleisenbahn GmbH
 Plainbachstraße 4
 5101 Bergheim | Österreich
www.fleischmann.de