

MADE IN  
GERMANY

# GÜTZOLD

H0  
Neuheit

## 52 9900-3

### Kohlenstaub Ep. IV DR

H0 - 1:87

- mit Glockenankermotor
- vorbildgerechte Loklaternen mit roter Zugschlussbeleuchtung
- Digital- und Soundvarianten mit Pufferspeicher ab Werk
- auch als limitierte Sonderserie erhältlich



31056010	Analog	459€
31056011	AC (mit Decoder und Pufferspeicher)	519€
31056012	Sound ESU mit Pufferspeicher	589€
31056013	AC Sound ESU mit Pufferspeicher	609€
31056014	Henning-Sound ZIMO mit Pufferspeicher	589€
31056015	AC Henning-Sound ZIMO mit Pufferspeicher	609€
31056016	Digital ESU mit Pufferspeicher	499€
31056017	Digital ZIMO mit Pufferspeicher	499€
31056018	Sonderserie <i>limitiert</i>	849€
31056019	AC Sonderserie <i>limitiert</i>	869€

Foto: Rudi Lehmann

24012021R3F

## 52 3222 Kohlenstaub Ep. III DR

31056020	Analog	459€
31056021	AC (mit Decoder und Pufferspeicher)	519€
31056022	Sound ESU mit Pufferspeicher	589€
31056023	AC Sound ESU mit Pufferspeicher	609€
31056024	Henning-Sound ZIMO mit Pufferspeicher	589€
31056025	AC Henning-Sound ZIMO mit Pufferspeicher	609€
31056026	Digital ESU mit Pufferspeicher	499€
31056027	Digital ZIMO mit Pufferspeicher	499€
31056028	Sonderserie <i>limitiert</i>	849€
31056029	AC Sonderserie <i>limitiert</i>	869€



Foto: W. Kleiber/Sammlung D. Radke

[www.guetzold.de](http://www.guetzold.de)

fischer-modell GmbH, Am Rott 5, 29439 Lüchow,  
Tel.: 05864 - 987 43 92, Fax: 05864 - 987 43 91,  
[info@fischer-modell.de](mailto:info@fischer-modell.de)

### Das Modell

Hochdetailliertes Modell der Kohlenstaublok auf Basis der grundlegend überarbeiteten BR 52. Nach neuestem Gützold-Standard wird auch dieses Modell von einem kräftigen Glockenankermotor mit abgestimmter Schwungmasse angetrieben, wodurch zusammen mit dem hohen Lokgewicht sehr gute Fahreigenschaften erzielt werden.

Die vorbildgerechte Nachbildung von Spitzen- und Zugschlusssignal wird durch zweifarbige LEDs ermöglicht, welche direkt in die Loklaternen integriert sind. Zusammen mit den weißen Reflektoren besitzt die Lok damit ein markantes Gesicht.

Die Digital- und Soundvarianten sind mit einem Pufferspeicher für ideale Fahreigenschaften im Digitalbetrieb ausgerüstet. Die Soundvarianten besitzen einen Doppel-Lautsprecher mit optimierter Schallkapsel, welcher für eine beeindruckende Klangqualität des vorbildgerecht abgestimmten Dampflok-sounds sorgt.

Für eine optimale Produktionsplanung bitten wir um Ihre Vorbestellung.