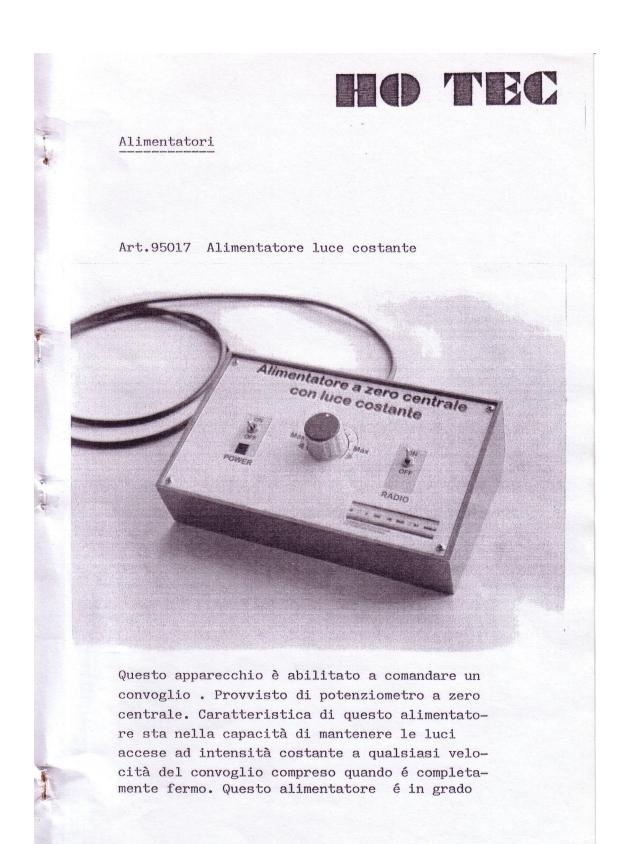


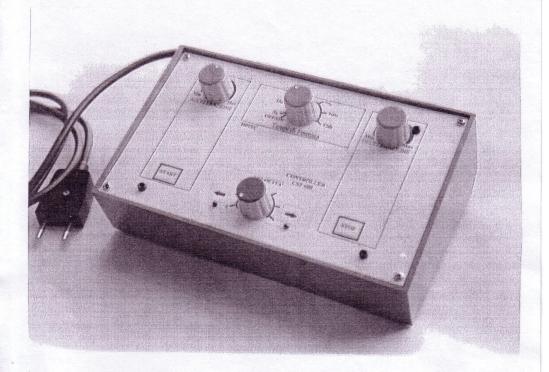
INFO: ROTUNNO MAURIZIO VIA FELISATI 5 44100 FERRARA

TEL. 0532.52763



di pilotare un locomotore con le luci più quattro o cinque carrozze illuminate oppure carrozze con lanterne lampeggianti o luci di coda, ecc.

Art.95018 Controller 600



Il Controller 600 é un alimentatore elettronico che si differenzia dagli altri per alcune funzioni particolari. Ci sono quattro sezioni che contraddistinguono ogni funzione.

La sezione di start formata da pulsante e potenziometro, i quali simulano la partenza con accelerazione regolabile.

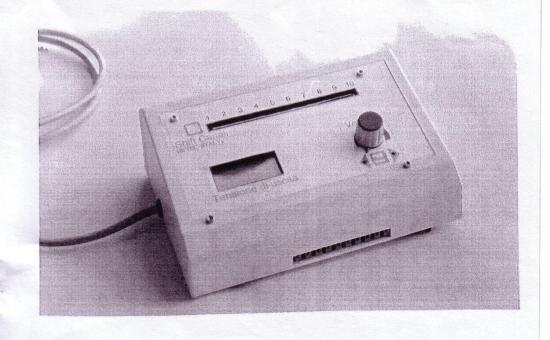
La sezione di velocità formata da due pulsanti e potenziometro che determinano il senso di marcia e la velocità massima raggiungibile (0 12V).

La sezione di stop formata da pulsante e potenziometro, che arresta il convoglio con decelerazione regolabile.

La sezione di stand by, una volta inserita, conteggia il tempo di sosta del treno in stazione o in altro luogo, facendolo ripartire automaticamente con accelerazione preventivamente regolata.

Il controller 600 é dotato di presa tripolare esterna, a tale presa è possibile collegare un contatto reed 5(fornito) per fermare il convoglio nei punti voluti o ad un semaforo, rendendo possibile anche la partenza con accelerazione preimpostata.
Il controller 600 fornisce sull'uscita una corrente di 0,6A più che sufficiente per far circolare un convoglio completo.

Art. 95021 Alimentatore 10 canali presettabili.



Questo alimentatore é dotato di 10 canali indipendenti selezionabili dal tasto Shift. In ogni canale é possibile calibrare il valore di tensione max per ciascuna locomotiva. Questa operazione 2 é eseguibile tramite dei trimmer di precisione posti sul frontale del contenitore. Il valore della tensione di uscita é leggibile su display LCD. L'alimentatore é provvisto inoltre del controllo di velocità e di tasti che selezionano il senso di marcia. Con questo apparecchio é possibile percio' regolare l'escursione della velocità delle locomotive con maggiore effetto realistico. Per conoscere i parametri tensione-velocità può risultare utile consultare le prove effettuate nelle varie riviste di fermodellismo, dove é presente quasi sempre un grafico che illustra questo parametro. (es. Gr835 RR velovità max 55 Km/h a 8 V)

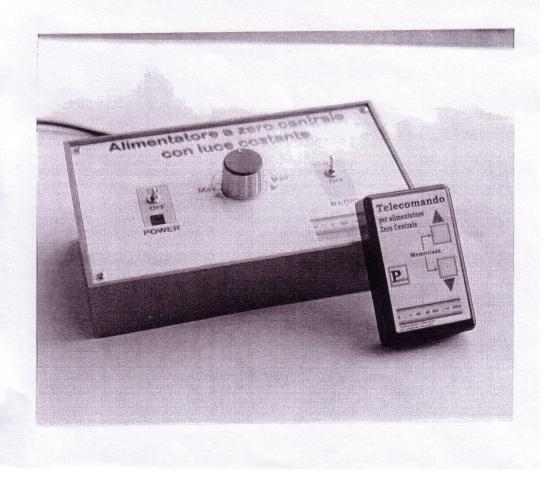
Art. 95023 A P C Alimentatore con P.C.



Il dispositivo, di seguito descritto, rappresenta la combinazione dell'elettronica tradizionale con il mondo informatico. Esso si compone di due parti distinte. La parte elettronica vera e propria é contenuta in una scatola, nella quale sono installati i connettori per il collegamento (cavo 220, il cavo parallelo del P.C. e l'uscita da collegare al binario), il fusibile e l' interruttore principale. L'altra parte é costituita dal programma su disco da installare su P.C. Il software di questo alimentatore é stato studiato per rendere il movimento del convoglio il più realistico possibile. Dalla tastiera é possibile inserire tutti i dati che riguardano una determinata locomotiva. Questi sono: la velocità reale (es.130Km:h) la tensione max che deve erogare l'alimentatore affinché il treno raggiunga la sua velocità max in scala, la velocità che si vuole raggiungere, l'accelerazione e frenata, con quattro livelli di intervento. Infine é possibile impostare un tempo di sosta con partenza automatica che va da un minimo di 1s a un massimo di 3min. Tutte le funzioni sono ben evidenziate grazie alla grafica del programma . Oltre a queste funzioni ogni locomotiva potrà avere una precisa locazione nel vasto archivio del programma. Si potranno così creare delle catalogazioni tipiche, come ad esempio per anno di costruzione, per gruppo o per criteri personali richiamandole in qualsiasi momento. L'archivio é in grado di contenere i dati attribuiti a circa 10000 modelli. Questo alimentatore é in grado di mantenere accese le luci dei fari anche a treno fermo, grazie alla presenza costante di tensione sul binario.

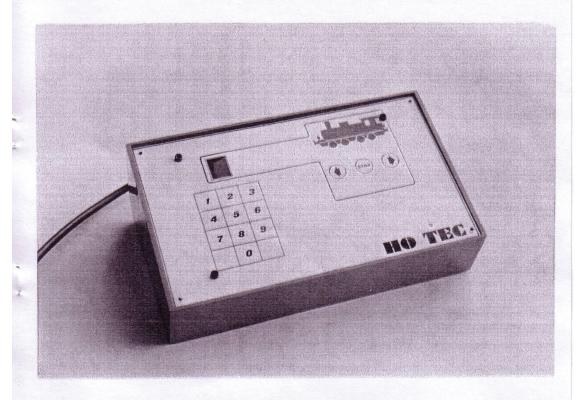
Le caratteristiche del P.C. devono essere le seguenti: Processore 286 o superiori, Memoria Ram da almeno 1Mb, sistema operativo DOS 3.1 o superiore, scheda grafica Vga e una porta parallela. Il programma può funzionare anche in Win 95 e con le versioni precedenti. L'alimentatore é completo delle istruzioni di collegamento, cavo parallelo, manuale d'uso e del dischetto contenente il sistema di installazione del programma, più il file del manuale d'uso da leggere con il programma Word.

Art. 95017 B Alimentatore Luce Costante con comando a distanza.



Anche in questo caso é possibile utilizzare tutti gli accessori luminosi in quanto il tracciato é interamente alimentato a tensione costante.

Art. 95026 Centrale Comandi.



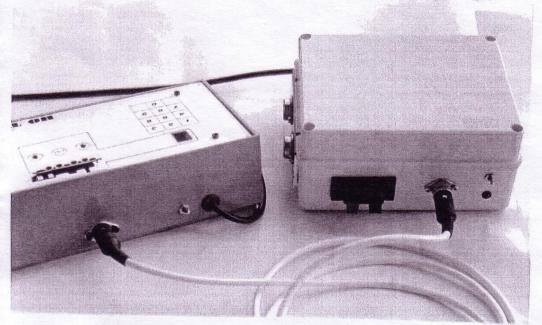
Questo dispositivo é l'elemento da cui partono le istruzioni ai treni. Dispone di una tastiera , un display di controllo, due tasti per impostare la velocità e senso di marcia e un tasto di emergenza. Il funzionamento é molto semplice: basta premere

Questo alimentatore nasce dall' esigenza di poter controllare la velocità della locomotiva nei due sensi di marcia mantenendo in funzione le luci e tutti gli accessori anche a treno fermo. Caratteristiche elettriche simili all' art.95017. Sul pannello frontale, oltre all'interruttore e alla manopola della velocità, c'é un deviatore indicante "RADIO" (ON-OFF). Questo selettore permette di comandare il treno dalla manopola (RADIO OFF) oppure dal telecomando (RADIO ON). Quest'ultimo é dotato di 3 pulsanti: 2 servono per la velocità e senso di marcia, il terzo é il comando di allarme, utile in tutti quei casi dove c'é un pericolo imminente, infatti premendo questo tasto il convoglio si ferma immediatamente. Il telecomando, inoltre, dispone di una funzione speciale: permette memorizzare il limite massimo di velocità, in scala, semplicemente premendo contemporaneamente i due tasti di velocità. Il telecomando ha le dimensioni di un pacchetto di sigarette e funziona con una pila da 9V; la portata utile é di 15 - 20 metri. Questo alimentatore é ideale per chi vuole seguire da vicino il movimento del treno in tutti i punti del plastico, avendo sempre a disposizione, e in poco spazio, tutti i controlli necessari.

Art. 95026 - 95027 - 95028 Comando Multitreno.

Questo sistema é formato da 3 componenti: Centrale Comandi, Booster, Decodificatore per motori in c.c. La prerogativa di questo sistema é di permettere la circolazione di dieci treni in modo completamente indipendente sulla stessa linea. un numero corrispondente ad un treno poi premere il tasto di accelerazione nella direzione voluta fino a raggiungere la velocità desiderata. Questa operazione si ripete per ogni locomotiva che si vuol far muovere. In caso di pericolo imminente si preme "STOP" e tutti i convogli in movimento si fermeranno.

Art. 95027 Booster



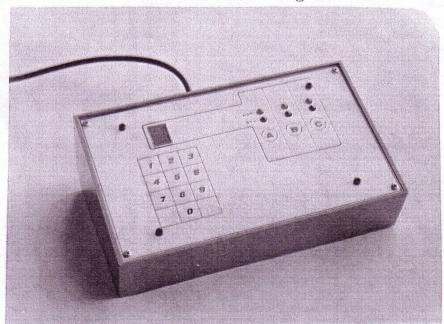
Il modulo sopra illustrato fornisce l'energia sufficiente a far muovere i convogli. Ad esso viene collegato il cavo a spine din che arriva dalla centrale; dalla morsettiera d'uscita ci si collega al binario. Nel caso di tracciati molto lunghi é possibile collegare un altro Booster sfruttando la presa ausiliaria.

Art. 95028 Decoder

Questa schedina é l'elemento ricevente che va installato a bordo della locomotiva. Esso ascolta le informazioni che sono presenti sul binario e nel caso venga chiamato in causa, converte questi segnali in energia da mandare al motore. Il modulo misura mm 66x24.

AUTOMATISMI

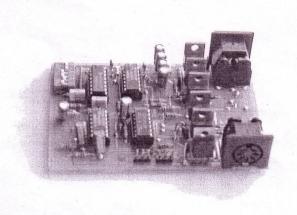
Art. 95025 Centrale scambi elettromagnetici SC 30



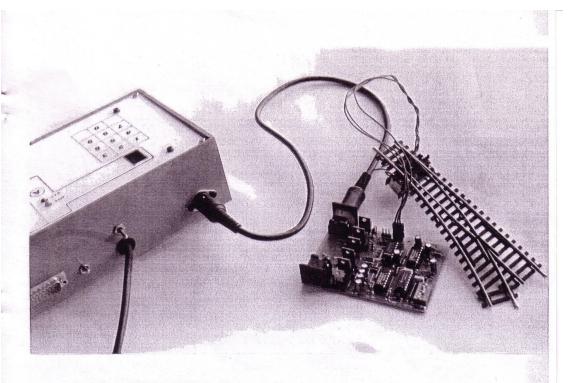
Apparecchiatura compatta e molto versatile, comanda fino a trenta scambi e si può collegare ad un P.C.

tramite il cavo parallelo. In questo caso il numero degli scambi azionabili sale a 48. La centrale
aziona gli scambi in modo indipendente, il loro
cambiamento di stato viene visualizzato sul pannello di comando attraverso led colorati. Con l'aiuto
di un P.C. e il programma che forniamo, é possibile
non solo azionare gli scambi, ma dare anche una
sequenza agli azionamenti, creando quindi degli itinerari.

Art. 95012 Decodificatore per scambi



La scheda in questione é nata in abbinamento alla centrale 95025. Semplicissima é l'installazione e il collegamento che avviene attraverso spine tripolari per lebobine degli scambi, e spine DIN per i segnali logici. Possono essere utilizzati tutti gli scambi funzionanti in corrente alternata. In figura é riportato un esempio di collegamento. Le spine DIN consentono un collegamento inserie dei moduli decodificatori.



Art. 95022 Blocco automatico 4 sezioni.

Questo dispositivo consente la circolazione di tre convogli sulla stessa linea senza che avvengano incidenti. Esso viene comandato direttamente dal passaggio del treno sui sensori reed (compresi) il quale al suo transito fa commutare i segnali con relative spie e led. Morsettiera d'uscita per i collegamenti esterni.

Art. 95019 Temporizzatore Universale



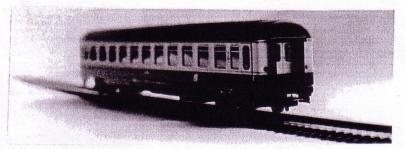
Scheda di piccole dimensioni dotata di relé in uscita. In ingresso accetta vari tipi di sensore é alimentata sia in corrente continua 16 - 20 V che in corrente alternata 16 - 20 V.La temporizzazione é regolata da un trimmer, ed é selezionabile da un minimo di 15 sec. ad un massimo di 2 minuti. Collegata opportunamente con l'art.95020 può comandare uno scambio con effetto ritardato.

Art. 95020 Scheda ausiliaria

Permette l'azionamento di una bobina dello scambio dopo una temporizzazione prescelta. stesse caratteristiche di alimentazione del circuito preccedente. Entrambi sono completi di istruzioni per il collegamento elettrico.

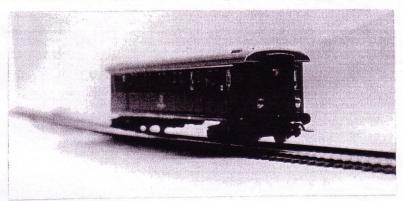
ACCESSORI ELETTRONICI

Art. 95007 Luci di Coda



Circuito per luci di coda da installare su carrozze d'epoca IV e V complete d'istruzioni di montaggio.

Art. 95008 Modulo Lanterne di coda lampeggianti



Circuito per l'accensione asimmetrica di 2 lanterne di coda come al vero. I lampeggiatori sono riprodotti già pronti e verniciati, fanno corpo unico con il circuito stampato.

Art. 95024 Schedina commutazione luci Bianco-Rosso.

Scheda da installare nelle carrozze pilota, permette il controllo dell'accensione delle luci bianche o rosse a seconda della direzione di marcia in modo totalmente automatico. La scheda é stata progettata per poter funzionare con gli art. 95017 - 95017B 95023.

Per maggiori informazioni e chiarimenti telefonare dalle 19,30 alle 21,00 al nº 0532-52763 gg feriali. Tutte le apparecchiature hanno garanzia 1 anno e possono essere ordinate telefonicamente al nº sopra riportato. Tutti gli articoli verranno spediti in CONTRASSEGNO:

HO TEC

LISTINO PREZZI 1998

Luci di Coda	L.	15000
Lanterne di coda lampegg.	L.	25000
Cavo completo di spine(1mt)	L.	15000
Decoder per scambi	L.	56000
Alimentatore luce costante	L.	160000
Controller 600	L.	185000
Temporizzatore universale	L.	20000
Schedina ausiliaria	L.	17000
Alimentatore 10 ch. preset.	L.	230000
Blocco automatico 4 sez.	L.	130000
Alimentatore APC + disch.	L.	200000
Schedina commutaz. luci	L.	34000
Centrale scambi SC 30	L.	190000
Aliment.con com.a distanza	L.	250000
Centrale comandi multitreno	L.	160000
Booster	L.	180000
Decoder multitreno	L.	58000
	Lanterne di coda lampegg. Cavo completo di spine(1mt) Decoder per scambi Alimentatore luce costante Controller 600 Temporizzatore universale Schedina ausiliaria Alimentatore 10 ch. preset. Blocco automatico 4 sez. Alimentatore APC + disch. Schedina commutaz. luci Centrale scambi SC 30 Aliment.con com.a distanza Centrale comandi multitreno Booster	Lanterne di coda lampegg. L. Cavo completo di spine(1mt) L. Decoder per scambi L. Alimentatore luce costante L. Controller 600 L. Temporizzatore universale L. Schedina ausiliaria L. Alimentatore 10 ch. preset. L. Blocco automatico 4 sez. L. Alimentatore APC + disch. L. Schedina commutaz. luci L. Centrale scambi SC 30 L. Aliment.con com.a distanza L. Centrale comandi multitreno L. Booster L.

Gli articoli 95007 e 95008 possono essere forniti su richiesta con attacchi per pila da 9 V.