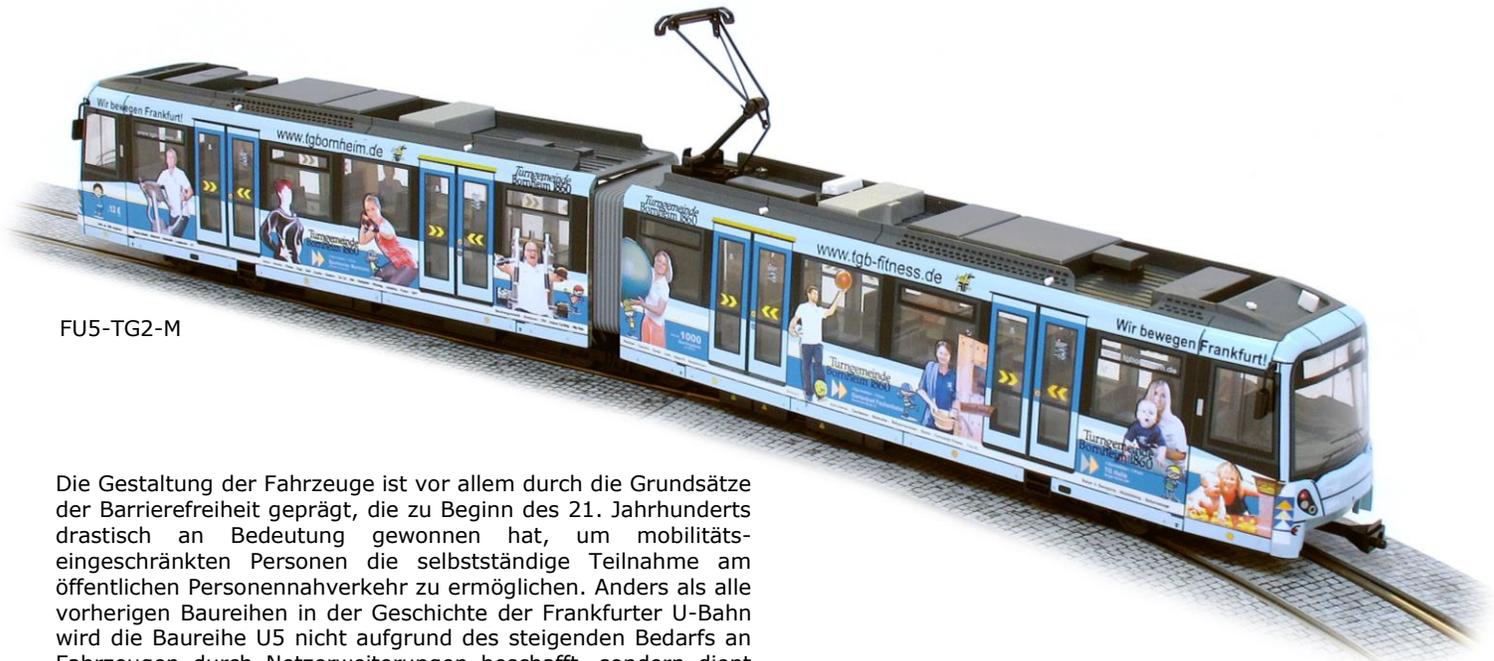


Der U5-Wagen ist ein sechsräderiger Hochflur-Gelenktriebwagen des kanadischen Waggonbauers Bombardier Transportation. Die Baureihe gehört zur Fahrzeugfamilie Flexity Swift und ist die Bezeichnung für die fünfte Generation von Stadtbahnfahrzeugen in Frankfurt am Main. Die U5-Wagen sind ihren Vorgängern, den U4-Triebwagen, sowohl aus technischer als auch optischer Sicht weitgehend ähnlich. Die Triebwagen wurden für den Einsatz bei der U-Bahn Frankfurt entwickelt und verkehren dort seit 2008 auf der A-Strecke, seit September 2012 auf der C-Strecke, sowie seit April 2015 auch auf der B-Strecke.



FU5-TG2-M

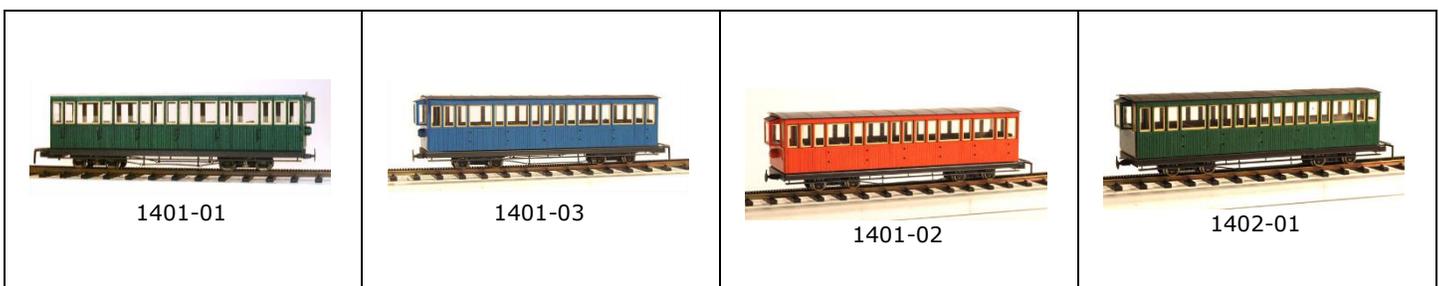
Die Gestaltung der Fahrzeuge ist vor allem durch die Grundsätze der Barrierefreiheit geprägt, die zu Beginn des 21. Jahrhunderts drastisch an Bedeutung gewonnen hat, um mobilitätseingeschränkten Personen die selbstständige Teilnahme am öffentlichen Personennahverkehr zu ermöglichen. Anders als alle vorherigen Baureihen in der Geschichte der Frankfurter U-Bahn wird die Baureihe U5 nicht aufgrund des steigenden Bedarfs an Fahrzeugen durch Netzerweiterungen beschafft, sondern dient erstmals als Ersatz für Altfahrzeuge. Der Fuhrpark der U-Bahn ist zum Zeitpunkt der Beschaffung bis zu 40 Jahre alt.

Der U5-Wagen ist die erste Fahrzeugbaureihe der Frankfurter U-Bahn die nicht vom deutschen Hersteller Duewag (heute Siemens Mobility) gebaut wurde, nachdem Duewag jahrzehntelang alle Baureihen der U-Bahn und Straßenbahn seit der Nachkriegszeit geliefert hatte. Alle U5-Fahrzeuge werden im Bombardier-Werk im ostsächsischen Bautzen gefertigt, am Standort Siegen werden die Drehgestelle gebaut und aus dem Mannheimer Werk kommt die elektrische Ausrüstung.

Die Fa. LH Modelle hat bereits mehrere Versionen der Frankfurter U5-Wagen im Modell verwirklicht. In Zusammenarbeit mit der Meder OG, die den exklusiven Vertrieb in Deutschland übernimmt, konnten wir heuer eine weitere Variante hinzufügen! Die 1860 gegründete Turngemeinde Bornheim foliert 2009 ein Fahrzeug der VGF, dem wir ein Modell widmen durften. 2018 folgte nun ein weiteres Fahrzeug – dessen Modell dürfen wir hiermit vorstellen!

Lange vergriffen, jetzt wieder verfügbar:

Die vierachsigen Wagen der Schafbergbahn werden in vorbildgerechter Holzbauweise in Handarbeit gefertigt. Unseres Wissens nach das erste Mal, das ein Kleinserienmodell mit Lasergeschnittenen Sperrholz erzeugt wurde!





STÄNGL MODELLBAHNEN

LEOPOLD HALLING MODELLE

FERRO-TRAIN KLEINSERIEN

Bestellformular

Table with 4 columns: Artikelnummer, Beschreibung, Stk., Preis. It lists various model train items such as Frankfurt U-Bahn, 4achs-Wagen, Döllnitzbahn, and DGB vehicles with their respective prices.

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name: .....

Adresse: ..... PLZ: ..... Ort.....

Email / Tel: ..... Datum:..... / Signatur: .....

Die U-Bahn-Linie U6 der Wiener Linien verbindet den südlichen 23. Bezirk Liesing mit dem nördlich gelegenen 21. Bezirk Floridsdorf. Die Strecke führt dabei großteils entlang des Wiener Gürtels mit zahlreichen historisch bedeutenden Otto-Wagner-Stationsgebäuden. Zu den Stoßzeiten wird jeder zweite Zug erst ab/nur bis zur Abstellhalle in Alterlaa geführt. Eine weitere Besonderheit der U6 ist, dass sie länger oberirdisch als unterirdisch fährt und dass sie nicht mit Stromschien, sondern mit Oberleitung betrieben wird.



WU6-U6W

Ab 1993 wurden erstmals Niederflurfahrzeuge der Type T eingesetzt. Die Niederflurwagen verkehrten ab 6. Februar 1994 auch im Verbund mit den älteren Hochflurfahrzeugen (E6 und c6), wobei sich im Regelfall in jedem Zug in Zugmitte mindestens ein neuer Wagen befand. Seit 2008, mit dem Ausscheiden der alten Garnituren, kommt die weiter entwickelte Type T1 zum Einsatz. Ein klassischer Zug wird aus vier T- oder T1-Wagen gebildet.



WU6-U6G

Die längst überfällige Neuaufgabe der Modelle des T- und T1-Wagen bringt selbstverständlich auch die übliche Modellpflege. Auf technischer Seite wurde neben einer NEM 652 Schnittstelle auch das lästige Frontlicht entflochten. Wie bei unseren übrigen Modellen lässt sich das Licht im Digitalbetrieb nun unabhängig von der Motorsteuerung betreiben.

Den Modellen liegt ein umfangreicher Decal-Bogen bei, der dem Kunden erlaubt, sein Modell zu supern und unterschiedliche Wagennummern zu fahren. Auch der zurzeit voranschreitende Umbau der weißen zu grauen T-Wagen lässt sich damit nachstellen. Die verräterischen Lüfterlamellen sind auf beiden Decalbögen zu finden. So können Sie nun erstmals einen grauen T-Wagen mit richtiger Wagennummer und allen typischen Details in Betrieb nehmen!



STÄNGL MODELLBAHNEN



LEOPOLD HALLING MODELLE



FERRO-TRAIN KLEINSERIEN

Bestellformular

Artikelnummer	Beschreibung	Stk.	Preis
WU6-U6G-M	T-Wagen U6 Wien, grau, mit Antrieb, Licht, Digitalschnittstelle (€ 193,00) <b>NEU!</b>		
WU6-U6G-S	T-Wagen U6 Wien, grau, ohne Antrieb (€ 155,00) <b>NEU!</b>		
WU6-U6W-M	T-Wagen U6 Wien, weiss, mit Antrieb, Licht, Digitalschnittstelle (€ 193,00) <b>NEU!</b>		
WU6-U6W-S	T-Wagen U6 Wien, weiss, ohne Antrieb (€ 155,00) <b>NEU!</b>		
M-484-A-FM	Großer Müllcontainer "Restmüll", Resin Fertigmodell (€ 22,00) <b>NEU!</b>		
M-484-B-FM	Großer Müllcontainer "Altpapier", Resin Fertigmodell (€ 22,00) <b>NEU!</b>		
M-484-C-FM	Großer Müllcontainer "Weissglas", Resin Fertigmodell (€ 22,00) <b>NEU!</b>		
M-484-D-FM	Großer Müllcontainer "Buntglas", Resin Fertigmodell (€ 22,00) <b>NEU!</b>		
M-484-E-FM	Großer Müllcontainer "Kunststoff", Resin Fertigmodell (€ 22,00) <b>NEU!</b>		
M-484-F-FM	Großer Müllcontainer "Metaldosen", Resin Fertigmodell (€ 22,00) <b>NEU!</b>		
M-484-G-FM	Großer Müllcontainer "Biotonne", Resin Fertigmodell (€ 22,00) <b>NEU!</b>		
WLB-B43-M	Wien Type B Triebwagen Nr. 43, mit Antrieb (€ 95,00)		
WLB-B43-S	Wien Type B Triebwagen Nr. 43, ohne Antrieb (€ 65,00)		
205-307-B3	ÖBB 2095.07 Ep.3 bl.orange altes+neu Logo, Bregenz (€ 189,00)		
205-412-B1	ÖBB 2095 012-7 Ep.4 blutor./elfenb. Gmünd (€ 189,00)		
205-507-A2	ÖBB 2095 007-7 Ep.5 v.rot/achatgrau, umbra Zell/See (€ 189,00)		
205-508-I2	Pinzgauer Lokalbahn Vs 74 Ep.5 v.rot/elfenb. umbra Ep.5, Zell/See (€ 189,00)		
205-508-I3	Pinzgauer Lokalb. Vs 74 exÖBB Ep.5 v.rot/elfenb. umbra Ep.5, Zell/S. (€ 189,00)		
205-509-B	ÖBB 2095 009-3 Ep.5 v.rot/elfenb. Umbra Waidhofen "Hollenstein" (€ 189,00)		
205-515-A	ÖBB 2095 015-0 Ep.5 blutor./elfenb. umbra St.Pölten (€ 189,00)		
205-515-B	ÖBB 2095 015-0 Ep.5 blutor./elfenb. umbra St.Pölten "Mank" (€ 189,00)		
205-515-E	ÖBB 2095 015-0 Ep.5 v.rot/elfenb. umbra St.Pölten ÖBB Wort (€ 189,00)		
205-515-F	NÖVOG 2095 015 Ep.5 v.rot/elfenb. Umbra St.Pölten ÖBB Wort (€ 189,00)		
205-515-G	NÖVOG V15 Ep.5 v.rot/elfenb. umbra St.Pölten ÖBB Wort (€ 189,00)		
205-515-H	ÖBB 2095 015-0 Ep.5 v.rot/a.grau umbra Zell/S. ÖBB Wort "ROST" (€ 189,00)		
205-DIGITAL	Upgrade von Analog auf Digital (€ 29,00)		
205-FAULHABER	Upgrade der 2095 mit Faulhaber-Motor (€ 69,00)		
205-INNEN	Upgrade mit Führerstandseinrichtung 2095 (€ 39,00)		
205-SOUND	Upgrade der 2095 mit Sound Decoder und 2095-Sound (€ 99,00)		
GT4-S66-M	GT4 Stuttgart Nr. 466 mit Antrieb H0 (€ 189,00)		
GT4-S66-S	GT4 Stuttgart, Nr. 466, ohne Antrieb (€ 135,00)		
GT4-S86-M	GT4 Stuttgart Nr. 586 mit Antrieb H0 (€ 189,00)		
GT4-S86-S	GT4 Stuttgart, Nr. 586, ohne Antrieb (€ 135,00)		
FU5-TG2-M	Frankfurt U-Bahn, U5, TG Bornheim 2, mit Antrieb (€ 183,00)		
FU5-TG2-S	Frankfurt U-Bahn, U5, TG Bornheim 2, ohne Antrieb (€ 148,00)		
AEG-E11	SLB E11, Verschub-E-Lok Salzburg (€ 184,00) <b>Wieder verfügbar!</b>		
PORTO-A	Versand innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-EU	Versand innerhalb Europas (€ 16,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
<b>Katalog</b>	<b>alle aktuellen LH / FT Kataloge 2017 (16 €, versandkostenfrei)</b>		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name: .....

Adresse: ..... .PLZ: ..... Ort.....

Email / Tel: ..... Datum:..... / Signatur: .....



WLM-149-M

Die Trieb- und Beiwagen der Type M stellten einen Meilenstein in der Geschichte der Wiener Straßenbahn dar. Aufgrund des stetigen Anstiegs der Fahrgastzahlen in den zwanziger Jahren, und um die damals bereits völlig unzureichenden kleinen offenen Triebwagen der Typen A, B, C und D ausscheiden zu können, beschaffte man zwischen 1927 und 1929 150 neue Triebwagen, die die Typenbezeichnung M und die Nummern 4001-4150 erhielten.

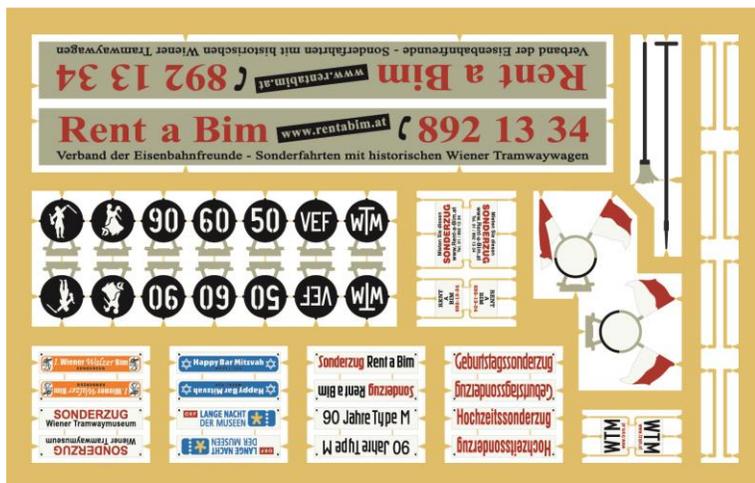


WLM-RAB-M

In ihrer Bauart entsprachen sie weitestgehend den ab 1925 gelieferten Stadtbahnwagen der Type N, lediglich das Untergestell war völlig anders konstruiert. Im Dezember 1978 erfolgte der letztmalige Linieneinsatz eines Triebwagens auf der Linie D. Es war dies die letzte Fahrt eines Holzkastenwagens mit offenen Türen, Schleifringfahrhaltern und stehendem Fahrer im Linienverkehr bei der Wiener Straßenbahn.

Eine größere Anzahl von Wagen wurde nach ihrem Ausscheiden aus dem Personenwagenstand als Arbeitsfahrzeuge für diverse Zwecke weiterverwendet. Heute existieren noch eine ganze Reihe von M-Wagen als Museumswagen, beim VEF (Rent-A-Bim) und bei etlichen Vereinen in Mariazell, Ferlach, Wehmingen, Amsterdam und sogar Grenoble.

Wie bei jeder Neuauflage bei LH, ist auch das Modell des M-Wagen gepflegt worden! Die neue Serie wird nun schon ab Werk mit neuen, bedruckten Fenstern und einer vorbildlichen Inneneinrichtung ausgestattet. Da die M-Wagen im Museumsbetrieb und bei Rent-A-Bim zu vielen Anlässen geschmückt werden, haben wir ein ausgesprochen umfangreiches Set an „Linien“-Tafeln und „Nummern“-Schilder beigelegt. Die beidseitig bedruckten Fähnchen und neue Messinggriffe runden das hochwertige Modell ab!





STÄNGL MODELLBAHNEN

LEOPOLD HALLING MODELLE

FERRO-TRAIN KLEINSERIEN

Bestellformular

Artikelnummer	Beschreibung	Stk.	Preis
WLM-149-M	Wien Type M Triebwagen 4149 "Rent-A-Bim", mit Antrieb (€ 132,00) <b>NEU!</b>		
WLM-149-S	Wien Type M Triebwagen 4149 "Rent-A-Bim", ohne Antrieb (€ 96,00) <b>NEU!</b>		
<b>ACHTUNG!</b>	Der Verkauf des „4023“ erfolgt exklusiv durch den VEF, an den Vereinsabenden, A-1030 Wien, Fruehthstraße 11 oder per Post unter <a href="mailto:info@rentabim.at">info@rentabim.at</a> .		
WLM-RAB-M	Wien Type M Triebwagen 4023 "Rent-A-Bim", mit Antrieb (Verkauf exklusiv VEF)		
WLM-RAB-S	Wien Type M Triebwagen 4023 "Rent-A-Bim", ohne Antrieb (Verkauf exklusiv VEF)		
WU6-U6G-M	T-Wagen U6 Wien, grau, mit Antrieb, Licht, Digitalschnittstelle (€ 193,00) <b>NEU!</b>		
WU6-U6G-S	T-Wagen U6 Wien, grau, ohne Antrieb (€ 155,00) <b>NEU!</b>		
WU6-U6W-M	T-Wagen U6 Wien, weiss, mit Antrieb, Licht, Digitalschnittstelle (€ 193,00) <b>NEU!</b>		
WU6-U6W-S	T-Wagen U6 Wien, weiss, ohne Antrieb (€ 155,00) <b>NEU!</b>		
M-484-A-FM	Großer Müllcontainer "Restmüll", Resin Fertigmodell (€ 22,00)		
M-484-B-FM	Großer Müllcontainer "Altpapier", Resin Fertigmodell (€ 22,00)		
M-484-C-FM	Großer Müllcontainer "Weissglas", Resin Fertigmodell (€ 22,00)		
M-484-D-FM	Großer Müllcontainer "Buntglas", Resin Fertigmodell (€ 22,00)		
M-484-E-FM	Großer Müllcontainer "Kunststoff", Resin Fertigmodell (€ 22,00)		
M-484-F-FM	Großer Müllcontainer "Metaldosen", Resin Fertigmodell (€ 22,00)		
M-484-G-FM	Großer Müllcontainer "Biotonne", Resin Fertigmodell (€ 22,00)		
WLB-B43-M	Wien Type B Triebwagen Nr. 43, mit Antrieb (€ 95,00)		
WLB-B43-S	Wien Type B Triebwagen Nr. 43, ohne Antrieb (€ 65,00)		
205-307-B3	ÖBB 2095.07 Ep.3 bl.orange altes+neu Logo, Bregenz (€ 189,00)		
205-412-B1	ÖBB 2095 012-7 Ep.4 blutor./elfenb. Gmünd (€ 189,00)		
205-507-A2	ÖBB 2095 007-7 Ep.5 v.rot/achatgrau, umbra Zell/See (€ 189,00)		
205-508-I2	Pinzgauer Lokalbahn Vs 74 Ep.5 v.rot/elfenb. umbra Ep.5, Zell/See (€ 189,00)		
205-508-I3	Pinzgauer Lokalb. Vs 74 exÖBB Ep.5 v.rot/elfenb. umbra Ep.5, Zell/S. (€ 189,00)		
205-509-B	ÖBB 2095 009-3 Ep.5 v.rot/elfenb. Umbra Waidhofen "Hollenstein" (€ 189,00)		
205-515-A	ÖBB 2095 015-0 Ep.5 blutor./elfenb. umbra St.Pölten (€ 189,00)		
205-515-B	ÖBB 2095 015-0 Ep.5 blutor./elfenb. umbra St.Pölten "Mank" (€ 189,00)		
205-515-E	ÖBB 2095 015-0 Ep.5 v.rot/elfenb. umbra St.Pölten ÖBB Wort (€ 189,00)		
205-515-F	NÖVOG 2095 015 Ep.5 v.rot/elfenb. Umbra St.Pölten ÖBB Wort (€ 189,00)		
205-515-G	NÖVOG V15 Ep.5 v.rot/elfenb. umbra St.Pölten ÖBB Wort (€ 189,00)		
205-515-H	ÖBB 2095 015-0 Ep.5 v.rot/a.grau umbra Zell/S. ÖBB Wort "ROST" (€ 189,00)		
205-DIGITAL	Upgrade von Analog auf Digital (€ 29,00)		
205-FAULHABER	Upgrade der 2095 mit Faulhaber-Motor (€ 69,00)		
205-INNEN	Upgrade mit Führerstandseinrichtung 2095 (€ 39,00)		
205-SOUND	Upgrade der 2095 mit Sound Decoder und 2095-Sound (€ 99,00)		
AEG-E11	SLB E11, Verschub-E-Lok Salzburg (€ 184,00) <b>Wieder verfügbar!</b>		
PORTO-A	Versand innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-EU	Versand innerhalb Europas (€ 16,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
<b>Katalog</b>	<b>alle aktuellen LH / FT Kataloge 2017 (16 €, versandkostenfrei)</b>		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name: .....

Adresse: ..... PLZ: ..... Ort: .....

Email / Tel: ..... Datum: ..... / Signatur: .....

Die Grazer Straßenbahn wurde im Lauf ihrer turbulenten Geschichte immer wieder den neuen Anforderungen durch schwankende Fahrgastzahlen und technische Neuerungen angepasst. So wurden in rund 100 Jahren über 550 Fahrzeuge angeschafft und teilweise umfassend adaptiert.

Der Umbau von Fahrzeugen in der eigenen Werkstätte hat in Graz ebenso eine lange Tradition wie die Übernahme gebrauchter Fahrzeuge aus anderen Städten, da der Betrieb lange Zeit unter akutem Geld- aber auch Fahrzeugmangel litt.

In der zweiten Hälfte des 20. Jahrhunderts wurden 36 gebrauchte Züge aus Deutschland beschafft, 17 aus Duisburg (Serie 520) und 21 aus Wuppertal (Serie 550). Erst 2007 wurde der Fuhrpark um Züge aus Wien (Serie 290, ex E1) erweitert.

Die Wiener E1 wurden in den Lohner-Werken gebaut. Die heute zum kanadischen Bombardier gehörende Wagen- und Waggonfabrik mit Sitz in Wien-Donaustadt, ist aus der k.u.k Hof-Wagenfabrik Jacob Lohner, die unter anderem luxuriöse Kutschen fertigte, hervorgegangen.

Erst 1986 gab es wieder zwölf neue Fahrzeuge, deren Bau für die Straßenbahn Graz veranlasst wurde. Diese wurden 1999 durch den Einbau eines Niederflur-Mittelteils modernisiert. Die ersten komplett niederflurigen Fahrzeuge wurden im Jahr 2001 angeschafft.



WE1-G91-M

Die drei neuen LH Modelle basieren wie Ihre Vorbilder auf den Modellen der Wiener E1, wobei wir natürlich sorgsam auf die vielen kleinen Unterschiede geachtet haben, die die Wagen zu echten Grazern machen.

Die Modelle sind als rollfähige Standmodelle oder motorisierte Modelle mit Wechsellicht und NEM651 Schnittstelle erhältlich. Fragen Sie gerne auch nach dem attraktiven Set-Angebot, wenn sie gleich alle drei haben wollen.

Diese einmalige Auflage wurde mit jeweils 100 Stk. begrenzt und wird, wie so viele Modelle vor ihnen, wohl rasch vergriffen sein. Sichern Sie sich ihre Grazer E1, bevor es jemand anderer macht (und Sie auf Ebay viel zu viel bezahlen müssen ;).



WE1-G93-M Museum



STÄNGL MODELLBAHNEN



LEOPOLD HALLING MODELLE



FERRO-TRAIN KLEINSERIEN

Bestellformular

Artikelnummer	Beschreibung	Stk.	Preis
WE1-G91-M	Graz "E1" Gelenk-TW Nr. 291, mit Antrieb, Licht, Digitalschnittstelle (€ 240,00)		
WE1-G91-S	Graz "E1" Gelenktriebwagen Nr. 291, ohne Antrieb (€ 198,00)		
WE1-G92-M	Graz "E1" Gelenk-TW Nr. 292, mit Antrieb, Licht, Digitalschnittstelle (€ 240,00)		
WE1-G92-S	Graz "E1" Gelenktriebwagen Nr. 292, ohne Antrieb (€ 198,00)		
WE1-G93-M	Graz "E1" Gelenk-TW Nr. 293, mit Antrieb, Licht, Digitalschnittstelle (€ 240,00)		
WE1-G93-S	Graz "E1" Gelenktriebwagen Nr. 293, ohne Antrieb (€ 198,00)		
WE1-GRZ-SET-M	Set aller Gelenk-TW Graz "E1" (3 Stk.), mit Antr, Licht, Digital (€685,00 statt €720,00)		
WE1-GRZ-SET-S	Set aller Gelenk-TW Graz "E1"(3 Stk.), ohne Antrieb (€ 565,00 statt €594,00)		
<b>ACHTUNG!</b>	Kurz vergriffen und bald wieder verfügbar!		
WLM-149-M	Wien Type M Triebwagen 4149 "Rent-A-Bim", mit Antrieb (€ 132,00)		
WLM-149-S	Wien Type M Triebwagen 4149 "Rent-A-Bim", ohne Antrieb (€ 96,00)		
ZRS0WLM-T	Zurüsttafeln für Wien Type M Triebwagen, Museum zweiseitig bedruckt (€ 22,00)		
REK-NER-M	Reko Triebwagen Einrichtungsfahrzeug, neutral, mit Antrieb (€ 149,00)		
REK-NER-S	Reko Triebwagen Einrichtungsfahrzeug, neutral, ohne Antrieb (€ 119,00)		
REK-NER-B	Reko Beiwagen Einrichtungsfahrzeug, neutral (€ 99,00)		
REK-NER-SET-M	Reko-SET Einrichtungsfahrzeuge, neutral, mit Antrieb (€ 329,00)		
REK-NER-SET-S	Reko-SET Einrichtungsfahrzeuge, neutral, ohne Antrieb (€ 300,00)		
REK-NZR-M	Reko Triebwagen Zweirichtungsfahrzeug, neutral, mit Antrieb (€ 149,00)		
REK-NZR-S	Reko Triebwagen Zweirichtungsfahrzeug, neutral, ohne Antrieb (€ 119,00)		
REK-NZR-B	Reko Beiwagen Zweirichtungsfahrzeug, neutral (€ 99,00)		
REK-NZR-SET-M	Reko-SET Zweirichtungsfahrzeuge, neutral, mit Antrieb (€ 329,00)		
REK-NZR-SET-S	Reko-SET Zweirichtungsfahrzeuge, neutral, ohne Antrieb (€ 300,00)		
<b>ACHTUNG!</b>	Bitte die Decals separat zu den neutralen Rekos bestellen:		
DEC-NEU-DES	Decals für neutrale Reko-Wagen, Variante Dessau (1x TW, 2x BW) (€ 8,50)		
DEC-NEU-GOE	Decals für neutrale Reko-Wagen, Variante Görlitz (1x TW, 2x BW) (€ 8,50)		
DEC-NEU-JEN	Decals für neutrale Reko-Wagen, Variante Jena (1x TW, 2x BW) (€ 8,50)		
DEC-NEU-POT	Decals für neutrale Reko-Wagen, Variante Potsdam (1x TW, 2x BW) (€ 8,50)		
DEC-NEU-ROS	Decals für neutrale Reko-Wagen, Variante Rostock (1x TW, 2x BW) (€ 8,50)		
WU6-U6G-M	T-Wagen U6 Wien, grau, mit Antrieb, Licht, Digitalschnittstelle (€ 193,00)		
WU6-U6G-S	T-Wagen U6 Wien, grau, ohne Antrieb (€ 155,00)		
WU6-U6W-M	T-Wagen U6 Wien, weiss, mit Antrieb, Licht, Digitalschnittstelle (€ 193,00)		
WU6-U6W-S	T-Wagen U6 Wien, weiss, ohne Antrieb (€ 155,00)		
PORTO-A	Versand innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-D	Versand innerhalb Deutschlands (€ 10,00)		
PORTO-EU	Versand innerhalb Europas (€ 16,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
<b>Katalog</b>	<b>alle aktuellen Neuheiten und der LH Katalog 2019 (versandkostenfrei)</b>		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name: .....

Adresse: ..... .PLZ: ..... Ort.....

Email / Tel: ..... Datum:..... / Signatur: .....



REK-NZR-M



REK-NER-B

REK-NZR-SET



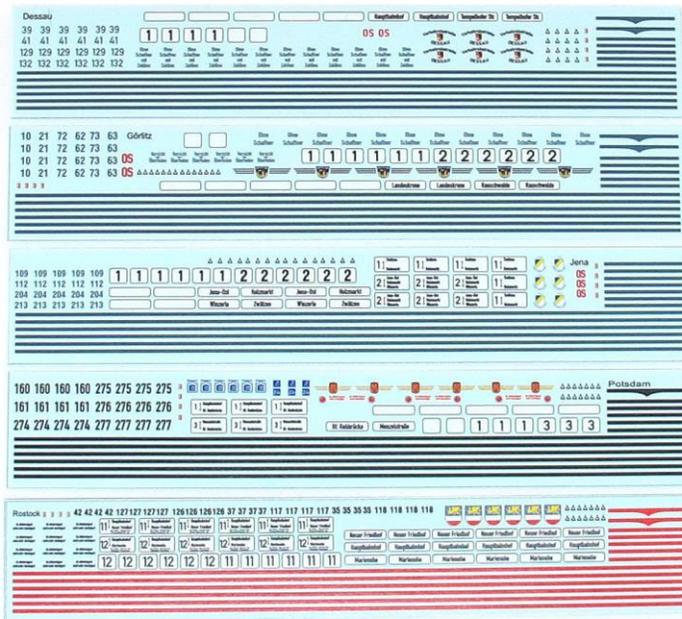
Im Jahr 1973 und 1986 wurden einige überzählige Reko-Züge an die Straßenbahn Potsdam abgegeben. Weitere Fahrzeuge wurden an Strausberg und Woltersdorf abgegeben. Ab 1980 wurden einige Reko-Wagen zu Arbeitswagen umgebaut. Der Einsatz von Reko-Wagen in Berlin endete 1996.

Nachdem 1966 der Bau zweiachsiger Straßenbahnwagen in der DDR endete, bei einigen kleineren Betrieben aber noch Bedarf für zweiachsige Wagen bestand, setzte das RAW Berlin-Schöneweide ab 1970 den Bau der Reko-Wagen für Verkehrsbetriebe der DDR fort.

Von 1970 bis 1976 wurden für Dessau, Erfurt, Frankfurt (Oder), Görlitz, Halberstadt, Jena, Leipzig, Rostock, Schöneiche, Schwerin und Zwickau Rekowagen in Ein- und Zweirichtungsausführung gebaut, wobei Leipzig nur Beiwagen erhielt.

Die ersten fünf Städte wurden von uns in Decal-Varianten realisiert (siehe Bild rechts). Somit ist es nun möglich mit einem Modell fünf verschiedene Varianten abbilden zu können mit dem jeweilig gewünschten Decalbogen.

Jeder Decalbogen enthält die Aufkleber für einen Triebwagen und 2 Beiwagen (entspricht einem SET). Die gewünschte Decal-Variante bitte separat zu dem Modell dazu bestellen.



DEC-NEU-xxx



STÄNGL MODELLBAHNEN



LEOPOLD HALLING MODELLE



FERRO-TRAIN KLEINSERIEN

# Bestellformular

Artikelnummer	Beschreibung	Stk.	Preis
REK-NER-M	Reko Triebwagen Einrichtungsfahrzeug, neutral, mit Antrieb (€ 149,00) <b>NEU!</b>		
REK-NER-S	Reko Triebwagen Einrichtungsfahrzeug, neutral, ohne Antrieb (€ 119,00) <b>NEU!</b>		
REK-NER-B	Reko Beiwagen Einrichtungsfahrzeug, neutral (€ 99,00) <b>NEU!</b>		
REK-NER-SET-M	Reko-SET Einrichtungsfahrzeuge, neutral, mit Antrieb (€ 329,00) <b>NEU!</b>		
REK-NER-SET-S	Reko-SET Einrichtungsfahrzeuge, neutral, ohne Antrieb (€ 300,00) <b>NEU!</b>		
REK-NZR-M	Reko Triebwagen Zweirichtungsfahrzeug, neutral, mit Antrieb (€ 149,00) <b>NEU!</b>		
REK-NZR-S	Reko Triebwagen Zweirichtungsfahrzeug, neutral, ohne Antrieb (€ 119,00) <b>NEU!</b>		
REK-NZR-B	Reko Beiwagen Zweirichtungsfahrzeug, neutral (€ 99,00) <b>NEU!</b>		
REK-NZR-SET-M	Reko-SET Zweirichtungsfahrzeuge, neutral, mit Antrieb (€ 329,00) <b>NEU!</b>		
REK-NZR-SET-S	Reko-SET Zweirichtungsfahrzeuge, neutral, ohne Antrieb (€ 300,00) <b>NEU!</b>		
<b>ACHTUNG!</b>	Bitte die Decals separat zu den neutralen Rekos bestellen:		
DEC-NEU-DES	Decals für neutrale Reko-Wagen, Variante Dessau (1x TW, 2x BW) (€ 8,50) <b>NEU!</b>		
DEC-NEU-GOE	Decals für neutrale Reko-Wagen, Variante Görlitz (1x TW, 2x BW) (€ 8,50) <b>NEU!</b>		
DEC-NEU-JEN	Decals für neutrale Reko-Wagen, Variante Jena (1x TW, 2x BW) (€ 8,50) <b>NEU!</b>		
DEC-NEU-POT	Decals für neutrale Reko-Wagen, Variante Potsdam (1x TW, 2x BW) (€ 8,50) <b>NEU!</b>		
DEC-NEU-ROS	Decals für neutrale Reko-Wagen, Variante Rostock (1x TW, 2x BW) (€ 8,50) <b>NEU!</b>		
WLM-149-M	Wien Type M Triebwagen 4149 "Rent-A-Bim", mit Antrieb (€ 132,00) <b>NEU!</b>		
WLM-149-S	Wien Type M Triebwagen 4149 "Rent-A-Bim", ohne Antrieb (€ 96,00) <b>NEU!</b>		
<b>ACHTUNG!</b>	Der Verkauf des „4023“ erfolgt exklusiv durch den VEF, an den Vereinsabenden, A-1030 Wien, Fruethstraße 11 oder per Post unter <a href="mailto:info@rentabim.at">info@rentabim.at</a> .		
WLM-RAB-M	Wien Type M Triebwagen 4023 "Rent-A-Bim", mit Antrieb (Verkauf exklusiv VEF)		
WLM-RAB-S	Wien Type M Triebwagen 4023 "Rent-A-Bim", ohne Antrieb (Verkauf exklusiv VEF)		
WU6-U6G-M	T-Wagen U6 Wien, grau, mit Antrieb, Licht, Digitalschnittstelle (€ 193,00) <b>NEU!</b>		
WU6-U6G-S	T-Wagen U6 Wien, grau, ohne Antrieb (€ 155,00) <b>NEU!</b>		
WU6-U6W-M	T-Wagen U6 Wien, weiss, mit Antrieb, Licht, Digitalschnittstelle (€ 193,00) <b>NEU!</b>		
WU6-U6W-S	T-Wagen U6 Wien, weiss, ohne Antrieb (€ 155,00) <b>NEU!</b>		
WLB-B43-M	Wien Type B Triebwagen Nr. 43, mit Antrieb (€ 95,00)		
WLB-B43-S	Wien Type B Triebwagen Nr. 43, ohne Antrieb (€ 65,00)		
PORTO-A	Versand innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-EU	Versand innerhalb Europas (€ 16,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
<b>Katalog</b>	<b>alle aktuellen LH / FT Kataloge 2017 (16 €, versandkostenfrei)</b>		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name: .....

Adresse: ..... PLZ: ..... Ort: .....

Email / Tel: ..... Datum: ..... / Signatur: .....



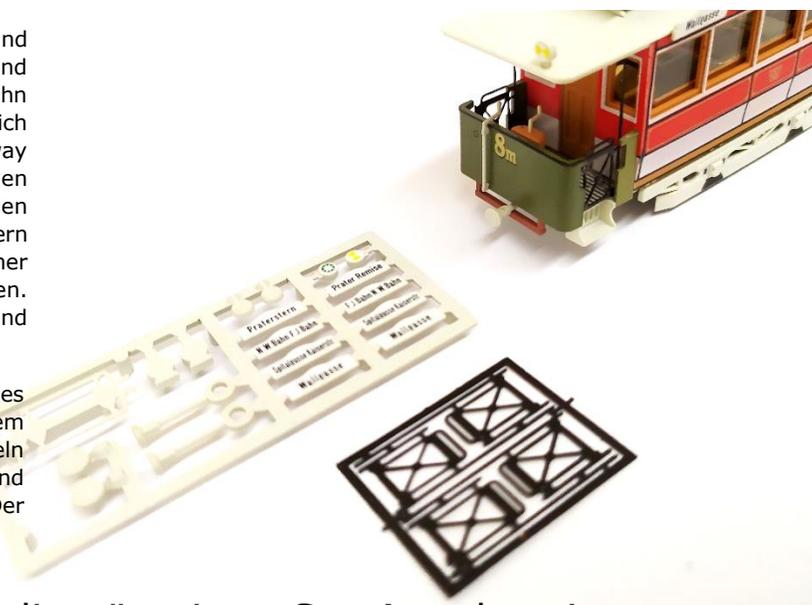
WLA-008-M

Die Straßenbahn in Wien hat ihren Ursprung in einer ab 1865 betriebenen Pferdetramwaylinie. Bereits 1883 fuhr die erste Dampftramway, 1897 wurde mit der Elektrifizierung begonnen und die Kommunalisierung eingeleitet. Die ersten Linientriebwagen waren die von der Grazer Waggon- & Maschinen-Fabriks-Aktiengesellschaft vorm. Joh. Weitzer gefertigten Triebwagen der Type A. Eröffnet wurde die erste Wiener elektrische Straßenbahn am 28. Jänner auf der Strecke Vorgartenstraße - Praterstern - Wallgasse, also der heutigen Linie 5.

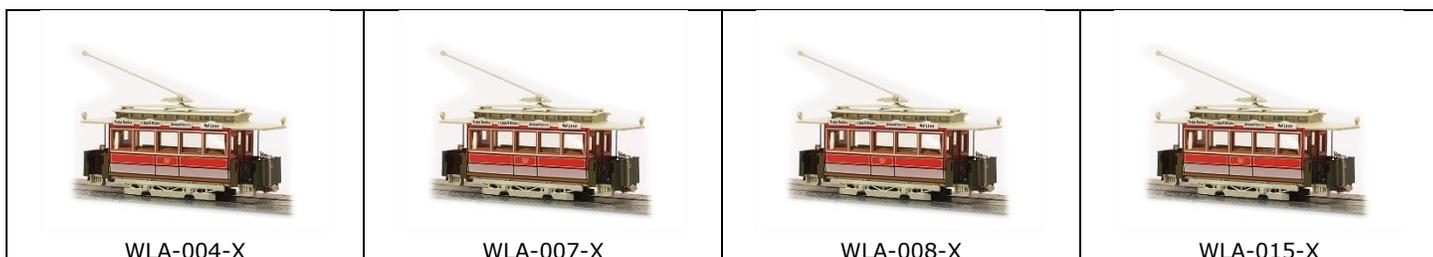
## Lange Zeit vergriffen und nun wieder verfügbar!

Auch begünstigt durch die geringere Lärm- und Geruchsbelästigung im Vergleich zu Pferdetramway und Dampftramway, setzte sich die elektrische Straßenbahn rasch durch. Am 26. Juni 1903 fuhr die feierlich verabschiedete letzte Pferdetramway. Die Dampftramway verkehrte noch bis 1922 auf einigen Streckenästen in den Außenbezirken. Die elektrifizierte Straßenbahn wurde in den beiden ersten Dritteln des 20. Jahrhunderts von den Wienern vielfach „die Elektrische“ genannt. Heute wird die Wiener Straßenbahn von den städtischen Wiener Linien betrieben. In Wien existiert nach Melbourne, Berlin, St. Petersburg und Moskau das fünfgrößte Straßenbahnnetz weltweit.

Die Modellpflege erfolgte bei der Neuauflage dieses einmaligen Modells zwar im Detail, aber es sind vor allem die Details, die ein Modell zu Leben erwecken. Die Zieltafeln und Linianzeiger wurden vorbildgerecht umgesetzt und die Bühnen wurden um einige Drucke bereichert. Der Antrieb erfolgt über den bewährten Vario-Antrieb von LH.



## Beachten Sie auch die günstigen Set-Angebote!





STÄNGL MODELLBAHNEN



LEOPOLD HALLING MODELLE



FERRO-TRAIN KLEINSERIEN

Bestellformular

Artikelnummer	Beschreibung	Stk.	Preis
WLA-004-M	Wien Type A Triebwagen Nr. 4, mit Antrieb (€ 110,00) <b>wieder verfügbar!</b>		
WLA-004-S	Wien Type A Triebwagen Nr. 4, Standmodell (€ 75,00) <b>wieder verfügbar!</b>		
WLA-007-M	Wien Type A Triebwagen Nr. 7, mit Antrieb, Museums TW (€ 110,00) <b>wieder verfügbar!</b>		
WLA-007-S	Wien Type A Triebwagen Nr. 7, Standmodell, Museums TW (€ 75,00) <b>wieder verfügbar!</b>		
WLA-008-M	Wien Type A Triebwagen Nr. 8, mit Antrieb (€ 110,00) <b>wieder verfügbar!</b>		
WLA-008-S	Wien Type A Triebwagen Nr. 8, Standmodell (€ 75,00) <b>wieder verfügbar!</b>		
WLA-015-M	Wien Type A Triebwagen Nr.15, mit Antrieb(€ 110,00) <b>wieder verfügbar!</b>		
WLA-015-S	Wien Type A Triebwagen Nr.15, Standmodell (€ 75,00) <b>wieder verfügbar!</b>		
WLA-SET-M	Set: 4 Wien Type A Triebwagen Nr 4,7,8,15, mit Antrieb (€ 420,00) <b>wieder verfügbar!</b>		
WLA-SET-S	Set: 4 Wien Type A Triebwagen Nr 4,7,8,15, ohne Antrieb (€ 285,00) <b>wieder verfügbar!</b>		
WLB-RIP	Wien "Leichenwagen" Beiwagen Nr. 7031 (€ 95,00) <b>wieder verfügbar!</b>		
H90-DGB	4ax H0e-Triebwagen DGB VT 137, Döllnitzbahn ex5090, Licht, NEM652 (€ 198,00)		
725-186	DGB VB 186, vierachs. Personenwagen, Döllnitzbahn (€ 58,00)		
H90-SET	SET Triebwagen VT 137 und Beiwagen VB 186 der DGB, Döllnitzbahn (€ 256,00)		
808-646	ZB B4 46 "Cabriowagen" 4ax Aussichtswagen (€ 126,00) <b>wieder verfügbar!</b>		
WLM-149-M	Wien Type M Triebwagen 4149, mit Antrieb (€ 132,00) <b>wieder verfügbar!</b>		
WLM-149-S	Wien Type M Triebwagen 4149, ohne Antrieb (€ 96,00) <b>wieder verfügbar!</b>		
ZRS0WLM-T	Zurüsttafeln für Wien Type M Triebwagen, Museum zweiseitig bedruckt (€ 22,00)		
WU6-DFT-M	T-Wagen U6 Wien, grau, mit Antrieb, Licht, Digitalschnittstelle, Limit. Serie (€ 233,00)		
WU6-DFT-S	T-Wagen U6 Wien, grau, ohne Antrieb, Limitierte Serie (€ 195,00)		
DEC-DFT	Decals für Wien U6, "Schnupperfahrt" (€ 8,50)		
WE1-G91-M	Graz "E1" Gelenk-TW Nr. 291, mit Antrieb, Licht, Digitalschnittstelle (€ 240,00)		
WE1-G91-S	Graz "E1" Gelenktriebwagen Nr. 291, ohne Antrieb (€ 198,00)		
WE1-G92-M	Graz "E1" Gelenk-TW Nr. 292, mit Antrieb, Licht, Digitalschnittstelle (€ 240,00)		
WE1-G92-S	Graz "E1" Gelenktriebwagen Nr. 292, ohne Antrieb (€ 198,00)		
WE1-G93-M	Graz "E1" Gelenk-TW Nr. 293, mit Antrieb, Licht, Digitalschnittstelle (€ 240,00)		
WE1-G93-S	Graz "E1" Gelenktriebwagen Nr. 293, ohne Antrieb (€ 198,00)		
WE1-GRZ-SET-M	Set aller Gelenk-TW Graz "E1" (3 Stk.), mit Antr, Licht, Digital (€685,00 statt €720,00)		
WE1-GRZ-SET-S	Set aller Gelenk-TW Graz "E1"(3 Stk.), ohne Antrieb (€ 565,00 statt €594,00)		
PORTO-A	Versand innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-D	Versand innerhalb Deutschlands (€ 10,00)		
PORTO-EU	Versand innerhalb Europas (€ 16,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
<b>Katalog</b>	<b>alle aktuellen Neuheiten und der LH Katalog 2019 (versandkostenfrei)</b>		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name: .....

Adresse: ..... PLZ: ..... Ort.....

Email / Tel: ..... Datum:..... / Signatur: .....

## Schnupperfahrt in der U6



WU6-DFT-M

Nach dem Essverbot sorgten die Wiener Linien auch diesen Sommer für Gesprächsstoff. Auf den Linien U1 und U6 sind im Juli vier "beduftete" U-Bahn-Züge unterwegs. Die Düfte sollen die öffentlichen Verkehrsmittel attraktiver machen – und im Sommer einem möglichen olfaktorischen Erlebnis mit Schweißgeruch entgegenwirken. In Zeiten des Klimawandels ist den Wiener Linien jedes Mittel recht, um möglichst viele Menschen anzusprechen. Auch andere Verkehrsunternehmen setzen schon lange auf Raumdüfte im öffentlichen Verkehr.

Erkennbar waren die vier probeweise in Betrieb genommenen Züge durch Blumen-Muster und Nasen-Aufkleber. Innen strömt eine von vier Duftrichtungen aus der Lüftung. Sehr dezent werden die Düfte "Relax", "Energize", "Fresh White Tea" oder "Happy Enjoy" eingesetzt.



WU6-DFT-S

Fahrgäste konnten im Juli ihren Lieblingsduft bestimmen und fast 37.000 Menschen haben an der Umfrage teilgenommen. Lange Zeit lagen Befürworter und Gegner mit 10.000 zu 11.000 Kopf an Kopf, am Ende hat die Mehrheit entschieden. Die WienerInnen sind zufrieden mit dem bisherigen Raumduft in der U-Bahn.

Wenn Sie Interesse haben, das Pilotprojekt Zuhause fortzusetzen, empfehlen wir, neben einem Raumspray ihrer Wahl, eines der streng limitieren Modelle oder die entsprechenden Decals zu erwerben.

Diese einmalige Auflage wurde auf 50 Stk. begrenzt. Die Modelle werden auf der Unterseite mit fortlaufenden Nummern beschriftet. Greifen Sie zu, bevor es zu spät ist!



DEC-DFT

Dieser Zug wird deoüberwacht



STÄNGL MODELLBAHNEN

LEOPOLD HALLING MODELLE

FERRO-TRAIN KLEINSERIEN

Bestellformular

Table with 4 columns: Artikelnummer, Beschreibung, Stk., Preis. Contains various model train items like WU6-DFT-M, WE1-G91-M, REK-NER-M, etc.

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name: .....

Adresse: ..... PLZ: ..... Ort.....

Email / Tel: ..... Datum:..... / Signatur: .....

Der Flexity Zürich ist ein Niederflur-Straßenbahnwagen der Flexity-2-Plattform von Bombardier Transportation für die Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ). Er ist eine Weiterentwicklung der Flexity-Outlook-Familie und wird in Wien gefertigt. Die Inbetriebnahme der ersten Tramzüge ist für den Mai 2020 geplant. Die ersten Modelle, die ebenfalls in Wien gefertigt werden, sind bereits erhältlich!



VAR-ZUR-M

Der Schienenfahrzeughersteller Bombardier Transportation liefert den Typ Flexity in unterschiedlichen Ausführungen in Städte auf der ganzen Welt. Über 1600 Fahrzeuge verkehren bereits in rund 25 Städten – von Wien über Berlin und Basel bis Queensland in Australien. Daraus erklärt sich auch der Name: «Flexity» ist ein Kofferwort aus «Flexibility» und «City». Die Züricher Variante ist eine Weiterentwicklung der sogenannten Flexity-Outlook-Familie, die an die Gegebenheiten Zürichs angepasst wurde.

Im Vergleich zu seinem Vorgänger, der Cobra-Tram, wirkt die neue Front nun freundlicher, offener und aufgeräumter. Die Designer haben sich von den Wartehäuschen am Paradeplatz und am Bellevue aus den Zwanziger und Dreißiger Jahren inspirieren lassen.

Mit 43 Metern ist der Flexity deutlich länger als die Cobra und bietet bei ca. gleicher Sitzplatzanzahl deutlich mehr Stehplätze: 188 statt 130. Dank drei großer Freiflächen gibt es genügend Platz für Rollstühle und Kinderwagen. Anders als der Cobra-Tram setzen die VBZ neu wieder auf Holz. Die 91 ergonomisch geformten Sitze des Flexity sind aus Buchenholz hergestellt – eine Hommage an die legendäre Mirage-Tram.

#### **Das Modell**

des Flexity Zürich aus dem Hause Halling wurde in Rekordzeit fertiggestellt. Dies gelang zum einen dank der guten Zusammenarbeit mit der VBZ und Bombardier, zum anderen durch eine ähnliche Flexibilität der Basis-Modelle. Auch bei Halling gibt es „Plattformen“ auf denen aufgebaut werden kann. Die Umgestaltung zu einem völlig neuen Modell (Formvariante), zumal das eines siebenteiligen Einrichtungsfahrzeuges mit höchst aufwändigem Druck in rund drei Monaten, setzt neue Maßstäbe innerhalb der Branche!

Die Modelle werden mit mehreren Bögen von Zielschildern und Decals ausgeliefert. Die umfangreichen Zielschilder sind als Hinterglas-Decals ausgeführt und werden von innen in die vorgesehenen Aussparungen geklebt. Sie haben die Wahl zwischen sechs verschiedenen Linien! Auf die Montage der Fahrwerksblenden und der zusätzlichen Sitze wurde seitens der Auftraggeber verzichtet, um den engen Zeitplan einzuhalten.

**Frohe Weihnachten und ein spannendes neues Jahr!**



STÄNGL MODELLBAHNEN



LEOPOLD HALLING MODELLE



FERRO-TRAIN KLEINSERIEN

Bestellformular

Artikelnummer	Beschreibung	Stk.	Preis
VAR-ZUR-M	Flexity 2 Zürich, Antrieb, Licht, Decoder-Steckplatz (€ 399,00) <b>NEU!</b>		
VAR-ZUR-D	Flexity 2 Zürich, Antrieb, Licht und Decoder (€ 439,00) <b>NEU!</b>		
VAR-ZUR-S	Flexity 2 Zürich, ohne Antrieb (€ 285,00) <b>NEU!</b>		
UMSPUREN H0m	Upgrade, Umrüsten eines GT4 Modelles auf Spurweite H0m (€ 0,00)		
725-VKE	WR4ip/s 3282 „Vanillekipferl Express“ (€ 58,00) <b>Ausverkauft!</b>		
GT4-S00-M	GT4 exStuttgart, neutral, mit Antrieb (€ 199,00) <b>NEU!</b>		
GT4-S00-S	GT4 exStuttgart, neutral, ohne Antrieb (€ 159,00) <b>NEU!</b>		
GT4-S03-M	GT4 Stuttgart 403, mit Antrieb (€ 199,00) <b>NEU!</b>		
GT4-S03-S	GT4 Stuttgart 403, ohne Antrieb (€ 159,00) <b>NEU!</b>		
GT4-J35-M	GT4 Japan, mit Antrieb (€ 245,00) <b>NEU!</b>		
GT4-J35-S	GT4 Japan, ohne Antrieb (€ 220,00) <b>NEU!</b>		
<b>ACHTUNG!</b>	Alle GT4 Modelle sind auch in H0m erhältlich! Bitte bei der Bestellung Upgrade bestellen!		
UMSPUREN H0m	Upgrade, Umrüsten eines GT4 Modelles auf Spurweite H0m (€ 0,00)		
DEC-S00-FRE	Decals für GT4-S00-X Stadt Freiburg (€ 8,50) <b>NEU!</b>		
DEC-S00-HAB	Decals für GT4-S00-X Stadt Halberstadt (€ 8,50) <b>NEU!</b>		
DEC-S00-HAL	Decals für GT4-S00-X Stadt Halle (€ 8,50) <b>NEU!</b>		
DEC-S00-NOR	Decals für GT4-S00-X Stadt Nordhausen (€ 8,50) <b>NEU!</b>		
WLB-RIP	Wien "Leichenwagen" Beiwagen Nr. 7031 (€ 95,00) <b>wieder verfügbar!</b>		
H90-DGB	4ax H0e-Triebwagen DGB VT 137, Döllnitzbahn ex5090, Licht, NEM652 (€ 198,00)		
725-186	DGB VB 186, vierachs. Personenwagen, Döllnitzbahn (€ 58,00)		
H90-SET	SET Triebwagen VT 137 und Beiwagen VB 186 der DGB, Döllnitzbahn (€ 256,00)		
808-646	ZB B4 46 "Cabriowagen" 4ax Aussichtswagen (€ 126,00) <b>wieder verfügbar!</b>		
WLM-149-M	Wien Type M Triebwagen 4149, mit Antrieb (€ 132,00) <b>wieder verfügbar!</b>		
WLM-149-S	Wien Type M Triebwagen 4149, ohne Antrieb (€ 96,00) <b>wieder verfügbar!</b>		
ZRS0WLM-T	Zurüsttafeln für Wien Type M Triebwagen, Museum zweiseitig bedruckt (€ 22,00)		
WE1-G91-M	Graz "E1" Gelenk-TW Nr. 291, mit Antrieb, Licht, Digitalschnittstelle (€ 240,00)		
WE1-G91-S	Graz "E1" Gelenktriebwagen Nr. 291, ohne Antrieb (€ 198,00)		
WE1-G92-M	Graz "E1" Gelenk-TW Nr. 292, mit Antrieb, Licht, Digitalschnittstelle (€ 240,00)		
WE1-G92-S	Graz "E1" Gelenktriebwagen Nr. 292, ohne Antrieb (€ 198,00)		
WE1-G93-M	Graz "E1" Gelenk-TW Nr. 293, mit Antrieb, Licht, Digitalschnittstelle (€ 240,00)		
WE1-G93-S	Graz "E1" Gelenktriebwagen Nr. 293, ohne Antrieb (€ 198,00)		
WE1-GRZ-SET-M	Set aller Gelenk-TW Graz "E1" (3 Stk.), mit Antr, Licht, Digital (€685,00 statt €720,00)		
WE1-GRZ-SET-S	Set aller Gelenk-TW Graz "E1"(3 Stk.), ohne Antrieb (€ 565,00 statt €594,00)		
PORTO-A	Versand innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-D	Versand innerhalb Deutschlands (€ 10,00)		
PORTO-EU	Versand innerhalb Europas (€ 16,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
<b>Neuheiten</b>	<b>alle aktuellen Neuheitenblätter per Post zum Schmökern (versandkostenfrei)</b>		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name: .....

Adresse: ..... PLZ: ..... Ort.....

Email / Tel: ..... Datum:..... / Signatur: .....

FERRO-TRAIN / Leopold Halling Ges.m.b.H. A-1230 Wien, Leopoldgasse 15-17, +43 1 604 31 22  
office@halling.at www.halling.at

Der „Gelbe Klassiker“ ist 60 und wir gratulieren zum runden Geburtstag mit einem ganzen Strauß an neuen Modellen. In Zusammenarbeit mit dem Verein SHB haben wir zwei neue, aber klassische GT4 erstmals aufgelegt. Die beiden Fahrerschulfahrzeuge sind vielen Straßenbahnern noch in guter Erinnerung! Den 402 können Sie nur beim Verein erwerben (siehe Bestellformular), den 403 gibt's in mehreren Ausführungen auch bei uns!



GT4-J35-M

Speziell für Stuttgart und seine Topographie entwickelte die Maschinenfabrik Esslingen den vierachsigen Gelenktriebwagen, und lieferte ab 1959 rund 350 Stück an die Stuttgarter Straßenbahnen AG (SSB).



GT4-S03-M

Kurz nach der Wiedervereinigung gelangte eine Vielzahl an (Gebraucht-) Fahrzeugen auch in die neuen Bundesländer. Heute findet sich der Großteil der verbliebenen Wagen in den rumänischen Städten Arad und Iasi wieder, wo sie nach wie vor im normalen Linienverkehr unterwegs sind. Um auch diesen Exil-Stuttgartern im zeitlosen Gelb-Weiß ein Denkmal zu setzen, haben wir die „Neutralen“ GT4 in Kleinserie produziert. Passend dazu gibt es, wie schon bei den Rekos, eine Fülle von unterschiedlichen Decals. So können Sie sich ihre GT4 ihren Wünschen entsprechend gestalten (siehe unten).



Zu guter Letzt wollen wir noch eine ganz spezielle Geschichte erzählen! Anno 1989 gab die SSB einen aus zwei A-Teilen zusammengesetzten Zweirichtungs-GT4 „735“ an die Straßenbahn Kōchi in Japan ab. Der umgerüstete Wagen erhielt allerdings keine zusätzlichen Türen, sodass aufgrund des Linksverkehrs nur die beiden Türen an der in Fahrtrichtung hinteren Hälfte benutzt werden konnten. Eine weitere Besonderheit war die notwendige Umspurung von der Stuttgarter Meterspur auf die in Japan übliche Kapspur (1067 mm). Die deutsche Werbung für das mittlerweile verstorbene Möbelhaus „Wössner“ scheint in Japan als beliebte Kuriosität zu gelten. Nach einem mehrjährigen Aufenthalt in Kōchi wurde das Fahrzeug Anfang 2014 an die Straßenbahn Fukui abgegeben. Nach der Aufarbeitung begann am 12. April desselben Jahres der planmäßige Fahrgastbetrieb auf einer Sonderlinie, die am Wochenende verkehren soll. Die Kosten für Erwerb und Unterhalt des als „Retram“ bezeichneten GT4 übernahm die Präfektur Fukui.

<p>DEC-S00-FRE</p>	<p>DEC-S00-HAB</p>	<p>DEC-S00-HAL</p>	<p>DEC-S00-NOR</p>
--------------------	--------------------	--------------------	--------------------



STÄNGL MODELLBAHNEN



LEOPOLD HALLING MODELLE



FERRO-TRAIN KLEINSERIEN

Bestellformular

Artikelnummer	Beschreibung	Stk.	Preis
GT4-S00-M	GT4 exStuttgart, neutral, mit Antrieb (€ 199,00) <b>NEU!</b>		
GT4-S00-S	GT4 exStuttgart, neutral, ohne Antrieb (€ 159,00) <b>NEU!</b>		
GT4-S03-M	GT4 Stuttgart 403, mit Antrieb (€ 199,00) <b>NEU!</b>		
GT4-S03-S	GT4 Stuttgart 403, ohne Antrieb (€ 159,00) <b>NEU!</b>		
GT4-J35-M	GT4 Japan, mit Antrieb (€ 245,00) <b>NEU!</b>		
GT4-J35-S	GT4 Japan, ohne Antrieb (€ 220,00) <b>NEU!</b>		
<b>ACHTUNG!</b>	Alle GT4 Modelle sind auch in H0m erhältlich! Bitte bei der Bestellung Upgrade bestellen!		
UMSPUREN H0m	Upgrade, Umrüsten eines GT4 Modelles auf Spurweite H0m (€ 0,00)		
DEC-S00-FRE	Decal für GT4-S00-X Stadt Freiburg (€ 8,50) <b>NEU!</b>		
DEC-S00-HAB	Decal für GT4-S00-X Stadt Halberstadt (€ 8,50) <b>NEU!</b>		
DEC-S00-HAL	Decal für GT4-S00-X Stadt Halle (€ 8,50) <b>NEU!</b>		
DEC-S00-NOR	Decal für GT4-S00-X Stadt Nordhausen (€ 8,50) <b>NEU!</b>		
WLB-RIP	Wien "Leichenwagen" Beiwagen Nr. 7031 (€ 95,00) <b>wieder verfügbar!</b>		
H90-DGB	4ax H0e-Triebwagen DGB VT 137, Döllnitzbahn ex5090, Licht, NEM652 (€ 198,00)		
725-186	DGB VB 186, vierachs. Personenwagen, Döllnitzbahn (€ 58,00)		
H90-SET	SET Triebwagen VT 137 und Beiwagen VB 186 der DGB, Döllnitzbahn (€ 256,00)		
808-646	ZB B4 46 "Cabriowagen" 4ax Aussichtswagen (€ 126,00) <b>wieder verfügbar!</b>		
WLM-149-M	Wien Type M Triebwagen 4149, mit Antrieb (€ 132,00) <b>wieder verfügbar!</b>		
WLM-149-S	Wien Type M Triebwagen 4149, ohne Antrieb (€ 96,00) <b>wieder verfügbar!</b>		
ZRS0WLM-T	Zurüsttafeln für Wien Type M Triebwagen, Museum zweiseitig bedruckt (€ 22,00)		
WU6-DFT-M	T-Wagen U6 Wien, grau, mit Antrieb, Licht, Digitalschnittstelle, Limit. Serie (€ 233,00)		
WU6-DFT-S	T-Wagen U6 Wien, grau, ohne Antrieb, Limitierte Serie (€ 195,00)		
DEC-DFT	Decals für Wien U6, "Schnupperfahrt" (€ 8,50)		
WE1-G91-M	Graz "E1" Gelenk-TW Nr. 291, mit Antrieb, Licht, Digitalschnittstelle (€ 240,00)		
WE1-G91-S	Graz "E1" Gelenktriebwagen Nr. 291, ohne Antrieb (€ 198,00)		
WE1-G92-M	Graz "E1" Gelenk-TW Nr. 292, mit Antrieb, Licht, Digitalschnittstelle (€ 240,00)		
WE1-G92-S	Graz "E1" Gelenktriebwagen Nr. 292, ohne Antrieb (€ 198,00)		
WE1-G93-M	Graz "E1" Gelenk-TW Nr. 293, mit Antrieb, Licht, Digitalschnittstelle (€ 240,00)		
WE1-G93-S	Graz "E1" Gelenktriebwagen Nr. 293, ohne Antrieb (€ 198,00)		
WE1-GRZ-SET-M	Set aller Gelenk-TW Graz "E1" (3 Stk.), mit Antr, Licht, Digital (€685,00 statt €720,00)		
WE1-GRZ-SET-S	Set aller Gelenk-TW Graz "E1"(3 Stk.), ohne Antrieb (€ 565,00 statt €594,00)		
PORTO-A	Versand innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-D	Versand innerhalb Deutschlands (€ 10,00)		
PORTO-EU	Versand innerhalb Europas (€ 16,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
<b>Neuheiten</b>	<b>alle aktuellen Neuheitenblätter per Post zum Schmökern (versandkostenfrei)</b>		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name: .....

Adresse: ..... PLZ: ..... Ort.....

Email / Tel: ..... Datum:..... / Signatur: .....