

Da in der ersten Hälfte der fünfziger Jahre im Wagenpark der WL immer noch ein empfindlicher Mangel an Beiwagen herrschte, entschloss man sich neben der Beschaffung von Großraumzügen C1 + c1, eine größere Zahl moderner Beiwagen zu beschaffen. Die Wahl fiel auf einen Vierachser nach einer Konstruktion der DÜWAG.



WC2-B25

Die als Reihe c2 bezeichneten Beiwagen verfügten über eine Türanordnung 1-2-3 von vorne nach hinten, wobei die hintersten Türen ausschließlich zum Einsteigen, die beiden vorderen zum Aussteigen gedacht waren. Der Schaffner hatte neben dem dreiflügeligen Einstieg seinen festen Sitzplatz.



Der Umbau für den schaffnerlosen Betrieb wurde ab 1970 begonnen. Die neue Einrichtung entsprach im Wesentlichen dem c3, jedoch entfiel der Schaffnerplatz, an dessen Stelle zwei Doppelsitze eingebaut wurden. Bei der Neuauflage der c2 und c3-Beiwagen haben wir darauf geachtet, dass die Wagen mit den verfügbaren oder bereits ausgelieferten Zugfahrzeugen kompatibel sind. Sie können entscheiden, ob die Modelle mit oder ohne Schaffnersitz ausgerüstet werden. Sie können sogar die exakte Epoche des Äußeren wählen und die Wagen ohne oder mit „Schaffnerlos“-Schild oder, noch etwas später, mit entferntem (vertäfeltem) Schild ausstatten. Die hochwertigen Decals ermöglichen weiters den Betrieb aus unterschiedlichen Linien.



STÄNGL MODELLBAHNEN



LEOPOLD HALLING MODELLE



FERRO-TRAIN KLEINSERIEN

Bestellformular

Artikelnr.	Beschreibung	Stk.	Preis
WC2-B25	Wien Beiwagen c2, Nr. 1025 (€ 85,00) NEU!		
DEC-B25	Decals für Wiener Straßenbahn c2 1025 (€ 6,00) NEU!		
DEC-NEU-LEI	Decals für neutrale Reko-Wagen Variante Leipzig (€ 8,50) NEU!		
DEC-NEU-BER	Decals für neutrale Reko-Wagen Variante Berlin Einrichter (€ 8,50) NEU!		
DEC-NEU-BZR	Decals für neutrale Reko-Wagen Variante Berlin Zweirichter (€ 12,00) NEU!		
ZRS0821-TAFEL	Tafel "Fahrradwagen", braun mit Zusatztafel ÖBB/NÖVOG für 16841 (€ 10,00)		
ZRS0821-TBL	Tafel "Fahrradwagen", blau (€ 10,00)		
ZRS0821-PVT	Tafel "Pervitin", beige, Epoche 2c (€ 10,00) NEU!		
ZRS0821-424	Tafel "Fahrradwagen" für ÖBB 16824-0 (€ 10,00) NEU!		
ZRS0821-524	Tafel "Fahrradwagen" für ÖBB/NÖVOG 16824-0 (€ 10,00) NEU!		
ZRS0821-541	Tafel "Fahrradwagen" für ÖBB/NÖVOG 16841-4 (€ 10,00) NEU!		
TW6-BKK-S	Budapest BKK 1600 exTW6000, gelb, ohne Antrieb (€ 215,00) NEU!		
TW6-BKK-M	Budapest BKK 1600 exTW6000, gelb, mit Antrieb (€ 258,00) NEU!		
TW6-H96-S	Hannover TW6000, Nr. 6096, Typ DÜWAG, ohne Antrieb (€ 211,00) NEU!		
TW6-H96-M	Hannover TW6000, Nr. 6096, Typ DÜWAG, mit Antrieb, Typ DÜWAG (€ 249,00) NEU!		
TW6-H83-S	Hannover TW6000, Nr. 6083, Typ DÜWAG, ohne Antrieb (€ 211,00) NEU!		
TW6-H83-M	Hannover TW6000, Nr. 6083, Typ DÜWAG, mit Antrieb (€ 249,00) NEU!		
TW6-H10-S	Hannover TW6000, Nr. 6210, ohne Streifen, ohne Antrieb (€ 215,00) NEU!		
TW6-H10-M	Hannover TW6000, Nr. 6210, ohne Streifen, mit Antrieb (€ 258,00) NEU!		
TW6-H00-S	Hannover TW6000, Nr. 6100, Typ DÜWAG, ohne Antrieb (€ 211,00) NEU!		
TW6-H00-M	Hannover TW6000, Nr. 6100, Typ DÜWAG, mit Antrieb (€ 249,00) NEU!		
ACHTUNG!	Jetzt neu! Erstmals sind auch neutrale Bausätze beliebter Modelle erhältlich!		
KSW-NEU-BS	KSW Triebwagen, Weißmodell, Bausatz m. bedr. Fenster, ohne Antrieb (€ 42,00) NEU!		
OLD-NBW-BS	Oldtimer Neutral Beiwagen Bausatz (€ 35,00) NEU!		
OLD-NTW-BS	Oldtimer Neutral Triebwagen Bausatz (€ 35,00) NEU!		
100-1xx	Altbau-Elok NÖLB E 1-16, MzB, Ep.1, Dach creme, silberne Pantogr. (€ 829,00) NEU!		
100-2xx	Altbau-Elok BBÖ E 1-16 MzB, Ep.2, Dach silber, einfache Windabweiser (€ 829,00) NEU!		
100-3xx	Altbau-Elok BBÖ 1099.01-.16, Ep. 3a, unterschiedliche rote Pantogr. (€ 829,00) NEU!		
100-4xx	Altbau-Elok ÖBB 1099.01-.16, Ep. 3b, feine Messingschilder (€ 829,00) NEU!		
100-DIGITAL	Upgrade der 1099 von Analog auf Digital (€ 29,00) NEU!		
100-SOUND	Upgrade der 1099 mit Sound Decoder und 1099-Sound (€ 99,00) NEU!		
100-FAULHABER	Upgrade der 1099 mit Faulhaber Glockenankermotor (€ 69,00) NEU!		
PORTO-A	Versand innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-D	Versand innerhalb Deutschlands (€ 10,00)		
PORTO-EU	Versand innerhalb Europas (€ 16,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
Neuheiten	alle aktuellen Neuheitenblätter per Post zum Schmökern (versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name:

Adresse:PLZ: Ort.....

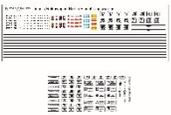
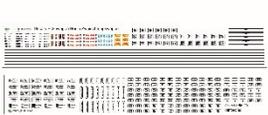
Email / Tel: Datum:..... / Signatur:

Seit wir unseren UV-Drucker haben können wir gar nicht mehr aufhören, Decals und Schilder zu machen. Es ist einfach zu verlockend! Viele davon sind dringend benötigte Ergänzungen unseres Sortiments, so Manche eine willkommene Erweiterung und ganz Wenige sollen einfach nur Spaß machen!



DEC-NEU-BER

Unter die erste Rubrik fallen die dringend benötigten Decals für die Berliner Rekos. Sowohl die Einrichtungs- wie auch die Zweirichtungsfahrzeuge können nun vorbildgerecht und mit einer Fülle von Nummern und Zielen ausgestattet werden! Auf Kundenwunsch haben wir die Leipziger Beiwagen als nächste Variante umgesetzt. Welcher Stadt sollen wir die nächsten Decals widmen? Schreiben Sie uns bitte unter office@halling.at!

 <p>DEC-NEU-BER</p>	 <p>DEC-NEU-BZR</p>	 <p>DEC-NEU-LEI</p>	 <p>DEC-NEU-LEI - Übersicht</p>
 <p>ZRS0821-541</p>	 <p>ZRS0821-524</p>	 <p>ZRS0821-424</p>	 <p>ZRS0821-PVT</p>

Vielleicht nicht ganz so dringlich waren die Zurüstsätze für die GGm-Wagen der ÖBB und NÖVOG. Da diese Wagen sehr oft umgebaut wurden erlauben, die Schildersätze eine Vorbildgerechte Gestaltung der gängigen Modelle. Die Neusilbertafeln werden direkt mit dem UV-Drucker bedruckt und haben eine sehr schöne Präsenz.



ZRS0821-PVT

Zu guter Letzt kommen wir zur einer traurigen Geschichte, die einen trotz allem irgendwie zum Schmunzeln bringt. Die „Nur in einem gesunden Körper lebt ein gesunder Geist“-Fraktion, die in der Epoche 2c kurzzeitig ein tausendjähriges Reich in Mitteleuropa errichtet hatte, hat uns Vieles hinterlassen. Dazu gehört auch das unter dem Namen „Pervitin“ verbreitete Aufputschmittel Amphetamin oder einfacher Speed. Für den Blitzkrieg wurden abertausende Packungen an die Front geliefert. Die kleinen Werbetafeln passen daher gut auf jeden Güterwagen den Epoche 2c! Der abgebildete Güterwagen ist nicht im Set enthalten, wird aber von der Fa. Tillig hergestellt!

Weitere Neuigkeiten von den Drei Marken:



ZRS0821-PVT



KSW-NEU-BS



OLD-NTW-BS



OLD-NBW-BS



STÄNGL MODELLBAHNEN



LEOPOLD HALLING MODELLE



FERRO-TRAIN KLEINSERIEN

Bestellformular

Artikelnr.	Beschreibung	Stk.	Preis
DEC-NEU-LEI	Decals für neutrale Reko-Wagen Variante Leipzig (€ 8,50) NEU!		
DEC-NEU-BER	Decals für neutrale Reko-Wagen Variante Berlin Einrichter (€ 8,50) NEU!		
DEC-NEU-BZR	Decals für neutrale Reko-Wagen Variante Berlin Zweiricher (€ 12,00) NEU!		
ZRS0821-TAFEL	Tafel "Fahrradwagen", braun mit Zusatztafel ÖBB/NÖVOG für 16841 (€ 10,00)		
ZRS0821-TBL	Tafel "Fahrradwagen", blau (€ 10,00)		
ZRS0821-PVT	Tafel "Pervitin", beige, Epoche 2c (€ 10,00) NEU!		
ZRS0821-424	Tafel "Fahrradwagen" für ÖBB 16824-0 (€ 10,00) NEU!		
ZRS0821-524	Tafel "Fahrradwagen" für ÖBB/NÖVOG 16824-0 (€ 10,00) NEU!		
ZRS0821-541	Tafel "Fahrradwagen" für ÖBB/NÖVOG 16841-4 (€ 10,00) NEU!		
ZRS0821-DACH	ZRS0821 Dach f. Kohle/Schotterwagen (€ 10,00)		
ZRS0821-INNEN	ZRS0821 Trichtereinsatz f. Kohle/Schotterwagen (€ 10,00)		
TW6-BKK-S	Budapest BKK 1600 exTW6000, gelb, ohne Antrieb (€ 215,00) NEU!		
TW6-BKK-M	Budapest BKK 1600 exTW6000, gelb, mit Antrieb (€ 258,00) NEU!		
TW6-H96-S	Hannover TW6000, Nr. 6096, Typ DÜWAG, ohne Antrieb (€ 211,00) NEU!		
TW6-H96-M	Hannover TW6000, Nr. 6096, Typ DÜWAG, mit Antrieb, Typ DÜWAG (€ 249,00) NEU!		
TW6-H83-S	Hannover TW6000, Nr. 6083, Typ DÜWAG, ohne Antrieb (€ 211,00) NEU!		
TW6-H83-M	Hannover TW6000, Nr. 6083, Typ DÜWAG, mit Antrieb (€ 249,00) NEU!		
TW6-H10-S	Hannover TW6000, Nr. 6210, ohne Streifen, ohne Antrieb (€ 215,00) NEU!		
TW6-H10-M	Hannover TW6000, Nr. 6210, ohne Streifen, mit Antrieb (€ 258,00) NEU!		
TW6-H00-S	Hannover TW6000, Nr. 6100, Typ DÜWAG, ohne Antrieb (€ 211,00) NEU!		
TW6-H00-M	Hannover TW6000, Nr. 6100, Typ DÜWAG, mit Antrieb (€ 249,00) NEU!		
ACHTUNG!	Jetzt Neu! Erstmals sind auch neutrale Bausätze beliebter Modelle erhältlich!		
KSW-NEU-BS	KSW Triebwagen, Weißmodell, Bausatz m. bedr. Fenster, ohne Antrieb (€ 42,00) NEU!		
OLD-NBW-BS	Oldtimer Neutral Beiwagen Bausatz (€ 35,00) NEU!		
OLD-NTW-BS	Oldtimer Neutral Triebwagen Bausatz (€ 35,00) NEU!		
100-1xx	Altbau-Elok NÖLB E 1-16, MzB, Ep.1, Dach creme, silberne Pantogr. (€ 829,00) NEU!		
100-2xx	Altbau-Elok BBÖ E 1-16 MzB, Ep.2, Dach silber, einfache Windabweiser (€ 829,00) NEU!		
100-3xx	Altbau-Elok BBÖ 1099.01-.16, Ep. 3a, unterschiedliche rote Pantogr. (€ 829,00) NEU!		
100-4xx	Altbau-Elok ÖBB 1099.01-.16, Ep. 3b, feine Messingschilder (€ 829,00) NEU!		
100-DIGITAL	Upgrade der 1099 von Analog auf Digital (€ 29,00) NEU!		
100-SOUND	Upgrade der 1099 mit Sound Decoder und 1099-Sound (€ 99,00) NEU!		
100-FAULHABER	Upgrade der 1099 mit Faulhaber Glockenankermotor (€ 69,00) NEU!		
PORTO-A	Versand innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-D	Versand innerhalb Deutschlands (€ 10,00)		
PORTO-EU	Versand innerhalb Europas (€ 16,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
Neuheiten	alle aktuellen Neuheitenblätter per Post zum Schmökern (versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name:

Adresse:PLZ: Ort.....

Email / Tel: Datum:..... / Signatur:

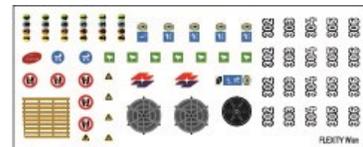
Die modernen Bims (Wienerisch: Straßenbahnen, A.d.Ü.) des Types FLEXITY Wien sind seit Ende 2018 in unserer Stadt unterwegs und ersetzen sukzessive die letzten Hochflurmodelle. Die Wiener Linien investieren damit in die weitere Modernisierung ihrer leistungsfähigen und umweltfreundlichen Straßenbahnflotte und setzen den nächsten großen Schritt in Richtung Barrierefreiheit. Der FLEXITY ist ein weltweit erprobtes Fahrzeugkonzept. Das aktuelle Modell wurde aber für die Wiener Infrastruktur maßgeschneidert und wird auch hier von Bombardier Wien gebaut.



FLX-W02-M

Verbesserte Neuaufgabe!

Da zum Zeitpunkt der Modellproduktion noch keine Aufnahmen des großen Vorbilds zu Verfügung standen mussten wir für die Bedruckung auf die Design-Studien von Bombardier zurückgreifen. Mehrere Monate nach Erscheinen der Modelle mussten wir feststellen, dass einige Kleinigkeiten am 301 aber anders umgesetzt wurden. Im Zuge der Neuaufgabe der Flexity-Modelle haben wir die kleinen Ungenauigkeiten der ersten Serie selbstverständlich ausgebessert.



Auch die motorisierten Modelle der zweiten Auflage sind weiterhin mit einer NEM652-Schnittstelle und Wechsellicht ausgestattet. Auf Kundenwunsch steht ein Upgrade FLX-DIGITAL für 29,00 zur Verfügung!

Neu ist aber, dass Sie die Möglichkeit haben mehrere Modelle mit unterschiedlichen Wagennummern auszustatten! Wir haben dem ohnehin schon umfangreichen Satz von Decals die Wagennummern 302-306 hinzugefügt. Einem Einsatz der Modelle im Planbetrieb steht nichts mehr im Wege!



Die Flexity Wien Straßenbahn bietet mit einer Länge von 34 Metern Platz für bis zu 211 Fahrgäste. Großzügige Mehrzweckbereiche, ausgestattet mit Klappsitzen, sorgen für mehr Raum für Kinderwagen und Rollstuhlfahrer. Diese offen gestalteten Bereiche ermöglichen ein rasches Ein- und Aussteigen. Damit verkürzt sich der Aufenthalt in den Haltestellen und das erhöht die Pünktlichkeit der Öffis (Wienerisch: Öffentlicher Verkehr, A.d.Ü.).

Mit einer Einstiegshöhe von 215 Millimetern wird Wien auch in Zukunft die weltweit niedrigste Einstiegshöhe bei Straßenbahnen bieten. Die neuen Bims von Bombardier sind selbstverständlich barrierefrei. So wird es nicht wie bisher nur einen, sondern zwei Rollstuhlplätze mit Vis-à-vis-Sitzen für Begleitpersonen geben.

Bis zu acht Kinderwagen finden in einer FLEXITY-Straßenbahn Platz. Eigene, breitere Mutter-Kind-Sitze bieten den jüngsten Öffi-Fahrgästen einen gemeinsamen Platz mit ihren Eltern. Selbstverständlich bieten diese verbreiterten Sitzplätze auch etwa mobilitätseingeschränkten Fahrgästen oder Personen mit Gepäck einen geeigneten Platz.



STÄNGL MODELLBAHNEN

LEOPOLD HALLING MODELLE

FERRO-TRAIN KLEINSERIEN

Bestellformular

Table with 4 columns: Artikelnr., Beschreibung, Stk., Preis. It lists various model train items such as Flexity Wien 302 bis 306, Urbos 3 Luxemburg, and StLB VL13, with prices and 'NEU!' or 'NEUAUFLAGE!' labels.

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name:

Adresse:PLZ: Ort.....

Email / Tel: Datum:..... / Signatur:

Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!



VAR-LUX-M

Endlich wieder lieferbar!

Im Rahmen eines europaweiten öffentlichen Ausschreibungsverfahrens wurde im Mai 2015 der Hersteller der Tramfahrzeuge, die spanische CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles), ausgewählt. Das ausgewählte Modell gehört zur Tram-Familie URBOS™ mit einem speziell konzipierten Design, das sich optisch harmonisch ins Stadtbild einfügt. Das Design ist das Ergebnis einer engen Zusammenarbeit zwischen CAF, ihrem Designer Eric Rhinn und den beiden Künstlern Michel Léonardi und Isabelle Corten.

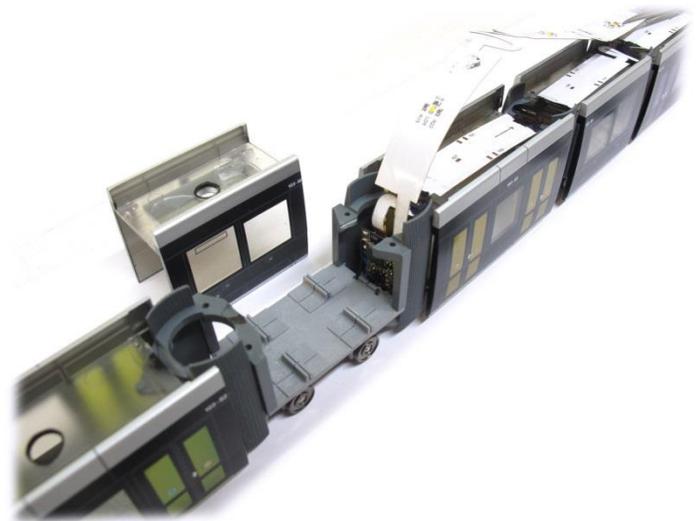
Diese Tram jüngster Generation fügt sich zugleich optisch perfekt in die Stadt ein: auf dem Kirchberg-Plateau fährt die Tram auf ihrer gesamten Strecke auf begrünten Gleisen und verschönert somit noch das Stadtbild.

Zwischen der Pont Rouge und dem Hauptbahnhof fährt die Tram dank neuer Technologien zur Energiespeicherung ohne Oberleitung. Sie wird auf diesem Streckenabschnitt über ein Starkstrom-System versorgt. Dieses System ermöglicht der Tram eine Aufladung an jeder Haltestelle über einen zwischen den Gleisen liegenden Aufladekontakt. Diese ultra-schnellen Ladevorgänge erfolgen jeweils während des Ein- und Ausstiegs der Gäste an den Haltestellen.

Einer der größten Vorteile der Tram liegt zweifellos in ihrer Beförderungskapazität. Mit einer Länge von 45 Metern und 8 Doppeltüren auf jeder Seite bietet jedes Fahrzeug Raum für bis zu 450 Fahrgäste. Mit einer Frequenz zwischen 3 und 6 Minuten kann die Tram so bis zu 10.000 Fahrgäste pro Stunde und Fahrtrichtung befördern.

Im Zuge der Neuaufgabe der Urbos-Modellen haben wir auf vielfachen Kundenwunsch eine einfache, analog angetriebene Variante (VAR-LUX-MA) gefertigt, die einen deutlich günstigeren Verkaufspreis erzielt als die mit Innovationen förmlich vollgestopfte Erstaufgabe. Auch die Modelle der digitalen Standard-Variante VAR-LUX-M werden nun ein wenig billiger, da wir die Innenraumbelichtung zu einem Upgrade machen mussten. Aufgrund von Lieferschwierigkeiten stehen die Flexprint-LED Beleuchtungssätze noch nicht zu Verfügung. Kunden die weiterhin nicht auf dieses Feature verzichten möchten, können das Upgrade dazu bestellen und nachrüsten, sobald es verfügbar ist. Der Versand der Zurüstsätze erfolgt kostenlos, der Einbau ist einfach und OHNE Werkzeuge möglich!

Gesteuert werden all diese Funktionen über einen fein abgestimmten Decoder von Zimo, der auch für eine realistische Beschleunigung und vorbildlichen Bremsweg sorgt! Selbst auf echten Oberleitungsbetrieb kann mit wenigen Handgriffen umgestellt werden. All dies erlaubt ein noch nie dagewesenes Modellerlebnis – und einen Meilenstein der Modellentwicklung aus dem Hause Halling!





STÄNGL MODELLBAHNEN



LEOPOLD HALLING MODELLE



FERRO-TRAIN KLEINSERIEN

Bestellformular

Artikelnr.	Beschreibung	Stk.	Preis
VAR-LUX-S	Urbos 3 Luxemburg, ohne Antrieb (€ 285,00) NEUAUFLAGE!		
VAR-LUX-MA	Urbos 3 Luxemburg, Antrieb (€ 349,00) NEU!		
VAR-LUX-M	Urbos 3 Luxemburg, Antrieb, Wechsellicht und Decoder (€ 389,00) NEUAUFLAGE!		
VAR-LIGHTS	Zurüstsatz Innenraumbeleuchtung für Urbos Luxemburg, VAR-LUX-M (€ 35,00) NEU!		
811-400	3ax Schotterwagen/s 91200-0, Ep. 4/5, YTB, Messing-Modell (€ 131,00) NEUAUFLAGE!		
811-401	3ax Schotterwagen/s 91201-8, Ep. 4/5, YTB, Messing-Modell (€ 131,00) NEUAUFLAGE!		
811-402	3ax Schotterwagen/s 91202-6, Ep. 4/5, YTB, Messing-Modell (€ 131,00) NEUAUFLAGE!		
811-403	3ax Schotterwagen/s 91203-5, Ep. 4/5, MzB, Messing-Modell (€ 131,00) NEUAUFLAGE!		
811-404	3ax Schotterwagen/s 91204-3 Ep. 4/5, PLB, Messing-Modell (€ 131,00) NEUAUFLAGE!		
811-405	3ax Schotterwagen/s 91205-0, Ep. 4/5, MzB, Messing-Modell (€ 131,00) NEUAUFLAGE!		
811-406	3ax Schotterwagen/s 91206-8, Ep. 4/5, MzB, Messing-Modell (€ 131,00) NEUAUFLAGE!		
811-407	3ax Schotterwagen/s 91207-6, Ep. 4/5, MzB, Messing-Modell (€ 131,00) NEUAUFLAGE!		
811-407-W	3ax Schotterwagen/s 91207-6, Ep. 4/5, WvB, Messing-Modell (€ 131,00) NEUAUFLAGE!		
811-581	3ax Schotterwagen SLB Xs 581, Ep. 5/6, PLB (€ 131,00) NEUAUFLAGE!		
811-SCHOTTER	Ladung für Schotterwagen – als Upgrade zum Mitbestellen! (€ 8,50)		
725-555-Z	Zillertalbahn B4 55, Design-Studie Vierachser, Epoche 6 (€ 65,00) NEU!		
725-556-Z	Zillertalbahn B4 56, Design-Studie Vierachser, Epoche 6 (€ 65,00) NEU!		
732-644-Z	ZB B4 44 Buffetwagen der Zillertalbahn, Epoche 6 (€ 65,00) NEU!		
ZRS0732-IN	Inneneinrichtung für Buffetwagen 732 (€ 14,00) NEU!		
732-644-IN	ZB B4 44 Buffetwagen der Zillertalbahn mit Buffet-Einrichtung (€ 75,00)		
725-602-MN	NÖVOG B 3202, MzB, kurzer vierachsiger Ötscherbär, Epoche 6 (€ 65,00) NEU!		
725-110-M	NÖVOG B4iph/s 3260, „110 Jahre Bergstrecke“ Wieder Verfügbar! (€ 65,00)		
204-313-A	StLB VL13, Murtalbahnhof, Epoche 3a, Ursprungsausf., orange, ohne Logo (€ 308,00) NEU!		
204-313-C	StLB VL13, Murtalbahnhof, Epoche 3b, orange ausgebleichen, ohne Logo (€ 308,00)		
204-413	StLB VL13, Murtalbahnhof, Epoche 4, orange ausgebleichen, s/w StLB Logo (€ 308,00)		
204-316	StLB VL16, Feistritzalbahn, Ep. 3a, Ursprungsausf., orange, ohne Logo (€ 308,00) NEU!		
204-416	StLB VL16, Feistritzalbahn, Epoche 4, blutorange, s/w StLB Logo (€ 308,00)		
204-516	StLB VL16, Murtalbahnhof, Epoche 5, blutorange, s/w StLB Logo, gealtert (VB) (€ 308,00)		
204-612	StLB VL12, Murtalbahnhof, Epoche 6, verkehrsrot, neues StLB Logo (€ 308,00)		
204-613	StLB VL13, Murtalbahnhof, Epoche 6, verkehrsrot, neues StLB Logo (VB) (€ 308,00)		
204-DIGITAL	Upgrade von Analog auf Digital (€ 29,00) NEU!		
204-GLOCK	Upgrade der VL11-16 mit Glockenanker-Motor (€ 39,00) NEU!		
204-SOUND	Upgrade der VL11-16 mit Sound Decoder und VL-Sound (€ 99,00) NEU!		
204-612-O	VL12, verkehrsrot, ganz ohne Aufdrucke (€ 308,00) NEU!		
204-313-O	VL13, orange ausgebleichen, ganz ohne Aufdrucke (€ 308,00) NEU!		
204-416-O	VL16, orange, ganz ohne Aufdrucke (€ 308,00) NEU!		
PORTO-BRIEF	Versand innerhalb Europas (€ 3,00)		
PORTO-A	Versand innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-D	Versand innerhalb Deutschlands (€ 10,00)		
PORTO-EU	Versand innerhalb Europas/Schweiz (€ 16,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
Neuheiten	alle aktuellen Neuheitenblätter per Post (versandkostenfrei)		

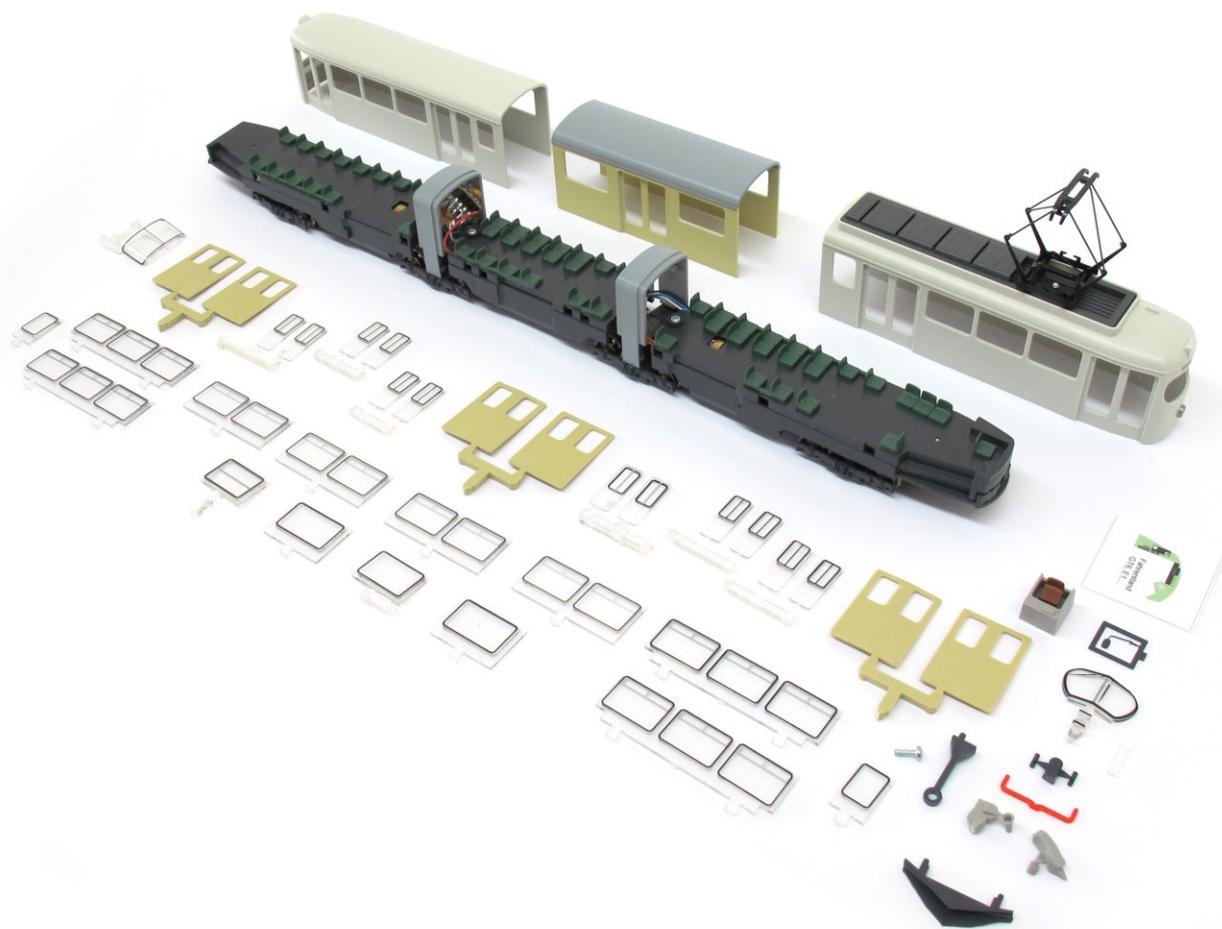
◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name:

Adresse:PLZ: Ort:.....

Email / Tel: Datum:..... / Signatur:

Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! *All information in the advertisements is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!*



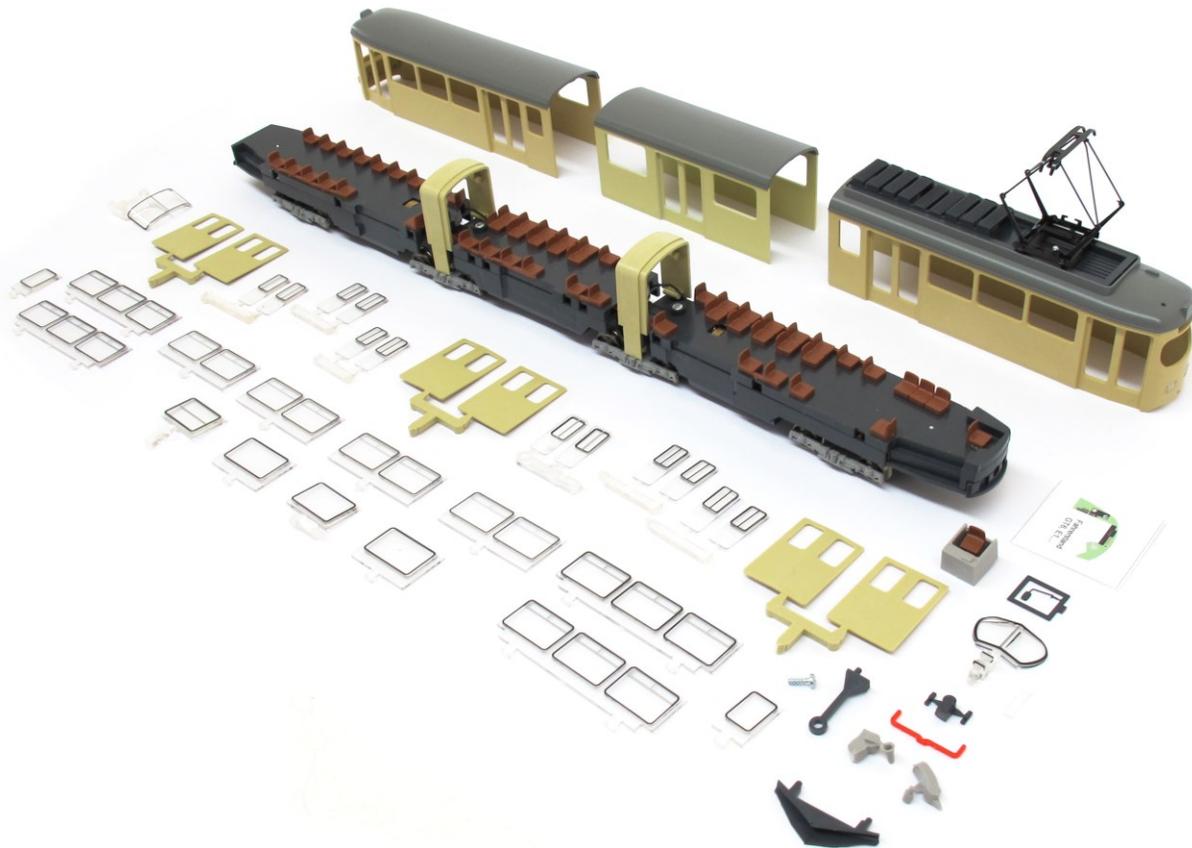
GT8-WEISS-A-M

Einen GT8 selbst gestalten?



GT8-WEISS-A-M

Auf vielfachen Kundenwunsch stellt LH nun laufend von beliebten Modellen auch Weißmodelle zur Verfügung. Weißmodelle werden in vielen Branchen als Sammelausdruck für ein Modell ohne Farben verwendet.



GT8-WEISS-B-M

Der Duewag-Gelenkwagen ist eine sehr weit verbreitete Bauart von Straßenbahn-Triebwagen. Ob mit acht oder nur sechs Achsen, als Ein- oder Zweirichtungsfahrzeug und zahlreichen unterschiedlichen Bauformen, als „Original“ oder Lizenzbau, prägen die „Klassiker“ nun mittlerweile in gut 40 Städten Europas seit vielen Jahrzehnten das Stadtbild. Vor allem in Westdeutschland und Österreich erlangten die GT6 und GT8 eine marktbeherrschende Stellung. Die nach einheitlichen Prinzipien gebauten Fahrzeuge wurden auch in andere Staaten exportiert, in vielen Betrieben befinden sie sich bis heute im täglichen Einsatz.

Die Sechssachser wurden ab 1956 ausgeliefert, zwei Jahren folgten die erste achtsachsig Variante für Düsseldorf. Die Einrichtungswagen hatten dabei die typische Duewag-Front mit der schrägen Frontscheibe, die vom amerikanischen PCC-Wagen abgeleitet wurde.

Sie haben nun die Möglichkeit, die GT8-Modelle von LH für eigene Gestaltungsvariationen zu erwerben. Es werden zwei Varianten des GT8 angeboten. Die Variante A mit klassischer Front und einem einzelnen runden Scheinwerfer und die Variante B mit den in Österreich als „Innsbrucker“ bekannten eckigen Scheinwerfern nach Bielefelder Vorbild. Die aufwändigen Teilesätze werden nur in Kleinserien produziert und sind nur limitiert verfügbar.

Die zweimotorigen Antriebs-Einheiten mit NEM652-Schnittstelle werden von Halling werkseitig vormontiert, wodurch auch ungeübte Modellbauer in den Genuss vorbildlichen Fahrverhaltens kommen. Auf Wunsch steht Ihnen das Upgrade WE1-DIGITAL zur Verfügung!

Die 22 (!) unterschiedlichen Einsatzfenster sind individuell zweifärbig bedruckt und werden (noch) nicht am Wagenkasten montiert. Dem Kunden werden so alle Gestaltung-Möglichkeiten offen gelassen. Ob einfache Lackierung als oranger Arbeitswagen, als filigrane mehrfarbige Variante oder bisher unverwirklichter GT8 der Verkehrsbetriebe „Hintertüflingbrunn“ (VB-Htb). Die erforderlichen Wappen können bei LH im werkseitigen Decal-Druckservice selbst verwirklicht werden.

Eine genaue Anleitung für das Erstellen eigener Decals finden Sie im Download-Bereich von:

www.ferro-train.com

Viel Vergnügen!



STÄNGL MODELLBAHNEN



LEOPOLD HALLING MODELLE



FERRO-TRAIN KLEINSERIEN

Bestellformular

Artikelnr.	Beschreibung	Stk.	Preis
GT8-WEISS-A-M	GT8 Weissmodell mit Antrieb, rund. Licht und NEM652 Schnittstelle (€ 269,00) NEU!		
GT8-WEISS-A-S	GT8 Weissmodell ohne Antrieb, runde Lichter (€ 215,00) NEU!		
GT8-WEISS-B-M	GT8 Weissmodell mit Antrieb, eck. Licht und NEM652 Schnittstelle (€ 269,00) NEU!		
GT8-WEISS-B-S	GT8 Weissmodell ohne Antrieb, eckige Lichter (€ 215,00) NEU!		
GT6-WEISS-B-M	GT6 Weissmodell mit Antrieb, Licht und Digitalschnittstelle (€ 226,00)		
GT6-WEISS-B-S	GT6 Weissmodell ohne Antrieb (€ 189,00)		
GT4-WEISS-M	GT4 ZR Weissmodell, mit Antrieb (€ 199,00)		
WE1-WEISS-M	Wien E1 Weissmodell, mit Antrieb, mit Licht, NEM652 Schnittstelle (€ 226,00)		
WE1-WEISS-S	Wien E1 Weissmodell, Standmodell (€ 189,00)		
WE1-DIGITAL	Upgrade eines GT6/GT8 Modells mit einem ZIMO Decoder, limitierte Serie (€ 35,00) NEU!		
WE1-513-S	Wien E1 Nr. 4513 "TICHY", Standmodell ohne Antrieb (€ 198,00) NEU!		
WE1-513-M	Wien E1 Nr. 4513 "TICHY", mit Antrieb, Licht, NEM652 (€ 240,00) NEU!		
DEC-513	Decals für WE1-513 Modelle mit Zielen u. Linien (€ 8,50) NEU!		
FLX-W02-S	Flexity Wien 302 bis 306, ohne Antrieb (€ 169,00) NEU!		
FLX-W02-M	Flexity Wien 302 bis 306, mit Antrieb, Licht, NEM652 (€ 269,00) NEU!		
FLX-DIGITAL	Upgrade eines FLX-W02-M mit einem ZIMO Decoder, limitierte Serie (€ 29,00) NEU!		
DEC-FLX	Decals für FLX-W02 Modelle Wagennr., Ziele u. Linien (€ 8,50) NEU!		
VAR-LUX-S	Urbos 3 Luxemburg, ohne Antrieb (€ 285,00) NEUAUFLAGE!		
VAR-LUX-MA	Urbos 3 Luxemburg, Antrieb (€ 349,00) NEU!		
VAR-LUX-M	Urbos 3 Luxemburg, Antrieb, Wechsellicht und Decoder (€ 389,00) NEUAUFLAGE!		
VAR-LIGHTS	Zurüstsatz Innenraumbeleuchtung für Urbos Luxemburg, VAR-LUX-M (€ 35,00) NEU!		
204-313-A	StLB VL13, Muraltbahn, Epoche 3a, Ursprungsausf., orange, ohne Logo (€ 308,00) NEU!		
204-313-C	StLB VL13, Muraltbahn, Epoche 3b, orange ausgebleichen, ohne Logo (€ 308,00)		
204-413	StLB VL13, Muraltbahn, Epoche 4, orange ausgebleichen, s/w StLB Logo (€ 308,00)		
204-316	StLB VL16, Feistritzalbahn, Ep. 3a, Ursprungsausf., orange, ohne Logo (€ 308,00) NEU!		
204-416	StLB VL16, Feistritzalbahn, Epoche 4, blutorange, s/w StLB Logo (€ 308,00)		
204-612	StLB VL12, Muraltbahn, Epoche 6, verkehrsrot, neues StLB Logo (€ 308,00)		
204-DIGITAL	Upgrade von Analog auf Digital (€ 39,00) NEU!		
204-GLOCK	Upgrade der VL11-16 mit Glockenanker-Motor (€ 49,00) NEU!		
204-SOUND	Upgrade der VL11-16 mit Sound Decoder und VL-Sound (€ 99,00) NEU!		
204-612-O	VL12, verkehrsrot, ganz ohne Aufdrucke (€ 308,00) NEU!		
204-313-O	VL13, orange ausgebleichen, ganz ohne Aufdrucke (€ 308,00) NEU!		
204-416-O	VL16, orange, ganz ohne Aufdrucke (€ 308,00) NEU!		
PORTO-BRIEF	Versand Brief innerhalb Europas (€ 3,00)		
PORTO-A	Versand Paket innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-D	Versand Paket innerhalb Deutschlands (€ 10,00)		
PORTO-EU	Versand Paket innerhalb Europas/Schweiz (€ 16,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
Neuheiten	alle aktuellen Neuheitenblätter per Post (versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name:

Adresse:PLZ: Ort:.....

Email / Tel: Datum:..... / Signatur:

Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! *All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!*



WE1-513-M

Der Wiener E1 ist charakteristisch für die Tramway in Wien. Er hat über fünf Jahrzehnte das Stadtbild geprägt und wird von Touristen und Wienern als mobiles Wahrzeichen der Stadt verstanden. Der Ersteinsatz von Triebwagen der Reihe E1 erfolgte im Jänner 1967 auf der Linie 38. Als Beiwagen wurden die auf der Linie 38 bereits seit einiger Zeit eingesetzten c3 verwendet.

Die Eiszeit hat begonnen!

Der Eissalon TICHY ist sogar noch länger im Einsatz als der E1 und unbestritten ein Wahrzeichen der Stadt Wien. Bereits in den 50er Jahren war der Firmengründer und Namensgeber mit dem berühmten Eis-Dreirad unterwegs. Durch Qualität und Innovation kam rasch der Erfolg, der bis heute anhält. Die Straßenbahnlinie 6 (Reumannplatz) ist untrennbar mit dem Eissalon verbunden. Der Tradition entsprechend werden bis heute jedes Jahr mehrere Straßenbahnwagen mit den klassischen Werbetafeln versehen. Übrigens: der weltberühmte Eismarillenknödel wurde im selben Jahr erschaffen wie der Wiener E1. Ob hier ein Zusammenhang besteht, konnten wir nicht ergründen!

Jede Lieferserie des E1 unterschied sich von der vorangegangenen in einigen Details. So wurden etwa die Halbfenster zu Kippfenstern oder Ganzfenstern, der Schaffnersitz verschwand, oder die Fenstereinteilung der ersten Türe beim Fahrerstand wurde verbessert. Nach einer Reihe von Unfällen mit ein- und aussteigenden Passagieren wurde im Spätherbst 2009 damit begonnen, alle noch im Betrieb befindlichen Triebwagen an der rechten Seite mit Rückspiegeln auszustatten.

Das Modell des Wiener E1 geht, wo es möglich ist, auf all diese Kleinigkeiten ein. So haben wir für die aktuelle Modellsreihe einen typischen Vertreter der E1 mit geteilten Fenstern in den Fahrerstandtüren ausgewählt. Die Wagen wurden im Laufe der Zeit mehrmals umgestaltet und wurden auf mehreren Linien eingesetzt. Um Ihnen zu ermöglichen, Ihr Modell des E1 entsprechend zu gestalten, haben wir neben den zahlreichen feinen Metall-Zurüstteilen auch einen umfangreichen Bogen an Decals und Hinterglasdecals beigelegt.

Die zweifach motorisierten Modelle der zweiten Auflage sind weiterhin mit einer NEM652-Schnittstelle und Wechsellicht ausgestattet. Auf Wunsch steht Ihnen das Upgrade WE1-DIGITAL zur Verfügung!

Die Neuauflage 2020 der beliebten E1-Modelle von Halling wird noch einige Überraschungen bringen und der 4513 mit seiner zeitlosen Werbeaufschrift ist ein würdevoller Auftakt dafür. Wie viele Modelle zuvor wurde auch die aktuelle und einmalige Kleinserie des E1 in mühevoller Handarbeit in Wien erzeugt. Bei entsprechendem Interesse bitten wir daher um rasche und enthusiastische Bestellungen unter:

www.halling.at



STÄNGL MODELLBAHNEN



LEOPOLD HALLING MODELLE



FERRO-TRAIN KLEINSERIEN

Bestellformular

Artikelnr.	Beschreibung	Stk.	Preis
WE1-513-S	Wien E1 Nr. 4513 "TICHY", Standmodell ohne Antrieb (€ 198,00) NEU!		
WE1-513-M	Wien E1 Nr. 4513 "TICHY", mit Antrieb, Licht, NEM652 (€ 240,00) NEU!		
WE1-DIGITAL	Upgrade eines WE1-513-M mit einem ZIMO Decoder, limitierte Serie (€ 35,00) NEU!		
DEC-513	Decals für WE1-513 Modelle mit Zielen u. Linien (€ 8,50) NEU!		
FLX-W02-S	Flexity Wien 302 bis 306, ohne Antrieb (€ 169,00) NEU!		
FLX-W02-M	Flexity Wien 302 bis 306, mit Antrieb, Licht, NEM652 (€ 269,00) NEU!		
FLX-DIGITAL	Upgrade eines FLX-W02-M mit einem ZIMO Decoder, limitierte Serie (€ 29,00) NEU!		
DEC-FLX	Decals für FLX-W02 Modelle Wagennr., Ziele u. Linien (€ 8,50) NEU!		
VAR-LUX-S	Urbos 3 Luxemburg, ohne Antrieb (€ 285,00) NEUAUFLAGE!		
VAR-LUX-MA	Urbos 3 Luxemburg, Antrieb (€ 349,00) NEU!		
VAR-LUX-M	Urbos 3 Luxemburg, Antrieb, Wechsellicht und Decoder (€ 389,00) NEUAUFLAGE!		
VAR-LIGHTS	Zurüstsatz Innenraumbeleuchtung für Urbos Luxemburg, VAR-LUX-M (€ 35,00) NEU!		
725-555-Z	Zillertalbahn B4 55, Design-Studie Vierachser, Epoche 6 (€ 65,00) NEU!		
725-556-Z	Zillertalbahn B4 56, Design-Studie Vierachser, Epoche 6 (€ 65,00) NEU!		
732-644-Z	ZB B4 44 Buffetwagen der Zillertalbahn, Epoche 6 (€ 65,00) NEU!		
ZRS0732-IN	Inneneinrichtung für Buffetwagen 732 (€ 14,00) NEU!		
732-644-IN	ZB B4 44 Buffetwagen der Zillertalbahn mit Buffet-Einrichtung (€ 75,00)		
725-602-MN	NÖVOG B 3202, MzB, kurzer vierachsiger Ötscherbär, Epoche 6 (€ 65,00) NEU!		
725-110-M	NÖVOG B4iph/s 3260, „110 Jahre Bergstrecke“ Wieder Verfügbar! (€ 65,00)		
204-313-A	StLB VL13, Murtalbahnhof, Epoche 3a, Ursprungsausf., orange, ohne Logo (€ 308,00) NEU!		
204-313-C	StLB VL13, Murtalbahnhof, Epoche 3b, orange ausgebleichen, ohne Logo (€ 308,00)		
204-413	StLB VL13, Murtalbahnhof, Epoche 4, orange ausgebleichen, s/w StLB Logo (€ 308,00)		
204-316	StLB VL16, Feistritztalbahnhof, Ep. 3a, Ursprungsausf., orange, ohne Logo (€ 308,00) NEU!		
204-416	StLB VL16, Feistritztalbahnhof, Epoche 4, blutorange, s/w StLB Logo (€ 308,00)		
204-516	StLB VL16, Murtalbahnhof, Epoche 5, blutorange, s/w StLB Logo, gealtert (VB) (€ 308,00)		
204-612	StLB VL12, Murtalbahnhof, Epoche 6, verkehrsrot, neues StLB Logo (€ 308,00)		
204-613	StLB VL13, Murtalbahnhof, Epoche 6, verkehrsrot, neues StLB Logo (VB) (€ 308,00)		
204-DIGITAL	Upgrade von Analog auf Digital (€ 39,00) NEU!		
204-GLOCK	Upgrade der VL11-16 mit Glockenanker-Motor (€ 49,00) NEU!		
204-SOUND	Upgrade der VL11-16 mit Sound Decoder und VL-Sound (€ 99,00) NEU!		
204-612-O	VL12, verkehrsrot, ganz ohne Aufdrucke (€ 308,00) NEU!		
204-313-O	VL13, orange ausgebleichen, ganz ohne Aufdrucke (€ 308,00) NEU!		
204-416-O	VL16, orange, ganz ohne Aufdrucke (€ 308,00) NEU!		
PORTO-BRIEF	Versand Brief innerhalb Europas (€ 3,00)		
PORTO-A	Versand Paket innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-D	Versand Paket innerhalb Deutschlands (€ 10,00)		
PORTO-EU	Versand Paket innerhalb Europas/Schweiz (€ 16,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
Neuheiten	alle aktuellen Neuheitenblätter per Post (versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name:

Adresse: PLZ: Ort:

Email / Tel: Datum: / Signatur:

Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! *All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!*



Die Ferrocarril de Sóller betreibt seit 1912 die Bahnstrecke Palma-Sóller und der Straßenbahnstrecke Sóller-Port de Sóller auf Mallorca. Die Bahn wurde in der seinerzeit auf Mallorca üblichen Spurweite drei englische Fuß – das entspricht 914 mm – gebaut. In der Anfangszeit wurde die Bahn hauptsächlich zum Transport landwirtschaftlicher Güter aus Sóller, vor allem Orangen, genutzt. Wenig überraschend stellt heute vor allem der Touristen-Transport im „Tren Turístico“ den Großteil des Fahrplans.

Holen Sie den Urlaub nach Hause!

Zeitgleich mit dem Bau der Bahn von Palma nach Sóller begann man mit dem Bau der fünf Kilometer langen, als Straßenbahn geplanten Verbindung von Sóller nach Port de Sóller. Die Tramvia de Sóller war von Anfang an mit 600 Volt Gleichspannung (via Oberleitung) elektrifiziert. Sie verdankt ihre Existenz einem Gesetz über den Bau von Kleinbahnen in Spanien. Dieses besagte, dass eine Eisenbahnstrecke nur Subventionen bekam, wenn sie länger als 30 Kilometer war. Da die Streckenlänge von Palma nach Sóller nur 27 Kilometer betrug, entschloss man sich, die Straßenbahn offiziell als Verlängerung der eigentlichen Strecke mitzubauen, um so die Gesamtstrecke auf über 30 Kilometer zu bringen. Aus diesem Grund erhielt die Straßenbahnstrecke dieselben Oberbau- und Radsatzmaße wie die Fernbahnstrecke, wodurch Wagen bis zum Hafen von Sóller verkehren konnten. Alle Trieb- und Beiwagen sind Zweirichtungsfahrzeuge – allerdings lassen sich die Türen nur an einer Seite (der in Fahrtrichtung Hafen rechten Seite) öffnen. Die Modelle der Tramvia de Sóller von HALLING orientieren sich an den von der Straßenbahn Lissabon übernommenen und an die örtlichen Verhältnisse angepassten Wagen mit den hohen Betriebsnummern 20 bis 24.



Zahlreiche der kleinen Details der Vorbilder, wie etwa die unterschiedlichen Türen, wurden liebevoll nachgebildet. Das Tonnendach nachzubilden wäre für ein Kleinserienmodell leider zu aufwändig geworden, und so wurde auf das Dach des Modells Lissabon zurückgegriffen.

Die Modelle werden voll zugerüstet in zwei Versionen und vier (!) unterschiedlichen Wagennummern angeboten. Für all jene, die gleich alle vier Nummern wollen, bieten wir günstige Set-Angebote an. Die erste Auflage der Modelle liegt nun schon viele Jahre zurück. Auch die aktuelle Serie ist traditionsgemäß wieder eine Kleinserie, also warten Sie nicht zu lange mit Ihrer Bestellung!



STÄNGL MODELLBAHNEN



LEOPOLD HALLING MODELLE



FERRO-TRAIN KLEINSERIEN

Bestellformular

Artikelnr.	Beschreibung	Stk.	Preis
MAL-T20-M	Tramvia de Sóller Triebwagen Nr. 20, mit Antrieb (€ 179,00) NEU!		
MAL-T20-S	Tramvia de Sóller Triebwagen Nr. 20, Standmodell (€ 145,00) NEU!		
MAL-T22-M	Tramvia de Sóller Triebwagen Nr. 22, mit Antrieb (€ 179,00) NEU!		
MAL-T22-S	Tramvia de Sóller Triebwagen Nr. 22, Standmodell (€ 145,00) NEU!		
MAL-T23-M	Tramvia de Sóller Triebwagen Nr. 23, mit Antrieb (€ 179,00) NEU!		
MAL-T23-S	Tramvia de Sóller Triebwagen Nr. 23, Standmodell (€ 145,00) NEU!		
MAL-T24-M	Tramvia de Sóller Triebwagen Nr. 24, mit Antrieb (€ 179,00) NEU!		
MAL-T24-S	Tramvia de Sóller Triebwagen Nr. 24, Standmodell (€ 145,00) NEU!		
MAL-SET-M	Set 4 Tramvia de Sóller Triebwagen, mit Antrieb (Statt € 716,00 € 685,00) NEU!		
MAL-SET-S	Set 4 Tramvia de Sóller Triebwagen, Standmodell (Statt € 580,00 € 555,00) NEU!		
WE1-523-S	Wien E1 Nr. 4523, Standmodell ohne Antrieb (€ 198,00) NEU!		
WE1-523-M	Wien E1 Nr. 4523, mit Antrieb, Licht, NEM652 (€ 240,00) NEU!		
DEC-523	Decals für WE1-523 Modelle mit Zielen u. Linien (€ 8,50) NEU!		
WE1-DIGITAL	Upgrade eines WE1-513-M mit einem ZIMO Decoder, limitierte Serie (€ 35,00) NEU!		
DEC-WE1-01	Decals für Wiener E1 Modelle "Eistraum 2015" (€ 10,00) NEU!		
DEC-WE1-02	Decals für Wiener E1 Modelle "Schatz-Reich" (€ 10,00) NEU!		
DEC-WE1-03	Decals für Wiener E1 Modelle "Musical" (€ 10,00) NEU!		
DEC-WE1-04	Decals für Wiener E1 Modelle "Holiday" (€ 10,00) NEU!		
DEC-WE1-05	Decals für Wiener E1 Modelle "Parasiten" (€ 10,00) NEU!		
DEC-WE1-06	Decals für Wiener E1 Modelle "Luxusgut" (€ 10,00) NEU!		
DEC-WE1-07	Decals für Wiener E1 Modelle "Bewegung" (€ 10,00) NEU!		
DEC-WE1-08	Decals für Wiener E1 Modelle "Inferno" (€ 10,00) NEU!		
DEC-WE1-09	Decals für Wiener E1 Modelle "Gehört" (€ 10,00) NEU!		
DEC-WE1-12	Decals für Wiener E1 Modelle "Apostel" (€ 10,00) NEU!		
WE1-513-S	Wien E1 Nr. 4513 "TICHY", Standmodell ohne Antrieb (€ 198,00) NEU!		
WE1-513-M	Wien E1 Nr. 4513 "TICHY", mit Antrieb, Licht, NEM652 (€ 240,00) NEU!		
DEC-513	Decals für WE1-513 Modelle mit Zielen u. Linien (€ 8,50) NEU!		
FLX-W02-S	Flexity Wien 302 bis 306, ohne Antrieb (€ 169,00) NEU!		
FLX-W02-M	Flexity Wien 302 bis 306, mit Antrieb, Licht, NEM652 (€ 269,00) NEU!		
FLX-DIGITAL	Upgrade eines FLX-W02-M mit einem ZIMO Decoder, limitierte Serie (€ 29,00) NEU!		
DEC-FLX	Decals für FLX-W02 Modelle Wagennr., Ziele u. Linien (€ 8,50) NEU!		
PORTO-BRIEF	Versand Brief innerhalb Europas (€ 3,00)		
PORTO-A	Versand Paket innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-D	Versand Paket innerhalb Deutschlands (€ 10,00)		
PORTO-CH	Versand Paket innerhalb der Schweiz (€ 20,00)		
PORTO-EU	Versand Paket innerhalb Europas/Schweiz (€ 16,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
Neuheiten	alle aktuellen Neuheitenblätter per Post (versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name:

Adresse: PLZ: Ort:

Email / Tel: Datum: / Signatur:

Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! *All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!*



WE1-523-M

Wie bereits zuletzt erwähnt, ist der Wiener E1 charakteristisch für die Tramway in Wien. Er hat über fünf Jahrzehnte das Stadtbild geprägt und wird von Touristen und Wienern als mobiles Wahrzeichen der Stadt verstanden. Für eine würdevolle Neuauflage dieses Triebwagens ist es daher erforderlich mehr als nur eine schnöde Variante anzubieten.

Bei der Recherche ist der Fa. Halling der Triebwagen „4523“ mehrmals über den Weg gelaufen. Interessanterweise immer wieder mit Girlanden geschmückt und einem kleinen A4-Zettel an der Front. Bei genauerem Hinsehen stand da einmal „Letzter Zug der Linie 58“, zwei Fotos weiter dann „Letzter Zug der Linie 67“ – Grund genug für die leicht zu erheitenden Mitarbeiter der Firma Halling dem unschuldigen Triebwagen einen Spitznamen zu verpassen:

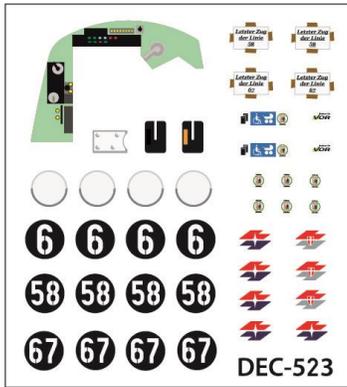
Der Terminator!

Daß der 67er zu seiner aktiven Zeit, vor der Verlängerung der U1, über das „Alte Landgut“ gefahren ist, nur wenige hundert Meter von der alten Residenz der LH entfernt und dass die Endstation der Linie mit dem „Heimatbahnhof“ des Firmengründer übereinstimmt, hat die Modellwahl nur noch unwesentlich beeinflusst.

Auf die individuellen Details des 4523 wie das dunklere Dach und die zwei unterschiedlichen Logos ist LH selbstverständlich eingegangen. Die zweifach motorisierten Modelle der zweiten Auflage sind weiterhin mit einer NEM652-Schnittstelle und Wechsellicht ausgestattet. Auf Wunsch steht zusätzlich das Upgrade WE1-DIGITAL zur Verfügung!

Wie LH zugetragen wurde, hat auch der „4513“ ohne Werbung (Art.Nr. WE1-413) ein interessantes Schicksal, das man gerne im nächsten Newsletter mit Ihnen teilen wird! Alle verfügbaren Modelle finden sie unter: www.halling.at

Über kommende und laufende Produktionen können Sie sich im Abschnitt „**In Produktion**“ informieren! Vorbestellungen sind möglich, Sie werden automatisch informiert, sobald das Modell verfügbar ist!

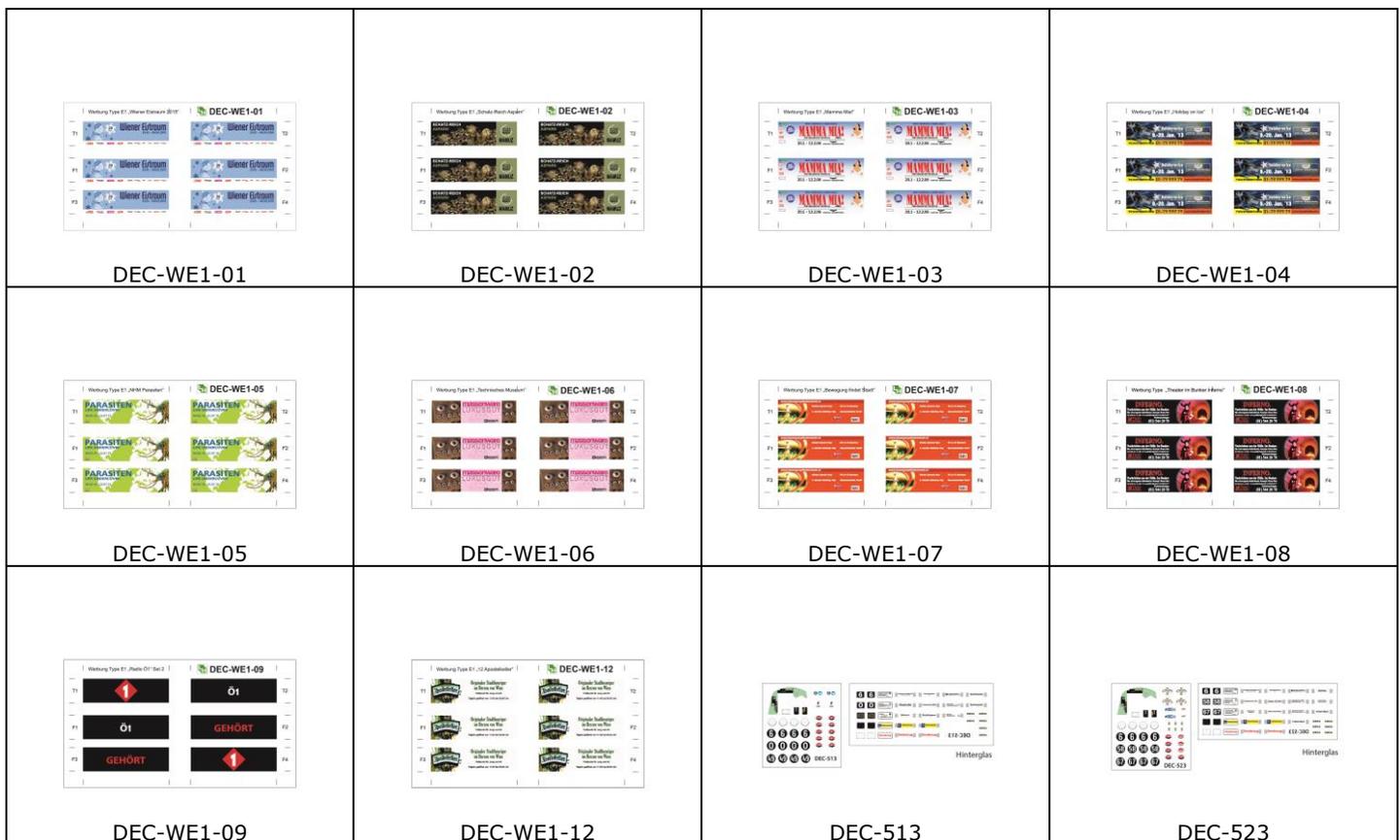


Hinterglas

DEC-523

Den spitzenamengebenden A4-Zettel, samt seinen charmanten braunen Klebeband-Streifen wurde den umfangreichen Decalbögen selbstverständlich hinzugefügt! Alle Beipack-Aufkleber der neueren Modelle sind nun als feine Decals und Hinterglasdecals auch einzeln erhältlich!

Über die vielen Jahrzehnte seiner aktiven Dienstzeit ist der E1 mit sehr vielen unterschiedlichen Bandenwerbungen geschmückt worden. In Zusammenarbeit mit Straßenbahn-Kleinserienhersteller Elias Raunikar bietet die LH nun ein ganzes Sortiment an Decals an, die Ihren E1 zu einem individuellen Einzelstück machen. Die Folien trug das große Vorbild gelassen, jeweils eine zwischen den Türen, und auf der türlosen Rückseite zwei pro Wagenteil.



Da die Werbetafeln in einzigartiger Qualität und Vorbildtreue gefertigt wurden, ist es sehr empfehlenswert die großen Darstellungen im Webshop zur Ansicht zu wählen. Jedes der Sujets wird von LH in höchster Auflösung und auf dünnster Folie gedruckt und stellt eine echte Zierde für Ihr Modell des E1 dar!

Weitere Decals werden im Laufe der Neuauflage vorgestellt! Bleiben Sie daher dran, falls Ihre Lieblingswerbung noch nicht dabei war! Alle verfügbaren Decals finden sie unter:

www.halling.at



STÄNGL MODELLBAHNEN



LEOPOLD HALLING MODELLE



FERRO-TRAIN KLEINSERIEN

Bestellformular

Artikelnr.	Beschreibung	Stk.	Preis
WE1-523-S	Wien E1 Nr. 4523, Standmodell ohne Antrieb (€ 198,00) NEU!		
WE1-523-M	Wien E1 Nr. 4523, mit Antrieb, Licht, NEM652 (€ 240,00) NEU!		
DEC-523	Decals für WE1-523 Modelle mit Zielen u. Linien (€ 8,50) NEU!		
WE1-DIGITAL	Upgrade eines WE1-513-M mit einem ZIMO Decoder, limitierte Serie (€ 35,00) NEU!		
DEC-WE1-01	Decals für Wiener E1 Modelle "Eistraum 2015" (€ 10,00) NEU!		
DEC-WE1-02	Decals für Wiener E1 Modelle "Schatz-Reich" (€ 10,00) NEU!		
DEC-WE1-03	Decals für Wiener E1 Modelle "Musical" (€ 10,00) NEU!		
DEC-WE1-04	Decals für Wiener E1 Modelle "Holiday" (€ 10,00) NEU!		
DEC-WE1-05	Decals für Wiener E1 Modelle "Parasiten" (€ 10,00) NEU!		
DEC-WE1-06	Decals für Wiener E1 Modelle "Luxusgut" (€ 10,00) NEU!		
DEC-WE1-07	Decals für Wiener E1 Modelle "Bewegung" (€ 10,00) NEU!		
DEC-WE1-08	Decals für Wiener E1 Modelle "Inferno" (€ 10,00) NEU!		
DEC-WE1-09	Decals für Wiener E1 Modelle "Gehört" (€ 10,00) NEU!		
DEC-WE1-12	Decals für Wiener E1 Modelle "Apostel" (€ 10,00) NEU!		
WE1-513-S	Wien E1 Nr. 4513 "TICHY", Standmodell ohne Antrieb (€ 198,00) NEU!		
WE1-513-M	Wien E1 Nr. 4513 "TICHY", mit Antrieb, Licht, NEM652 (€ 240,00) NEU!		
DEC-513	Decals für WE1-513 Modelle mit Zielen u. Linien (€ 8,50) NEU!		
FLX-W02-S	Flexity Wien 302 bis 306, ohne Antrieb (€ 169,00) NEU!		
FLX-W02-M	Flexity Wien 302 bis 306, mit Antrieb, Licht, NEM652 (€ 269,00) NEU!		
FLX-DIGITAL	Upgrade eines FLX-W02-M mit einem ZIMO Decoder, limitierte Serie (€ 29,00) NEU!		
DEC-FLX	Decals für FLX-W02 Modelle Wagennr., Ziele u. Linien (€ 8,50) NEU!		
VAR-LUX-S	Urbos 3 Luxemburg, ohne Antrieb (€ 285,00) NEUAUFLAGE!		
VAR-LUX-MA	Urbos 3 Luxemburg, Antrieb (€ 349,00) NEU!		
VAR-LUX-M	Urbos 3 Luxemburg, Antrieb, Wechsellicht und Decoder (€ 389,00) NEUAUFLAGE!		
VAR-LIGHTS	Zurüstsatz Innenraumbelichtung für Urbos Luxemburg, VAR-LUX-M (€ 35,00) NEU!		
725-555-Z	Zillertalbahn B4 55, Design-Studie Vierachser, Epoche 6 (€ 65,00) NEU!		
725-556-Z	Zillertalbahn B4 56, Design-Studie Vierachser, Epoche 6 (€ 65,00) NEU!		
732-644-Z	ZB B4 44 Buffetwagen der Zillertalbahn, Epoche 6 (€ 65,00) NEU!		
ZRS0732-IN	Inneneinrichtung für Buffetwagen 732 (€ 14,00) NEU!		
732-644-IN	ZB B4 44 Buffetwagen der Zillertalbahn mit Buffet-Einrichtung (€ 75,00)		
725-602-MN	NÖVOG B 3202, MzB, kurzer vierachsiger Ötscherbär, Epoche 6 (€ 65,00) NEU!		
725-110-M	NÖVOG B4iph/s 3260, „110 Jahre Bergstrecke“ Wieder Verfügbar! (€ 65,00)		
PORTO-BRIEF	Versand Brief innerhalb Europas (€ 3,00)		
PORTO-A	Versand Paket innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-D	Versand Paket innerhalb Deutschlands (€ 10,00)		
PORTO-CH	Versand Paket innerhalb der Schweiz (€ 20,00)		
PORTO-EU	Versand Paket innerhalb Europas/Schweiz (€ 16,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
Neuheiten	alle aktuellen Neuheitenblätter per Post (versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name:

Adresse:PLZ: Ort:.....

Email / Tel: Datum:..... / Signatur:

Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! *All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!*

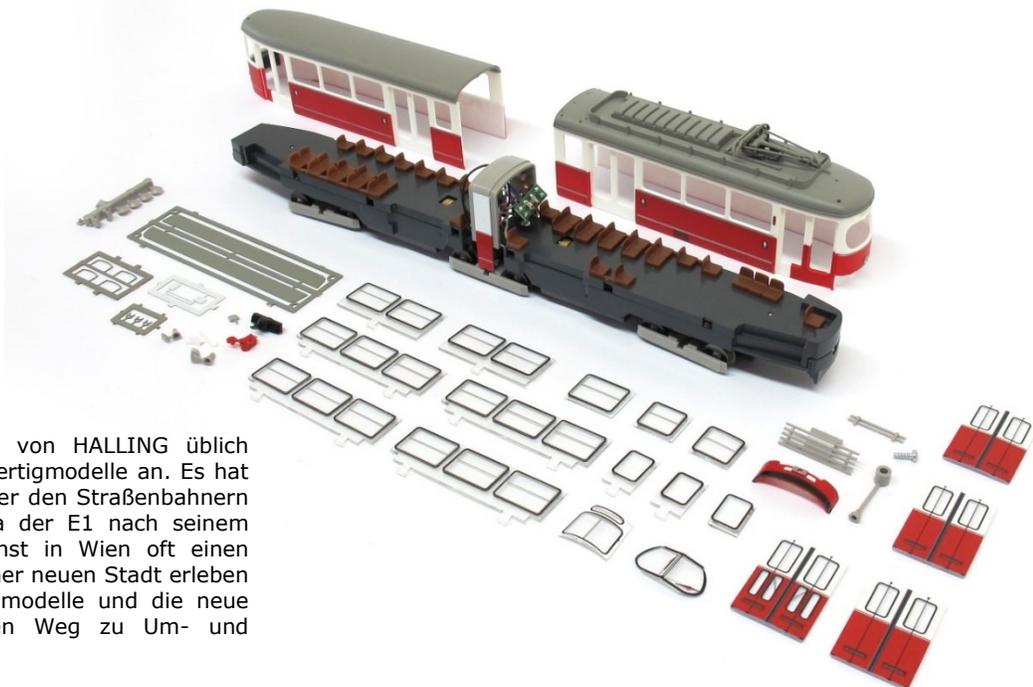
Die Neuauflage der Modelle des Triebwagens E1 schließt mit einem Sonderling. Der von der Firma SGP hergestellte Triebwagen 4862 war die längste Zeit alleine ohne Beiwagen auf der Linie 9 unterwegs. Der Tradition folgend hat er bei HALLING den Spitznamen „Einzelgänger“ bekommen, und den trägt er nun mit Würde. Das Modell bildet den 4862 im Zustand ab 1984 nach. Selbstverständlich wurde auf die kleinen Eigenheiten des Triebwagens, wie die Kippfenster auf der Rückseite eingegangen.



WE1-862-M

Der Einzelgänger!

Sein Sonderstatus hat aber auch Vorteile: Da die E1 Triebwagen meist mit c3 oder c4 Beiwagen zu sehen waren, die bekanntlich noch nicht als Modell realisiert werden konnten, ermöglicht der Einzelgänger einen vorbildlichen Einsatz auf der Modellbahnanlage. Die Modelle sind als Standmodell oder zweimotorig mit Schnittstelle verfügbar. Auf Wunsch können die Triebwagen auch digitalisiert bestellt werden (WE1-DIGITAL).



Wie bei Neuauflagen von HALLING üblich bieten wir nicht nur Fertigmodelle an. Es hat sich gezeigt, dass unter den Straßenbahnern viele Bastler sind. Da der E1 nach seinem jahrzehntelangen Dienst in Wien oft einen zweiten Frühling in einer neuen Stadt erleben darf, bieten die Weißmodelle und die neue neutrale Variante den Weg zu Um- und Nachbauten an!

WE1-NEU-M



STÄNGL MODELLBAHNEN



LEOPOLD HALLING MODELLE



FERRO-TRAIN KLEINSERIEN

Bestellformular

Artikelnr.	Beschreibung	Stk.	Preis
WE1-862-M	Wien E1 Nr. 4862, mit Antrieb, m.Licht, Dig-Schnittstelle (€ 240,00) NEU!		
WE1-862-S	Wien E1 Nr. 4862, Standmodell (€ 198,00) NEU!		
WE1-NEU-M	Wien E1 Neutral, mit Antrieb, m.Licht, Dig-Schnittstelle (€ 240,00) NEU!		
WE1-NEU-S	Wien E1 Neutral, Standmodell (€ 198,00) NEU!		
WE1-WEISS-M	Wien E1 Weissmodell, mit Antrieb, m.Licht, Dig-Schnittstelle (€ 240,00) NEU!		
WE1-WEISS-S	Wien E1 Weissmodell, Standmodell (€ 198,00) NEU!		
WE1-DIGITAL	Upgrade eines WE1-513-M mit einem ZIMO Decoder, limitierte Serie (€ 35,00) NEU!		
MAL-T22-M	Tramvia de Sóller Triebwagen Nr. 22, mit Antrieb (€ 179,00) NEU!		
MAL-T22-S	Tramvia de Sóller Triebwagen Nr. 22, Standmodell (€ 145,00) NEU!		
MAL-T23-M	Tramvia de Sóller Triebwagen Nr. 23, mit Antrieb (€ 179,00) NEU!		
MAL-T23-S	Tramvia de Sóller Triebwagen Nr. 23, Standmodell (€ 145,00) NEU!		
MAL-T24-M	Tramvia de Sóller Triebwagen Nr. 24, mit Antrieb (€ 179,00) NEU!		
MAL-T24-S	Tramvia de Sóller Triebwagen Nr. 24, Standmodell (€ 145,00) NEU!		
WE1-523-S	Wien E1 Nr. 4523, Standmodell ohne Antrieb (€ 198,00) NEU!		
WE1-523-M	Wien E1 Nr. 4523, mit Antrieb, Licht, NEM652 (€ 240,00) NEU!		
DEC-523	Decals für WE1-523 Modelle mit Zielen u. Linien (€ 8,50) NEU!		
DEC-WE1-01	Decals für Wiener E1 Modelle "Eistraum 2015" (€ 10,00) NEU!		
DEC-WE1-02	Decals für Wiener E1 Modelle "Schatz-Reich" (€ 10,00) NEU!		
DEC-WE1-03	Decals für Wiener E1 Modelle "Musical" (€ 10,00) NEU!		
DEC-WE1-04	Decals für Wiener E1 Modelle "Holiday" (€ 10,00) NEU!		
DEC-WE1-05	Decals für Wiener E1 Modelle "Parasiten" (€ 10,00) NEU!		
DEC-WE1-06	Decals für Wiener E1 Modelle "Luxusgut" (€ 10,00) NEU!		
DEC-WE1-07	Decals für Wiener E1 Modelle "Bewegung" (€ 10,00) NEU!		
DEC-WE1-08	Decals für Wiener E1 Modelle "Inferno" (€ 10,00) NEU!		
DEC-WE1-09	Decals für Wiener E1 Modelle "Gehört" (€ 10,00) NEU!		
DEC-WE1-12	Decals für Wiener E1 Modelle "Apostel" (€ 10,00) NEU!		
WE1-513-S	Wien E1 Nr. 4513 "TICHY", Standmodell ohne Antrieb (€ 198,00) NEU!		
WE1-513-M	Wien E1 Nr. 4513 "TICHY", mit Antrieb, Licht, NEM652 (€ 240,00) NEU!		
DEC-513	Decals für WE1-513 Modelle mit Zielen u. Linien (€ 8,50) NEU!		
FLX-W02-S	Flexity Wien 302 bis 306, ohne Antrieb (€ 169,00) NEU!		
FLX-W02-M	Flexity Wien 302 bis 306, mit Antrieb, Licht, NEM652 (€ 269,00) NEU!		
FLX-DIGITAL	Upgrade eines FLX-W02-M mit einem ZIMO Decoder, limitierte Serie (€ 29,00) NEU!		
DEC-FLX	Decals für FLX-W02 Modelle Wagennr., Ziele u. Linien (€ 8,50) NEU!		
PORTO-BRIEF	Versand Brief innerhalb Europas (€ 3,00)		
PORTO-A	Versand Paket innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-D	Versand Paket innerhalb Deutschlands (€ 10,00)		
PORTO-CH	Versand Paket innerhalb der Schweiz (€ 20,00)		
PORTO-EU	Versand Paket innerhalb Europas/Schweiz (€ 16,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
Neuheiten	alle aktuellen Neuheitenblätter per Post (versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name:

Adresse: PLZ: Ort:.....

Email / Tel: Datum:..... / Signatur:

Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!

Der Wiener Triebwagen Type G wurde 1900 von der Grazer Waggonfabrik gebaut und später von der WStB-Hauptwerkstätte zweimal umgebaut. Somit wurde der G-Wagen bereits auf den ersten elektrifizierten Strecken in Wien eingesetzt, als die letzten Pferde-Straßenbahnen eingestellt wurden und die Dampftram noch bis 1922 im Einsatz war.



Neuaufgabe des Klassikers!

Es gab sogar G-Wagen ohne Pantograf am Dach. Da die Wiener Prachtstraßen Ring und Innere Mariahilferstraße von der Elektrifizierung mittels Oberleitung ausgenommen waren, mussten einige der frühen offenen G-Wagen mit dem störungsanfälligen und personalaufwändigen „Siemens“ Halske-Schlitzsystem ausgestattet werden. Die Stromzuführung erfolgte über eine unterhalb der Fahrschiene angeordnete Stromschiene mittels Unterleitungsschleifer. Was sollte man auch machen: der Kaiser persönlich hatte sich gegen die „Verschandelung“ der Wiener Prachtstraße ausgesprochen!



WGO-019-M

Trotz ihres hohen Alters wurde der Großteil der G-Wagen erst in den 1960er Jahren ausgemustert. Sie haben das Stadtbild Wiens nachhaltig geprägt.

Die Neuauflage der beliebten und oft sehr rasch vergriffenen Modelle des G-Wagens umfasst drei der typischen Bauformen. Zum ersten Mal seit bald 10 Jahren ist auch wieder der beliebte geschlossene G-Wagen mit der geraden Verglasung verfügbar. Drei unterschiedliche Wagennummern stehen zur Auswahl (WGG-730, WGG-846, WGG-980).



WGG-846-M

Der edle offene G-Wagen mit der aufwändigen Lackierung (WGO-019) ist ebenso verfügbar wie zwei unterschiedlichen Wagennummern der eigenwilligen G-Wagens mit Kobelverglasung (WGK-589, WGK-697).



WGK-589-M

Alle Modelle sind als hochwertige Standmodelle für die Vitrine oder als sofort einsatzbereite motorisierte Modelle für den Planbetrieb auf der Anlage verfügbar. Für den Einsatz in Doppeltraktion kann die passenden Magnetkupplungen SKP-TRI-SW gleich mitbestellt werden.

Die Modelle der Wiener G-Wagen werden in Kleinserie gefertigt und sind nur kurze Zeit verfügbar!



STÄNGL MODELLBAHNEN



LEOPOLD HALLING MODELLE



FERRO-TRAIN KLEINSERIEN

Bestellformular

Artikelnr.	Beschreibung	Stk.	Preis
WGO-019-M	Wien G-Wagen Nr. 2019, Rot/Weiß, offen, mit Antrieb (€ 179,00) NEU!		
WGO-019-S	Wien G-Wagen Nr. 2019, Rot/Weiß, offen, ohne Antrieb (€ 145,00) NEU!		
WGG-730-M	Wien G-Wagen Nr. 730, Rot, geschlossen, mit Antrieb (€ 179,00) NEU!		
WGG-730-S	Wien G-Wagen Nr. 730, Rot, geschlossen, Standmodell (€ 145,00) NEU!		
WGG-846-M	Wien G-Wagen Nr. 846, Rot/Weiß, geschlossen, ger. Fenster, m. Antr. (€ 179,00) NEU!		
WGG-846-S	Wien G-Wagen Nr. 846, Rot/Weiß, geschl., ger. Fenster, Standmodell (€ 145,00) NEU!		
WGG-980-M	Wien G-Wagen Nr. 980, Rot, geschlossen, ger. Fenster, mit Antrieb (€ 179,00) NEU!		
WGG-980-S	Wien G-Wagen Nr. 980, Rot, geschlossen, ger. Fenster, Standmodell (€ 145,00) NEU!		
WGK-589-M	Wien G-Wagen Kobelverglasung Nr. 589, mit Antrieb (€ 179,00) NEU!		
WGK-589-S	Wien G-Wagen Kobelverglasung Nr. 589, ohne Antrieb (€ 145,00) NEU!		
WGK-697-M	Wien G-Wagen Nr. 697, Rot, mit Antrieb (€ 179,00) NEU!		
WGK-697-S	Wien G-Wagen Nr. 697, Rot, ohne Antrieb (€ 145,00) NEU!		
TOR-116-M	Torino ATM Triebwagen Nr. 116, orange, mit Antrieb (€ 179,00) NEU!		
TOR-116-S	Torino ATM Triebwagen Nr. 116, orange, ohne Antrieb (€ 145,00) NEU!		
TOR-209-M	Torino SST Triebwagen Nr. 209, grün, mit Antrieb (€ 179,00) NEU!		
TOR-209-S	Torino SST Triebwagen Nr. 209, grün, ohne Antrieb (€ 145,00) NEU!		
VAR-DIGITAL	Up-Grade eines VAR-Antriebs mit einem ZIMO Decoder, limitierte Serie (€ 39,00)		
WE1-862-M	Wien E1 Nr. 4862, mit Antrieb, m.Licht, Dig-Schnittstelle (€ 240,00) NEU!		
WE1-862-S	Wien E1 Nr. 4862, Standmodell (€ 198,00) NEU!		
WE1-523-S	Wien E1 Nr. 4523, Standmodell ohne Antrieb (€ 198,00) NEU!		
WE1-523-M	Wien E1 Nr. 4523, mit Antrieb, Licht, NEM652 (€ 240,00) NEU!		
WE1-513-S	Wien E1 Nr. 4513 "TICHY", Standmodell ohne Antrieb (€ 198,00) NEU!		
WE1-513-M	Wien E1 Nr. 4513 "TICHY", mit Antrieb, Licht, NEM652 (€ 240,00) NEU!		
MAL-T20-M	Tramvia de Sóller Triebwagen Nr. 20, mit Antrieb (€ 179,00)		
MAL-T20-S	Tramvia de Sóller Triebwagen Nr. 20, Standmodell (€ 145,00) Ausverkauft!		
MAL-T22-M	Tramvia de Sóller Triebwagen Nr. 22, mit Antrieb (€ 179,00) Ausverkauft!		
MAL-T22-S	Tramvia de Sóller Triebwagen Nr. 22, Standmodell (€ 145,00)		
MAL-T23-M	Tramvia de Sóller Triebwagen Nr. 23, mit Antrieb (€ 179,00)		
MAL-T23-S	Tramvia de Sóller Triebwagen Nr. 23, Standmodell (€ 145,00)		
MAL-T24-M	Tramvia de Sóller Triebwagen Nr. 24, mit Antrieb (€ 179,00)		
MAL-T24-S	Tramvia de Sóller Triebwagen Nr. 24, Standmodell (€ 145,00)		
PORTO-BRIEF	Versand Brief innerhalb Europas (€ 3,00)		
PORTO-A	Versand Paket innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-D	Versand Paket innerhalb Deutschlands (€ 10,00)		
PORTO-CH	Versand Paket innerhalb der Schweiz (€ 20,00)		
PORTO-EU	Versand Paket innerhalb Europas/Schweiz (€ 16,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
Neuheiten	alle aktuellen Neuheitenblätter per Post (versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name:

Adresse:PLZ: Ort.....

Email / Tel: Datum:..... / Signatur:

Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! *All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!*



WE1-862-M

Die norditalienischen Großstadt Turin besitzt das älteste Straßenbahnnetz in Italien, die erste Pferdebahn verkehrte bereits im Jahr 1871. Sie wird heute von der Gruppo Torinese Trasporti (GTT) betrieben.

Im Jahr 1891 wurde die Società Torinese di Tramways e ferrovie economiche (STT) gegründet, die drei weitere Linien in Turin eröffnete und bald auch elektrifizierte. Erst ein Jahrzehnt später wurde das Halten auf Zuruf abgeschafft und feste Haltestellen eingeführt. Weitere 10 Jahre später erfolgte die Fusion der drei Betreiberfirmen, und zur Kommunalisierung wurde als einheitliche Betreibergesellschaft die Azienda Tranviaria Municipale gegründet.

Das Modell des grünen Triebwagens mit der Wagennummer 209 bildet die Frühzeit der elektrifizierten Straßenbahnen in Turin ab. Der historische filigrane Stangenstromabnehmer, die feinen geätzten Türgitter und die akkurate Bedruckung machen das Modell zu einem echten Kleinod jeder Sammlung.

Hol Dir den Urlaub nach Hause!

Der zweite, rote Triebwagen mit der Wagennummer 116 ist tatsächlich noch in dieser Form erhalten und wird in Turin als historisches Museumsfahrzeug betrieben. Die aufwändige Farbgebung, die filigranen Türgitter und Dachschilder und der vollbewegliche Einholm-Pantograf sind im Modell vorbildlich wiedergegeben.

Alle Modelle sind voll zugerüstet und sofort einsatzbereit. Dem Betrieb als Museumsfahrzeug auf Ihrer Anlage steht nichts im Wege, die Modelle sind als Standmodell oder motorisierte Vollversion erhältlich. Auf Wunsch können die Triebwagen auch digitalisiert bestellt werden (VAR-DIGITAL).





STÄNGL MODELLBAHNEN



LEOPOLD HALLING MODELLE



FERRO-TRAIN KLEINSERIEN

Bestellformular

Artikelnr.	Beschreibung	Stk.	Preis
TOR-116-M	Torino ATM Triebwagen Nr. 116, orange, mit Antrieb (€ 179,00) NEU!		
TOR-116-S	Torino ATM Triebwagen Nr. 116, orange, ohne Antrieb (€ 145,00) NEU!		
TOR-209-M	Torino SST Triebwagen Nr. 209, grün, mit Antrieb (€ 179,00) NEU!		
TOR-209-S	Torino SST Triebwagen Nr. 209, grün, ohne Antrieb (€ 145,00) NEU!		
VAR-DIGITAL	Up-Grade eines VAR-Antriebs mit einem ZIMO Decoder, limitierte Serie (€ 39,00)		
WE1-862-M	Wien E1 Nr. 4862, mit Antrieb, m.Licht, Dig-Schnittstelle (€ 240,00) NEU!		
WE1-862-S	Wien E1 Nr. 4862, Standmodell (€ 198,00) NEU!		
WE1-523-S	Wien E1 Nr. 4523, Standmodell ohne Antrieb (€ 198,00) NEU!		
WE1-523-M	Wien E1 Nr. 4523, mit Antrieb, Licht, NEM652 (€ 240,00) NEU!		
WE1-513-S	Wien E1 Nr. 4513 "TICHY", Standmodell ohne Antrieb (€ 198,00) NEU!		
WE1-513-M	Wien E1 Nr. 4513 "TICHY", mit Antrieb, Licht, NEM652 (€ 240,00) NEU!		
MAL-T20-M	Tramvia de Sóller Triebwagen Nr. 22, mit Antrieb (€ 179,00)		
MAL-T20-S	Tramvia de Sóller Triebwagen Nr. 22, Standmodell (€ 145,00) Ausverkauft!		
MAL-T22-M	Tramvia de Sóller Triebwagen Nr. 22, mit Antrieb (€ 179,00) Ausverkauft!		
MAL-T22-S	Tramvia de Sóller Triebwagen Nr. 22, Standmodell (€ 145,00)		
MAL-T23-M	Tramvia de Sóller Triebwagen Nr. 23, mit Antrieb (€ 179,00)		
MAL-T23-S	Tramvia de Sóller Triebwagen Nr. 23, Standmodell (€ 145,00)		
MAL-T24-M	Tramvia de Sóller Triebwagen Nr. 24, mit Antrieb (€ 179,00)		
MAL-T24-S	Tramvia de Sóller Triebwagen Nr. 24, Standmodell (€ 145,00)		
DEC-WE1-01	Decals für Wiener E1 Modelle "Eistraum 2015" (€ 10,00)		
DEC-WE1-02	Decals für Wiener E1 Modelle "Schatz-Reich" (€ 10,00)		
DEC-WE1-03	Decals für Wiener E1 Modelle "Musical" (€ 10,00)		
DEC-WE1-04	Decals für Wiener E1 Modelle "Holiday" (€ 10,00)		
DEC-WE1-05	Decals für Wiener E1 Modelle "Parasiten" (€ 10,00)		
DEC-WE1-06	Decals für Wiener E1 Modelle "Luxusgut" (€ 10,00)		
DEC-WE1-07	Decals für Wiener E1 Modelle "Bewegung" (€ 10,00)		
DEC-WE1-08	Decals für Wiener E1 Modelle "Inferno" (€ 10,00)		
DEC-WE1-09	Decals für Wiener E1 Modelle "Gehört" (€ 10,00)		
DEC-WE1-12	Decals für Wiener E1 Modelle "Apostel" (€ 10,00)		
FLX-W02-S	Flexity Wien 302 bis 306, ohne Antrieb (€ 169,00)		
FLX-W02-M	Flexity Wien 302 bis 306, mit Antrieb, Licht, NEM652 (€ 269,00)		
FLX-DIGITAL	Upgrade eines FLX-W02-M mit einem ZIMO Decoder, limitierte Serie (€ 29,00)		
DEC-FLX	Decals für FLX-W02 Modelle Wagennr., Ziele u. Linien (€ 8,50)		
PORTO-BRIEF	Versand Brief innerhalb Europas (€ 3,00)		
PORTO-A	Versand Paket innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-D	Versand Paket innerhalb Deutschlands (€ 10,00)		
PORTO-CH	Versand Paket innerhalb der Schweiz (€ 20,00)		
PORTO-EU	Versand Paket innerhalb Europas/Schweiz (€ 16,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
Neuheiten	alle aktuellen Neuheitenblätter per Post (versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT):

Name:

Adresse: PLZ: Ort:

Email / Tel: Datum: / Signatur:

Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! *All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!*

Die Niki-de-Saint-Phalle-Promenade ist eine Einkaufspromenade mit vielen kleinen Geschäften und Imbissen in der Innenstadt von Hannover. Sie entstand in den 1970er-Jahren und wurde erst im Jahr 2002 zu Ehren der Künstlerin Niki de Saint Phalle umbenannt. Die französisch-schweizerische Malerin und international bekannte Bildhauerin der Moderne hat das Stadtbild Hannovers durch ihre beliebten „Nana“-Figuren nachhaltig geprägt. Das Vorbildfahrzeug 6226 zum Modell von Halling wurde auffällig und im Stil der Künstlerin foliert und wirbt derzeit auf seinen Runden durch die Stadt für die beliebte Passage.



TW6000 6226 - Niki de Saint Phalle Promenade

The Niki-de-Saint-Phalle-Promenade is a shopping promenade with many small shops and snack bars in downtown Hanover. It was created in the 1970s and was only renamed in 2002 in honor of the artist Niki de Saint Phalle. The French-Swiss painter and internationally renowned modernist sculptor designed the cityscape of Hanover sustainably with her popular "Nana" figures. The model vehicle 6226 for the Halling model was eye-catching and wrapped in foil in the artist's style and is currently promoting the popular passage on its rounds through the city.

Die Modelle der neuen TW6-Variation von LH stellen einen weiteren Meilenstein dar. Der Herausforderung, die knallbunte Niki-Tram vorbildlich umzusetzen, stellt man sich durch den Einsatz modernster Technik. In Kombination mit traditionellen Druckverfahren kommt erstmals großflächig der hochpräzise digitale UV-Flachbettdruck für die Farbgebung bei Straßenbahnmodellen zum Einsatz. Der Weg dorthin war ein steiniger. Es waren mehrere Innovationen und Entwicklungsarbeit notwendig, bis die Qualität der Modelle den hohen Ansprüchen des Hauses Halling entsprachen. Die Technologie erlaubt nun die Kleinserienfertigung in höchster Qualität bei einem vertretbaren Aufwand!



The models of the new TW6 variation from LH represent a further milestone. The challenge of implementing the brightly colored Niki tram in an exemplary manner is met by using the latest technology. In combination with traditional printing processes, high-precision, digital UV flatbed printing is used for the first time on a large scale for the coloring of tram models. The way there was a rocky one. Several innovations and development work were necessary before the quality of the models met the high standards of Halling. The technology now allows small series production of the highest quality at a reasonable cost!



STÄNGL MODELLBAHNEN

LEOPOLD HALLING MODELLE

FERRO-TRAIN KLEINSERIEN

Bestellformular
Order Form

Table with 4 columns: Artikelnr., Beschreibung, Stk., Preis. Contains various model train items like Hannover TW6000, Wien G-Wagen, Torino ATM, and StLB VL series.

Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT) Please record my details and send me information about new models and trade fairs (BLOCK LETTERS):

Name:

Adresse: PLZ: Ort:.....

Email / Tel: Datum:..... / Signatur:

Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!

Die Grazer Verkehrsbetriebe GVB bereiten aktuell eine Ausschreibung über 15 Niederflurstraßenbahnen vor. Bombardier, bereits Lieferant der Niederflurstraßenbahnen des „Cityrunner“, schickte eine seiner „Flexity“-Bahnen der aktuellen Lieferung an die Wiener Linien zum Test in Österreichs zweitgrößte Stadt Graz.



Aus Österreich für Österreich!

The Grazer Verkehrsbetriebe is currently preparing a tender for 15 low-floor trams. Bombardier, already supplier of the "Cityrunner" low-floor trams, sent one of its "Flexity" trams from the current delivery to Wiener Linien for testing in Austria's second largest city, Graz.

Der Wagen C 306 traf am 15. Oktober 2019 im Depot Steyrergasse ein und wird bereits auf dem gesamten Netz getestet. Die Bahn erhielt eine grüne Klebefolie, die an die vor einigen Jahren an den Straßenbahnwagen verwendete Grazer Lackierung erinnert.

Das Modell von Halling wird auf Basis der neuen Flexity Wien Modelle in absoluter Kleinstserie im UV-Druck hergestellt. Ein Set von Decals erlaubt es, die unterschiedlichen Versionen des Flexity Graz im Modell zu verwirklichen. Die motorisierten Modelle sind mit NEM652 Schnittstelle und Wechsellicht ausgestattet. Ein Upgrade auf Digital steht zur Verfügung. Für die Standmodelle besteht die Option auf „Modell montiert in edler Vitrine“.

Auch andere potentielle Lieferanten wollen Testfahrzeuge nach Graz senden. So wurde auch der Münchner Avenio von Siemens in Graz getestet. Leider wurde auf einen Folierung verzichtet, auch wenn er keine schlechte Figur gemacht hätte (siehe unten).

The C 306 car arrived at the Steyrergasse depot on October 15, 2019 and was subsequently tested on the entire network. The train was given a green adhesive film that is reminiscent of the Graz paintwork used on the trams a few years ago.

At the request of Bombardier Vienna, the Halling model is produced in very small series using UV printing based on the new Flexity Vienna models. A set of decals allows different versions of the Flexity Graz to be implemented in the model. The motorized models are equipped with NEM652 interface and changing light. The upgrade to digital (ZIMO) is advisable. For the static models the option "model mounted in a noble display case" is available.

Other potential suppliers also want to send test vehicles to Graz. This is how the Munich Avenio was tested by Siemens. Unfortunately, there was no foiling, even if it would not have cut a bad figure (see below).

Artikelnr.	Beschreibung	Stk.	Preis
FLX-GRZ-M	Flexity Graz Sonderauflage, m. Antrieb, Licht, NEM652 (€ 329,00)		
FLX-GRZ-S	Flexity Graz, Sonderauflage, Standmodell (€ 239,00)		
FLX-DIGITAL	Upgrade Flexity Wien Modell ZIMO Decodereinbau (€ 29,00)		
FLX-VIT	Upgrade Flexity Wien Modell in edler Vitrine montiert (€ 49,00)		
M-380-FM	Telefonhütte, beige, Epoche 3/4 (€ 35,00)		
M-380-FM-LIGHT	Telefonhütte, beige, Epoche 3/4, LED-beleuchtet (€ 43,00)		
M-380-B-FM	Telefonhütte, grau/grün, Epoche 1/2 (€ 35,00)		
M-380-B-FM-LIGHT	Telefonhütte, grau/grün, Epoche 1/2, LED-beleuchtet (€ 43,00)		
M-380-C-FM	Mod. Telefonhütte, alu/gelb, Epoche 4/5 (€ 35,00)		
M-380-C-FM-LIGHT	Telefonhütte, alu/gelb, beleuchtet, Epoche 4/5, LED-beleuchtet (€ 43,00)		
M-380-D-FM	Mod. Telefonhütte, alu/gn/rot, Epoche 5/6 (€ 35,00)		
M-380-D-FM-LIGHT	Mod. Telefonhütte, alu/gn/rot, Epoche 5/6, LED-beleuchtet (€ 43,00)		
TW6-NIK-M	Hannover TW6000, NIKI Promenade, Nr. 6226, mit Antrieb (€ 295,00)		
TW6-NIK-S	Hannover TW6000, NIKI Promenade, 6226, ohne Antrieb (€ 255,00)		
PORTO-A	Versand innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-D	Versand innerhalb Deutschlands (€ 10,00)		
PORTO-EU	Versand innerhalb Europas/Schweiz (€ 16,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
Neuheiten	alle aktuellen Neuheitenblätter per Post zum Schmökern (versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT) *Please record my details and send me information about new models and trade fairs (BLOCK LETTERS):*

Name:

Adresse:PLZ: Ort:.....

Email / Tel: Datum:..... / Signatur:

Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! *All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!*





Trams Nouvelle Génération!

Die STIB/MIVB-Straßenbahnflotte wächst! Nach der Bestellung von 60 Stück der „Neuen Tram Generation“ oder TNG im Jahr 2018 hat der Verwaltungsrat des Brüsseler Verkehrsunternehmens 2019 zusätzliche 30 Straßenbahnen bei Bombardier bestellt. Diese Fahrzeuge werden in erster Linie zum Ausbau und zur Verstärkung des bestehenden Netzes eingesetzt, indem weitere 15% der Kapazität bereitgestellt werden. *The STIB / MIVB tram fleet is growing! After ordering 60 of the "New Generation Trams" or TNG in 2018, the Board of Directors of the Brussels transport company ordered an additional 30 trams from Bombardier in 2019. The vehicles will primarily be used to expand and strengthen the existing network by providing a further 15% of the capacity.*

Als Erbe der legendären T3/T4-Straßenbahnen wurde die TNG als stilistische Weiterentwicklung der früheren Brüsseler Fahrzeuge konzipiert. Sie erhöhte den ästhetischen Standard für den öffentlichen Verkehr und vereinheitlichte gleichzeitig die Identität der MIVB /STIB-Flotte. Wie bei den zukünftigen M7-U-Bahnen wurde das Design der TNGs, inspiriert vom Jugendstil, dem Designer Axel Enthoven (Yellow Window) anvertraut. *As the legacy of the legendary T3/T4 trams, the TNG was conceived as a stylistic development of the earlier Brussels vehicles. It raises the aesthetic standard for public transport and at the same time unifies the identity of the MIVB/STIB fleet. As with the future M7 subways, the design of the TNGs, inspired by Art Nouveau, was entrusted to the designer Axel Enthoven (Yellow Window).*

Das Modell des TNG wird in Österreich von HALLING MODELLE hergestellt. Das Markenzeichen des in Wien ansässigen Unternehmens ist die Kombination eines hohen Maßes an Detaillierung und perfekter Laufcharakteristik mit einem Aufwand, der dem stylischen Original entspricht. Die motorisierte Modellreihe des TNG wird mit einem integrierten ZIMO-Decoder geliefert. Das Modell wird daher mit Standard-12V-Gleichstrom oder einem DCC-kompatiblen Zweileitersystem betrieben. *The model of the TNG is manufactured in Austria by HALLING MODELLE. The trademark of the Vienna-based company is the combination of a high level of detail and perfect running characteristics with a level of effort that corresponds to the stylish original. The motorized model series of the TNG is supplied with an integrated ZIMO decoder. The model is therefore operated with standard 12V direct current or a DCC-compatible two-wire system.*

Wie üblich wird jedes Modell mit einem Satz verschiedener Zielschilder und Liniennummern geliefert, die als Hinterglas-Decals ausgeführt sind. Zusätzlich werden alle Modelle mit einer Reihe von Dach-Decals zur weiteren Individualisierung des Modells geliefert. Da die Modelle parallel zu den Originalen hergestellt wurden, war der Aufkleber-Plan für das Dach noch nicht verfügbar. Die beigelegten Decals können daher nach Belieben auf den Dächern angebracht werden, um realistische Farbtupfer hinzuzufügen. *As usual, each model comes with a set of different destinations signs and line numbers, which are designed as behind-glass decals. In addition, all models are supplied with a number of roof decals for further individualization of the model. Since the models were produced in parallel to the originals, the sticker plan for the roof was not yet available. The enclosed decals can therefore be applied to the roofs as desired to add realistic splashes of color.*



STÄNGL MODELLBAHNEN

LEOPOLD HALLING MODELLE

FERRO-TRAIN KLEINSERIEN

Bestellformular
Order Form

Table with 4 columns: Artikelnr., Beschreibung, Stk., Preis. Contains various model train parts and accessories with their descriptions and prices.

Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT) Please record my details and send me information about new models and trade fairs (BLOCK LETTERS):

Name: Kundennummer:

Adresse: PLZ: Ort:.....

Email / Tel: Datum:..... / Signatur:

All Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!

Mitte der 1970er Jahre herrschte in Wien ein Überschuss von c1-Beiwagen, die mit den moderneren Triebwagen nicht mehr kompatibel waren. *In the mid-1970s there was an excess of c1 sidecars in Vienna, which were no longer compatible with the more modern motorcars.*



Der Untote aus Wien!

So wurde der Wagen 1516 versuchsweise bei Lohner für den Einsatz hinter Normaltriebswagen umgebaut. Dabei wurde die Druckluft-Bremsanlage entfernt und die Scharfenbergkupplung durch eine normale Tellerkupplung und eine 16-polige Elin-Dose ersetzt. *The trailer car 1516 was converted by Lohner on a trial basis for use behind standard motorcars. The compressed air brake system was removed and the Scharfenberg coupling replaced by a normal plate coupling and a 16-pin Elin socket.*

Der Wagen wurde für den schaffnerlosen Betrieb umgebaut und der Rangierfahrerschalter wurde entfernt, wodurch auch der Rückfahrcheinwerfer entfiel. Der Wagen wurde in c 1601 umbezeichnet. Wenige Jahre später folgten 8 weitere c1 seinem Vorbild und konnten so dem Tod von der Schippe springen. *The trailer car was converted to run without a conductor and the shunting drive switch was removed, which also meant that the reversing light was no longer required. The car was renamed c 1601. A few years later, 8 more c1s followed its lead and could thus escape from death.*

Der Wagen 1606 (ex c1 1547), dem wir hier mit einem Modell erstmals ein kleines Denkmal setzen, wurde, wie seine Kollegen Anfang der 1990er Jahre, ausgemustert. Sein turbulenter Lebenswandel soll ihn danach aber sogar noch bis nach Japan, in die Präfektur Kochi, gebracht haben. Danach verliert sich seine Spur, aber vielleicht verfolgt er immer noch – und vielleicht auch nur zu Halloween nachts - einsame Triebwagen auf den Gleisen fremder Länder. Wer weiß? *The car 1606 (ex c1 1547), for which we erected a small memorial for the first time with a model, as its colleagues retired in the early 1990s. His turbulent way of life is said to have brought him to Japan, to the Kochi prefecture. After that his trail is lost, but maybe he is still chasing - and maybe only on Halloween at night, lonely railcars on the tracks of foreign countries. Who knows?*

Das Modells c-Beiwagen kann epochenrichtig als Beiwagen der bereits ausgelieferten E1-Triebwagen eingesetzt werden. Ein dringend benötigter Lückenschluss. Die Kleinserie von etwas mehr als 100 Stk. ist nun verfügbar. Greifen Sie zu! *The model c trailer car can be used as a trailer for the E1 railcars that have already been delivered. An urgently needed gap closure. The small series of just over 100 pieces is available for a short time. Get it now!*



STÄNGL MODELLBAHNEN



LEOPOLD HALLING MODELLE



FERRO-TRAIN KLEINSERIEN

Bestellformular
Order Form

Artikelnr.	Beschreibung	Stk.	Preis
WLC-606	Wien Großraumbeiwagen c, Nr. 1606 (€ 99,00)		
WE1-523-M	Wien E1 Nr.4523, mit Antrieb, Licht, NEM652 (€ 240,00)		
WE1-523-S	Wien E1 Nr. 4523, Standmodell (€ 198,00)		
WE1-413-M	Wien E1 Nr.4513, mit Antrieb, Licht, NEM652 (€ 240,00)		
WE1-413-S	Wien E1 Nr. 4513, Standmodell (€ 198,00)		
WE1-513-M	Wien E1 "TICHY", mit Antr., Licht, NEM652 (€ 240,00)		
WE1-513-S	Wien E1 Nr. 4513, "TICHY" Standmodell (€ 198,00)		
WE1-862-M	Wien E1 Nr.4862, mit Antrieb, Licht, NEM652 (€ 240,00)		
WE1-862-S	Wien E1 Nr. 4862, Standmodell (€ 198,00)		
725-643-WSV	WSV B4ip/s 3243, kurzer vierachsiger Waldviertler, Epoche 6 (€ 65,00)		
725-644-WSV	WSV B4ip/s 3244, kurzer vierachsiger Waldviertler, Epoche 6 (€ 65,00)		
731-600-IN	NÖVOG WR4ip/s 5700 Buffetwagen, WVb, Ep.6, m. Inneneinrichtung (€ 75,00)		
731-600-WN	NÖVOG WR4ip/s 5700 Buffetwagen, WVb, Ep.6 (€ 65,00)		
725-INR-BS	Teilesatz für kurzen vierachsiger H0e-Wagen, Innenrahmen (€ 31,50)		
MO-213-FM	Benzinkanister, Fertigmodell 1:45 (€ 9,00)		
M-380-FM	Telefonhütte, beige, Epoche 3/4 (€ 35,00)		
M-380-FM-LIGHT	Telefonhütte, beige, Epoche 3/4, LED-beleuchtet (€ 43,00)		
M-380-B-FM	Telefonhütte, grau/grün, Epoche 1/2 (€ 35,00)		
M-380-B-FM-LIGHT	Telefonhütte, grau/grün, Epoche 1/2, LED-beleuchtet (€ 43,00)		
M-380-C-FM	Mod. Telefonhütte, alu/gelb, Epoche 4/5 (€ 35,00)		
M-380-C-FM-LIGHT	Telefonhütte, alu/gelb, beleuchtet, Epoche 4/5, LED-beleuchtet (€ 43,00)		
M-380-D-FM	Mod. Telefonhütte, alu/gn/rot, Epoche 5/6 (€ 35,00)		
M-380-D-FM-LIGHT	Mod. Telefonhütte, alu/gn/rot, Epoche 5/6, LED-beleuchtet (€ 43,00)		
TW6-NIK-M	Hannover TW6000, NIKI Promenade, Nr. 6226, mit Antrieb (€ 295,00)		
TW6-NIK-S	Hannover TW6000, NIKI Promenade, 6226, ohne Antrieb (€ 255,00)		
WGG-730-M	Wien G-Wagen Nr. 730, Rot, geschlossen, mit Antrieb (€ 179,00)		
WGG-730-S	Wien G-Wagen Nr. 730, Rot, geschlossen, Standmodell (€ 145,00)		
WGG-846-M	Wien G-Wagen Nr. 846, Rot/Weiß, geschlossen, ger. Fenster, m. Antr. (€ 179,00)		
WGG-846-S	Wien G-Wagen Nr. 846, Rot/Weiß, geschlossen, ger. Fenster, Standmodell (€ 145,00)		
WGG-980-M	Wien G-Wagen Nr. 980, Rot, geschlossen, ger. Fenster, mit Antrieb (€ 179,00)		
WGG-980-S	Wien G-Wagen Nr. 980, Rot, geschlossen, ger. Fenster, Standmodell (€ 145,00)		
WGK-589-M	Wien G-Wagen Kobelverglasung Nr. 589, mit Antrieb (€ 179,00)		
WGK-589-S	Wien G-Wagen Kobelverglasung Nr. 589, ohne Antrieb (€ 145,00)		
WGK-697-M	Wien G-Wagen Nr. 697, Rot, mit Antrieb (€ 179,00)		
WGK-697-S	Wien G-Wagen Nr. 697, Rot, ohne Antrieb (€ 145,00)		
PORTO-A	Versand innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-D	Versand innerhalb Deutschlands (€ 10,00)		
PORTO-EU	Versand innerhalb Europas/Schweiz (€ 16,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
Neuheiten	alle aktuellen Neuheitenblätter per Post zum Schmökern (versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT) *Please record my details and send me information about new models and trade fairs (BLOCK LETTERS):*

Name:

Adresse:PLZ: Ort:.....

Email / Tel: Datum:..... / Signatur:

Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! *All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!*



Neutrale Arbeitswagen! – *Maintenance Motorcars!*

Während Arbeitswagen im Eisenbahnwesen üblicherweise zu den Nebenfahrzeugen zählen, gehören die Arbeitswagen bei Straßenbahnen zu den Regelfahrzeugen und müssen nach Verordnung betrieben werden. Wie bei der Eisenbahn finden hier oftmals umgebaute Fahrzeuge Verwendung, die aufgrund ihres Alters oder bedingt durch ihre Bauart nicht mehr im regulären Verkehr eingesetzt werden können. Viele Straßenbahn-Arbeitswagen verfügen, im Gegensatz zu denen der Eisenbahn, über einen eigenen Antrieb. *Work cars are special railway or tram vehicles that are not used for passenger or freight transport but are reserved for maintenance, upkeep and repairs of the railway systems. Both railways use converted vehicles, which are due to their age or their design, no longer suitable for use in regular traffic. Many tram work cars have their own drive, unlike those used by railways.*



Alle Modelle werden mit einem kleinen Satz Decals zur individuellen Gestaltung Ihrer Arbeitswagen-Flotte ausgeliefert. *All models are delivered with a small set of decals for customizing your maintenance fleet.*

HALLING Modelle präsentiert passend zu den zweiachsigen offenen Arbeitsloren nun auch zwei Varianten der neutralen Arbeitswagen. Die H0-Modelle können, wie ihre großen Vorbilder, für Wartung, Unterhalt und Reparaturen von Straßen- oder Eisenbahnanlagen eingesetzt werden. *Suitable for the colourful range of two-axle open work trucks, HALLING Modelle now presents two versions of the maintenance motorcar. The H0 models can be used, like their big role models, for maintenance, upkeep and repairs of road or railroad systems.*



Alle Modelle sind über eine Hakenkupplung kuppelbar, oder können sehr einfach auf die Trichterkupplung oder Magnetkupplung umgerüstet werden. Auf Wunsch können alle Modelle auch in H0m bestellt werden. Als weiteres Up-Grade stehen Decals der in vielen Städten üblichen rot-weißen Warnstreifen zum Angebot. *All models can be coupled with a hook coupling, or can be easily converted to the funnel coupling or magnetic coupling. Upon request, the models can also be ordered on H0m. Decals for the red and white warning stripes that are common in many cities are available as additional upgrades.*

			
OLD-GW1	OLD-GW2	OLD-GW3	OLD-GW4
			
OLD-GW5	OLD-GW6	ROM-GW4-BR	ROM-GW4-GR
			
OLD-GW-SET1	OLD-GW-SET2		

Artikelnr.	Beschreibung	Stk.	Preis
OLD-OAW-M	Oldtimer Neutraler oranger Arbeitswagen, Triebwagen, mit Antrieb (€ 165,00)		
OLD-OAW-S	Oldtimer Neutraler oranger Arbeitswagen, Triebwagen, Standmodell (€ 105,00)		
OLD-NAW-M	Oldtimer Neutraler Arbeitswagen, Triebwagen, mit Antrieb (€ 159,00)		
OLD-NAW-S	Oldtimer Neutraler Arbeitswagen, Triebwagen, Standmodell (€ 99,00)		
DEC-NAW	Decals für Warnstreifen, rot/weiß, 1 Bogen 1:87 (€ 7,00)		
OLD-GW1	Güterwagen, grau mit grauem Fahrwerk (€ 39,00)		
OLD-GW2	Güterwagen, grau mit schwarzem Fahrwerk (€ 39,00)		
OLD-GW3	Güterwagen, braun mit schwarzem Fahrwerk (€ 39,00)		
OLD-GW4	Güterwagen, braun mit grauem Fahrwerk (€ 39,00)		
OLD-GW5	Güterwagen, orange mit schwarzem Fahrwerk, Gitter (€ 39,00)		
OLD-GW6	Güterwagen, orange mit grauem Fahrwerk und Bühnen (€ 39,00)		
OLD-GW-SET1	Set aus vier Güterwagen (€ 145,00)		
OLD-GW-SET2	Set aus drei Güterwagen (€ 111,00)		
732-501	ÖBB WR4ip/s 5701-3 Sigmundquelle Buffetwagen (€ 65,00)		
725-CKB	ÖBB B4iph/s 2412, Christkindl-Bimmelbahn Sonderedition (€ 69,00) Ausverkauft!		
725-654-M	ÖBB B4iph/s 3154-7 "Mariazeller Advent" Sonderedition (€ 65,00) Ausverkauft!		
725-VKE	WR4ip/s 3282 "Vanillekipferl Express" Sonderedition (€ 65,00) Ausverkauft!		
725-CKP	ÖBB B4iph/s 2412, Christkindl-Pimmelbahn Krampus-Edition (€ 69,00)		
VAR-BRX-D	Flexity Brüssel, 5-teilig, H0 mit Antrieb und Decoder (€ 299,00)		
BOX-200-120-80	Edle Magnetverschluss-Schachtel 200x120x80mm, m. Schaumstoff, schwarz (€ 29,00)		
BOX-RASTER	Rastergestanzter Schaumstoff ca. 320x220x31mm, anthrazit (€ 13,00)		
725-INR-BS	Teilesatz für kurzen vierachsiger H0e-Wagen, Innenrahmen (€ 31,50)		
725-AUR-BS	Teilesatz für kurzen vierachsigen H0e-Wagen, Außenrahmen (€ 31,50)		
726-INR-BS	Teilesatz für kurzen vierachsigen BD H0e-Wagen, Innenrahmen (€ 37,00)		
727-AUR-BS	Teilesatz für kurzen vierachsigen BD2 H0e-Wagen, Außenrahmen (€ 37,00)		
731-AUR-BS	Teilesatz für kurzen vierachsigen BUFFET1 H0e-Wagen, Außenrahmen (€ 37,00)		
732-AUR-BS	Teilesatz für kurzen vierachsigen BUFFET2 H0e-Wagen, Außenrahmen (€ 37,00)		
725-613-B	BWB B4iph/s 3113, Bregenzerwaldbahn "Wälderbähnle" (€ 65,00)		
725-643-B	BWB B4iph/s 3143, Bregenzerwaldbahn "Wälderbähnle" (€ 65,00)		
725-645-B	BWB B4iph/s 3145, Bregenzerwaldbahn (€ 65,00)		
725-653-B	BWB B4iph/s 3153, Bregenzerwaldbahn (€ 65,00)		
726-630-B	BWB BD4iph/s 4230, Bregenzerwaldbahn (€ 69,00)		
WLC-606	Wien Großraumbeiwagen c, Nr. 1606 (€ 99,00)		
725-643-WSV	WSV B4ip/s 3243, kurzer vierachsiger Waldviertler, Epoche 6 (€ 65,00)		
725-644-WSV	WSV B4ip/s 3244, kurzer vierachsiger Waldviertler, Epoche 6 (€ 65,00)		
731-600-IN	NÖVOG WR4ip/s 5700 Buffetwagen, WVB, Ep.6, m. Inneneinrichtung (€ 75,00)		
731-600-WN	NÖVOG WR4ip/s 5700 Buffetwagen, WVB, Ep.6 (€ 65,00)		
PORTO-A	Versand innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-D	Versand innerhalb Deutschlands (€ 10,00)		
PORTO-EU	Versand innerhalb Europas (€ 16,00)		
PORTO-CH	Versand innerhalb Schweiz (€ 20,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
Neuheiten	alle aktuellen Neuheitenblätter per Post zum Schmökern (versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT) *Please record my details and send me information about new models and trade fairs (BLOCK LETTERS):*

Name: Kundennummer:

Adresse:PLZ: Ort:

Email / Tel: Datum: / Signatur:

Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! *All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!*



Überarbeitete Neuaufgabe! – Improved New Edition!

Nach den schlechten Erfahrungen mit der Großraumgarnitur C-c entschlossen sich die Wiener Verkehrsbetriebe zur Bestellung von 58 Garnituren einer DÜWAG-Konstruktion, die von 1055 bis 1959 von SGP in Lizenz nachgebaut wurde. Die Triebwagen erhielten die Wagennummern 102-159. die Beiwagen wurden mehrere Male unnummeriert und überarbeitet. Sie erhielten ursprünglich die Nummern 1201-1259, später 1502-1229 und zuletzt 1802-1855. *After the bad experiences with the large-capacity set C-c, the Viennese public transport company decided to order 58 sets of a DÜWAG art construction, which SGP built under license from 1055 to 1959. The railcars were given the car numbers 102-159. The trailers have been renumbered and revised several times. They originally received the numbers 1201-1259, later 1502-1229 and finally 1802-1855.*

Die Wagen werden mittels Scharfenbergkupplung gekuppelt und sind damit nicht mit anderen Typen einsetzbar. Sie besitzen eine Druckluftbremse als Feststell- und Notbremse, die Triebwagen haben eine pneumatische Schleuderschutzvorrichtung, Trieb- und Beiwagen einen Rangierfahrtschalter. Die Triebwagen haben einen Kompressor zur Drucklufterzeugung. *The wagons are coupled with a Scharfenberg coupling and can therefore not be used with other types. They have a compressed air brake as a parking and emergency brake, the railcars have a pneumatic anti-skid device, motorcar and trailer have a shunting control panel. The motorcars have a compressor for generating compressed air.*

Der erste Einsatz im Linienverkehr erfolgte am 11. September 1955 mit den dazugehörigen c1-Beiwagen auf der Linie 46 vom Bahnhof Ottakring aus. Ihren Lebenslauf in Wien beendeten sie auf der gleichen Linie am 20. Dezember 1996. *The first use in regular service took place on September 11th, 1955 with the associated c1 trailer on line 46 from Ottakring station. They finished their service life in Vienna on the same line on December 20th, 1996.*

1971 wurde als Muster der Wagen 102 mit der Ausrüstung zum Mitführen eines schaffnerlosen c1 versehen, hierfür erfolgten zahlreiche Umbauten und Verbesserungen. Neben einigen Erneuerungen im Fahrerstand wurden Blinker, Türscheinwerfer und Liniensignale nachgerüstet. Nach dem Muster dieses Triebwagens 102 wurden in den Jahren 1971-1973 weitere 31 Triebwagen umgebaut. *In 1971, the model car 102 was equipped with the equipment to tow a c1 without a conductor; numerous modifications and improvements were made for this. In addition to some changes in the driver's cab, indicators, door lights and line signals were retrofitted. Based on the model of this railcar 102, a further 31 railcars were converted between 1971 and 1973.*



Die C1-c1-Züge waren im Laufe ihres Lebens auf den Linien D, J, 10, 29, 45, 45/46, 46, 49 und 71 im Einsatz, sowie als Stadthalleneinlagen am 8er. Solo-C1 kamen von 1976-1980 auch auf der Linie 42 zum Einsatz. *The C1-c1 trains have been in service on lines D, J, 10, 29, 45, 45/46, 46, 49, 71 throughout their lives, as well as being used reinforcements for large events on the line 8. Solo-C1 were also used on line 42 from 1976-1980.*



Bei der Neuauflage der C1-Triebwagen und c1-Beiwagen wurde darauf geachtet, dass die Wagen in kompatiblen Garnituren ausgeliefert werden. Erstmals können Sie aber auch die exakte Epoche des Äußeren wählen! Dank eines kleinen Satzes an Decals können Sie entscheiden, in welchem Betriebszustand die Fahrzeuge nachgebildet werden sollen. Die hochwertigen Decals ermöglichen weiters den Betrieb auf unterschiedlichen Linien. *With the new edition of the C1 railcars and c1 sidecars, care was taken to ensure that the cars were delivered in compatible sets. For the first time, however, you can also choose the exact epoch of the exterior! Thanks to a small set of decals, you can decide in which operating condition the vehicles should be reproduced. The high-quality decals also enable operation on different lines.*

Die motorisierten Modelle der C1-Neuauflage sind werkseitig mit einer NEM651 Schnittstelle ausgestattet. Die Digitalisierung erfolgt durch Austausch des Blindsteckers mit einem beliebigen handelsüblichen 6-poligen Decoder (DCC), wie etwa dem Artikel MX622N. Auf Wunsch bei der Bestellung erfolgt das Digitalisieren auch der Modelle auch werkseitig (WC1-DIGI). *The motorized models of the C1 new edition are factory-fitted with a NEM651 interface. The digitization takes place by exchanging the dummy plug with any commercially available 6-pin decoder (DCC), such as the item MX622N. Upon request when ordering, the models can also be digitized at the factory (WC1-DIGI)*

Für die Modelle der Neuauflage steht unter der Artikelnummer ZRS0WC1-LICHT ein Zurüstsatz für den Umbau des Modells auf Wechsellicht zur Verfügung. Ältere Modelle können mithilfe des Artikels ZRS0WC1-NEM mit einer Schnittstelle und Wechsellicht umgerüstet werden. *For the models of the new edition, an accessory kit is available under item number ZRS0WC1-LIGHT for converting the model to alternating light. Older models can be converted with an interface and alternating light using the ZRS0WC1-NEM article.*



STÄNGL MODELLBAHNEN



LEOPOLD HALLING MODELLE



FERRO-TRAIN KLEINSERIEN

Bestellformular
Order Form

Artikelnr.	Beschreibung	Stk.	Preis
WC1-115-M	Wien Großraumtriebwagen C1, Nr. 115, mit Antrieb (€ 175,00)		
WC1-115-S	Wien Großraumtriebwagen C1, Nr. 115, Standmodell (€ 135,00)		
WC1-815	Wien Großraumbeiwagen c1, Nr. 1815 (€ 99,00)		
WC1-S15-M	Set C1/c1, Nr. 115/1815, mit Antrieb (€ 260,00)		
WC1-S15-S	Set C1/c1, Nr. 115/1815, Standmodell (€ 223,00)		
ZRS0WC1-LICHT	Nachrüstset Wien C1 Wechsellicht, für Modelle mit NEM651 Schnittstelle (€ 16,50)		
ZRS0WC1-NEM	Nachrüstset Wien C1 NEM651 Schnittstelle und Wechsellicht (€ 23,00)		
WLC-606	Wien Großraumbeiwagen c, Nr. 1606 (€ 99,00)		
OLD-OAW-M	Oldtimer Neutraler oranger Arbeitswagen, Triebwagen, mit Antrieb (€ 165,00)		
OLD-OAW-S	Oldtimer Neutraler oranger Arbeitswagen, Triebwagen, Standmodell (€ 105,00)		
OLD-NAW-M	Oldtimer Neutraler Arbeitswagen, Triebwagen, mit Antrieb (€ 159,00)		
OLD-NAW-S	Oldtimer Neutraler Arbeitswagen, Triebwagen, Standmodell (€ 99,00)		
DEC-NAW	Decals für Warnstreifen, rot/weiß, 1 Bogen 1:87 (€ 7,00)		
OLD-GW1	Güterwagen, grau mit grauem Fahrwerk (€ 39,00)		
OLD-GW2	Güterwagen, grau mit schwarzem Fahrwerk (€ 39,00)		
OLD-GW3	Güterwagen, braun mit schwarzem Fahrwerk (€ 39,00)		
OLD-GW4	Güterwagen, braun mit grauem Fahrwerk (€ 39,00)		
OLD-GW5	Güterwagen, orange mit schwarzem Fahrwerk, Gitter (€ 39,00)		
OLD-GW6	Güterwagen, orange mit grauem Fahrwerk und Bühnen (€ 39,00)		
OLD-GW-SET1	Set aus vier Güterwagen (€ 145,00)		
OLD-GW-SET2	Set aus drei Güterwagen (€ 111,00)		
VAR-BRX-D	Flexity Brüssel, 5-teilig, H0 mit Antrieb und Decoder (€ 299,00)		
725-INR-BS	Teilesatz für kurzen vierachsiger H0e-Wagen, Innenrahmen (€ 31,50)		
725-AUR-BS	Teilesatz für kurzen vierachsigen H0e-Wagen, Außenrahmen (€ 31,50)		
726-INR-BS	Teilesatz für kurzen vierachsigen BD H0e-Wagen, Innenrahmen (€ 37,00)		
727-AUR-BS	Teilesatz für kurzen vierachsigen BD2 H0e-Wagen, Außenrahmen (€ 37,00)		
731-AUR-BS	Teilesatz für kurzen vierachsigen BUFFET1 H0e-Wagen, Außenrahmen (€ 37,00)		
732-AUR-BS	Teilesatz für kurzen vierachsigen BUFFET2 H0e-Wagen, Außenrahmen (€ 37,00)		
732-501	ÖBB WR4ip/s 5701-3 Sigmundquelle Buffetwagen (€ 65,00)		
725-613-B	BWB B4iph/s 3113, Bregenzerwaldbahn "Wälderbähnle" (€ 65,00)		
725-643-B	BWB B4iph/s 3143, Bregenzerwaldbahn "Wälderbähnle" (€ 65,00)		
725-645-B	BWB B4iph/s 3145, Bregenzerwaldbahn (€ 65,00)		
725-653-B	BWB B4iph/s 3153, Bregenzerwaldbahn (€ 65,00)		
726-630-B	BWB BD4iph/s 4230, Bregenzerwaldbahn (€ 69,00)		
725-643-WSV	WSV B4ip/s 3243, kurzer vierachsiger Waldviertler, Epoche 6 (€ 65,00)		
725-644-WSV	WSV B4ip/s 3244, kurzer vierachsiger Waldviertler, Epoche 6 (€ 65,00)		
731-600-IN	NÖVOG WR4ip/s 5700 Buffetwagen, WVB, Ep.6, m. Inneneinrichtung (€ 75,00)		
731-600-WN	NÖVOG WR4ip/s 5700 Buffetwagen, WVB, Ep.6 (€ 65,00)		
PORTO-A	Versand innerhalb Österreichs (€ 6,00)		
PORTO-D	Versand innerhalb Deutschlands (€ 10,00)		
PORTO-EU	Versand innerhalb Europas (€ 16,00)		
PORTO-CH	Versand innerhalb Schweiz (€ 20,00)		
PORTO-OV	weltweiter Versand (Preis auf Anfrage)		
Neuheiten	alle aktuellen Neuheitenblätter per Post zum Schmökern (versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT) *Please record my details and send me information about new models and trade fairs (BLOCK LETTERS):*

Name: Kundennummer:

Adresse: PLZ: Ort:

Email / Tel: Datum: / Signatur:

Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! *All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!*