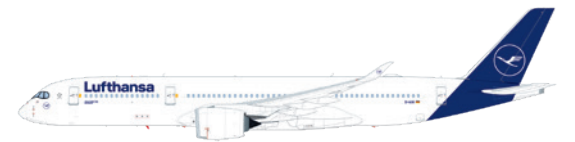


HERPA MINIATURMODELLE

Delta Air Lines Airbus A220-100



Lufthansa Airbus A350-900



Illustrator: Norbert Andrup

Luftwaffe Transall C-160



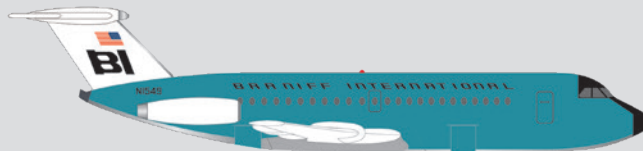
Gulf Air Boeing 787-9 Dreamliner – A9C-FA





↔ 5,7 cm (M) 1/500

533003
Braniff International BAC 1-11-200 - Jelly bean Ochre - N1550



↔ 5,7 cm (M) 1/500

533010
Braniff International BAC 1-11-200 - Jelly bean Turquoise - N1549

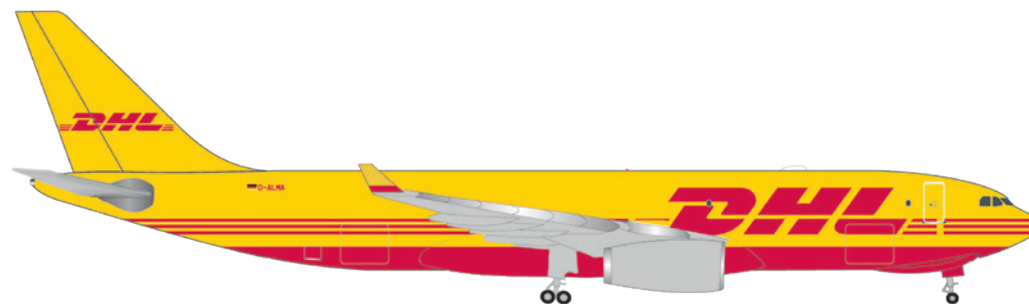


Photo: Clipperarctic



↔ 7,4 cm (M) 1/500

532945
CSA - Czechoslovak Airlines Tupolev TU-134A - OK-HFL



↔ 11,8 cm (M) 1/500

532969
DHL Aviation (European Air Transport) Airbus A330-200F - D-ALMA



Photo: Delta Air Lines

↔ 7,0 cm (M) 1/500

532952
Delta Air Lines Airbus A220-100 - N101DU



Photo: Thomas Naas Photography

↔ 12,6 cm (M) 1/500

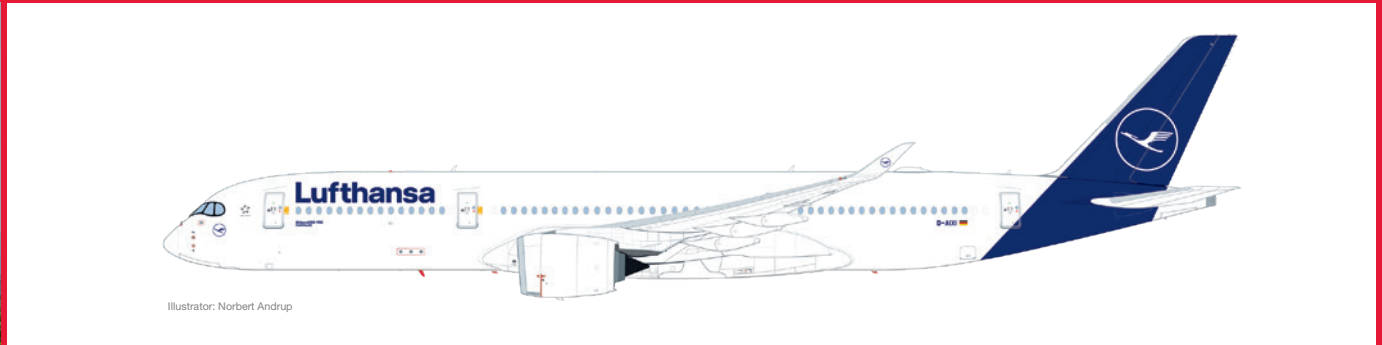
532976
Gulf Air Boeing 787-9 Dreamliner - A9C-FA

32,95 €



Photo: Javier Bárcena, Aero Asturia Spotters

533027
Iberia Airbus A320 neo – EC-MXU „Patrulla Águila“
↔ 7,5 cm M 1/500
25,95 €



Illustrator: Norbert Andrup

532983
Lufthansa Airbus A350-900 - new colors – D-AIXM „Schwerin“
↔ 13,4 cm M 1/500
32,95 €



Illustrator: Norbert Andrup

531283
Lufthansa Boeing 747-8 Intercontinental - new colors – D-ABYA „Brandenburg“

↔ 15,3 cm M 1/500
35,95 €



Photo: Alec Wilson

532990
Malaysia Airlines Airbus A350-900 – 9M-MAD

↔ 13,4 cm M 1/500
32,95 €



Photo: Bernd Sieker



Photo: Colin Cooke

518819-001
National Air Cargo Boeing 747-400BCF – N952CA „Ed“

↔ 14,1 cm 1/500
35,95 €



Photo: Anna Zvereva

533034
SAS Scandinavian Airlines ATR-72-600 – G-FBXE

↔ 5,4 cm 1/500
23,95 €



532860
TAP Air Portugal Airbus A330-900 neo – CS-TUA

↔ 12,7 cm 1/500
32,95 €



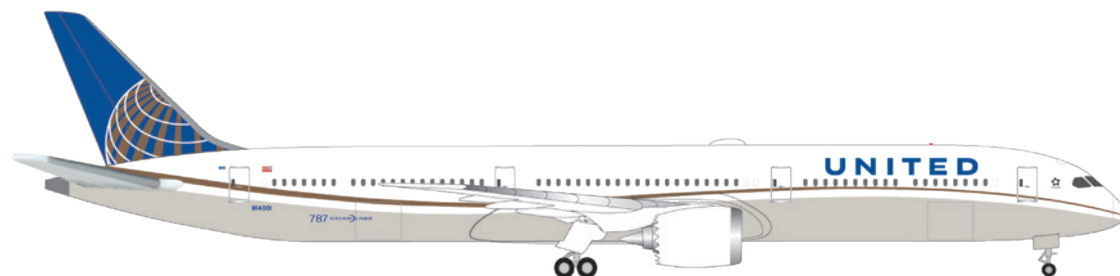
Photo: Master Sgt. Andrew Biscoe



Photo: Master Sgt. Andrew Biscoe

533058
U.S. Air Force Lockheed C-5M Super Galaxy – 337th Airlift Squadron, 439th Airlift Wing, Westover Air Reserve Base – 87-0039

↔ 15,1 cm 1/500



533041
United Airlines Boeing 787-10 Dreamliner – N14001

↔ 13,7 cm 1/500
33,95 €



Photo: Boeing

559614
Boeing Boeing 787-10 Dreamliner – N528ZC

↔ 34,1 cm 1/200
74,95 €



Photo: Boeing



559621
Braniff International Airways Convair CV-340 – N3406

↔ 12,1 cm 1/200
59,95 €



559591
British Midlands Vickers Viscount 800 – G-AZNA

↔ 13,1 cm 1/200
59,95 €



Photo: Aero Icarus

559638
Crossair Avro RJ100 „Jumbolino“ – HB-IXX

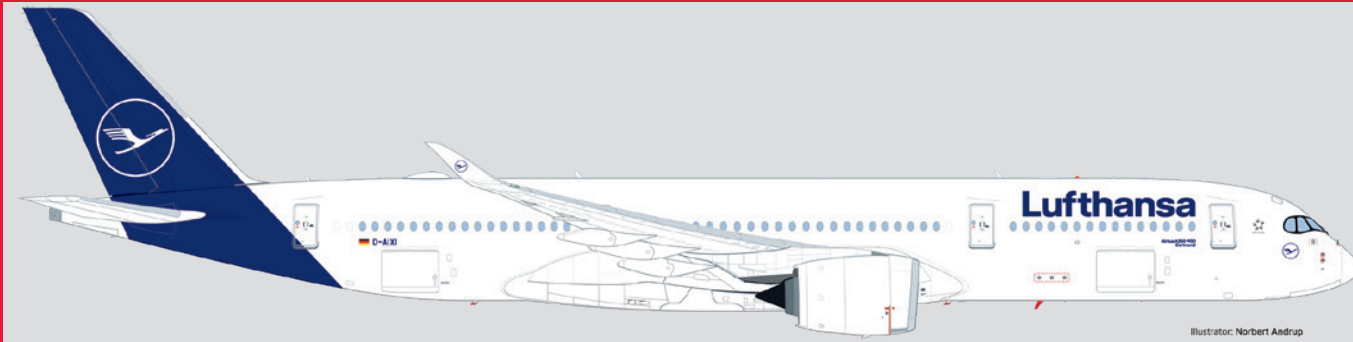
↔ 15,5 cm 1/200
69,95 €



Photo: Uwe Fränken

559584
Edelweiss Air Airbus A320 - updated colors – HB-IJU

↔ 18,8 cm 1/200
59,95 €



559577
Lufthansa Airbus A350-900 - new colors - D-AIXI „Schwerin“

Illustrator: Norbert Aedrup
↔ 33,5 cm (K) 1/200
74,95 €

©2018 The Emirates Group



559607
Emirates Flight Catering - A380 Catering truck

↔ 6,3 cm (K) 1/200
13,95 €

Photo: Pedro Aragão



559560
Luftwaffe Transall C-160 - Lufttransportgeschwader 63 / Air Transport Wing 63, Hohn Air Base „Norm 72“ - 50✶67

↔ 16,2 cm (M) 1/200
86,95 €

Photo: Dubai Airports



559553
Tyroleair Airways De Havilland Canada DHC-7 - OE-HLT

↔ 12,3 cm (M) 1/200
64,95 €



559546
QantasLink Bombardier Q400 - new colors - VH-QOK „Lismore“

↔ 16,4 cm (M) 1/200
64,95 €

Kunststoff-Steckmodelle mit Stand / Plastic push-fit models with stand



Illustrator: Norbert Andrup

← 33,5 cm **K** 1/200
19,95 €

612258
Lufthansa Airbus A350-900 – D-AIXM „Schwerin“



Photo: Lufthansa



Photo: Mango

← 19,7 cm **K** 1/200
17,95 €

612265
Mango Boeing 737-800 – ZS-SJO



Photo: 湯小沅

← 30,5 cm **F** **K** 1/250
19,95 €

612241
UPS Boeing 747-8F – N607UP

© and TM 2018 UPS. All rights reserved. Use under express license.



← 31,8 cm **K** 1/200
19,95 €

612272
Wow Air Airbus A330-900neo – TF-BIG

FOR CLUB MEMBERS ONLY!



Alitalia Boeing 777-300ER

1/500



Finnair Airbus A350-900

1/500

Diese limitierten Modelle gibt es nicht im Handel. Sie sind nur über eine Mitgliedschaft im Wings Club erhältlich.

Mehr Informationen zur Mitgliedschaft finden Sie unter www.herpa.de/club.

These limited edition models are not available in stores. They can only be purchased through a Wings Club membership.

For more information on how to join, please visit www.herpa.de/club_e.

Der Boeing 787 Dreamliner

Einige Verspätungen sorgten zunächst für Ärger bei den Kunden. Doch was lange währte, wurde richtig gut: große Passagierfenster, ein breiterer Rumpf, ein höherer Kabinendruck und eine höhere Luftfeuchtigkeit. Der Dreamliner sollte soweit wie möglich um die Bedürfnisse des Passagiers konzipiert werden, ohne aber die wirtschaftlichen Bedürfnisse der Fluggesellschaften zu vernachlässigen. Dahinter stand auch die Überzeugung von Boeing, dass die Zukunft des Luftverkehrs nicht in immer größeren Flugzeugen liegt, die gewaltige Passagiermengen zwischen großen Drehkreuzen befördern, sondern eher in einer zunehmenden Zahl von Nonstop-Verbindungen zwischen kleineren Städten.

Dem kam die effiziente Konzipierung des kompletten Rumpfs und der Tragflächen aus Kohlefaserverbundwerkstoffen entgegen, die im Gegensatz zu konventionellen Materialien wie Aluminium, Titan und Stahl bei hoher Luftfeuchtigkeit weniger zu Korrosion und Materialermüdung neigen. Außerdem lassen sich mit Verbundwerkstoffen ganze Rumpfsektionen in einem Stück herstellen, was fertigungstechnische Vorteile hat und das Gewicht um etwa 20 Prozent gegenüber der konventionellen Bauweise verringert.

Inzwischen sind einige Varianten des Dreamliners auf dem Markt: Schon zum Programmstart wurden die beiden Langstrecken-Varianten 787-8 und -9 angeboten, im März 2018 wurde die erste 787-10 an Singapore Airlines übergeben. Ihr Rumpf ist gegenüber der 787-9 um 5,5 Meter gestreckt und nimmt etwa 40 zusätzliche Passagiere auf.

Weltweit sind bereits mehr als 740 Dreamliner aller drei Varianten im Einsatz. Mit unseren Modellen bringen Sie die große weite Welt, die die 787 näher zusammen rückt, in Ihre Vitrine.

DREAMLINER

The Boeing 787 Dreamliner

Several delays initially caused some frustration. But good things come to those who wait. Large passenger windows, a wider fuselage, higher cabin pressure, and higher humidity – The Dreamliner was designed to as far as possible meet the needs of the passengers, without neglecting the economic needs of the airlines. This was also due to Boeing's conviction that the future of air traffic does not lie in ever-larger aircraft, which carry enormous numbers of passengers between big hubs, but rather in an increasing number of non-stop connections between smaller cities.

The efficient design of the complete fuselage and the wings being made of carbon-fiber composites was an advantage, as these are less prone to corrosion and material fatigue at high humidity than conventional materials such as aluminum, titanium, and steel. In addition, composite materials allow producing entire fuselage sections in one piece, which offers advantages in manufacturing, while reducing the weight by around 20 percent compared to conventional construction methods.

Several versions of the Dreamliner are now on the market: the two long-haul versions 787-8 and -9 were offered at the start of the program; the first 787-10 being handed over to Singapore Airlines in March 2018. Its fuselage is 5.5 meters longer than that of the 787-9, and can accommodate an additional 40 passengers.

More than 740 Dreamliners are currently in operation around the world. With our models, you can in your home showcase the wide world that the 787 brings closer together.

Aus unserem derzeitigen Lieferprogramm: Eine größere Auswahl finden Sie bei Ihrem Fachhändler.
Selected available models from our range of products: Find the complete Herpa range at your local retailer.



530040
Uzbekistan Airways Boeing 787-8

1/500



531467
Thai Airways Boeing 787-9

1/500



530781
Boeing 787-10

1/500



530613
Air Canada Boeing 787-8

1/500



557450
KLM Boeing 787-9

1/200



557887
American Airlines Boeing 787-9

1/200



611572
British Airways Boeing 787-9

1/200



611770
Qantas Boeing 787-9

1/200



Einmalige Auflage
Limited edition



Formneuheit
New type



Geänderte Neuauflage
New, modified production



Modell überwiegend aus Metall
Model mainly made of metal



Modell überwiegend aus Kunststoff
Model mainly made of high quality plastic



Tatsächliche Modelllänge
Actual model length

Bei allen Modellabbildungen handelt es sich um Vorserienmuster. Änderungen vorbehalten.
All photos in this brochure have been taken from pre-production samples. Model details are subject to change.

Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen zum Zeitpunkt der Drucklegung inkl. deutsche MwSt. Irrtum und Änderungen vorbehalten.
All prices are recommended retail prices at press date, including German VAT. Errors and omissions excepted.

Herpa Miniaturmodelle GmbH . 90599 Diethenhofen . Germany . Tel. +49(0)9824.951-00 . Fax +49(0)9824.951-200 . www.herpa.de

Ihr Herpa Fachhändler / Your Herpa dealer