

Katalogblatt Beiwagen Reihe 1400 der Stuttgarter Strassenbahnen SSB

Artikelnummer: H0 5253M H0m 5254M

Preis Schnellbausatz unlackiert

89,90 Euro

Preis Schnellbausatz incl. Lackierung:

126,90 Euro

Aufpreis LED-Innenbeleuchtung (ohne Radschleifer)

6,45 Euro

Auspreis stromführende Scharfenbergkupplung

14,95 Euro

Die Preise verstehen sich exclusive Versandkosten.



Trennwände aus geätztem Messingblech
Bodenplatte mit Wagenkasten verschraubt

Handbremsräder mit Stock
aus Messingguss

Rücklichter, Griffstangen und
Türgriffe aus Messingguss

Scharfenbergkupplung mit Kupplungs-
deichsel aus Messingguss

Metallradsätze mit Spitzenlagerung

Raucher / Nichtraucher Schilder

Weitere Modellinformationen:

Wagenkasten und Fahrgestell werden traditionell aus Kunststoffguss gefertigt. Die Verglasung der Modelle besteht aus tiefgezogener Spezialfolie. Die Modelle besitzen eine Inneneinrichtung aus Sitzen und Trennwänden aus geätztem Messingblech. Wagenkasten, Fahrgestell und Innentrennwände der Modelle können bereits lackiert geliefert werden.

Vorbildinformationen:

Für den Einsatz auf den Stuttgarter Bergstrecken beschaffte die SSB von 1928 bis 1932 insgesamt 67 Beiwagen der Typen 72. Da sie mit einem Gewicht von nur 4 Tonnen gegenüber 6 Tonnen der Beiwagen-Reihe 1200 (Typen 70) viel leichter waren, konnten die Triebwagen der Reihe 200 (Typen 20) jeweils 2 Beiwagen auf den Weinsteiglinien nach Degerloch mitnehmen. Später waren die leichten Beiwagen auch im Einsatz mit den Gartenschau-Triebwagen. Im Jahre 1959 erhielten die Wagen elektrische Schluss- und Bremslichter. Die letzten Wagen waren bis 1962 im Einsatz.

Technische Modelldaten:

Modellmaßstab 1:87

Spurweite H0 oder H0m

Länge über Puffer: ca. 98 mm

Optionales Zubehör: LED-Innenbeleuchtung
Stromführende Kupplungen

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Technische Angaben freibleibend.
© Hustra - 02-2016

Datenblatt Triebwagen 19.1 der SSB

Artikelnummer: H0 5945 H0m 5946

Preis Schnellbausatz incl. Lackierung:

Preis Fertigmodell incl. Antrieb

Die Preise verstehen sich exclusive Versandkosten.

249,00 Euro

379,00 Euro



Abbildung zeigt Handmuster ohne Wagen- und Liniennummer

Dachlaufbretter aus Messingblech

Trennwände aus Messingblech
Bodenplatte mit Wagenkasten
verschraubt

Großer Liniennummernkasten

Griffstangen und Türgriffe aus
Messingguss

Scheinwerfer und Schlusslicht
aus Messingguss

Kupplungsdeichsel aus Messingguss

Vorbildgerechte Quersitze mit
Motoraussparung

Fahrerkurbel und Handbremse
aus Messingguss

Im Jahre 1914 beschafften die Stuttgarter Strassenbahnen SSB 8 Triebwagen vom Typ 19.1 von der Waggonfabrik Herbrand & Co., Köln Ehrenfeld. Im Beschaffungsjahr erhielten die Fahrzeuge die Waggennummern 388 - 395 und ab dem Jahr 1928 die Waggennummern 371 - 378. Diese Triebwagen überlebten alle den Zweiten Weltkrieg und dienten bis 1961 im Personenverkehr des SSB-Netzes. Im Jahre 1954 erhielten diese Fahrzeuge den großen, beleuchteten Linien- und Zielfilmkasten über den Frontfenstern. Diese Triebwagen sind das Vorbild unseres Modells.

Antrieb mit CNC-gefrästem Messingrahmen



Technische Modelldaten:

Modellmaßstab 1:87

Spurweite H0 oder H0m

Länge über Puffer: ca. 100mm

12 Volt Gleichstromantrieb

Optionales Zubehör: Uhlenbrock-Digitaldecoder
Stromführende Kupplungen
LED-Innenbeleuchtung

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Technische Angaben freibleibend.
© Hustra - 02-2016

Wuppertaler Güterlore 729 der WSWAG

Der Güterwagen wurde im Jahre 1894 von Van der Zypen & Charlier für die schmalspurige Ronsdorf-Müngstener Einsebahn gebaut. Er diente der Bahngesellschaft und ihren Nachfolgerinnen (Barmer Bergbahn, Wuppertaler Bahnen, Wuppertaler Stadtwerke AG) zum Transport von Kohlen vom Bahnhof Ronsdorf nach Ronsdorf Stadtbahnhof und anderen Bahnhöfen. Der Wagen erhielt später einen Umbau für den Straßenbahnbetrieb. In diesem Zustand wird er erhalten. Im Jahre 1992 wurde der Güterwagen aufgearbeitet und neu lackiert. Bei den Bergischen Museumsbahnen wird der Güterwagen zum Unterhalt der Strecke eingesetzt. Der Wagen fährt auch zusammen mit dem Turmwagen 628. Dieser ist ebenfalls in unserem Lieferprogramm.



Bühngeländer aus
Messing-Ätzteilen

Handbremse aus
Messingguss

Puffer aus Messingguss

Wahlweise Albertkupplung
oder Bügelkupplung

Schienenbremsen aus
Messingguss

Artikelnummer: H0 5370 H0m 5371

Foto: © Hustra

Modellinformationen:

Das Modell entspricht der heutigen Ausführung für den Straßenbahnbetrieb und ist wahlweise durch Wechsel der Radsätze für H0 oder H0m-Spurweite einzusetzen. Der Zusammenbau des Wagens erfordert keine speziellen Kenntnisse oder Fertigkeiten. Der Wagenkasten samt Fahrwerk besteht aus bewährtem Kunststoffguss. Die Zurüstteile bestehen teilweise aus Messingguss bzw. Messing-Ätzteilen.

Technische Modelldaten:

Modellmaßstab 1:87
Spurweite H0 oder H0m
Länge über Puffer: ca. 60 mm
Gesamtbreite: ca. 28 mm

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Technische Angaben freibleibend.
© Hustra - 06-2016



Hustra.de

HUMMEL Straßenbahnen

Entwicklung - Produktion - Vertrieb

Datenblatt Gartenschau-Triebwagen der Stuttgarter Straßenbahn SSB

Artikelnummer: H0 5208M H0m 5209M



Abbildung zeigt Handmuster

Foto: © HuStra

- Sommerfeldt-Dachstromabnehmer
- Dachlaufbretter aus Messingätzblech
- Griffstangen und Aussenspiegel aus Messingguss
- Fahrerkurbeln aus Messingguss und Fahrersitz aus Ätzblech
- Innentrennwände aus geätztem Messingblech
- Scheibenwischer geätzt
- Rammschutz aus Messingguss
- Scheinwerfer aus Messingguss oder optional LED-Frontlicht
- Funktionsfähige Scharfenbergkuppl.

Modellinformationen:

Das Modell wird erstmals in modifizierter Ausführung produziert. Wagenkasten und Fahrgestell werden aus einem thermoplastischen Kunststoff gegossen. Das Modell erhält traditionell Zurüstteile aus Messingguss. Der Antriebsrahmen des Modells ist aus Messing CNC-gefräst und der Motor mit einer Schwungmasse ausgerüstet. Optional sind eine LED-Innenbeleuchtung, LED-Frontlicht und stromführende Kupplungen erhältlich. Diese empfiehlt sich bei Beiwagenbetrieb mit Innenbeleuchtung. Für die Fahrzeuge sind die Wagennummern 653, 654, 657, 662, 665, 851, 852, 860, 863 und 867 verfügbar. Ebenso gibt es verschiedene Linien- und Zielschilder für die Modelle.

Voraussichtlicher Auslieferungsbeginn: Mitte Dezember 2016

Der Vorbestellpreis von 209,90 Euro gilt bei Besteingang bis einschl. 15. November 2016. Danach gilt der UVP-Preis von 249,90 Euro für lackierte Modelle. Es ist keine Anzahlung erforderlich.

Technische Modelldaten:

Modellmaßstab 1:87
Spurweite H0 oder H0m
Länge über Puffer: ca. 120 mm
Gleichstromantrieb 12 Volt

Antrieb mit Schwungmasse



Foto: © HuStra

Optionales Zubehör:

Stromführende Kupplungen
LED-Innenbeleuchtung
LED-Frontlicht

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Technische Angaben freibleibend.
© HuStra - 10-2016

Hummel Strassenbahnen
Henkenbergstr. 45
D-44797 Bochum-Stiepel

Tel.: 0049 (0)234 7981049
E-Mail: info@hustra.de
Web: www.hustra.de



Datenblatt Gartenschau-Triebwagen der Stuttgarter Straßenbahn SSB

Artikelnummer: H0 5208M H0m 5209M



Abbildung zeigt Handmuster

Foto: © HuStra

- Sommerfeldt-Dachstromabnehmer
- Dachlaufbretter aus Messingätzblech
- Griffstangen und Aussenspiegel aus Messingguss
- Fahrerkurbeln aus Messingguss und Fahrersitz aus Ätzblech
- Innentrennwände aus geätztem Messingblech
- Scheibenwischer geätzt
- Rammschutz aus Messingguss
- Scheinwerfer aus Messingguss oder optional LED-Frontlicht
- Funktionsfähige Scharfenbergkuppl.

Modellinformationen:

Das Modell wird erstmals in modifizierter Ausführung produziert. Wagenkasten und Fahrgestell werden aus einem thermoplastischen Kunststoff gegossen. Das Modell erhält traditionell Zurüstteile aus Messingguss. Der Antriebsrahmen des Modells ist aus Messing CNC-gefräst und der Motor mit einer Schwungmasse ausgerüstet. Optional sind eine LED-Innenbeleuchtung, LED-Frontlicht und stromführende Kupplungen erhältlich. Diese empfiehlt sich bei Beiwagenbetrieb mit Innenbeleuchtung. Für die Fahrzeuge sind die Wagennummern 653, 654, 657, 662, 665, 851, 852, 860, 863 und 867 verfügbar. Ebenso gibt es verschiedene Linien- und Zielschilder für die Modelle.

Voraussichtlicher Auslieferungsbeginn: Mitte Dezember 2016
Der Vorbestellpreis von 209,90 Euro gilt bei Besteingang bis einschl. 15. November 2016. Danach gilt der UVP-Preis von 249,90 Euro für lackierte Modelle. Es ist keine Anzahlung erforderlich.

Technische Modelldaten:

Modellmaßstab 1:87
Spurweite H0 oder H0m
Länge über Puffer: ca. 120 mm
Gleichstromantrieb 12 Volt

Antrieb mit Schwungmasse



Foto: © HuStra

Optionales Zubehör:

Stromführende Kupplungen
LED-Innenbeleuchtung
LED-Frontlicht

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Technische Angaben freibleibend.
© HuStra - 10-2016

Hummel Strassenbahnen
Henkenbergstr. 45
D-44797 Bochum-Stiepel

Tel.: 0049 (0)234 7981049
E-Mail: info@hustra.de
Web: www.hustra.de