

Katalogblatt "Gläserner Triebwagen 502" der Stuttgarter Straßenbahn

Artikelnummer: H0 5940 H0m 5941



Abbildung zeigt Handmuster

Stangenstromabnehmer mit
Messingteilen

Nachgebildete Omnibussitze
(soweit möglich)

Scheinwerfer und Rücklicht aus
Messingguss

Fahrerkurbel und Handbremse aus
Messingguss

Griffstangen aus Messingguss

Richtungsanzeiger aus Messingguss

Scharfenbergkupplung mit Deichsel
aus Messingguss

Technische Modelldaten:

Modellmaßstab 1:87

Spurweite H0 oder H0m

Länge über Puffer: ca. 96 mm

Gleichstromantrieb

Weitere Modellinformationen:

Wagenkasten und Fahrgestell werden traditionell aus einem thermoplastischen Kunststoff, der auch u.a. in der Luftfahrtindustrie Anwendung findet, im Vakuum gegossen. Es handelt sich also um kein Resinmodell. Das Fahrzeug ist unser 1. Modell, das vollständig mit Hilfe der CAD-Technik entwickelt wurde. Die Bauteile sind entsprechend präzise. Traditionell erhält das Modell, wie bereits bei Straßenbahn-Modellpionier Hans-Joachim Spieth, Messingzurüstteile für Scheinwerfer, Rücklicht, Fahrerkurbel, Griffstangen und Stangenstromabnehmer. Die Modelle werden ebenfalls mit der Scharfenbergkupplung ausgeliefert, wie es für unsere Stuttgarter Modelle üblich ist. Das Modell wird in einem Grünton lackiert, wie es dem Vorbild entspricht. Im Heckbereich des Modells sind nachgebildete Lüftungsschlitze vorhanden, weil dies der Wärmeabfuhr der dort verbauten Widerstände diene, weil diese natürlich nicht auf dem Dach montiert werden konnten. Gegen Aufpreis ist ein LED-Frontscheinwerfer lieferbar.

Vorbildinformationen:

Von diesem Fahrzeug waren keine Konstruktionszeichnungen mehr vorhanden, weil diese offensichtlich während des 2. Weltkrieges verbrannt sein sollen. Der Wagen wurde allerdings aus einem Triebwagen der Reihe 500 umgebaut. Die Grundabmessungen standen uns hier für die Modellumsetzung zur Verfügung. Dank gilt der Stuttgarter Historischen Straßenbahn e.V. (SHB), die uns mit historischen Lichtbildern und weiteren Informationen bei der konstruktiven Umsetzung sehr unterstützt hat. Der Wagen wurde für Rund- und Höhenfahrten im Netz der SSB eingesetzt. Der Wagen, der ein Einzelstück war, wurde während des Krieges zerstört.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Technische Angaben freibleibend.
© Hustra - 03-2018

Katalogblatt "Gläserner Triebwagen 502" der Stuttgarter Straßenbahn

Artikelnummer: H0 5940 H0m 5941



Abbildung zeigt Handmuster

Stangenstromabnehmer mit Messingteilen

Nachgebildete Omnibussitze (soweit möglich)

Scheinwerfer und Rücklicht aus Messingguss

Fahrerkurbel und Handbremse aus Messingguss

Griffstangen aus Messingguss

Richtungsanzeiger aus Messingguss

Scharfenbergkupplung mit Deichsel aus Messingguss

Technische Modelldaten:

Modellmaßstab 1:87

Spurweite H0 oder H0m

Länge über Puffer: ca. 96 mm

Gleichstromantrieb

Weitere Modellinformationen:

Wagenkasten und Fahrgestell werden traditionell aus einem thermoplastischen Kunststoff, der auch u.a. in der Luftfahrtindustrie Anwendung findet, im Vakuum gegossen. Es handelt sich also um kein Resinmodell. Das Fahrzeug ist unser 1. Modell, das vollständig mit Hilfe der CAD-Technik entwickelt wurde. Die Bauteile sind entsprechend präzise. Traditionell erhält das Modell, wie bereits bei Straßenbahn-Modellpionier Hans-Joachim Spieth, Messingzurüstteile für Scheinwerfer, Rücklicht, Fahrerkurbel, Griffstangen und Stangenstromabnehmer. Die Modelle werden ebenfalls mit der Scharfenbergkupplung ausgeliefert, wie es für unsere Stuttgarter Modelle üblich ist. Das Modell wird in einem Grünton lackiert, wie es dem Vorbild entspricht. Im Heckbereich des Modells sind nachgebildete Lüftungsschlitze vorhanden, weil dies der Wärmeabfuhr der dort verbauten Widerstände diene, weil diese natürlich nicht auf dem Dach montiert werden konnten. Gegen Aufpreis ist ein LED-Frontscheinwerfer lieferbar.

Vorbildinformationen:

Von diesem Fahrzeug waren keine Konstruktionszeichnungen mehr vorhanden, weil diese offensichtlich während des 2. Weltkrieges verbrannt sein sollen. Der Wagen wurde allerdings aus einem Triebwagen der Reihe 500 umgebaut. Die Grundabmessungen standen uns hier für die Modellumsetzung zur Verfügung. Dank gilt der Stuttgarter Historischen Straßenbahn e.V. (SHB), die uns mit historischen Lichtbildern und weiteren Informationen bei der konstruktiven Umsetzung sehr unterstützt hat. Der Wagen wurde für Rund- und Höhenfahrten im Netz der SSB eingesetzt. Der Wagen, der ein Einzelstück war, wurde während des Krieges zerstört.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Technische Angaben freibleibend.
© Hustra - 03-2018

Datenblatt Doppeltriebwagen 201 (Tazzelwurm) der SSB

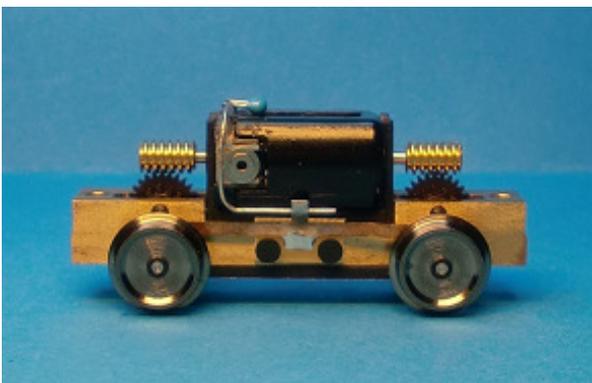
Artikelnummer: H0 5340 H0m 5341



Der Tazzelwurm wird unser 2. Modell, welches wir komplett in CAD-Konstruktion entwickeln werden. Der Doppeltriebwagen wird serienmäßig mit 1 Gleichstromantrieb ausgeliefert. Wahlweise kann ein 2. Gleichstromantrieb dazugeordnet werden, wenn das gewünscht wird. Optional kann eine integrierte LED-Innenbeleuchtung und ein Digitaldecoder geordert werden. Die Antriebe werden, wie üblich, aus gefrästen Messingrahmen bestehen. Der Tazzelwurm wurde vorrangig auf den Linien 6 und 16 im Netz der SSB eingesetzt. Die Beiwagen B2 wurden zum Zweck von Überführungsfahrten angehängt, jedoch nach Auskunft der SHB e.V. nicht im Liniendienst eingesetzt. Der Triebwagen verkehrte oft auch als Solozug, was durch historische Lichtbilder belegt ist. Das Modell wird nur bei ausreichenden Vorbestellungen realisiert.

Vorbestellpreis: 409,00 € (Lackierter Schnellbausatz mit 1 Antrieb) - Gültig bei Bestelleingang bis zum 30.05.2019
Regulärer Verkaufspreis: 459,90 € (Lackierter Schnellbausatz mit 1 Antrieb)

Antrieb mit Rahmen aus Messing



Technische Modelldaten:

Modellmaßstab 1:87
Spurweite H0 oder H0m
Länge über Puffer: ca. 234 mm
Gleichstromantrieb mit Messingrahmen
Optionales Zubehör: Stromführende Kupplungen,
LED-Innenbeleuchtung, Digitaldecoder

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Technische Angaben freibleibend.
© Hustra - 09-2018

Triebwagen "Reihe 300" der Stuttgarter Straßenbahn SSB



- Sommerfeldt-Dachstromabnehmer
- Dachlaufbretter aus Messingblech geätzt
- Aussenspiegel aus Messingguss
- Fahrerkurbel und Handbremse aus Messingguss
- Griffstangen und Türgriffe aus Messingguss
- Scheinwerfer aus Messingguss
- Kupplungsauflegebügel aus Messingguss
- Scharfenberg- oder Magnetkupplung

Artikelnummer: H0 5257M H0m 5258M

Foto: ©HuStra

Überarbeitete Modellausführung:

Die Triebwagen der Reihe 300 wurden bis 1962 im weitläufigen Betriebsnetz der Stuttgarter Strassenbahnen SSB eingesetzt. Im Laufe der Jahre haben diese Fahrzeuge verschiedene Umbauten erhalten. Es ist auch möglich, dass diese im Modell realisiert werden. Der Bausatz enthält dazu die erforderlichen Bauteile und Anleitungen. Wir haben das Modell überarbeitet und es ist jetzt auch möglich, dass die Modelle mit LED-Frontlicht und/oder LED-Innenbeleuchtung ausgerüstet werden können. Der Wagenkasten dieses Modells wurde bereits in CAD-Technik erstellt. Die überarbeiteten Modelle haben auch eine neue, tiefgezogene Verglasung für die Plattformfenster und die Seitenfenster erhalten.

Antrieb mit Messingrahmen



Technische Modelldaten:

Modellmaßstab 1:87
Spurweite H0 oder H0m
Länge über Puffer: ca. 103mm
Gleichstromantrieb mit Messingrahmen
Optionales Zubehör: Uhlenbrock-Digitaldecoder
Stromführende Kupplungen
LED-Frontlicht
LED-Innenbeleuchtung
Antrieb mit Faulhabermotor
(ab Dez. 2018)

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
 Technische Angaben freibleibend.
 © HuStra - 10-2018