

Datenblatt überarbeitete T2-Triebwagen der SSB

Artikelnummer: H0 5214M H0m 5215M



UKW-Antenne aus Messingguss

Scheibenwischer aus Neusilber

LED-Innenbeleuchtung

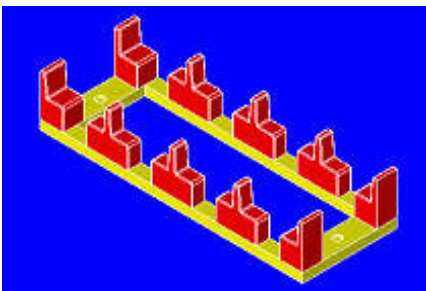
Neue, klare Scheinwerfer

Kupplungsdeichsel aus Messingguss

Brems-/Blinkleuchten aus Messingguss

Rammschutz und Fahrerkrankel aus Messingguss, Fahrersitz aus Metallguss

Trennwände aus Messingblech
Bodenplatte mit Wagenkasten
verschraubt



Die Sitzgruppe wird zusammen mit dem Antrieb verschraubt.

Die Triebwagen T2 der Stuttgarter Strassenbahn waren die letzten 2-achsigen Triebwagen die beschafft wurden. Die überarbeiteten Modelle erhalten Wagenkästen und Sitzgruppen in CAD-Technik konstruiert, neue Scheinwerfer, eine verbesserte Verglasung, neue, robuste Kupplungsdeichseln aus Messingguss und die bewährten Pmt-Antriebe mit Schwungmasse und CNC-gefrästen Messingrahmen. Weiterhin sind die Modelle mit dimmbarer LED-Innenbeleuchtung ausgerüstet. Ab Okt. 2019 haben die Modelle neue Bremsleuchten aus Messingguss erhalten.

CNC-gefräster Messingrahmen

Antrieb mit Schwungmasse



Technische Modelldaten:

Modellmaßstab 1:87

Spurweite H0 oder H0m

Länge über Puffer: ca. 129mm

Gleichstromantrieb mit Schwungmasse

Optionales Zubehör: Uhlenbrock-Digitaldecoder
Stromführende Kupplungen

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Technische Angaben freibleibend.
© Hustra - 10-2019

Datenblatt überarbeitete T2-Triebwagen der SSB

Artikelnummer: H0 5214M H0m 5215M



UKW-Antenne aus Messingguss

Scheibenwischer aus Neusilber

LED-Innenbeleuchtung

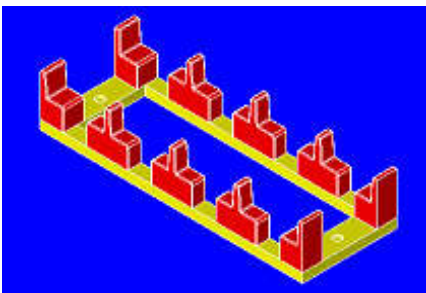
Neue, klare Scheinwerfer

Kupplungsdeichsel aus Messingguss

Brems-/Blinkleuchten aus Messingguss

Rammschutz und Fahrerkrankel aus Messingguss, Fahrersitz aus Metallguss

Trennwände aus Messingblech
Bodenplatte mit Wagenkasten
verschraubt

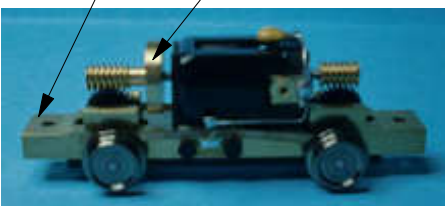


Die Sitzgruppe wird zusammen mit dem Antrieb verschraubt.

Die Triebwagen T2 der Stuttgarter Strassenbahn waren die letzten 2-achsigen Triebwagen die beschafft wurden. Die überarbeiteten Modelle erhalten Wagenkästen und Sitzgruppen in CAD-Technik konstruiert, neue Scheinwerfer, eine verbesserte Verglasung, neue, robuste Kupplungsdeichseln aus Messingguss und die bewährten Pmt-Antriebe mit Schwungmasse und CNC-gefrästen Messingrahmen. Weiterhin sind die Modelle mit dimmbarer LED-Innenbeleuchtung ausgerüstet. Ab Okt. 2019 haben die Modelle neue Bremsleuchten aus Messingguss erhalten.

CNC-gefräster Messingrahmen

Antrieb mit Schwungmasse



Technische Modelldaten:

Modellmaßstab 1:87

Spurweite H0 oder H0m

Länge über Puffer: ca. 129mm

Gleichstromantrieb mit Schwungmasse

Optionales Zubehör: Uhlenbrock-Digitaldecoder
Stromführende Kupplungen

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Technische Angaben freibleibend.
© Hustra - 10-2019