

Beiwagen vom Typ 67 der Stuttgarter Straßenbahn



Foto: © T.Alt

Artikelnummer: H0 5206 H0m 5207

Vorbestellpreis lackierter Schnellbausatz **149,90 Euro**

Modellausführung:

Mit den Beiwagen vom Typ 67 der Stuttgarter Straßenbahn entsteht erstmals ein Beiwagenmodell in kompletter Neukonstruktion. Das Fahrzeug wird wieder aus einem thermoplastischen Kunststoff gespritzt und nicht aus Resin produziert. Die Qualität wird mit all unseren Neukonstruktionen vergleichbar sein. Als Modell werden diese Fahrzeug erstmals verfügbar sein. Wir werden das Modell zuerst im Zustand der 50er Jahre anbieten.

Vorbildinformationen:

Die Vorbildfahrzeuge wurden zwischen 1914 und 1925 bei der SSB in den Betrieb genommen. Die ersten Beiwagen vom Typ 67.1 wurden von der Firma Herbrand an die SSB geliefert. Ab 1918 hat die SSB dann zahlreiche Wagen nach Herbrand-Plänen in den eigenen Werkstätten nachgebaut. Ungewöhnlich sind die 5-teiligen Seitenfenster bei den Fahrzeugen. Es gab die Typenserie von 67.1 - 67.4. An den Wagen wurden immer wieder Veränderungen vorgenommen. Später sind daraus die Wagen vom Typ 77 hervorgegangen.

Technische Modelldaten:

Modellmaßstab 1:87
Spurweite H0 oder H0m
Länge über Puffer: ca. 93 mm
Optionales Zubehör: Stromführende Kupplungen
LED-Innenbeleuchtung

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Technische Angaben freibleibend.
© Hustra - 06-2020

Triebwagen Typ 9.1 (9.2) der Heilbronner Straßenbahn



Foto: © R. L. Tijssen

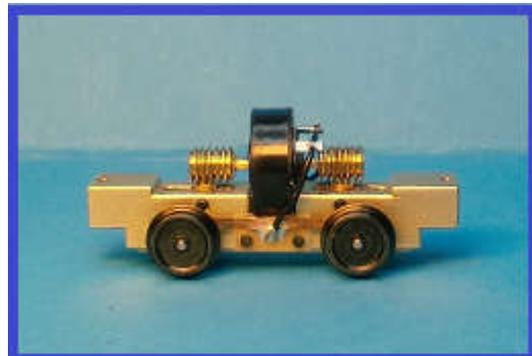


Abbildung zeigt Handmuster des Antriebs.

Foto: © Hustra

Artikelnummer: H0 5701 H0m 5702

Vorbestellpreis lackierter Schnellbausatz H0m
 Vorbestellpreis lackierter Schnellbausatz H0
 Bausatz LED-Lichtpaket (Frontlicht und Innenbel.)
 Platine zum Beleuchtungsanschluss
 Uhlenbrock Digitaldecoder (73405) vormontiert
 Modellaufgabe: 25 Stück
 Voraussichtliche Auslieferung: Frühsommer 2021

279,90 Euro
295,90 Euro
26,95 Euro
4,60 Euro
37,90 Euro

Hinweis: Es wird jeweils maßstäbliche Fahrgestelle für H0 oder H0m-Spurweite im Lieferumfang enthalten sein.

Vorbildinformationen:

Die Triebwagen vom Typ 9.1 (9.2) der **Heilbronner Straßenbahn** hatten die Besonderheit, dass sie nur einen Vorbildachsstand von 1800 mm hatten. Das setzen wir erstmals bei einem unserer Modelle mit diesem Triebwagentyp um. Wie auf dem Bild zu sehen ist, wurden einige der Triebwagen bereits mit Bügelstromabnehmer ausgerüstet. Die Heilbronner Straßenbahn hat 14 Triebwagen dieses Typs von der Stuttgarter Straßenbahn übernommen. Die Fahrzeuge wurden vor Abgabe an die Heilbronner Straßenbahn generalüberholt. Im Gegensatz zu den Fahrzeugen der SSB (Rapsgebl) waren die Heilbronner Fahrzeuge in einem Gelborange unterhalb der Fenster lackiert.

Modellinformationen:

Unser Modell wird eine vollkommene Neukonstruktion mit Faulhaberantrieb. Den Vorbildachsstand von 1800 mm setzen wir maßstäblich in's Modell um. Wagenkasten und Fahrgestell werden aus einem thermoplastischen Kunststoffguss gefertigt. Optional bieten wir für das Modell ein LED-Lichtpaket (Frontlicht und Innenbeleuchtung) sowie die Vorrüstung mit Digitaldecoder an, wobei der Uhlenbrock Decoder einen Steckplatz auf der hinteren Plattform erhält. Traditionell werden viele Zurüstteile wieder in Messingguss ausgeführt sein. Dazu gehören Scheinwerfer, Rückstrahler, Griffstangen, Richtungsanzeiger, Fahrerkurbeln, Handbremse und Kupplungsaufgabebügel. Der Antriebsrahmen wird aus Messing CNC-gefräst und mit einem Faulhabermotor ausgerüstet sein. Die Antriebsfertigung erfolgt bei uns im Hause. Es werden die Wagennummern 7, 9, 12, 15, 17, 19 und 20 verfügbar sein.

Wichtiger Hinweis:

Es können nur Vorbestellungen für eine Lieferung des Modells berücksichtigt werden !
Vorbestellende: 30. November 2020

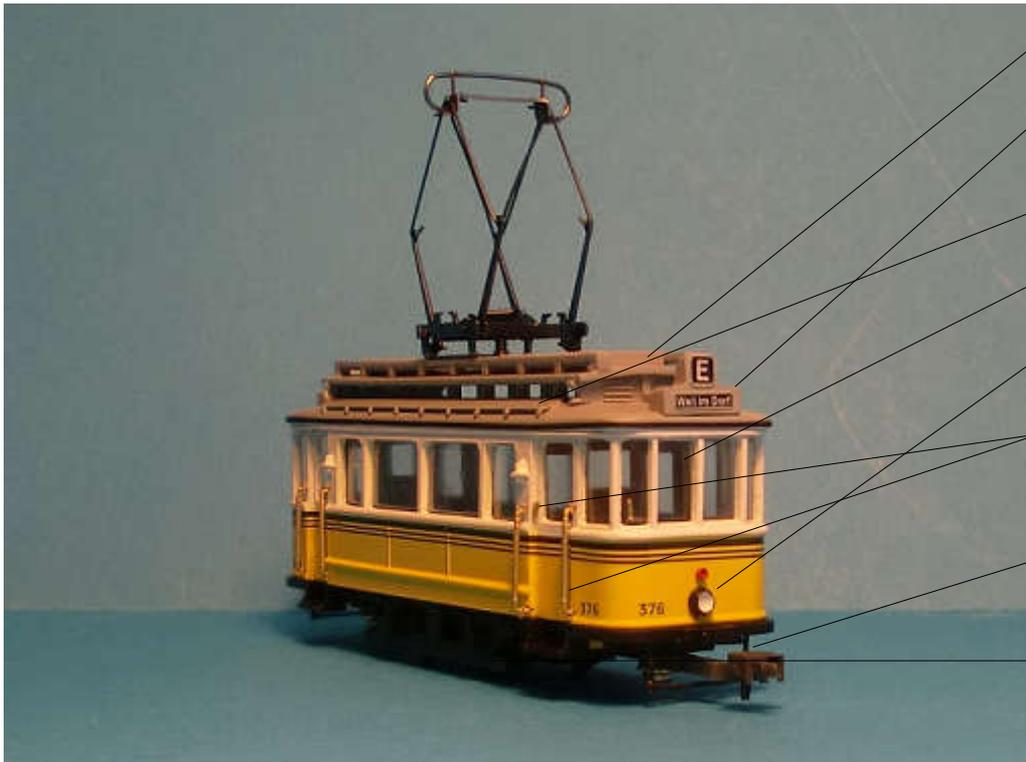
Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
 Technische Angaben freibleibend.
 Lieferung behalten wir uns ausdrücklich vor.
 © Hustra - 10-2020

Datenblatt Triebwagen 19.1 der SSB

Artikelnummer: H0 5945M H0m 5946M

Preise entnehmen Sie bitte unserer aktuellen Preisliste.

Ab August 2019 überarbeitete Modellausführung mit neuen Fahrgestellen, Dachlaternen und Dachlaufbrettern, die wir in CAD-Technik erstellt haben.



Neue Dachlaterne

Großer Liniennummernkasten

Dachlaufbretter Messingblech

Innentrennwände aus
Messingblech geätzt

Scheinwerfer und Schluss-
licht aus Messingguss

Griffstangen und Türgriffe aus
Messingguss

Kupplungsauflegebügel aus
Messingguss

Fahrwerk mit Niet-
nachbildungen

Im Jahre 1914 beschafften die Stuttgarter Strassenbahnen SSB 8 Triebwagen vom Typ 19.1 von der Waggonfabrik Herbrand & Co., Köln Ehrenfeld. Im Beschaffungsjahr erhielten die Fahrzeuge die Waggennummern 388 - 395 und ab dem Jahr 1928 die Waggennummern 371 - 378. Diese Triebwagen überlebten alle den Zweiten Weltkrieg und dienten bis 1961 im Personenverkehr des SSB-Netzes. Im Jahre 1954 erhielten diese Fahrzeuge den großen, beleuchteten Linien- und Zielfilmkasten über den Frontfenstern. Diese Triebwagen sind das Vorbild unseres Modells.

Technische Modelldaten:

Modellmaßstab 1:87

Spurweite H0 oder H0m

Länge über Puffer: ca. 100mm

Gleichstromantrieb - Analog oder Digital

Optionales Zubehör: Uhlenbrock-Digitaldecoder 73405

Stromführende Kupplungen 6255

LED-Innenbeleuchtung 8002

LED-Frontlicht 8005

Antrieb mit CNC-gefrästem Messingrahmen



Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Technische Angaben freibleibend.
© Hustra - 11 - 2020

Triebwagen Typ 16 der Stuttgarter Straßenbahn



Foto: Dr. C. Väterlein - Sammlung SHB

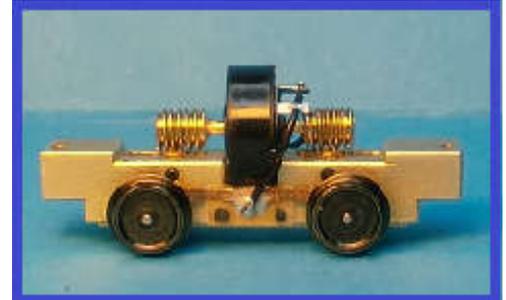


Abbildung zeigt Handmuster des Antriebs. Foto: © Hustra

Technische Modelldaten:

Gleichstromantrieb Analog oder Digital
LED-Frontlicht u. Innenbeleuchtung mögl.
LÜP: ca. 97 mm
Faulhabermotor vom Rahmen entkoppelt
Zahlreiche Messingbauteile
Sommerfeldt-Dachstromabnehmer

Artikelnummer: H0 5703 H0m 5704 - Epoche III

| | |
|---|--------------------|
| Vorbestellpreis lackierter Schnellbausatz H0m | 279,90 Euro |
| Vorbestellpreis lackierter Schnellbausatz H0 | 295,90 Euro |
| Bausatz LED-Lichtpaket (Frontlicht und Innenbel.) | 26,95 Euro |
| Platine zum Beleuchtungsanschluss (10x12x2,5mm) kein Widerst. erf. | 4,60 Euro |
| Uhlenbrock Digitaldecoder(73405 o.73105)vormontiert incl. Decoderhalter | 42,90 Euro |
| Modellaufgabe: 25 Stück | |
| Voraussichtliche Auslieferung: Frühsommer 2021 | |

Vorbildinformationen:

Die Triebwagen vom Typ 16 der SSB hatten die Besonderheit, dass sie nur einen Vorbildachsstand von 1800 mm aufwiesen. Das setzen wir erstmals bei einem unserer Modelle mit diesem Triebwagentyp um. Wie auf dem Bild zu sehen ist, wurden einige der Triebwagen bereits mit Bügelstromabnehmer umgerüstet. Hier ist Triebwagen 590 zu sehen. Diese Wagen wurden häufig auf Linie 3 des SSB-Netzes im Berufsverkehr eingesetzt. Die Triebwagen dieses Typs führten ab 1912 die Wagennummern 265 - 299. Ab 1928 wurden sie umgezeichnet und erhielten die Wagennummern 565 - 599. Die Triebwagen 565 und 566 wurden 1937 zum Zwillingstriebwagen 501 umgebaut. Die Triebwagen vom Typ 16 waren bis etwa 1960 zum Personentransport bei der SSB im Einsatz. Der Wagenkasten ist kürzer als die des Triebwagen vom Typ 19.1 - 19.5 der SSB.

Modellinformationen:

Unser Modell wird eine vollkommene Neukonstruktion mit Faulhaberantrieb. Den Vorbildachsstand von 1800 mm setzen wir maßstäblich in's Modell um. Wagenkasten und Fahrgestell werden aus einem thermoplastischen Kunststoffguss gefertigt. Optional bieten wir für das Modell ein LED-Lichtpaket (Frontlicht und Innenbeleuchtung) sowie die Vorrüstung mit Digitaldecoder an, wobei der Uhlenbrock Decoder einen Steckplatz auf der hinteren Plattform erhält. Traditionell werden viele Zurüstteile wieder in Messingguss ausgeführt sein. Dazu gehören Scheinwerfer, Rückstrahler, Griffstangen, Richtungsanzeiger, Fahrerkurbeln, Handbremse und Kupplungsauflegebügel. Der Antriebsrahmen wird aus Messing CNC-gefräst und mit einem Faulhabermotor ausgerüstet sein. Die Antriebsfertigung erfolgt bei uns im Hause.

Wichtiger Hinweis:

Es können nur Vorbestellungen für eine Lieferung des Modells berücksichtigt werden !
Vorbestellschluss: 31.12. 2020

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Technische Angaben freibleibend.
Lieferung behalten wir uns ausdrücklich vor.
© Hustra - 12-2020



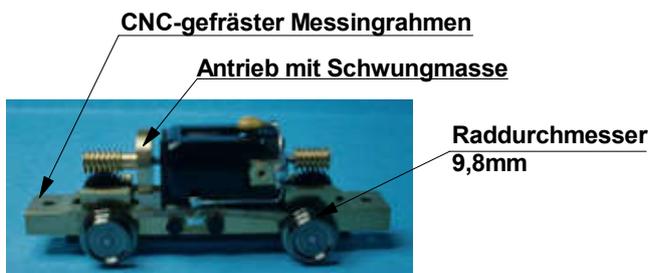
Datenblatt überarbeiteter Doppeltriebwagen DoT4 der SSB

Artikelnummer: H0 5271M H0m 5272M



Abbildung zeigt Handmuster

Die überarbeiteten Modelle erhalten neue Fahrgestelle und sind damit, durch weniger Bauteile, einfacher zu montieren. Traditionell bleiben die Trennwände aus Messingblech erhalten. Damit kann der Wagenkasten mit den Bodenplatten verschraubt werden. Rammschutz, UKW-Antenne, Aussenspiegel, Bremsleuchten und Kupplungsdeichsel werden aus Messingguss hergestellt. Die Modelle sind mit einem Gleichstromantrieb/Schwungmasse ausgerüstet. Geätzte Scheibenwischer und klare Scheinwerfer gehören ebenfalls zum Lieferumfang der Modelle. Ebenfalls werden neue Wagennummern verfügbar sein. Auch die Gehäuseteile haben wir leicht überarbeitet, damit die Montage der Zurüstteile vereinfacht wird. Serienmäßig sind die Fahrzeuge mit Scharfenbergkupplung ausgerüstet. Optional steht das Zusatzpaket 5273 mit einem 2ten Antrieb und Dachstromabnehmer mit einem günstigen Preis zur Auswahl. Es werden die Wagennummern 911, 924 und 925 verfügbar sein. Die Auslieferung der Modelle erfolgt ab Anfang November 2020.



Technische Modelldaten:

Modellmaßstab 1:87

Spurweite H0 oder H0m

Länge über Puffer: ca. 270 mm

Gleichstromantrieb mit Schwungmasse

Optionales Zubehör: Stromführende Kupplungen, LED-Innenbeleuchtung, Digitaldecoder, 2ter Antrieb und 2ter Dachstromabnehmer.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Technische Angaben freibleibend.
© Hustra - 09-2020

Hummel Strassenbahnen
Henkenbergstr. 45
D-44797 Bochum-Stiepel

Tel.: 0049 (0)234 7981049
E-Mail: info@hustra.de
Web: www.hustra.de