

Kleiner Stadttriebwagen Typ 16 der Stuttgarter Straßenbahn

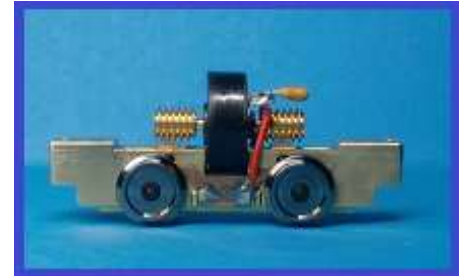


Foto: © Hustra

Technische Modelldaten:

Gleichstromantrieb mit Faulhabermotor
LED-Frontlicht und Next-18-Decoder opt.
LÜP: ca. 97 mm
Zahlreiche Messingbauteile
Sommerfeldt-Dachstromabnehmer

Artikelnummer: H0 5703 H0m 5704 - Epoche III

Preis Schnellbausatz H0m ohne Lackierung

Preis Schnellbausatz H0 ohne Lackierung

Lackierung Wagenkasten und Fahrgestell

Platine zum Beleuchtungsanschluss (10x12x2,5mm) kein Widerst. erf.

Digitalpaket mit Next-18-Buchse, Next18-Decoder, LED-Frontlicht und

Antriebseinheit komplett mit dem Fahrgestellrahmen vormontiert

Voraussichtliche Auslieferung: Lieferbar solange der Vorrat reicht

277,90 Euro

277,90 Euro

44,95 Euro

4,60 Euro

129,90 Euro

Vorbildinformationen:

Die Triebwagen vom Typ 16 der SSB hatten die Besonderheit, dass sie nur einen Vorbildachsstand von 1800 mm aufwiesen. Das setzen wir erstmals bei einem unserer Modelle mit diesem Triebwagentyp um. Wie auf dem Bild zu sehen ist, wurden einige der Triebwagen bereits mit Bügelstromabnehmer umgerüstet. Hier ist Triebwagen 590 zu sehen. Diese Wagen wurden häufig auf Linie 3 des SSB-Netzes im Berufsverkehr eingesetzt. Die Triebwagen dieses Typs führten ab 1912 die Wagennummern 265 - 299. Ab 1928 wurden sie umgezeichnet und erhielten die Wagennummern 565 - 599. Die Triebwagen 565 und 566 wurden 1937 zum Zwillingstriebwagen 501 umgebaut. Die Triebwagen vom Typ 16 waren bis etwa 1960 zum Personentransport im Berufsverkehr und vornehmlich auf Linie 3 anzutreffen.

Modellinformationen:

Unser Modell ist eine vollkommene Neukonstruktion mit Faulhaberantrieb. Den Vorbildachsstand von 1800 mm setzen wir maßstäblich in's Modell um. Wagenkasten und Fahrgestell werden aus einem thermoplastischen Kunststoffguss gefertigt. Traditionell werden viele Zurüstteile wieder in Messingguss ausgeführt sein. Dazu gehören Scheinwerfer, Rückstrahler, Griffstangen, Richtungsanzeiger, Fahrerkurbeln, Handbremse und Kupplungsauflegebügel. Der Antriebsrahmen wird aus Messing gefertigt und mit einem Faulhabermotor ausgerüstet. Die Antriebsfertigung erfolgt bei uns im Hause. Erstmals bieten wir ein Digitalpaket mit Next 18-Platinenbuchse und Next18-Decoder von Uhlenbrock an. Das Digitalpaket beinhaltet die komplette Ausrüstung der Fahrgestellbodenplatte mit Antrieb, Next-18-Digitalbuchse, Digitaldecoder und LED-Frontlicht.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Technische Angaben freibleibend.
Lieferung behalten wir uns ausdrücklich vor.
© Hustra - 02-2021

Güterlokomotive der Reutlinger Straßenbahn



Modell im Rohbau

© HuStra

Artikelnummer: H0 5275M H0m 5276M

Vorbildinformationen:

Die Güterlokomotive 1 wurde im Jahre 1913 von der WEG zur Beförderung von normalspurigen Güterwagen auf Rollböcken beschafft. Die Lokomotive wurde bei BBC gebaut und hatte ein Gewicht von 12 tonnen. Der Achsstand betrug 2500 mm bei einer Wagenkastenlänge von 4200 mm. Mit der Lokomotive wurden normalspurige Güterwagen zu einigen ansässigen Firmen im Netz der Reutlinger Straßenbahn transportiert. Dazu gehörten die Eninger Weberei und die Lederfabrik Schlayer in Pfullingen. Die Güterwagen wurden dazu am Südbahnhof mittels Rollbockgrube auf die Meterspurigen Rollböcke verladen.

Modellinformationen:

Das Modell ist nach einer vorhandenen Übersichtzeichnung entstanden. Zum Bausatzumfang gehören alle Teile zum Bau des Modells. Der Bausatz besteht aus Messingätzteilen und Messinggussteilen, welche nach Möglichkeit zusammengelötet werden sollten. Unser Bausatz ist nur für versierte Modellbauer geeignet. Der Antriebsrahmen des Modellantriebs ist aus Messing CNC-gefräst und mit einem Gleichstrommotor ausgerüstet. Wahlweise kann der Antrieb bereits mit aufgebautem Digitaldecoder (gegen Aufpreis geliefert werden. Auch eine LED-Frontbeleuchtung kann gegen Aufpreis geordert werden. Das rechte Bild zeigt ein entstehendes Modell im Rohbau. Auf Anfrage können auch zum Modell passende Rollböcke geliefert werden. Damit kann der Transport von normalspurigen Güterwagen auch im Modell nachgestellt werden. Das Modell ist mit einem speziellen Dachstromabnehmer ausgerüstet, welcher auch einen Oberleitungsbetrieb möglich macht.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Technische Angaben freibleibend.
© HuStra - 03 - 2021

Triebwagen 56 - 58 der Reutlinger Straßenbahn



Sommerfeldt-Dachstromabnehmer

UKW-Antenne aus Messingguss

Aussenspiegel aus Messingguss

Geätzter Scheibenwischer

Brems-/Blinkleuchten aus Messingguss

Innentrennwände aus Messingblech

Scharfenberg-Modellkupplung

Klare Scheinwerfer aus Spritzguss

Artikelnummer: H0 5214M-RT H0m 5215M-RT

Vorbildinformationen:

Die Triebwagen mit den Wagennummern 56 - 58 wurden zwischen 1955 und 1957 von der Maschinenfabrik Esslingen gebaut und an die Reutlinger Straßenbahn geliefert. Die Triebwagen sind Baugleich mit den an die Stuttgarter Straßenbahn gelieferten Fahrzeuge dieses Triebwagentyps. Diese Triebwagen waren bis zum Ende der Reutlinger Straßenbahn auf deren Netz im Einsatz.

Modellinformationen:

Der Wagenkasten unseres Kleinserienmodells ist bereits in CAD-Technik konstruiert. Auch unsere Modellfahrzeuge erfahren im Laufe der Jahre immer wieder zeitgemäße Veränderungen. So haben wir diese Triebwagen mit neuen Scheinwerfern sowie neuen Brems-/Blinkleuchten aus Messingguss ausgerüstet. Traditionell liegen dem Bausatz einige Zurüstteile in Messingguss bei. Ebenso gehört ein hochwertiger Antrieb mit Schwungmasse und eine tiefgezogene Verglasung für die Plattformen zum Lieferumfang des Bausatzes. Wagenkasten, Fahrgestell und Innentrennwände können auch bereits vorlackiert geliefert werden, wenn das gewünscht wird. Optional (gegen Aufpreis) sind stromführende Scharfenbergkupplungen, LED-Innenbeleuchtung und ein Digitaldecoder lieferbar.

Hustra - Bausatz - Modellkonzept



Abbildung zeigt lackierten Komplettbausatz

Für unsere Straßenbahnmodelle liefern wir Komplettbausätze, die es auch dem Leihen ermöglichen, dass ein optisch attraktives und doch individuelles Modell gestaltet werden kann. Unsere Modelle werden in Kleinstserie produziert, was oftmals dazu führt, dass nur sehr kleine Stückzahlen gefertigt werden. Deshalb sind auch nicht alle Modelle dauerhaft in unserem Lieferprogramm.

Traditionell bestehen viele Gehäuse- und Fahrwerkteile aus einem speziellen Kunststoffguss oder Resin. Zurüstteile werden bei vielen Bausätzen aus Messingguss- und/ oder Messingätzteilen mitgeliefert. Ebenfalls gehört ein Decalsatz (Schiebebilderbogen) zum Lieferumfang der Komplettbausätze. Die Bausätze enthalten alle Teile zur Erstellung des jeweiligen Modelles. Dazu gehören natürlich auch Dachstromabnehmer, Radsätze, Kupplungen, ggf. einbaufertige Antriebe, Befestigungsschrauben, Draht und ggf. tiefgezogene Verglasungseinsätze. Gegen Aufpreis können viele unserer Bausätze auch bereits vorlackiert geliefert werden, wenn das gewünscht wird. Die Aufpreise für eine mögliche Lackierung weisen wir in unserer jeweils aktuellen Preisliste aus. Ansonsten beziehen sich alle Preise auf die nicht lackierte Modellvariante.

Weiter beinhalten die Bausätze ein Bild vom jeweiligen Modell und eine ausführliche Bauanleitung, die die einzelnen Montageschritte und ggf. auch Hinweise zur Montage einzelner Bauteile oder Baugruppen enthält, wobei auch teilweise Übersichtszeichnungen verwendet werden.

Ab Januar 2022 bieten wir als preisgünstige Alternative zu den Komplettbausätzen auch einen Rohbausatz der jeweils verfügbaren Modelle an, welche als Lieferumfang den Wagenkasten, Fahrgestell und den Verglasungssatz beinhalten. Zurüstteile können dann jeweils separat nachgeordert werden.

HuStra - Bausatz - Modellkonzept



Abbildung zeigt Bausatzbeispiel

Für unsere Straßenbahnmodelle liefern wir Komplettbausätze, die es auch dem Leihen ermöglichen, dass ein optisch attraktives und doch individuelles Modell gestaltet werden kann. Unsere Modelle werden in Kleinstserie produziert, was oftmals dazu führt, dass nur sehr kleine Stückzahlen gefertigt werden. Deshalb sind auch nicht alle Modelle dauerhaft in unserem Lieferprogramm.

Traditionell bestehen viele Gehäuse- und Fahrwerkteile aus einem speziellen Kunststoffguss oder Resin. Zurüstteile werden bei vielen Bausätzen aus Messingguss- und/ oder Messingätzteilen mitgeliefert. Ebenfalls gehört ein Decalsatz (Schiebebilderbogen) zum Lieferumfang der Komplettbausätze. Die Bausätze enthalten alle Teile zur Erstellung des jeweiligen Modelles. Dazu gehören natürlich auch Dachstromabnehmer, Radsätze, Kupplungen, ggf. einbaufertige Antriebe, Befestigungsschrauben, Draht und ggf. tiefgezogene Verglasungseinsätze. Gegen Aufpreis können viele unserer Bausätze auch bereits vorlackiert geliefert werden, wenn das gewünscht wird. Die Aufpreise für eine mögliche Lackierung weisen wir in unserer jeweils aktuellen Preisliste aus. Ansonsten beziehen sich alle Preise auf die nicht lackierte Modellvariante.

Weiter beinhalten die Bausätze ein Bild vom jeweiligen Modell und eine ausführliche Bauanleitung, die die einzelnen Montageschritte und ggf. auch Hinweise zur Montage einzelner Bauteile oder Baugruppen enthält, wobei auch teilweise Übersichtszeichnungen verwendet werden.

Bei Rückfragen zur Montage stehen wir ebenfalls gerne telefonisch zur Verfügung.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Technische Angaben freibleibend.
© HuStra - 01-2021