

INDEX • Index

Locomotives à vapeur . . .122
Locomotives Diesel128
Locomotives électriques .132
Voitures.138
Wagons150
Produits disponibles160

Steam locomotives. . . . 122
Diesel locomotives. . . . 128
Electric locomotives. . . . 132
Coaches. 138
Wagons 150
Available Products. . . . 160



L’offre de Jouef pour cette année est également très variée dans ses lignes Jouef Loisirs et Jouef Junior.

A souligner le retour dans le catalogue avec un tout nouveau projet des voitures Grand Confort et la proposition des locomotives électriques CC 6500 en trois livrées différentes.

Cette année, l’offre est enrichie par le retour de la marque MKD, la ligne de kits que nous sommes heureux de remettre sur le marché après quelques années d’absence.

Amusez-vous bien !

© Jeroen Water



HO

N

TT

120

HO

N

TT

121

SNCF, locomotive à vapeur 140 C 133, avec tender 18 B 12 (région Est), livrée verte/noire avec bandes rouges, ép. III

SNCF, Dampflokomotive 140 C 133, mit Tender 18 B 12 (région Est), in grün/schwarzer Lackierung mit rotfarbigem Streifen, Ep. III

SNCF, locomotiva a vapore 140 C 133, con tender 18 B 12 (région Est), livrea verde/nera con strisce rosse, ep. III

SNCF, locomotora de vapor 140 C 133, con tender 18 B 12 (région Est), decoración verde/negra con franjas rojas, ép. III

SNCF, steam locomotive 140 C 133, with tender 18 B 12 (région Est), green/black livery with red stripes, period III



- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox

Caractéristiques techniques des Vapeur 040 D

- Châssis, roues, chaudière, carrosserie du tender... en métal injecté de haute qualité
- Moteur avec volant d'inertie inclus dans la locomotive pour un roulement doux
- Roues à rayons et boudins de roue extra-fins
- Feu scintillant à l'intérieur du foyer (commandable en mode digital) !
- Toutes les lanternes (LED à ton chaud) sont allumées en fonction du sens de circulation en mode analogique
- Éclairage des lanternes commandable en mode digital
- Attelage court sur le tender
- Attelage court entre la locomotive et le tender
- Locomotive et tender équipés de boîtiers d'attelage NEM 362 aux deux extrémités
- Prise pour interface numérique MTC 21 broches (NEM 660)
- Les versions digitales sonorisées (HJ2415S/16S) sont équipées de deux haut-parleurs pour une qualité sonore parfaite
- Essieux montés sur ressort pour une prise de courant et un roulement parfaits sur tous les réseaux
- Différents types de tenders, lanternes, cheminées, positions des soupapes de sécurité, portes de boîtes à fumée... selon l'époque et le numéro d'immatriculation
- Toutes les pièces de détaillage sont préinstallées. L'extrémité du tender est équipée d'un attelage standard fonctionnel tandis que la traverse avant de la locomotive est équipée d'un attelage à vis en métal factice et de flexible de conduite de frein. Le sachet d'accessoires joint à la locomotive comprend un jeu complémentaire d'attelage fonctionnel et d'attelage factice pour équiper les deux extrémités de la locomotive
- Longueur hors tampons : 224 mm
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 356,5 mm

© Loco-Revue



SNCF, locomotive à vapeur 140 C 158, avec tender 18 B 521 (région Ouest), livrée noire, ép. III

SNCF, Dampflokomotive 140 C 158, mit Tender 18 B 521 (région Ouest) in schwarzer Lackierung, Ep. III

SNCF, locomotiva a vapore 140 C 158, con tender 18 B 521 (région Ouest), livrea nera, ep. III

SNCF, locomotora de vapor 140 C 158, con tender 18 B 521 (région Ouest), decoración negra, ép. III

SNCF, steam locomotive 140 C 158, with tender 18 B 521 (région Ouest) in black livery, period III



- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox



© 53A Models of Hull Collection (R Munday)

SNCF, locomotive à vapeur 140 C 70, avec tender 18 B 64, livrée noire, ép. III

SNCF, Dampflokomotive 140 C 70, mit Tender 18 B 64, in schwarzer Lackierung, Ep. III

SNCF, locomotiva a vapore 140 C 70, con tender 18 B 64, livrea nera, ep. III

SNCF, locomotora de vapor 140 C 70, con tender 18 B 64, decoración negra, ép. III

SNCF, steam locomotive 140 C 70, with tender 18 B 64, black livery, period III



- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox



© Jean Florin



SNCF, steam locomotive 140 C 38, with tender 18 B 22 (Est), black livery with red lines and golden boiler rings, period III

- 



SNCF, steam locomotive 140 C 362, with tender 18 C 550, black/green livery with yellow lines and golden boiler rings, period III

- 



SNCF, steam locomotive 040 D 507 Nord, 3-dome symmetrical boiler, black livery, period III

- 



- Châssis, roues, chaudière, carrosserie du tender en métal injecté de haute qualité
- Moteur avec volant d'inertie inclus dans la locomotive pour un roulement doux
- Poids : 316 g
- Roues à rayons et boudins de roue extra-fins
- Une chaudière avec un foyer clignotant à l'intérieur
- Toutes les lanternes (LED à ton chaud) sont allumées en fonction du sens de circulation, en mode analogique
- Éclairage des lanternes commandables en mode digital
- Attelage court sur le tender
- Attelage court entre la locomotive et le tender
- Locomotive et tender équipés de boîtiers d'attelage NEM 362 aux deux extrémités
- Prise pour interface numérique MTC 21 broches (NEM 660)
- Les versions digitales sonorisées (HJ2417S) sont équipés d'un décodeur son ZIMO et deux haut-parleurs pour une qualité sonore parfaite
- Essieux moteur internes montés sur ressort pour une prise de courant et un roulement parfaits sur tous les réseaux
- Différentes types de tenders, lanternes, cheminées, positions des soupapes de sécurité, portes de boîtes à fumée... selon la compagnie ferroviaire, l'époque et le numéro d'immatriculation
- Toutes les pièces de détaillage sont préinstallées. L'extrémité du tender est équipée d'un attelage standard fonctionnel tandis que la traverse avant de la locomotive est équipée d'un attelage à vis en métal factice et de flexible de conduite de frein. Le sachet d'accessoires joint à la locomotive comprend un jeu complémentaire d'attelage fonctionnel et d'attelage factice pour équiper les deux extrémités de la locomotive.
- Longueur hors tampons : 210 mm
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 356,5 mm



SNCF, locomotive à vapeur 040 D 262, chaudière avec 3 coupoles symétriques, livrée noire, ép. III

SNCF, Dampflokomotive 040 D 262, dreidomiger Kessel, in schwarzer Lackierung, Ep. III
SNCF, locomotiva a vapore 040 D 262, caldaia con 3 duomi simmetrici, livrea nera, ep. III
SNCF, locomotora de vapor 040 D 262, caldera con 3 domos simétricos, decoración negra, ép. III
SNCF, steam locomotive 040 D 262, 3-dome symetrical boiler, black livery, period III



Ces locomotives type G.81 d'origine prussienne, construites à 5350 exemplaires entre 1913 et 1919, sont capables de remorquer 2000 tonnes à 40 km/h. Au titre de l'Armistice de 1918, 818 locomotives sont cédées à la France puis réparties dans tous les réseaux, et 582 locomotives sont cédées à la Belgique et immatriculées 81.001 à 81.582 à partir de 1926.

Ces locomotives robustes, de conduite simple et à l'entretien facile, poursuivent une longue carrière en France et en Belgique. Regroupées au Nord et à l'Est à partir de 1948, les locomotives françaises (plus de 600 unités) sont toujours très actives. Les 4 dernières 040-D SNCF du dépôt de Calais (040 D 215, 496, 526 et 549) sont retirées du service en janvier 1969. Les dernières locomotives belges (81.205, 287 et 432) sont réformées en 1967.



- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox



© Jean Buchmann

SNCB/NMBS, locomotive à vapeur 81 212, chaudière avec 3 coupoles symétriques, livrée verte foncé, ép. III

SNCB/NMBS, Dampflokomotive 81 212, dreidomiger Kessel, in dunkelgrüner Lackierung, Ep. III
SNCB/NMBS, locomotiva a vapore 81 212, caldaia con 3 duomi simmetrici, livrea verde scuro, ep. III
SNCB/NMBS, locomotora de vapor 81 212, caldera con 3 domos simétricos, decoración verde oscuro, ép. III
SNCB/NMBS, steam locomotive 81 212, 3-dome symetrical boiler, dark green livery, period III



Hoogtepunten en kenmerken:

- Complete nieuwe ontwikkeling
- Chassis, wielen, ketel en tender carrosserie zijn gemaakt van een hoogwaardig gegoten metaal.
- De motor in de locomotief is met vliegwiel voor een soepel lopende motor
- Gewicht: ~ 316 g
- Wielen met extra fijne spaken en wielflenzen.
- Vuurkist met flikkerend vuur binnen.
- Alle lampen branden afhankelijk van de richting in analoge richting (goud/wit LED).
- Lampen bestuurbaar in digitale modus.
- Kortkoppeling mechanisme op de tender.
- Kortkoppeling mechanisme tussen locomotief en tender.
- NEM 362 koppelingen aan beide zijde (locomotief en tender)
- Digitale MTC 21-pin aansluiting (NEM 660)
- Digitale versie met geluid (HJ2403S/04S) bevatten een ZIMO geluidsdecoder en twee luidsprekers voor een perfecte geluidskwaliteit.
- Geveerde binnen wielensets voor een perfecte en veilige stroomafname op alle sporen.
- Alle details zijn vooraf gemonteerd. Tender uiteinde is voorzien van een model koppeling, locomotief voorzijde met een realistische metalen koppeling en remslang.
- Het meegeleverde accessoire zakje bevat koppelingen en details om aan beide uiteinden te zetten met zowel model koppelingen of realistische decoratieve imitaties van koppelingen of remslangen.
- Buffers: 210 mm
- Min. radius: 356.5 mm



- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox



© Jean Buchmann

SNCF, locomotive diesel BB 66105, 2éme sous-série, livrée bleue/blanche, ép. III-IV
SNCF, Diesellokomotive BB 66105, 2. Bauserie in blau/weißer Lackierung, Ep. III-IV
SNCF, locomotiva diesel BB 66105, 2a sottoserie, livrea blu/bianca, ep. III-IV
SNCF, locomotora diésel BB 66105, 2a subserie, decoración azul/blanca, ép. III-IV
SNCF, diesel locomotive BB 66105, 2nd subseries, blue/white livery, period III-IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

SNCF, locomotive diesel BB 66047, 2éme sous-série, livrée bleue/jaune, ép. III
SNCF, Diesellokomotive BB 66047, 2. Bauserie in blau/gelber Lackierung, Ep. III
SNCF, locomotiva diesel BB 66047, 2a sottoserie, livrea blu/gialla, ep. III
SNCF, locomotora diésel BB 66047, 2a subserie, decoración azul/amarillo, ép. III
SNCF, diesel locomotive BB 66047, 2nd subseries, blue/yellow livery, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

Après avoir engagé l'électrification des lignes à fort trafic, la SNCF poursuit la modernisation de son réseau en remplaçant les locomotives à vapeur par des locomotives diesel. En 1958, la SNCF lance la construction d'une série de 318 machines diesel-électrique de puissance moyenne, aptes à la circulation en unités multiples pour la traction des trains marchandises et des trains de voyageurs. La conception de ces machines est simple avec une cabine de conduite unique encadrée d'un capot allongé à l'avant sur le groupe moteur-génératrice et d'un capot court à l'arrière. La forme caractéristique du toit de la cabine est due à l'installation de silencieux dans le plafond. Initialement désignées 040 DG, puis renommées BB 66000 à partir de janvier 1962. Il existe trois tranches de ces locomotives :

- BB 66001 à BB 66040, elles possèdent à l'origine une passerelle d'intercirculation supprimées par la suite, leur vitesse d'origine est limitée à 105 km/h puis sera portée après modification à 120 km/h comme les autres tranches
- BB 66041 à BB 66188
- BB 66189 à BB 66318

SNCF Infra, locomotive diesel BB 669126, livrée jaune, ép. VI
SNCF Infra, Diesellokomotive BB 669216 in gelber Lackierung, Ep. VI
SNCF Infra, locomotiva diesel BB 669126, livrea gialla, ep. VI
SNCF, Infra, locomotora diésel BB 669126, decoración amarillo, ép. VI
SNCF Infra, diesel locomotive BB 669216, yellow livery, period VI

Pour faire face à son parc de locomotives Diesel vieillissant utilisé pour la traction des trains marchandises, la SNCF modernise à partir de 2005 et jusqu'à fin 2009, ses robustes BB 66000 au lieu de commander des locomotives neuves. Cette modernisation ne concerne que 91 machines issues de la troisième tranche (BB 66189 à BB 66318), et comprend la pose d'un nouveau moteur Diesel MTU de 1040 kW plus économe en carburant et moins polluant.

Les locomotives modernisées de l'activité Fret reçoivent la livrée à base de vert blanc et gris identique aux BB 66400/69400, celles de l'activité INFRA une livrée bleue puis progressivement la nouvelle livrée jaune de l'INFRA. Les engins modernisés sont immatriculés BB 69(...) avec les trois derniers chiffres du numéro d'immatriculation d'origine auquel on ajoute le préfixe « 4 » ou « 6 » selon l'activité de rattachement (« 4 » pour l'activité FRET ou « 6 » pour l'activité INFRA en charge de l'entretien des voies et des infrastructures).

La capacité du réservoir à combustible est de 3000 litres, l'autonomie est d'environ 1000 km. La masse est de 72 tonnes, la longueur est 14.898 m, le rayon minimal d'inscription en courbe de 80 m, la vitesse maximale en service est de 120 km/h.

Sur les 91 exemplaires modernisés, il reste à la date de fin septembre 2019, 64 machines en service principalement utilisées par l'activité INFRA.

La BB 69216 a été mise en service le 28 novembre 1965 sous l'immatriculation BB 66216, puis renumérotée en BB 469216 le 11 juin 2005. C'est le STF (Supervision technique de flotte) Infrarail de Chalindrey (SLI) qui gère cette locomotive.



© Lavis Duraille



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

SNCF, 2-unit railcar RGP2 class X 2700, green/yellow livery, period IV



- Conception entièrement nouvelle
- Moteur 5 pôles avec volant d'inertie inclus dans la motrice.
- Motorisation à faible encombrement, cachée sous l'aménagement intérieur
- Essieux avec le profil de roue d'origine
- Les trois versions, toutes en livrée différente, utilisent trois jeux d'outillage différents
- éclairage intérieur de la motrice (X 2700) et de la remorque (XR 7700), commandable en mode digital si équipé d'un décodeur numérique
- Tous les feux avant et arrière (LED blanche à ton chaud et LED rouge) sont allumés en fonction du sens de circulation en mode analogique, éclairage des feux AV et AR commandable indépendamment en mode digital si équipé d'un décodeur numérique
- Mécanisme d'attelage court côté arrière de la motrice et aux deux extrémités de la remorque
- Boîtiers d'attelage NEM 362 aux deux extrémités de la motrice et de la remorque
- Prises pour interface numérique MTC 211 broches (NEM 660) installées sur la motrice et sur la remorque
- Les versions digitales sonorisées (HJ2386S/87S/88S) sont équipées de haut-parleurs de type "morceau de sucre" pour une qualité sonore parfaite
- Toutes les pièces de détaillage sont préinstallées. L'extrémité avant de la motrice est équipée d'un attelage à vis factice et de flexibles de conduite de frein
- L'extrémité de la remorque, côté cabine de conduite, peut être équipée d'un soufflet afin de se raccorder à un autre coupleage d'autorail X 2700
- Longueur hors tampons (motrice + remorque) : 605 mm
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 356,5 mm

SNCF, 2-unit railcar RGP2 class X 2700, "RTG inoxydable" livery, period IV



SNCF, 2-unit railcar RGP2 class X 2700, orange/grey livery, period IV



HJ2413/HJ2413S      

SNCF, coffret de 4 unités, TGV Duplex OUIGO composé de locomotive motorisée, locomotive sans moteur et 2 voitures, ép. VI

SNCF, 4-tlg. Set, TGV Duplex OUIGO, bestehend aus 1 x angetriebenem, 1 x nicht angetriebenem und 2 x Zwischenwagen, Ep. VI

SNCF, set di 4 unità, TGV Duplex OUIGO, composto da locomotiva motorizzata, locomotiva folle e 2 carrozze, ep. VI

SNCF, set de 4 unidades, TGV Duplex OUIGO, compuesto de locomotora motorizada, locomotora sin motor y 2 coches, ép. VI

SNCF, 4-unit set, TGV Duplex OUIGO, including motorized head, dummy head and 2 end coaches, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

© Hans Wiskerke



HJ3009     

SNCF, coffret supplémentaire de 3 voitures, TGV Duplex OUIGO, composé de 2 voitures de ex 1ère classe et 1 voiture bar, ép. VI

SNCF, 3-tlg. Ergänzungssset, TGV Duplex OUIGO, bestehend aus 2 ehem. Wagen 1. Klasse sowie einem Barwagen, Ep. VI

SNCF, set di 3 carrozze aggiuntive, TGV Duplex OUIGO, composto da 2 carrozze ex 1a classe e 1 carrozza bar, ep. VI

SNCF, set de 3 coches adicional, TGV Duplex OUIGO, compuesto de 2 coches ex 1a clase e 1 coche bar, ép. VI

SNCF, 3-unit additional set of TGV Duplex OUIGO coaches, including 2 ex 1st class coaches and 1 bar coach, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HJ3010     

SNCF, coffret supplémentaire de 3 voitures, TGV Duplex OUIGO, composé de 3 voitures de ex 2ème classe, ép. VI

SNCF, 3-tlg. Ergänzungssset, TGV Duplex OUIGO, bestehend aus drei Zwischenwagen (ehem. 2. Klasse), Ep. VI

SNCF, set di 3 carrozze aggiuntive, TGV Duplex OUIGO, composto da 3 carrozze ex 2a classe, ep. VI

SNCF, set de 3 coches adicional, TGV Duplex OUIGO, compuesto de 3 coches ex 2a clase, ép. VI

SNCF, 3-unit additional set of TGV Duplex OUIGO coaches, including 3 ex 2nd class coaches, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

132

HO

N

TT

133

SNCF, locomotive électrique CC 14015, avec 2 fanaux, livrée verte, ép. III
SNCF, Elektrolokomotive CC 14015 mit zwei Lampen je Frontseite in grüner Lackierung, Ep. III
SNCF, locomotiva elettrica CC 14015, con 2 fanali, livrea verde, ep. III
SNCF, locomotora eléctrica CC 14015, con 2 faros, decoración verde, ép. III
SNCF, electric locomotive CC 14015, with 2 lamps, green livery, period III



© Jean-Marc Frybourg

SNCF, locomotive électrique CC 14018, avec 4 fanaux, livrée verte, ép. III
SNCF, Elektrolokomotive CC 14018 mit vier Lampen je Frontseite in grüner Lackierung, Ep. III
SNCF, locomotiva elettrica CC 14018, con 4 fanali, livrea verde, ep. III
SNCF, locomotora eléctrica CC 14018, con 4 faros, decoración verde, ép. III
SNCF, electric locomotive CC 14018, with 4 lamps, green livery, period III

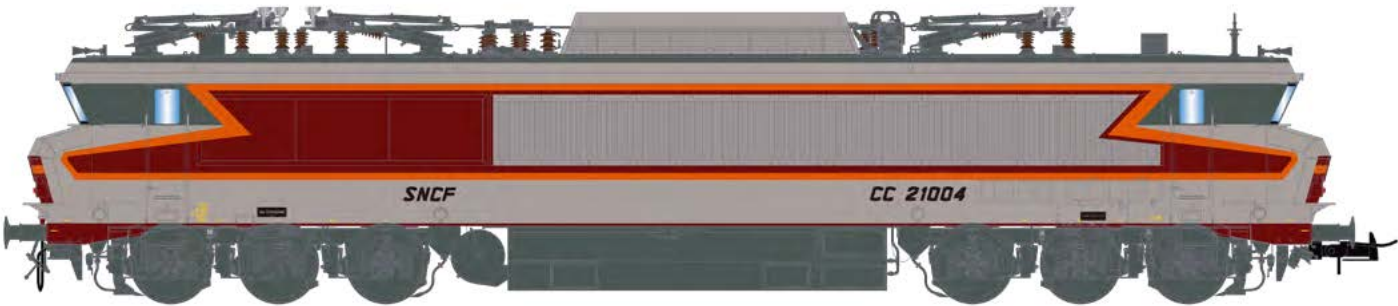
Icônes valables pour les deux produits

SNCF, locomotive électrique CC 21003, livrée béton, ép. IV
SNCF, Elektrolokomotive CC 21003 in „béton“-Lackierung, Ep. IV
SNCF, locomotiva elettrica CC 21003, livrea “béton”, ep. IV
SNCF, locomotora eléctrica CC 21003, decoración «béton», ép. IV
SNCF, electric locomotive CC 21003, “béton” livery, period IV



© Maarten van der Velden

SNCF, locomotive électrique CC 21004, livrée argent, ép. IV
SNCF, Elektrolokomotive CC 21004 in silberner Lackierung, Ep. IV
SNCF, locomotiva elettrica CC 21004, livrea argento, ep. IV
SNCF, locomotora eléctrica CC 21004, decoración plata, ép. IV
SNCF, electric locomotive CC 21004, silver livery, period IV



NEW

137



SNCF, coffret de 3 voitures Grand Confort « TEE Le Capitole », composé de 1 voiture A8u, 1 voiture A8tu et 1 voiture A3rtu, ép. IV

SNCF, 3-tlg Set Grand Confort Reisezugwagen „TEE Le Capitole“, bestehend aus 1 x A8u, 1 x A8tu und 1 x A3rtu, Ep. IV

SNCF, set di 3 carrozze Grand Confort "TEE Le Capitole", composto da 1 carrozza A8u, 1 carrozza A8tu e 1 carrozza A3rtu, ep. IV

SNCF, set de 3 coches Grand Confort «TEE Le Capitole», compuesto de 1 coche A8u, 1 coche A8tu y 1 coche A3rtu, ép. IV

SNCF, 3-unit set of Grand Confort coaches "TEE Le Capitole", including 1 A8u coach, 1 A8tu coach and 1 A3rtu coach, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)



SNCF, coffret de 3 voitures Grand Confort « TEE Le Capitole », composé de 1 voiture A8u, 1 voiture Vru et 1 voiture A4Dtux, ép. IV

SNCF, 3-tlg Set Grand Confort Reisezugwagen „TEE Le Capitole“, bestehend aus 1 x A8u, 1 x Vru und 1 x A4Dtux, Ep. IV

SNCF, set di 3 carrozze Grand Confort "TEE Le Capitole", composto da 1 carrozza A8u, 1 carrozza Vru e 1 carrozza A4Dtux, ep. IV

SNCF, set de 3 coches Grand Confort «TEE Le Capitole», compuesto de 1 coche A8u, 1 coche Vru y 1 coche A4Dtux, ép. IV

SNCF, 3-unit set of Grand Confort coaches "TEE Le Capitole", including 1 A8u coach, 1 Vru coach and 1 A4Dtux coach, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)



SNCF, voiture supplémentaire Grand Confort A8u, ép. IV

SNCF, Ergänzungswagen Grand Confort A8u, Ep. IV

SNCF, carrozza aggiuntiva Grand Confort A8u, ep. IV

SNCF, coche adicional Grand Confort A8u, ép. IV

SNCF, additional Grand Confort coach A8u, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)



SNCF, voiture supplémentaire Grand Confort A8tu, ép. IV

SNCF, Ergänzungswagen Grand Confort A8tu, Ep. IV

SNCF, carrozza aggiuntiva Grand Confort A8tu, ep. IV

SNCF, coche adicional Grand Confort A8tu, ép. IV

SNCF, additional Grand Confort coach A8tu, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)



Voitures Grand Confort « Capitole »

Destinées aux trains de prestige du Sud-Ouest circulant à 200 km/h, et particulièrement sur la ligne Paris-Toulouse au tracé sinueux dans la traversée du Massif Central, les voitures « Grand Confort » ont une section ovoïde pour permettre l'installation d'un système d'inclinaison dans les courbes, système qui ne sera jamais installé au cours de leur carrière. Leur livrée rouge, gris métal et bandeau rouge s'harmonise avec celle des locomotives CC 6500 contemporaines. Construites à 103 exemplaires (34 A8tu, 40 A8u, 6 bars A38tu, 10 restaurants Vru et 13 fourgons A4Dtu), ces voitures de 1re classe circulent en rame homogène. Dès leur sortie d'usine en juillet 1970, elles sont utilisées sur l'« Eclandard » (pas encore TEE) Paris-Bordeaux, puis pour le service d'hiver 1970/71 sur les deux « Capitole » Paris-Toulouse devenus TEE à cette date, en remplacement des voitures YUIC rouges. A partir de 1982, l'un des trains « Capitole » comprend des voitures « Grand Confort » transformées en 2e classe, devenant ainsi un train 1re/2e classe et avant de sortir définitivement du pool TEE le 30 septembre 1984.

De 1991 à 1995, ce sont des voitures « Grand Confort » modifiées qui entrent dans la composition des trains « Euraffaires » entre Paris et Toulouse, puis sur le parcours limité de Paris à Brive jusqu'au service d'hiver 1998/99.

© Jacques-Henri Renaud, (coll. Loco-Revue)

SNCF, coffret de 3 voitures « TEE Mistral », composé de 1 voiture A4Dtux, 1 voiture Vru et 1 A8tu, ép. IV

SNCF, 3-tlg. Set „TEE Mistral” Reisezugwagen, bestehend aus 1 x A4Dtux, 1 x Vru und 1 x A8tu, Ep. IV
SNCF, set di 3 carrozze “TEE Mistral”, composto da 1 carrozza A4Dtux, 1 carrozza Vru e 1 carrozza A8tu, ep. IV
SNCF, set de 3 coches «TEE Mistral», compuesto de 1 coche A4Dtux, 1 coche Vru y 1 coche A8tu, ép. IV
SNCF, 3-unit set of “TEE Mistral” coaches, including 1 A4Dtux coach, 1 Vru coach and 1 A8tu coach, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

SNCF, coffret de 3 voitures « TEE Mistral », composé de 1 voiture Arux, 1 voiture A8u et 1 A4Dtux, ép. IV

SNCF, 3-tlg. Set „TEE Mistral” Reisezugwagen, bestehend aus 1 x Arux, 1 x A8u und 1 x A4Dtux, Ep. IV
SNCF, set di 3 carrozze “TEE Mistral”, composto da 1 carrozza Arux, 1 carrozza A8u e 1 carrozza A4Dtux, ep. IV
SNCF, set de 3 coches «TEE Mistral», compuesto de 1 coche Arux, 1 coche A8u y 1 coche A4Dtux, ép. IV
SNCF, 3-unit set of “TEE Mistral” coaches, including 1 Arux coach, 1 A8u coach and 1 A4Dtux coach, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

SNCF, voiture supplémentaire « TEE Mistral » A8u, ép. IV

SNCF, Ergänzungswagen „TEE Mistral” A8u, Ep. IV
SNCF, carrozza aggiuntiva “TEE Mistral” A8u, ep. IV
SNCF, coche adicional «TEE Mistral» A8u, ép. IV
SNCF, additional “TEE Mistral” coach A8u, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

SNCF, voiture supplémentaire « TEE Mistral » A8tu, ép. IV

SNCF, Ergänzungswagen „TEE Mistral” A8tu, Ep. IV
SNCF, carrozza aggiuntiva “TEE Mistral” A8tu, ep. IV
SNCF, coche adicional «TEE Mistral» A8tu, ép. IV
SNCF, additional “TEE Mistral” coach A8tu, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

INDEX • Index

Locomotives à vapeur . . .122
Locomotives Diesel128
Locomotives électriques .132
Voitures.138
Wagons150
Produits disponibles160

Steam locomotives. . . . 122
Diesel locomotives. . . . 128
Electric locomotives. . . . 132
Coaches. 138
Wagons 150
Available Products. . . . 160



L’offre de Jouef pour cette année est également très variée dans ses lignes Jouef Loisirs et Jouef Junior.

A souligner le retour dans le catalogue avec un tout nouveau projet des voitures Grand Confort et la proposition des locomotives électriques CC 6500 en trois livrées différentes.

Cette année, l’offre est enrichie par le retour de la marque MKD, la ligne de kits que nous sommes heureux de remettre sur le marché après quelques années d’absence.

Amusez-vous bien !

© Jeroen Water



HO

N

TT

120

HO

N

TT

121

SNCF, locomotive à vapeur 140 C 133, avec tender 18 B 12 (région Est), livrée verte/noire avec bandes rouges, ép. III

SNCF, Dampflokomotive 140 C 133, mit Tender 18 B 12 (région Est), in grün/schwarzer Lackierung mit rotfarbigem Streifen, Ep. III

SNCF, locomotiva a vapore 140 C 133, con tender 18 B 12 (région Est), livrea verde/nera con strisce rosse, ep. III

SNCF, locomotora de vapor 140 C 133, con tender 18 B 12 (région Est), decoración verde/negra con franjas rojas, ép. III

SNCF, steam locomotive 140 C 133, with tender 18 B 12 (région Est), green/black livery with red stripes, period III



- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox

Caractéristiques techniques des Vapeur 040 D

- Châssis, roues, chaudière, carrosserie du tender... en métal injecté de haute qualité
- Moteur avec volant d'inertie inclus dans la locomotive pour un roulement doux
- Roues à rayons et boudins de roue extra-fins
- Feu scintillant à l'intérieur du foyer (commandable en mode digital) !
- Toutes les lanternes (LED à ton chaud) sont allumées en fonction du sens de circulation en mode analogique
- Éclairage des lanternes commandable en mode digital
- Attelage court sur le tender
- Attelage court entre la locomotive et le tender
- Locomotive et tender équipés de boîtiers d'attelage NEM 362 aux deux extrémités
- Prise pour interface numérique MTC 21 broches (NEM 660)
- Les versions digitales sonorisées (HJ2415S/16S) sont équipées de deux haut-parleurs pour une qualité sonore parfaite
- Essieux montés sur ressort pour une prise de courant et un roulement parfaits sur tous les réseaux
- Différents types de tenders, lanternes, cheminées, positions des soupapes de sécurité, portes de boîtes à fumée... selon l'époque et le numéro d'immatriculation
- Toutes les pièces de détaillage sont préinstallées. L'extrémité du tender est équipée d'un attelage standard fonctionnel tandis que la traverse avant de la locomotive est équipée d'un attelage à vis en métal factice et de flexible de conduite de frein. Le sachet d'accessoires joint à la locomotive comprend un jeu complémentaire d'attelage fonctionnel et d'attelage factice pour équiper les deux extrémités de la locomotive
- Longueur hors tampons : 224 mm
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 356,5 mm

© Loco-Revue



SNCF, locomotive à vapeur 140 C 158, avec tender 18 B 521 (région Ouest), livrée noire, ép. III

SNCF, Dampflokomotive 140 C 158, mit Tender 18 B 521 (région Ouest) in schwarzer Lackierung, Ep. III

SNCF, locomotiva a vapore 140 C 158, con tender 18 B 521 (région Ouest), livrea nera, ep. III

SNCF, locomotora de vapor 140 C 158, con tender 18 B 521 (région Ouest), decoración negra, ép. III

SNCF, steam locomotive 140 C 158, with tender 18 B 521 (région Ouest) in black livery, period III



- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox



© 53A Models of Hull Collection (R Munday)



SNCF, locomotive à vapeur 140 C 70, avec tender 18 B 64, livrée noire, ép. III

SNCF, Dampflokomotive 140 C 70, mit Tender 18 B 64, in schwarzer Lackierung, Ep. III

SNCF, locomotiva a vapore 140 C 70, con tender 18 B 64, livrea nera, ep. III

SNCF, locomotora de vapor 140 C 70, con tender 18 B 64, decoración negra, ép. III

SNCF, steam locomotive 140 C 70, with tender 18 B 64, black livery, period III



- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox



© Jean Florin





SNCF, locomotive à vapeur 140 C 38, avec tender 18 B 22 (Est), livrée noire à filets rouges et cercles de chaudière en laiton poli, ép. III

SNCF, Dampflokomotive 140 C 38, mit Tender 18 B 22 (Est), in schwarzer Lackierung mit roten Zierlinien und goldenen Kesselringen, Ep. III

SNCF, locomotiva a vapore 140 C 38, con tender 18 B 22 (Est), livrea nera con linee rosse e anelli dorati sulla caldaia, ep. III

SNCF, locomotora de vapor 140 C 38, con ténder 18 B 22 (Est), decoración negra con líneas rojas y anillos de caldera dorados, ép. III

SNCF, steam locomotive 140 C 38, with tender 18 B 22 (Est), black livery with red lines and golden boiler rings, period III

- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox



© Pierre Colson



SNCF, locomotive à vapeur 140 C 362, avec tender 18 C 550, livrée noire/verte à filets jaunes et cercles de chaudière en laiton poli, ép. III

SNCF, Dampflokomotive 140 C 362, mit Tender 18 C 550, in schwarz/grüner Lackierung mit gelben Zierlinien und goldenen Kesselringen, Ep. III

SNCF, locomotiva a vapore 140 C 362, con tender 18 C 550, livrea nera/verde con linee gialle e anelli dorati sulla caldaia, ep. III

SNCF, locomotora de vapor 140 C 362, con ténder 18 C 550, decoración negra/verde con líneas amarillas y anillos de caldera dorados, ép. III

SNCF, steam locomotive 140 C 362, with tender 18 C 550, black/green livery with yellow lines and golden boiler rings, period III

- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox



© Eric Hospital, Loco-Revue



SNCF, locomotive à vapeur 040 D 507 Nord, chaudière avec 3 coupoles symétriques, livrée noire, ép. III

SNCF, Dampflokomotive 040 D 507 Nord, dreidomiger Kessel, in schwarzer Lackierung, Ep. III

SNCF, locomotiva a vapore 040 D 507 Nord, caldaia con 3 duomi simmetrici, livrea nera, ep. III

SNCF, locomotora de vapor 040 D 507 Nord, caldera con 3 domos simétricos, decoración negra, ép. III

SNCF, steam locomotive 040 D 507 Nord, 3-dome symmetrical boiler, black livery, period III



- Avec boîte à feu lumineuse (DC) ou scintillant (en mode digital)
- Mit glühender (DC) bzw. flackerner (im Digitalbetrieb) Feuerbüchse
- Con forno illuminato (DC) o scoppiettante (in digitale)
- Con fogón iluminado (DC) o parpadeando (en modo digital)
- With glowing (DC) or flickering (in digital mode) firebox



© Photo J.H Renaud, collection Loco-Revue



Caractéristiques techniques des Vapeur 040 D

- Châssis, roues, chaudière, carrosserie du tender en métal injecté de haute qualité
- Moteur avec volant d'inertie inclus dans la locomotive pour un roulement doux
- Poids : 316 g
- Roues à rayons et boudins de roue extra-fins
- Une chaudière avec un foyer clignotant à l'intérieur
- Toutes les lanternes (LED à ton chaud) sont allumées en fonction du sens de circulation, en mode analogique
- Éclairage des lanternes commandables en mode digital
- Attelage court sur le tender
- Attelage court entre la locomotive et le tender
- Locomotive et tender équipés de boîtiers d'attelage NEM 362 aux deux extrémités
- Prise pour interface numérique MTC 21 broches (NEM 660)
- Les versions digitales sonorisées (HJ2417S) sont équipés d'un décodeur son ZIMO et deux haut-parleurs pour une qualité sonore parfaite
- Essieux moteur interns montés sur ressort pour une prise de courant et un roulement parfaits sur tous les réseaux
- Différentes types de tenders, lanternes, cheminées, positions des soupapes de sécurité, portes de boîtes à fumée... selon la compagnie ferroviaire, l'époque et le numéro d'immatriculation
- Toutes les pièces de détailage sont préinstallées. L'extrémité du tender est équipée d'un attelage standard fonctionnel tandis que la traverse avant de la locomotive est équipée d'un attelage à vis en métal factice et de flexible de conduite de frein. Le sachet d'accessoires joint à la locomotive comprend un jeu complémentaire d'attelage fonctionnel et d'attelage factice pour équiper les deux extrémités de la locomotive.
- Longueur hors tampons : 210 mm
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 356,5 mm

SNCF, locomotive diesel BB 66105, 2éme sous-série, livrée bleue/blanche, ép. III-IV

SNCF, Diesellokomotive BB 66105, 2. Bauserie in blau/weißer Lackierung, Ep. III-IV
SNCF, locomotiva diesel BB 66105, 2a sottoserie, livrea blu/bianca, ep. III-IV
SNCF, locomotora diésel BB 66105, 2a subserie, decoración azul/blanca, ép. III-IV
SNCF, diesel locomotive BB 66105, 2nd subseries, blue/white livery, period III-IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

SNCF, locomotive diesel BB 66047, 2éme sous-série, livrée bleue/jaune, ép. III

SNCF, Diesellokomotive BB 66047, 2. Bauserie in blau/gelber Lackierung, Ep. III
SNCF, locomotiva diesel BB 66047, 2a sottoserie, livrea blu/gialla, ep. III
SNCF, locomotora diésel BB 66047, 2a subserie, decoración azul/amarillo, ép. III
SNCF, diesel locomotive BB 66047, 2nd subseries, blue/yellow livery, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

Après avoir engagé l'électrification des lignes à fort trafic, la SNCF poursuit la modernisation de son réseau en remplaçant les locomotives à vapeur par des locomotives diesel. En 1958, la SNCF lance la construction d'une série de 318 machines diesel-électrique de puissance moyenne, aptes à la circulation en unités multiples pour la traction des trains marchandises et des trains de voyageurs. La conception de ces machines est simple avec une cabine de conduite unique encadrée d'un capot allongé à l'avant sur le groupe moteur-génératrice et d'un capot court à l'arrière. La forme caractéristique du toit de la cabine est due à l'installation de silencieux dans le plafond. Initialement désignées 040 DG, puis renommées BB 66000 à partir de janvier 1962. Il existe trois tranches de ces locomotives :

- BB 66001 à BB 66040, elles possèdent à l'origine une passerelle d'intercirculation supprimées par la suite, leur vitesse d'origine est limitée à 105 km/h puis sera portée après modification à 120 km/h comme les autres tranches
- BB 66041 à BB 66188
- BB 66189 à BB 66318

SNCF Infra, locomotive diesel BB 669126, livrée jaune, ép. VI

SNCF Infra, Diesellokomotive BB 669216 in gelber Lackierung, Ep. VI
SNCF Infra, locomotiva diesel BB 669126, livrea gialla, ep. VI
SNCF, Infra, locomotora diésel BB 669126, decoración amarillo, ép. VI
SNCF Infra, diesel locomotive BB 669216, yellow livery, period VI

Pour faire face à son parc de locomotives Diesel vieillissant utilisé pour la traction des trains marchandises, la SNCF modernise à partir de 2005 et jusqu'à fin 2009, ses robustes BB 66000 au lieu de commander des locomotives neuves. Cette modernisation ne concerne que 91 machines issues de la troisième tranche (BB 66189 à BB 66318), et comprend la pose d'un nouveau moteur Diesel MTU de 1040 kW plus économe en carburant et moins polluant.

Les locomotives modernisées de l'activité Fret reçoivent la livrée à base de vert blanc et gris identique aux BB 66400/69400, celles de l'activité INFRA une livrée bleue puis progressivement la nouvelle livrée jaune de l'INFRA. Les engins modernisés sont immatriculés BB 69(...) avec les trois derniers chiffres du numéro d'immatriculation d'origine auquel on ajoute le préfixe « 4 » ou « 6 » selon l'activité de rattachement (« 4 » pour l'activité FRET ou « 6 » pour l'activité INFRA en charge de l'entretien des voies et des infrastructures).

La capacité du réservoir à combustible est de 3000 litres, l'autonomie est d'environ 1000 km. La masse est de 72 tonnes, la longueur est 14.898 m, le rayon minimal d'inscription en courbe de 80 m, la vitesse maximale en service est de 120 km/h.

Sur les 91 exemplaires modernisés, il reste à la date de fin septembre 2019, 64 machines en service principalement utilisées par l'activité INFRA.

La BB 69216 a été mise en service le 28 novembre 1965 sous l'immatriculation BB 66216, puis renumérotée en BB 469216 le 11 juin 2005. C'est le STF (Supervision technique de flotte) Infrarail de Chalindrey (SLI) qui gère cette locomotive.



© Lavis Duraille



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HJ2413/HJ2413S      

SNCF, coffret de 4 unités, TGV Duplex OUIGO composé de locomotive motorisée, locomotive sans moteur et 2 voitures, ép. VI

SNCF, 4-tlg. Set, TGV Duplex OUIGO, bestehend aus 1 x angetriebenem, 1 x nicht angetriebenem und 2 x Zwischenwagen, Ep. VI

SNCF, set di 4 unità, TGV Duplex OUIGO, composto da locomotiva motorizzata, locomotiva folle e 2 carrozze, ep. VI

SNCF, set de 4 unidades, TGV Duplex OUIGO, compuesto de locomotora motorizada, locomotora sin motor y 2 coches, ép. VI

SNCF, 4-unit set, TGV Duplex OUIGO, including motorized head, dummy head and 2 end coaches, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

© Hans Wiskerke



HJ3009     

SNCF, coffret supplémentaire de 3 voitures, TGV Duplex OUIGO, composé de 2 voitures de ex 1ère classe et 1 voiture bar, ép. VI

SNCF, 3-tlg. Ergänzungssset, TGV Duplex OUIGO, bestehend aus 2 ehem. Wagen 1. Klasse sowie einem Barwagen, Ep. VI

SNCF, set di 3 carrozze aggiuntive, TGV Duplex OUIGO, composto da 2 carrozze ex 1a classe e 1 carrozza bar, ep. VI

SNCF, set de 3 coches adicional, TGV Duplex OUIGO, compuesto de 2 coches ex 1a clase e 1 coche bar, ép. VI

SNCF, 3-unit additional set of TGV Duplex OUIGO coaches, including 2 ex 1st class coaches and 1 bar coach, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HJ3010     

SNCF, coffret supplémentaire de 3 voitures, TGV Duplex OUIGO, composé de 3 voitures de ex 2ème classe, ép. VI

SNCF, 3-tlg. Ergänzungssset, TGV Duplex OUIGO, bestehend aus drei Zwischenwagen (ehem. 2. Klasse), Ep. VI

SNCF, set di 3 carrozze aggiuntive, TGV Duplex OUIGO, composto da 3 carrozze ex 2a classe, ep. VI

SNCF, set de 3 coches adicional, TGV Duplex OUIGO, compuesto de 3 coches ex 2a clase, ép. VI

SNCF, 3-unit additional set of TGV Duplex OUIGO coaches, including 3 ex 2nd class coaches, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

132

HO

N

TT

133

SNCF, locomotive électrique CC 14015, avec 2 fanaux, livrée verte, ép. III
SNCF, Elektrolokomotive CC 14015 mit zwei Lampen je Frontseite in grüner Lackierung, Ep. III
SNCF, locomotiva elettrica CC 14015, con 2 fanali, livrea verde, ep. III
SNCF, locomotora eléctrica CC 14015, con 2 faros, decoración verde, ép. III
SNCF, electric locomotive CC 14015, with 2 lamps, green livery, period III



© Jean-Marc Frybourg

SNCF, locomotive électrique CC 14018, avec 4 fanaux, livrée verte, ép. III
SNCF, Elektrolokomotive CC 14018 mit vier Lampen je Frontseite in grüner Lackierung, Ep. III
SNCF, locomotiva elettrica CC 14018, con 4 fanali, livrea verde, ep. III
SNCF, locomotora eléctrica CC 14018, con 4 faros, decoración verde, ép. III
SNCF, electric locomotive CC 14018, with 4 lamps, green livery, period III

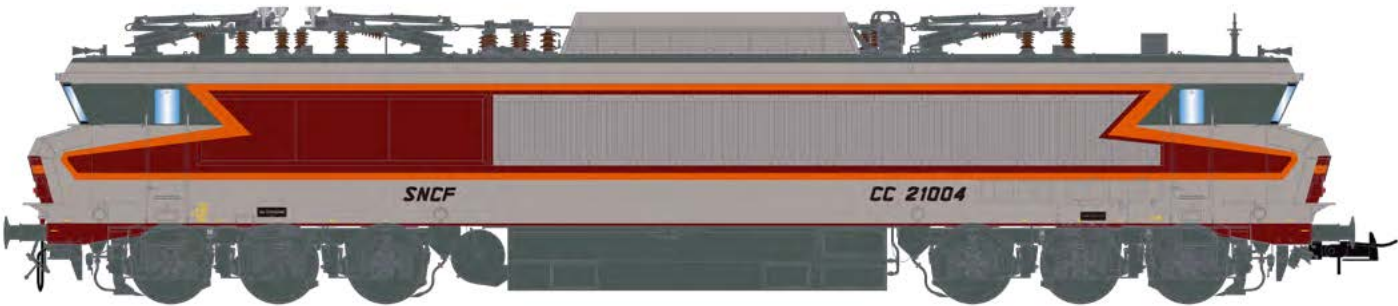
Icônes valables pour les deux produits

SNCF, locomotive électrique CC 21003, livrée béton, ép. IV
SNCF, Elektrolokomotive CC 21003 in „béton“-Lackierung, Ep. IV
SNCF, locomotiva elettrica CC 21003, livrea “béton”, ep. IV
SNCF, locomotora eléctrica CC 21003, decoración «béton», ép. IV
SNCF, electric locomotive CC 21003, “béton” livery, period IV



© Maarten van der Velden

SNCF, locomotive électrique CC 21004, livrée argent, ép. IV
SNCF, Elektrolokomotive CC 21004 in silberner Lackierung, Ep. IV
SNCF, locomotiva elettrica CC 21004, livrea argento, ep. IV
SNCF, locomotora eléctrica CC 21004, decoración plata, ép. IV
SNCF, electric locomotive CC 21004, silver livery, period IV





HJ4168

IV

876



SNCF



SNCF, coffret de 3 voitures Grand Confort « TEE Le Capitole », composé de 1 voiture A8u, 1 voiture A8tu et 1 voiture A3rtu, ép. IV

SNCF, 3-tlg Set Grand Confort Reisezugwagen „TEE Le Capitole“, bestehend aus 1 x A8u, 1 x A8tu und 1 x A3rtu, Ep. IV

SNCF, set di 3 carrozze Grand Confort “TEE Le Capitole”, composto da 1 carrozza A8u, 1 carrozza A8tu e 1 carrozza A3rtu, ep. IV

SNCF, set de 3 coches Grand Confort «TEE Le Capitole», compuesto de 1 coche A8u, 1 coche A8tu y 1 coche A3rtu, ép. IV

SNCF, 3-unit set of Grand Confort coaches “TEE Le Capitole”, including 1 A8u coach, 1 A8tu coach and 1 A3rtu coach, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)



HJ4169

IV

876



SNCF



SNCF, coffret de 3 voitures Grand Confort « TEE Le Capitole », composé de 1 voiture A8u, 1 voiture Vru et 1 voiture A4Dtux, ép. IV

SNCF, 3-tlg Set Grand Confort Reisezugwagen „TEE Le Capitole“, bestehend aus 1 x A8u, 1 x Vru und 1 x A4Dtux, Ep. IV

SNCF, set di 3 carrozze Grand Confort “TEE Le Capitole”, composto da 1 carrozza A8u, 1 carrozza Vru e 1 carrozza A4Dtux, ep. IV

SNCF, set de 3 coches Grand Confort «TEE Le Capitole», compuesto de 1 coche A8u, 1 coche Vru y 1 coche A4Dtux, ép. IV

SNCF, 3-unit set of Grand Confort coaches “TEE Le Capitole”, including 1 A8u coach, 1 Vru coach and 1 A4Dtux coach, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)



HJ4170

IV

292



SNCF



SNCF, voiture supplémentaire Grand Confort A8u, ép. IV

SNCF, Ergänzungswagen Grand Confort A8u, Ep. IV

SNCF, carrozza aggiuntiva Grand Confort A8u, ep. IV

SNCF, coche adicional Grand Confort A8u, ép. IV

SNCF, additional Grand Confort coach A8u, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)



HJ4171

IV

292



SNCF



SNCF, voiture supplémentaire Grand Confort A8tu, ép. IV

SNCF, Ergänzungswagen Grand Confort A8tu, Ep. IV

SNCF, carrozza aggiuntiva Grand Confort A8tu, ep. IV

SNCF, coche adicional Grand Confort A8tu, ép. IV

SNCF, additional Grand Confort coach A8tu, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)



© Jacques-Henri Renaud, (coll. Loco-Revue)

SNCF, coffret de 3 voitures « TEE Mistral », composé de 1 voiture A4Dtux, 1 voiture Vru et 1 A8tu, ép. IV

SNCF, 3-tlg. Set „TEE Mistral” Reisezugwagen, bestehend aus 1 x A4Dtux, 1 x Vru und 1 x A8tu, Ep. IV
SNCF, set di 3 carrozze “TEE Mistral”, composto da 1 carrozza A4Dtux, 1 carrozza Vru e 1 carrozza A8tu, ep. IV
SNCF, set de 3 coches «TEE Mistral», compuesto de 1 coche A4Dtux, 1 coche Vru y 1 coche A8tu, ép. IV
SNCF, 3-unit set of “TEE Mistral” coaches, including 1 A4Dtux coach, 1 Vru coach and 1 A8tu coach, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

SNCF, coffret de 3 voitures « TEE Mistral », composé de 1 voiture Arux, 1 voiture A8u et 1 A4Dtux, ép. IV

SNCF, 3-tlg. Set „TEE Mistral” Reisezugwagen, bestehend aus 1 x Arux, 1 x A8u und 1 x A4Dtux, Ep. IV
SNCF, set di 3 carrozze “TEE Mistral”, composto da 1 carrozza Arux, 1 carrozza A8u e 1 carrozza A4Dtux, ep. IV
SNCF, set de 3 coches «TEE Mistral», compuesto de 1 coche Arux, 1 coche A8u y 1 coche A4Dtux, ép. IV
SNCF, 3-unit set of “TEE Mistral” coaches, including 1 Arux coach, 1 A8u coach and 1 A4Dtux coach, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

SNCF, voiture supplémentaire « TEE Mistral » A8u, ép. IV

SNCF, Ergänzungswagen „TEE Mistral” A8u, Ep. IV
SNCF, carrozza aggiuntiva “TEE Mistral” A8u, ep. IV
SNCF, coche adicional «TEE Mistral» A8u, ép. IV
SNCF, additional “TEE Mistral” coach A8u, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

SNCF, voiture supplémentaire « TEE Mistral » A8tu, ép. IV

SNCF, Ergänzungswagen „TEE Mistral” A8tu, Ep. IV
SNCF, carrozza aggiuntiva “TEE Mistral” A8tu, ep. IV
SNCF, coche adicional «TEE Mistral» A8tu, ép. IV
SNCF, additional “TEE Mistral” coach A8tu, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

CIWL, coffret de 3 voitures « Train Bleu », composé de 1 fourgon et 2 voitures-lits Lx, ép. III

CIWL, 3-tlg. Set „Train Bleu” Reisezugwagen, bestehend aus 1 x Gepäckwagen und 2 x Schlafwagen Lx, Ep. III

CIWL, set di 3 carrozze “Train Bleu”, composto da 1 bagagliaio e 2 carrozze letti Lx, ep. III

CIWL, set de 3 coches «Train Bleu», compuesto de 1 furgón y 2 coches camas Lx, ép. III

CIWL, 3-unit set of coaches “Train Bleu”, including 1 luggage van and 2 sleeping coaches Lx, period III

« Train bleu » et voitures-lits LX10

La Compagnie Internationale des Wagons-lits lance en décembre 1883 un train de luxe reliant Calais à la mer Méditerranée sous le nom « Calais-Nice-Rome Express », train qui fut dédoublé en 1887 d'une part en « Rome-Express » via Modane, et d'autre part en « Calais-Méditerranée Express » dont le nom fut conservé jusqu'en 1949. L'utilisation des premières voitures-lits métalliques de couleur bleue dès 1922, puis celle de la voiture-restaurant et du fourgon en 1926 sur le train « Calais-Méditerranée Express » le font surnommer le « Train Bleu » par les voyageurs.

A partir de 1929, de nouvelles voitures-lits luxueuses de 1ère classe avec un lit par compartiment, construites à 90 exemplaires (voitures-lits type LX n° 3466 à n°3555) sont utilisées sur le « Calais-Méditerranée Express » et confirment le caractère d'exception à ce train de nuit de luxe de l'entredeux-guerres. Le service reprend progressivement après la seconde guerre mondiale. En juin 1949, la tranche du train « Calais-Méditerranée Express » avec origine Paris est officiellement désignée le « Train Bleu ».

Pour répondre à la croissance du trafic d'après-guerre, la capacité des voitures-lits LX est augmentée (passage de 1 lit à 2 lits par compartiment). En parallèle, pour augmenter la capacité de restauration, une voiture bar-salon supplémentaire issue de la transformation d'une voiture Pullman type « Côte d'Azur » sans cuisine, est ajoutée à la voiture-restaurant dès 1951 sur le « Train Bleu ».

Dans les années 1960, des voitures-lits de conception plus moderne (voiture-lits type P, U, MU et T2) sont progressivement introduites dans la composition du « Train Bleu » et remplacent définitivement les voitures-lits type LX à l'hiver 1969. La voiture-restaurant et le bar-salon disparaissent en 1976. Pour le service d'hiver 1980/1981, des voitures-couchettes sont ajoutés au « Train Bleu » sur l'ensemble du parcours. Le « Train Bleu » devient alors un train de nuit parmi les autres.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

CIWL, coffret de 3 voitures « Train Bleu », composé de 1 voiture restaurant, 1 voiture-lits Lx et 1 voiture Pullman Ws, ép. III

CIWL, 3-tlg. Set „Train Bleu” Reisezugwagen, bestehend aus 1 x Speisewagen, 1 x Schlafwagen Lx, 1 x Pullman-Wagen Ws, Ep. III

CIWL, set di 3 carrozze “Train Bleu”, composto da 1 carrozza ristorante, 1 carrozza letti Lx e 1 carrozza Pullman Ws, ep. III

CIWL, set de 3 coches «Train Bleu», compuesto de 1 coche restaurante, 1 coche cama Lx y 1 coche Pullman, ép. III

CIWL, 3-unit set of coaches “Train Bleu”, including 1 restaurant coach and sleeping coach Lx and 1 Pullman coach Ws, period III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

CIWL, coffret de 3 voitures Pullman, composé de 1 voiture « Etoile du Nord » no. 4151 et 1 voiture restaurant « Taurus » no. 2976, ép. VI

CIWL, 2-tlg. Set Pullman-Wagen, bestehend aus 1 x „Etoile du Nord” Wagen No. 4151 und 1 x „Taurus” Speisewagen No. 2976, Ep. VI

CIWL, set di 2 carrozze Pullman, composto da 1 carrozza “Etoile du Nord” n° 4151 e 1 una carrozza ristorante “Taurus” n° 2976, ep. VI

CIWL, set de 2 coches Pullman, compuesto de 1 coche «Etoile du Nord» No. 4151 y 1 coche restaurante «Taurus» No. 2976, ép. VI

CIWL, 2-unit of Pullman coaches, including coach «Etoile du Nord» n° 4151 and restaurant coach «Taurus» n° 2976, period VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



SNCB, sleeping coach T2, TEN "Railtour" livery with blue roof, period IVb

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



SNCB, sleeping coach T2, CIWL livery with TEN logo, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



SNCF, 2-unit set of DEV Inox coaches, including 1 A7D coach and 1 B10 coach, period III



SNCF, 3-unit set of DEV Inox coaches, including 1 A9 coach, 1 B10 coach and 1 A5 coach, period III



SNCF, coffret de 2 voitures DEV A0, livrée vert avec portes grises, composé de 1 voiture A4c4B5C5 et 1 voiture B10c10, ép. IV

SNCF, 2-tlg. Set DEV A0 Reisezugwagen, grüner Lackierung mit grauer Tür, bestehend aus 1 x A4c4B5C5 und 1 x B10c10, Ep. IV

SNCF, set di 2 carrozze DEV AO, livrea verde con porte grigie, composto da 1 carrozza A4c4B5C5 e 1 carrozza B10c10, ep. IV

SNCF, set de 2 coches DEV AO, decoración verde con puertas grises, compuesto de 1 coche A4c4B5C5 y 1 coche B10c10, ép. IV

SNCF, 2-unit set of DEV A0 coaches, green livery with grey door, including 1 A4c4B5C5 coach and 1 B10c10 coach, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

SNCF, coffret de 2 unités, train de maintenance, composé de 1 voiture ex B10 et 1 wagon G4, ép. IV-V

SNCF, 2-tlg. Set, Dienstzug, bestehend aus 1 x ex B10 und 1 x G4, Ep. IV-V

SNCF, set di 2 unità, treno manutenzione, composto da 1 carrozza ex B10 e 1 carro G4, ep. IV-V

SNCF, set de 2 unidades, tren de mantenimiento, compuesto de 1 coche ex B10 y 1 vagón G4, ép. IV-V

SNCF, 2-unit set, maintenance train, including 1 ex B10 coach and 1 G4 wagon, period IV-V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

SNCF, coffret de 3 voitures RIB 70, livrée d'origine, ép. IV

SNCF, 3-tlg. Set RIB 70 Reisezugwagen in ursprünglicher Lackierung, Ep. IV

SNCF, set di 3 carrozze RIB 70, livrea d'origine, ep. IV

SNCF, set de 3 coches RIB 70, decoración original, ép. IV

SNCF, 3-unit set of RIB 70 coaches, original livery, period IV



Les Rames Inox de Banlieue de la SNCF

Lors de l'électrification en 25 kV des lignes de banlieue parisienne du Nord et l'Est, il n'y avait que 4 rames prototypes d'automotrices inox dont la mise en service tardait, faute d'une motorisation aboutie. Fin 1960, la SNCF expérimente l'utilisation des remorques issues de ces rames prototypes en rame réversible avec une locomotive BB 16500. Ce test donnaient pleinement satisfaction, c'est ainsi que sont nées les « Rames Inox Banlieue ».

Si les remorques RIB type 62 et type 70 sont principalement utilisées en région parisienne sous 25 kV par segment de 4 remorques (Est, Nord) ou 7 remorques (St-Lazare), les tranches ultérieures de remorques RIB type 76 et RIO commandées par les régions (NPDC, Alsace, PACA) sont aptes aux différents modes de traction (bicourant, monophasé-diesel, bicourant-diesel) et élargissent leur domaine d'utilisation en grande banlieue et autour des métropoles régionales.



SNCF, voiture supplémentaire RIB 70, livrée d'origine, ép. IV

SNCF, Ergänzungswagen RIB 70 in ursprünglicher Lackierung, Ep. IV

SNCF, carrozza aggiuntiva RIB 70, livrea d'origine, ep. IV

SNCF, coche adicional RIB 70, decoración original, ép. IV

SNCF, additional RIB 70 coach, original livery, period IV



SNCF, coffret de 3 voitures RIB 70, livrée d'origine avec portes rouges, ép. IV-V

SNCF, 3-tlg. Set RIB 70 Reisezugwagen in ursprünglicher Lackierung mit roten Einstiegstüren, Ep. IV-V

SNCF, set di 3 carrozze RIB 70, livrea d'origine con porte d'accesso rosse, ep. IV-V

SNCF, set de 3 coches RIB 70, decoración original con puertas de acceso rojas, ép. IV-V

SNCF, 3-unit set of RIB 70 coaches, original livery with red access doors, period IV-V





SNCF, voiture supplémentaire RIB 70, livrée d'origine avec portes rouges, ép. IV-V

SNCF, Ergänzungswagen RIB 70 in ursprünglicher Lackierung mit roten Einstiegstüren, Ep. IV-V

SNCF, carrozza aggiuntiva RIB 70, livrea d'origine con porte d'accesso rosse, ep. IV-V

SNCF, coche adicional RIB 70, decoración original con puertas de acceso rojas, ép. IV-V

SNCF, additional RIB 70 coach, original livery with red access doors, period IV-V





SNCF, coffret de 3 voitures RIO 82 PACA II, ép. V

SNCF, 3-unit set of RIO 82 PACA II Reisezugwagen, Ep. V

SNCF, set di 3 carrozze RIO 82 PACA II, ep. V

SNCF, set de 3 coches RIO 82 PACA II, ép. V

SNCF, 3-unit set of RIO 82 PACA II coaches, period V





Les Rames Inox Omnibus de la SNCF

Les 25 segments de 3 remorques de type RIO commandées par la région Provence-Alpes-Côte d'Azur et livrées à partir de 1982, ont un aménagement plus soigné que les précédentes remorques RIB avec des sièges individuels en 2+2.

De type bicourant-diesel, les RIO PACA sont aptes à rouler à 140 km/h avec leurs bogies Y34. Elles sont utilisées sur Marseille-Avignon, Marseille-Aix et sur toute la ligne de Marseille à Vintimille. A partir de 2009, 14 segments sont modernisés avec l'installation de la climatisation et la suppression des plateformes centrales. Toutes les RIO PACA seront reformées en 2015/2016 avec l'arrivée de matériel TER plus moderne dans la région.

© Philippe Galaup





HJ6232 IV 121 K SNCF

NEW

SNCF, wagon fermé à 2 essieux Gs pour le transport de chevaux, livrée jaune, ép. IV

SNCF, 2-achs. gedeckter Güterwagen Gs für den Pferdetransport in gelber Lackierung, Ep. IV
SNCF, carro chiuso a 2 assi Gs per il trasporto di cavalli, livrea gialla, ep. IV
SNCF, vagón cerrado de 2 ejes Gs para el transporte de caballos, decoración amarilla, ép. IV
SNCF, 2-axle closed wagon Gs for horses transport, yellow livery, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HJ6231 III 242 K SNCF

NEW

SNCF, coffret de 2 wagons fermés à 2 essieux Kv Permaplex, livrée marron, ép. III

SNCF, 2-tlg. Set 2-achs. gedeckte Güterwagen Kv Permaplex in brauner Lackierung, Ep. III
SNCF, set di 2 carri chiusi a 2 assi Kv Permaplex, livrea marrone, ep. III
SNCF, set de 2 vagones cerrados de 2 ejes Kv Permaplex, decoración marrón, ép. III
SNCF, 2-unit set of 2-axle closed wagons Kv Permaplex, brown livery, period III

Jeux de roues AC appropriés: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HJ6245 V 227 K SNCF

NEW

SNCF, wagon à parois coulissantes à 4 essieux Habis, « Volvic », ép. V

SNCF, 4-achs. Schiebewandwagen Habis, „Volvic“, Ep. V
SNCF, carro a pareti scorrevoli a 4 assi Habis, “Volvic”, ep. V
SNCF, vagón de paredes correzidas de 4 ejes Habis, «Volvic», ép. V
SNCF, 4-axle wagon with sliding walls Habis, “Volvic”, period V

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HJ6224 IV 324 K SNCF

SNCF, coffret de 2 wagons plate-forme Lgs, avec conteneur « CNC Kargo70 », ép. IV

SNCF, 2-tlg. Set 2-achs. Flachwagen mit Rungen Lgs, beladen mit einem container „CNC Kargo 70“, Ep. IV
SNCF, set di 2 carri pianale a 2 assi con stanti Lgs, con container “CNC Kargo70”, ep. IV
SNCF, set de 2 vagones plataforma de 2 ejes Lgs, con contenedor «CNC Kargo70», ép. IV
SNCF, 2-unit set of 2-axle stake wagon Lgs, loaded with a “CNC Kargo70” container, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

HO

N

TT

150

HO

N

TT

151

SNCF, 4-axle container wagon Sgss, loaded with 2 20' containers "Citroën", period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



TOUAX, 4-axle container wagon S70 with swap body "Rail Route", period V

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



TOUAX, 4-axle container wagon S70 with swap body "Trans-Fer", period V

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



SNCF, 4-axle container wagon Sgss with swap body "Medina", period V

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



SNCF, 4-axle container wagon Sgss with swap body "Froidcombi", period V-VI

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



SNCF, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgss avec caisse mobile « 3 Suisses », ép. V

SNCF, 4-achs. Containerwagen Sgss mit Wechselaufbau „3 Suisses“, Ep. V
SNCF, carro porta container a 4 assi Sgss con cassa mobile “3 Suisses”, ep. V
SNCF, vagón portacontenedores de 4 ejes Sgss con caja móvil «3 Suisses», ép. V
SNCF, 4-axle container wagon Sgss with swap body “3 Suisses”, period V

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

SNCF, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgss avec caisse mobile « Transalliance », ép. V

SNCF, 4-achs. Containerwagen Sgss mit Wechselaufbau „Transalliance“, Ep. V
SNCF, carro porta container a 4 assi Sgss con cassa mobile “Transalliance”, ep. V
SNCF, vagón portacontenedores de 4 ejes Sgss con caja móvil «Transalliance», ép. V
SNCF, 4-axle container wagon Sgss with swap body “Transalliance”, period V

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

F-NOVA, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgss, chargé avec un conteneur de 45' « P&O Ferrymasters », ép. VI

F-NOVA, 4-achs. Containerwagen Sgss, beladen mit einem 45' Container „P&O Ferrymasters“, Ep. VI
F-NOVA, carro porta container a 4 assi Sgss, con container “P&O Ferrymasters” da 45 piedi, ep. VI
F-NOVA, vagón porta contenedores de 4 ejes Sgss, cargado con un contenedor de 45' «P&O Ferrymasters», ép. VI
F-NOVA, 4-axle container wagon Sgss, loaded with 45' container “P&O Ferrymasters”, period VI

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
L'image montre le modèle en échelle N / Picture shows N scale model

SNCF, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgss, chargé avec un conteneur de 45' « Norbert Dentressangle », ép. V-VI

SNCF, 4-achs. Containerwagen Sgss, beladen mit einem 45' Container „Norbert Dentressangle“, Ep. V-VI
SNCF, carro porta container a 4 assi Sgss, con container “Norbert Dentressangle” da 45 piedi, ep. V-VI
SNCF, vagón porta contenedores de 4 ejes Sgss, cargado con un contenedor de 45' «Norbert Dentressangle», ép. V-VI
SNCF, 4-axle container wagon Sgss, loaded with 45' container “Norbert Dentressangle”, period V-VI

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio
L'image montre le modèle en échelle N / Picture shows N scale model

SNCF, coffret de 2 wagons trémies à 4 essieux avec parois rondes pour le transport de céréales, « Transcéréales CTC » et « Transcéréales Entreprise Marcel Millet », ép. IV

SNCF, 2-tlg. 4-achs. Schwenkdachwagen mit gewölbten Silowänden für Getreidetransport, „Transcéréales CTC“ und „Transcéréales Entreprise Marcel Millet“, Ep. IV
SNCF, set di 2 carri tramoggia a 4 assi a pareti tonde per il trasporto di cereali, “Transcéréales CTC” e “Transcéréales Entreprise Marcel Millet”, ep. IV
SNCF, set de 2 vagones tolva de 4 ejes con paredes redondas para cereales, «Transcéréales CTC» y «Transcéréales Entreprise Marcel Millet», ép. IV
SNCF, 2-unit set of 4-axle hopper wagons with rounded walls for cereal transport, “Transcéréales CTC” and “Transcéréales Entreprise Marcel Millet”, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

SNCF, coffret de 2 wagons-citerne à 3 essieux, « Algeco », ép. III

SNCF, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen, „Algeco“, Ep. III
SNCF, set di 2 carri cisterna a 3 assi, “Algeco”, ep. III
SNCF, set de 2 vagones cisternas de 3 ejes, «Algeco», ép. III
SNCF, 2-unit set of 3-axle tank wagons, “Algeco”, period III



Jeux de roues AC appropriés: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



SNCF, coffret de 2 wagons-citerne à 3 essieux, « Esso », ép. III

SNCF, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen, „Esso“, Ep. III
SNCF, seti d 2 carri cisterna a 3 assi, “Esso”, ep. III
SNCF, set de 2 vagones cisternas de 3 ejes, «Esso», ép. III
SNCF, 2-unit set of 3-axle tank wagons, “Esso”, period III



Jeux de roues AC appropriés: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



SNCF, coffret de 2 wagons-citerne à 3 essieux, « Shell », ép. IV

SNCF, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen, „Shell“, Ep. IV
SNCF, set di 2 carri cisterna a 3 assi, “Shell”, ep. IV
SNCF, set de 2 vagones cisternas de 3 ejes, «Shell», ép. IV
SNCF, 2-unit set of 3-axle tank wagons, “Shell”, period IV



Jeux de roues AC appropriés: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)





HJ6236 VI 304 K TRANSFESA/HISPANAUTO

NEW

TRANSFESA/HISPANAUTO, wagon plat de voitures à 3 essieux Laeks, « Mega Car Carrier », ép. VI

TRANSFESA/HISPANAUTO, 3-achs. Autotransportwagen Laeks, „Mega Car Carrier”, Ep. VI
TRANSFESA/HISPANAUTO, carro articolato per trasporto automobili a 3 assi Laeks, “Mega Car Carrier”, ep. VI
TRANSFESA/HISPANAUTO, vagón plataforma de 3 ejes para coches industriales Laeks, «Mega Car Carrier», ép. VI
TRANSFESA/HISPANAUTO, 3-axle car transporter Laeks, “Mega Car Carrier”, period VI



Jeux de roues AC appropriés: HC6103
Le chargement HC2100 convient à ce wagon



© Javier López Ortega



HJ6237 IV 304 K SNCF

NEW

SNCF, wagon bâché à 3 essieux Lails, livrée bleue, « EVS », ép. IV

SNCF, 3-achs. Schiebeplanenwagen Lails in blauer Lackierung, „EVS”, Ep. IV
SNCF, carro telonato a 3 assi Lails, livrea blu, “EVS”, ep. IV
SNCF, vagón de 3 ejes con toldo Lails, decoración azul, «EVS», ép. IV
SNCF, 3-axle tarpaulin wagon Lails, blue livery, “EVS”, period IV



Jeux de roues AC appropriés: HC6103

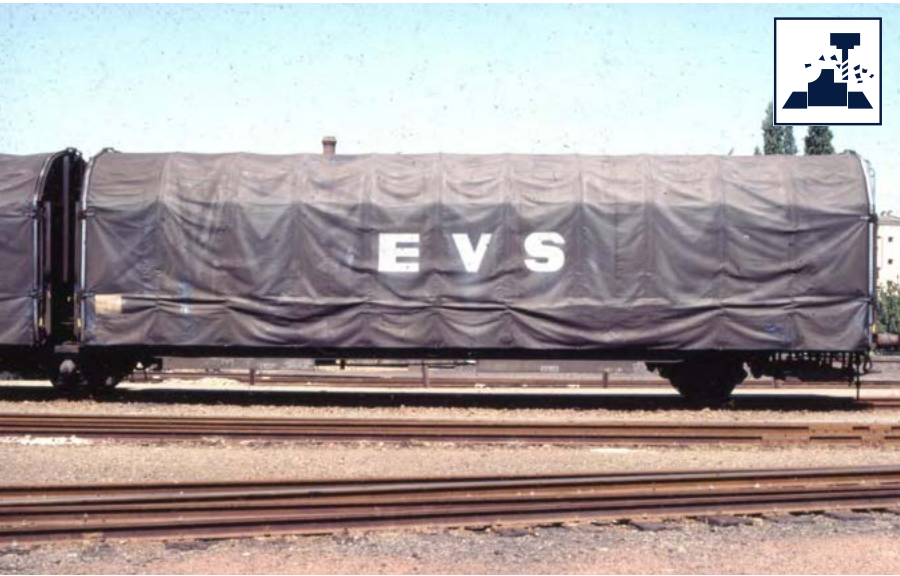
Les wagons de type « Lails »

Au début des années 1970, lorsque le loueur de wagons EVS recherche un wagon léger offrant une grande surface plate pour le transport de charges volumineuses, il fait appel au constructeur français de wagons SNAV qui produit les wagons porte-autos articulé à 3 essieux. En réutilisant la plateforme de ces wagons porte-autos articulés et en les dotant de parois fixes aux extrémités et d'une bâche coulissante, on obtient ainsi les wagons articulés type « Lails » dont les opérations de chargement/déchargement peuvent s'effectuer latéralement ou verticalement.

A partir de 1976, les wagons de type « Lails » engagés sur le trafic avec la péninsule ibérique sont modifiés pour permettre le changement d'essieu à la frontière franco-espagnole.

Pendant les années 1980 et 1990, les wagons de type « Lails » sont utilisés pour le transport de pièces détachées par l'industrie automobile (Renault en France) et pour le transport d'électroménager (Indesit en Italie) avant de s'effacer devant la généralisation du transport par conteneur dans les années 2000.

© Max



HJ6238 IV 304 K SNCF

NEW

SNCF, wagon bâché à 3 essieux Lails, livrée bleue, « Flumroc », ép. IV

SNCF, 3-achs. Schiebeplanenwagen Lails in blauer Lackierung, „Flumroc”, Ep. IV
SNCF, carro telonato a 3 assi Lails, livrea blu, “Flumroc”, ep. IV
SNCF, vagón de 3 ejes con toldo Lails, decoración azul, «Flumroc», ép. IV
SNCF, 3-axle tarpaulin wagon Lails, blue livery, “Flumroc”, period IV



Jeux de roues AC appropriés: HC6103

© Max



HO

N

TT

158

HO

N

TT

159

Déjà disponible • Schon verfügbar • Già disponibile • Ya disponible • Already Available

Certains produits annoncés comme encore « en stock » pourraient être déjà épuisés
Einige der hier als bereits verfügbar gekennzeichneten Produkte können bereits ab Lager ausverkauft sein.
I prodotti qui mostrati come disponibili potrebbero essere già esauriti.
Algunos de los productos marcados como ya disponibles podrían estar agotados ya.
Some items shown here as still available could already be sold out ex-works.

HJ2390

SNCF, diesel railcar class X 73500, "TER" livery, period VI



HJ2411/HJ2411S

SNCF, diesel railcar ABJ 4, red/beige livery with red roof, period IV



HJ3001

Thalys PBKA, 2nd class intermediate coach, period VI



HJ2408/HJ2408S

SNCF, diesel railcar ABJ 2, red/beige livery with beige roof, period III



HJ2338/HJ2338S

SNCF, electric locomotive BB 12079, green/yellow livery, period IV



HJ2362ACS

SNCF, TGV 2N2 EuroDuplex, 4-unit set, including motorized head, dummy head and 2 end coaches (1st and 2nd class), period VI



HJ2409/HJ2409S

SNCF, diesel railcar ABJ 2, red/beige livery with red roof, period IV



HJ2339S

SNCF, electric locomotive BB 12026, green/yellow livery, period IV



HJ3004

SNCF, TGV 2N2 EuroDuplex, 2nd class intermediate coach, period VI



HJ2410/HJ2410S

SNCF, diesel railcar ABJ 3, red/beige livery with red roof, period IV



HJ2358ACS

Thalys PBKA, 4-unit set, including motorized head, dummy head and 2 end coaches (1st and 2nd class), period VI



HJ2367

SNCF, electric locomotive 2D2 5401, light green livery, depot Montrouge, period III



HJ2368

SNCF, electric locomotive 2D2 5402, dark green livery, GRG version, period III



HJ2402/HJ2402S

SNCF, electric locomotive BB 13020, 2nd series front type, green livery, period III-IV



HJ4136

SNCF, 2-unit set of DEV Inox 1st class coaches, including 1 coach A5rt and 1 coach A7Dj, period IV



HJ6217

SNCF, 2-axle closed wagon G4 with rear light, period IV



HJ2373S

SNCF, electric locomotive CC 21001, original livery, period IV



HJ2412

SNCF, 4-unit set, TGV Sud-Est, orange livery, period IV - "World Record 26th February 1981: 380 km/h"



HJ4139

SNCF, 3-unit set of DEV Inox 1st class coaches "La Mouette", including 2 coaches A9myfi and 1 coach A5myfi, period IV



HJ2384/HJ2384S

SNCF, electric locomotive BB 1521, green livery, period III



HJ3011

SNCF, 3-unit additional set of TGV Sud-Est coaches, orange livery, period IV - "World Record 26th February 1981. 380 km/h"



HJ4142

SNCF, sleeping coach MU 1973, TEN livery with logo "nouille", period V



HJ2385/HJ2385S

SNCF, electric locomotive BB 1612, green livery, period III



HJ4119

SNCF, TGV La Poste coach, with "large swallow bird" logo, period VI



HJ6215

SNCF, 2-axle closed wagon G4, olive green livery, period IV-V



INDEX • Index

Locomotives Diesel164
Autorails166
Produits disponibles167

Diesel locomotives 164
Railcars 166
Available Products 167



Après notre première CC 72000 en 2021, le programme Jouef Loisirs continue, toujours dans l’esprit de créer des trains miniatures à des prix accessibles en mettant l’accent sur la valeur ludique et la collection, sans compromettre la haute qualité Jouef, bien sûr.

De nouvelles livrées de nos locomotives CC 72000 suivront cette année. Parmi ces livrées, vous trouverez la célèbre CC 72030 “Tricolore” dans sa livrée spéciale pour le bicentenaire de la révolution française en 1989. 2022 verra également le retour d’une famille de modèles JOUEF très populaire - les célèbres autorails diesel “Caravelles”. Bien sûr, ils seront fabriqués avec un tout nouvel outillage.

© FerImage



SNCF, locomotive diesel CC 72030, livrée « Tricolore », ép. IV

SNCF, Diesellokomotive CC 72030 in „Tricolore“-Lackierung, Ep. IV

SNCF, locomotiva diesel CC 72030, livrea "Tricolore", ep. IV

SNCF, locomotora diésel CC 72030, decoración «Tricolore», ép. IV

SNCF, diesel locomotive CC 72030, "Tricolore" livery, period IV

C'est la CC 72000 qui a reçu le plus grand nombre de variantes de livrées, dont la livrée Fret, la livrée « Multiservice » et une livrée spéciale à l'occasion du Bicentenaire de la Révolution Française en 1989. A cette occasion, la machine, qui porte aussi le blason de la ville de Chalindrey, a été revêtue d'une livrée tricolore bien qu'éphémère, livrée dont les photos ont pratiquement fait le tour du monde et ont assuré une grande visibilité à cette série de machines. La livrée correspond à la fin de l'époque IV et le début de l'époque V.



© Fabrice Lanoue



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

SNCF, locomotive diesel CC 72033, livrée bleue avec logo « Nouille », ép. IV-V

SNCF, Diesellokomotive CC 72033 in blauer Lackierung mit „Nouvelle“-Logo, Ep. IV-V

SNCF, locomotiva diesel CC 72033, livrea blu con logo "Nouvelle", ep. IV-V

SNCF, locomotora diésel CC 72033, decoración azul con logo «Nouvelle», ép. IV-V

SNCF, diesel locomotive CC 72033, blue livery with "Nouvelle" logo, period IV-V

Le premier logo autocollant a représenté l'application du logo SNCF allégé, baptisé irrespectueusement « logo nouille » en raison de sa forme rappelant ce produit alimentaire. Il est apparu avec la mise en service du TGV Sud-Est. Ce fut la première variante de la livrée Arzens.

JOUF propose cette configuration avec la CC 72033, en livrée Arzens bleue à bandes blanches pour la période IV et V.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

SNCF, locomotive diesel CC 72068, livrée « Multiservice », ép. V

SNCF, Diesellokomotive CC 72068 in „Multiservice“-Lackierung, Ep. V

SNCF, locomotiva diesel CC 72068, livrea "Multiservice", ep. V

SNCF, locomotora diésel CC 72068, decoración «Multiservice», ép. V

SNCF, diesel locomotive CC 72068, "Multiservice" livery, period V

La livrée « Multiservice » est apparue en 1996 sur la CC 72030 avec pour objectif de réunir, entre autres sous les mêmes couleurs, des locomotives comme les BB 15000, BB 22200, BB 67000 et CC 72000. Plusieurs variantes de cette livrée ont vu le jour, à base de tons de peinture différents et en changeant l'inclinaison des bandes d'extrémité, soit selon la forme de la caisse, soit en inversant leur sens. C'est cette dernière disposition que JOUEF a retenu pour la CC 72068. Epoque V.



SNCF, autorail diesel EAD X 4500 (XBD 4531 + XRAB 8529), livrée rouge/beige, ép. IV
SNCF, 2-tlg. Dieseltriebwagen EAD X 4500 (XBD 4531 + XRAB 8529) in rot/cremefarbiger Lackierung, Ep. IV
SNCF, automotrice diesel a 2 unità EAD X 4500 (XBD 4531 + XRAB 8529), livrea rossa/crema, ep. IV
SNCF, automotor diésel EAD clase X 4500 (XBD 4531 + XRAB 8529), decoración rojo/crema, ép. IV
SNCF, 2-unit railcar EAD X 4500 (XBD 4531 + XRAB 8529), red and cream livery, period IV



© Collectif 5



Les EAD « Caravelle » de la SNCF
Construits de 1963 à 1970 par les Ateliers du Nord de la France (ANF), cette première série de 151 autorails modernes (pour l'époque) a été immatriculée dans la tranche X 4301 à 4451. Chaque autorail était constituée d'une motrice d'une puissance 330 kW et d'une remorque avec cabine de conduite. Le moteur diesel Poyaud entraînait une transmission mécanique avec boîte à 8 vitesses.
Tous les engins de cette série sont couplables entre eux, en unités multiples jusqu'à 3 éléments, et avec les X 4500 et X 4900 à trois caisses. Vitesse maximale : 120 km/h, soit 38 cm/seconde à l'échelle HO. Leur nom générique est « EAD » pour Élément Automoteur Diesel. Ils ont aussi été surnommés « Caravelle ».

SNCF, autorail diesel EAD X 4700 (XBD 4732 + XRAB 8729), livrée rouge/beige, ép. IV
SNCF, 2-tlg. Dieseltriebwagen EAD X 4700 (XBD 4732 + XRAB 8729) in rot/cremefarbiger Lackierung, Ep. IV
SNCF, automotrice diesel a 2 unità EAD X 4700 (XBD 4732 + XRAB 8729), livrea rossa/crema, ep. IV
SNCF, automotor diésel EAD clase X 4700 (XBD 4732 + XRAB 8729), decoración rojo/crema, ép. IV
SNCF, 2-unit railcar EAD X 4700 (XBD 4732 + XRAB 8729), red and cream livery, period IV



© Collectif 5



SNCF, autorail diesel EAD X 4500 (XD 4514 + XRx8414), livrée bleue/argent « TER », ép. V-VI
SNCF, 2-tlg. Dieseltriebwagen EAD X 4500 (XD 4514 + XRx8414) in blau/silber „TER“-Lackierung, Ep. VI
SNCF, automotrice diesel a 2 unità EAD X 4500 (XD 4514 + XRx8414), livrea blu/argento “TER”, ep. V-VI
SNCF, automotor diésel EAD clase X 4500 (XD 4514 + XRx8414), decoración azul/plata «TER», ép. V-VI
SNCF, 2-unit railcar EAD X 4500 (XD 4514 + XRx8414), silver/blue “TER” livery, period V-VI



© Stefan Wohlfahrt



Déjà disponible • Schon verfügbar • Già disponibile • Ya disponible • Already Available

Certains produits annoncés comme encore « en stock » pourraient être déjà épuisés
Einige der hier als bereits verfügbar gekennzeichneten Produkte können bereits ab Lager ausverkauft sein.
I prodotti qui mostrati come disponibili potrebbero essere già esauriti.
Algunos de los productos marcados como ya disponibles podrían estar agotados ya.
Some items shown here as still available could already be sold out ex-works.

SNCF, diesel locomotive class CC 72074, “En Voyage” livery, period V



SNCF, diesel locomotive class CC 472010, “FRET” livery, period V



INDEX • *Index*

Set électrique170
Produits disponibles173

Electric Set 170
Available Products 173

Jouef Junior Line

© Roland Lange



SNCF, TGV Duplex, livrée bleue/gris, logo « Carmillon », contrôleur, transformateur, circuit de base, tapis de train
SNCF, TGV Duplex Starter-Set, blau/grau Lackierung, „Carmillon“-Logo, enthält Fahrregler mit Netzteil, Gleise sowie eine Spielmatte
SNCF, start set TGV Duplex, livrea blu/grigio, logo “Carmillon”, controller, trasformatore, circuito base, tappetino
SNCF, start set TGV Duplex, decoración azul/gris, logo «Carmillon», controlador, transformador, circuito base y tapete
SNCF, TGV Duplex starter set, blue/grey livery, “Carmillon” logo, controller, transformer, starter track, track mat



SNCF Infra, set de départ avec locomotive diesel à 2 essieux et 3 wagons, contrôleur, transformateur, circuit de base, tapis de train
SNCF Infra, Starter-Set mit 2-achsiger Diesellokomotive und 3 Wagen, enthält Fahrregler mit Netzteil, Gleise sowie eine Spielmatte
SNCF Infra, start set con locomotiva diesel a 2 assi e 3 carri, controller, trasformatore, circuito base, tappetino
SNCF Infra, start set con locomotora diesel 2 ejes y 3 vagones, controlador, transformador, circuito base y tapete
SNCF Infra, starter set with 2-axe diesel locomotive and 3 wagons, controller, transformer, starter track, track mat



HJ1042

SNCF, TGV OUIGO, contrôleur, transformateur, circuit de base, tapis de train
SNCF, TGV OUIGO, enthält Fahrregler mit Netzteil, Gleise sowie eine Spielmatte
SNCF, TGV OUIGO, controller, trasformatore, circuito base, tappetino
SNCF, TGV OUIGO, controlador, transformador, circuito base y tapete
SNCF, TGV OUIGO, controller, transformer, starter track, track mat



HJ1060

SNCF, TGV InOui, contrôleur, transformateur, circuit de base, tapis de train
SNCF, TGV InOui, enthält Fahrregler mit Netzteil, Gleise sowie eine Spielmatte
SNCF, TGV InOui, controller, trasformatore, circuito base, tappetino
SNCF, TGV InOui, controlador, transformador, circuito base y tapete
SNCF, TGV InOui, controller, transformer, starter track, track mat



Déjà disponible • Schon verfügbar • Già disponibile • Ya disponible • Already Available

Certains produits annoncés comme encore « en stock » pourraient être déjà épuisés
Einige der hier als bereits verfügbar gekennzeichneten Produkte können bereits ab Lager ausverkauft sein.
I prodotti qui mostrati come disponibili potrebbero essere già esauriti.
Algunos de los productos marcados como ya disponibles podrían estar agotados ya.
Some items shown here as still available could already be sold out ex-works.

HJ5700

SNCF, 2-axe open wagon



HJ5703

SNCF, 2-axe open wagon with coal load



HJ5704

SNCF, 2-axe flat wagon with pipes load



HJ6140

2-axes tank wagon, yellow/red livery



HJ6141

2-axes refrigerated wagon Interfrigo, blue livery



HJ6142

Railway crane



HO

N

TT

172

HO

N

TT

173