

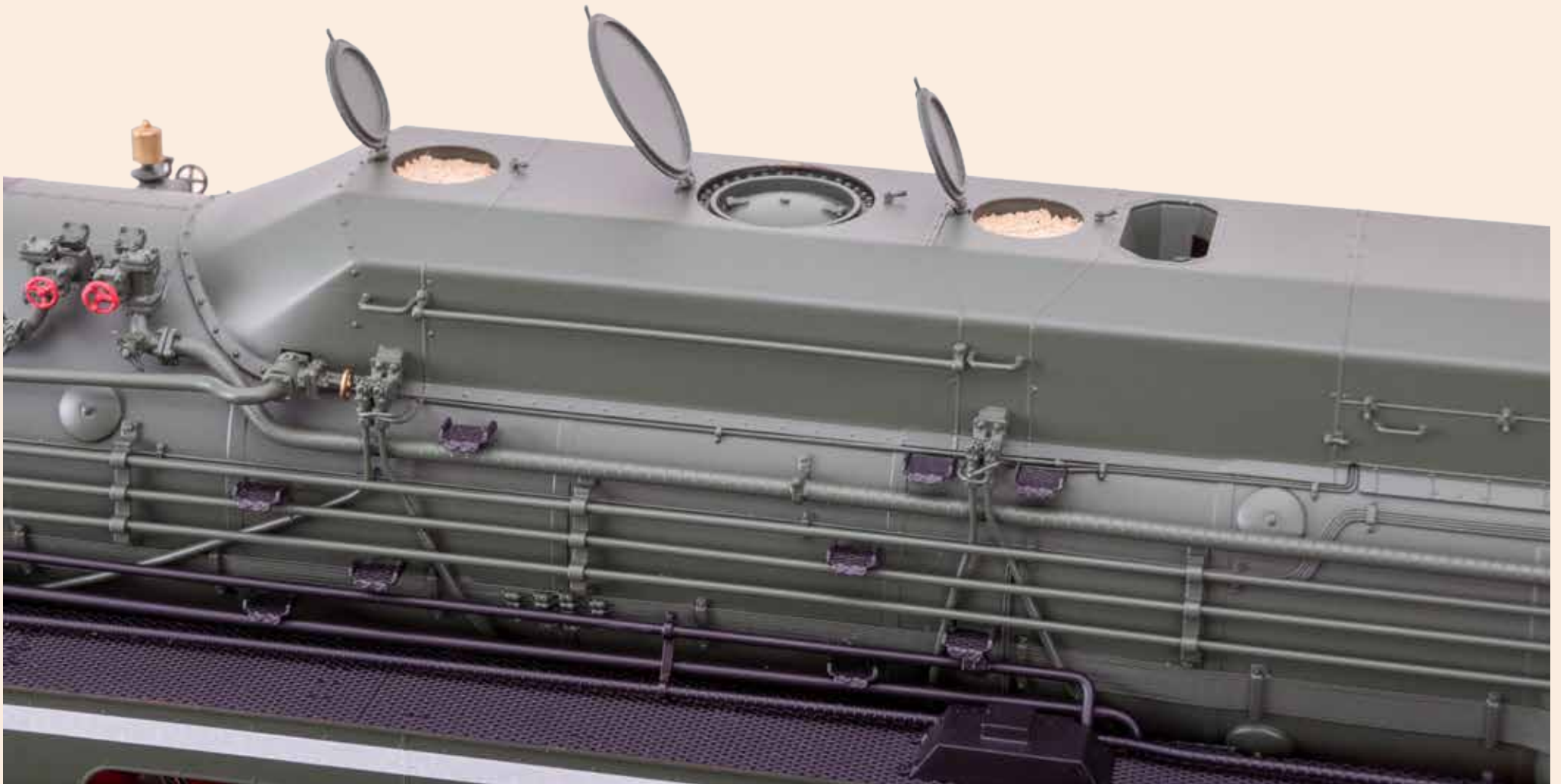
KM1

Modelle vom Modellbahner!

Spur 1 / 1:32

Neuheiten I/2021

Der Gesamteindruck ist stets die Summe vieler Details.



Liebe Kunden, liebe Modellbahner,

die vergangene Zeit hat uns alle über- rascht und vor mancherlei neue Her- ausforderungen gestellt. Undenkbares trat ein. Vieles warf neue Fragen auf, erstaunliche Entwicklungen waren am Markt zu beobachten und ohne Zweifel ist der anspruchsvolle Modellbau heute wieder ein wichtiger Freizeitfaktor für uns alle geworden. "Ein Leckerli tut immer gut..." - das gilt nicht nur für unsere Vierbeiner. Sich etwas zu gönnen, die Möglichkeiten sich selbst zu beschäf- tigen, gemeinsam mit der Familie in der Materie zu versinken, die Aussicht nach eigenen Wünschen etwas erschaffen zu können, zu gestalten und dies zu teilen, oder schlichtweg eine schöne Möglich- keit zum Abschalten zu nutzen: All dies gewann wieder an Bedeutung. Unser schönes Hobby Eisenbahn-Modellbau vermittelt dabei besondere Werte! Der Umgang mit hochwertigen Modellen, die Umsetzung der eigenen Vorstellung in konkrete Realität, das Arbeiten mit verschiedenen Materialien und Techni- ken und nicht zuletzt Geduld und Aus- dauer, werden gefordert und geschult.

Dabei wird ein Faktor immer wichtiger: Die nachhaltige Wertbeständigkeit von Modellen. Dies ist nicht nur ein Slogan von uns, sondern erlebbare Wirklichkeit für viele unserer Kunden geworden. Sie wenden teils enorme finanzielle Mittel auf, um das Hobby zu betreiben. Wie schade wäre es, wenn Sie nach einiger Zeit entdecken müssten, dass diese In- vestitionen wertlos wären? Genau dort sehe ich auch einen unserer wichtig- sten Schwerpunkte. Wir wollen, dass Sie zufrieden bleiben und sich beim

Gedanken an die Zukunft entspannt zurücklehnen können - denn Sie wis- sen KM1 bei Ihrem Hobby hinter sich. Unsere Modelle vermitteln Solidität, Zuverlässigkeit und greifbare Qualität, ebenso wie Emotionen und die Lust an Detail und Funktion. Dass dies nicht nur für den ersten Impuls gilt, sondern vor allem dauerhaft zutrifft, kann nur durch vorausschauende Planung und eine konstant verfolgte Modellbau-Philoso- phie erreicht werden. Zuverlässiger und fachkundiger Service ist dabei ebenso wichtig, wie die Verfügbarkeit von Er- satzteilen, Praxiserfahrung oder dem schlichten Interesse daran, dass Sie weiterhin Freude an unseren Modellen haben können.

Blicken wir nun auf das vergangene Jahr zurück, erlebten diese Werte auch im Modellbau eine besondere Renais- sance. Es ist schon richtig, dass uns aktuell auch andere Themen weiterhin beschäftigen, dass die anhaltenden Belastungen durch den weiteren Ver- lauf der Pandemie groß sind. Auch werden wir aufgrund unterschiedlich- ster Faktoren weiterhin erleben, dass manches entgegen unserer Erwartung länger dauert als geplant. Doch genau an dieser Stelle wollen wir mit Ihnen ver- trauensvoll in die Zukunft blicken.

Mich persönlich wundern manche Vorgänge am Markt doch sehr, man gewinnt den Eindruck, dass hier immer weniger fachlich fundierte und seriöse Gedanken bewegt werden. Schließlich mussten wir gemeinsam im Jahr 2020 viele Überraschungen hinnehmen, nicht alle waren guter Natur oder von positiven Impulsen

geleitet. Dennoch lassen wir uns nicht vom Kurs abbringen. Der "Vision" folgt die "Mission" - wir stecken mitten darin. Eine konsequente Umsetzung von konkreten Vorstellungen können Sie bei KM1 voraussetzen. Dass nicht Zeit- oder Gewinnoptimierung dabei im Vordergrund stehen, werden Sie erleben können. Die Modelloptimierung und Modellreife hat immer oberste Priorität. Das ist Teil der KM1-Vision und wir sind dankbar sagen zu dürfen, dass wir uns dies gerne für Sie leisten!

Doch zum Gesamtbild gehört noch wesentlich mehr. Inzwischen verlieren etablierte Messen an Bedeutung und die Versorgung mit Informationen und Inhalten hat sich grundlegend gewandelt. Letzten Dezember haben wir die erste "Digitale Hausmesse" abgehalten und konnten auch auf diesem Gebiet zum Vorreiter werden. Dass inzwischen auch Mitbewerber und andere Kollegen aus der Branche dieses Format aufgreifen, zeigt uns, dass wir dem richtigen Impuls gefolgt sind. Auch Ihre persönlichen Rückmeldungen zur "Digitalen Hausmesse 2020" haben uns sehr gefreut und ebenso motiviert, diesen Kanal weiter zu bedienen. Unter dem Label "KM1-TV" wird es auch dieses Jahr viel Interessantes und vor allem jederzeit abrufbare Inhalte geben. Insbesondere in dieser Zeit mit anhaltenden Kontaktbeschränkungen ist es doch ein schöner Weg, in Kontakt zu bleiben.

Daher sehen Sie wohl auch diesen Ka- talog überwiegend in digitaler Form. Nicht nur im Sinne der Schonung un- serer natürlichen Ressourcen, sondern



Auch KM1 Diensthund "Maxima" ist über- zeugt: "Ein Leckerli tut immer gut!"

auch in Ermangelung der sonst übli- chen Möglichkeit, Ihnen diesen persö- nlich übergeben zu können, haben wir uns zu diesem Schritt entschlossen. Wenige gedruckte Exemplare werden in unserem Shop verfügbar sein, doch verzichten wir auf die bisher übliche Streuung in Druckform.

Auch künftig wird unser Slogan zum Ausdruck bringen, was mich persönlich und die Firma KM1 antreibt:

Modelle vom Modellbahner!
In diesem Sinne wünsche ich Ihnen viel Freude bei unserem schönen Hobby und verbleibe mit herzlichen Grüßen!

Ihr Andreas R. Krug

Baureihe 193 - „Vectron“

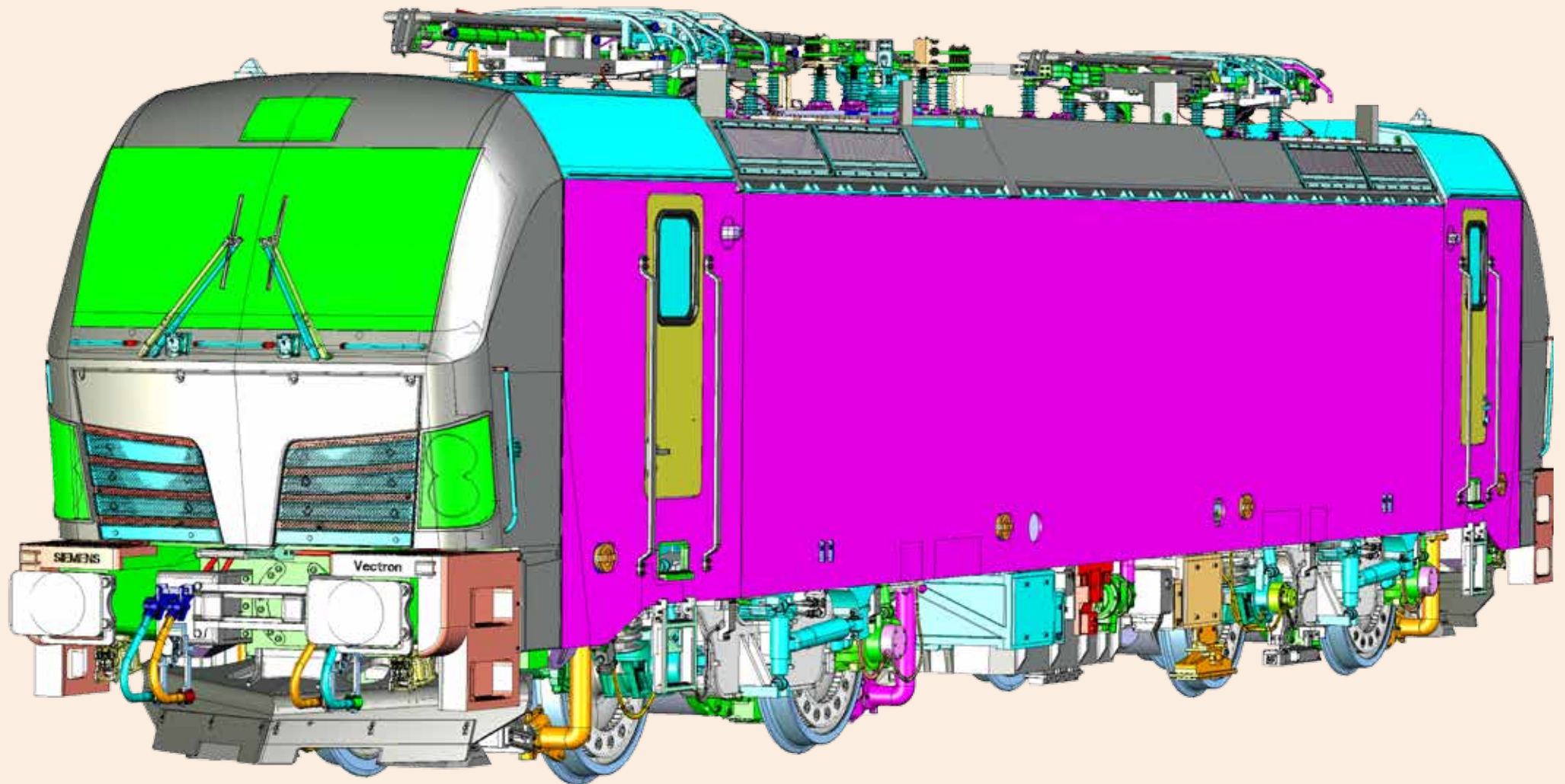


Bild: KM1 3D Konstruktion, November 2020

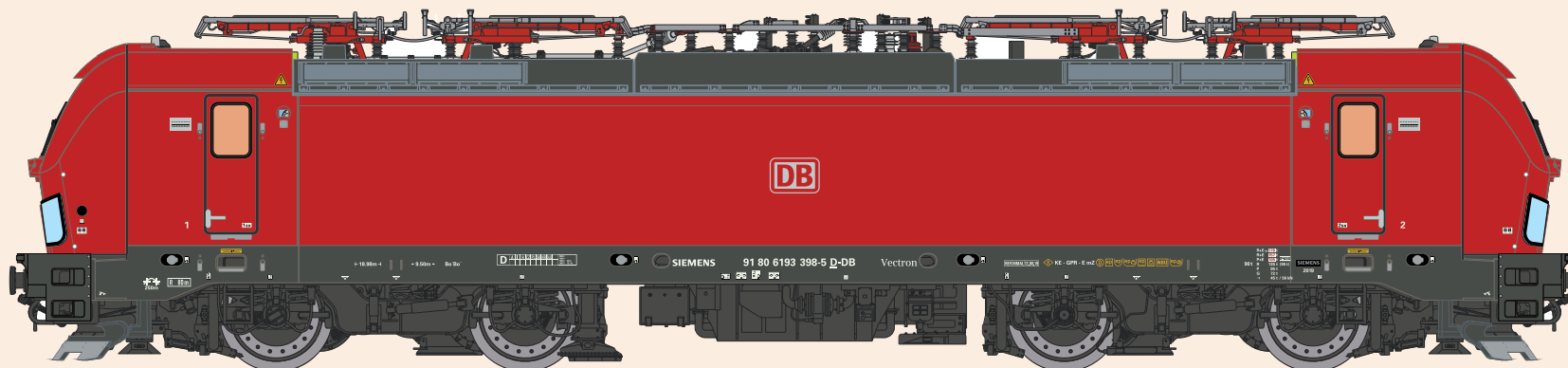
Vorbild:

Der Vectron ist eine Universallokomotive, die mittlerweile in vielen Ländern Europas anzutreffen ist. Wurde der Vectron ursprünglich eher von privaten Unternehmen geordert, so konnte Siemens in letzter Zeit auch größere Aufträge der staatlichen Eisenbahnen in Deutschland, der Schweiz und in Österreich verbuchen. Inzwischen sind auf Europas Gleisen über 1000 dieser Maschinen in unterschiedlichsten Varianten unterwegs. Der Vectron ist in Gleichstrom-, Wechselstrom-, oder Mehrsystemausführung erhältlich. Diese formschöne Maschine wird von KM1 zunächst in 13 unterschiedlichen Varianten erscheinen. Je nach Vorbild werden alle Dachausrüstungen auch ins Modell umgesetzt. Doch nicht nur die Dachkonfigurationen werden am Modell entsprechend berücksichtigt, auch der Unterboden ist eine Augenweide. Aufgrund der Mehrsystemfähigkeit des Vectron befinden sich unter der Lok unterschiedliche Zugsicherungssysteme. Diese werden je nach Variante und Land entsprechend ausgeführt. Der Vectron ist das erste moderne und länderübergreifende Projekt von KM1. Durch die Vielfalt der Versionen und die Fertigung in Ganzmetall-Gemischtbauweise, ist der Einstieg in die moderne Bahn der Spur 1 gleichermaßen attraktiv wie erschwinglich.

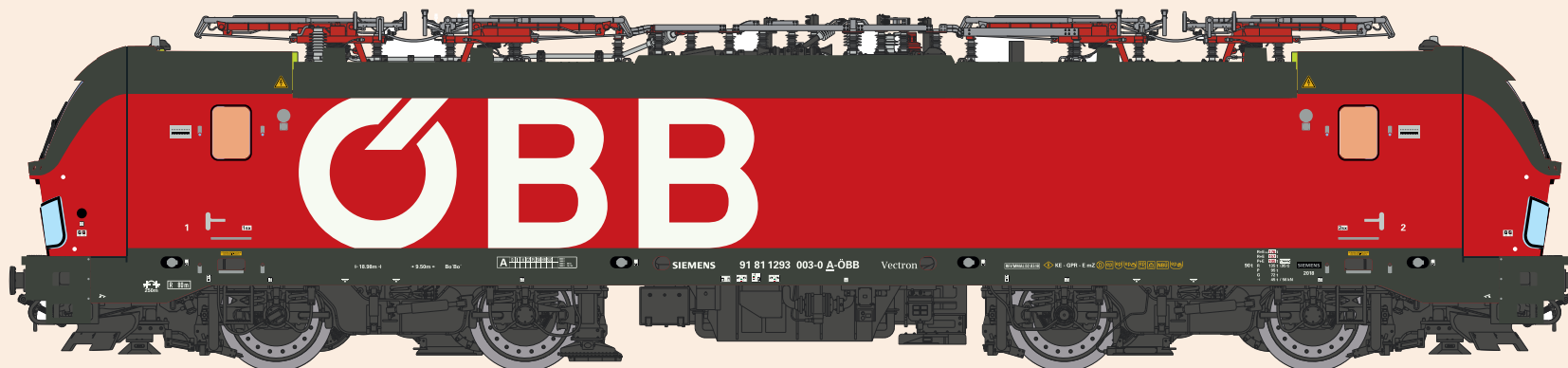
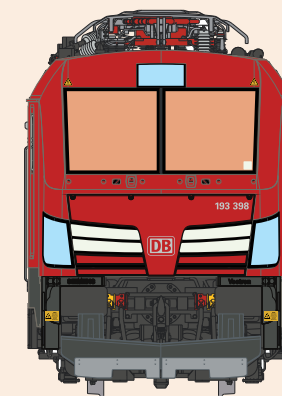
Modell:

Präzisionsmodell aus Zink-Druckguß, Messing und Edelstahl, 2 Hochleistungsmotoren, Multiprotokoll Digitaldecoder mit HIFI Sound, Breitbandlautsprecher, vorbildgerecht digital steuerbare Stromabnehmer in AC, DC oder MS Version, Führerstandsbeleuchtung, in Fahrtrichtung wechselndes Spitzenlicht, rote Zugschlußbeleuchtung einzeln schaltbar, Fernlichtfunktion, Warmlicht LED's, robuster kugelgelagerter Antrieb und Getriebe auf alle Achsen, Achsen kugelgelagert und gefedert, wartungs- und geräuscharme Stromabnahme über Achslager, Radreifen aus Edelstahl, Federpuffer, zu öffnende Führerhaustüren, detaillierter, mehrfarbig lackierter Führerstand, eingebaute Lokführerfigur, Schraubenkupplungen austauschbar gegen KM1 Doppelhaken- oder Klauenkupplungen, vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung. Mindestradius 1020 mm, Lüp 59,3 cm, Gewicht 7,5 kg.

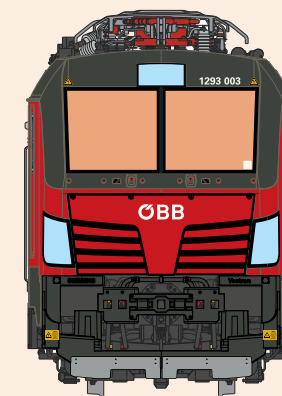
109301 119301	NEM FS	193 302 DB Zustand 2017	4 Stromabnehmer, Zulassung D/A/CH/I/NL DB Lackierung RAL 3020
109302 119302	NEM FS	1293 003 ÖBB Zustand 2018	4 Stromabnehmer, Zulassung D/A/I/H/CZ/PL/SK/ HR/SLO,
109303 119303	NEM FS	193 469 SBB Cargo Zustand 2018	Alpenpiercer "Simplon", 4 Stromabnehmer, Zulas- sung D/A/CH/I, rotes Gehäuse, Alpenpanorama
109304 119304	NEM FS	193 521 SBB Cargo Zustand 2019	Nightpiercer 2 "Donau", 4 Stromabnehmer, Zulas- sung D/A/CH/I, blaues Gehäuse, Alpenpanorama
109304A 119304A	NEM FS	193 492 SBB Cargo Zustand 2018	Nightpiercer "Rhein", 4 Stromabnehmer, Zulas- sung D/A/CH/I, blaues Gehäuse, Nachtpanorama mit Sternen
109305 119305	NEM FS	193 525 SBB Cargo Zustand 2020	Hollandpiercer "Rotterdam", 4 Stromabnehmer, Zulassung D/A/CH/I/NL, blaues Gehäuse, Panora- ma mit Windmühlen
109306 119306	NEM FS	475 402 BLS Cargo Zustand 2016	"The Alpinists", 4 Stromabnehmer, Zulassung D/A/ CH/I/NL, grünes Gehäuse, Alpengipfel-Panorama
109307 119307	NEM FS	193 772 Lokomotion Zustand 2016	"Viola", 4 Stromabnehmer, Zulassung D/A/I, weißes Gehäuse mit "Zebra blau"
109308 119308	NEM FS	193 773 Lokomotion Zustand 2017	"150 Jahre Brenner", 4 Stromabnehmer, Zulas- sung D/A/I, weißes Gehäuse mit Grafik "Brenner"
109309 119309	NEM FS	243 001 Hectorrail Zustand 2013	1000. Vectron-Lokomotive, 2 Stromabnehmer, Zulassung S/N, graues Gehäuse mit Schriftzug
109310 119310	NEM FS	EU46 504 PKP Cargo Zustand 2017	4 Stromabnehmer, Zulassung D/A/PL/CZ/SK/H, hellgraues Gehäuse mit Schriftzug "PKP Cargo"
109311 119311	NEM FS	193 293 CD Zustand 2017	"Frantisek", 4 Stromabnehmer, Zulassung D/A/H/ PL/CZ/SK/RO, blau-weißes Gehäuse der CD
109312 119312	NEM FS	193 875 MRCE Zustand 2014	"Connecting Europe", 2 Stromabnehmer, Zulas- sung D/A/H, schwarzes Gehäuse mit Städtebilder



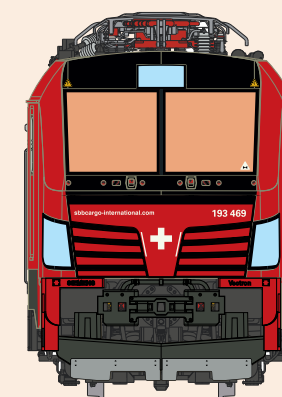
Art.Nr. 109301, DB



Art.Nr. 109302, ÖBB

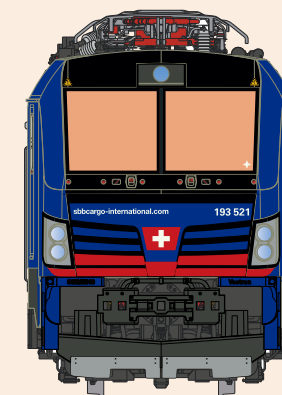


Art.Nr. 109303, SBB Alpenpiercer "Simpson"

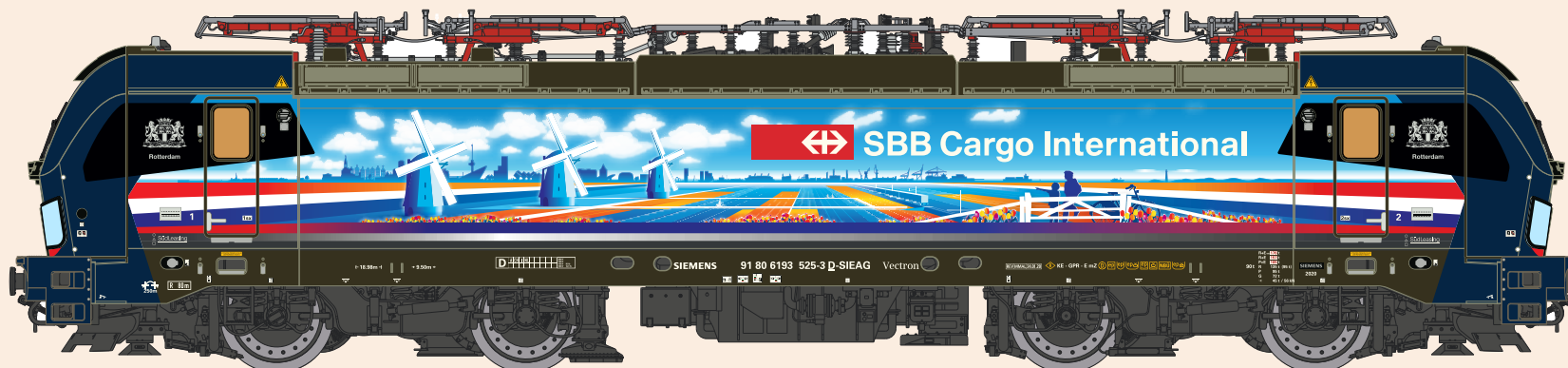
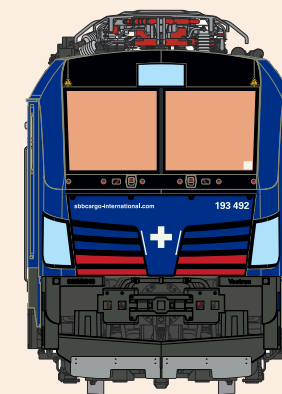




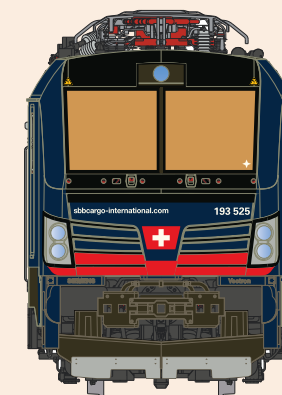
Art.Nr. 109304, SBB Nightpiercer 2 "Donau" - Limitierte Edition

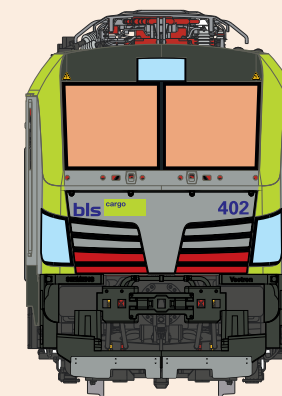


Art.Nr. 109304A, SBB Nightpiercer "Rhein" - Limitierte Edition

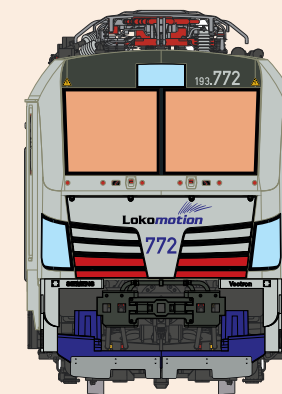
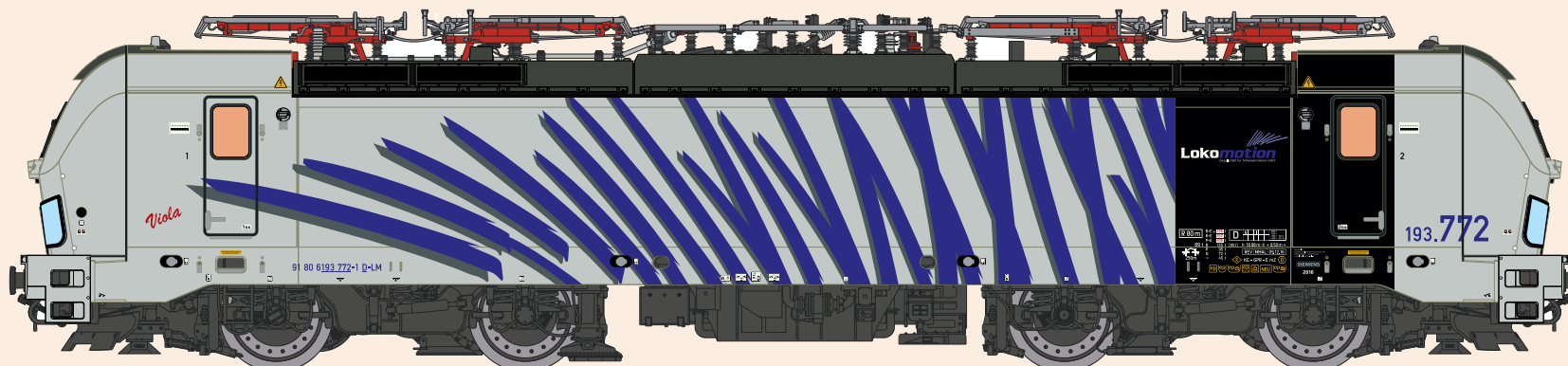


Art.Nr. 109305, SBB Hollandpiercer "Rotterdam" - Limitierte Edition

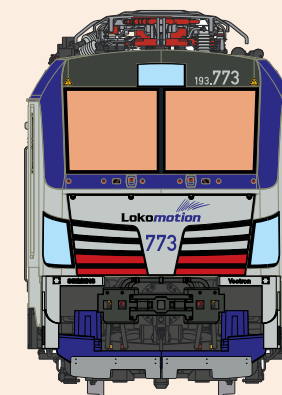




Art.Nr. 109306, BLS Cargo "The Alpinists" - Limitierte Edition



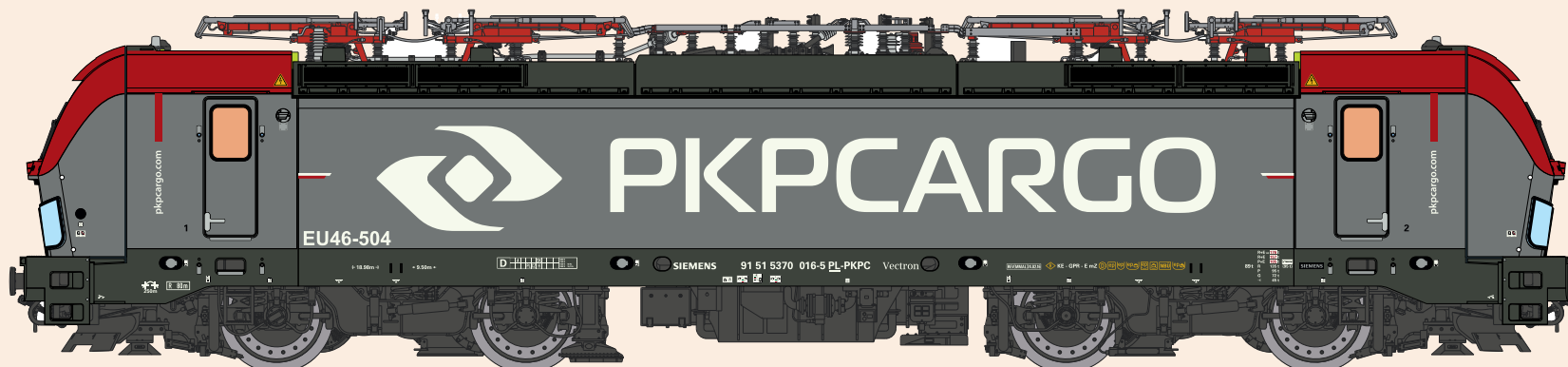
Art.Nr. 109307, Lokomotion "Viola", Zebra blau



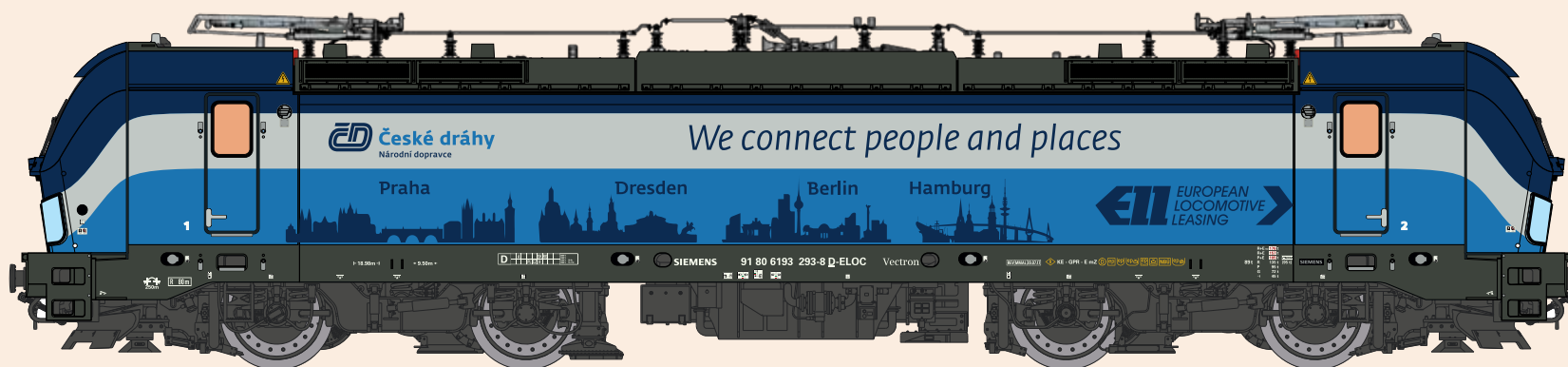
Art.Nr. 109308, Lokomotion "150 Jahre Brennerbahn" - Limitierte Edition



Art.Nr. 109309, Hectorrail, 1000. Vectron-Lokomotive



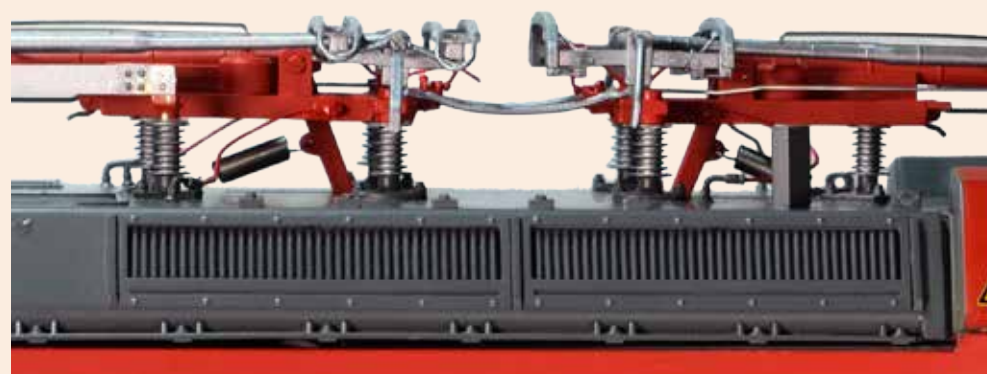
Art.Nr. 109310, PKP Cargo - "Limitierte Edition"



Art.Nr. 109311, CD "Frantisek" - Limitierte Edition



Art.Nr. 109312, MRCE "Connecting Europe" - Limitierte Edition



Die Dachausrüstung des Vectron ist nicht nur reichhaltig, sondern vor allem sehr unterschiedlich. Je nach Länderzulassung ist das Dach mit anderen Stromabnehmern, Antennen, Leitungen, Isolatoren und Aggregaten bestückt. Trotz des günstigen Preises der Classic Edition, werden wir die wichtigsten Unterschiede im Modell passend zum Original realisieren. Vectron ist also nicht gleich Vectron - in der Tat ist jede Version unterschiedlich, nicht nur in der Lackierung des Gehäuses! Die Tendenz geht also zweifellos zum "Zweit-Vectron".

Übrigens: Der komplette Aufbau ist aus Messing, nur Fahrwerk und Chassis sind aus Zink-Druckguss gefertigt.

*Bild: Handmuster KM1 Vectron der DB
Stand November 2020*



E 69 - Baureihe 169



Vorbild: Die Lokalbahn Aktien-Gesellschaft (LAG) beschaffte ab 1905 für die Strecke von Murnau nach Oberammergau fünf zweiachsige Elektrolokomotiven, die mit Tatzlagerantrieb ausgerüstet waren und eine Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h erreichten. LAG 1 bis 5 wurden bei der Verstaatlichung 1938 bei der Reichsbahn als E 69 eingereiht. Dabei gab es deutliche Unterschiede zwischen den einzelnen Ausführungen.

E 69 03 „Hermine“: Zur Verrstärkung auf der Strecke und wegen des höheren Verkehrsaufkommens, nicht zuletzt wegen der Oberammergauer Passionsspiele, wurde 1912 die LAG 3 beschafft. Nach der Übernahme durch die DR fand die Umrüstung der Fahrmotoren statt. Die Umstellung der Fahrdrabtspannung auf 16 2/3 Hz und 15 kV machte diesen Schritt erforderlich. 1955 kam sie zum Vershubdienst nach Heidelberg und kehrte erst 1964 wieder auf ihre Stammstrecke zurück, wo sie bis ins Jahr 1982 Dienst tat. Sie ist heute noch museal erhalten und kann aktuell im DB Museum Koblenz besichtigt werden.

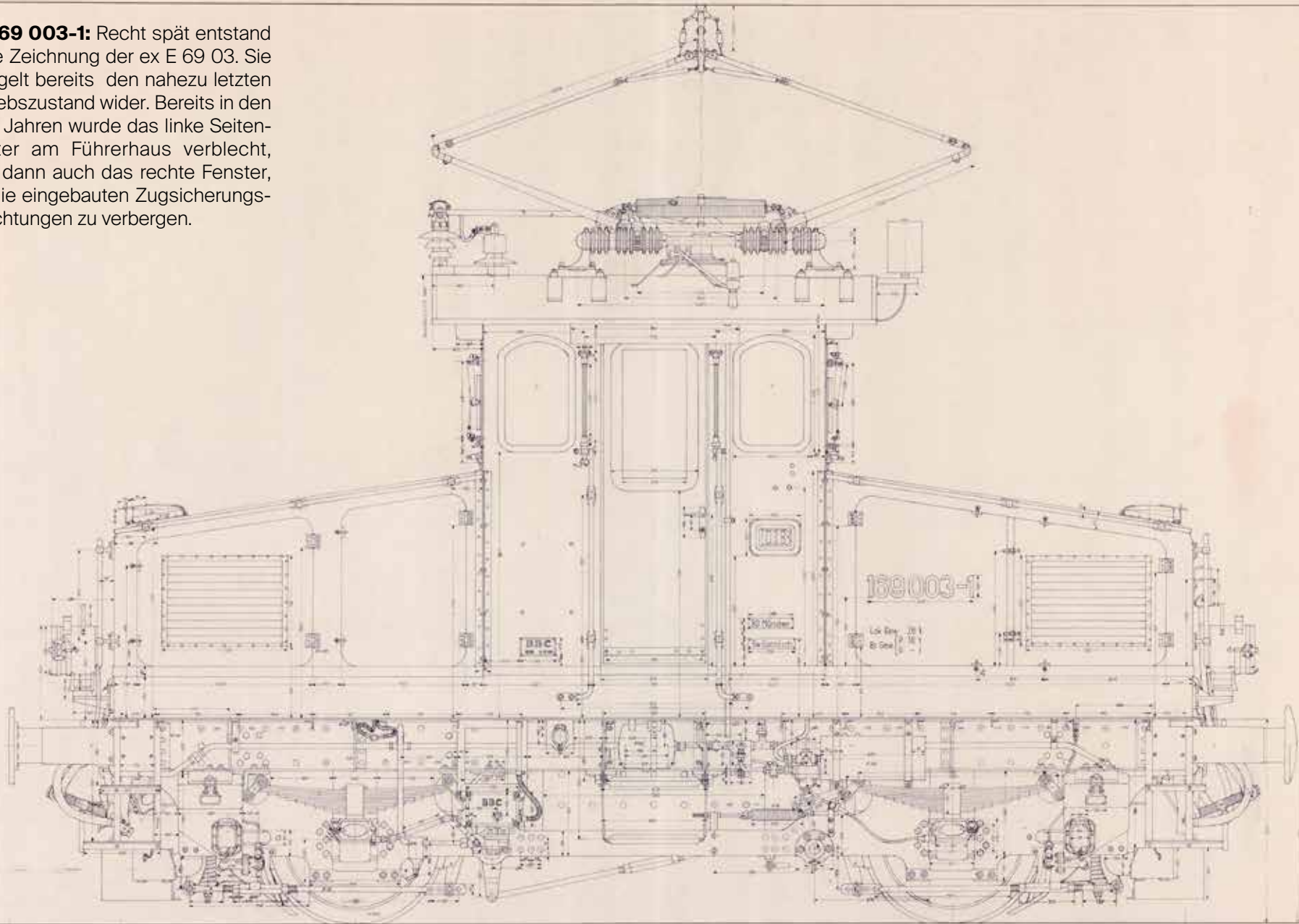
E 69 05 „Adolphine“: Als letztbeschaffte und stärkste der 5 LAG Lokomotiven, wurde sie ab 1930 in Dienst gestellt. Sie hatte wesentlich stärkere Motoren, einen längeren Achsstand und war auch insgesamt länger und schwerer. Daher waren auch ihre Vorbauten deutlich höher und der Gesamteindruck wuchtiger. Ihr Einsatzgebiet war besonders die Beförderung schwerer Güterzüge. Bis zu ihrer Ausmusterung 1981 tat sie ohne Probleme Dienst auf ihrer Stammstrecke und ist heute als Museumslok beim „Bayerischen Localbahnverein“ erhalten geblieben



Modell: Modell der Premium Edition aus Messing und Edelstahl, Hochleistungsmotor, Hochleistungs-Digitaldecoder DCC mit HDKM-16 Soundmodul in voller HiFi-Qualität (16bit/44kHz), Breitbandlautsprecher, digital fernsteuerbarer, vorbildgerechter Stromabnehmer mit Servoantrieb, Führerstandsbeleuchtung, in Fahrtrichtung wechselndes Spitzenlicht, Warmlicht LEDs, rote Zugschlußbeleuchtung schaltbar, robuster Kardantrieb mit kugelgelagertem Getriebe, Antrieb und Achsen kugelgelagert und gefedert, Stromabnahme über Achslager, Radreifen aus Edelstahl, Radsätze vorbildgerecht profiliert, Federpuffer, bewegliche Führerhaustüren, detaillierter Führerstand, Schraubenkupplungen austauschbar gegen Funktionskupplungen, vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung, Mindestradius 1020 mm, LüP ca. 23 / 27,2 cm, Gewicht ca. 2,2 - 2,5 kg

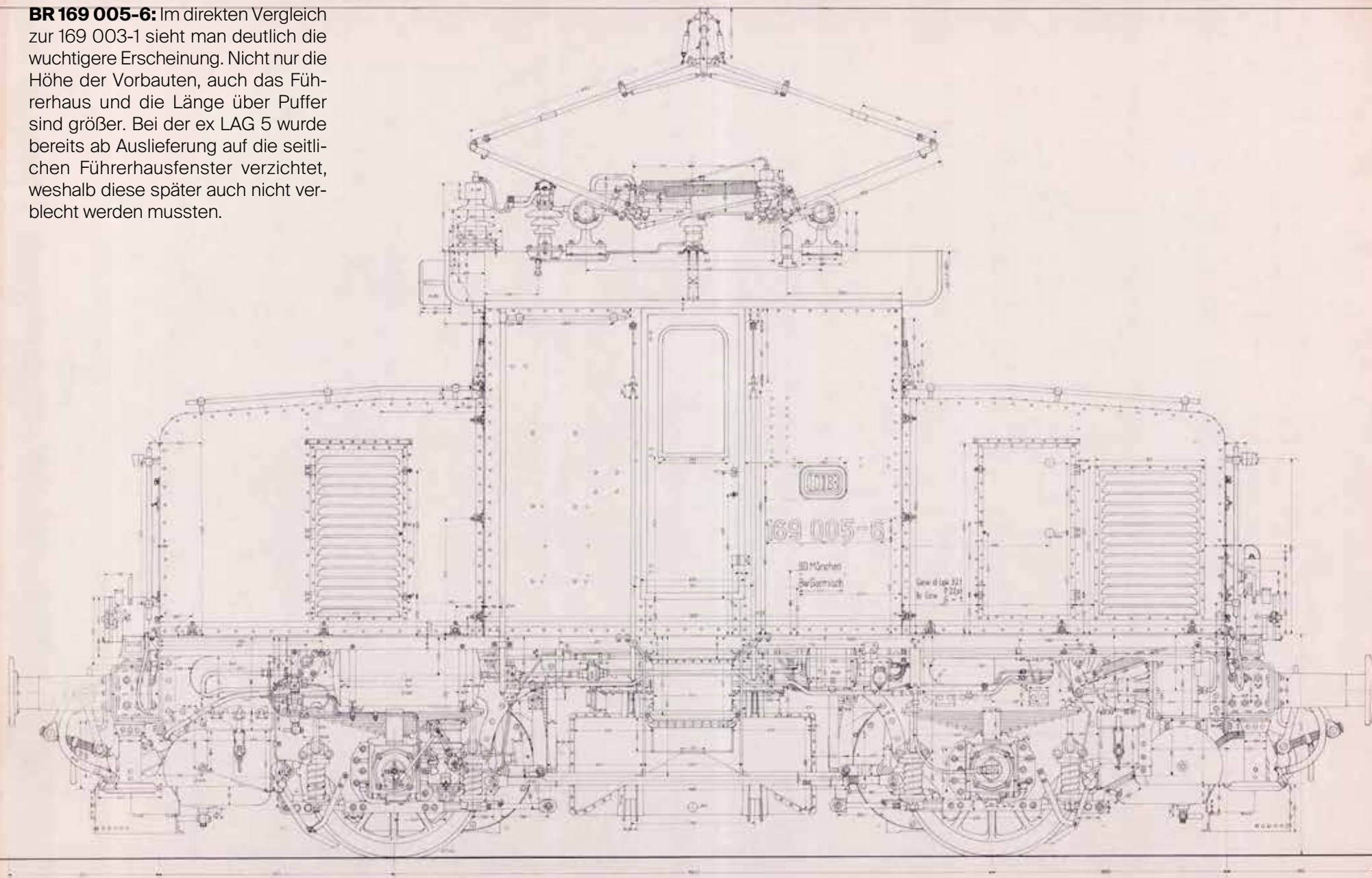
106901 116901 126901	NEM FS SC	E 69 03 DB Ep. IIIa	ED München / Bw Murnau, flaschengrün/schwarz, 2x Spitzenlicht, Stromabnehmer SBS 9
106902 116902 126902	NEM FS SC	E 69 03 DB Ep. IIIb	BD Karlsruhe / Bw Heidelberg, flaschengrün/ schwarz, 3x Spitzenlicht, Stromabnehmer SBS 39
106903 116903 126903	NEM FS SC	E 69 03 DB Ep. IIIb	BD Karlsruhe / Bw Heidelberg, purpurrot/schwarz, Zierlinie, 3x Spitzenlicht, Stromabnehmer SBS 39
106904 116904 126904	NEM FS SC	169 003-1 DB Ep. IV	BD München / Bw Garmisch, purpurrot/schwarz, Zierlinie, 3x Spitzenlicht, Stromabnehmer SBS 39
106905 116905 126905	NEM FS SC	E 69 03 Museum	BD München / Bw Garmisch, purpurrot/schwarz, Zierlinie, 3x Spitzenlicht, Stromabnehmer SBS 39
106906 116906 126906	NEM FS SC	E 69 05 DB Ep. IIIa	ED München / Bw Murnau, flaschengrün/schwarz, 2x Spitzenlicht, Stromabnehmer SBS 9
106907 116907 126907	NEM FS SC	E 69 05 DB Ep. IIIb	BD München / Bw Garmisch, flaschengrün/ schwarz, 3x Spitzenlicht, Stromabnehmer SBS 10
106908 116908 126908	NEM FS SC	E 69 05 DB Ep. IIIb	BD München / Bw Garmisch, purpurrot/schwarz, Zierlinie, 3x Spitzenlicht, Stromabnehmer SBS 10
106909 116909 126909	NEM FS SC	169 005-6 DB Ep. IV	BD München / Bw Garmisch, purpurrot/schwarz, Zierlinie, 3x Spitzenlicht, Stromabnehmer SBS 10
106910 116910 126910	NEM FS SC	E 69 05 Museum	BD München / Bw Garmisch, purpurrot/schwarz, Zierlinie, 3x Spitzenlicht, Stromabnehmer SBS 10

BR 169 003-1: Recht spät entstand diese Zeichnung der ex E 69 03. Sie spiegelt bereits den nahezu letzten Betriebszustand wider. Bereits in den 50er Jahren wurde das linke Seitenfenster am Führerhaus verblecht, 1976 dann auch das rechte Fenster, um die eingebauten Zugsicherungseinrichtungen zu verbergen.



2-Lok BR 921 der DB, Betriebsjahr 1957, umgebaut auf gasbetriebene Lok, Baujahr 1977

BR 169 005-6: Im direkten Vergleich zur 169 003-1 sieht man deutlich die wuchtigere Erscheinung. Nicht nur die Höhe der Vorbauten, auch das Führerhaus und die Länge über Puffer sind größer. Bei der ex LAG 5 wurde bereits ab Auslieferung auf die seitlichen Führerhausfenster verzichtet, weshalb diese später auch nicht verblecht werden mussten.



V20 - Baureihe 270



Bild: Eisenbahnstiftung

Vorbild: Ab den späten 1930er Jahren, wurden insgesamt 129 Rangierlokomotiven mit 200 PS Leistung gefertigt. Sie hatten die Achsfolge B mit einer Achslast von ca. 14 Tonnen und wurden überwiegend als WR 200 B14 bezeichnet. Angetrieben wurden die beiden Speichenradsätze über eine Blindwelle mit Kuppelstangen. Verschiedene Hersteller waren an der Fertigung der Baulose beteiligt. Obwohl die 3-achsige Variante mit 360 PS (V36) größere Bekanntheit und Verteilung erreichte, taten die V20 zuverlässig und zahlreich ihren Dienst bei der DB bis Ende der 1970er Jahre. Bei der DR verbleiben sie teils länger in Verwendung. Auch wenn ihr Einsatzgebiet im Wesentlichen der Rangierdienst war, kam es sogar zu Einsätzen bei Personenzügen oder bei Privatbahnen. Die 2061.01 kam nach Österreich und war bei BBÖ und ÖBB in Verwendung. Heute noch sind zahlreiche Maschinen der V20 museal erhalten und können betriebsfähig erlebt werden. Besonders für Spur 1 ist diese kleine, aber dennoch ausgewachsene Rangierdiesellok eine ideale Ergänzung auf jeder Anlage. Mit den einfach nachrüstbaren Rangierkupplungen und den sehr guten Langsamlaufeigenschaften ist Rangierspaß garantiert, egal ob auf dem Diorama oder einer größeren Anlage. Sie werden sehen, die V20 macht in jeder Situation eine gute Figur und hat Dank ihres Gewichts Zugkraft auch für schwere Züge.

Modell: Modell der Classic Edition in Ganzmetallbauweise, überwiegend aus Zinkdruckguss und Messing, Hochleistungsmotor, Hochleistungs Digitaldecoder mit HiFi Sound, Breitbandlautsprecher, Dynamic Smoke Rauchentwickler, Führerstandsbeleuchtung, in Fahrtrichtung wechselndes Spitzenlicht, rote Zugschlußbeleuchtung schaltbar, Warmlicht LED's, Rangierbeleuchtung schaltbar, robuster Kardantrieb mit rollfähigem und kugelgelagertem Getriebe, Antrieb und Achsen kugelgelagert und gefedert, wartung- und geräuscharme Stromaufnahme über Achslager, vorbildgerecht profilierte Räder mit elliptischen Speichen, Federpuffer, bewegliche Führerhaustüren, detaillierter Führerstand, durchbrochene Lüftergitter, Schraubenkupplungen austauschbar gegen Funktionskupplungen, Servokupplungen nachrüstbar, vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung, Mindestradius 1020 mm, LüP ca. 25 cm, Gewicht ca. 3,5 kg, inklusive Lokführerfigur.

102201 112201 122201	NEM FS SC	WR200B14 OKH (DR) Ep. IIc München	Zustand März 1942, je 2x DRG Lampen vorne und hinten, Übergangsgeländer, Übergangsbleche, Übergangstüre, Glocke, Pfeife, kurzer Auspuff, Gehäuse/Rahmen/Räder RAL 6007/6007/3000
102202 112202 122202	NEM FS SC	V20 038 DB Ep. IIIa ED Hannover Bw Soltau	Zustand 1951, je 2x DRG Lampen vorne und hinten, Übergangsgeländer, Übergangsbleche, Übergangstüre, Glocke, Pfeife, kurzer Auspuff, Gehäuse/Rahmen/Räder RAL 9005/3002/3002
102203 112203 122203	NEM FS SC	V20 035 DB Ep. IIIa ED Hamburg Bw Husum	Zustand 1952, je 2x DRG Lampen vorne und hinten, Übergangsgeländer, Übergangsbleche, Übergangstüre, Glocke, Pfeife, konischer Auspuff mit Funkenschutz, Lackierung RAL 9005/3002/3002
102204 112204 122204	NEM FS SC	V20 033 DB Ep. IIIb BD Hannover Bw Braunschweig	Zustand 1963, je 3x DB Lampen vorne und hinten, Übergangsgeländer, Übergangsbleche, Übergangstüre, Glocke, Signalhorn, langer Auspuff, Gehäuse/Rahmen/Räder RAL 9005/3002/3002
102205 112205 122205	NEM FS SC	V20 021 DB Ep. IIIb BD Regensburg Bw Regensburg	Zustand 1967, je 3x DB Lampen vorne und hinten, Übergangstüre geschlossen, Signalhorn, Glocke, Pfeife, kurzer Auspuff, Gehäuse/Rahmen/Räder RAL 9005/3002/3002
102206 112206 122206	NEM FS SC	270 034-2 DB Ep. IV BD Hamburg Bw Harburg	Zustand 1970, je 3x DB Lampen vorne und hinten, Übergangstüre geschlossen, Signalhorn, Glocke, konischer Auspuff mit Funkenschutz, Gehäuse/Rahmen/Räder RAL 9005/3002/3002
102207 112207 122207	NEM FS SC	270 002-9 DB Ep. IV BD Essen Bw Oberhausen	Zustand 1973, je 3x DB Lampen vorne und hinten, Übergangstüre geschlossen, Signalhorn, Glocke, Rangierfunk Antenne, langer Auspuff, Gehäuse/Rahmen/Räder RAL 9005/3002/3002
102208 112208 122208	NEM FS SC	V20 101 Museum Bw Heilbronn	Zustand 2019, je 2x DRG und 1x DB Lampen vorne und hinten, Übergangstüre geschlossen, Signalhorn, Pfeife, Glocke, kurzer Auspuff, Gehäuse/Rahmen/Räder RAL 3004/9005/3002
102209 112209 122209	NEM FS SC	V20 006 DR Ep. IIIa, Rbd Schwerin Bw Rostock	Zustand 1953, je 2x DRG Lampen vorne und hinten, Übergangsgeländer, Übergangsbleche, Übergangstüre, Glocke, Pfeife, kurzer Auspuff, Gehäuse/Rahmen/Räder RAL 6007/9005/9005
102210 112210 122210	NEM FS SC	V20 008 DR Ep. IIIb Rbd Halle Bw Halle-G	Zustand 1966, je 2x DRG Lampen vorne und hinten, Übergangsgeländer, Übergangsbleche, Übergangstüre, Glocke, Pfeife, kurzer Auspuff, Gehäuse/Rahmen/Räder RAL 6007/3000/3000
102211 112211 122211	NEM FS SC	2061.01 BBÖ Ep. IIIa Zf Salzburg	Zustand 1956, je 2x ÖBB Lampen vorne und hinten, Übergangsgeländer, Übergangsbleche, Übergangstüre, Pfeife, kurzer Auspuff, Gehäuse/Rahmen/Räder RAL 6009/9005/9005
102212 112212 122212	NEM FS SC	2061.01 ÖBB Ep. IIIb Zf St Pölten	Zustand 1966, je 2x ÖBB Lampen vorne und hinten, Übergangsgeländer, Übergangsbleche, Übergangstüre, Pfeife, kurzer Auspuff, Gehäuse/Rahmen/Räder RAL 2002/9005/9005



Rangierspaß geht immer.



Baureihe 03.10 - Lok 03 1010



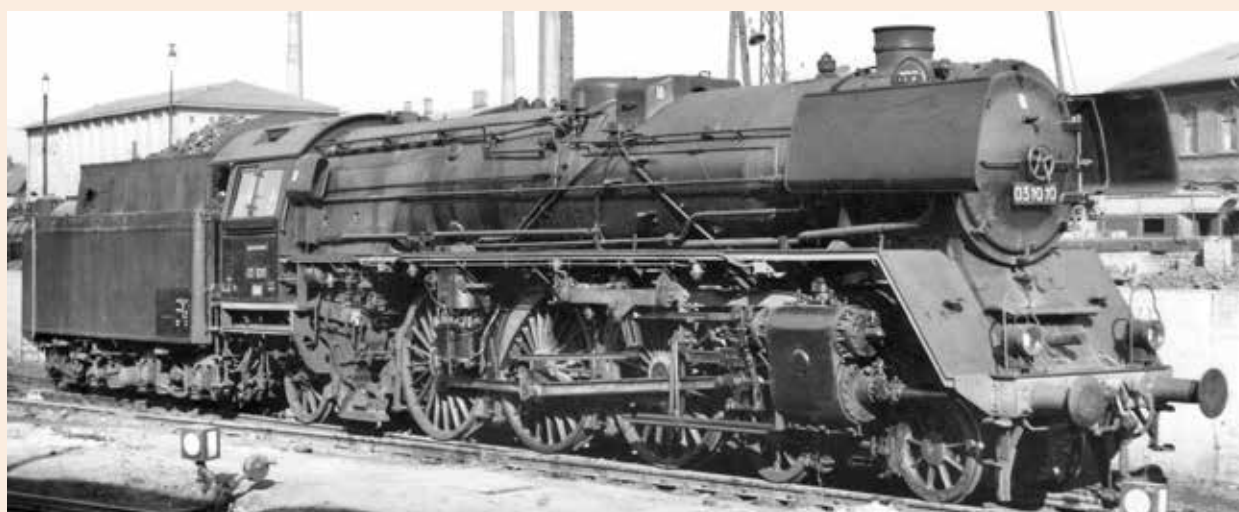
Bilder: Eisenbahnstiftung

Vorbild: Als Weiterentwicklung der O3 entstand ab 1939 die Baureihe O3.10. Kriegsbedingt wurde sie nur bis 1941 gebaut; statt der geplanten 140 wurden nur 60 Exemplare fertiggestellt. Um durch die Reduzierung des Luftwiderstands höhere Geschwindigkeiten zu erzielen erhielt die Baureihe Stromlinienverkleidungen, mit Teil- oder Vollverkleidungen im Triebwerksbereich. Letztere konnten sich aus thermischen Gründen nicht bewähren und wurden bereits 1942 den teilverkleideten Loks angeglichen. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit wurde gleichzeitig von 150 auf 140 km/h reduziert. Nach dem Zweiten Weltkrieg übernahm die DB 26 Loks, die DR 19 Loks, neun Maschinen gingen nach Polen und drei in die Sowjetunion. Beide deutsche Bahngesellschaften entfernten schon früh die Stromlinienverkleidungen. Nur für kurze Zeit (1950 bis 1954) trugen drei DB-Loks das Führerhaus, den Kessel und die Zylinder in stahlblauer Lackierung. Auch bei dieser Baureihe zeigten sich Ermüdungserscheinungen an den Kesseln. Sie wurden daher von der Fa. Krupp ersetzt. Außerdem wurden sie mit Neubautendern ausgestattet. Dennoch wurden alle O3.10 der DB bis September 1966 ausgemustert und verschrottet. Bei der DR wurden die Loks aufwendig rekonstruiert, einschließlich neuer Kessel. Auch die O3 1010 erhielt im Februar 1959 einen Neubaukessel, sie war eine von zwei Maschinen, die mit Oberflächenvorwärmer ausgestattet wurden. 1965 erfolgte bei ihr der Umbau auf eine Ölhauptfeuerung, sie war damit eine der leistungsfähigsten Maschinen dieser Zeit. Im Jahr 1967 erfolgte im RAW Meiningen dann schon der Rückbau auf Kohlefeuerung. Die O3.10 wurden im hochwertigen Schnellverkehr eingesetzt und waren bis Ende der 70er Jahre im Einsatz. Nur die Lok O3 1010 der DR wurde bis heute betriebsfähig erhalten. Sie ist von vielen Sonderfahrten und Veranstaltungen bestens als letzte betriebsfähige Lokomotive ihrer Gattung bekannt und beliebt.

Bild rechts: Die O3 1010 im März 1959 in Halle. Sie war zu diesem Zeitpunkt bereits mit dem Neubaukessel samt Oberflächenvorwärmer ausgestattet

100329	NEM	O3 1010 DR Ep.IIIb	Zustand 1959 mit Neubaukessel, 2-domig, Kohlefeuerung, Oberflächenvorwärmer, Lackierung RAL 9005/3000
110329	FS	RBD Halle	Limitiert auf 50 Exemplare
120329	SC	Bw Halle P	
100330	NEM	O3 1010-2 DR Ep.IV	Zustand 1982 mit Neubaukessel, 2-domig, Kohlefeuerung, Oberflächenvorwärmer, Lackierung RAL 9005/3000
110330	FS	RBD Halle	Limitiert auf 50 Exemplare
120330	SC	Bw Halle P	
100331	NEM	O3 1010 Museum	Zustand 2020 mit Neubaukessel, 2-domig, Kohlefeuerung, Oberflächenvorwärmer, Lackierung RAL 9005/3000
110331	FS	RBD Halle	Limitiert auf 50 Exemplare
120331	SC	Bw Halle P	

Modell: Präzisionsmodell aus Messing und Edelstahl, Hochleistungsmotor, Hochleistungs-Digitaldecoder mit HDKM-16 Soundmodul, Breitbandlautsprecher, Dynamic Smoke mit dynamischer Dampfpeife und unabhängigen Zylinderdampf, einfaches Füllen über Schornstein, servoelektronische Umsteuerung von Vorwärts- auf Rückwärtsfahrt, Triebwerksbeleuchtung, Führerstandsbeleuchtung, Feuerbüchsenbeleuchtung mit nachgebildetem Glutbett und servomotorisch öffnender Feuerbüchsentüre, in Fahrtrichtung wechselndes Spitzenlicht, Warmlicht LED's, rote Zugschlussbeleuchtung am Tender schaltbar (auch vereinfachtes Schlusslicht) robuster Kardantrieb mit rollfähigem und kugelgelagertem Getriebe, Antrieb und Achsen kugelgelagert und gefedert, Radsterne mit vorbildgerecht elliptische Speichen, Ausgleichshebel, Federpuffer, bewegliche Wasserkastendeckel, bewegliche Führerhaustüren, detaillierter und mehrfarbig ausgelegter Führerstand mit Echtholzboden, funktionsfähige Vorreiber und zu öffnende Rauchkammertüre, Sanddom zum Öffnen, beweglicher Schmierpumpenantrieb, Werkzeugkästen zum Öffnen, echte gebrochene Steinkohle, feinste nachgebildete Schmierleitungen, flexible und kuppelbare Bremsschläuche, Schraubenkuppelungen austauschbar gegen KM1- oder Klauenkupplungen, vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung, Mindestradius 1020 mm, LüP ca. 74,7 cm, Gewicht ca. 6,5 kg.



Wohn-Werkstattwagen und Wohn-Gerätewagen auf Basis 3yg



Vorbild: Bereits früh wurden einige der 3yg Personenwagen ausgemustert und zu Bahndienstfahrzeugen umgerüstet. Je nach Bedarf wurden sowohl die Innenausstattungen, wie in Folge auch die Wagenkästen dem bestehenden Bedarf angepasst. Sie wurden überall dort eingesetzt, wo Baustellen eingerichtet wurden und waren meist im Verbund mit weiteren Waggons in einen Bauzug eingestellt. Die Modelle sind eine ideale Ergänzung für die bisherigen Bahndienstwagen aus unserem Haus und bereichern so das Sortiment an besonderen Fahrzeugen, insbesondere rund um unsere Dampfkräne. Mit einem Wohn-Werkstattwagen und einem Wohn-Gerätewagen, kann auch der bisherige Wohn-Schlafwagen auf Basis unseres D21 optimal und vorbildgerecht ergänzt werden.

Modell: Handgefertigtes Präzisionsmodell aus Messing und Edelstahl, originale Schraubkupplung, austauschbar gegen Funktionskupplung, Multiprotokoll Funktionsdecoder mit Energiespeicher zum digitalen Schalten der Innenbeleuchtung und Außenbeleuchtung, flackerfreie Innenbeleuchtung mit warmweißen LED's, kugelgelagerte und gefederte Achsen, geräusch- und wartungsarme Stromabnahme über Achslager, vorbild- und epochengerecht detaillierte Inneneinrichtung, vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung, Mindestradius 1020 mm, Gewicht ca. 1,2 kg, LüP 41,6 cm.

205310 215310 225310	NEM FS SC	Wohn-Gerätewagen DB Ep. IIIb	Gerätewagen mit Wohnabteil, Zustand ca. Ende 1960er Jahre, Lackierung Chromoxidgrün RAL 6020 mit Falttor
205311 215311 225311	NEM FS SC	Wohn-Gerätewagen DB Ep. IV	Gerätewagen mit Wohnabteil, Zustand ca. 1970er Jahre, Lackierung Chromoxidgrün RAL 6020 mit Rolltor
205312 215312 225312	NEM FS SC	Wohn-Gerätewagen DB Ep. IV	Gerätewagen mit Wohnabteil, Zustand ca. Ende 1970er Jahre, Lackierung Chromoxidgrün RAL 5020 mit Rolltor
205313 215313 225313	NEM FS SC	Wohn-Werkstattwagen DB Ep. IIIb	Werkstattwagen mit Wohnabteil, Zustand ca. Ende 1960er Jahre, Lackierung Chromoxidgrün RAL 6020 mit Falttor
205314 215314 225314	NEM FS SC	Wohn-Werkstattwagen DB Ep. IV	Werkstattwagen mit Wohnabteil, Zustand ca. 1970er Jahre, Lackierung Chromoxidgrün RAL 6020 mit Rolltor
205315 215315 225315	NEM FS SC	Wohn-Werkstattwagen DB Ep. IV	Werkstattwagen mit Wohnabteil, Zustand ca. Ende 1970er Jahre, Lackierung Chromoxidgrün RAL 5020 mit Rolltor



Europäischer Einheits-Taschenwagen Talbot T3



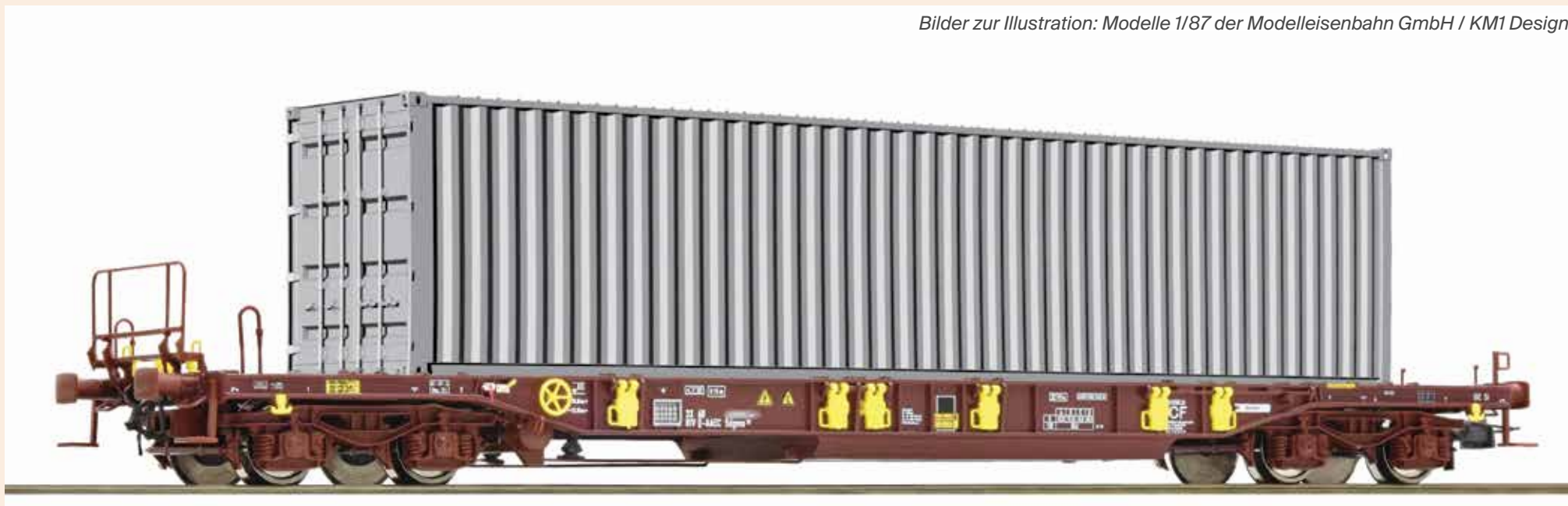
Foto: Modelleisenbahn GmbH

Vorbild: Der europäische Einheitstaschenwagen T3 wurde Anfang der 1990er in ganz Europa zum Transport von Sattelaufliegern, Wechselbehältern oder Containern eingesetzt. Er löste zum Großteil den als zu kurz befundenen T1 ab. Mit seiner Ladelänge und dem Ladegewicht von maximal 69 Tonnen, wurde er zu einem der zentralen Fahrzeuge unterschiedlicher Einsteller beim europäischen Huckepack-Verkehr. Auf dem geschweißten Untergestell ist ein justierbarer Stützbock für Sattelplatten am vorderen Ende verbaut. Zur Aufnahme verschiedener Beladungen sind entlang der Langträger teils feste und verschiebbare Aufsetzapfen und Klappriegel angebracht. Der T3 ist ideal dazu geeignet, um Ganzzüge in Verbindung mit unserem Vectron zu bilden!

Modell: Handgefertigtes Präzisionsmodell aus Zink-Druckguss, Messing, Edelstahl, und Kunststoff, Tasche für Sattelaufleger mit Radvorlegern, einstellbare Sattelplatte, universell anpassbare Befestigungen für die Aufnahme von Aufliegern, Containern oder Tanks, flexible und kuppelbare Bremschläuche, originale Schraubkupplung, austauschbar gegen Funktionskupplung, kugelgelagerte und gefederte Achsen, vorbild- und epochengerechte Detaillierung, vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung, ohne Beladung, verschiedene Beladungen können aus unserem Sortiment dazu ausgewählt werden. Mindestradius 1020 mm, Gewicht ca. 1,2 kg, LüP 57,3 cm.



Bilder zur Illustration: Modelle 1/87 der Modelleisenbahn GmbH / KM1 Design



Varianten des Einheits-Taschenwagens

200310 210310 220310	NEM FS SC	T3 / Sdgmns 33 der AAE, Ep. IVc/V	AAE Cargo AG, Mieter ICF, Mitte 1990er Jahre, mahagonibraun, Wagennummern: A / B / C / D / E
200311 210311 220311	NEM FS SC	T3 / Sdgmns 33 der AAE, Ep. VI	AAE Cargo AG, Mieter ICF, ca. 2010er Jahre, mahagonibaun, Wagennummern: A / B / C / D / E
200312 210312 220312	NEM FS SC	T3 / Sdgmns 743 der DB, Ep. IVc/V	Kombiwaggon, DB, Anfang 1990er Jahre, orientrot, Wagennummern: A / B / C / D / E
200313 210313 220313	NEM FS SC	T3 / Sdgmns 743 der DB AG, Ep. VI	Kombiwaggon, DB AG, ca. 2010er Jahre, verkehrsrot, Wagennummern: A / B / C / D / E
200314 210314 220314	NEM FS SC	T3 / Sdgmns 31 der ÖBB, Ep. IVc/V	ÖBB, ca. 1990er Jahre, mahagonibraun, Wagennummern A / B / C / D / E
200315 210315 220315	NEM FS SC	T3 / Sdgmns 31 der ÖBB, Ep. VI	ÖBB, ca. 2010er Jahre, mahagonibraun, Wagennummern A / B / C / D / E
200316 210316 220316	NEM FS SC	T3 / Sdgmns 83 HUPAC, Ep. IVc/V	HUPAC Schweiz, ca. 1990er Jahre, seidengrau, Wagennummern A / B / C / D / E
200317 210317 220317	NEM FS SC	T3 / Sdgmns 33 HUPAC, Ep. VI	HUPAC Schweiz, ca. 2010er Jahre, seidengrau, Wagennummern A / B / C / D / E



KM1 3D Design

Tankcontainer Standard 20' / 2 Stück pro Taschenwagen möglich



Bild: Modelleisenbahn GmbH

Swap-Body Tankcontainer 20' / 2 Stück pro Taschenwagen möglich

Beladungen

Aktuell haben wir eine Reihe von Ladegütern und Bedruckungsvarianten für die Talbot Taschenwagen geplant. Alle Modelle sind vorbildgerecht beschriftet und bedruckt und können individuell mit den Leerwagen kombiniert werden, um ihren ganz persönlichen Zug zusammenstellen zu können. Alle Ladegüter können in entsprechender Anzahl in Verbindung mit einem Waggon zum Vorzugspreis bestellt werden. Es ist aber auch möglich zusätzliche Modelle der Beladungen einzeln zu ordern, um damit z.B. Szenen auf einem Diorama oder wechselnde Beladungen der Züge dazustellen.

Übrigens: Im Original wurden alle Ladegüter, auch die LKW Auflieger, vertikal geladen, das bedeutet über einen Kran oder entsprechende Containerstapler (z.B Hyster).



KM1 3D Design

Container 20' / 2 Stück pro Taschenwagen möglich



Container 40' / 1 Stück pro Taschenwagen möglich

KM1 3D Design



Standard Sattelaufleger / 1 Stück pro Taschenwagen möglich

Bild: Modelleisenbahn GmbH



Vertikale Verladung
eines Sattelauflegers
mit einem Portalkran.
Auch Containerstapler
können diese Aufgabe
übernehmen.

Bild: Modelleisenbahn GmbH

Art.Nr. 200331: Container 20' DB Schenker
Art.Nr. 200332: Container 20' K-Line
Art.Nr. 200333: Container 20' Bertschi AG
Art.Nr. 200334: Container 20' Maersk
Art.Nr. 200335: Container 20' Hapag-Lloyd
Art.Nr. 200336: Container 20' neutral, weiß*
Art.Nr. 200337: Container 20' neutral, silber*

Art.Nr. 200341: Container 40' DB Schenker
Art.Nr. 200342: Container 40' K-Line
Art.Nr. 200343: Container 40' Bertschi AG
Art.Nr. 200344: Container 40' Maersk
Art.Nr. 200345: Container 40' Hapag-Lloyd
Art.Nr. 200346: Container 40' neutral, weiß*
Art.Nr. 200347: Container 40' neutral, silber*

Art.Nr. 200351: Tankcontainer Standard 20' Rinnen
Art.Nr. 200352: Tankcontainer Standard 20' VOTG
Art.Nr. 200353: Tankcontainer Standard 20' Bertschi
Art.Nr. 200354: Tankcontainer Standard 20' Hoyer
Art.Nr. 200355: Tankcontainer Standard 20' Cargotainer
Art.Nr. 200356: Tankcontainer Standard 20' neutral weiß*
Art.Nr. 200357: Tankcontainer Standard 20' neutral silber*

Art.Nr. 200361: Swap-Body Tankcontainer 20' Rinnen
Art.Nr. 200362: Swap-Body Tankcontainer 20' VOTG
Art.Nr. 200363: Swap-Body Tankcontainer 20' Bertschi
Art.Nr. 200364: Swap-Body Tankcontainer 20' Hoyer
Art.Nr. 200365: Swap-Body Tankcontainer 20' Rinnen
Art.Nr. 200366: Swap-Body Tankcontainer 20' neutral, weiß*
Art.Nr. 200367: Swap-Body Tankcontainer 20' neutral, silber*

Art.Nr. 200371: Sattelaufleger Plane, DB Schenker, weiß
Art.Nr. 200372: Sattelaufleger Plane, Dachser, blau-gelb
Art.Nr. 200373: Sattelaufleger Plane, Winner
Art.Nr. 200374: Sattelaufleger Plane, Warsteiner
Art.Nr. 200375: Sattelaufleger Plane, P&O
Art.Nr. 200376: Sattelaufleger Plane, neutral, weiß*
Art.Nr. 200377: Sattelaufleger Plane, neutral, silber*

* Beladung mit kompletten Anschriften, neutral ohne Logo,
geeignet für individuelle Ausführungen und Beschriftungen.

*Güter gehören auf die Schiene -
vor allem im Modell!*



Carsteffen

DB
343 367
K 06

RIV

Funkenschutz: Dts. 5.57 PH

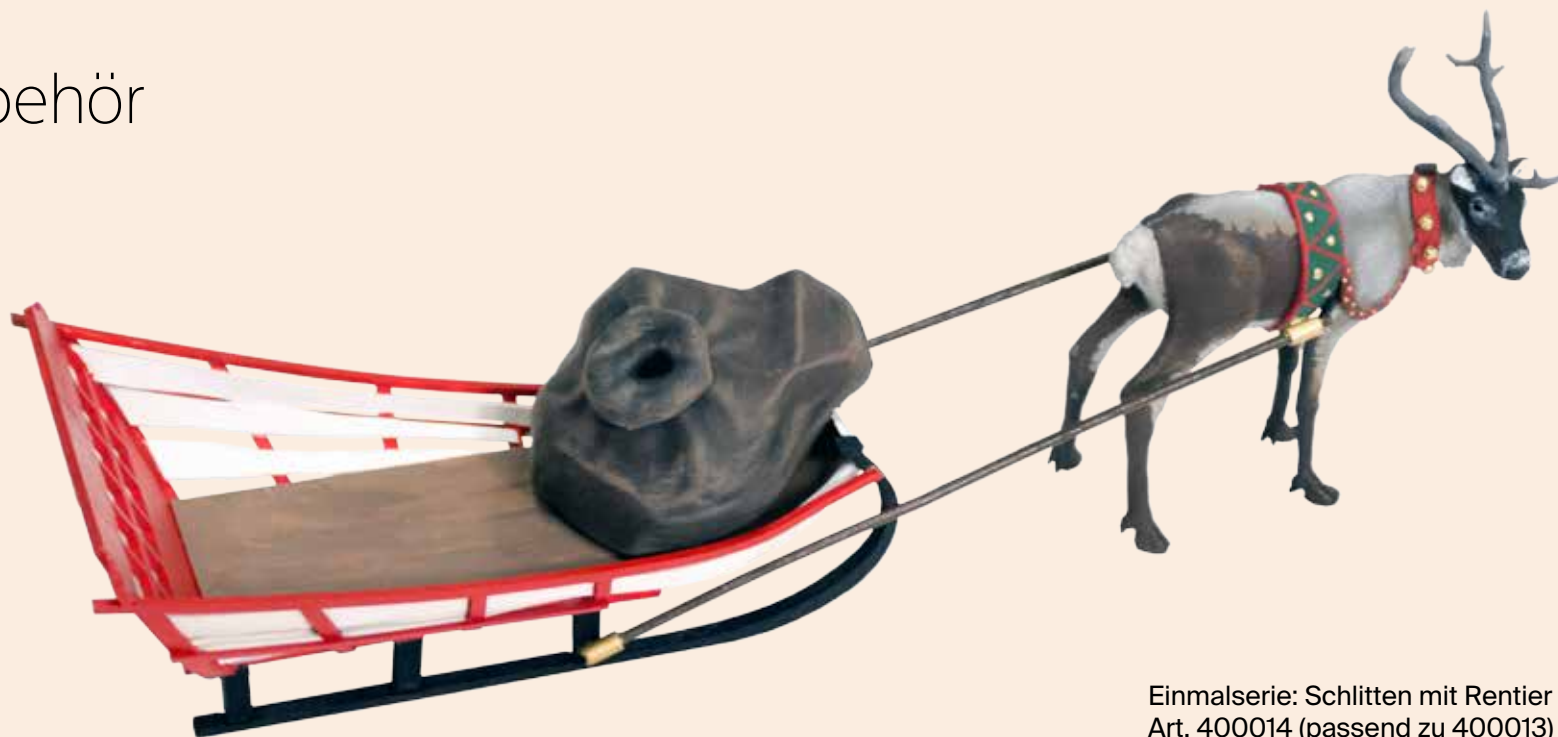
DB 343 367 K 06



Figuren und Zubehör

Das Sortiment von Figuren wird nun auch um einige Tiere erweitert. Alle Figuren sind in unserer hauseigenen Designabteilung entstanden. Die Sonderfiguren werden sogar komplett in Lauingen und in kleinen Stückzahlen gefertigt und stellen so einen besonderen Wert dar. Dies betrifft beispielsweise das Sondermodell des Rentierschlittens mit Rentier. Bereits 2019 gab es passend dazu als Sondermodell den „Niko-Klaus“. Nun wird unsere Weihnachtsserie dazu ideal ergänzt.

Übrigens: Auf unserem Youtube Kanal finden Sie ein Video zum Design von unseren neuen Figuren!



Einmalserie: Schlitten mit Rentier
Art. 400014 (passend zu 400013)



Lokführer Lambrecht
Art. 400202A / 400202B

Lokführer Leander
Art. 400203A / 400203B

Foto Frank
Art. 400204A / 400204B

Trachten Trudi
Art. 400205A / 400205B

Elegante Edda
Art. 400206A / 400206B



Esel Ernie
Art. 400020



Hengst Henry
Art. 400021



Ochse Otto
Art. 400022



Ochse Olaf
Art. 400023



Katze Kitty
Art. 400024



Fuchs Finn
Art. 400025



Fuchs Falko
Art. 400026



Luchs Lea
Art. 400027



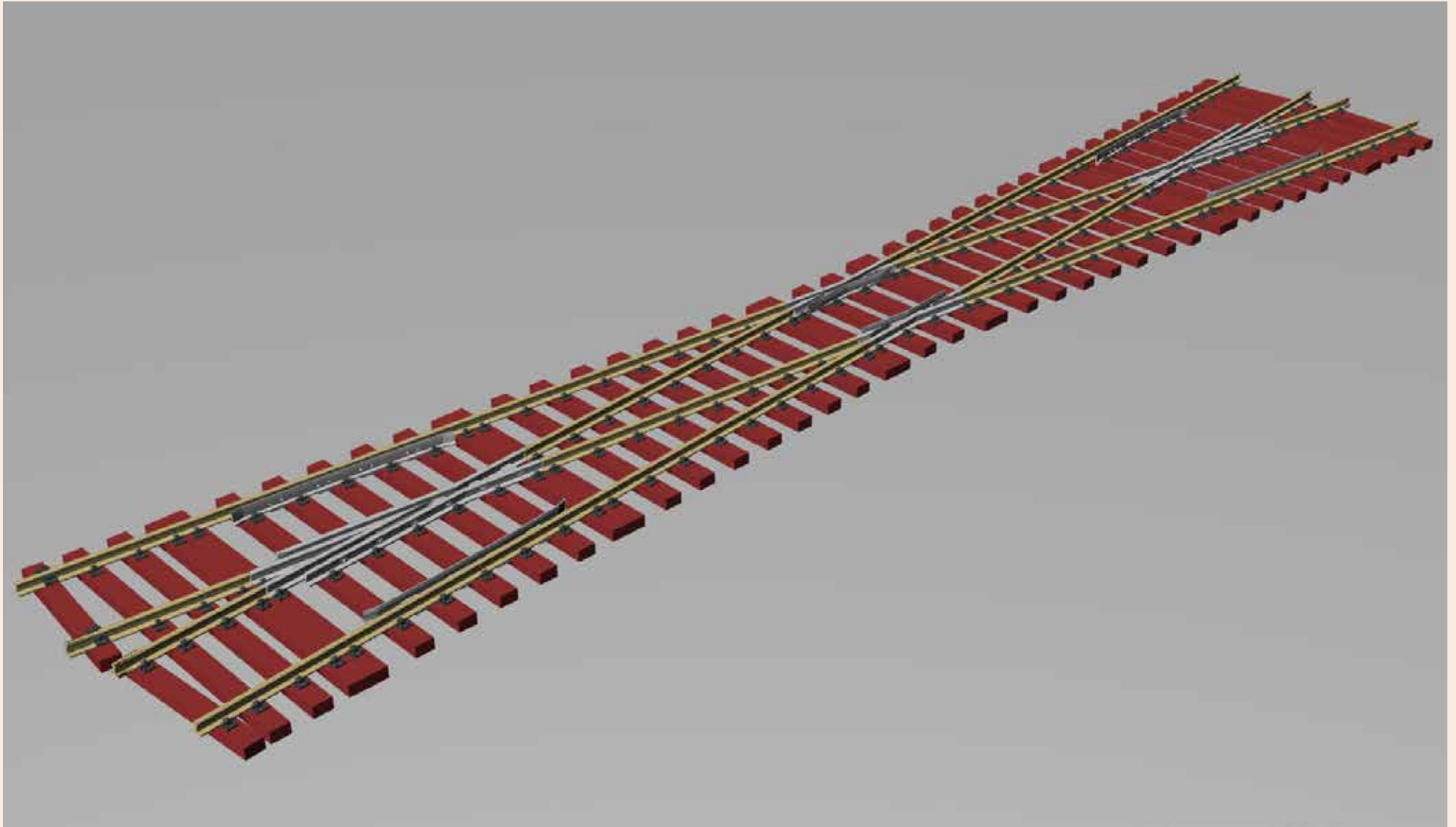
Einheitssirene E57
Art. 400660

Noch heute ist diese Sirene in vielen Städten teils auf Häuserdächern verbaut und dient inzwischen meist zur Feueralarmierung. Ein schönes und hochwertiges Modell, das durch seine filigrane Detaillierung besticht. Bauen Sie nicht nur eine Feuerwehr, sondern sorgen Sie mit diesem Detail und unserem Scenic-Sound-Modul für noch mehr Vorbildtreue im Modell.

Einfache Kreuzung 10 Grad

Nicht immer wird für die Gleisanlage eine doppelte Kreuzungsweiche benötigt. Die günstigere Variante um 2 Schienenwege zu kreuzen ist die einfache Kreuzung. Passend und austauschbar zu unseren DKW 2321 mit 10 Grad, kann dieses Gleis

nun neu in die Planung von Modellanlagen mit einfließen. Die Schwellen sind aus Echtholz gelasert und braun gebeizt, handbestückt und "Made in Lauingen". Kunststoffschwellen können angeboten werden. Art.Nr. 300331 / 300332



Impressionen aktueller Handmuster

Tnfhs 32



Baureihe 18.2





Bild: Handmuster KM1, Stand September 2020

Baureihe 89
pr. T3





Detaillierter Führerstand , zu öffnende Feuerbüchsentüre



Funktionsfähige Lüfterklappen mit Mechanismus



Zu öffnender Sanddom, Kohle- und Wasserkastendeckel, drehbare Führerhausfenster



Leipzig Glm(g)hs 36



Leigeinheit Gllm(g)hs 37



Leigeinheiten: Handmuster Stand Dezember 2020

MCI



MCI: Handmuster Stand Dezember 2020



MCI: Innenausstattung Handmuster



Neu: Erleben Sie mehr von KM1 mit KM1TV

Seit einiger Zeit pflegen wir ein neues digitales Format für erweiterte Informationen und mehr Erlebnis rund um KM1: **KM1TV**

Sie erreichen unseren YouTube Kanal über unsere Homepage oder direkt auf www.youtube.de mit der Suchfunktion. Abonnieren Sie unseren Kanal und bleiben Sie so stets über neueste Updates informiert. Besonders während Zeiten, in denen keine Präsenzmessen stattfinden können, haben wir so für Sie eine Plattform geschaffen, auf der verschiedene Inhalte jederzeit abrufbar sind und genutzt werden können. Wenn Ihnen unsere Beiträge gefallen, bitte "Daumen hoch" und gerne teilen!

Folgende Inhalte können Sie dort nutzen bzw, sind bereits für Sie in Vorbereitung:

- Neuheitenvorstellungen
- Impressionen aktueller Handmuster
- Modellportraits
- Infos rund um KM1
- Aktuelles zu Produktion und Konstruktion
- Firmenrundgang
- Kurzreportagen
- Digitale Hausmessen
- Beiträge zu anderen, virtuellen Messen
- Livesendungen
- Seminare
- Tutorials
- Rückblicke
- Videos anderer YouTube Kanäle über KM1
- Berichte anderer Kanäle und Sendungen über KM1



auf



Wir freuen uns auf Ihren virtuellen Besuch bei uns und über Ihre Rückmeldungen. Wir sind überzeugt, KM1TV ist die ideale Ergänzung zum Katalog und unserer Homepage.

KM1 Modellbau e. K.

Riedhauserstraße 60
89415 Lauingen

Tel.: +49-(0)9072 - 922 67 0
Fax: +49-(0)9072 - 922 67 22

Mail: info@km-1.de
Web: www.km-1.de

KM1
Modelle vom Modellbahner!

Angebote gelten nur solange der Vorrat reicht. Irrtümer, technische und optische Änderungen vorbehalten. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen. Bilder: KM1 Modellbau, wenn nicht anders angegeben. Alle Rechte vorbehalten. Mit Erscheinen dieser Broschüre verlieren alle bisherigen Preise und Angebote ihre Gültigkeit. Veröffentlicht: 25.01.2021, © KM1 Modellbau e. K. 2021