KATO
PRECISION RAILROAD MODELS

テーブルではじめるHO
HOゲージワールド



日用品で演出する街や緑……
家族で楽しむテーブルトップのレイアウト

テーブルトップレイアウトのススメ

★イスに座って運転できるので、気軽に楽しめる。
★テーブルの上なので、すぐに走らせることができる。
★テーブルの上なので、視線が線路の近くで迫力満点！
★またいで引っかけてしまうことがない。
★線路を敷く、かたづけるが楽にできる。





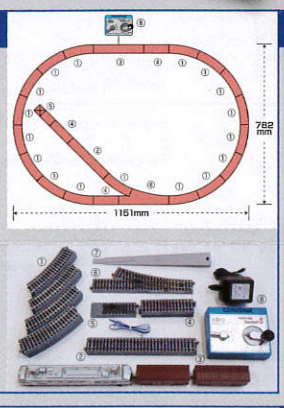
HOゲージ
テーブルトップ
スターターセット
EF510 500
「カシオペア」
3-003 ¥29,925

今までHOゲージ鉄道模型をご家庭のテーブル上で運転することは困難でしたが、小半径曲線R370線路によって手軽にテーブルトップレイアウトを楽しめます。この製品は、HOゲージの運転をすぐに楽しめる、車両・線路・パワーパック(コントローラー)のすべてが入ったセットです。
大人の趣味の時間としておひとりでも、家族そろってだんらんの時間としても、存在感あふれるHOゲージをお気軽にお楽しみいただけます。

セット内容

車両
EF510 500 カシオペア色……1両
ワム80000……2両

線路関係
①曲線線路R 370mm 22.5°……17本
②直線線路246mm……1本
③フィーダー線路246mm……1本
④直線線路123mm……3本
⑤車止め線路109mm……1本
⑥手動ポイントR490(右)……1本
⑦リレーラー(HOゲージ用)……1本
⑧パワーパック スタンダードS…1台



入換作業をゲーム感覚で楽しもう!

EF510は寝台特急から貨物列車の牽引まで活躍する万能機関車です。
テーブルトップレイアウトを使って短い2軸貨車の入換作業をゲーム感覚で楽しみましょう。



人形でドラマチックに楽しもう

入換中の機関車のステップには入換掛(がかり)の人形を、そして地上には連結作業員の人形を両面テープで固定すると臨場感ある連結シーンが再現できます。人形にはカトーHOゲージ用人形「**6-528** 構内掛1:入換(6体入)」が最適です。

車体の短い貨車は小半径曲線R370にそのまま対応



車体の短いタンク車や2軸貨車は連結器の交換をしなくても小半径曲線R370をそのまま通過することができます。編成を組み換える、入換運転の遊びに最適です。

写真の車両はHOテーブルトップスターターセットEF510 500「カシオペア」の内容とは異なります。

台車動力ユニット

EF510は、静かでパワフルな台車動力ユニットを2ユニット装備していますので、客車15両も余裕で牽引できます。



テールライトのモード切替

EF510はテールライトも点灯します。しかもスイッチの切換で点灯パターンを変更できます。



走行時　入換時　単機回送時

HO 発展方法はいろいろ

各色のEF510をそろえる楽しみ

EF510には、富山を中心に日本海側で活躍している0番台、東京（上野）から北海道（札幌）連絡寝台特急〈北斗星〉〈カシオペア〉を牽引する500番台とがあります。



1-310	EF510 0	¥13,440



1-311	EF510 500 北斗星色	¥13,440

EF510をグレードアップする楽しみ

基本プロポーションを引き立て、より実感的な外観に仕立てあげるグレードアップパーツセットシリーズ。EF510 500カシオペア色にも装着できます（一部を除く）。

各写真はグレードアップパーツセットの取付作例です。



列車無線アンテナ
指令所と列車の間で連絡するための無線アンテナです。

信号炎管
運転中の非常時に使用する発炎装置です。

ホイッスルカバー
汽笛（ホイッスル）を凍結などから保護するカバーです。3色入。



ジャンパー栓／エアホース
ブレーキ用エアや電気信号を接続するための装置です。

交換ヘッドマーク
JR発足20周年時に使われたヘッドマークです。EF510 0番台用。



車両番号メタル転写シート
ナンバーの厚みや質感を表現できる転写シートです。

ワイパー
製品で省略されているワイパーが再現できます。

ヘッドマークステー／タイフォン用耐雪カバー
製品で省略されているステーやカバーが再現できます。

28-170	HO EF510 グレードアップセット1	販売元：ホビーセンターカトー	¥1,260

28-171	HO EF510 グレードアップセット2	販売元：ホビーセンターカトー	¥1,680

ブルートレイン「北斗星」をそろえる楽しみ

〈北斗星〉は、本州と北海道を結ぶ豪華寝台特急客車です。基本セットから始めて、単品を少しずつ増備して、あなただけの〈北斗星〉を編成してください。



室内灯を取り付けて、夜行列車の雰囲気を出しましょう。



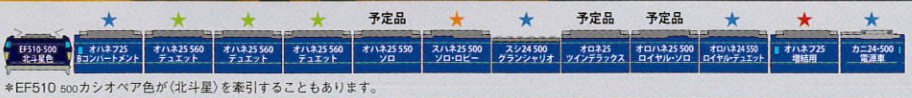
7-504	(HO)LED室内灯クリア	¥1,575



連結器の交換で曲線R370通過が可能になります。



3-515	24系寝台特急〈北斗星〉4両基本セット	¥30,975	★
1-565	24系寝台特急〈北斗星〉オハネ25 560 デュエット	¥7,140	★
1-566	24系寝台特急〈北斗星〉スハネ25 500 ソロ・ロビー	¥6,825	★
1-567	24系寝台特急〈北斗星〉オハネフ25　増結用	¥6,825	★



28-301	(HO)EF510用R370通過対応キット（1両分入）	¥840
28-302	(HO)「北斗星」客車用R370通過対応キット（2両分・4個入）	¥630

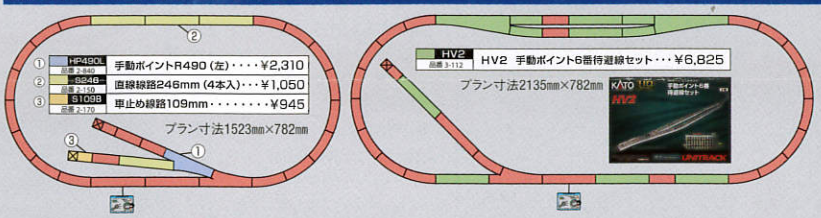
販売元：ホビーセンターカトー

＊EF510 500カシオペア色が〈北斗星〉を牽引することもあります。

楽しみ方いっぱいのHOゲージワールド

線路を発展させる楽しみ

スターターセットから楽しみが広がる線路の発展



KATOのホームページ

その他にもバリエーションは自由自在!!
KATO鉄道模型ホームページでは1畳で楽しめる〈HO〉コンパクト レイアウトプランをご紹介しております。



貨車をそろえる楽しみ

今も昔も貨物列車は物流の縁の下の力持ち。1両または2両ずつ増やしていけるのが貨車の魅力です。EF510 500カシオペア色が貨物列車を牽引することもあります。



1-808	ワム80000（2両入）	¥3,780



1-820	ワム380000（2両入）	¥3,990



1-824	タキ1000 日本石油輸送色（ENEOSマーク・エコレールマーク付）	¥3,885



3-512	コキ104　19D コンテナ積載 2両セット	¥7,350



Nゲージ・HOゲージ
鉄道模型カタログ
2013
25-000 ¥1,575

もっと詳しく！ KATOの製品を知るためには

製品情報、生産予定表、イベント情報、販売店検索などホームページをご覧ください。

KATO 鉄道模型 検索

www.katomodels.com

■KATO製品は私たちにおまかせください。

株式会社カトー
〒161-0031
東京都新宿区西落合1-24-10

KATO
PRECISION RAILROAD MODELS

＊3-003などの数字はKATOの製品番号を表します。＊掲載製品の仕様・価格などは予告なく変更することがあります。＊各掲載製品の表示価格は消費税(5%)込の標準価格です。＊万一品切の際はご容赦ください。

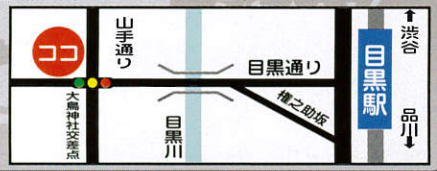
JR北海道商品化許諾済　JR東日本商品化許諾済　JR東海承認済　JR西日本商品化許諾済　JR貨物承認済　日本石油輸送株式会社 商標使用許諾済

カツミ目黒店

真鍮製HOゲージメーカーの直営店として、完成品・キット・パーツの在庫が豊富です。(Nゲージは取り扱っておりません)
通信販売も行なっております。お気軽にお問合せください。

〒153-0063　東京都目黒区目黒3-9-3　須田ビル2F
TEL:03-3715-8433　FAX:03-3715-8459
E-mail　shop.meguro@ktm-models.co.jp

営業時間
11:00～20:00（日・祭19:00まで）　水曜定休
目黒通り大鳥神社交差点角。コンビニの上。

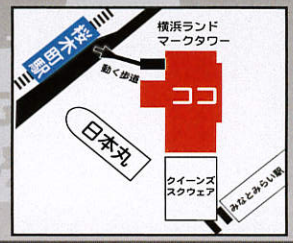


カツミ横浜店

N・HOゲージはもちろん、楽しい鉄道グッズも豊富です。
ランドマークタワー横・ランドマークプラザ5F

〒220-8105
神奈川県横浜市西区みなとみらい2-2-1-1　ランドマークプラザ5F
TEL:045-222-5510　FAX:045-227-2295
E-mail　shop.yokohama@ktm-models.co.jp

営業時間
11:00～20:00　年中無休



カツミ有楽町店

ＪＲ有楽町駅（日比谷口）からすぐ！交通至便なお店です。
Ｎゲージ、HOゲージからOJスケールまで在庫豊富。

〒100-0006
東京都千代田区有楽町1-10-1　有楽町ビルジングB1F
TEL:03-5220-3158　FAX:03-5220-3159
E-mail　shop.yurakucho@ktm-models.co.jp

営業時間
11:00～20:00（日・祭19:00まで）　年中無休



カツミ大阪店　2013年4月26日オープン

関西初の直営店として、豊富なカツミ製品のラインナップが自慢です。(Nゲージは取り扱っておりません)

〒530-0011
大阪府大阪市北区大深町3-1　グランフロント大阪
TEL:06-6485-7801　FAX:06-6485-7802
E-mail　shop.osaka@ktm-models.co.jp

営業時間
10:00～21:00　年中無休

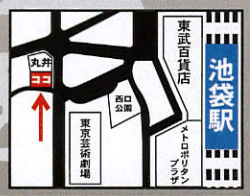


カツミ池袋店

池袋駅西口・マルイのとなりB1F。副都心線C7出口からすぐ！
広い店内に大きなパノラマレイアウト（HOゲージ）もございます。

〒171-0021
東京都豊島区西池袋3-28-1 藤久ビル西2号館　B1F（丸井となり）
TEL:03-5949-4698　FAX:03-5949-4699
E-mail　shop.ikebukuro@ktm-models.co.jp

営業時間
11:00～20:00（日・祭19:00まで）　水曜定休



カツミ ONLINE SHOP

当店はVISAカードによるクレジット決済が可能です。
掲載商品は、「カツミ目黒店」の店頭にもございます。

http://shop.ktm-models.co.jp/

鉄道模型の世界へようこそ

「作る、集める、走らせる」

カツミのお店には魅力の鉄道模型が勢揃い！
たのしいNゲージや鉄道グッズから高級金属モデルや各種パーツなど、いろいろな製品が揃うプロショップです。



KTM

株式会社 カツミ
http://www.ktm-models.co.jp/

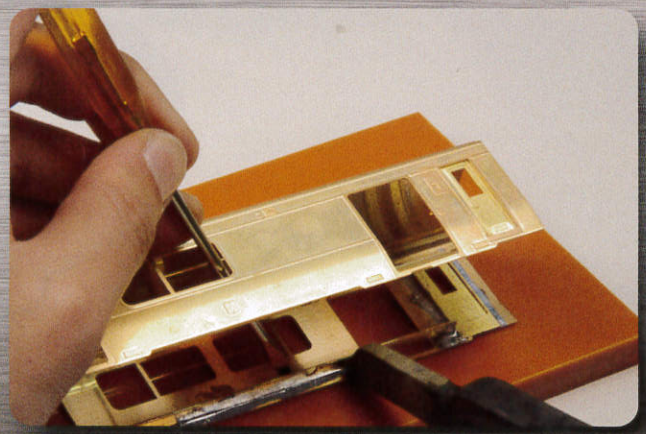
カツミが作る鉄道模型は HO ゲージ！

材料は真鍮（ブラス）、金属製の高級モデルです！



模型製品は設計図を書くことから始まります。

車体はプレス製、取り付ける部品は切削、鋳造、エッチングなどいろいろな技法で作ります。



ハンダ付け作業で 1 台ずつ丁寧に組み立てていきます。
そして塗装、車内に椅子や照明装置を組み入れ、動力車にはモーターやギアボックスを搭載。

試運転、クリーニングを経て、いよいよ美しい完成品に！





販売されている製品にはこのような完成品だけでなく、自分の手で組み立てる「キットバージョン」もあります。

組立の技法にチャレンジできる「ハンダ付け教室」がカツミ目黒店で行われています。また、各種のイベントでも実演をお見せすることがあります。



あなたもやってみませんか？

カツミでは博物館などの業務用から個人向けまでクリエイト事業部にてパノラマレイアウトの製作を承っております。





カツミのお店には人気のNゲージや鉄道グッズもございます。
楽しい鉄道模型の世界に是非お出かけください。（一部店舗を除く）





KATO
PRECISION RAILROAD MODELS
N-GAUGE

車両コレクション 厳選!!

Railroad Model collection

鉄道模型の総合メーカーKATOでは、最新形の新幹線から懐かしのSLまで、
各種車両製品を豊富にラインナップしています。
ぜひ、あなたの鉄道に憧れの列車や想い出の列車、
日頃顔なじみの列車を走らせましょう!

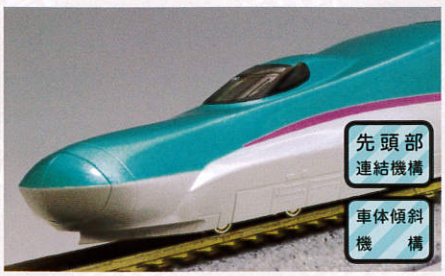


新幹線

日本を代表する高速鉄道車両

E5系〈はやぶさ〉

人気の東北新幹線主力形式をリアルに再現!



2011年3月5日にデビューの東北新幹線用車両で、最先端の技術を集結し、先行性能と信頼性、環境性、快適性のすべてを高いレベルで融合させた新世代の新幹線です。2013年3月16日からは、320km/hで運転しています。製品は、特徴ある先頭部形状を的確に再現、車体傾斜機構などのギミックも見逃せません。

10-857	基本セット(3両)	¥11,025	10-858	増結セットA(3両)	¥6,615
10-859	増結セットB(4両)	¥7,665			

JR東日本商品化許諾済

N700系〈のぞみ〉

東海道・山陽新幹線の主力形式



N700系は、700系に対して、加減速性能の向上、アクティブサス装備、最速300km/h、各席でインターネット利用可能など、あらゆる面でグレードアップが画られています。
製品では実車同様、曲線区間で車体が傾く「車体傾斜機構」を装備、編成美を際だた出せる車体間の全周ホロをリアルに再現しています。

10-547	4両基本セット	¥13,650	10-548	4両増結セット	¥8,925
10-549	8両増結セット	¥14,700			

JR東海承認済

E6系〈スーパーこまち〉

最新の新幹線車両が早くも登場!



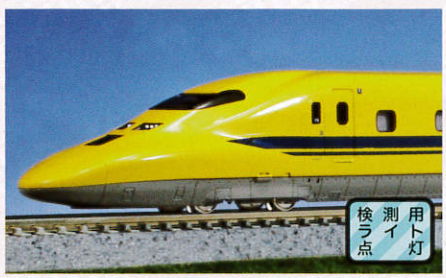
東北新幹線・秋田新幹線を直通で運転する新在直通タイプの最新形新幹線車両です。
E5系で採用された最新の技術を引き継ぎ、東北新幹線内ではE5系と併結で320km/h(2013年度末予定)での高速運転を行い、盛岡で分割の後に秋田新幹線として田沢湖線・奥羽本線を経由(在来線区間では130km/h)して秋田へと向かいます。

10-1136	基本セット(3両)	¥11,025	10-1137	増結セット(4両)	¥7,980

JR東日本商品化許諾済

923形3000番台〈ドクターイエロー〉

東海道・山陽新幹線の見張り番



東海道・山陽新幹線で線路の保守を行うための基礎データを収集する電気軌道総合試験車で、通称「ドクターイエロー」として人気があります。
製品は、架線検測用パンタグラフを照らす「検測用投光器(ライト)」を点灯式で再現するなど、試験車ならではの装備を独特の黄色いボディカラーとともに再現しています。

10-896	3両基本セット	¥12,075	10-897	4両増結セット	¥10,080

JR西日本商品化許諾済

JR特急形

JR各社自慢のさまざまなデザインが魅力

651系〈スーパーひたち〉

常陸路を130km/hで駆け抜けるタキシードボディ



10-173	7両基本セット	¥18,900
10-174	4両増結セット	¥10,290

JR東日本商品化許諾済

平成元年(1989)3月にJR東日本初の新製特急電車として登場しました。白基調のタキシードボディ、スマートなボンネット、営業運転速度130km /hなど、今でもその輝きは少しも色褪せていません。
製品では、そのスマートなスタイル、特徴ある正面ヘッドサイン、各車両に表記のピクトグラムサイン、交直流パンタグラフ周りの高圧機器などを的確に再現しています。

E259系〈成田エクスプレス〉

成田空港アクセス特急！



10-847	基本セット(3両)	¥10,710
10-848	増結セット(3両)	¥7,140

E259系特急形電車は、平成21年(2009)に成田国際空港と東京近郊の主要都市間とを結ぶ〈成田エクスプレス〉用車両として登場。製品では実車の大胆なフォルムや塗色・レタリングはもちろん、特徴的な車端間ダンパーも再現。実車同様の2編成併結12両運転もお楽しみいただけます。

JR東日本商品化許諾済

683系〈サンダーバード〉

北陸路の主力特急形電車



10-555	6両基本セット	¥17,220
10-556	3両増結セット	¥8,400

JR西日本商品化許諾済

383系〈ワイドビューしなの〉

増結自在で信濃路を駆け抜ける振り子特急



10-558	6両基本セット	¥18,900	10-560	2両増結セット	¥6,300
10-559	4両増結セット	¥12,075			

JR東海承認済

特急形 国鉄時代

JNRマークは最優等列車の証

485系 300番台・初期形・後期形

国鉄を代表する特急電車の485系



10-1128	300番台 6両基本セット	¥18,060
10-1129	後期形 2両増結セット	¥3,990
10-1130	初期形 2両増結セット	¥3,990
4550	クハ481 100	¥2,940
4570	サロ481 後期形	¥1,785

昭和43年(1968)に登場し、北海道から九州まで、四国を除く全国で地域間輸送に大きく貢献しました。
先頭車クハ481は、懐かしいボンネット形。非貫通の300番台で完成されたスタイルとなり、国鉄特急形電車の顔として長年親しまれました。

JR東日本商品化許諾済　JR西日本商品化許諾済　JR九州承認済

通勤・近郊形 国鉄時代

高度経済成長を支えた車両たち



*こちらの103系全5種はヘッドライトは非点灯です。

JR東日本商品化許諾済　JR東海承認済　JR西日本商品化許諾済

111系0番台湘南色 クモユニ74

東海道本線で活躍した111系近郊形電車を併結の荷電とともに製品化



4863-1	クモユニ74 0 湘南色 Ⓜ	¥6,090
4864-1	クモユニ74 0 湘南色	¥3,150
10-893	7両基本セット	¥18,270
10-894	4両増結セット	¥9,345
10-895	4両付属編成セット	¥11,025

機関車

ブルートレインや貨物列車牽引で活躍

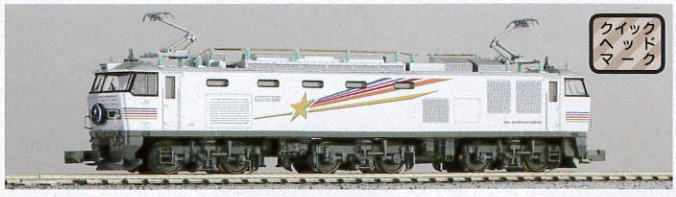
北斗星牽引機、カシオペア牽引にも活躍!



3065-1	EF510 500 北斗星色	¥7,350

JR東日本商品化許諾済

カシオペアとのゴールデンコンビ



3065-2	EF510 500 カシオペア色	¥7,350

JR東日本商品化許諾済

トワイライトエクスプレス牽引専用機



3066-2	EF81 トワイライトエクスプレス色	¥7,560

JR西日本商品化許諾済

EF66牽引ブルートレイン全盛期の仕様で、下まわりが黒塗色



3047-2	EF66 後期形 ブルートレイン牽引機	¥6,825

JR西日本商品化許諾済

茶色のボディーカラーが旧形客車にマッチ



3023-3	EF64 1001号機 茶	¥6,825

JR東日本商品化許諾済

JR貨物の直流主力電気機関車



3034-3	EF210 100 シングルアームパンタグラフ	¥6,825

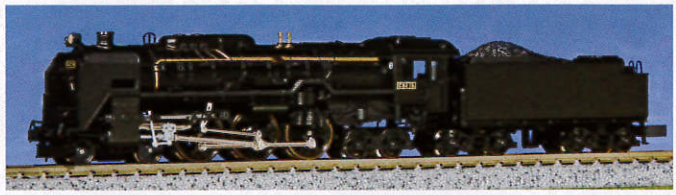
JR貨物承認済

蒸気機関車の代名詞「デゴイチ」



2016	D51 標準形	¥11,550

北の大地で活躍した、北海道形の小樽築港機関区のC62



2017-1	C62 北海道形	¥12,600

JR北海道商品化許諾済

特急形寝台客車

ブルートレインの流れをくむ最新寝台客車

EF510+E26系〈カシオペア〉

シルバーボディがベストマッチのダブルデッカー



10-833	基本セット(4両)	¥15,540
10-834	増結セットA(3両)	¥7,875
10-835	増結セットB(6両)	¥13,860

JR東日本商品化許諾済

※10-833　基本セット(4両)には、牽引機関車 EF510カシオペア色がセットされています。

24系〈北斗星〉デラックス編成

元祖青函寝台特急列車、バラエティ豊かな車両



10-831	6両基本セット	¥13,650
10-832	6両増結セット	¥12,075

JR北海道商品化許諾済　JR東日本商品化許諾済

JR北海道とJR東日本の車両が混結された現行編成をリアルに再現

24系25形銀帯



「ブルートレインブーム」を巻き起こした銀帯の寝台特急客車を的確に再現

5174	オシ24 100 銀帯	¥1,680	5184	カニ24 100	¥2,520
5181	オハネフ25 100	¥2,520	5185	オハネフ25 200	¥2,520
5182	オハネ25 100	¥1,680	5186	オハ24 700 ロビーカー	¥1,680
5183	オロネ25	¥1,680			

JR東日本商品化許諾済　JR西日本商品化許諾済　JR九州承認済

24系〈トワイライトエクスプレス〉

日本海沿いを縦貫する豪華寝台特急列車



10-869	6両基本セット	¥14,700
10-870	4両増結セット	¥9,450

JR西日本商品化許諾済

展望車「サロンデュノール」や食堂車「ダイナープレヤデス」などが魅力の豪華列車編成

ヨーロッパ形特急　Nゲージで世界の名列車をお手元に

氷河特急　「氷河特急」は、スイスを代表する国際的な観光列車



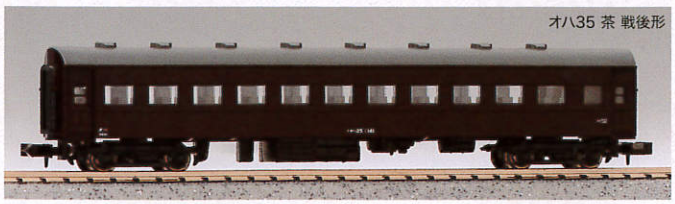
10-1145	3両基本セット	¥10,710	10-1146	4両増結セット	¥8,400

スイス南西部のヨーロッパアルプスを貫き、ツェルマットからサン・モリッツまでを、レーティッシュ鉄道とマッターホルン・ゴッタルド鉄道という2つの鉄道会社にまたがって、ゆっくりと8時間をかけて走破し、雄大なアルプスの車窓を楽しむパノラマ観光列車として人気を呼んでいます。

©Rhatische Bahn

客　車　かつての旅客輸送の主役を模型で再現

オハ35系　昭和を代表する旧形客車!



5127-1	オハ35 茶	¥1,470	5127-2	オハ35 ブルー	¥1,470
5128-1	オハフ33 茶	¥1,785	5128-2	オハフ33 ブルー	¥1,785

D51　蒸気機関車D51「デゴイチ」とレトロ客車3両をフィーチャーした懐かしいSL列車



10-830	SL列車セット	¥12,390	

現代のSLイベント列車や、往時の勾配区間で客車列車を牽引するD51の勇姿を再現。

※当セットのD51は旧仕様製品です。

大井川鐵道 SL「かわね路」号

動態保存の草分け、大井川鐵道のSL列車

10-244	4両セット	¥10,500	

大井川鐵道株式会社許諾済

大井川鐵道のC11形蒸気機関車と茶色いオハ35系編成の4両セットです。
オハフ33のテールマークと閉鎖された最後尾貫通扉を実車どおり再現。



貨　車　色も形もさまざまな鉄路の名脇役

グレー塗装の新形コンテナ車!



10-245	コキ106〈コンテナ車〉19D コンテナ積載2両セット	¥3,465	

JR貨物承認済

国鉄からJRへ幅広く活躍したコンテナ貨車



10-815	コキ50000〈コンテナ車〉C20形・C21形コンテナ積載2両セット	¥3,465	
8054	コキフ50000〈コンテナ車〉C20形コンテナ積載	¥2,940	

JR貨物承認済

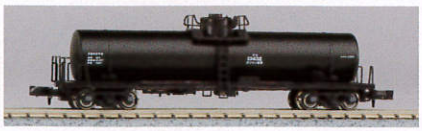
半世紀の歴史を誇るコンテナ貨車の始祖!



8044	チキ5000〈長物車 コンテナ車〉(2両入・5000形コンテナ積載)	¥3,255	
8045	チキ5500〈長物車 コンテナ車〉(2両入・6000形コンテナ積載)	¥3,255	

JR貨物承認済

国鉄時代の主力タンク車



8008	タキ3000〈タンク車〉	¥840	

タンク専用列車のはしり



8013	タキ43000 ブルー〈タンク車〉	¥840	
8013-1	タキ43000 黒〈タンク車〉	¥840	

日本オイルターミナル株式会社商標使用許諾済　日本石油輸送株式会社商標使用許諾済

自動車輸送に活躍



8018-3	ク5000〈車運車〉トリコロールカラー	¥1,050	

JR貨物承認済

"黒貨車"の代名詞にもなった国鉄を代表する有蓋貨車



8029	ワム90000〈有蓋車〉(2両入)	¥1,470	

パレット輸送に適応する15トン積みの2軸有蓋貨車



8039	ワム80000〈有蓋車〉(2両入)	¥1,260	

JR東海承認済　JR西日本商品化許諾済

貨物列車の最後尾に欠かせぬ存在!



8046-1	ヨ5000〈車掌車〉	¥1,680	

通勤・近郊形

日常の足として活躍する身近な車両たち

731系

札幌都市圏で活躍する近郊形電車！



10-498	3両セット	¥11,970

JR北海道商品化許諾済

キハ201系

731系電車と連結可能な気動車！



10-499	3両セット	¥11,865

JR北海道商品化許諾済

E233系1000番台 京浜東北線

首都圏を南北に貫通する動脈路線で活躍



10-1159	基本セット(3両)	¥10,080	10-1160	増結セットA(3両)	¥6,720
10-1161	増結セットB(4両)	¥7,350			

JR東日本商品化許諾済

手頃な3両から実車どおりの10両編成まで

E231系500番台 山手線

東京の顔、ホームドアに対応した最新編成



10-890	基本セット(4両)	¥11,130	10-891	増結セットA(4両)	¥8,085
10-892	増結セットB(3両)	¥6,510			

JR東日本商品化許諾済

窓配置が特徴のサハE231-4600番台も再現

E231系東海道線・湘南新宿ライン

湘南地区を中心に各路線で活躍！



10-594	基本セット(4両)	¥11,550	10-595	増結セットA(4両)	¥8,505
10-596	増結セットB(2両)	¥3,150	10-522	付属編成セット(5両)	¥14,910

JR東日本商品化許諾済

E531系 常磐線

常磐線の近郊形電車の主力車両



10-570	基本セット(4両)	¥11,550	10-571	増結セットA(4両)	¥8,505
10-572	増結セットB(2両)	¥3,150	10-283	付属編成セット(5両)	¥14,910

JR東日本商品化許諾済

813系200番台

JR九州都市圏輸送の主力車両



10-813	3両セット	¥12,075

JR九州承認済

鮮烈な赤が印象的な鹿児島本線用車両

113系湘南電車

懐かしいオレンジとグリーンのカラー



10-808	4両セット	¥8,400

JR東日本商品化許諾済・JR東海承認済・JR西日本商品化許諾済

近郊形電車として国鉄時代から長年活躍

223系2000番台〈新快速〉

関西地区アーバンネットワークの主力車両！



1次車と2次車との違い（ガラス色、前面のJRマークの有無、運行番号表示など）を的確に再現

10-537	(1次車)4両セット	¥14,280
10-538	(2次車)4両セット	¥13,650

JR西日本商品化許諾済

225系0番台〈新快速〉

アーバンネットワークの最新鋭車両



幅広い活躍が期待されるJR西日本の新しい近郊形電車の顔。網干総合車両区所属編成をプロトタイプにモデル化

10-871	8両セット	¥19,740

JR西日本商品化許諾済

東京メトロ千代田線 16000系



独特な先頭部のデザインで、さわやかさが際立ちます

10-877	6両基本セット	¥16,800
10-878	4両増結セット	¥8,400

東京地下鉄株式会社商品化許諾済

営団地下鉄 丸ノ内線 500形・300形



赤い車体に白帯と銀の波形装飾が懐かしい。地下鉄の代表格

10-1109	6両セット	¥16,800

東京地下鉄株式会社商品化許諾済

赤い車体に側面帯のサインカーブが特徴

東京メトロ銀座線 01系



日本で最初の地下鉄路線で活躍！

10-864	6両セット	¥16,800

東京地下鉄株式会社商品化許諾済

渋谷で唯一地上に顔を出す地下鉄電車

東京メトロ有楽町線・副都心線10000系



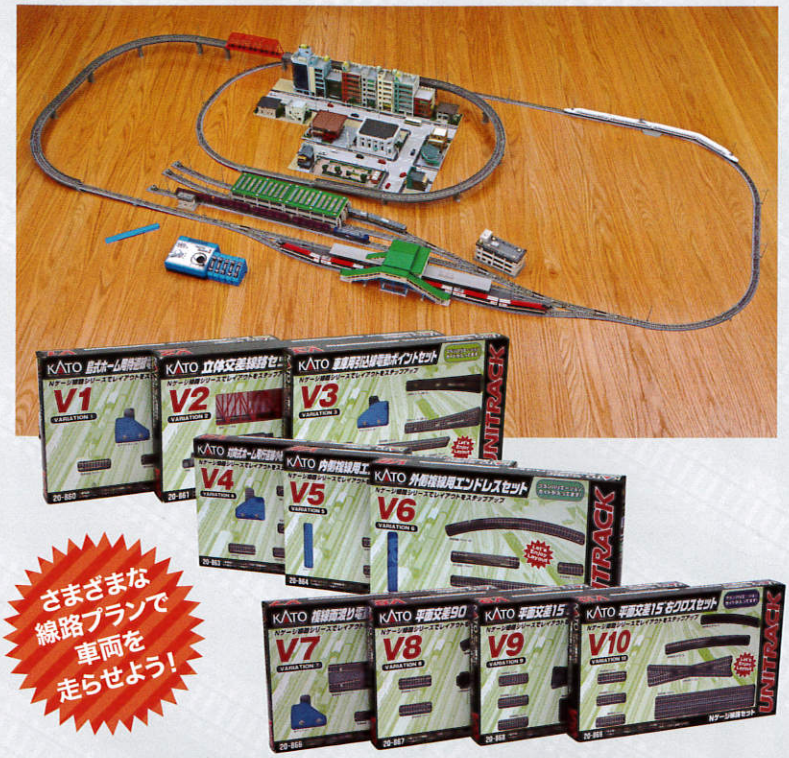
東京メトロ初の新形式。相互乗入開始で横浜から埼玉県まで広く活躍！

10-866	6両基本セット	¥16,800
10-867	4両増結セット	¥8,400

東京地下鉄株式会社商品化許諾済

UNITRACK V線路セットシリーズ

基本をマスターしたら、初めてのシステムアップ。Vセットで線路プランを拡げよう！



さまざまな線路プランで車両を走らせよう！

「基本となるエンドレスセットからの拡張・展開が簡単にできる」これがユニトラックバリエーション線路セット、Vシリーズです。待避線、立体交差、複線エンドレス、平面交差などや単品線路類とも組み合わせることで、発展性に富んだ線路プランをいろいろとお楽しみいただけます。

20-860	V1	島式ホーム用待避線電動ポイントセット	¥6,825
20-861	V2	立体交差線路セット	¥7,875
20-862	V3	車庫用引込線電動ポイントセット	¥10,500
20-863	V4	対向式ホーム用行違線小形電動ポイントセット	¥7,980
20-864	V5	内側複線用エンドレスセット	¥3,045
20-865	V6	外側複線用エンドレスセット	¥3,255
20-866	V7	複線両渡り電動ポイントセット	¥6,720
20-867	V8	平面交差90°クロスセット	¥3,150
20-868	V9	平面交差15°左クロスセット	¥4,725
20-869	V10	平面交差15°右クロスセット	¥4,725

車両を走行させるための制御装置



22-012	パワーパック スタンダード S (日本国内100V専用)	¥4,725



22-013	パワーパック ハイパー D (日本国内100V専用)	¥15,225

KATOの最新情報をいち早くお知らせいたします

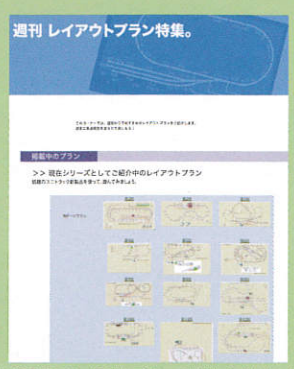
www.katomodels.com　KATO　鉄道模型　検索



KATO鉄道模型ホームページでは、新製品やイベントなどの情報を詳しくお知らせするほか、入門者向けコンテンツなど充実した内容で皆様のご利用をお待ちしております。
ぜひご覧ください！



Nゲージの基礎や楽しみ方を幅広く解説



毎週発表のレイアウトプランでお楽しみください！

KATOの情報ツール、好評発売中！

もっと詳しく！

はじめてNゲージを楽しむなら



25-030	カトー Nゲージガイドブック 基礎編	¥315

欲しいものを探すなら



25-000	KATO Nゲージ・HOゲージ 鉄道模型カタログ 2013	¥1,575

KATO Nゲージ 50年の歴史や車両のラインナップなら



25-050	KATO Nゲージアーカイブス	¥1,890

■KATO製品は私たちにおまかせください。

KATO 株式会社カトー
PRECISION RAILROAD MODELS 〒161-0031 東京都新宿区西落合1-24-10

※各掲載製品の仕様・価格などは予告なく変更することもあります。
※表示価格は消費税（5%）込の標準価格です。　※万一品切の際はご容赦ください。

2013-04



第一回かながわ観光大賞観光プロモーション部門受賞

箱根あじさい電車

沿線のあじさい見頃

6月中旬▶7月下旬

標高差が400メートル以上もある箱根登山電車の沿線は、箱根湯本から強羅にかけて、徐々に開花していきます。登山電車ならではの長く続く見頃、時期によって表情を変える車窓からの眺めをお楽しみください。

箱根登山電車 方向板デザインコンテスト 開催予定!!

優秀作品は実際の電車で方向板として使われます！



詳しくはホームページで

夜のあじさい号 座席指定の特別電車

運転期間

6/28(金)▶7/7(日) 要予約

【座席料金】 箱根湯本駅～強羅駅間

大人片道 ……300円

小児片道 ……150円

■別途運賃がかかります。
（大人片道390円、小児片道200円）

※詳しくは裏面をご覧ください。

夜間ライトアップ期間

［時間］18時30分～22時00分

6月22日(土)▶7月14日(日)

通常運行の全ての定期列車でご覧いただけます。

詳しくはホームページで

※掲載内容は2013年の情報です。

箱根登山電車

http://www.hakone-tozan.co.jp

座席指定特別電車「夜のあじさい号」

夜のあじさい号予約センター

☎0465(32)8787 花(ハナ) 花(ハナ)

受付時間／月～金曜日9:30～17:00 ※上記以外での受付は行ないません。予めご了承ください。※おかけ間違いのないよう、お確かめのうえお電話ください。

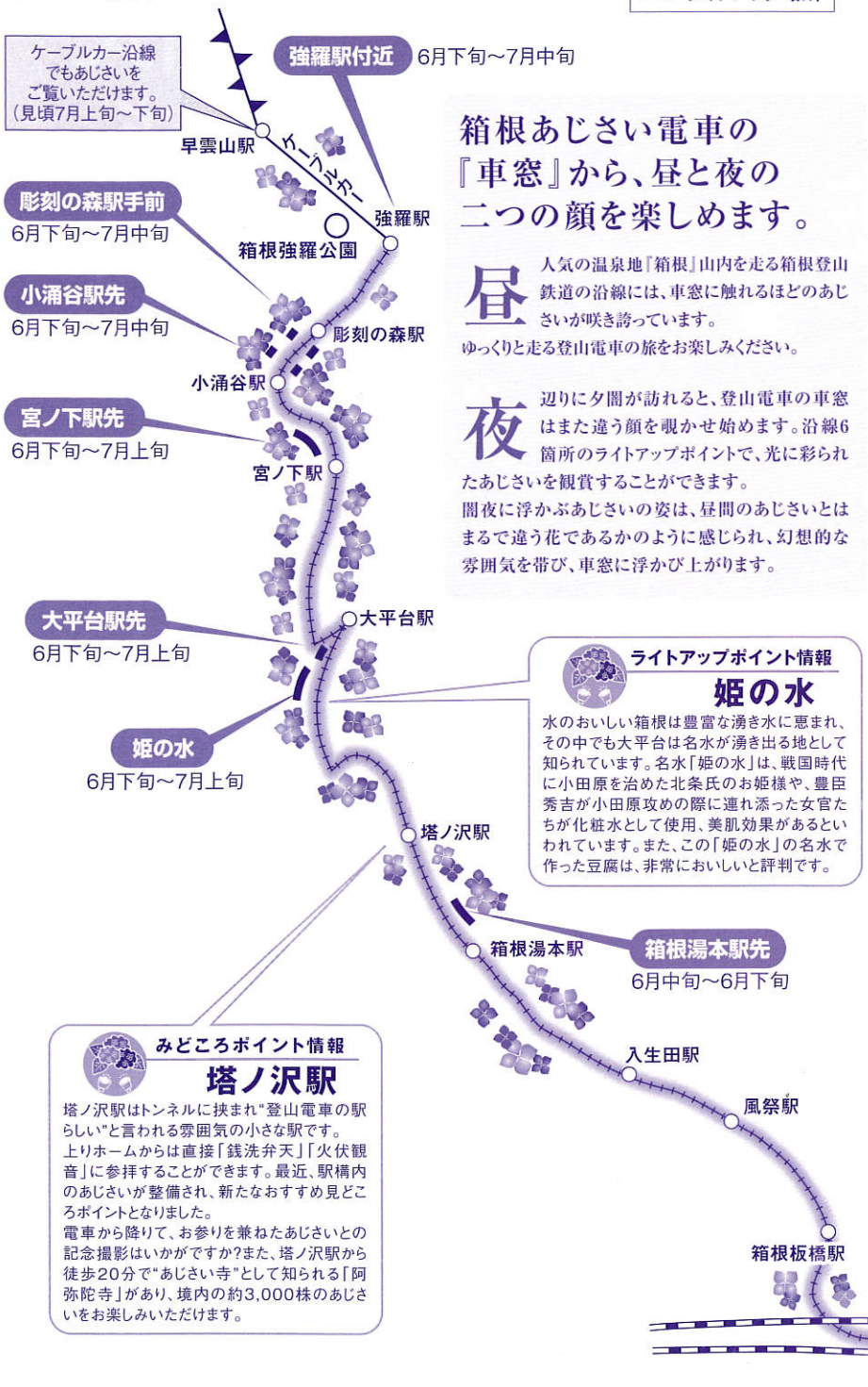
予約受付は 6/3(月)～7/3(水)

箱根あじさい電車に乗ってみませんか?

夜間ライトアップ期間 | **6月22日(土)▸7月14日(日)** | [時間]18:30〜22:00

あじさいの見頃　下記の開花予定時期は、天候・気候等の状況によりずれる場合がございます。

ライトアップ場所



箱根あじさい電車の『車窓』から、昼と夜の二つの顔を楽しめます。

昼　人気の温泉地『箱根』山内を走る箱根登山鉄道の沿線には、車窓に触れるほどのあじさいが咲き誇っています。
ゆっくりと走る登山電車の旅をお楽しみください。

夜　辺りに夕闇が訪れると、登山電車の車窓はまた違う顔を覗かせ始めます。沿線6箇所のライトアップポイントで、光に彩られたあじさいを観賞することができます。
闇夜に浮かぶあじさいの姿は、昼間のあじさいとはまるで違う花であるかのように感じられ、幻想的な雰囲気を帯び、車窓に浮かび上がります。

ライトアップポイント情報 姫の水

水のおいしい箱根は豊富な湧き水に恵まれ、その中でも大平台は名水が湧き出る地として知られています。名水「姫の水」は、戦国時代に小田原を治めた北条氏のお姫様や、豊臣秀吉が小田原攻めの際に連れ添った女官たちが化粧水として使用、美肌効果があるといわれています。また、この「姫の水」の名水で作った豆腐は、非常においしいと評判です。

みどころポイント情報 塔ノ沢駅

塔ノ沢駅はトンネルに挟まれ"登山電車の駅らしい"と言われる雰囲気の小さな駅です。
上りホームからは直接「銭洗弁天」「火伏観音」に参拝することができます。最近、駅構内のあじさいが整備され、新たなおすすめ見どころポイントとなりました。
電車から降りて、お参りを兼ねたあじさいとの記念撮影はいかがですか?また、塔ノ沢駅から徒歩20分で"あじさい寺"として知られる「阿弥陀寺」があり、境内の約3,000株のあじさいをお楽しみいただけます。

通常運行の全ての登山電車(ご予約不要)であじさいがご覧いただけます。

箱根湯本駅発　登山電車時刻表

	強羅行	
	平日	土・休日
5	50	50
6	12　34	12　33
7	00　18　36　46	00　18　36
8	00　24　45	00　25　39　52
9	05　25　37　50	11　24　37　51
10	11　24　38　49	11　24　37　50
11	09　22　36　50	10　26　39　51
12	10　25　38　52	12　25　39　51
13	12　25　39　51	12　25　39　51
14	12　24　38　51	12　25　39　51
15	12　25　39　52	12　25　39　51
16	12　25　39　52	12　25　39　51
17	12　24　36　50	11　25　35　48
18	10　23★44	10　22★44
19	★16★37★56	★15★36
20	★25★48	★01★35
21	★20　51	★00★21　52
22	26	26
23	09	09

★ライトアップをご覧いただけます。

座席指定の特別電車

夜のあじさい号　運転期間　**6/28(金)▸7/7(日)**　要予約

【座席料金】箱根湯本駅〜強羅駅間
大人片道…300円／小児片道…150円
■別途運賃がかかります。(大人片道390円、小児片道200円)

駅	発着時分 平日	発着時分 土・休日
箱根湯本駅	あじさい1号 18:52発	あじさい1号 20:12発
強羅駅	19:42着	21:02着
強羅駅	あじさい2号 19:16発	あじさい3号 20:07発
箱根湯本駅	20:03着	21:00着
箱根湯本駅	あじさい2号 19:16発	あじさい4号 20:10発
強羅駅	20:01着	21:07着
強羅駅	あじさい1号 18:52発	あじさい1号 20:12発
箱根湯本駅	19:43着	21:05着

※夜のあじさい号は座席指定制ですので予約が必要となります。
※座席の希望はお受けしかねますのであらかじめご了承ください。
※より多くのお客様にご乗車いただけますよう、電話予約での受付本数を1回につき1便(1往復)に限らせていただきます。
※発車20分前までに受付にお越しいただけない場合はキャンセルとみなします。キャンセルの連絡はTEL(0465-32-8787)、TEL(0465-32-6823)もしくは、FAX(0465-32-6863)で受付けいたします。
※箱根フリーパス・トコトコきっぷをお持ちの方は、座席料金のみお支払いください。
※ご予約の際にいただいた個人情報は、あじさい号受付業務以外には使用いたしません。

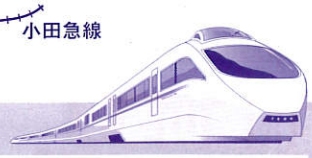
予約受付は6/3(月)〜7/3(水)

夜のあじさい号予約センター
☎0465(32)8787 花(ハナ) 花(ハナ)
受付時間／月〜金曜日9:30〜17:00
※上記以外での受付は行ないません。予めご了承ください。
※おかけ間違いのないよう、お確かめのうえお電話ください。

お帰りには小田急ロマンスカーが便利です。

時刻表

		箱根湯本駅	小田原駅	新松田駅	本厚木駅	町田駅	向ヶ丘遊園駅	新宿駅
平日	普通	20:25発	20:39着					
	ロマンスカー	21:00発	21:08着	21:30着	21:44着	21:57着		22:18着
平日	普通	21:19発	21:33着					
	ロマンスカー	21:37発	21:46着	22:06着	22:19着	22:33着		22:53着
土・休日	ロマンスカー	20:20発	20:33着	20:44着	21:04着	21:17着	21:33着	21:49着



(普通)…箱根湯本駅から小田原駅までは普通列車にご乗車、小田原駅でロマンスカーにお乗換となります。
※ロマンスカーへのご乗車は「特急券」が必要です。
※箱根湯本駅から小田原駅間のロマンスカーへのご乗車は「座席券」が必要です。当日空席がある場合のみ、駅係員が構内放送等でご案内いたします。座席券購入後は、空いている席をご利用いただけます。事前発売は行いません。また、座席券では、小田原駅から先に乗り越すことはできません。

期間限定 お得な
登山電車と観光施設がセットになった
箱根あじさいクーポンも発売!!
詳しくは箱根登山鉄道ホームページをご覧ください。

■ご不明な点がございましたら、お問い合わせください。
箱根登山電車
http://www.hakone-tozan.co.jp
TEL.0465-32-6823
神奈川県小田原市城山1-15-1

あんしんを羽ばたく力に —— 京急グループ

2013.3.31(日)からスターフライヤー福岡－羽田線1日20便、関西－羽田線1日10便に!

スターフライヤー×京急 東京⇔福岡・関西 増便記念キャンペーン



黒と赤の共演。

対象期間 3.21thu ▸ 7.20sat

郵便はがき

ご郵送の際はお手数ですが必ず50円切手をお貼りください。

100-8692

日本郵便株式会社 銀座郵便局郵便私書箱644号

スターフライヤー×京急

東京⇔福岡・関西 増便記念キャンペーン

事務局 行き

※お名前・ご住所・電話番号は、賞品の発送に必要ですので、必ずご記入ください。

ご住所	□□□-□□□□ 都府県 市郡区				
お名前	フリガナ	年齢	歳	性別	男・女
電話番号	( ) -				

対象期間:平成25年3月21日(木)～7月20日(土)

キャンペーン応募締切 ●第1回締切: 平成25年5月25日(土)※当日消印有効 ●第2回締切: 平成25年7月25日(木)※当日消印有効

■ご注意※ご応募は、本専用応募チラシのみとさせていただきます。※ご応募はお一人さま1枚限りとさせていただきます。※スターフライヤーおよび京急線に関連する他のキャンペーンで既にご応募されている方は本キャンペーンに応募することはできません。※賞品や抽選結果に関する質問にはお答えできません。※ご応募いただいたお客さまの個人情報は、賞品発送のためにのみ利用させていただきます。(賞品発送6月下旬-8月中旬予定)※賞品の発送は日本国内に限らせていただきます。●当選発表／応募締切後、厳正なる抽選のうえ当選者を決定し、賞品の発送をもって発表にかえさせていただきます。

当たる!

スターフライヤーと京急に乗って当てよう!
抽選で170名様に素敵な賞品をプレゼント!



福岡線増便記念ツアー | ふくや 明太せんべい | 博多うま馬 ひとくち餃子 | 味のふく富 博多ラーメン

買える!

スターフライヤーの搭乗券のご提示で“お得な”

京急羽得2枚きっぷ(10日間有効)が買える!

■発売場所／羽田空港国内線ターミナル駅・品川駅窓口

■対　　象／当日のスターフライヤー羽田発着路線の搭乗を証明するもの※をお持ちの方

※搭乗を証明するもの
搭乗券、スターフライヤーホームページの航空券購入完了画面もしくは予約完了画面をプリントした紙 eチケットお客様控え、携帯電話の予約完了画面、予約内容の確認メール、旅程表

KEIKYU info 京急ご案内センター

キャンペーンに関するお問い合わせは:京急ご案内センター 03-5789-8686 または 045-441-0999
(平日7:30～21:00 土日祝 9:00～17:00)※営業時間は変更となる場合がございます。

STARFLYER

KEIKYU 京急電鉄

当たる！

スターフライヤーと京急に乗って当てよう！
抽選で170名様に素敵な賞品をプレゼント！

応募方法

本専用応募チラシをもらう

本チラシは、京急線各駅（泉岳寺駅を除く）、福岡空港・北九州空港・関西国際空港のスターフライヤー搭乗カウンターに設置されています。

▼

スターフライヤーの搭乗便名・搭乗日を記入

▼

京急改札内設置のスタンプを押す

▼

応募BOXもしくはポストに投函

スタンプ台と応募BOX設置場所は、下記マップをご参照ください。
ご郵送の際はお手数ですが50円切手をお貼りください。

◎応募BOX設置場所



スターフライヤー羽田発着路線および京急線の両方をご利用されたお客様に限り、右記添付の応募ハガキに「郵便番号」「住所」「氏名」「電話番号」「年齢」と、スターフライヤーの搭乗便名、搭乗日を記入し、京急線羽田空港国内線ターミナル駅（改札内）に設置のスタンプを押印し応募BOXに投函、もしくは切手を貼付のうえ、郵送にてご応募ください。

■対　　象／期間中、スターフライヤーの羽田発着路線と京急線の両方をご利用されたお客様（※共同運航便は対象外とさせていただきます。）
■対象期間／平成25年3月21日（木）～7月20日（土）
■応募締切／●第1回締切：平成25年5月25日（土）※当日消印有効
●第2回締切：平成25年7月25日（木）※当日消印有効



福岡線増便記念ツアー

・羽田⇔福岡ペア往復航空券
・ロイヤルパークホテル ザ 福岡 1泊宿泊券

10組20名様





50名様

ふくや 明太せんべい



50名様

博多うま馬 ひとくち餃子



50名様

味のふく富 博多ラーメン

買える！



スターフライヤーの搭乗券のご提示で
お得な「京急羽得2枚きっぷ」が買える！

羽田空港⇔品川（横浜）がお得に!!

京急羽得2枚きっぷ

10日間有効

1名往復でも2名片道でも、ご利用OK！

羽田空港⇔品川 通常800円⇒600円（小児半額）

※途中下車はできません。品川方面は泉岳寺駅までご乗車いただけます。※通常は首都圏ではご購入いただけません。
※「京急羽得2枚きっぷ」は横浜駅へのご乗車にもご利用いただけます。

■発売場所／羽田空港国内線ターミナル駅・品川駅窓口
■対象期間／平成25年3月21日（木）～7月20日（土）
■対　　象／当日のスターフライヤー羽田発着路線の搭乗を証明するもの※をお持ちの方

※搭乗を証明するもの

搭乗券、スターフライヤーホームページの航空券購入完了画面もしくは予約完了画面をプリントした紙
eチケットお客様控え、携帯電話の予約完了画面、予約内容の確認メール、旅程表

スターフライヤー×京急
東京⇔福岡・関西 増便記念キャンペーン

スターフライヤー搭乗便名・搭乗日記入欄 ※1	
搭乗便名	搭乗日
スターフライヤー　便　：　発	2013年　月　日

京急改札内設置スタンプ押印欄 ※2

Stamp

このキャンペーンをどこで知りましたか？

□ チラシ　□ ホームページ　□ ポスター　□ 機内誌　□ 機内ビデオ
□ その他（　　）

※1※2 スターフライヤー搭乗便名／搭乗日の記入および、京急内設置スタンプ押印の両方が必要です。記入（押印）が無い応募は無効です。

キャンペーンに関するお問い合わせは：京急ご案内センター
03-5789-8686／045-441-0999（平日7:30～21:00 土日祝 9:00～17:00）※営業時間は変更となる場合がございます。

主催：株式会社 スターフライヤー、京浜急行電鉄株式会社

KATO
PRECISION RAILROAD MODELS

テーブルではじめるHO
HOゲージワールド



日用品で演出する街や緑……
家族で楽しむテーブルトップのレイアウト

テーブルトップレイアウトのススメ

★イスに座って運転できるので、気軽に楽しめる。
★テーブルの上なので、すぐに走らせることができる。
★テーブルの上なので、視線が線路の近くで迫力満点！
★またいで引っかけてしまうことがない。
★線路を敷く、かたづけるが楽にできる。



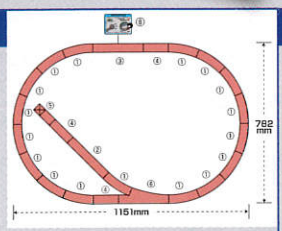
HOゲージ テーブルトップ スターターセット
EF510 500「カシオペア」
3-003 ¥29,925

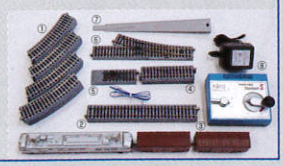
今までHOゲージ鉄道模型をご家庭のテーブル上で運転することは困難でしたが、小半径曲線R370線路によって手軽にテーブルトップレイアウトを楽しめます。この製品は、HOゲージの運転をすぐに楽しめる、車両・線路・パワーパック(コントローラー)のすべてが入ったセットです。
大人の趣味の時間としておひとりでも、家族そろってだんらんの時間としても、存在感あふれるHOゲージをお気軽にお楽しみいただけます。

セット内容

車両
EF510 500 カシオペア色……1両
ワム80000……2両

線路関係
①曲線線路R370mm 22.5°……17本
②直線線路246mm……1本
③フィーダー線路246mm……1本
④直線線路123mm……3本
⑤車止め線路109mm……1本
⑥手動ポイントR490(右)……1本
⑦リレーラー(HOゲージ用)……1本
⑧パワーパック スタンダードS…1台





入換作業をゲーム感覚で楽しもう!

EF510は寝台特急から貨物列車の牽引まで活躍する万能機関車です。
テーブルトップレイアウトを使って短い2軸貨車の入換作業をゲーム感覚で楽しみましょう。

人形でドラマチックに楽しもう

入換中の機関車のステップには入換掛(がかり)の人形を、そして地上には連結作業員の人形を両面テープで固定すると臨場感ある連結シーンが再現できます。人形にはカトーHOゲージ用人形「**6-528** 構内掛1:入換(6体入)」が最適です。



車体の短い貨車は小半径曲線R370にそのまま対応



車体の短いタンク車や2軸貨車は連結器の交換をしなくても小半径曲線R370をそのまま通過することができます。編成を組み換える、入換運転の遊びに最適です。

写真の車両はHOテーブルトップスターターセットEF510 500「カシオペア」の内容とは異なります。

台車動力ユニット

EF510は、静かでパワフルな台車動力ユニットを2ユニット装備していますので、客車15両も余裕で牽引できます。



テールライトのモード切替

EF510はテールライトも点灯します。しかもスイッチの切換で点灯パターンを変更できます。



HO 発展方法はいろいろ

各色のEF510をそろえる楽しみ

EF510には、富山を中心に日本海側で活躍している0番台、東京（上野）から北海道（札幌）連絡寝台特急〈北斗星〉〈カシオペア〉を牽引する500番台とがあります。



1-310 EF510 0 ￥13,440



1-311 EF510 500 北斗星色 ￥13,440

EF510をグレードアップする楽しみ

基本プロポーションを引き立て、より実感的な外観に仕立てあげるグレードアップパーツセットシリーズ。EF510 500カシオペア色にも装着できます（一部を除く）。

各写真はグレードアップパーツセットの取付作例です。



列車無線アンテナ
指令所と列車の間で連絡するための無線アンテナです。

信号炎管
運転中の非常時に使用する発炎装置です。

ホイッスルカバー
汽笛（ホイッスル）を凍結などから保護するカバーです。3色入。



ジャンパー栓／エアホース
ブレーキ用エアや電気信号を接続するための装置です。

交換ヘッドマーク
JR発足20周年時に使われたヘッドマークです。EF510 0番台用。

28-170 HO EF510 グレードアップセット1 販売元：ホビーセンターカトー ￥1,260



車両番号メタル転写シート
ナンバーの厚みや質感を表現できる転写シートです。

ワイパー
製品で省略されているワイパーが再現できます。

ヘッドマークステー／タイフォン用耐雪カバー
製品で省略されているステーやカバーが再現できます。

28-171 HO EF510 グレードアップセット2 販売元：ホビーセンターカトー ￥1,680

ブルートレイン「北斗星」をそろえる楽しみ

〈北斗星〉は、本州と北海道を結ぶ豪華寝台特急客車です。基本セットから始めて、単品を少しずつ増備して、あなただけの〈北斗星〉を編成してください。



室内灯を取り付けて、夜行列車の雰囲気を出しましょう。



7-504 (HO) LED室内灯クリア ￥1,575

連結器の交換で曲線R370通過が可能になります。





3-515	24系寝台特急〈北斗星〉4両基本セット	￥30,975	★
1-565	24系寝台特急〈北斗星〉オハネ25 560 デュエット	￥7,140	★
1-566	24系寝台特急〈北斗星〉スハネ25 500 ソロ・ロビー	￥6,825	★
1-567	24系寝台特急〈北斗星〉オハネフ25 増結用	￥6,825	★



28-301 (HO) EF510用R370通過対応キット（1両分入） ￥840
28-302 (HO)「北斗星」客車用R370通過対応キット（2両分・4個入） ￥630

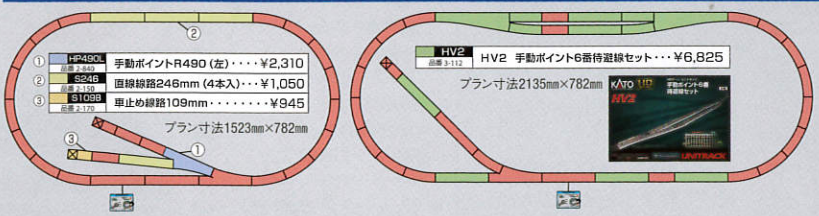
販売元：ホビーセンターカトー

＊EF510 500カシオペア色が〈北斗星〉を牽引することもあります。

楽しみ方いっぱいのHOゲージワールド

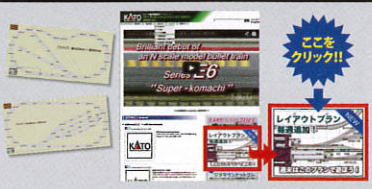
線路を発展させる楽しみ

スターターセットから楽しみが広がる線路の発展



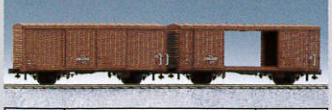
KATOのホームページ

その他にもバリエーションは自由自在!! KATO鉄道模型ホームページでは1畳で楽しめる〈HO〉コンパクト レイアウトプランをご紹介しております。



貨車をそろえる楽しみ

今も昔も貨物列車は物流の縁の下の力持ち。1両または2両ずつ増やしていけるのが貨車の魅力です。EF510 500カシオペア色が貨物列車を牽引することもあります。



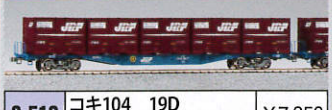
1-808 ワム80000（2両入） ￥3,780



1-820 ワム380000（2両入） ￥3,990



1-824 タキ1000 日本石油輸送色（ENEOSマーク・エコレールマーク付） ￥3,885



3-512 コキ104 19D コンテナ積載 2両セット ￥7,350



Nゲージ・HOゲージ 鉄道模型カタログ 2013
25-000 ￥1,575

もっと詳しく！ KATOの製品を知るためには

製品情報、生産予定表、イベント情報、販売店検索などホームページをご覧ください。

KATO 鉄道模型 検索

www.katomodels.com

株式会社 カトー 〒161-0031 東京都新宿区西落合1-24-10

KATO PRECISION RAILROAD MODELS

■KATO製品は私たちにおまかせください。

＊**3-003**などの数字はKATOの製品番号を表します。＊掲載製品の仕様・価格などは予告なく変更することがあります。＊各掲載製品の表示価格は消費税(5%)込の標準価格です。＊万一一切の際はご容赦ください。

JR北海道商品化許諾済 JR東日本商品化許諾済 JR東海承認済 JR西日本商品化許諾済 JR貨物承認済 日本石油輸送株式会社 商標使用許諾済

1/80
16.5mm
プラスチック製

国鉄115系0番台

湘南色4両編成セット（直流12V仕様）



実車概要

国鉄115系電車は、昭和37年に製造された111系電車をはしりとする20m広幅車体、3扉セミクロスシート仕様の近郊型直流電車のうち東北・高崎線の中距離輸送改善を目的として38年より製造されたグループです。使用条件を考慮し勾配抑速ブレーキや耐寒耐雪構造が採用されております。電化区間の伸長に伴い、上記線区のほか勾配区間や寒冷地の直流電化路線に配置されて全国的に活躍の場をひろげていきました。

企画概要

当店の115系模型製品は、大型ヘッドライトを装備し、客室窓の隅にRが設けらている、いわゆる0番台をプロトタイプとしております。

さまざまな線区で用いられましたが、やはり東北・高崎線や山陽線など幹線でEF57・EF58等旧型電関の時代からその後の電車特急全盛時代にいたるまで一貫して中距離輸送の主力として地道な運用をこなしたイメージがこの車両にふさわしく、115系の各タイプの中でももっとも長きにわたってさまざまなシーンの中で活躍した0番台をTc-M-M'-Tcの4両セットで模型製品化いたします。7両編成化用のサハ115を含む中間車3両セットも追って企画いたします。

製品概要

本製品はプラスチック射出成型により、実車に特徴的な客室窓周りのテーパー表現や、115系初期型に特有の客用ドアの半自動ドアハンドルなどを的確に表現いたしております。

また、前面部の手すりは金属線を使用し、車体に取り付け後車体と一体に塗装処理することで耐久性の向上、車体との質感の一致を実現するとともにユーザー様の手間の軽減を図っております。

ユーザー取付パーツは前面表示幕、ジャンパ栓、乗務員室ステップ、ワイパー、車側表示灯などが準備されております。

また、所属標記、車号等は選択式のインレタによりお好みのものをご使用いただき、検査標記や定員、エンド標記など転写の難しい極小の標記類はあらかじめ車体に印刷済みとしております。他に側面行先表示板のステッカーが付属いたします。

動力装置はモハ115型に装着されており23mm径のモーターとフライホイールの採用により低速より安定した走行性能を発揮いたします。

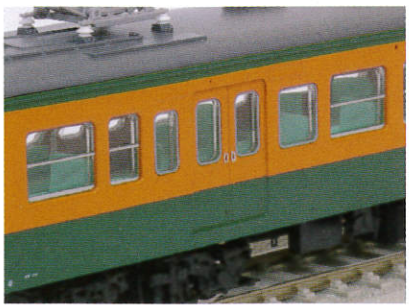
前照灯は進行方向による前照灯/尾灯自動切換えのほかに、複数編成の併結により運転台が編成の中間部に入る場合には床下のON-OFFスイッチの操作により消灯状態とすることも可能です。各車両にプリズム式の室内灯ユニットが装着されております。



ジャンパ栓及びジャンパケーブル、幌及び幌枠を選択可能です



転写の難しい極小の標記類はあらかじめ車体に印刷済みとしてあります



プラ成型の特長を活かした窓周りのテーパーおよび特徴的な大型ドアハンドルの表現

※仕様は予告なく変更になる場合があります

2013年8月上旬予定　品番HO-001　国鉄115系0番台湘南色基本4両セット　税込定価54,600円

でんてつ工房
〒101-0051東京都千代田区神田神保町1-52-12神田耀ビル1F1号室
TEL/FAX　03-5281-7839　TELは営業時間（金14-20時・土14-18時）にお願いいたします

2013.06発行

鉄道模型コンテスト2013

2013年8月23日(金)・24日(土) 開催時間 10:00~17:00 最終入場は16:00まで

募集中 小学生鉄道絵画コンテスト

今年も開催

参加申込はHPをご覧ください

締切 6/30



募集中 企業クラブコンテスト

締切 6/30



会社のみんなで創ってみよう。
模型販売店とお客様のチーム参加大歓迎!
参加申込はHPをご覧ください

今年のテーマ
「楽しい秋」

出発進行! Nゲージ体験運転



前方確認! HOゲージ体験運転



体験 工作教室

君も作れる



父兄と一緒に作品制作
(有料、予価2,500円)
小学生以下は保護者同伴でお願いします

大型模型



体験
5インチゲージを運転しよう

体験 信号を守って安全運転



大画面シミュレーター

※体験企画等につきましては、場内スタッフの指示をお受け頂けますようお願いいたします。

鉄道模型コンテスト2013 特製品販売決定!

NO PHOTO

ホビーセンターカトーは、イベント会場にて特製品の販売を行います。

特製品の詳細は、第35回松屋銀座鉄道模型ショウ2013のKATOブースにて発表予定。お楽しみに!
※松屋銀座鉄道模型ショウ開催期間は7月31日(水)~8月5日(月)を予定しております。
※販売元および主催者へ、特製品のお問い合わせはご遠慮ください。

会場	東京ビッグサイト(東京国際展示場)西3ホール
入場料	大人1,000円 高校生以下無料(小学生以下保護者同伴)
主催	全国高等学校鉄道模型コンテスト実行委員会
特別協賛	株式会社関水金属 KATO
協力	Business i.
後援	日本Nゲージ鉄道模型工業会 一般財団法人東京私立中学校高等学校協会

くわしくは http://tetsudocontest.jp/



鉄道模型コンテスト2013参加校一覧

●コンテスト投票は8月23日15時までとなります。
●8月24日　結果発表・表彰

第5回全国高等学校鉄道模型コンテスト 1畳レイアウト部門

- 京都市立洛陽工業高等学校鉄道研究部
- 桐蔭学園高等学校鉄道研究部
- 駒場東邦中学・高等学校鉄道研究会
- 鎌倉学園鉄道研究同好会
- 白梅学園清修中高一貫部鉄道模型デザイン部
- 開智中学・高等学校鉄道研究部
- 芝学園技術工作部
- 帝塚山学院泉ヶ丘中学校・高等学校鉄道研究部
- 岩倉高等学校鉄道模型部
- 関東学院六浦中学校・高等学校鉄道研究会
- 東京電機大学高等学校鉄道研究部
- 獨協中学・高等学校鉄道研究部
- 長岡工業高等専門学校模型同好会
- 東京都市大学付属中学校・高等学校鉄道研究部
- 横浜富士見丘学園中等教育学校地理研究部
- 東京都立大崎高等学校ペーパージオラマ部
- 東京都立杉並工業高等学校模型工作部
- 国立舞鶴工業高等専門学校鉄道研究同好会

第5回全国高等学校鉄道模型コンテスト HO車輌部門

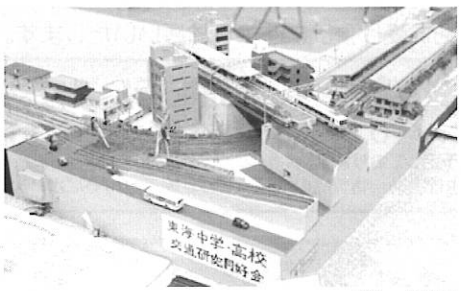
- 帝塚山学院泉ヶ丘高等学校鉄道研究部
- 灘高等学校鉄道研究部
- 昭和鉄道高等学校交通資料館部
- 芝学園技術工作部
- 岩倉高等学校鉄道模型部
- 芝浦工業大学高等学校鉄道研究部
- 星翔高等学校機械研究部

第5回全国高等学校鉄道模型コンテスト モジュール部門

- 奈良工業高等専門学校機械研究会
- 関西学院高等部理科部
- 共立女子高等学校地理歴史部
- 桐蔭学園高等学校鉄道研究部
- 東京都立杉並工業高等学校模型工作部
- 広尾学園中学校・高等学校鉄道研究部
- 目黒学院中学・高等学校鉄道研究部
- 早稲田中学・高等学校鉄道研究部
- 逗子開成高等学校鉄道研究部
- 江戸川学園取手中学・高等学校鉄道研究同好会
- 関東学院中学校高等学校ものづくり特別講座
- 大森学園高等学校鉄道研究部
- 立正中学・高等学校鉄道研究部
- 横浜富士見丘学園中等教育学校地理研究部
- 駒場東邦中学校・高等学校鉄道研究会
- 自由ヶ丘学園高等学校鉄道研究部
- 安田学園高等学校鐵道研究部
- 高輪中学高等学校旅行・鉄道研究部
- 鎌倉学園鉄道研究同好会
- 聖学院高等学校旅と鉄道部
- 浅野学園鉄道研究部
- 芝浦工業大学中学高等学校鉄道研究部
- 佼成学園中学・高等学校鉄道研究部
- 秋田県立秋田高等学校社会部
- 開智中学・高等学校鉄道研究部
- 郁文館高等学校鉄道研究部
- 千葉県立千葉高等学校鉄道研究部
- 淳心学院　中・高等学校鉄道研究部
- 京都市立洛陽工業高等学校鉄道研究部
- 東京都市大学付属高等学校鉄道研究部
- 公文国際学園科学技術研究部
- 日本大学藤沢高等学校・中学校鉄道研究部
- 帝塚山学院泉ヶ丘中学校高等学校鉄道研究部
- 藤嶺学園藤沢高等学校鉄道研究部
- 正則学園高等学校鉄道同好会
- 千葉県立千葉工業高等学校鉄道研究部
- 滝川中学校・高等学校鉄道研究部
- 東京都立科学技術高等学校鉄道研究部
- 昭和鉄道高等学校交通資料館部
- 神奈川県立神奈川工業高等学校鉄道研究部
- 上野学園高等学校鉄道部
- 芝浦工業大学柏中学高等学校有志鉄道同好会
- 神奈川県立湘南高等学校鉄道研究部
- 白梅学園清修中高一貫部白梅学園清修中高一貫部鉄道模型デザイン班
- 埼玉県立熊谷工業高等学校課題研究班
- 桐朋中学・高等学校鉄道研究部
- 大阪府立今宮工科高等学校鉄道研究部
- 大阪女子短期大学高等学校サブカルチャー研究部
- 大阪府立佐野工科高等学校電子工作部
- 駿台学園高等学校鉄道研究部
- 埼玉県立上尾鷹の台高等学校鉄道研究部
- 聖徳学園中学高等学校鉄道研究部
- 市川中学校・高等学校鉄道研究部
- 星翔高等学校機械研究部
- 栄東中学・高等学校鉄道研究会
- 奈良学園登美ヶ丘中学高等学校交通研究部
- 群馬県立高崎高等学校鉄道研究部
- 同志社香里中学校・高等学校旅鉄部
- 埼玉県立秩父農工科高等学校電気科課題研究鉄道模型班
- 東海中学・高等学校交通研究同好会
- 岩倉高等学校鉄道模型部
- 関東学院六浦中学・高等学校鉄道研究会
- 東京電機大学高等学校鉄道研究部
- 修道中学・高等学校鉄道研究班
- 須磨学園中学校・高等学校中高鉄道研究部
- 城北埼玉高等学校鉄道研究部
- 灘中学校・灘高等学校鉄道研究部
- 城西大学附属城西高等学校物理部
- 本郷中学校・本郷高等学校技術工作研究会
- 海陽中等教育学校鉄道同好会
- 青稜中学高等学校鉄道自動車部
- 日本工業大学駒場高等学校鉄道研究愛好会
- 東京女子学園中学校高等学校美術部
- 日本大学第三中学校・高等学校鉄道研究部
- 海城中学校・高等学校鉄道研究部
- 世田谷学園鉄道研究同好会
- 東京学芸大学附属国際中等教育学校鉄道研究部
- 芝学園技術工作部
- 国立舞鶴工業高等専門学校鉄道研究同好会
- 獨協中学・高等学校鉄道研究部
- 浦和実業学園高等学校鉄道研究会
- 帝京高等学校模型同好会
- 高知県立高知東工業高等学校自動車工作部
- 東京都立産業技術高等専門学校鉄道総合研究会
- 国立八戸工業高等専門学校総合鉄道研究会
- 開成学園模型部
- 千葉県立東葛飾高等学校鉄道研究部
- 埼玉県立大宮工業高等学校鉄道愛好会
- 城北学園　城北中・高等学校城北学園鉄道研究部
- 慶應義塾高等学校鉄道模型有志
- 釧路工業高等専門学校鉄道同好会
- 長岡工業高等専門学校模型同好会
- 春日部共栄中学高等学校鉄道研究部
- 広島城北中・高等学校鉄道研究部
- 洛南高等学校・附属中学校鉄道研究部
- 西大和学園中・高等学校鉄道研究部
- 東京都立町田工業高等学校鉄道部
- 埼玉県立久喜工業高等学校模型部
- 足立学園高等学校鉄道研究部
- 多摩大学目黒中学・高等学校クラフト部
- 大阪府立狭山高等学校鉄道模型有志
- 東京都立大崎高等学校ペーパージオラマ部
- 修徳中学校高等学校鉄道部
- 茨城県立並木中等教育学校鉄道研究部
- 洛星高等学校鉄道研究会
- 三田学園高等学校鉄道研究同好会
- 中央大学杉並高等学校鉄道研究愛好会
- 群馬県立前橋高等学校鉄道研究同好会
- 神奈川県立神奈川総合産業高等学校鉄道研究部
- 明治学院中学校・明治学院東村山高等学校鉄道研究部

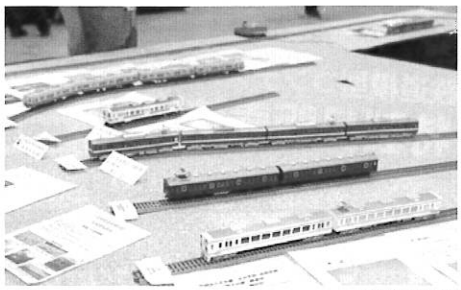
第1回全国大学鉄道模型コンテスト モジュール部門

- 電気通信大学
- 北海道大学鉄道研究会
- 神奈川工科大学鉄道研究部
- 千葉大学鉄道研究会
- 東京工業大学



モジュール部門


1畳レイアウト部門


HO車輌部門

本物の街を本物の車輌が走るような
リアルな情景をお楽しみください。







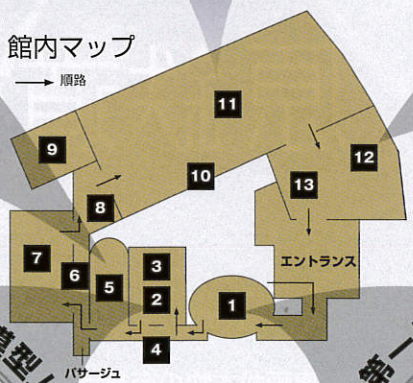


11 世界最大級※のジオラマ いちばんテツモパーク

原鉄道模型博物館は
世界的に著名な鉄道模型製作・収集家である原信太郎氏の
コレクションのうち、約1,000輌の模型を展示し、走行させます。
本物の車輌が本物の街を走るようなリアルな情景に
ワクワク、ドキドキ。
鉄道の歴史や技術を体感しよう。

館内マップ

順路



HIGHLIGHT!

5 第三展示室「ヴィンテージ・コレクション」



原氏所蔵の中でも希少なアンティーク模型や一番切符を展示。
また、原氏の鉄道の旅の一端を、模型などを交えて解説。



一番切符

HIGHLIGHT!

12 横浜ジオラマ



横浜の今昔を再現したHOゲージのレイアウト。かつての横浜駅(今の桜木町駅)周辺の様子や馬車道や中華街エリアなど、横浜の街並みを再現しています。

HIGHLIGHT!

2 第二展示室「語る模型」



原氏の所蔵する膨大な模型を通じて、それぞれの時代の文化や歴史を知ることができるよう、テーマ毎に展示しています。

1. 力持ち機関車物語
2. 高速機関車物語
3. クラシック木造車輌物語
4. トロリーポール物語
5. 各国旅列車物語
6. 日本の鉄道のはじまり物語
7. 昭和の蒸気機関車の物語
8. 電気機関車国産化物語
9. 私鉄百花繚乱物語

阪神電気鉄道 311形313
色や形が魅力的な木造電車。

スイス国鉄 Ae4/7形
ブッフリ式駆動装置を再現しました。

或る列車
明治末期の幻の列車。
ガラス床面から客車の下を見るのも面白いです。

HIGHLIGHT!

1 第一展示室「原模型の真髄」



原模型の中でも、代表作を展示。模型製作にまつわるエピソードや部品に至るまで詳細に解説しています。

一号機関車
原氏が小学生の時に作った、当博物館のマークともなっている機関車。

金剛山電気鉄道22号
朝鮮半島に存在した伝説の登山列車。

箱根登山鉄道 チキ形 チキ1
木造、真鍮エッチングの精密な再現がみどころです。

オリエント急行
木造の美しい車輌を天井絵まで見えるようにしています。

※一般公開されている一番ゲージの室内ジオラマとして世界最大級

他にもいろいろ

3 「シャングリラ伝説」
原氏のシャングリ・ラ博物館(自宅)の大きな写真とともに、原氏が自分の言葉でそのスピリッツを語るＶＴＲなど。

4 展示プロムナード「原信太郎と鉄道史」
原氏がどんな鉄道を見てきたのか。
氏自身の年表と、鉄道史とを重ねて解説。

6 パサージュ「HOゲージ模型」
壁面に原氏所蔵のＨＯゲージの模型を展示したパサージュ。このパサージュを通って屋内から屋外をイメージしたいちばんテツモパークへ。

7 多目的ルーム
企画展やイベントのための多目的ルームです。
催事内容はＨＰをご覧ください。

8 実物の鉄道プレートやコントローラーを展示
原氏の幅広いコレクションの内の一部を展示しました。

9 車輌工房
いちばんテツモパークの引込み線が入っている工房です。修理などの風景を窓から見ることができます。

10 「原模型の秘密」、模型工房
原模型の技術を分かりやすく解説。オリエント急行の車輌をイメージした壁面窓から見える解説をご覧ください。原氏の自宅にある模型工房も再現しています。

13 レストスペース
ご休憩いただけるソファがあります。



HARA Model Railway Museum

本物の車輌が本物の街を走るように・・・世界最大級※のジオラマが繰り広げるドラマ

原鉄道模型博物館

世界の鉄道模型がやってくる

精巧に再現された小さな本物
鉄のレール、鉄の車輪、架線集電、惰力走行、揺れ枕・・・

本物の車輌が本物の街を走るようなリアルな情景を世界最大級※のジオラマで再現
鉄道模型を通じて知る、歴史や技術
一番切符や希少なアンティーク鉄道玩具
横浜の今昔の街並みを楽しむ横浜ジオラマ

どれもが、ここでしか見ることができない、鉄道ワールド

※一般公開されている一番ゲージの室内ジオラマとして世界最大級

開館時間 11：00 ～ 18：00（最終入館 17：30）

休館日 毎週火曜日（祝日の場合は翌営業日に振替）
年末年始、施設保守点検期間

入館料 大人 ¥1,000　中学・高校生 ¥700　小人（4歳以上）¥500（消費税込）

チケット購入方法 当日券を現地にて販売いたします。

※上記の営業概要につきましては、変更する場合がございますので、HPにて随時ご確認ください。

http://www.hara-mrm.com

アクセス 所在地：神奈川県横浜市西区高島 1-1-2　横浜三井ビルディング 2 階

徒歩ルート

●●● 横浜駅より「はまみらいウォーク」ルートで徒歩5分

●●● 横浜駅より地下ルートで徒歩5分

●●● 新高島駅ルートで徒歩2分

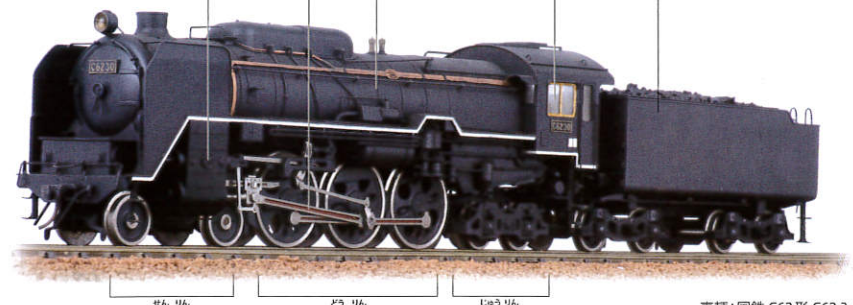
問合せ先 045-640-6699



車輌を動かす仕組み

蒸気機関車の構造と仕組み

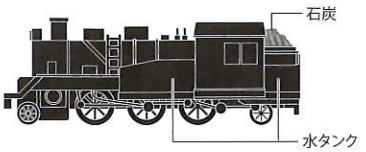
ボイラーで石炭を燃やして水を蒸気に変え、その蒸気をシリンダーに送ってピストンを動かし、ピストンの動きが回転運動に変えられて動輪を回します。



車輌：国鉄 C62形 C62 3
展示場所：語る模型

【タンク機関車】

機関車自身に石炭と水を積んでいます。



【テンダー機関車】

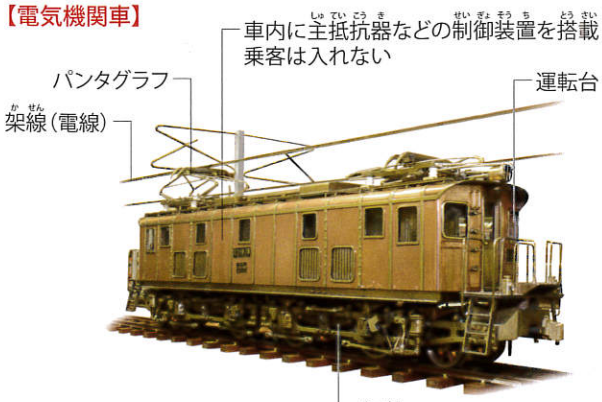
機関車の後ろに石炭と水を積んだテンダー（炭水車）をつないでいます。



電気機関車・電車の構造と仕組み

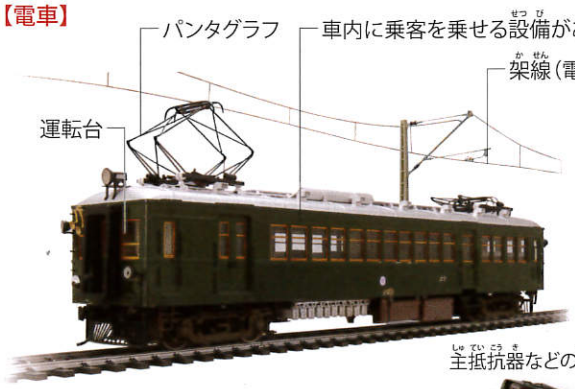
電気機関車や電車は、車輌の外から動力源の電気を取り込みながら走行します。このため、燃料を積む場所はありません。電力は車輌に搭載された主抵抗器などの制御装置類で、電流や電圧を変えて主電動機（モーター）に伝えられ、必要な回転速度にして動輪を回します。

【電気機関車】



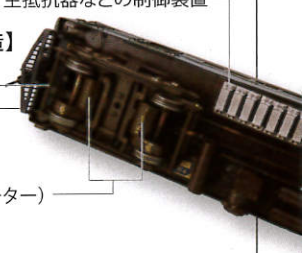
車輌：国鉄 ED16 形 ED16 16
展示場所：語る模型

【電車】



車輌：金剛山電気鉄道 22号
展示場所：原模型の真髄

【床下構造】



電気を取り込む装置

架線から電気を取り込む装置を集電装置と言います。時代ごとに、鉄道の種類ごとに、さまざまな集電装置が使われてきました。

【トロリーポール】



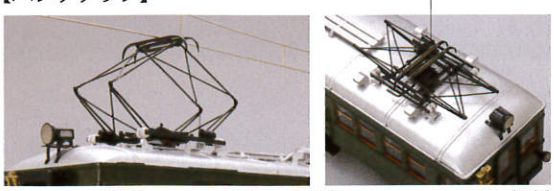
ポール（棒）の先に取り付けたホイール（車輪）やスライダーと呼ばれるすり板を架線に接触させながら集電する装置で、主に路面電車に使われました。

【ビューゲル】



架線に接触する面が広く、トロリーポールに代わって普及しました。

【パンタグラフ】



走りながら架線の高さに応じて伸縮し、すり板を一定の圧力で架線に当て続けるよう考案された集電装置です。

鉄道車輌のいろいろ

機関車　動力を持ち、客車や貨車等の列車を引っ張って走る車輌です。

電気機関車

電気を動力源に車輌を動かします。重たい列車を牽くため、強力で大きい動力装置を持ち、車体の中にもたくさんの機器類をのせています。



車輌：国鉄 ED16 形 ED16 16
展示場所：語る模型

蒸気機関車

石炭などを燃料にした鉄道の初期に生まれた動力車です。



車輌：国鉄 C62 形 C62 3
展示場所：語る模型

ディーゼル機関車

軽油を燃料とするディーゼルエンジン（内燃機関）で走る機関車です。



車輌：サザン・パシフィック鉄道 GP9形 5801

乗客を乗せる車輌　乗客を乗せる設備のある車輌です。動力を持たないものと動力を持つものがあります。

客車

機関車にけん引される動力を持たない車輌で、長距離列車に多く使われます。



車輌：ミトローパ SA4ü 49.0t Khsbr Hnbr 28Pl
展示場所：語る模型

電車

電気を動力源に車輌を動かします。機器類を床下にコンパクトに収め、床上は客室になっています。市電（路面電車）や新幹線も電車です。



車輌：阪神電気鉄道 311形 313
展示場所：原模型の真髄

気動車（ディーゼルカー）

客車の床下にディーゼルエンジン（内燃機関）や燃料の軽油を積んで走る、動力付の客車です。



車輌：シカゴ・バーリントン＆クインシー鉄道
バーリントン ゼファ号

初期の気動車・・・蒸気動車

ディーゼルエンジンが普及する以前は、客車の床上の一端に小型のボイラーを設置した「蒸気動車」も一部で使われていました。



車輌：初瀬軌道 キ形
展示場所：ヴィンテージ・コレクション

貨車　貨物を運ぶための車輌です。貨物の種類に応じたいろいろな形式の車輌が連結されます。



車輌：自由型貨車
展示場所：原模型の真髄



車輌：自由型電動貨車
展示場所：原模型の真髄

トミックスで楽しむ鉄道模型

TOMIX

豊穣な大地を走る赤い新幹線！

■Ｅ６系秋田新幹線（こまち）

ＪＲ東日本商品化許諾済

2013

7 July

Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

8 August

Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

9 September

Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

10 October

Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

11 November

Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

12 December

Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

トミックスの情報は、トミーテックのホームページでご覧いただけます。 トミックス 検索 http://www.tomytec.co.jp/tomix

株式会社トミーテック

HARA Model Railway Museum

原鉄道模型博物館

原信太郎と箱根登山鉄道

協力:箱根登山鉄道株式会社

2013年9月21日(土)~11月4日(月・祝)



―神奈川の誇り・日本の誇り―
日本唯一の山岳鉄道のすべて

1919年、原信太郎と同じ年に誕生した箱根登山鉄道。
信太郎は幼少から何度も訪ね、貴重な写真も残している。
信太郎がこよなく愛するこの鉄道には、
先人達が世界の技術を吸収し、
日本で初めての偉業にチャレンジした勇気が見える。
先人達の情熱、すぐれた技術、今も脈々と受け継がれる歴史を
当時のスイスやアメリカの図面や文書、部品などの
貴重な文化遺産から触れると同時に、
25年ぶりに来年導入する新型車両も紹介。
過去・現在・未来へと繋がる箱根登山鉄道のすべて。

「鉄道の日」特別イベント

会場:原鉄道模型博物館内、多目的ルーム　定員:20名

10月12日(土)13:30~14:30
トークライブ「箱根登山鉄道、運転士さんのお話」

10月13日(日) 13:30~14:30
トークライブ「箱根登山鉄道、車掌さんのお話」

10月14日(月・祝)13:30~14:30
トークライブ「箱根登山鉄道、車検場のお話」

※トークライブは無料ですが、博物館入館料は必要です。※トークライブへのご参加は先着順です。※状況によりご入場を制限させていただく場合がございます。

開館時間　11:00~18:00(最終入館17:30)
休館日　毎週火曜日(ただし、10/1は営業いたします)
入館料　大人￥1,000　中学・高校生￥700　小人(4歳以上)￥500
問い合わせ　045-640-6699(11:00~18:00)
所在地　神奈川県横浜市西区高島1-1-2横浜三井ビルディング2階
ホームページ　http//www.hara-mrm.com

徒歩ルート
- 横浜駅より「はまみらいウォーク」ルートで徒歩5分
- 横浜駅より地下ルートで徒歩5分
- 新高島駅ルートで徒歩2分



KATO
PRECISION RAILROAD MODELS
UNITRAM

街から郊外へ

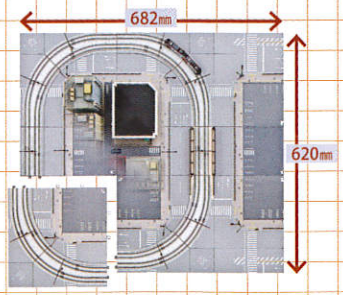
ユニトラムではじめるテーブルトップマイタウン

UNITRAM

ユニトラムは、コンパクトなテーブルトップのレイアウト（ジオラマ）システムです。Nゲージでトラム（路面軌道）のある街をお楽しみください。

01 テーブルの上にあなただけの街が出現します！

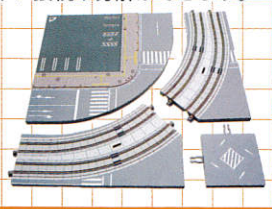
スターターセットとV50基本セットは
こたつ天板ほどのスペースで
マイタウンが再現できます。



02 街、道路、軌道がひとまとめに再現されています！

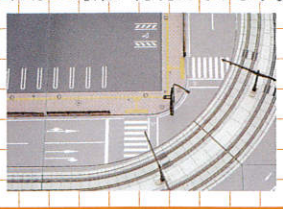
1 プレート方式なので手軽

軌道、道路、地面はプレート式。
簡単に接続や分解ができます。



2 実感的な路面表現

軌道、道路、歩道などの質感の違いを
リアルかつ的確に再現しています。



03 建物・アクセサリーは組み合わせ自由！

街並プレート上にお好みのストラクチャーを置き、車両や人形を配置するだけで、好みのストーリーある街づくりが可能です。



04 あなたの街に彩りを添えるのはどの車両でしょうか。

1 ヘッドライト・テールライト標準装備

進行方向に合わせて、
ヘッドライト・テール
ライトが点灯します。



2 室内灯標準装備

大きな窓からもれる室
内灯。夜の走行も街に
映えます。



3 車内シースルー

動力装置の巧みな構造
により、大きな窓でも
動力ユニットが見えま
せん。また、室内に人形
も乗せられます。



あなたは何色が好み？ お気に入りの路面電車を増備しよう。

富山ライトレール



- 14-801-1 富山ライトレール TLR0601（赤）
- 14-801-2 富山ライトレール TLR0607（紫）
- 14-801-4 富山ライトレール TLR0606（青）
- 14-801-5 富山ライトレール TLR0605（緑）
- 14-801-6 富山ライトレール TLR0603（黄）
- 14-801-8 富山ライトレール TLR0605 とやまグリーントラム

各￥9,975

富山市内電車環状線



- 14-802-1 富山市内電車環状線9001（セントラム）白
- 14-802-2 富山市内電車環状線9002（セントラム）銀
- 14-802-3 富山市内電車環状線9003（セントラム）黒

各￥9,975

チビ電



- 14-501-1 チビ電 ぼくの街の路面電車 ￥3,150
- 14-501-2 チビ電 ぼくの街の路面電車 チキンラーメン号 ￥3,570

©2011 Nissin Food Products CO., LTD designed by play set products.

買ってすぐに走らせるなら



●ユニトラム スターターセット
富山ライトレール TLR0600形
40-900 ￥32,550

車両、軌道プレート(線路)、アクセサリー、パワーパックがワンセットになっています。
※複線運転の場合、車両とパワーパックがもう1台ずつ必要です。

好みの車両(別売品)を走らせるなら

●ユニトラム路面軌道基本セットV50
40-800 ￥18,900



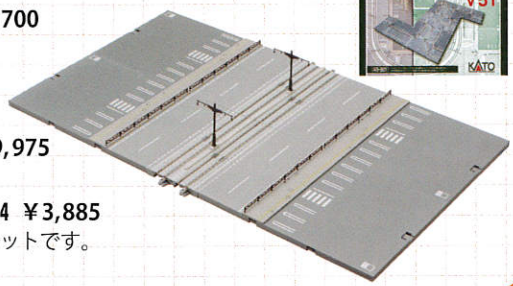
軌道プレート(線路)、アクセサリーがセットになっています。
※車両の運転を楽しんでいただくには、別売のパワーパックと車両が必要です。
※複線運転の場合、車両とパワーパックが2台ずつ必要です。

拡張セット・拡張用軌道プレート・交差点プレート・別売アクセサリー/パーツ

スターターセット・基本セットから軌道・道路・街を拡張・延長・分岐するときに、これらの製品を組み合わせることで簡単に再現することができます。

拡張セット V51～V54

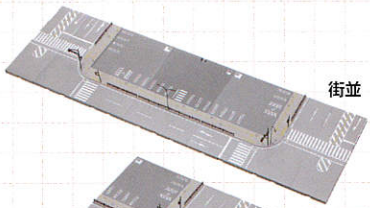


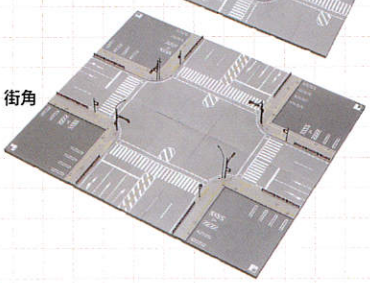


●ユニトラム路面軌道拡張セット V51 40-801 ￥14,700
交差点での直角交差を再現できる拡張セットです。
●ユニトラム直線拡張セット V52 40-802 ￥8,925
直線部を延長するための拡張セットです。
●ユニトラム鉄道乗入れ拡張セット V53 40-803 ￥9,975
併用軌道から専用軌道へ変換するための拡張セットです。
●ユニトラム エンドレス拡張軌道セット V54 40-804 ￥3,885
スターターセットや基本セットのエンドレスを延長するセットです。

拡張セット 街並・街角

●ユニトラム拡張セット 街並
40-820 ￥3,885
道路と街並を拡張するセットです。
●ユニトラム拡張セット 街角
40-821 ￥5,145
十字路の交差点部分の拡張セットです。



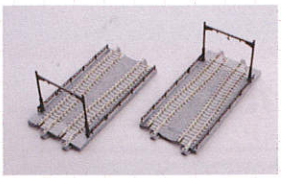


直線軌道プレート



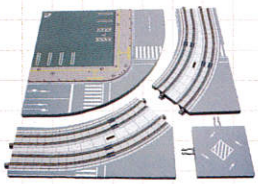
●ユニトラム 直線軌道プレート186mm
40-010 ￥1,365
●ユニトラム 直線軌道プレート124mm
40-020 ￥1,260
●ユニトラム 直線軌道プレート62mm
40-031 ￥1,155

併専境界線路



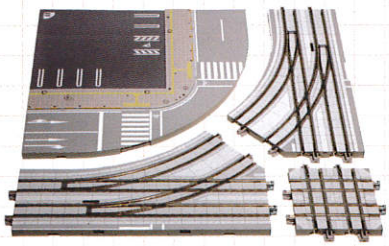
●ユニトラム
併専境界線路124mm
40-021 ￥1,365

道路・軌道プレート 交差点



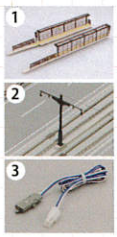
●ユニトラム 道路プレート交差点 内側
41-100 ￥1,155
●ユニトラム 曲線軌道プレート交差点・左
40-101 ￥893
●ユニトラム 曲線軌道プレート交差点・右
40-102 ￥893

軌道プレート ポイント・交差線路



●ユニトラム
電動ポイント軌道プレート
R180・左 40-210 ￥5,040
●ユニトラム
電動ポイント軌道プレート
R180・右 40-211 ￥5,040
●ユニトラム
90°交差点軌道プレート
40-300 ￥945

アクセサリー/パーツ



❶ユニトラム 新形電停 左右各1本入
43-730 ￥1,680
❷ユニトラム センターポール 直線用6本／曲線用4本入
43-731 ￥683
❸ユニトラム用フィーダー 90cm長
44-847 ￥578
❹路面電車用プラットホームセット
23-140 ￥2,940

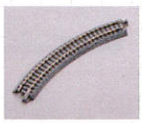
New


※線路は別売です

ユニトラックコンパクトにそのまま接続・乗入可能



●曲線線路 R183mm 45°(4本入)
20-172 ￥672
●曲線線路 R150mm 45°(4本入)
20-174 ￥672
●曲線線路 R117mm 45°(4本入)
20-176 ￥672
●電動ポイントR150mm45°(左)
20-240 ￥2,520
●電動ポイントR150mm45°(右)
20-241 ￥2,520





パワーパック(コントローラー)

※パワーパックは日本国内100V専用です。



●パワーパック
スタンダードS
22-012 ￥4,725



●パワーパック
ハイパーD
22-013 ￥15,225

KATO 株式会社カトー
PRECISION RAILROAD MODELS 〒161-0031 東京都新宿区西落合1-24-10

製品情報、生産予定品情報、イベント情報、販売店検索などホームページをご覧ください。
www.katomodels.com

KATO製品は私たちにおまかせください

※40-010の字体の数字は品番を表します。 ※掲載製品の仕様・価格などは予告なく変更することがあります。
※表示価格は消費税(5%)込の標準価格です。 ※万一品切の際はご容赦ください。

富山ライトレール株式会社許諾済 富山市許諾済



KATO
PRECISION RAILROAD MODELS

E5系〈はやぶさ〉320km/hと
E6系〈スーパーこまち〉300km/h
すれ違いの迫力を楽しもう!

新幹線、北へ

N
スケール:1/160

E5系 320km/h運転開始! E6系あかね色のボディでデビュー!
今、最もホットな新幹線をカトーのNゲージでそろえよう!!

北行き新幹線ラインナップ

秋田の熱い思いをあかね色のボディに乗せて



E6系新幹線〈スーパーこまち〉

基本セット(3両) 10-1136 ¥11,025
増結セット(4両) 10-1137 ¥7,980

その名のとおり日本最速の
称号を欲しいままに



E5系新幹線〈はやぶさ〉

基本セット(3両) 10-857 ¥11,025
増結セットA(3両) 10-858 ¥6,615
増結セットB(4両) 10-859 ¥7,665

輸送力に柔軟に対応
併結自在のダブルデッカー



E4系新幹線〈Max〉

基本セット(4両) 10-292 ¥13,125
増結セット(4両) 10-293 ¥8,925

秋田と東京を近くした立役者
可憐な「こまち」ロゴも人気



E3系新幹線〈こまち〉

6両セット 10-221 ¥17,850

硬質なシルバーメタリックのカラーで
板谷峠にアタック



E3系1000番台山形新幹線〈つばさ〉

7両セット 10-222 ¥19,215

東北だけでなく上越にも進出
北行き新幹線の主力車両



E2系1000番台新幹線〈はやて〉

4両基本セット 10-278 ¥13,650
6両増結セット 10-279 ¥10,710

急峻な碓氷峠を一気に駆け上がり
周波数を切り替えて長野へ



E2系新幹線〈あさま〉

6両基本セット 10-377 ¥15,225
2両増結セット 10-378 ¥3,150

買ってすぐに走らせるなら



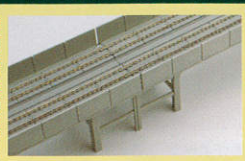
E5系
新幹線
〈はやぶさ〉

Nゲージ
スターターセット・
スペシャル
10-001 ¥16,800



新幹線を思う存分走らせるのにピッタリの線路 ユニトラック複線線路シリーズ

複線高架線路シリーズ



● V13 複線高架線路セット
20-872 ¥15,330
● 単品 ¥1,155~

複線線路シリーズ



● V11 複線線路セット(R414/381)
20-870 ¥8,820
● 単品 ¥504~

複線スラブ軌道線路



● V17 複線スラブ軌道線路セット
20-877 ¥6,300
● 単品 ¥504~

新幹線ホームパーツセット

※車両、近郊形ホームは別売です。



● 新幹線ホームパーツセット
23-239 ¥2,100
近郊形ホームを新幹線用にアップグレード!



JR東日本商品化許諾済



Advance 進化しつづける大動脈の新幹線たち

数々の先進装備を持つ
最新の新幹線をカトーのNゲージで！

N
スケール：1/160

西へ、南へ大動脈の新幹線ラインナップ

更なる高速安定性と運転サポート機構搭載のハイテク最新新幹線



N700A新幹線〈のぞみ〉

4両基本セット 10-1174 ¥13,650
4両増結セット 10-1175 ¥8,925
8両増結セット 10-1176 ¥14,700

アクティブサス装備で高速性能と安定性を両立
東海道・山陽新幹線の主力車両



N700系新幹線〈のぞみ〉

4両基本セット 10-547 ¥13,650
4両増結セット 10-548 ¥8,925
8両増結セット 10-549 ¥14,700

高速性能と経済性、居住性を高い次元で融合



700系新幹線〈のぞみ〉

4両基本セット 10-276 ¥11,760
4両増結セット 10-277 ¥8,400
8両増結セット 10-278 ¥14,070

鋭くダイナミックなフォルム
300km/hを初めて体感させてくれた



500系新幹線〈のぞみ〉

4両基本セット 10-510 ¥11,760
4両増結セット 10-511 ¥8,400
8両増結セット 10-512 ¥13,650

新幹線進化の序章
ダブルデッカー4両組み込みの豪華編成



100系新幹線〈グランドひかり〉

6両基本セット 10-354 ¥14,700
6両増結セット 10-355 ¥9,450
2両増結セット 10-356 ¥3,150

世界の新幹線はここから始まった
狭窓が並ぶ増備車



0系2000番台新幹線

8両基本セット 10-453 ¥17,115
8両増結セット 10-454 ¥13,650

東海道・山陽新幹線の見張り番
その名も「ドクターイエロー」



923形3000番台〈ドクターイエロー〉

3両基本セット 10-896 ¥12,075
4両増結セット 10-897 ¥10,080

織物と木を組み合わせた内装とロゴマークを多用した外装も個性的



九州新幹線800系〈さくら・つばめ〉

6両セット 10-865 ¥16,800

買ってすぐに走らせる！ 車両、線路、パワーパックがワンセット

N700A新幹線〈のぞみ〉

Nゲージ
スターターセット・
スペシャル

10-019 ¥18,900



500系新幹線〈のぞみ〉

Nゲージ
スターターセット・
スペシャル

10-003 ¥16,800



スターターセットなら車両、線路、パワーパックがワンセットになっているので、買ってきてすぐに走らせることができます。



KATO 株式会社カトー
PRECISION RAILROAD MODELS 〒161-0031 東京都新宿区西落合1-24-10

いますぐ登録販売店を見つけよう！
KATO 販売店 検索
www.katomodels.com

KATO製品は私たちにおまかせください

※10-001の字体の数字は品番を表します。 ※掲載製品の仕様・価格などは予告なく変更することがあります。
※表示価格は消費税(5%)込の標準価格です。 ※万一品切の際はご容赦ください。
JR東海承認済 JR西日本商品化許諾済 JR九州承認済