

N 313系 5300番台〈新快速〉

2両増結セット 10-1381
¥6,000+税

New



N 313系 5000番台〈新快速〉

New

基本セット(3両) 10-1379 ¥10,800+税
増結セット(3両) 10-1380 ¥7,100+税

車体間ダンパー部を装備



写真:川崎大輔 JR東海承認申請中

N 313系 8000番台(中央本線)

3両セット 10-1530
¥12,000+税

New



N E353系「あずさ・かいじ」

New

基本セット(4両) 10-1522 ¥14,200+税
増結セット(5両) 10-1523 ¥13,100+税
付属編成セット(3両) 10-1524 ¥11,000+税

車体傾斜機構搭載



中央本線のニューカマー
E353系がNゲージで走り出す。

写真:OK036 JR東日本商品化特許申請中

N EF16

3063 ¥6,800+税

上越線 水上~石打間の補機として
急行「能登」を牽引



N 115系 1000番台 長野色

3両基本セット
10-1423 ¥11,000+税



JR東日本商品化特許済

N E257系「あずさ・かいじ」

7両基本セット 10-1274 ¥17,400+税
4両増結セット 10-1275 ¥9,600+税

4月



定期運用の終了間近。最後の雄姿をお手元に!

JR東日本商品化特許済

NC11

2021
¥11,000+税



N スユニ61

5242 ¥2,200+税



New

N EF58 35 長岡運転所

3056 ¥6,500+税



N オハ35 ブルー 戦後形

5127-4 ¥1,400+税



N オハ35 茶 戦後形

5127-3 ¥1,400+税



N オハフ33 ブルー 戦後形

5123-4 ¥1,700+税



N オハフ33 茶 戦後形

5123-3 ¥1,700+税



N ICE4

7両基本セット 10-1512 ¥25,000+税
5両増結セット 10-1513 ¥17,000+税

Nゲージで
世界の名列車

基本・増結両セットにモーター車を組み込み
パワフルな走行を実現!

New

5月



最新鋭のドイツ高速列車ICE
(インター・シティー・エクスプレス)

©Deutsch Bahn / Foto: Klaus Weber

*実車写真の転載・複製を禁じます。

*表示価格は本体価格で、消費税が別途かかります。

*製品のプロトタイプは写真と異なる場合があります。

*発売時期・仕様・価格などは、予告なく変更することもあります。

N E231系0番台 中央・総武緩行線

6両基本セット 10-1520 ¥15,500+税
4両増結セット 10-1521 ¥7,100+税

New



6ドア車 最後の活躍!

写真:川崎大輔 JR東日本商品化特許済

N キハ85系〈ワトビュー-ひだ・ワトビュー-南紀〉

4両基本セット 10-1404 ¥13,800+税
5両増結セット 10-1405 ¥13,300+税



JR東海特許済

*実車写真の転載・複製を禁じます。

*表示価格は本体価格で、消費税が別途かかります。

*製品のプロトタイプは写真と異なる場合があります。*発売時期・仕様・価格などは、予告なく変更することもあります。

N えちごトキめき鉄道〈日本海ひすいライン〉
ET122系 2両セット 10-1510 ¥11,000+税

New

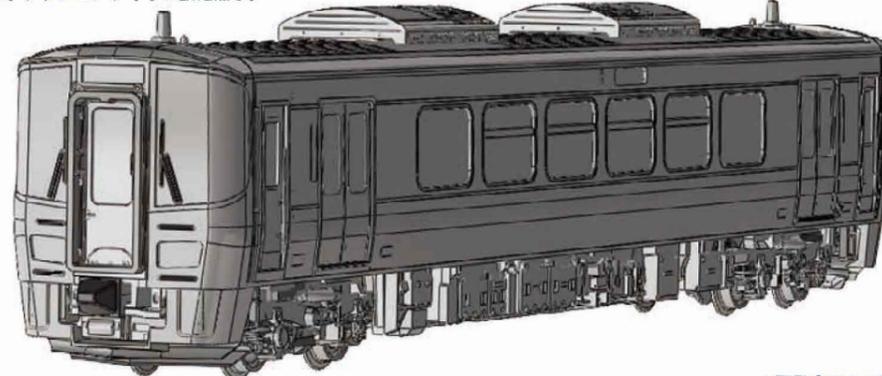


日本海縦貫線を繋げる!

JR西日本223系「新快速」521系/IRいしかわ521系/あいの風とやま521系/えちごトキめきET127系近畿圏から新潟地区、さらにその先へローカル輸送用車両が日本海縦貫線を繋げる!

写真:上坂 暢一 えちごトキめき鉄道商品化特許申請中

- JR西日本キハ122形をベースとした両運転台の新製気動車。走行区間は電化線区ながら途中に交直切替のデッドセクションを有することから気動車で運行されている。
- 両台車駆動、DCC非対応、消灯SWはイスに設定、ボディマウント密連形(フックなし)で設定。
- M車・T車は各運転台に白色LEDライトユニット装備(消灯スイッチ付)。色味の違いも再現。
- トラクションタイヤの設定無し。



*開発中の3D図面

日本海縦貫線



単行もしくは2両編成で、泊(あいの風とやま鉄道)~直江津間を運行中ですが、妙高はねうまラインの新井まで乗り入れる運用もあります。

常磐線、奇跡のC62重連運転

C62牽引の名門急行12列車「みちのく」に、昭和39年10月から機関車回送のC62が連結された。それは、常磐線で起こった1年間だけの夢のC62重連だった。

- 新規作成は3客車
・オロ61…オハ61より改造された一等客車(片デッキ化、便所・洗面所追加、アルミサッシ化、リクライニングシート取付)のちに冷房取付工事を受けてスロ62となった。窓がすべてゴム化された2022番以降の後期車で設定。
・スシ48…スシ37、スハシ48から改造されたシングルルーフ丸屋根の食堂車。車体外周とシル・ヘッダーにリベットがある2012番をプロトタイプに設定。
・オハフ45…オハフ45として新製された非アルミサッシの多数派0番台がプロトタイプ。スハ43の軽量化版(鋼板屋根、細雨樋)であるオハ46の編成車。
- 客車のサボは、重連運用に合わせて上り「上野行」を設定
- 2019年1月発売予定の「C62常磐形(品番2017-6)」と併せてお楽しみください。

●急行「みちのく」編成図(上り) S39-10 ~ S40-10

仙台~平	上野	青森~上野	盛岡~
C62	C62	+ スハフ42 スハ43 オロ61	オロ61 スシ48 ナハ11 ナハ11 スハ43 スハ43 スハ43 スハフ42 オハ47 オハフ45
平~上野	青森~仙台		
EF80	DD51		基本セット 増結セット

大木 茂

N ワキ50000 2両セット 10-1211 ¥1,700+税

New

- 丸屋根のワキ10000より改造された多数派がプロトタイプ。
- とび色2号と銀色の塗色にTR203台車を装備した、国鉄時代の姿を再現。
- 車番「59014」「59017」及び表記類を印刷済。

EF66	+ ワキ50000 × 2~4両	コキ50000	コキ50000 × 16~18両	コキ750000
夕留~下関間				東小倉~

写真協力：藤原模型店、JR貨物承認済

N EF66 前期形 3047-3 ¥6,500+税



JR貨物承認済

N コキ50000(C20・21形コンテナ積載) 2両セット 10-815 ¥3,300+税



JR貨物承認済

N コキ750000 8054 ¥2,800+税



JR貨物承認済

*実車写真の転載・複製を禁じます。 *表示価格は本体価格で、消費税が別途かかります。
*製品のプロトタイプは写真と異なる場合があります。 *発売時期・仕様・価格などは、予告なく変更することもあります。

N E233系 中央線開業130周年記念ラッピング編成

特別企画品 10両セット 10-1577 ¥26,300+税

- 「中央線開業130周年記念」でオレンジ色のフルラッピングになったT24編成を製品化
- 201系をモチーフに細部にこだわった表記類もくまなく表現
- 前面に掲出されたヘッドマークを付属



写真:川崎太雅 JR東日本商品化許諾済

N 叡山電鉄900系〈青もみじきらら〉(メープルグリーン)

特別企画品 10-1528 ¥8,800+税

- 鞍馬線開通90周年事業の特別塗装色をタイムリーに製品化
- 新緑の爽やかなもみじをイメージしたメープルグリーン塗装を鮮やかに再現
- 側面の青もみじマークと鞍馬線90周年ロゴマークを印刷済



写真:上原正紀(嵯峨野クラブ株式会社) 叡山電鉄株式会社 商品化許諾済

N 701系 1000番台 仙台色

4両セット 10-1553 ¥15,700+税
2両セット 10-1554 ¥9,800+税

New

- 平成5年(1993)から新製された20m級の交流近郊形電車。新白河から一関の広範囲で活躍中
- 仙台地区非ワンマン対応車の4両編成とワンマン対応の2両編成を製品化
- ワンマン対応の2両編成は、車外スピーカー・ドア脇出入口表示器ありて、非ワンマン対応車の4両編成との側面を作り分け
- クモハの屋根上ブレーキ抵抗器撤去、行先表示LED化の機器更新後の形態を再現



写真:川崎太雅 JR東日本商品化許諾済

N 787系〈アラウンド・ザ・九州〉

7両セット 10-1540 ¥19,800+税
4両セット 10-1541 ¥15,300+税

- クハ786とクハ787 0番代を新規設定。4両編成のグループを初のNゲージ化。
- トイレ設置車の真空式汚物処理装置を台車取付の別部品で新規作成。
- 先頭連結用のカブラーセットとスカートが付属とし、787系の併結運転の再現可能。
- LED灯に換装されたヘッドライトを白色LEDで再現。
- 付属シールは、近年の運用に対応する内容で新規製作。各特急のみならず、ワンマン運行を含む各特急や普通列車のほか、4両編成用の車外スピーカーの機構も収録。
- 南福岡車両センター所属車の7両セットと増結用サハ787-100の単品、大分車両センター所属車の4両セットの3種。サハ単品を含めた6~8両編成のほか、2編成併結の12両編成の「きらめき」が再現可能。



写真:本谷しゅういち JR九州承認申請中

N サハ787-100〈アラウンド・ザ・九州〉

4245-3 ¥1,900+税

New



N スターターセット D51 SL列車

10-032 ¥22,000+税



- 初めて鉄道模型を始める方にお薦め!
- 単線小判形エンドレスの線路セット(M1セット相当)にパワーバック スタンダードSXと車両をセットした、オールインワンセットです。必要なものがすべて1つにパッケージされているので、すぐにNゲージをお楽しみいただけます。
- D51蒸気機関車は、コアレスモーター搭載のKATO最新形をセレクト!

N 旧形客車 4両セット(茶)

10-034 ¥7,000+税



- D51スターターセット+旧形客車 4両セット(茶)編成図
- | | | | | | | | |
|--------|---|-------|------|------|-------|------|-------|
| D51標準形 | + | 35 | 50 | 440 | 465 | 1119 | 17 |
| | | スコニ60 | オハ46 | スハ43 | オハフ33 | オハ35 | オハフ45 |
- D51スターターセット ●旧形客車 4両セット(茶)

N E353系「あずさ・かいじ」

基本セット(4両) 10-1522 ¥14,200+税
増結セット(5両) 10-1523 ¥13,100+税
付属編成セット(3両) 10-1524 ¥11,000+税



JR東日本商品化許諾済

サウンドカード〈C62〉

22-221-2 ¥3,000+税



カワイイイラスト自、運転室の音場感を再現!

サウンドカード〈JR四国2000系〉

22-261-1 ¥3,200+税



2台のターボエンジン音、駆動動作音による迫力のサウンドを再現! JR四国承認済

N 18Dコンテナ (5個入)

23-576 ¥1,000+税



*写真は試作品です。 JR貨物承認申請中

N 923形3000番台 〈ドクターイエロー〉

3両基本セット 10-896 ¥11,500+税
4両増結セット 10-897 ¥9,600+税



JR西日本商品化許諾済

*実車写真の転載・複製を禁じます。

*製品のプロトタイプは写真と異なる場合があります。 *発売時期・仕様・価格などは、予告なく変更することもあります。

*「ベストセレクション」は、全国で現在活躍中の車両たちで、KATOが安心しておすすめできる製品です。

HO EF65 1000 前期形 5-6月 1-305 ¥18,500+税



HO 12系客車 5-6月 **HO スハ712** 1-502 ¥5,000+税



HO オハ713 1-503 ¥5,000+税 **HO オハ12** 1-501 ¥4,600+税



JR東海承認済 JR西日本商品化許諾済

NEF65 1000 後期形 (JR仕様) 3061-2 ¥7,200+税



JR東日本商品化許諾済 JR東海承認済 JR西日本商品化許諾済 JR四国承認済

写真: 木村和夫 JR東日本商品化許諾済 JR東海承認申請中 JR西日本商品化許諾申請中 JR九州承認申請中

●20系「カートレイン九州」編成図

浜松町～下関	東小倉	東小倉構内入場	浜松町(恵比寿)～
EF65	カヤ21	ナロネ21	ナロネ21
	21	147	130
		ナロネ21	ナロネ21
		140	140
		ワキ	ワキ
		10067	10063
		ワキ	ワキ
		10151	10080
		ワキ	ワキ
		10064	10066
		ワキ	ワキ
		10180	10181
		ワキ	ワキ
		10181	10155

*営業運転時は、必ずワキ10000が最後尾に組成されます。

N-20系「カートレイン九州」

特別企画品 13両セット 10-1548 ¥23,000+税

New

- 2本帯の20系とワキ10000の13連で組成されたカートレイン九州の平成初期の姿を製品化。
- ワキ10000は、角屋根の改造車を新規作成。
- 中間連結面はカーコブラーNJPB、両端はアーノルドコブラー装備。
- ナロネ21の編成端は貫通路カバー(窓なしタイプ)を新規製作。
- ナロネ21は汚物処理装置を新規製作。
- カヤ21荷物室シャッターがハッチ化された姿を新規作成。
- 機関車用ヘッドマーク付属。EF65用、EF81(お椀形)



N 201系中央線色 (S編成)

- 豊田電車区所属の10両貫通編成を製品化。
- シングルアームパンタグラフ装備。
- 先頭車に点灯式「特快ヘッドマーク」を装備。

●201系中央線編成図

←東京	クハ201	モハ201	モハ200	サハ201	モハ201	モハ200	サハ201	モハ201	モハ200	クハ200	→高尾
	46	97	97	39	98	98	40	99	99	46	



JR東日本商品化許諾済

*実車写真の転載・複製を禁じます。 *表示価格は本体価格で、消費税が別途かかります。
*製品のプロトタイプは写真と異なる場合があります。 *発売時期・仕様・価格などは、予告なく変更することもあります。

6両基本セット 10-1551 ¥14,100+税
4両増結セット 10-1552 ¥6,900+税

New

N EF13 3072 ¥7,500+税

N スハ32系中央本線普通列車 特別企画品 7両セット 10-1320 ¥14,500+税

- EF13は、車体高が低く、小形ヨロイ戸のタイプ。
- 登山者に愛された昭和45年頃の中央線客車列車を再現。
- 暖房車マヌ34、スハ32系客車、煙突を外ベンチレータ化したスユニ61。



●スハ32系中央線普通列車編成図

EF13	マヌ34	オハ733	スハ32	オハ35	オハ35	オハ35	スハ32	スハ32	スユニ61	マニ60
DF50	DF50	オハ733	スハ32	オハ35	オハ35	オハ35	スハ32	スハ32	スユニ61	マニ60

*牽引機はD51、DD51、EF64の組み合わせも楽しめます。

N DF50 茶 7009-2 ¥7,000+税



N 285系〈サンライズエクスプレス〉 (パンタグラフ増設編成) New

0番台 7両セット 10-1564 ¥20,500+税
3000番台 7両セット 10-1565 ¥20,500+税



写真:川崎 大輔 JR東海承認申請中 JR西日本商品化許諾申請中

●平成25年(2013)以降にリニューアルされた、現在の姿を的確に再現!

- ・パンタグラフが増設されたモハネ285の屋根を新規製作
- ・既存品と異なる車番を新規設定
- ・乗降扉ステップは黄色の警戒色で表現
- ・モハネ285-200、3200は東芝製の床下機器を新規製作
- ・先頭部連結器はフック無タイプに変更
- 13編成:モハネ285の0番台が三菱製、200番台は東芝製
- ・2段の電気連結器と連結器カバーパーツ付属
- 15編成:モハネ285の3000番台、3200番台ともに東芝製
- ・車番の書体の違いを再現(国鉄書体・JR西日本書体)

●285系〈サンライズエクスプレス〉編成図(下り)

※通常「サンライズ瀬戸」編成が進行方向前方に組成されます。

クハネ285	サハネ285	モハネ285	サロハネ285	モハネ285	サハネ285	クハネ285
6	203	3	3	203	3	5

〔M〕サンライズ瀬戸(高松←東京)

クハネ285	サハネ285	モハネ285	サロハネ285	モハネ285	サハネ285	クハネ285
3004	3202	3002	3002	3202	3002	3003

〔M〕サンライズ出雲(出雲市←東京)

N E6系新幹線「こまち」

New

基本セット(3両) 10-1566 ¥11,000+税
増結セット(4両) 10-1567 ¥8,100+税



- 既製品と違う(26編成)をプロトタイプに選定
- 側面の行先表示は「こまち1号秋田行」を印刷済
- 実車同様に「はやぶさ1号」と「こまち1号」の併結運転が可能
- 13、15、17号車大型荷物置き場設置のために施された窓埋めを再現

JR東日本商品化許諾済

N E231系東海道線・湘南新宿ライン

基本セット(4両) 10-594 ¥11,000+税
増結セットA(4両) 10-595 ¥8,100+税
増結セットB(2両) 10-596 ¥3,000+税
付属編成セット(5両) 10-522 ¥14,200+税



JR東日本商品化許諾済

N 683系「サンダーバード」(リニューアル車)

6両基本セット 10-1391 ¥16,400+税
3両増結セット 10-1392 ¥8,000+税



JR西日本商品化許諾済

N JR京都線・神戸線 321系

基本セット(3両) 10-1121 ¥10,000+税
増結セット(4両) 10-1122 ¥9,200+税



JR西日本商品化許諾済

N E233系5000番台 京葉線(貫通編成)

New

6両基本セット 10-1568 ¥16,500+税
4両増結セット 10-1569 ¥7,800+税



- 京葉車両センター所属の513編成(新津製)がプロトタイプ
- サハE233が2両組み込まれている10両貫通編成を製品化
- 前面・側面の行先表示は下り向き「快速 蘇我」を印刷済、交換用前面表示「各駅停車 東京」を付属



写真:川崎大輔 JR東日本商品化許諾済

N D51 標準形 2016-9 ¥12,000+税

New

先輪・従輪にスポーク車輪を標準装備



N コキ10000

コキ10000 8002 ¥700+税 コキ710000 8003 ¥750+税



スターターセット
N キハ58系 急行形気動車

New

10-023 ¥18,000+税



N キハ58系単品

キハ58 6113 ¥5,600+税 同時再生産
キハ58 6114 ¥3,100+税
キハ28 6116 ¥2,100+税
キハ28 6115 ¥3,100+税
キハ65 6117 ¥3,100+税

JR西日本商品化許諾済 JR四国承認済

*実車写真の転載・複製を禁じます。

*表示価格は本体価格で、消費税が別途かかります。

*製品のプロトタイプは写真と異なる場合があります。*発売時期・仕様・価格などは、予告なく変更することもあります。

N EF200 新塗装

3036-1 ¥6,700+税



JR貨物承認済

N コキ104 コンテナ無積載

2両セット 10-1421 ¥1,800+税



JR貨物承認済

KOKUDEN マイ・Nゲージを
手に入れよう!

N 通勤電車 103系 3両セット
7・8・9月 各¥4,500+税



10-039 エメラルドグリーン 10-038 カナリア 10-037 ウグイス 10-036 オレンジ 10-035 ブルー

JR東日本商品化許諾済 JR東海承認済 JR西日本商品化許諾済

N EF200 (登場時塗装)

3036-2 ¥6,900+税

New

INVERTER
平成を駆けた **HI-TECH LOCO**



- 平成を代表する電気機関車にふさわしい、INVERTER HI-TECH LOCOのロゴマークが付いた登場当時の塗色を再現。
- 平成2年に試作機が登場し、平成4・5年に量産車20両製造された日本の電気機関車としては初のGTOサイリスタ素子式VVVFインバータ制御で三相交流誘導電動機を駆動する。
- 電球色LEDライトユニット採用、手スリ・解放テコやGPSアンテナの追加を行い製品化

写真引川大輔 JR貨物承認申請中

N 特別車両

4935-1 ¥4,000+税



●お召列車運転時にE655系先頭車に施される先頭車用の御紋章、日章旗、カブラカバー、ステップ、前面手すりが付属。

N E655系 なごみ(和)

5両セット 10-1123 ¥17,600+税



JR東日本商品化許諾済

平成を駆けた **お召列車**



*実車写真の転載・複製を禁じます。

*表示価格は本体価格で、消費税が別途かかります。

*製品のプロトタイプは写真と異なる場合があります。*発売時期・仕様・価格などは、予告なく変更することもあります。

N EF65 2000
復活国鉄色

3061-5 ¥7,300+税

New

- 近年全検出場車に見られる、国鉄色をまとった姿で製品化
- 助手席側窓の冷風装置用ダクトや運転席側窓に透光フィルムが施工された姿を再現
- 屋根上のモニター周囲と扇風機カバー付近が黒、パンタグラフ周囲とランボード上面がグレー塗装
- ナンバーは、「2065、2066、2067、2068」号機

写真:川崎大輔 JR貨物承認申請中

N 251系「スーパービュー踊り子」登場時塗装

10両セット 10-1576 ¥29,400+税

特別企画品

New

平成を駆けた
リゾート特急

- 登場時の明るい水色とグレーの塗色を再現
- トイレあり車両の車端部に床下機器を設定
- 号車表示、ATS表記など、各種表記類を印刷済
- ヘッドライトは電球色LED、室内灯には白色LEDを採用
- 椅子の成形色を実車に近い色味に変更
- 9、10号車は展望席も含め、登場時の座席配置を再現

写真:川崎大輔 JR東日本商品化許諾済

N 381系「ゆったりやくも」
(ノーマル+サブ編成)

7両セット 10-1452 ¥20,400+税

New



写真:大森浩平 協力:レールクラブ阿波座 JR西日本商品化許諾申請中

- パノラマ編成同様にリニューアルされた、側面サボ受けの撤去、側面非常口の埋め込み、車番のプレート化を再現
- 前面貫通扉、小さいトレインマークが特徴のクモハ381-500を新規設定
- 500番台を特徴付ける赤いスカートと先頭連結カバーを装備
- クモハ381-100には交換用二段電連付ダミーカバー+スカートを付属
- クモハ381-100は、1+2の座席配置を設定、普通車と異なる座席色も再現
- クハ381-112のみ、サボ受け残存、切り文字など実車同様の原形に近い姿を再現。幕式となる側面先行表示は付属シールに収録
- クハ381-112先頭部は連結運転に対応、付属の連結用カバーと貫通路カバー等の組み合わせにより、パノラマ+サブ編成も再現可能

●381系「ゆったりやくも」(ノーマル+サブ編成)編成図



※製品イメージ

●クモハ381-500…前面連結対応の強化スカートを装備

N EF58 後期形小窓Hゴム

3049 ¥6,200+税



JR東海承認済

HO スターターセット キハ58系気動車

●車両は、キハ58(車番表記印刷済)の2両編成
●曲線半径610mmのエンドレス線路、2,306×1,262mmの手頃なサイズ
●パワーバック スタンダードSXとHO用ACアダプター付属

- HO キハ58系**
- キハ58 1-601 ¥13,000+税
 - キハ28 1-602 ¥6,000+税
 - キハ58 1-603 ¥7,000+税
 - キハ28 1-604 ¥7,000+税
 - キハ65 1-605 ¥7,600+税



JR東日本商品化許諾済 JR東海承認済 JR西日本商品化許諾済 JR四国承認済 JR九州承認済

N チビロコセット たのしい街のSL列車

10-503-1 ¥5,500+税

New

低速からスムーズに走る！
新開発の動力ユニット採用



N チビ凸セット いなかの街の貨物列車

10-504-1 ¥3,900+税

New



*実車写真の転載・複製を禁じます。

*製品のプロトタイプは写真と異なる場合があります。*発売時期・仕様・価格などは、予告なく変更することもあります。

N スターターセット パッケージがコンパクトになってリニューアル!
10-019 ¥19,000+税

N700A新幹線〈のぞみ〉

N700A 4両+線路1周
+パワーバック付



V線路シリーズを追加して、様々な線路プランが拡張可能

N N700A新幹線「のぞみ」 同時再生産

- 4両基本セット 10-1174 ¥13,000+税
- 4両増結セット 10-1175 ¥8,500+税
- 8両増結セット 10-1176 ¥14,000+税



JR東海承認済

N 貨物列車 6両セット

10-033 ¥5,800+税

New

JR貨物承認済



ワキ5000 (ワキ5044)



トラ45000積荷付(トラ45270)



ホキ2200 (ホキ12580)



コキ5500(コキ7322)



レ12000(レ12012)



ヱ5000(ヱ13785)

●貨物列車編成例

牽引機 + ワキ5000 トラ45000 ホキ2200 コキ5500 レ12000 ヱ5000

牽引機 + ヱ5000 ワキ5000 ワキ5000 コキ5500 コキ5500 ホキ2200 トラ45000 レ12000 トラ45000 ホキ2200 レ12000 ヱ5000

- 国鉄時代のバラエティ豊かな貨車をアソートし製品化
- 有蓋車、無蓋車、ホッパ車、冷蔵車、コンテナ貨車、車掌車の6両セット
- 2セットの組合せて、前後に車掌車を連結した横かしの貨物列車の雰囲気再現可能

KATO
PRECISION RAILROAD MODELS

発売予定品情報

2019年11月

トワイライトエクスプレスの
伝統と誇りを受け継ぐ

TWILIGHT EXPRESS 瑞風



KATO 瑞風スペシャルサイトへご招待
<https://www.kato-mizukaze.com/>



N 87系「TWILIGHT EXPRESS 瑞風」

特別企画品

10両セット 10-1570 ¥36,000+税

New

- 流麗なラインを描くボディはもちろん、重厚感のある「瑞風グリーン」の車体色を表現
- 展望デッキの手すりから繋がる5本の金色帯をリアルかつ的確に再現
- 窓から見える室内をリアルに表現
 - ・扉を開放した昼間の客室・展望室のカーペット色・食堂車厨房の壁に描かれた特徴的な模様
- 展望デッキ上部のマーカライトが点灯
- 「瑞風」をイメージした特別なブックケース

写真：川崎大輔 JR西日本商品化許諾済

*この商品とは別に、「瑞風」にご乗車のお客様限定でご購入いただける商品について2019年秋以降、販売を予定しております。詳しくは「瑞風」サイトをご覧ください。twilightexpress-mizukaze.jp
*実車写真の転載・複製を禁じます。 *製品のプロトタイプは写真と異なる場合があります。 *発売時期・仕様・価格などは、予告なく変更することもあります。



株式会社 関水金属
〒161-0031 東京都新宿区西落合1-30-15

KATO 鉄道模型

検索

N DD51 1043 下関総合車両所

New

7008-C ¥7,500+税

- 35系4000番台<SL「やまぐち」号>のバリエーションとして、単独牽引のほかSLとの重連牽引、補機や、代替牽引、客車の試運転等で活躍
- 現在のDD51 1043号機を的確に再現。
(両エンドに設置された無線アンテナ、キャブ側面のプロテクター、前面手スリと同色のジャンパ栓納め・ホース掛け、消灯時は白く見えるテールライト、一体形のラジエターカバー、扇風機カバー付キャブ屋根など)
- ヘッドマークは、「やまぐち」「やぶさめ津和野」を付属

N サウンドカード<SLやまぐち号>

SOUND BOX 22-251-2 ¥3,200+税

8月



乗客になりきって楽しめる！

- ・レールのジョイント音
- ・車掌の車内放送や手笛
- ・踏切通過音やトンネル通過

JR西日本商品化許諾済
八幡電機産業商品化許諾済

N C57 1

2024-1 ¥15,000+税

New

N D51 200

2016-8 ¥13,500+税

好評発売中

N 35系4000番台 <SL「やまぐち」号>

5両セット 10-1500 ¥15,000+税

好評発売中

- 昭和54年(1979)から運行を開始し、本年(2019)で40周年を迎える国鉄復活蒸機の元祖「C57 1」を、35系4000番台デビュー後の形態で製品化
- 各所のバンド類やデフレクター・デフ点検口・窓枠や手スリの装飾を的確に表現
- 延長されたキャブ屋根、旋回窓、回転式火の粉止め付煙突、大形化されたATS発電機と非常用バッテリー、シールドビーム化されたヘッドライト、テンダー搭載の重油併燃装置などの形態を再現
- ヘッドマークは、「やまぐち」「SL北びわと号」を付属
- 選択式ナンバープレート(黒地・赤地)を付属

協力:sMALL★wORLD JR西日本商品化許諾申請中

協力:sMALL★wORLD JR西日本商品化許諾申請中

*実車写真の転載・複製を禁じます。

*製品のプロトタイプは写真と異なる場合があります。*発売時期・仕様・価格などは、予告なく変更することもあります。

N 113系 湘南色 7両基本セット 10-1586 ¥19,800+税 **New**
4両増結セット 10-1587 ¥9,600+税
4両付属編成セット 10-1588 ¥12,100+税

- 国鉄近郊形電車の決定版、東海道本線東京口(東京～静岡・浜松)湘南色の113系0番台を現行仕様で製品化
- フルセットでグリーン車2両組込の堂々たる15両編成を再現可能。また、東海道・山陽ローカルの編成としても遊ぶことが可能
- プロトタイプは、昭和50年代後半以降の国鉄末期の姿で、0番台を中心にサハ111は1000番台初期車が組み込まれた編成
- バリエーション豊富なグリーン車は基本セットがサロ110-1200。増結セットは0番台冷房改造車を選定
- 前面行先表示は「普通」を印刷済、多彩な側面サボ/方向幕を付属シールに収録



写真:関 良太郎 JR東日本商品化許諾済



N 651系「スーパーひたち」 **New**

平成を駆けた
「タキシードボディのすごいヤツ」

7両基本セット 10-1584 ¥18,500+税
4両増結セット 10-1585 ¥10,100+税
LED室内灯クリア 651系用 11両分入
11-224 ¥7,000+税

- 平成19年3月以降の全車禁煙車化された姿をプロトタイプに製品化
- ヘッドライトは電球色LEDを採用
- 椅子の成形色を実車に近い色味に変更
- トイレあり車両の車端部に床下機器を設定
- ヘッド/テールライト消灯スイッチを設定(増結セット8号車を除く)
- 先頭カバーは、フック無の「KATOカバー密連形#2」を採用
- フック無の「KATOカバー密連形#2」に対応するカバーカバーを新規作成
- 専用LED室内灯をオプションで設定



写真:川崎大輔 JR東日本商品化許諾済



N クモユニ740 湘南色

4863-1 (M) ¥5,800+税
4864-1 (T) ¥3,000+税



N E233系 1000番台 京浜東北線

基本セット(3両) 10-1159 ¥9,600+税
増結セットA(3両) 10-1160 ¥6,400+税
増結セットB(4両) 10-1161 ¥7,000+税



JR東日本商品化許諾済

*実車写真の転載・複製を禁じます。
*製品のプロトタイプは写真と異なる場合があります。*発売時期・仕様・価格などは、予告なく変更することもあります。
*「ベストセレクション」は、全国で現在活躍中の車両たちで、KATOが安心しておすすめできる製品です。

N JR四国2000系

車体傾斜機構搭載

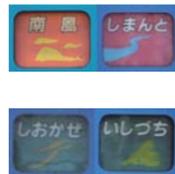
New

3両セット 品番・価格未定



モノクラス編成の再現や、増結用として使用できる3両セット

●JR四国2000系編成例



N JR四国2000系 特急「南風」

New

4両セット 品番・価格未定

車体傾斜機構搭載

非貫通形のグリーン車2000形を含んだ基本の4両セット

- 非貫通形、貫通形など量産車の4種類を製品化。
- 2000年以降のドア窓が小形化された更新後がプロトタイプ。
- 車体を傾けて曲線を通する「車体傾斜装置」を搭載。



写真：川崎 大輔 JR四国鉄道局

N JR四国2000系 特急「しおかぜ・いしづち」

New

特別企画品 7両セット 品番・価格未定



予讃線電車化前の姿を特別企画品で製品化！

車体傾斜機構搭載

写真：国中 裕史 JR四国鉄道局

*実車写真の転載・複製を禁じます。

*製品のプロトタイプは写真と異なる場合があります。*発売時期・仕様・価格などは、予告なく変更することもあります。