



名古屋と長野を結ぶ 振り子式特急電車

N 383系「しなの」

- 10-1781 6両基本セット ¥19,000 (¥20,900 税込)
- 10-1782 4両増結セット ¥12,000 (¥13,200 税込)
- 10-1783 2両増結セット ¥6,300 (¥6,930 税込)

JR 東海承認申請中

動力装置を組み込んで多彩な編成を楽しもう！

スロットレスモーターを搭載した<28-142N 383系「しなの」動力装置2>がホビーセンターカートーから登場です！動力装置の組込によって通常製品とは異なる編成の再現が可能です。

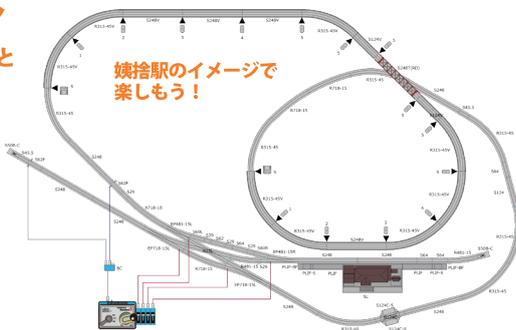
N 383系「しなの」動力装置2 28-142N ¥4,800 (¥5,280 税込) (ホビーセンターカートー扱い)

組込済の場合の編成例 …4両増結セット …2両増結セット



スイッチバックを楽しむ レイアウトプラン

M1 エンドレス線路基本セットと V2 立体交差線路セットに単品線路を加えた篠ノ井線などの勾配区間に見られるスイッチバックのレイアウトプランです。



レイアウト・パーツリストの詳細はこちらから→

▲実車同様のスイッチバックの再現にオススメです！

小形駅舎で駅の雰囲気再現に最適です。



N ローカル線の小形駅舎



N E127系100番台(更新車)



N HB-E300系 「リゾートビューふるさと」



N EF64-1000 一般色

JR 東日本商品化許諾申請中 JR 貨物承認済

383系は、381系の置換え用として、長野オリンピックに備えた特急「しなの」のイメージアップを図って開発され、平成6年(1994)に登場したJR東海の振り子式特急形電車です。381系「パノラマしなの」に続く流線形の長野方先頭車クロ383やその他の貫通形の先頭車など、6両・4両・2両の編成を組み合わせて多彩な編成で運用されています。中央本線・篠ノ井線・信越本線を走り、名古屋・塩尻・松本・長野と長距離を駆け抜けます。