

SPUR 1 GAUGE 1 (1:32)

Kiss
Modellbahnen Deutschland

Modell der BR 54.¹⁵⁻¹⁷ bayrische G³/₄ h



Baureihe 54.¹⁵⁻¹⁷ bayrische G³/₄ h

Vorbild

Die Dampflokomotive der Gattung G³/₄h der königlich-bayrischen Staatsbahn wurde 1919 – 1923 gebaut. Sie gilt als eine der letzten bayrischen Lokkonstruktionen. Die letzte Lok dieser Baureihe (54 1632) wurde 1966 in Nürnberg ausgemustert. Es wurden 225 Exemplare gebaut und zeichneten sich durch ihre Wirtschaftlichkeit aus. Die Lokomotiven wurden noch mit bayrischen Nummern in Betrieb genommen und gingen kurze Zeit später in den Bestand der Deutschen Reichsbahn über. Anfangs noch unter der Gruppenverwaltung Bayern. Die Ausmusterung erfolgte bei der DB relativ spät, da für den leichten Güterzugdienst lange keine anderen geeigneten Lokomotiven zur Verfügung standen.

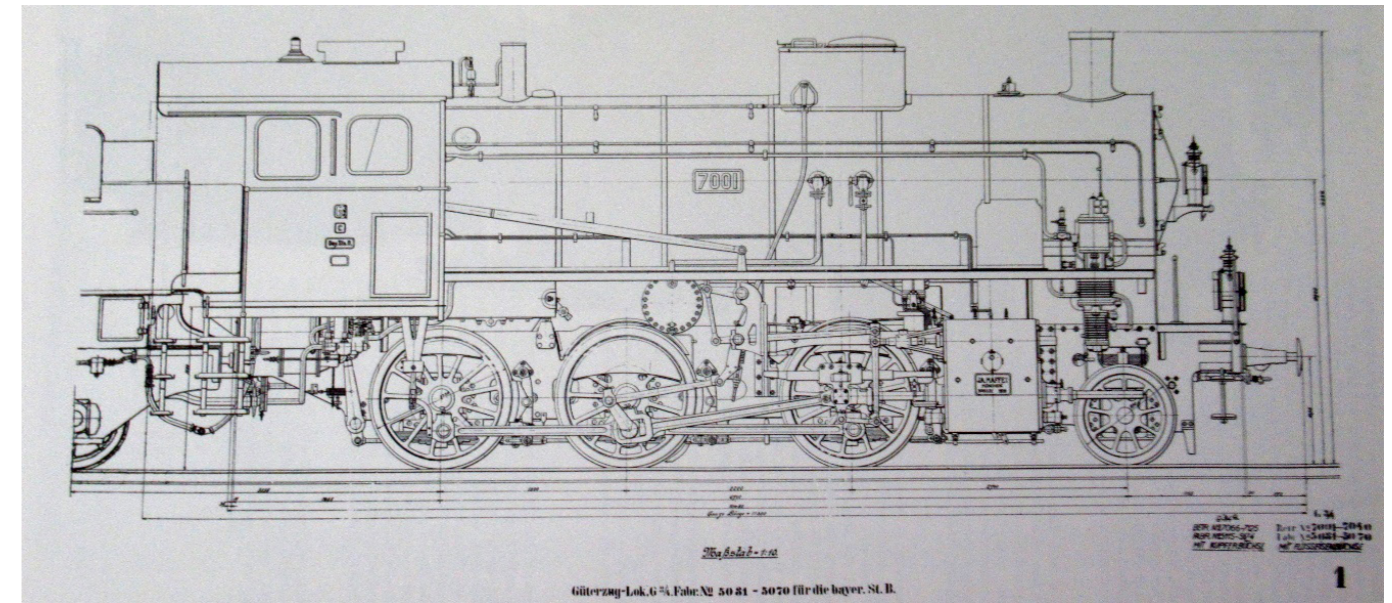
Zur DRG Zeit kamen ein paar der Lokomotiven sogar bis nach Norddeutschland (z.B. Bermervörde). Nach dem Krieg verblieben G³/₄h überwiegend in Bayern aber auch in Ostdeutschland sowie in Österreich.

Die ersten Lokomotiven hatten den Dom und den Sandbehälter unter einer gemeinsamen eckigen Verkleidung auf dem Kessel. Ab der Betriebs-Nr. 7166 (spätere DR 54 1656) wurde Dom und Sandbehälter getrennt unter den Verkleidungen angeordnet. Alle Lokomotiven waren mit dem bayrischen Schleppender der Bauart bay. 3T18,2 gekuppelt.

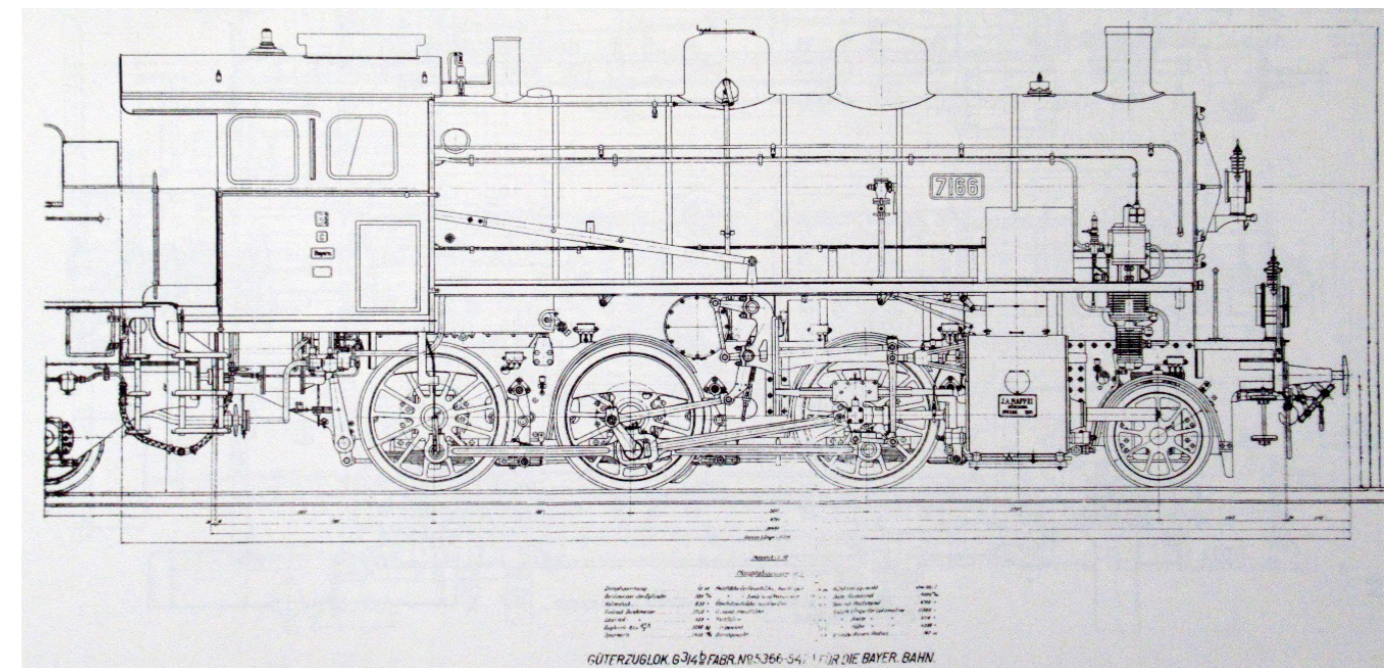
G³/₄h A und G³/₄h B

Im Modell werden beide Kesselaufbauvarianten sowie deren geringe bautechnische Unterschiede berücksichtigt und umgesetzt. Die erste Serie wird als G³/₄h „A“ und die zweite als G³/₄h „B“ bezeichnet.

Variante A



Variante B



Modellausstattung

- Messinghandarbeitsmodell
- Digital Decoder neuester Generation
- Rauchgenerator mit Zylinderdampf
- Sound
- Vorbildlichtfunktionen
- Umsteuerung
- flackerndes Feuerbüchsenlicht
- Führerstandbeleuchtung
- äußerst detaillierter Führerstand
- Mindestradius 1020mm

Modellvariantenübersicht

Art.-Nr.	Loknummer	Epoche	Variante	Farbe	Ausführung
500 200	Nr.7157	Ic	A	Königsblau	Tenderaufschrift „BAY.STS.B.“
500 201	Nr. 7055	Ic	A	Grauer Fotoanstrich	Tenderaufschrift „BAY.STS.B.“
500 202	Nr. 7040	Ic	A	Grüner Länderbahnstrich ohne Zierlinien	Tenderaufschrift „BAY.STS.B.“
500 203	Nr.7210	Ila	B	Grüner Länderbahnstrich mit Zierlinien	Tenderaufschrift „BAYERN.“
500 204	Nr.7085	Ic	A	Ockerfarbener Anstrich	Keine Tenderaufschrift
500 205	54 1576	II	A	Schwarz/Rot	Bw München
500 206	54 1674	II	B	Schwarz/Rot	Bw Hof
500 207	54 1598	IIc	A	Wehrmachtsgrau	NÜR auf Rauchkammer
500 208	54 1632	III	A	Schwarz/Rot	DB Keks – Bw Nürnberg
500 209	54 1716	III	B	Schwarz/Rot	Deutsche Bundesbahn Schriftzug Bw München Hbf
500 210	54 1554	III	A	Schwarz/Rot	Deutsche Reichsbahn DDR
500 211	654 1548	IIIb	A	Schwarz	B.B. Österreich

Auslieferung Mitte 2023

Vorbestellpreis gültig bis 31.09.2022 = €2.975,- / danach €3375,-

FS Aufpreis: €250,-

Details zu den Varianten mit Farbmustern:

BAY.STS.B

Artnr. 500 200 – Nr. 7157 – G^{3/4}h A

- Lackierung in Königsblau
- Mit messingfarbenen Zierlinien und Fensterverkleidungen
- Bayrische Laternen
- Messingschilder am Führerhaus und Kessel
- Tenderaufschrift „BAY.STS.B.“

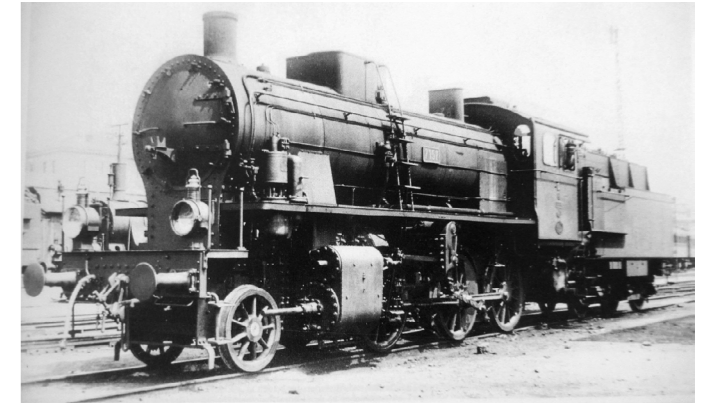


Foto: Sammlung Dr. Scheingreber / EK Verlag

BAY.STS.B

Artnr. 500 201 – Nr. 7055 – G^{3/4}h A

- Lackierung in Fotograu
- Zierlinien
- 3x bayrische Laternen
- Messingschilder am Führerhaus und Kessel
- Tenderaufschrift „BAY.STS.B.“

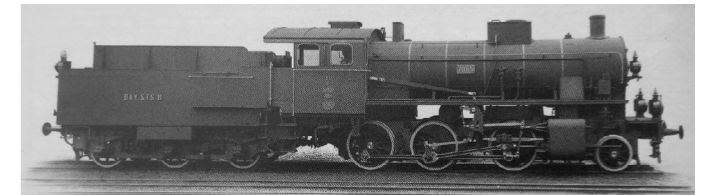


Foto: Lokfabrik Krauss / EK Verlag

BAY.STS.B

Artnr. 500 202 – Nr. 7040 – G^{3/4}h A

- Lackierung in Bayern Grün
- Ohne Zierlinien
- 3x bayrische Laternen
- Messingschilder am Führerhaus
- Tenderaufschrift „BAY.STS.B.“

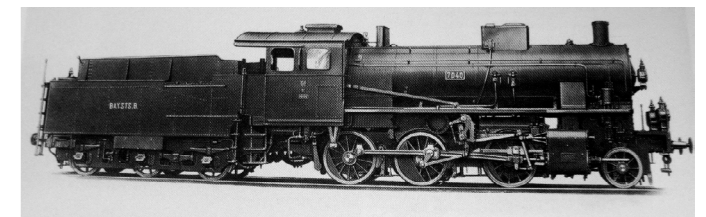


Foto: Lokfabrik Maffei / EK Verlag

BAYERN.

Artnr. 500 203 – Nr. 7210 – G^{3/4}h B

- Lackierung in Bayern Grün
- Mit Zierlinien
- 3x bayrische Laternen
- Messingschilder am Führerhaus
- Tenderaufschrift „BAYERN.“

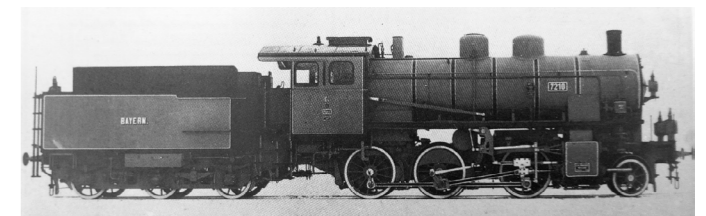


Foto: Sammlung Skrypnik / EK Verlag

BAY.STS.B

Artnr. 500 204 – Nr. 7085 – G^{3/4}h A

- Lackierung in Ocker (Hausfarbe von Maffei)
- Schwarze Zierlinien, Fahrwerk Schwarz
- 3x bayrische Laternen
- Messingschilder am Führerhaus
- Keine Tendaraufschrift

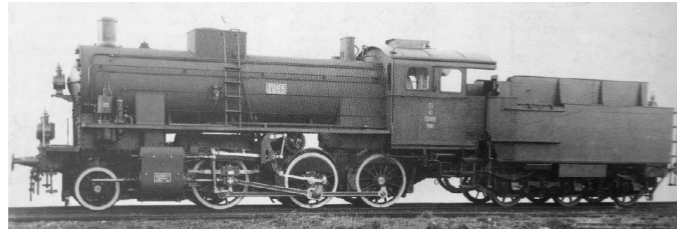


Foto: Verkehrsmuseum Nürnberg / EK Verlag

54 1632

Artnr. 500 208 – 54 1632 – DB – Variante A

- Lackierung in Schwarz / Rot
- Fahrwerk Rot
- 2x DRG Laternen, 1x DB Lampe, DB Keks
- Aluschilder
- Bw Nürnberg
- Letzte 54er der DB

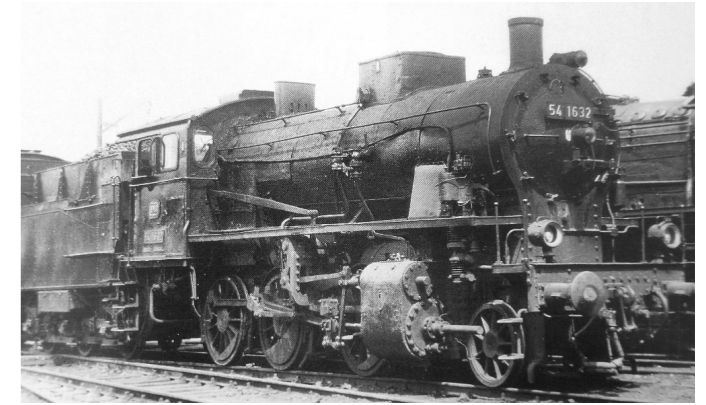


Foto: Archiv H.Kuom / EK Verlag

54 1576

Artnr. 500 205 – 54 1576 – DRG – Variante A

- Lackierung in Schwarz / Rot
- Fahrwerk Rot
- 2x DRG Laternen
- Messingschilder
- Bw München



Bild aus der DRB Zeit. Modell richtiger Beschilderung auf der Rauchkammer
Foto: Sammlung Skrypnik / EK Verlag

54 1716

Artnr. 500 209 – 54 1716 – DB – Variante B

- Lackierung in Schwarz / Rot
- Fahrwerk Rot
- 2x DRG Laternen
- Aluschilder
- Bw München Hbf
- Deutsche Bundesbahn Schriftzug



Foto: Bellingrodt / EK Verlag

54 1674

Artnr. 500 206 – 54 1674 – DRG – Variante B

- Lackierung in Schwarz / Rot
- Fahrwerk Rot
- 2x DRG Laternen
- Messingschilder
- Bw Hof



Foto aus der DB Zeit der Lok 54 1674 (dient nur zur Verdeutlichung)
Foto: Konzelmann / EK Verlag

54 1554

Artnr. 500 210 – 54 1554 – DR Ost – Variante A

- Lackierung in Schwarz / Rot, Fahrwerk Rot
- 2x DRG Laternen
- Aluschilder
- Bw Halle G
- Deutsche Reichsbahn Schriftzug
- Wimpel „In Persönlicher Pflege“
- Kleiner Tendaraufsatz, „Kein Trinkwasser“ am Tender



Bild G.Hey – Sammlung Wawork

54 1598

Artnr. 500 207 – 54 1598 – DRB – Variante A

- Lackierung in Wehrmachtsgrau
- Fahrwerk Grau
- 2x DRG Laterne mit Blendschutz
- Aluschilder
- Bw Nürnberg
- „NÜR“ auf Rauchkammer



Foto: Sammlung EK Verlag

654.1548

Artnr. 500 211 – 654 1548 – Variante A

- Lackierung in Schwarz
- Fahrwerk Schwarz, Räder Schwarz, Kuppelstangen Rot
- 2 DRG Laternen
- Aluschilder
- B.B. ÖSTERREICH – Zfl. St. Pölten
- Tendaraufsatz
- Geänderte Rauchkammertür

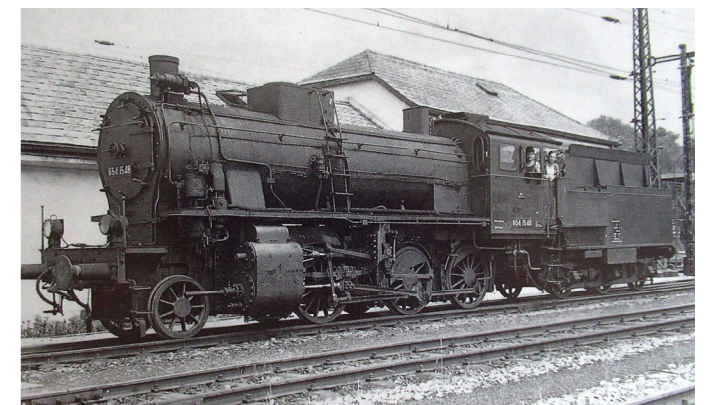


Foto: Verkehrsmuseum Nürnberg / EK Verlag

Kiss Modellbahnen Deutschland

Wernher-von-Braun-Str. 1

D-68519 Viernheim

Tel. 0 62 04 / 91919-0

Fax 0 62 04 / 91919-29

www.kiss-modellbahnen.net

info@kiss-modellbahnen.de